



CITROËN C4

VODIČ ZA KORISNIKE

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Pristup Sveobuhvatnom priručniku



Priručnik je dostupan na CITROËN internetskoj stranici, u odjeljku „MyCitroën“ ili na sljedećoj adresi:
<http://service.citroen.com/ddb/>

Odaberite:

- jezik,
- vozilo, oblik karoserije,
- tiskano izdanje svojeg priručnika koje odgovara datumu prve registracije vozila.



Izravan Pristup **Osnovnom vodiču**.



Ovaj simbol prikazuje najnovije dostupne informacije.

Dobrodošli

Zahvaljujemo vam što ste odabrali Citroën C4.

Ovaj dokument sadržava informacije i preporuke pomoću kojih možete upoznati svoje vozilo u potpunoj sigurnosti.

Vaše vozilo ima samo dio opreme opisane u ovom dokumentu, ovisno o razini opremljenosti, izvedbi i karakteristikama u zemlji u kojoj je vozilo prodano.

Opisi i ilustracije nisu obvezujući.

Automobiles CITROËN zadržava pravo na promjene tehničkih karakteristika, opreme i dodatne opreme bez obaveze objavljivanja novih izdanja ovaj vodič.

Ako prenosite vlasništvo svojeg vozila, predajte ovaj **Sveobuhvatni priručnik** novom vlasniku.

U dokumentu pronaći ćete sve upute i preporuke za korištenje uz pomoć kojih ćete u najvećoj mjeri uživati u svom vozilu. Svakako vam preporučujemo da ga proučite, kao i servisnu i jamstvenu knjižicu koja će vam pružiti informacije o jamstvima, održavanju i pomoći na cesti za vaše vozilo.

Legenda



Upozorenje za sigurnost



Dodatne informacije



Doprinos zaštiti okoliša



Vozilo s upravljačem na lijevoj strani

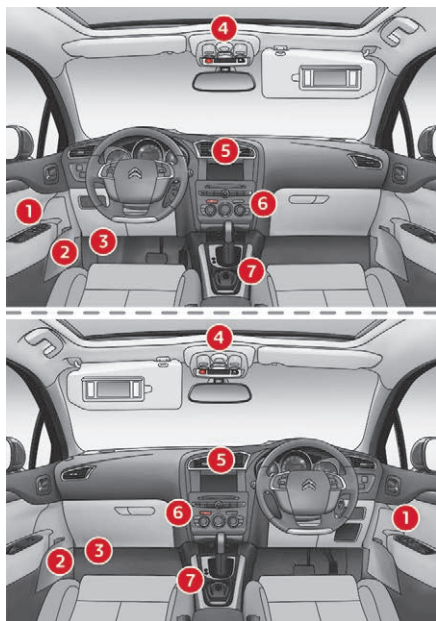


Vozilo s upravljačem na desnoj strani

Pregled		Otvaranje		Rasvjeta i vidljivost	
Eko-vožnja		Ključ s daljinskim upravljačem	49	Sklopka svjetala	97
		Pristup i pokretanje bez ključa	52	Pokazivači smjera	99
		Alarm	59	Podešavanje visine farova	102
		Vrata	61	Rasvjeta zavoja	103
		Prtljažnik	62	Sklopka brisača	105
		Podizači prozora	64		
Instrumenti		Ergonomija i komfor		Sigurnost	
Ploče s instrumentima	9	Prednja sjedala	66	Četiri žmigavca	109
Brojač okretaja	11	Stražnja sjedala	71	Zvučna signalizacija	109
Žaruljice	13	Podešavanje obruča upravljača	73	Poziv u pomoć ili poziv za pomoć na cesti	109
Pokazivači	30	Retrovizori	73	Elektronički program stabilnosti (ESC)	111
Monokromatski ekran A	37	Ručni klimatizacijski uređaj	75	Sigurnosni pojasevi	114
Monokromatski ekran C	39	Automatski dvozonski klimatizacijski uređaj	77	Zračni jastuci	117
Taktilni ekran	41	Odmagljivanje/odleživanje sprijeda	81	Dječje sjedalice	121
Putno računalo	43	Odmagljivanje/odleživanje stražnjeg stakla	82	Isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača	123
Namještanje datuma i sata	47	Oprema u prednjem dijelu	83	Dječje sjedalice ISOFIX	128
		Stropna svjetla	85	Mehanička sigurnosna brava za djecu	133
		Unutarnja rasvjeta	86	Električna sigurnosna brava za djecu	133
		Središnje konzole	87		
		Prednji naslon za ruke	88		
		Oprema u stražnjem dijelu	91		
		Oprema u prtljažniku	91		
		Stakleni panoramski krov	94		
		Prekrivač prtljage (izvedba entreprise)	95		

Vožnja	6	Praktične informacije	7	Tehnički podaci	9
Savjeti za vožnju	135	Gorivo	168	Značajke motora i vučna opterećenja	216
Pokretanje/isključivanje motora ključem	137	Zaštitni profil za gorivo (dizel)	169	Benzinski motori	217
Pokretanje/gašenje motora uz Pristup i pokretanje bez ključa	139	Kompatibilnost goriva	170	Dizelski motori	218
Mehanička ručna kočnica	141	Lanci za snijeg	171	Dimenzije	221
Električna parkirna kočnica	142	Štitnik za snijeg	172	Identifikacijske oznake	222
Ručni mjenjač	145	Kuka za vuču	172		
Automatski mjenjač	146	Kuka za vuču s kuglom koja se skida bez alata	173		
Pokazivač promjene stupnja prijenosa	149	Štedljivi način rada	177		
Stop & Start	150	Priprema za audio opremu	178		
Pomoć pri pokretanju na kosini	153	Zamjena metlice brisača	179		
Memoriranje brzina	154	Ugradnja krovnih nosača	179	Audio i telematika	
Limitator brzine	155	Poklopac motora	180	CITROËN Connect Nav	
Tempomat	157	Motori	181	CITROËN Connect Radio	
Upozorenje na nenamjerno prelaženje crte	160	Provjera razine tekućina	182	Autoradio Bluetooth	
Nadzor mrtvih kutova	161	Provjere	185		
Pomoć pri parkiranju	163	AdBlue® (motori BlueHDI)	187		
Otkrivanje preniskog tlaka u gumama	165				
		U slučaju kvara	8	Abecedno kazalo	
		Pribor za privremeni popravak gume	190		
		Rezervni kotač	193		
		Zamjena žarulje	198		
		Zamjena osigurača	205		
		Akumulator od 12 V	209		
		Vučna vozila	213		
		Prazan spremnik goriva (dizel)	214		

Vozačko mjesto



1.

Vanjski retrovizori
Sustav nadzora mrtvog kuta
Podizači prozora

2.

Otvaranje poklopca motora

3.

Osigurači u armaturnoj ploči

4.

Stropna svjetla
Unutrašnji retrovizor
Prigušena rasvjeta
Sjenilo (stakleni panoramski krov)

5.

Monokromatski ekran A
Monokromatski ekran C
Taktilni ekran
Namještanje datuma i sata

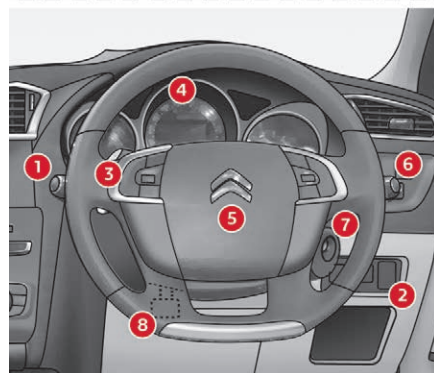
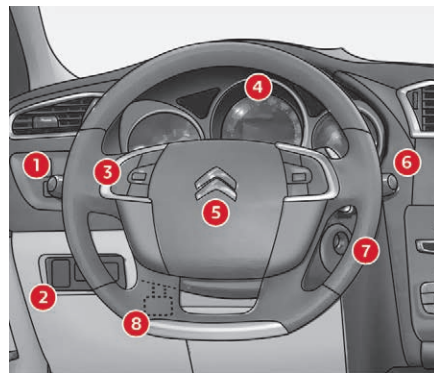
6.

Ručni klima-uređaj
Automatski klima-uređaj
Odmagljivanje/odleđivanje sprijeda
Odmagljivanje/odleđivanje stražnjeg stakla

7.

Ručni mjenjač
Automatski mjenjač
Ručna kočnica
Pomoć pri pokretanju na kosini
Stop & Start

Obruč upravljača s integriranim sklopkama



1.

Sklopka svjetala
Pokazivači smjera

2.

Podešavanje visine farova

3.

Limitator brzine
Tempomat
Memoriranje brzina

4.

Ploče s instrumentima
Kontrolne žaruljice i žaruljice upozorenja
Pokazivači
Putomjeri

5.

Zvučna signalizacija

6.

Sklopka brisača
Putno računalo

7.

Pokretanje – gašenje motora

8.

Podešavanje obruča upravljača

Središnji blok prekidača



1.

Četiri pokazivača smjera

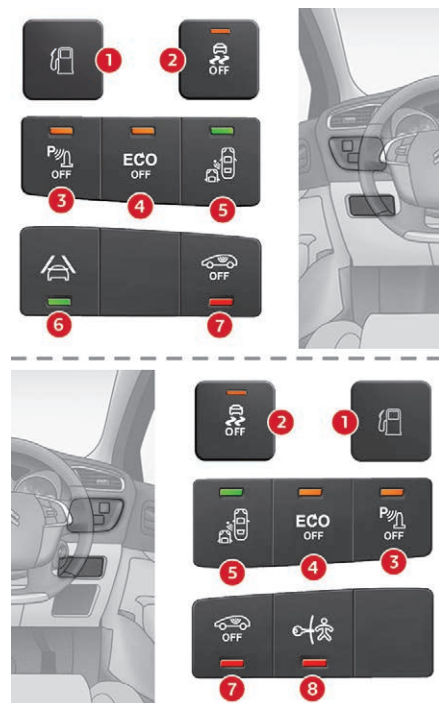
2.

Centralno zaključavanje

3.

Black panel (ugodan noćni prikaz)

Bočni blok prekidača



1.	Otvaranje poklopca spremnika goriva
2.	Sustav DSC/ASR
3.	Pomoć pri parkiranju
4.	Stop & Start
5.	Nadzor mrtvih kutova
6.	Upozorenje na nenamjerno prelaženje crte (ovisno o tržištu)
7.	Alarm volumetrijske zaštite
8.	Sigurnosna brava za djecu (ovisno o tržištu)

Eko-vožnja

Eko-vožnja sastoji se od niza svakodnevnih dobrih praksi koje vozaču omogućuju smanjivanje potrošnje goriva i emisija CO₂.

Optimizirajte uporabu mjenjača

Uz ručni mjenjač, krenite polako, uključujte više stupnjeve prijenosa bez čekanja. U fazi ubrzavanja što prije uključujte više stupnjeve prijenosa.

Uz automatski mjenjač, što više upotrebljavajte automatski način rada, bez snažnog i naglog pritiskanja papučice gasa.

Pokazivač promjene stupnja prijenosa predlaže uključivanje najprikladnijeg stupnja prijenosa: postupite prema toj preporuci čim se prikaže na ploči s instrumentima. U vozilu s automatskim mjenjačem pokazivač promjene stupnja prijenosa prikazuje se samo u ručnom načinu rada.

Vozite lagano

Poštujte sigurnosne razmake između vozila, upotrebljavajte kočenje motorom više nego papučicom kočnice i postepeno pritisćite papučicu gasa. Na taj način smanjuje se potrošnja goriva i ispuštanje CO₂, kao i buka u prometu.

Ako je vozilo opremljeno tempomatom, uključite ga iznad 40 km/h ako je promet normalne gustoće.

Umjereno upotrebljavajte električnu opremu

Ako je prije polaska temperatura u kabini vrlo visoka, prozračite je spuštanjem stakala i otvaranjem otvora za prozračivanje prije uključivanja klima-uređaja. Iznad 50 km/h zatvorite prozore i ostavite otvorene otvore za prozračivanje. Razmislite o korištenju opreme kojom se održava niža temperatura u kabini (sjenilo krovnog prozora, zavjese...). Ako vozilo ima ručni klima-uređaj, isključite ga kad temperatura u kabini dosegne željenu razinu.

Isključite sklopke odležavanja i odmagljivanja, osim ako je upravljanje tim funkcijama automatsko.

Što prije isključite grijače sjedala.

Ne vozite s upaljenim farovima i prednjim svjetlima za maglu ako su uvjeti vidljivosti dovoljno dobri.

Izbjegavajte zagrijavanje motora na mjestu, naročito zimi, vozilo će se brže zagrijati u vožnji.

Ako kao putnik ne povežete svoje multimedijske uređaje (film, glazba, videoigre...), pridonijet ćete smanjenju potrošnje električne energije, a time i goriva. Odspojite prijenosne uređaje prije izlaska iz vozila.

Ograničite uzroke prekomjerne potrošnje

Rasporedite teret preko cijelog vozila; najtežu prtljagu postavite na dno prtljažnika, što bliže stražnjim sjedalima.

Ograničite opterećenost vozila i aerodinamički otpor (krovni nosači, krovna galerija, nosač bicikala, prikolica...). Po mogućnosti koristite krovni sanduk.

Nakon korištenja skinite krovne nosače odnosno krovnu galeriju.

Nakon zimskog razdoblja skinite zimske gume i postavite ljetne gume.

Pridržavajte se pravila održavanja

Redovito provjeravajte tlak u gumama (prilikom provjere gume moraju biti hladne) prema podacima na naljepnici na okviru vrata vozača.

Ta je provjera potrebna naročito u sljedećim slučajevima:

- prije dugog putovanja,
- prilikom svake promjene godišnjeg doba,
- nakon dužeg razdoblja nekorištenja.

Ne zaboravite na rezervni kotač i na gume na prikolici ili kamp-kućici.

Redovito održavajte vozilo (zamjena ulja, pročištač ulja, pročištač zraka, pročištač u kabini...) i pridržavajte se preporučenog rasporeda radnji u plan održavanja proizvođača.

U izvedbi s dizelskim motorom Blue HDi, ako je sustav SCR neispravan, vaše vozilo postaje onečišćivač. Obratite se što prije mreži CITROËN ili stručnoj radionici kako bi se razina emisija dušikovih oksida vašeg vozila uskladila s propisima.

Prilikom punjenja spremnika ne puniti ga nakon 3. prekida pištolja kako ne bi došlo do izlivanja goriva.

U novom vozilu prosječna potrošnja goriva postat će ujednačenija tek nakon prvih 3 000 kilometara.

Ploča s instrumentima tipa 1



7. Dnevni putomjer (km ili milje).
8. Pokazivač razine goriva i žaruljica rezerve goriva.
9. Doseg (km ili milje) povezan s gorivom ili s aditivom AdBlue i SCR sustavom.

Instrumenti i ekrani

1. Brojač okretaja (x 1 000 o/min).
2. Pokazivač promjene stupnja prijenosa ili položaja ručice mjenjača i brzina za automatski mjenjač.
3. Postavke za limitator brzine ili tempomat.
4. Digitalni brzinomjer (km/h ili milje).
5. Pokazivač razine motornog ulja.
6. Servisni brojač (km ili milje) zatim, Ukupni putomjer.
Ove dvije funkcije prikazuju se jedna za drugom nakon uključivanja kontakta. Pokazivač jačine osvijetljenosti (za vrijeme podešavanja reostatom).

Kontrolne tipke

- A. Reostat za podešavanje osvijetljenosti (dostupan noću).
- B. Inicijalizacija servisnog brojača ili dnevnog putomjera.
- A i B. Namještanje sata i odabir jedinica.

Ploča s instrumentima tipa 2



Instrumenti i ekrani

1. Brojač okretaja (x 1 000 o/min).
2. Pokazivač promjene stupnja prijenosa ili položaj ručice mjenjača i brzina za automatski mjenjač.
3. Postavke za limitator brzine ili tempomat.
4. Digitalni brzinomjer (km/h ili milje).
5. Pokazivač razine motornog ulja.
6. Servisni brojač (km ili milje) zatim, Ukupni putomjer.
Ove dvije funkcije prikazuju se jedna za drugom nakon uključivanja kontakta. Pokazivač jačine osvijetljenosti (za vrijeme podešavanja reostatom).

7. Dnevni putomjer (km ili milje).
8. Pokazivač razine goriva i žaruljica rezerve goriva.
9. Doseg (km ili milje) povezan s gorivom ili s aditivom AdBlue i SCR sustavom.

Kontrolne tipke

- A. Reostat za podešavanje osvijetljenosti (dostupan noću).
- B. Inicijalizacija servisnog brojača ili dnevnog putomjera.

Prilagodljiva ploča s instrumentima u boji



Instrumenti i ekrani

1. Brojač okretaja (x 1 000 o/min).
2. Pokazivač promjene stupnja prijenosa ili položaj ručice mjenjača i brzina za automatski mjenjač.
3. Analogni brzinomjer (km/h ili milje/h).
4. Postavke za limitator brzine ili tempomat.
5. Digitalni brzinomjer (km/h ili milje).
6. Pokazivač razine motornog ulja.
7. Servisni brojač (km ili milje) zatim, Ukupni putomjer.
8. Dnevni putomjer (km ili milje).
9. Pokazivač razine goriva i žaruljica rezerve goriva.
10. Doseg (km ili milje) povezan s gorivom ili s aditivom AdBlue i SCR sustavom.

Kontrolne tipke

- A. „COLOR“ (boja instrumenata): izbor pozadinske boje instrumenata.
- B. „COLOR“ (boja ekrana): izbor pozadinske boje ekrana.
- C. Reostat za podešavanje osvijetljenosti (dostupan noću).
- D. Inicijalizacija servisnog brojača ili dnevnog putomjera.

Brojač okretaja



Kad se motor približi maksimalnom broju okretaja, segmenti trepere, čime vas upozoravaju da je potrebno uključiti viši stupanj prijenosa.

i Nakon uključivanja i prekida kontakta, kazaljka brzinomjera i segmenti brojača okretaja i pokazivača goriva prolaze kroz čitavo područje i vraćaju se na nulu.

Podešavanje boja na ploči s instrumentima



Na ploči s instrumentima može se mijenjati boja instrumenata, neovisno o boji ekrana. Boje postoje u pet varijanti, od bijele do plave.

☞ Uzastopnim pritiscima na odgovarajuću tipku izaberite željenu boju.

- A. Za instrumente.
- B. Za ekrane.

Kontrolne žaruljice

Paljenjem žaruljica vozač se obavještava o radu nekog sustava (žaruljice uključivosti ili isključivosti) ili o pojavljivanju neke neispravnosti (žaruljice upozorenja).

Nakon uključivanja kontakta

Nakon uključivanja kontakta neke žaruljice upozorenja uključuju se na ploči s instrumentima na nekoliko sekundi.

Te žaruljice moraju se ugasiti odmah nakon pokretanja motora.

Ako neka žaruljica ostane upaljena, prije polaska provjerite o čemu se radi s pomoću informacija o odgovarajućoj žaruljici upozorenja.

Povezana upozorenja

Paljenje nekih žaruljica upozorenja može biti popraćeno zvučnim signalom i porukom. Žaruljice se mogu upaliti na dva načina: stalno ili bljeskanje.

! Neke žaruljice upozorenja mogu predstavljati obje vrste: neprekidno svjetlo ili treperenje. Potrebno je usporediti način uključivanja svjetla s radnim stanjem vozila kako bi se utvrdilo je li situacija normalna ili se pojavila neispravnost. U slučaju neispravnosti paljenje žaruljice upozorenja može biti popraćeno porukom.

Žaruljice upozorenja

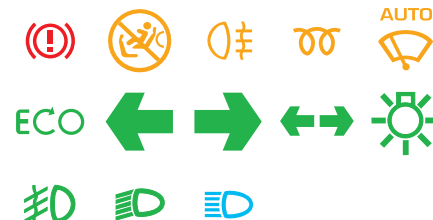
Paljenje jedne od ovih žaruljica upozorenja, kad motor radi ili u vožnji, upozorava na pojavljivanje neispravnosti na koju vozač mora reagirati.

Svaki put kad se upali neka žaruljica upozorenja, vozač mora detaljnije utvrditi o čemu je riječ, čitanjem prikazane poruke. U slučaju problema, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



Žaruljice uključivosti

Paljenje jedne od sljedećih žaruljica potvrđuje da je pripadajući sustav uključen.



Žaruljice isključivosti

Ako se ta žaruljica upali, pokazuje da je odgovarajući sustav namjerno isključen. Paljenje žaruljice može biti praćeno zvučnim signalom i porukom na ekranu.



Žaruljica		Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
	STOP	Stalno upaljena, sama ili uz još neku drugu žaruljicu upozorenja, zvučni signal i poruku na ekranu.	Žaruljica se pali u slučaju teže neispravnosti u kočnicama, servo upravljaču, sustavu za podmazivanje motornog ili u rashladnom sustavu.	Obavezno zaustavite vozilo čim to bude sigurno jer bi se motor mogao ugasiti u vožnji. Parkirajte se, prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
	Maksimalna temperatura rashladne tekućine	Stalno crveno.	Previsoka temperatura u rashladnom sustavu.	Obvezno zaustavite vozilo u najboljim uvjetima sigurnosti. Pričekajte da se motor ohladi i po potrebi nadolijte rashladnu tekućinu. Ako se problem time ne riješi, sustav treba provjeriti mreža CITROËN ili stručna radionica.
	Tlak motornog ulja	Stalno.	Neispravnost kruga podmazivanja motora.	Obvezno zaustavite vozilo čim bude sigurno. Parkirajte se, prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici
	Nezakopčan / otkopčan pojas*	Stalno, zatim bljeska, uz sve glasnjiji zvučni signal.	Sigurnosni pojas vozača ili suvozača nije zakopčan ili se otkopčao. Na stražnjim mjestima otkopčan je najmanje jedan pojas.	Povucite remen i umetnite jezičac u kopču. Ova žaruljica daje isti podatak kao žaruljice na stropnoj konzoli.
	Punjenje akumulatora	Stalno.	Neispravnost kruga punjenja akumulatora (prijave ili otpuštene stezaljke, olabavljen ili prerezan remen alternatora...).	Žaruljica upozorenja mora se ugasiti nakon pokretanja motora. Ako se ne ugasi, obratite se mreži CITROËN ili stručnoj radionici.

* Ovisno o tržištu.

Žaruljica	Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
	Otvorena vrata	Stalno upaljeno, uz poruku s lokacijom vrata, ako je brzina manja od 10 km/h.	Otvorena su vrata ili prtljažnik. Zatvorite otvorena vrata ili prtljažnik.
		Stalno upaljeno, uz poruku s lokacijom vrata i zvučni signal, ako je brzina veća od 10 km/h.	
	Parkirna kočnica	Stalno.	Ručna kočnica je pritegnuta ili nije ispravno otpuštena. Žaruljica se gasi nakon otpuštanja ručne kočnice; pritom držite pritisnutu papučicu kočnice. Poštujte pravila sigurnosti. Više podataka o ručnoj ili električnoj parkirnoj kočnici možete naći u odgovarajućoj točki.

Žaruljica		Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
 + STOP	Kočnice	Stalno upaljeno, uz žaruljicu upozorenja STOP.	Značajan pad razine tekućine za kočnice.	Obavezno zaustavite vozilo čim sigurnosni uvjeti to dopuste. Dolijte odgovarajuću tekućinu za kočnice s kataloškim brojem CITROËN. Ako se problem time ne riješi, zatražite provjeru sustava u mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
		Stalno upaljena, uz žaruljicu za električnu parkirnu kočnicu, ako je ona otpuštena.	Neispravnost sustava kočnica.	Obavezno zaustavite vozilo čim sigurnosni uvjeti to dopuste. Parkirajte se, prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
 + STOP + 		Stalno upaljena, uz žaruljice STOP i ABS.	Elektronički razdjelnik kočenja (EBFD) je neispravan.	Obavezno zaustavite vozilo čim sigurnosni uvjeti to dopuste. Zatražite provjeru u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
	Električna parkirna kočnica	Treperenje.	Električna parkirna kočnica ne priteže se automatski. Pritezanje/otpuštanje je neispravno.	Obavezno zaustavite vozilo čim to dopuste uvjeti. Parkirajte vozilo na ravnoj podlozi, uključite neki stupanj prijenosa (kod automatskog mjenjača postavite ručicu u položaj P), prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Žaruljica		Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
SERVICE	Service	Privremeno upaljena, uz poruku.	Otkrivanje jedne ili više manjih neispravnosti za koje nema posebne žaruljice.	Utvrđite uzrok neispravnosti čitanjem poruke na ekranu. Neke poteškoće možete sami riješiti, kao što su otvorena vrata ili prazna baterija daljinskog upravljača. U slučaju drugih neispravnosti, poput neispravnosti sustava otkrivanja preniskog tlaka u gumama, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
		Stalno upaljena, uz poruku.	Otkrivena je jedna ili više većih neispravnosti za koje nema posebne žaruljice upozorenja.	Utvrđite uzrok neispravnosti čitanjem poruke na ekranu i obavezno se obratite mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
		Stalno upaljeno, uz treperenje sličice servisnog ključa, koja zatim postaje stalno upaljena.	Interval održavanja je prekoračen.	Samo u izvedbama Dizel BlueHDi. Održavanje vozila mora se izvršiti što prije.
	Autodijagnostički sustav motora	Stalno upaljena.	Neispravnost sustava pročišćavanja.	Žaruljica se mora ugasiiti nakon pokretanja motora. Ako se ne ugasi, obratite se mreži CITROËN ili stručnoj radionici.
		Bljeskanje.	Neispravnost sustava kontrole motora.	Postoji opasnost od oštećenja katalizatora. Dajte sustav provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Žaruljica	Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
 Niska razina goriva	Stalno, uz zvučni signal i poruku.	U trenutku prvog paljenja u spremniku ima još oko 6 litara goriva. Od tog trenutka počinje se trošiti rezerva goriva.	Obavezno dolijte gorivo što prije da se spremnik ne bi ispraznio. Tako dugo dok u spremnik ne ulijete dovoljnu količinu goriva, ova žaruljica ponovo se pali nakon svakog uključivanja kontakta, uz zvučni signal i poruku. Taj zvučni signal i poruka se ponavljaju, u sve kraćim intervalima, kako se razina goriva spušta prema 0. Zapremina spremnika: oko 60 litara . Spremnik se nikada ne smije potpuno isprazniti jer bi se mogli oštetiti sustavi pročišćavanja i ubrizgavanja.
 Sprečavanje blokiranja kotača (ABS)	Stalno.	Neispravnost sustava sprečavanja blokiranja kotača.	U vozilu i dalje radi klasično kočenje. Vozite oprezno, umjerenom brzinom i obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
 Dinamičko održavanje stabilnosti (DSC/ASR)	Treperi.	Uključena je regulacija sustavom.	Sustav optimizira prianjanje i poboljšava stabilno držanje smjera vozila.
	Stalno upaljena, uz upaljenu kontrolnu žaruljicu na tipki za isključivanje, zvučni signal i poruku.	Neispravnost sustava DSC/ASR ili funkcije pomoći pri pokretanju na kosini.	Sustav dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Žaruljica		Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
	Servo upravljač	Stalno.	Neispravnost servo upravljača.	Vozite oprezno umjerenom brzinom. Dajte provjeriti sustav u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
	Prenizak tlak u gumama	Stalno upaljeno.	Prenizak tlak u jednoj ili više guma.	Što prije provjerite tlak u gumama. Prilikom provjere gume po mogućnosti moraju biti hladne.
		Treperi, zatim stalno upaljena, uz žaruljicu Service.	Sustav je nadzora tlaka u gumama neispravan ili u nekom kotaču nije otkriven davač tlaka.	Otkrivanje preniskog tlaka u gumama više nije osigurano. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
	Zračni jastuci	Privremeno upaljena.	Žaruljica se pali na nekoliko sekundi nakon uključivanja kontakta, a zatim se gasi.	Ta žaruljica mora se ugasiti nakon pokretanja motora. Ako se ne ugasi, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
		Stalno.	Neispravnost zračnog jastuka ili pirotehničkog zatezača sigurnosnog pojasa.	Zatražite provjeru sustava u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
	Pritisnuta papučica spojke*	Stalno upaljeno.	Uz sustav Stop & Start, kad je uključen režim START, prelazak u režim STOP odbija se jer papučica spojke nije pritisnuta do kraja.	Za prelazak motora u režim START potrebno je do kraja pritisnuti papučicu spojke.

* Samo na ploči s instrumentima tipa 1.

Žaruljica	Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
 Voda prisutna u dizelskom gorivu*	Stalno upaljeno.	Pročistač dizel goriva sadrži vodu.	Opasnost od oštećenja sustava za ubrizgavanje goriva na dizel motorima. Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
 Pritisnuta kočnica	Stalno.	Uz automatski mjenjač, zaboravili ste pritisnuti papučicu kočnice za premještanja iz položaja P .	Uz pokrenut motor, prije otpuštanja ručne kočnice morate pritisnuti papučicu kočnice radi oslobađanja ručice automatskog mjenjača i njezinog premještanja iz položaja P .
 Pročistač čestica (dizel)	Stalno upaljeno, uz zvučni signal i poruku o opasnosti od začepljenja pročistača čestica.	Upozorava na početak zasićenja pročistača čestica.	Ako to dopuste uvjeti u prometu, potrebno je izvršiti regeneraciju pročistača vožnjom pri brzini od barem 60 km/h, dok se ne ugasi žaruljica.
	Stalno, uz zvučni signal i poruku o prenisnoj razini aditiva u pročistaču čestica.	To znači da je razina u spremniku s aditivima preniska.	Brzo dogovorite dolijevanje u mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

* Samo na ploči s instrumentima tipa 1.

Žaruljica		Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
 	AdBlue® (BlueHDi Diesel)	Stalno upaljena, odmah nakon uključivanja kontakta, uz zvučni signal i poruku s preostalim brojem kilometara.	Preostali doseg je između 600 km i 2 400 km.	Potrebno je što prije doliti AdBlue®: obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici. To možete i sami napraviti.
		Treperi, uz upaljenu žaruljicu SERVICE, zvučni signal i poruku s preostalim brojem kilometara.	Preostali broj kilometara je između 0 km i 600 km.	Obavezno dolijte AdBlue® kako se spremnik ne bi ispraznio : obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici. To možete i sami napraviti.
		Treperi, uz upaljenu žaruljicu SERVICE, zvučni signal i poruku o onemogućavanju pokretanja.	Spremnik za AdBlue® je prazan: sustav za sprečavanje pokretanja obavezan prema zakonu onemogućuje pokretanje motora.	Za ponovno pokretanje motora obavezno se mora doliti AdBlue®: obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici. To možete i sami napraviti. Obavezno se mora uliti u spremnik najmanje 4 litara tekućine AdBlue®.

 Informacije o dolijevanju ili više informacija o aditivu **AdBlue®** potražite u odgovarajućem odjeljku.

Žaruljica		Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
	Sustav pročišćavanja SCR (dizel BlueHDi)	Stalno upaljeno, odmah nakon uključivanja kontakta, uz upaljene žaruljice SERVICE i autodijagnostike motora, zvučni signal i poruku.	Otkrivena je neispravnost sustava pročišćavanja SCR.	Ovo upozorenje prestaje čim se razina emisije ispušnih plinova smanji na normalnu.
		Treperi, odmah nakon uključivanja kontakta, uz upaljene žaruljice SERVICE i autodijagnostike motora, zvučni signal i poruku o preostalom doseg u vožnje.	Nakon potvrde neispravnosti sustava pročišćavanja možete prijeći još 1 100 km prije nego se pokrene sustav kodiranog pokretanja motora.	Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici kako biste izbjegli kvar vozila .
		Treperi, odmah nakon uključivanja kontakta, uz upaljene žaruljice SERVICE i autodijagnostike motora, zvučni signal i poruku.	Premašili ste dopušteni broj kilometara nakon potvrde neispravnosti sustava pročišćavanja: sustav kodiranog pokretanja onemogućuje ponovno pokretanje motora.	Za ponovno pokretanje motora obavezno se morate obratiti mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Žaruljica	Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
	Električna parkirna kočnica	Stalno.	Električna parkirna kočnica je pritegnuta. Žaruljica se gasi nakon otpuštanja električne kočnice: pritisnite papučicu kočnice i povucite sklopku električne parkirne kočnice. Poštujte pravila sigurnosti. Više podataka o Električnoj parkirnoj kočnici možete pronaći u odgovarajućoj točki.
	Isključene automatske funkcije električne parkirne kočnice	Stalno.	Funkcije „automatskog pritezanja“ (nakon gašenja motora) i „automatskog otpuštanja“ su isključene ili neispravne. Funkciju možete ponovo uključiti (ovisno o tržištu) u izborniku za konfiguraciju vozila ili se obratite mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
	Sustav zračnog jastuka suvozača	Stalno, na ekranu žaruljica pojasa i prednjeg zračnog jastuka suvozača.	Prekidač u pretincu za rukavice okrenut je u položaj ON. Prednji zračni jastuk suvozača je uključen. U tom slučaju ne postavljajte dječju sjedalicu okrenutu leđima u smjeru vožnje na to sjedalo. Za isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača okrenite prekidač u položaj OFF. U tom slučaju možete postaviti dječju sjedalicu okrenutu leđima u smjeru vožnje, osim u slučaju neispravnosti zračnih jastuka (upaljena žaruljica upozorenja za zračne jastuke).
	Sustav zračnog jastuka suvozača	Stalno, na ploči s instrumentima i/ili na ekranu žaruljica pojasa i prednjeg zračnog jastuka suvozača.	Prekidač u pretincu za rukavice okrenut je u položaj „OFF“. Prednji zračni jastuk suvozača isključen je. Možete postaviti dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje, osim u slučaju neispravnosti zračnih jastuka (upaljena žaruljica upozorenja za zračne jastuke). Za ponovno uključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača, okrenite prekidač u položaj „ON“. U tom slučaju ne postavljajte dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na to sjedalo.

Žaruljica		Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
	Predgrijanje dizel motora	Stalno.	Ključ je u drugom položaju (kontakt) ili je pritisnut prekidač za pokretanje „START/STOP“.	Pričekajte da se žaruljica ugasi prije pokretanja motora. Nakon gašenja, motor se odmah pokreće, pod uvjetom da je pritisnuta papučica kočnice (uz automatski mjenjač), odnosno papučica spojke (uz ručni mjenjač). Žaruljica je upaljena onoliko dugo koliko to određuju okolni uvjeti (do oko trideset sekundi po vrlo hladnom vremenu). Ako se motor ne pokrene, ponovno uključite kontakt i pričekajte gašenje žaruljice, a zatim pokrenite motor.
	Automatski rad brisača	Stalno.	Sklopka brisača je pritisnuta prema dolje.	Uključen je automatski rad brisača vjetrobrana. Za isključivanje automatskog rada brisača, pritisnite sklopku brisača prema dolje ili je postavite u neki drugi položaj.
	Reostat za podešavanje osvijetljenosti	Stalno upaljeno.	U tijeku je podešavanje osvijetljenosti reostatom.	Osvijetljenost vozačkog mjesta može se podesiti između 1 i 16.
	Stražnja svjetla za maglu	Stalno.	Stražnja svjetla za maglu uključena su prstenom na sklopki svjetala.	Stražnja svjetla za maglu gase se okretanjem prstena prema natrag.

Žaruljica		Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
	Stop & Start	Neprekidno.	Nakon zaustavljanja vozila (semafor, znak obaveznog zaustavljanja, zasto...), sustav Stop & Start stavio je motor u način rada STOP.	Čim želite ponovo krenuti, žaruljica se isključuje, a motor se automatski pokreće u načinu rada START.
		Bljeska nekoliko sekundi, zatim se isključuje.	Način rada STOP trenutno nije dostupan. ili Automatski se pokreće način rada START.	Više informacija o Stop & Start možete pronaći u odgovarajućem odjeljku.
	Prednja svjetla za maglu	Stalno.	Prednja svjetla za maglu uključuju se pomoću prstena na sklopki svjetala.	Svjetla za maglu gase se tako da se sklopka svjetala okrene prema natrag.
	Lijevi pokazivač smjera	Treperi uz zvučni signal.	Kontrolna sklopka svjetala pomaknuta je prema dolje.	
	Desni pokazivač smjera	Treperi uz zvučni signal.	Kontrolna sklopka svjetala pomaknuta je prema gore.	
	Zakretni farovi	Treperi.	Neispravnost sustava zakretnih farova.	Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
	Četiri pokazivača smjera	Bljeska uz zvuk.	Funkcija četiri pokazivača smjera uključena je prekidačem na armaturnoj ploči.	Lijevi i desni pokazivač smjera i njihove žaruljice istovremeno bljeskaju.

Žaruljica	Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
 Pozicijska svjetla	Stalno.	Sklopka svjetala je u položaju „pozicijskih svjetala“.	
 Kratka svjetla	Stalno.	Sklopka svjetala je u položaju „kratkog svjetla“ ili u položaju „AUTO“ pri slabom vanjskom svjetlu.	
 Duga svjetla	Stalno.	Ručicu svjetala povukli ste prema sebi.	Ponovo povucite sklopku za povratak na kratko svjetlo.

Električna parkirna kočnica

Žaruljica	Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
 + SERVICE	Upaljene su, uz prikazanu poruku „Neispravna parkirna kočnica“.	Električna parkirna kočnica može se otpustiti ručno samo uz pritisak na papučicu gasa i otpuštanjem ručice elektroničke parkirne kočnice. Pomoć pri pokretanju na kosini nije dostupna.	Automatske funkcije i ručno pritezanje ostaju dostupni. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
 + AUTO (P) OFF + SERVICE	Upaljene su, uz prikazanu poruku „Neispravna parkirna kočnica“.	Automatske funkcije su isključene. Pomoć pri pokretanju na kosini nije dostupna.	Električna parkirna kočnica može se koristiti samo ručno. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
 + AUTO (P) OFF	Upaljene su, uz prikazanu poruku „Neispravna parkirna kočnica“.	Električna parkirna kočnica je neispravna.	Obratite se mreži CITROËN ili stručnoj radionici.

Žaruljica	Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
 +  +  +  + 	Upaljene su, uz prikazanu poruku „Neispravna parkirna kočnica“.	Automatske funkcije su isključene. Pomoć pri pokretanju na kosini nije dostupna.	Dok je vozilo zaustavljeno, za pritezanje električne parkirne kočnice: ☞ Isključite kontakt. ☞ povlačite sklopku najmanje 5 sekundi odnosno do kraja pritezanja ☞ uključite kontakt i provjerite paljenje žaruljica električne parkirne kočnice. Pritezanje je sporije nego u normalnom radu. Dok je vozilo zaustavljeno, za otpuštanje električne parkirne kočnice: ☞ Uključite kontakt. ☞ Povucite sklopku na oko 3 sekunde i otpustite je. Ako žaruljica kočnice bljeska ili ako se žaruljice ne upale nakon uključivanja kontakta, ovi postupci ne djeluju. Osigurajte vozilo na ravnoj površini. ☞ Uz ručni prijenos brzina: stavite u prvi stupanj prijenosa. ☞ Uz automatski mjenjač, postavite ručicu mjenjača u položaj P, zatim postavite klinove ispod jednog kotača. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Žaruljica	Stanje	Uzrok	Rješenje/napomene
	Upaljene su, uz prikazanu poruku „Neispravna parkirna kočnica“.	Ručno pritezanje/otpuštanje električne parkirne kočnice i naglo kočenje nisu dostupni.	Na raspolaganju su samo automatsko pritezanje nakon gašenja motora i automatsko otpuštanje pritiskom na papučicu gasa. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
	Upaljena je, uz prikazanu poruku „Neispravna parkirna kočnica“.	Prazan akumulator ne dopušta upotrebu električne parkirne kočnice.	Zaustavite vozilo čim to dopuste uvjeti u prometu. Pritegnite električnu parkirnu kočnicu prije isključivanja motora, a zatim blokirajte vozilo. ☞ Uz ručni prijenos brzina: stavite u prvi stupanj prijenosa. ☞ Uz automatski mjenjač, postavite klin ispod jednog kotača. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

i Više podataka o korištenju **Električne parkirne kočnice** možete naći u odgovarajućoj točki.

Pokazivači

Servisni brojač

Upozorenje i pokazivač		Stanje	Uzrok	Rješenja/napomene
	Servisni ključ	Stalno upaljeno, privremeno nakon uključivanja kontakta.	Do idućeg održavanja preostaje između 1 000 i 3 000 km.	Servisni brojač prikazuje se na nekoliko sekundi na ploči s instrumentima. Ovisno o izvedbi: - Redak u prikazu putomjera pokazuje preostalu udaljenost (u kilometrima) do narednog održavanja. - Poruka upozorenja pokazuje preostalu udaljenost (u kilometrima) i preostali vremenski period do narednog održavanja. Servisni ključ nestaje nakon nekoliko sekundi. Upozorenje se može uključiti kada se približi naredno održavanje.
		Stalno upaljeno, nakon uključivanja kontakta.	Do narednog održavanja preostaje manje od 1 000 km.	Servisni brojač prikazuje se na nekoliko sekundi na ploči s instrumentima. Ovisno o izvedbi: - Redak u prikazu putomjera pokazuje preostalu udaljenost do narednog održavanja. - Poruka upozorenja pokazuje preostalu udaljenost i preostali vremenski period do narednog održavanja. Servisni ključ ostaje upaljen kako bi vas podsjetio da će vrlo uskoro biti potrebno održavanje. Upozorenje se može uključiti kada se približi naredno održavanje.

Upozorenje i pokazivač	Stanje	Uzrok	Rješenja/napomene
	Servisni ključ	Bljeska, zatim stalno upaljeno, nakon uključivanja kontakta.	Prekoračen je rok za održavanje.
 SERVICE		Bljeska, zatim stalno upaljeno, nakon uključivanja kontakta, uz paljenje žaruljice Service.	Prekoračen je rok za održavanje za dizel BlueHDi izvedbe.

i Prikazana udaljenost (u kilometrima) računa se prema prijedenoj udaljenosti i vremenu koje je prošlo od posljednjeg održavanja.

Inicijalizacija servisnog brojača

Nakon svakog servisiranja potrebno je servisni brojač vratiti na nulu.

Ako sami održavate vozilo, postupak je sljedeći:

- ☞ prekinite kontakt,



- ☞ držite tipku za vraćanje dnevnog putomjera na nulu pritisnutu,
- ☞ uključite kontakt; počinje odbrojavanje putomjera,
- ☞ kad je na ekranu prikazano „=0“ i nakon gašenja sličice ključa, otpustite tipku.

i Nakon tog postupka, ako želite odspojiti akumulator, zaključajte vozilo i pričekajte najmanje pet minuta radi uvažavanja inicijalizacije servisnog brojača.

Prikaz podatka o održavanju

Podatak o održavanju uvijek vam je dostupan.

- ☞ Pritisnite tipku za vraćanje dnevnog putomjera na nulu.
- Podatak o idućem održavanju prikazat će se na nekoliko sekundi, a zatim će se ugasiti.

Pokazivač razine motornog ulja

(ovisno o izvedbi)



U izvedbama s električnim pokazivačem razine ulja, podatak o razini motornog ulja prikazuje se nekoliko sekundi nakon uključivanja kontakta na ploči s instrumentima, nakon uključivanja kontakta, istovremeno s podacima o održavanju.

i Provjera razine ulja pouzdana je samo ako se vozilo nalazi na horizontalnoj podlozi i ako je od zaustavljanja motora prošlo više od 30 minuta.

Ispravna razina ulja

OIL
OK

Nedostatak ulja

OIL

Podatak se prikazuje bljeskanjem žaruljice „OIL“ ili porukom, uz paljenje žaruljice Service i zvučni signal.

Ako se šipkom za mjerenje razine ulja potvrdi manjak, obavezno dolijte potrebnu količinu kako ne bi došlo do oštećenja motora.

Više podataka o **Provjeri razina tekućina**, a naročito razine ulja, možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Neispravnost mjerača razine ulja

OIL
--

Podatak se prikazuje treperenjem žaruljice „OIL--“ ili prikazom poruke. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

U slučaju neispravnosti električnog mjerača, razina ulja više nije pod nadzorom. Dok je sustav neispravan, morate provjeravati razinu motornog ulja ručnom šipkom za mjerenje ulja koja se nalazi u prostoru motora. Više podataka o **Provjeri razina tekućina**, a naročito razine ulja, možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Pokazivači preostale kilometraže s tekućinom AdBlue®

Kada je spremnik tekućine AdBlue® na rezervi ili nakon otkrivanja neke neispravnosti sustava pročišćavanja SCR, nakon uključivanja kontakta prikazuje se procijenjeni broj kilometara koje vaše vozilo može prijeći do trenutka kada neće biti moguće pokrenuti motor.

Ako se istovremeno otkrije neispravnost i niska razina tekućine AdBlue®, prikazuje se manja vrijednost preostalih kilometara.

U slučaju opasnosti od nepokretanja motora zbog nedostatka tekućine AdBlue®

! Sigurnosni sustav koji onemogućuje pokretanje motora automatski se uključuje čim se isprazni spremnik tekućine AdBlue®.

Doseg veći od 2 400 km

Nakon uključivanja kontakta na ploči s instrumentima ne prikazuje se nikakav podatak o doseg.

Doseg između 2 400 i 600 km



Nakon uključivanja kontakta, pali se žaruljica upozorenja uz zvučni signal i privremeni prikaz poruke „NO START IN“ i udaljenost na ploči s instrumentima, što predstavlja doseg izražen u kilometrima do onemogućavanja pokretanja motora (npr. „NO START IN 1500 km“ znači: „Pokretanje motora bit će onemogućeno za 1 500 km“).

U vožnji, svakih 300 km prikazat će se poruka dok se ne dolije potrebna količina tekućine. Razina se spustila na rezervu; preporučuje se dolijevanje što prije. Preporučuje se da se ne nadolijeva više od 10 litara tekućine AdBlue. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi dolijevanja AdBlue®. Dolijevanje možete izvršiti i sami.

i Više podataka o AdBlue® i o sustavu SCR, a naročito o dolijevanju AdBlue® možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Doseg manji od 600 km



Nakon uključivanja kontakta, bljeska ova žaruljica i pali se žaruljica Service uz zvučni signal i privremeni prikaz poruke „NO START IN“ i udaljenost na ploči s instrumentima, što predstavlja preostali doseg izražen u kilometrima do onemogućavanja pokretanja motora (npr. „NO START IN 300 km“ znači: „Pokretanje motora bit će onemogućeno za 300 km“).

U vožnji će se svakih 30 sekundi prikazati poruka dok se ne dolije potrebna količina AdBlue. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi dolijevanja AdBlue®. Dolijevanje možete izvršiti i sami. Ako to ne učinite, postoji opasnost da više nećete moći pokrenuti vozilo.

i Više podataka o AdBlue® (motori BlueHDI) i o dolijevanju možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Kvar povezan s nedostatkom aditiva AdBlue®



Nakon uključivanja kontakta, bljeska ova žaruljica i pali se žaruljica Service, uz zvučni signal i privremenu poruku „NO START IN“ i 0 km na ploči s instrumentima – („NO START IN 0 km“ znači „Pokretanje je onemogućeno“).

Spremnik za AdBlue® je prazan: propisani sustav kodiranog pokretanja onemogućuje pokretanje motora.

! Kako biste ponovno mogli pokrenuti motor, preporučuje se da se obratite mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi potrebnog dolijevanja. Ako sami dolijevate tekućinu, obavezno morate uliti u spremnik najmanje 4 litre tekućine AdBlue®.

Više podataka o AdBlue® (motori BlueHDI) i o dolijevanju možete naći u odgovarajućem odjeljku.

U slučaju otkrivanja neispravnosti sustava pročišćavanja SCR

! Sigurnosna zaštita motora automatski se uključuje kad vozilo prijeđe 1 100 km nakon potvrde neispravnosti sustava pročišćavanja SCR. Što prije dajte provjeriti sustav u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

U slučaju otkrivanja neispravnosti



Pale se ove žaruljice uz zvučni signal i prikaz poruke „Greška pročišćavanja“. Upozorenje se daje u vožnji nakon prvog otkrivanja neispravnosti, zatim nakon svakog sljedećeg uključivanja kontakta, tako dugo dok postoji uzrok neispravnosti.

i Ako je riječ o privremenoj neispravnosti, upozorenje prestaje tijekom sljedeće vožnje, nakon provedene automatske dijagnostike sustava pročišćavanja SCR.

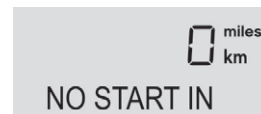
Tijekom dopuštene faze vožnje (između 1 100 km i 0 km)



Ako je neispravnost sustava SCR potvrđena (nakon 50 prijeđenih kilometara, sa stalnim prikazom upozorenja na neispravnost), ove se žaruljice pale, a žaruljica UREA bljeska, uz zvučni signal i prikaz poruke što predstavlja doseg izražen u kilometrima.

U vožnji, poruka se prikazuje svakih 30 sekundi sve dok postoji neispravnost sustava pročišćavanja SCR. Upozorenje se ponavlja nakon uključivanja kontakta. Trebali biste se što prije obratiti mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici. Ako to ne učinite, više nećete moći pokrenuti vozilo.

Onemogućeno pokretanje



Nakon uključivanja kontakta pale se ove žaruljice, a žaruljica UREA bljeska, uz zvučni signal i privremeni prikaz poruke „NO START IN“ i 0 km na ploči s instrumentima („NO START IN 0 km“ znači „Pokretanje je onemogućeno“).

! Prekoračili ste prag dopuštene vožnje: sigurnosna zaštita onemogućuje ponovno pokretanje motora.

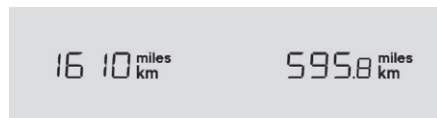
Za ponovno pokretanje motora obavezno se morate obratiti mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Putomjeri

Ukupni i dnevni putomjer prikazuju se trideset sekundi nakon prekida kontakta, nakon otvaranja vrata vozača, kao i nakon zaključavanja i otključavanja vozila.

Ukupni putomjer

Mjeri ukupni put koji je vozilo prešlo od prve registracije.



Dnevni putomjer

Mjerenje prijeđene udaljenosti od posljednje inicijalizacije.



- Uz uključen kontakt, pritisnite tipku i držite je pritisnuta dok se ne prikažu nule.

Reostat za podešavanje osvijetljenosti

Reostat omogućuje ručno podešavanje osvijetljenosti vozačkog mjesta, ovisno o vanjskoj svjetlosti. Radi samo noću, uz upaljena svjetla.

Uključivanje



- Pritisnite ovu tipku za mijenjanje osvijetljenosti vozačkog mjesta.
- Kad osvijetljenost dođe na minimum, otpustite tipku i ponovno je pritisnite za povećavanje osvijetljenosti,
- ili
- Kad osvijetljenost dođe na maksimum, otpustite tipku i ponovno je pritisnite za smanjivanje osvijetljenosti,
- Kad postignete željenu osvijetljenost, otpustite tipku.

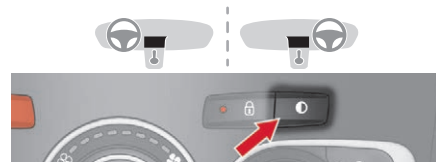


Ova oznaka i vrijednost osvijetljenosti prikazuju se u sredini ploče s instrumentima za vrijeme podešavanja, kako biste vidjeli jačinu osvijetljenosti među 16 raspoloživih razina.

Isključivanje

Kad su svjetla ugašena ili danju (uz uključena dnevna svjetla), osvijetljenost se ne može podešavati tipkom.

Black panel (ugodan noćni prikaz)



U vožnji noću, ova funkcija omogućuje gašenje nekih prikaza na ploči s instrumentima, radi manjeg zamora očiju vozača. Važni podaci za vožnju poput brzine vozila, žaruljica upozorenja, stupnja prijenosa automatskog mjenjača, tempomata ili limitatora brzine i dalje se prikazuju na ploči s instrumentima.

-  Uz upaljena svjetla, pritisnite ovu tipku za uključivanje funkcije.
-  Funkcija se isključuje ponovnim pritiskom na ovu tipku.

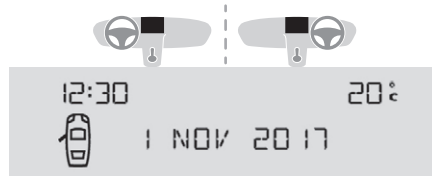
Taktilni ekran

Na normalan prikaz možete se vratiti u svakom trenutku, pritiskom na ugašen ekran ili na jednu od tipki izbornika.

-  Ako je uključeno automatsko paljenje svjetala, funkcija „Black panel“ automatski se isključuje kad vanjsko svjetlo postane dovoljno.

Monokromatski ekran A

Prikazi na ekranu



Na ekranu se prikazuju sljedeći podaci:

- sat,
- datum,
- vanjska temperatura (u slučaju opasnosti od poledice prikazana vrijednost treperi),
- zvučni izvor koji se čuje,
- putno računalo (vidi odgovarajuću točku),
- poruke upozorenja,
- izbornici za određivanje parametara ekrana i opreme u vozilu.

Tipke



Na upravljačkoj ploči autoradija nalaze se sljedeće tipke:

-  tipka „**MENU**“ za otvaranje **glavnog izbornika**,
-  tipka „▲“ ili „▼“ za nizanje podataka na ekranu,
-  tipka „◀“ ili „▶“ za mijenjanje vrijednosti podatka,
-  gumb **A** za promjenu trajne primjene (putno računalo, izvor zvuka i sl.),
-  tipka **OK** za potvrđivanje, ili
-  tipka **Back** za poništavanje trenutne radnje.

Glavni izbornik

- ☞ Pritisnite tipku „MENU“ za pristupanje **glavnom izborniku**, zatim pritisnite tipke „▲“ ili „▼“ za pomicanje u različitim izbornicima:
 - „RADIO“,
 - „MEDIA“,
 - „TRIP COMPUTER“,
 - „DATE AND TIME“,
 - „LANGUAGES“,
 - „VEHICLE PARAM“.
- ☞ Označite željeni izbornik pritiskom na tipku „OK“.

Radio/Mediji

Ako je autoradio uključen, nakon označavanja i otvaranja izbornika „RADIO“ ili „MEDIA“, možete uključiti ili isključiti pojedine funkcije radija (RDS praćenje, Radio tekst) ili izabrati način reprodukcije medija (normalna, slučajnim redoslijedom, ponavljanje).

Više detalja o funkciji „RADIO“ ili „MEDIA“ možete naći u odjeljku „Audio i telematika“.

Putno računalo



Nakon odabira izbornika „TRIP COMPUTER“ možete pokrenuti dijagnostiku stanja pojedine opreme (uključena, isključena, neispravna).

Jezici

Nakon odabira izbornika „LANGUAGES“ otvara se popis jezika na kojem možete izabrati jezik prikaza na ekranu.

Parametri vozila

Kada odaberete izbornik „VEHICLE PARAM“, možete uključiti ili isključiti sljedeću opremu:

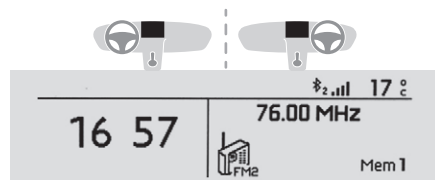
- „PARK BRAKE“ (automatska električna parkirna kočnica; pogledajte točku „Vožnja“),
- „BEND LIGHTING“ (rasvjeta zavoja; pogledajte točku „Rasvjeta i vidljivost“),
- „AUTO HEADLAMPS“ (automatsko uključivanje svjetala; pogledajte točku „Rasvjeta i vidljivost“),

- „REAR WIPE ACT“ (rad brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag; pogledajte točku „Rasvjeta i vidljivost“),
- „GUIDE LAMPS“ (privremeno paljenje svjetala; pogledajte točku „Rasvjeta i vidljivost“),
- „ELECTRIC BOOT“ (selektivno otključavanje vrata vozača; pogledajte točku „Otvaranje“ section),
- „CABIN SELECT“ (selektivno otključavanje; pogledajte točku „Otvaranje“ section),

! Radi sigurnosti, konfiguraciju višenamjenskog ekrana vozač smije obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno.

Monokromatski ekran C

Prikazi na ekranu



Na ekranu se prikazuju sljedeći podaci:

- vrijeme,
- datum,
- vanjska temperatura (u slučaju opasnosti od poledice prikazana vrijednost treperi),
- pomoć pri parkiranju,
- izvor zvuka koji se sluša,
- podaci o telefonu ili kompletu za telefoniranje bez ruku,
- putno računalo,
- poruke upozorenja,
- izbornici za određivanje parametara ekrana i opreme u vozilu.

Sklopke



Na upravljačkoj ploči autoradija nalaze se sljedeće tipke:

- ☞ tipka **A** za izbor prikaza podataka o audio izvoru na cijelom ekranu ili na podijeljenom ekranu uz putno računalo,
- ☞ tipka **„MENU“** za otvaranje **glavnog izbornika**,
- ☞ tipka **„▲“** ili **„▼“** za pomicanje po stavkama na ekranu,
- ☞ tipka **„◀“** ili **„▶“** za mijenjanje vrijednosti parametra,
- ☞ tipka **„OK“** za potvrđivanje,
- ili
- ☞ tipka **„Back“** za poništavanje trenutne radnje.

Glavni izbornik

Personalisation-configuration



☞ Pritisnite tipku **„MENU“** za otvaranje **glavnog izbornika**:

- „Multimedia“,
- „Telephone“,
- „Trip computer“,
- „Bluetooth connection“,
- „Personalisation-configuration“.

☞ Pritiskom na tipku **„◀“** ili **„▶“** označite željeni izbornik, zatim potvrdite pritiskom na tipku **OK**.

Izbornik „Multimedia“



Ako je audio sustav uključen, u ovom izborniku možete uključiti ili isključiti pojedine funkcije radija (RDS, DAB / FM auto tracking (automatsko praćenje DAB/FM), RadioText (TXT) display (prikaz radioteksta (TXT)) i izabrati način reprodukcije medija (Normal, Random, Random all, Repeat) (normalna, slučajnim redoslijedom, slučajnim redoslijedom na cijelom mediju, ponavljanje). Više podataka o izborniku „Multimedia“ možete pronaći u odjeljku **Audio i telematika**.

Izbornik „Telephone“



Ako je audio sustav uključen, u ovom izborniku možete uputiti poziv i pregledati pojedine telefonske imenike.

Više podataka o izborniku „Telephone“ možete pronaći u odjeljku **Audio i telematika**.

Izbornik „Trip computer“



U ovom izborniku možete pregledati podatke koji se odnose na stanje vozila.

Popis upozorenja

Tu su popisane sve poruke statusa i upozorenja za pojedine funkcije (uključena, isključena ili neispravna), koje se jedna za drugom prikazuju na višenamjenskom ekranu.

- ☞ Pritisnite tipku MENU za otvaranje glavnog izbornika.
- ☞ Tipkama s dvostrukim strelicama označite izbornik „Trip computer“ (putno računalo) i potvrdite tipkom OK.
- ☞ U izborniku „Trip computer“ označite redak „Warning log“ (popis upozorenja) i potvrdite.

Izbornik „Bluetooth connection“



Ako je audio sustav uključen, u ovom izborniku možete spojiti ili odspojiti neki periferni uređaj Bluetooth (mobitel, čitač medija) i odrediti način spajanja (telefoniranje bez ruku, reprodukcija glazbenih datoteka).

Više podataka o izborniku „Bluetooth connection“ možete pronaći u odjeljku **Audio i telematika**.

Izbornik „Personalisation-configuration“



U ovom izborniku imate pristup sljedećim funkcijama:

- „Define the vehicle parameters“,
- „Choice of language“,
- „Display configuration“.

Određivanje parametara vozila

U ovom izborniku možete uključiti ili isključiti sljedeće funkcije koje su razvrstane u pojedine kategorije:

- „Access to the vehicle“:
 - „Plip action“ (selektivno otključavanje vrata vozača),
 - „Unlocking boot only“ (selektivno otključavanje prtljažnika).
- „Driving assistance“:
 - „Parking brake automatic“ (automatska električna parkirna kočnica),
 - „Rear wipe in reverse gear“ (rad brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag,
 - „Speeds memorised“ (memoriranje brzina).
- „Vehicle lighting“:
 - „Directional headlamps“ (glavna/dodatna rasvjeta zavoja),
- „Interior lighting“:
 - „Follow-me-home headlamps“ (Automatsko privremeno paljenje svjetala),
 - „Welcome lighting“ (vanjska/unutrašnja rasvjeta za lakši pristup).

Primjer: namještanje trajanja privremenog paljenja svjetala

- ☞ Pritiskom na tipku „◀“ ili „▶“ označite izbornik „Define the vehicle parameters“ i pritisnite tipku „OK“.

Define the vehicle parameters

Driving assistance

Access to the vehicle

Lighting

Vehicle lighting

- ☞ Tipkom „▲“ ili „▼“ označite redak „Interior lighting“ (rasvjeta za vizualni komfor) i potvrdite tipkom „OK“; zatim na isti način označite redak „Follow-me-home headlamps“ (privremeno paljenje svjetala).

Lighting

- ☒ Follow-me-home headlamps 30 s
- ☒ Welcome lighting 30 s

OK

- ☞ Namjestite željenu vrijednost (15, 30 ili 60 sekundi) tipkom „◀“ ili „▶“ i potvrdite tipkom „OK“.

Lighting

- ☒ Follow-me-home headlamps 30 s
- ☒ Welcome lighting 30 s

OK

- ☞ Pritisnite tipku „▲“ ili „▼“, a zatim tipku „OK“ kako biste označili okvir „OK“ i potvrdili ili tipku „Back“ kako biste poništili radnju.

Izbor jezika

U ovom izborniku s definiranim popisom možete promijeniti jezik prikaza.

Konfiguracija prikaza

U ovom izborniku možete podesiti sljedeće parametre:

- „Choice of units“,
- „Date and time adjustment“,
- „Display parameters“,
- „Brightness“.

! Radi sigurnosti, konfiguraciju višenamjenskog ekrana vozač smije obavljati samo dok je vozilo zaustavljeno.

Taktilni ekran

Taktilni ekran omogućuje pristup:

- izbornicima s postavkama funkcija i opreme vozila,
 - upravljačkim tipkama audioopreme i telefona te njihovim podacima,
 - prikaz vanjske temperature (u slučaju opasnosti od poledice prikazuje se plava pahuljica),
 - prikaz putnog računala.
- i, ovisno o opremi, omogućuje:
- prikaz grafičke pomoći pri parkiranju,
 - pristup internetskim uslugama i upravljačkim tipkama navigacijskog sustava te prikaz njegovih podataka.

! Radi sigurnosti, radnje koje zahtijevaju veću pažnju vozač smije obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno. Neke funkcije nisu dostupne u vožnji.

Opći prikaz

Savjeti

Ekran je kapacitivni.
Taktilni tablet može se koristiti na svakoj temperaturi.
Ne dodirujte taktilni ekran šiljastim predmetima.
Ne dodirujte taktilni ekran mokrim rukama.
Za čišćenje taktilnog ekrana upotrijebite čistu i mekanu krpicu.

Principi

Glavni izbornici otvaraju se tipkama ispod taktilnog ekrana, a funkcijama se rukuje tipkama na taktilnom ekranu.
Neki izbornici mogu biti prikazani na dvije stranice: pritisnite tipku „OPCIJE“ za otvaranje druge stranice.

i Ako ništa ne dirate nekoliko trenutaka kad ste na drugoj stranici, automatski će se prikazati prva stranica.

Za isključivanje/uključivanje neke funkcije odaberite „OFF“ ili „ON“.



Pritiskom na ovu tipku podesite postavke za funkciju.



Pritiskom na ovu tipku prikazuju se dodatni podaci.

OK

Ova tipka služi za potvrdu.

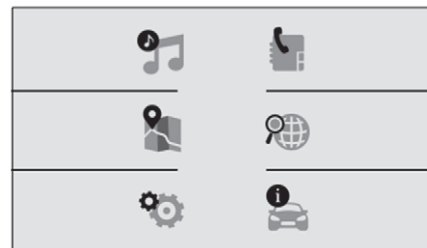


Ova tipka služi za povratak na prethodnu stranicu.

Izbornici



CITROËN Connect Radio



CITROËN Connect Nav



Radio Media.



Mirror Screen ili spojena navigacija*.



Telefon.



Aplikacije.

Prikaz putnog raspoloživih internetskih usluga.



* Ovisno o opremi



Postavke.

Omogućuje određivanje postavki prikaza i sustava.



Vožnja ili vozilo.

Uključivanje, isključivanje i određivanje parametara nekih funkcija.

Funkcije u ovom izborniku raspoređene su u dvije skupine: „**Ostale postavke**“ i „**Brzi pristupi**“.



Podešavanje glasnoće/isključivanje zvuka.

i Pritisnite tri tipke na dodirnom zaslonu da biste pristupili sličicama izbornika.

Gornja traka

Neki podaci stalno se prikazuju na gornjoj traci taktilnog ekrana:

- Prikaz vanjske temperature.
- Podsjetnik za podatke o izbornicima **Radio** i **Telefon** i za upute navigacije.
- Poruke.



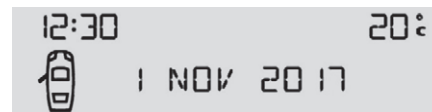
- Pristup **postavkama** taktilnog ekrana.

- Prikaz sata.

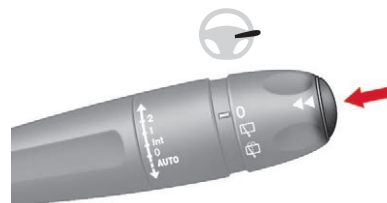
Putno računalo

Sustav daje podatke o trenutnom putu (autonomija, potrošnja goriva, prosječna brzina...).

Monokromatski ekran A



Prikazivanje podataka



P Pritisnite tipku na vrhu **sklopke brisača** da biste prikazali razne podatke putnog računala.

Putno računalo daje sljedeće informacije:

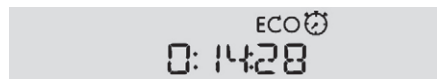
- doseg,



- trenutachu potrošnju goriva,



- brojač vremena za Stop & Start,



- prijeđeni put,



- prosječnu potrošnju goriva,

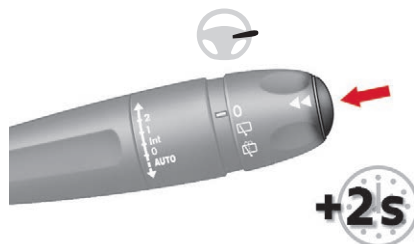


- prosječna brzina.



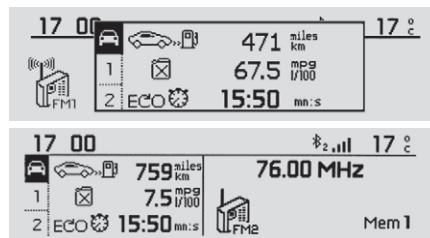
- ☞ Sljedećim pritiskom ekran se vraća u normalan prikaz.

Vraćanje vrijednosti na nulu

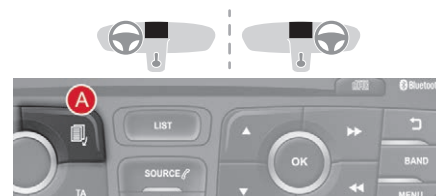


- ☞ Podaci o prijeđenoj udaljenosti, prosječnoj potrošnji i prosječnoj brzini vraćaju se na nulu pritiskom na tipku dužim od dvije sekunde.

Monokromatski ekran C

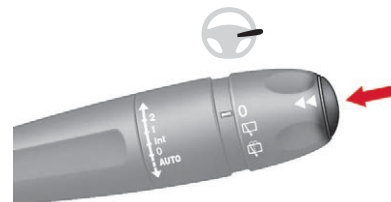


Prikazivanje podataka



Pritiskom na tipku **A** u bilo kojem trenutku možete izabrati jedan od dva načina prikazivanja podataka:

- podaci putnog računala privremeno se prikazuju iznad podataka o audio izvoru, koji se stalno prikazuju na cijelom ekranu, ili
- podaci putnog računala i podaci o audio izvoru stalno se prikazuju na podijeljenom ekranu.



- ☞ Pritiscima na tipku na vrhu **sklopke brisača** na ekranu nižu se pojedine skupine podataka putnog računala.



- Trenutačne informacije sa sljedećim podacima:
- doseg,
- trenutnu potrošnju goriva,
- brojač vremena za Stop & Start.

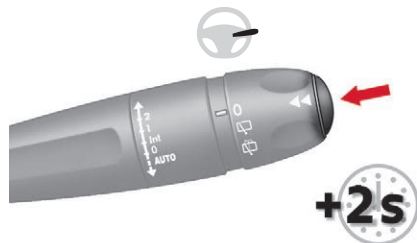


- Kartica za put „1“ sa sljedećim stavkama:
- prijeđeni put,
- prosječnu potrošnju goriva,
- prosječnu brzinu za prvi put.



- Kartica za put „2“ sa sljedećim stavkama:
- prijeđeni put,
- prosječnu potrošnju goriva,
- prosječnu brzinu za prvi put.

Vraćanje puta na nulu



- ☞ Dok je na ekranu prikazan put, pritisnite tipku na vrhu sklopke brisača dulje od dvije sekunde.

Putovi **1** i **2** međusobno su neovisni, a koriste se na isti način.

Na primjer, put **1** može se koristiti za praćenje dnevnih podataka, a put **2** za praćenje mjesečnih podataka.

Na taktilnom ekranu



Informacije su dostupne u izborniku za konfiguriranje vozila.

Prikaz podataka na taktilnom ekranu



Stalni prikaz:

Uz CITROËN Connect Radio

- ☞ Odaberite izbornik „**Aplikacije**“, a zatim „**Putno računalo**“.

Uz CITROËN Connect Nav

- ☞ Odaberite izbornik „**Aplikacije**“, zatim karticu „**Aplikacije vozila**“, a potom „**Putno računalo**“.

Podaci putnog računala prikazuju se na karticama.

- ☞ Pritisnite neku od tipki za prikaz željene kartice.

Privremeni prikaz u određenom prozoru:

- ☞ Pritisnite tipku na vrhu sklopke brisača za prikaz informacija i pojedinih kartica.

Kartica s trenutnim podacima sadrži sljedeće:

- doseg,
- trenutna potrošnja,
- brojač vremena sustava Stop & Start.

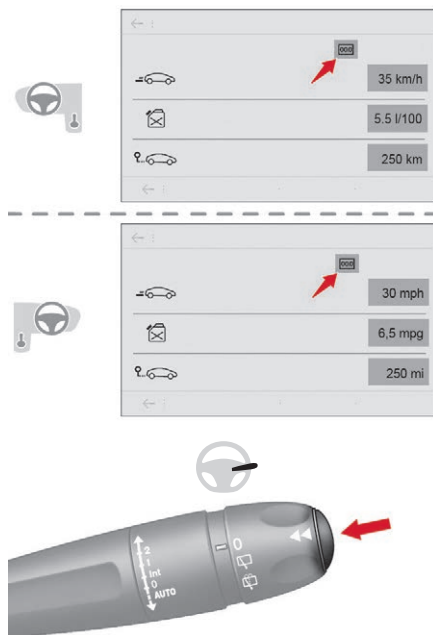
Kartica s podacima za put „1“ sadrži sljedeće:

- prosječna brzina za prvi put,
- prosječna potrošnja goriva,
- prijeđena udaljenost.

Kartica s podacima za put „2“ sadrži sljedeće:

- prosječna brzina za drugi put,
- prosječna potrošnja goriva,
- prijeđena udaljenost.

Inicijalizacija puta



☛ Dok je prikazan željeni put, pritisnite tipku za inicijalizaciju ili tipku na vrhu sklopke brisača.

Putovi „1“ i „2“ međusobno su neovisni i upotrebljavaju se jednako.

Na primjer, put „1“ omogućuje izradu dnevnih izračuna, a put „2“ mjesečnih izračuna.

Nekoliko definicija...

Autonomija

(u kilometrima)



Udaljenost koju vozilo može prijeći s preostalim količinom goriva u spremniku (povezano s prosječnom potrošnjom goriva u nekoliko posljednjih prijeđenih kilometara).

i Ta vrijednost može se mijenjati ako promjena načina vožnje ili teren rezultiraju značajnom promjenom trenutne potrošnje goriva.

Kada autonomija padne ispod 30 km, na ekranu se prikazuju crtice. U spremnik morate uliti najmanje 5 litara goriva, a podatak o autonomiji se preračunava i prikazuje ako je veća od 100 km.

! Ako se u vožnji stalno prikazuju crtice umjesto brojeva, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Trenutna potrošnja goriva

(l/100 km ili km/l ili milje/gal)



Potrošnja izračunata u nekoliko posljednjih sekundi.

i Ta funkcija prikazuje se samo iznad 30 km/h.

Prosječna potrošnja goriva

(l/100 km ili km/l)



Izračunava se od posljednje inicijalizacije podataka o putu.

Prosječna brzina

(km/h)



Izračunava se od posljednje inicijalizacije podataka o putu.

Prijeđena udaljenost

(u kilometrima)



Izračunava se od posljednje inicijalizacije podataka o putu.

Brojač vremena Stop & Start



(minute/sekunde ili sati/minute)

ili



Ako je vaše vozilo opremljeno sustavom Stop & Start, brojač vremena zbraja trajanja načina rada STOP za vrijeme putovanja. Brojač se vraća na nulu nakon svakog uključivanja kontakta.

Namještanje datuma i sata

Na ploči s instrumentima sa satom



Na ploči s instrumentima 1 (bez autoradija), sat prilagodite pomoću tipku **A** i **B**, a zatim izvršite sljedeće radnje sljedećim redoslijedom:

- ☞ Istovremeno pritisnite tipke **A** i **B**: trepere minute,
- ☞ Pritisnite tipku **A** da povećate broj minuta ili **B** da ih smanjite,
- ☞ Istovremeno pritisnite tipke **A** i **B**: trepere sati,
- ☞ Pritisnite tipku **A** da biste povećali broj sati, a **B** da biste ih smanjili.
- ☞ Pritisnite **A** i **B** istovremeno: Prikazuje se 24 H ili 12 H i treperi.

- ☞ Pritisnite tipku **A** ili **B** da biste promijenili format,
- ☞ Istovremeno pritisnite tipke **A** i **B** da biste zatvorili postavke sati.

Uobičajeni zaslon ponovno se prikazuje kad se tipka ne pritisne oko 30 sekundi.

Izbor jedinica na ploči s instrumentima sa satom

Na ploči s instrumentima tipa 1 (bez audiosustava), sat se namješta tipkama **A** i **B**. Izvršite postupak sljedećim redoslijedom:

- ☞ istovremeno pritisnite tipke **A** i **B** na tri sekunde: treperi km/h ili milje/h,
- ☞ pritisnite tipku **A** ili **B** za promjenu jedinice,
- ☞ istovremeno pritisnite tipke **A** i **B** za izlazak iz postavki jedinica.

Ako se tipka ne pritisne otprilike 30 sekundi, ponovno će se prikazati uobičajeni ekran.

Monokromatski ekran A

Kada odaberete izbornik „DATE AND TIME“, imat ćete pristup sljedećim postavkama:

- godina,
- mjesec,
- dan,
- sat,
- minute,
- prikaz u formatu 12 sati ili 24 sata.

- ☞ Pritisnite tipku MENU za otvaranje glavnog izbornika.
- ☞ Pritiskom na tipku „▲“ ili „▼“ označite izbornik „DATE AND TIME“ i pritisnite tipku OK.
- ☞ Nakon označavanja parametra, njegova vrijednost mijenja se pritiskom na tipku „◀“ ili „▶“.
- ☞ Za prelazak na prethodni ili sljedeći parametar pritisnite tipku „▲“ ili „▼“.
- ☞ Pritisnite tipku „OK“ za spremanje promjene i za povratak na osnovni prikaz ili pritisnite ovu tipku „**Natrag**“ ako ne želite ništa promijeniti.

Monokromatski ekran C

- ☞ Pritisnite tipku MENU za otvaranje glavnog izbornika.
- ☞ Pritiskom na tipku „◀“ ili „▶“ označite izbornik „Personalisation-configuration“ i pritisnite tipku OK.
- ☞ Pritiskom na tipku „◀“ ili „▶“ označite izbornik „Display configuration“ i pritisnite tipku OK.
- ☞ Pritiskom na tipku „▲“ ili „▼“ označite redak „Date and time adjustment“ i pritisnite tipku OK.
- ☞ Tipkama „◀“ ili „▶“ označite parametar koji želite izmijeniti. Potvrdite pritiskom na tipku OK, zatim promijenite parametar i ponovno potvrdite za spremanje izmjene.

- ☞ Namjestite parametre jedan po jedan i potvrdite tipkom OK.
- ☞ Pritisnite tipku „▲“ ili „▼“, a zatim tipku OK kako biste označili okvir OK i potvrdili ili tipku **Back** kako biste poništili radnju.

Uz CITROËN Connect Radio

- ☞ Odaberite izbornik „**Postavke**“.



- ☞ Odaberite „**Datum i sat**“.

- ☞ Odaberite „**Sat**“ ili „**Datum**“.
- ☞ Odaberite formate prikaza.
- ☞ Uz pomoć numeričke tipkovnice promijenite datum i/ili sat.
- ☞ Potvrdite s „OK“.

i Sustav ne upravlja automatski prelaskom s ljetnog na zimsko vrijeme (ovisno o zemlji).

Uz CITROËN Connect Nav

Datum i sat mogu se namjestiti samo ako je sinkronizacija GPS isključena.

- ☞ Odaberite izbornik Postavke.
- ☞ Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



- ☞ Označite „**Namještanje sata-datuma**“.

- ☞ Označite karticu „**Datum**“ ili „**Sat**“.
- ☞ Uz pomoć numeričke tipkovnice podesite datum i/ili sat.
- ☞ Potvrdite s „OK“.

Dodatne prilagodbe

Možete odabrati:

- Mijenjanje formata prikaza datuma i sata (12h/24h).
- Mijenjanje vremenske zone.
- Aktiviranje ili deaktiviranje sinkronizacije s GPS-om (UTC).

i Sustav ne upravlja automatski prelaskom s ljetnog na zimsko vrijeme i obratno (ovisno o zemlji). Promjena između zimskog i ljetnog računanja vremena izvršava se promjenom vremenske zone.

Ključ s daljinskim upravljačem

Sustav služi za centralno otključavanje i zaključavanje vozila, preko brave ili daljinski. On također osigurava pronalaženje i pokretanje vozila, kao i zaštitu od krađe.

Rasklapanje/sklapanje ključa



☞ Pritisnite ovu tipku za rasklapanje/sklapanje ključa.

! Ako ne pritisnete tipku, mogao bi se oštetiti daljinski upravljač.

Otključavanje vozila

Otključavanje cijelog vozila daljinskim upravljačem



☞ Za otključavanje cijelog vozila pritisnite tipku s otvorenim lokotom.

Selektivno otključavanje daljinskim upravljačem



☞ Prvim pritiskom na tipku s otvorenim lokotom otključavaju se samo vrata vozača.



☞ Drugim pritiskom na tipku s otvorenim lokotom otključavaju se ostala vrata i prtljažnik.



Otključavanje cijelog vozila ili selektivno otključavanje vrata može se odrediti u izborniku za konfiguraciju vozila.



Otvaranje prozora daljinskim upravljačem



☞ Držite pritisnutu tipku s otvorenim lokotom do željenog položaja zatvaranja. Stakla će se zaustaviti čim otpustite tipku.

Otključavanje ključem

☞ Za otključavanje cijelog vozila, zakrenite ključ u bravi na vratima vozača prema naprijed.

i Pokazivači smjera pale se na nekoliko sekundi.
Pale se spot svjetla u retrovizorima. Ovisno o izvedbi vozila, otklapaju se vanjski retrovizori, uključuje se funkcija paljenja rasvjete za lakši pristup, a alarm se isključuje.

Selektivno otključavanje prtljažnika



☞ Za otključavanje prtljažnika pritisnite središnju tipku na daljinskom upravljaču. Vrata ostaju zaključana.

Ako je selektivno otključavanje prtljažnika isključeno, pritiskom na ovu tipku otključavaju se i vrata.

! Ne zaboravite ponovo zaključati prtljažnik pritiskom na tipku sa zatvorenim lokotom.



Selektivno otključavanje prtljažnika određuje se u izborniku za konfiguraciju vozila.

Osnovna je postavka selektivno otključavanje prtljažnika.



Zaključavanje vozila

Obično zaključavanje daljinskim upravljačem



- ☞ Za zaključavanje vozila pritisnite tipku sa zatvorenim lokotom.

Obično zaključavanje ključem

- ☞ Za zaključavanje vozila okrenite ključ u bravi na vratima vozača prema natrag.

Pokazivači smjera pale se na nekoliko sekundi. Ovisno o izvedbi vozila, preklapaju se vanjski retrovizori i uključuje se alarm.

i Ako neka vrata ili prtljažnik nisu dobro zatvoreni, zaključavanje se neće izvršiti. Međutim, alarm (ako je ugrađen) bit će potpuno aktiviran nakon oko 45 sekundi. Ako vozilo slučajno otključate, ono će se nakon oko trideset sekundi automatski ponovo zaključati, ako u međuvremenu ne otvorite neka vrata ili prtljažnik. Ako je alarm prethodno bio uključen, neće se ponovo automatski uključiti.

i Preklapanje i rasklapanje vanjskih retrovizora daljinskim upravljačem mogu se isključiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Dodatno zaključavanje daljinskim upravljačem



- ☞ Za zaključavanje cijelog vozila pritisnite tipku sa zatvorenim lokotom.



- ☞ Za dodatno zaključavanje vozila ponovno pritisnite tipku sa zatvorenim lokotom u roku od pet sekundi.

Dodatno zaključavanje ključem



- ☞ Cijelo vozilo zaključava se okretanjem ključa prema natrag.
- ☞ Vozilo se dodatno zaključava još jednim okretanjem ključa prema natrag, u roku od pet sekundi.

Dodatno zaključavanje potvrđuje se paljenjem pokazivača smjera na oko dvije sekunde. Ovisno o izvedbi, Istovremeno se preklapaju vanjski retrovizori.

U slučaju slabog vanjskog svjetla, dodatnim zaključavanjem privremeno se pale svjetla (vidi odjeljak „Vidljivost“).

! Kada je vozilo dodatno zaključano, vrata se ne mogu otvarati ni vanjskim ni i unutarnjim kvakama. Isključena je i tipka centralnog zaključavanja. Zato pazite da nitko ne ostane u vozilu ako ga namjeravate dodatno zaključati.

Zatvaranje prozora daljinskim upravljačem



- ☞ Držite pritisnutu tipku sa zatvorenim lokotom do željenog položaja zatvaranja. Stakla će se zaustaviti čim otpustite tipku.

! Prilikom zatvaranja prozora daljinskim upravljačem morate provjeriti da ništa ne ometa njihovo ispravno zatvaranje. Ako želite ostaviti prozore djelomično otvorene, potrebno je isključiti volumetrijsku zaštitu alarma.

Pronalaženje vozila

Ta funkcija omogućuje pronalaženje vozila iz daljine, posebno na slabo osvijetljenom mjestu. Vozilo mora biti zaključano.



- ☞ Pritisnite tipku sa zatvorenim lokotom na daljinskom upravljaču.

Pale se stropna svjetla, a pokazivači smjera trepere oko deset sekundi.

Mehaničko otključavanje

Postoji mogućnost mehaničkog zaključavanja i otključavanja vrata u slučaju neispravnosti sustava centralnog zaključavanja ili kvara akumulatora.

i U slučaju neispravnosti centralnog zaključavanja, obavezno treba odspojiti akumulator za zaključavanje prtljažnika, kako bi se osiguralo zaključavanje cijelog vozila.

Zaključavanje vrata vozača

- ☞ Umetnite ključ u bravu na vratima i okrenite ga prema natrag.
- Ovaj postupak može se izvršiti i na vratima suvozača.

Otključavanje vrata vozača

- ☞ Umetnite ključ u bravu na vratima i okrenite prema naprijed.

Zaključavanje vrata suvozača

- ☞ Otvorite vrata.
 - ☞ Uvjerite se da sigurnosna brava za djecu na stražnjim vratima nije uključena.
- Više informacija o **sigurnosnoj bravi za djecu** potražite u odgovarajućem odjeljku.



- ☞ Ključem skinite crnu kapicu koja se nalazi na rubu vrata.
- ☞ Umetnite ključ bez naprezanja u šupljinu i bočno pomaknite zatvarač prema unutrašnjosti vrata, bez okretanja.
- ☞ Izvadite ključ i postavite kapicu.
- ☞ Zatvorite vrata i izvana provjerite je li vozilo zaključano.

Otključavanje vrata suvozača

- ☞ Povucite unutarnju kvaku na vratima.

Neispravnost u radu daljinskog upravljača

U slučaju neispravnosti daljinskog upravljača, vozilo se više ne može otključati i zaključati niti se može uključiti funkcija pronalaženja vozila na parkiralištu.

- ☞ Kao prvo, vozilo otključajte i zaključajte ključem u bravi.
- ☞ Zatim reinicijalizirajte daljinski upravljač.

Reinicijalizacija

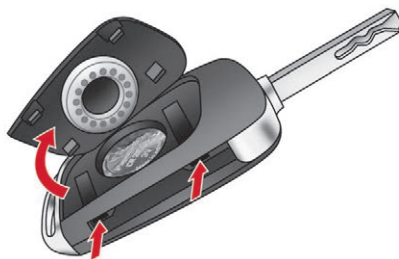
- ☞ Prekinite kontakt i izvadite ključ iz kontakt-brave.
- ☞ Odmah pritisnite tipku sa zatvorenim lokotom na nekoliko sekundi.
- ☞ Postavite ključ u položaj **2 (kontakt)**.
- ☞ Prekinite kontakt i izvadite ključ iz kontakt-brave.

Daljinski upravljač ponovno potpuno ispravno radi.

Zamjena baterije

Oznaka baterije: CR2032/3 volta.

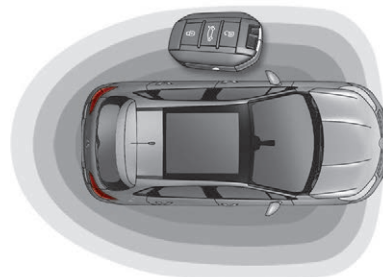
SERVICE Na istrošenu bateriju upozoravaju vas paljenje ove žaruljice, zvučni signal i poruka na ekranu.



- ☞ Malim odvijačem otpopčajte poklopac kod dva žljeba.
- ☞ Podignite poklopac.
- ☞ Istrošenu bateriju izvadite iz njenog ležišta.
- ☞ Umetnite novu bateriju u ležište u smjeru originalne baterije.
- ☞ Uglavite poklopac u kućište.

! Ako problem time ne riješite, obratite se što prije mreži CITROËN.

Pristup i pokretanje bez ključa



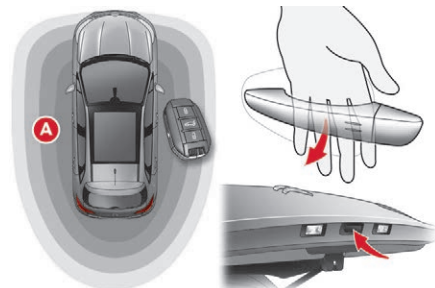
Taj sustav omogućuje otključavanje, zaključavanje i pokretanje motora elektroničkim ključem koji morate imati uza se.

i Elektronički ključ može se koristiti i kao daljinski upravljač. Više informacija o **daljinskom upravljačkom ključu** potražite u odgovarajućem odjeljku

Otključavanje vozila

Ovisno o postavkama, otključava se cijelo vozilo ili samo vrata vozača.

Otključavanje cijelog vozila



S elektroničkim ključem u području djelovanja **A**, otključajte vozilo stavljanjem ruke iza kvake nekih vrata ili pritisnite sklopku za otvaranje poklopca prtljažnika.

☞ Za otključavanje cijelog vozila, stavite ruku iza kvake vrata suvozača, s elektroničkim ključem u blizini vrata suvozača ili pritisnite sklopku za otvaranje poklopca prtljažnika, s elektroničkim ključem u blizini stražnjeg dijela vozila.



Otključavanje cijelog vozila ili selektivno otključavanje vrata može se odrediti u izborniku za konfiguraciju vozila. Zadana postavka je otključavanje cijelog vozila.



i Pokazivači smjera pale se na nekoliko sekundi. Ovisno o izvedbi vozila, otklapaju se vanjski retrovizori, uključuje se funkcija paljenja rasvjete za lakši pristup, a alarm se isključuje.

Selektivno otključavanje

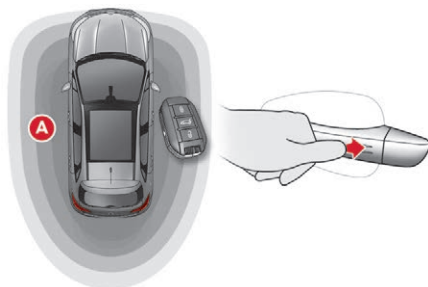
☞ Za otključavanje samo vrata vozača s elektroničkim ključem u području djelovanja otključajte vozilo stavljanjem ruke iza kvake vrata vozača.

i Ako su otvorena neka vrata ili prtljažnik ili ako je elektronički ključ sustava „Pristup i pokretanje bez ključa“ ostavljen u vozilu, centralno zaključavanje neće se izvršiti. Međutim, alarm (ako je ugrađen) bit će potpuno aktiviran nakon oko 45 sekundi. Ako vozilo slučajno otključate, ono će se nakon oko trideset sekundi automatski ponovo zaključati, ako u međuvremenu ne otvorite neka vrata ili prtljažnik. Ako je alarm prethodno bio uključen, neće se ponovo automatski uključiti. Automatsko preklapanje i otklapanje vanjskih retrovizora upravljačem mogu se isključiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

! Radi sigurnosti (ako su djeca u vozilu) nikada ne izlazite iz vozila bez ključa sustava Pristup i pokretanje bez ključa, čak ni kratkotrajno. Pazite na opasnost od krađe kad se ključ sustava Pristup i pokretanje bez ključa nalazi u nekom području djelovanja i ako je vozilo otključano. Radi održavanja napunjenosti baterije u elektroničkom ključu i akumulatora funkcije „pristupa bez ključa“ prelaze u produženo stanje pripravnosti nakon 21. dana nekorištenja. Za ponovno uključivanje tih funkcija morate pritisnuti neku tipku na daljinskom upravljaču ili pokrenuti motor s elektroničkim ključem u čitaču (vidi točku „Pokretanje uz Pristup i pokretanje bez ključa“).

Zaključavanje vozila

Obično zaključavanje



☞ S ključem u području djelovanja **A**, za zaključavanje vozila prstom pritisnite neku kvaku (kod oznaka).

Zadržanim pritiskom prozori se podižu do željenog položaja.

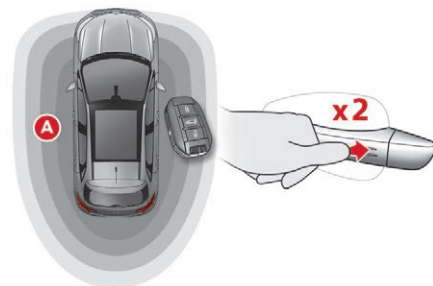
! Provjerite da ništa ne ometa ispravno zatvaranje prozora. Posebno pazite na djecu prilikom rukovanja prozorima.

i Pokazivači smjera pale se na nekoliko sekundi. Ovisno o izvedbi vozila, preklapaju se vanjski retrovizori i uključuje se alarm.

Dodatno zaključavanje



! Kad je vozilo dodatno zaključano, vrata se ne mogu otvoriti unutrašnjim kvakama. Isključena je i tipka centralnog zaključavanja. Zato pazite da nitko ne ostane u vozilu ako ga namjeravate dodatno zaključati.



☞ S elektroničkim ključem u području djelovanja **A**, za zaključavanje vozila prstom pritisnite kvaku na jednom prednjim vratima (kod oznaka).

☞ Vozilo se dodatno zaključava još jednim pritiskom na kvaku u roku od pet sekundi.



! Radi sigurnosti i sprečavanja krađe, nikada ne ostavljajte elektronički ključ u vozilu, čak ni ako ste blizu njega. Preporučuje se da ga držite kod sebe.

! Nakupljena prljavština na unutarnjoj površini kvake može ometati detekciju (voda, prašina, blato, sol...). Ako se nakon čišćenja krpom unutarnje površine kvake problem s detekcijom ne riješi, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici. Naglo zalijevanje vodom (mlaz vode, pranje pod visokim tlakom...) sustav može protumačiti kao da želite pristupiti vozilu.

Pronalaženje vozila

Ta funkcija omogućuje pronalaženje vozila iz daljine, posebno na slabo osvijetljenom mjestu. Vozilo mora biti zaključano.



☞ Pritisnite tipku sa zatvorenim lokotom na daljinskom upravljaču.

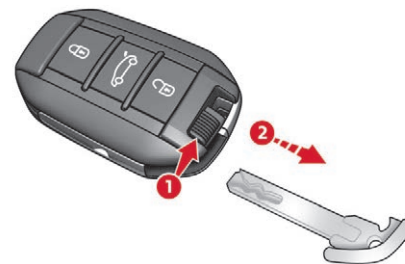
Pale se stropna svjetla, a pokazivači smjera trepere oko deset sekundi.

Pomoćni ključ

Otključavanje i zaključavanje integriranim ključem sustava Pristup i pokretanje bez ključa

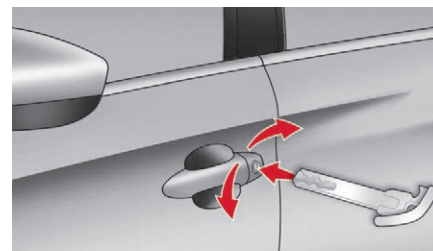
Vozilo se može zaključati i otključati integriranim ključem ako elektronički ključ ne može raditi:

- istrošena baterija, prazan ili odspojen akumulator...
- ako se vozilo nalazi u području s jakim elektromagnetskim zračenjima.



☞ Za vađenje integriranog ključa 2, povucite i držite tipku 1.

i Ako je alarm uključen, njegova sirena se oglašava nakon otključavanja nekih vrata ključem integriranim u daljinski upravljač. Sirena će se isključiti nakon uključivanja kontakta.



Zaključavanje vrata vozača

☞ Umetnite integrirani ključ u bravu na vratima i okrenite ga prema natrag.

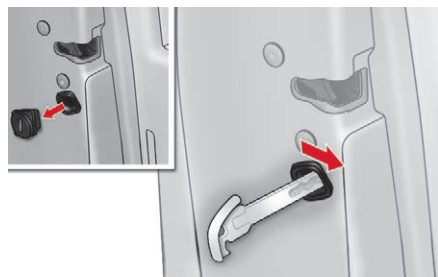
Otključavanje vrata vozača

- ☞ Umetnite integrirani ključ u bravu na vratima i okrenite prema naprijed.

Zaključavanje vrata suvozača

- ☞ Otvorite vrata.
- ☞ Provjerite da sigurnosna brava za djecu na stražnjim vratima nije uključena.

Više informacija o **sigurnosnoj bravi za djecu** potražite u odgovarajućem odjeljku.



- ☞ Integriranim ključem skinite crnu kapicu na boku vrata.
- ☞ Umetnite integrirani ključ u šuplinu, bez naprezanja, i bočno pomaknite zatvarač prema unutrašnjosti vrata, bez okretanja ključa.
- ☞ Izvadite integrirani ključ i ponovno postavite kapicu.
- ☞ Zatvorite vrata i izvana provjerite je li vozilo zaključano.

Otključavanje vrata suvozača i stražnjih vrata

- ☞ Povucite unutrašnju kvaku na vratima.

Zamjena baterije

Na potrebu zamjene baterije upozorava vas poruka.

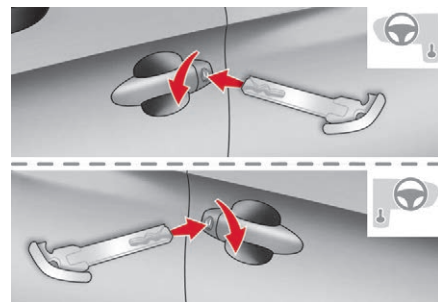


Oznaka baterije: CR2032/3 volta.

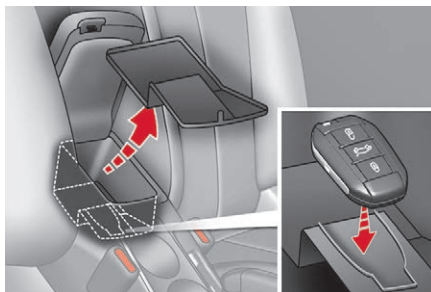
- ☞ Otkvačite poklopac umetanjem malog odvijača u utor.
- ☞ Podignite poklopac.
- ☞ Istrošenu bateriju izvadite iz ležišta.
- ☞ Umetnite novu bateriju u ležište u smjeru originalne baterije.
- ☞ Uglavite poklopac u kućište.

Neispravnost/reinicijalizacija daljinskog upravljača

Nakon odspajanja i ponovnog spajanja akumulatora, zamjene baterije daljinskog upravljača ili u slučaju neispravnosti daljinskog upravljača, vozilo se više ne može otključati i zaključati niti se može uključiti funkcija pronalaženja vozila na parkiralištu.



- ☞ Za otključavanje vozila, stavite pomoćni ključ (integriran u daljinski upravljač) u bravu.



- ☞ Otvorite prednji naslon za ruke.
- ☞ Podignite oblogu jezičcem i izvadite je.
- ☞ Postavite elektronički ključ na pomoćni čitač.



- ☞ Uključite kontakt pritiskom na tipku „START/STOP“.

Elektronički ključ sada ponovno potpuno ispravno radi.

Nakon vađenja reinicijaliziranog elektroničkog ključa, postavite oblogu na dno naslona za ruke.

Ako problem time ne riješite, obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

! Izgubljeni ključevi, daljinski upravljač, elektronički ključ

Obratite se mreži CITROËN, sa sobom ponesite prometnu dozvolu vozila, osobnu iskaznicu i, po mogućnosti, karticu s kôdom ključeva.

Mreža CITROËN će moći utvrditi kôd ključa i kôd transpondera potrebne za naručivanje novog ključa.

Daljinski upravljač

Visokofrekventni daljinski upravljač osjetljiv je uređaj; ne dirajte ga kad vam je u džepu jer biste slučajno mogli otključati vozilo.

Izbjegavajte pritiskati tipke na daljinskom upravljaču kad vozilo nije u njegovom dometu, odnosno u vašem vidokrugu. Moguće je da ga time učinite nefunkcionalnim, nakon čega se mora ponovno inicijalizirati.

Daljinski upravljač ne može raditi dok je ključ u kontakt-bravi, čak i ako je kontakt prekinut.

Zaključavanje vozila

Ako vozite sa zaključanim vratima, to može otežati službi hitne pomoći pristup kabini u slučaju nesreće.

Radi sigurnosti (ako su u vozilu djeca), izvadite ključ iz kontakt brave ili ponesite elektronički ključ kad izlazite iz vozila, čak i nakratko.

Električne smetnje

Elektronički ključ funkcije „Pristup i pokretanje bez ključa“ možda neće raditi ako je blizu nekog elektroničkog uređaja: mobilni telefon, prijenosno računalo, jaka magnetska polja...

Zaštita od krađe

Nisu dopuštene nikakve preinake u sustavu kodiranog pokretanja jer bi to moglo uzrokovati neispravnosti.

U izvedbi s kontakt-bravom ne zaboravite izvaditi ključ i zaključati upravljač okretanjem obruča upravljača.

Kada kupujete rabljeno vozilo

Za memoriranje ključeva obratite se mreži CITROËN, kako biste bili sigurni da se vozilo može pokrenuti samo ključevima koje posjedujete.



Ne bacajte baterije daljinskog upravljača, one sadržavaju metale štetne za okoliš.

Predajte ih ovlaštenom mjestu za prikupljanje baterija.

Tipka centralnog zaključavanja

Ova tipka omogućuje istovremeno zaključavanje ili otključavanje vrata i poklopca prtljagnika iz kabine.

i Ako je vozilo zaključano izvana, ova tipka je isključena.

☞ U tom slučaju, vozilo se može otključati daljinskim upravljačem ili ključem, a vrata se iznutra mogu otvoriti povlačenjem unutrašnje kvače.

Zaključavanje



☞ Vozilo se zaključava pritiskom na ovu tipku. Pali se crvena kontrolna žaruljica na tipki.

i Ako su neka vrata otvorena, centralno zaključavanje iznutra neće se izvršiti.

Otključavanje

☞ Ponovno pritisnite ovu tipku za otključavanje vozila.

Crvena kontrolna žaruljica na tipki se gasi.

Zaštita od upada u vozilo

Ova funkcija omogućuje automatsko i istovremeno zaključavanje vrata i poklopca prtljažnika u vožnji, čim brzina vozila postane veća od 10 km/h.

Rad

Ako su otvorena neka vrata ili poklopac prtljažnika, automatsko centralno zaključavanje neće se izvršiti.



Čuje se zvuk ponovnog otključavanja, pali se ova žaruljica na ploči s instrumentima, uz zvučni signal i poruku upozorenja.

i Prijevoz dugačkih ili glomaznih predmeta

Ako želite voziti s otvorenim prtljažnikom, za zaključavanje vrata trebate pritisnuti tipku centralnog zaključavanja. Ako to ne učinite, svaki put kad brzina vozila postane veća od 10 km/h, oglasit će se zvuk ponovnog otključavanja uz gore navedena upozorenja.

Vozilo se može otključati pritiskom na tipku centralnog zaključavanja.
Iznad 10 km/h otključavanje je samo privremeno.

Uključivanje/isključivanje

Ova funkcija može biti trajno uključena ili isključena.



Uz uključen kontakt pritisnite ovu tipku do oglašavanja zvučnog signala i prikaza odgovarajuće poruke s potvrdom.
Status sustava ostaje u memoriji nakon prekida kontakta.

Alarm

(Ovisno o tržištu.)



To je sustav zaštite i odvraćanja od krađe i provale. Osigurava sljedeće vrste zaštite:

- perimetrijsku zaštitu

Sustav provjerava je li vozilo otvoreno. Alarm se uključuje ako netko pokuša otvoriti vrata, prtljažnik, poklopac motora...

- volumetrijsku zaštitu

Sustav nadzire promjenu volumena u putničkoj kabini. Alarm se uključuje ako netko razbije staklo, uđe u kabinu ili se pomiče u kabinu.

- zaštitu od podizanja

Sustav nadzire promjene položaja vozila. Alarm se uključuje u slučaju podizanja, pomicanja ili guranja vozila.

Samozaštitna funkcija

Sustav nadzire odspajanje svojih sastavnih dijelova.

Alarm se uključuje u slučaju odspajanja akumulatora, kvara akumulatora, kao i u slučaju odspajanja centralne jedinice ili žica sirene.

! Za svaki zahvat u sustavu alarma obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Zaključavanje vozila uz potpunu zaštitu

Uključivanje

- ☞ Prekinite kontakt i iziđite iz vozila.
 - ☞ Zaključajte vozilo daljinskim upravljačem.
- ili
- ☞ Zaključajte vozilo sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa“.

Zaštitni sustav je aktiviran: svjetlo na tipki zatreperi jedanput u sekundi, a pokazivači smjera pale se na oko 2 sekunde. Nakon zahtjeva za zaključavanje vozila, perimetrijska zaštita postaje aktivna nakon 5 sekundi, a volumetrijska zaštita i zaštita od podizanja nakon 45 sekundi.

Ako neka vrata ili poklopac prtljažnika nisu dobro zatvoreni, vozilo se neće zaključati, ali će se perimetrijska zaštita aktivirati nakon 45 sekundi, istodobno s volumetrijskom zaštitom i zaštitom od podizanja.

Isključivanje

- ☞ Pritisnite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču.
- ili
- ☞ Otključajte vozilo sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa“.

Sustav alarma je isključen: žaruljica na tipki se gasi, a pokazivači smjera bljeskaju oko 2 sekunde.

i U slučaju automatskog ponovnog zaključavanja vozila (ako se neka vrata ili prtljažnik ne otvore u roku od 30 sekundi), sustav zaštite se ne uključuje automatski. Za ponovno uključivanje zaštite potrebno je otključati vozilo i ponovo ga zaključati daljinskim upravljačem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa“.

Zaključavanje vozila uz samo perimetrijsku zaštitu

U nekom od sljedećih slučajeva isključite volumetrijsku zaštitu i zaštitu od podizanja, kako ne bi došlo do neželjenog uključivanja alarma:

- ako ostavljate kućnog ljubimca u vozilu,
- ako ostavljate malo otvoren prozor,
- prilikom pranja vozila,
- prilikom zamjene kotača,
- prilikom vuče vašeg vozila,
- prilikom prijevoza vozila na brodu.

Isključivanje volumetrijske zaštite i zaštite od podizanja



- ☞ Prekinite kontakt i u roku od deset sekundi pritisnite tipku dok žaruljica ne postane stalno upaljena.
- ☞ Iziđite iz vozila.
- ☞ Odmah zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili sustavom Pristup i pokretanje bez ključa.

Aktivirana je samo vanjska perimetrijska zaštita: kontrolna žaruljica na tipki bljeska jedanput u sekundi.

i To isključivanje volumetrijske zaštite treba ponoviti nakon svakog prekida kontakta.

Ponovno uključivanje volumetrijske zaštite i zaštite od podizanja

- ☞ Isključite perimetrijsku zaštitu otključavanjem vozila daljinskim upravljačem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa“.
- Gasi se kontrolna žaruljica na tipki.
- ☞ Za ponovno aktiviranje svih vrsta zaštite zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa“.
- Kontrolna žaruljica na tipki ponovo bljeska jedanput u sekundi.

Uključenje alarma

Alarm se oglašava trideset sekundi, sirenom i bljeskanjem pokazivača smjera. Funkcije nadzora ostaju aktivne do jedanaestog uzastopnog uključjenja alarma.

Nakon otključavanja vozila daljinskim upravljačem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa“, brzo bljeskanje kontrolne žaruljice na tipki obavještava vas o uključivanju alarma u vašoj odsutnosti. Bljeskanje prestaje nakon uključivanja kontakta.

Neispravan daljinski upravljač

Za isključivanje funkcija nadzora:

- ☞ otključajte vozilo ključem (integriranim u daljinski upravljač) u bravi na vratima vozača,
- ☞ otvorite vrata, alarm se oglašava,
- ☞ uključite kontakt, alarm se isključuje; kontrolna žaruljica na tipki se gasi.

Zaključavanje vozila bez uključivanja alarma

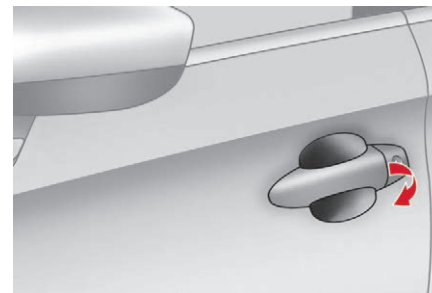
- ☞ Vozilo zaključajte ili dodatno zaključajte ključem (integriranim u daljinski upravljač) u bravi na vratima vozača.

Neispravnost

Nakon uključivanja kontakta, stalno upaljena kontrolna žaruljica na tipki upozorava na neispravnost sustava. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Vrata Otvaranje

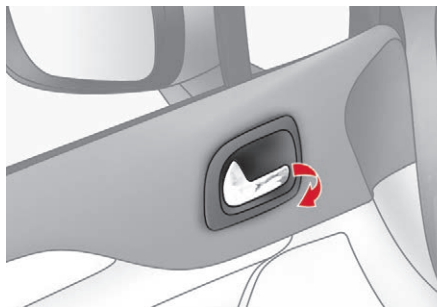
Izvana



- ☞ Nakon otključavanja vozila ili s elektroničkim ključem sustava „Pristup i pokretanje bez ključa“ u području djelovanja, povucite kvaku na vratima.

i Ako je uključeno selektivno otključavanje, prvim pritiskom na tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču otključavaju se samo vrata vozača.

Iznutra



Povucite unutarnju kvaku na nekim vratima; pritom će se otključati cijelo vozilo.

i Ako je uključeno selektivno otključavanje:

- otvaranjem vrata vozača otključat će se samo ta vrata (ako prethodno nije otključano cijelo vozilo),
- otvaranjem nekih drugih vrata otključava se cijelo vozilo.



Kada je vozilo dodatno zaključano, vrata se ne mogu otvarati unutrašnjim kvakama.

Zatvaranje

Ako neka vrata nisu dobro zatvorena:



- uz pokrenut motor ili u vožnji (pri brzini manjoj od 10 km/h), pali se ova žaruljica, uz poruku upozorenja koja se prikazuje nekoliko sekundi,
- u vožnji (pri brzini većoj od 10 km/h), uz paljenje žaruljice i prikaz poruke upozorenja oglašava se i zvučni signal na nekoliko sekundi.

Prtljažnik

! U slučaju kvara ili ako nađete na poteškoće pri otvaranju ili zatvaranju poklopca, neka ga što prije provjeri mreža CITROËN ili neka stručna radionica da se situacija ne pogorša, što bi moglo dovesti do pada poklopca i ozbiljnih ozljeda.

Otvaranje

Ovisno o postavkama, otključava se vozilo ili samo prtljažnik.

Otključavanje cijelog vozila



- Nakon otključavanja vozila ili prtljažnika ili s elektroničkim ključem sustava „Pristup i pokretanje bez ključa“ u području djelovanja A, pritisnite sklopku za otvaranje i podignite poklopac prtljažnika.

Selektivno otključavanje



Selektivno otključavanje prtljažnika određuje se u izborniku za konfiguraciju vozila.

Ako je uključeno otključavanje samo prtljažnika:

- S elektroničkim ključem u području djelovanja A, za otključavanje samo prtljažnika pritisnite sklopku za otvaranje prtljažnika i podignite poklopac prtljažnika.

Otključavanje se potvrđuje brzim bljeskanjem pokazivača smjera u trajanju od nekoliko sekundi.

Zatvaranje

- Spustite poklopac prtljažnika držeći ga jedan od unutrašnjih rukohvata.

Ako poklopac prtljažnika nije do kraja zatvoren:



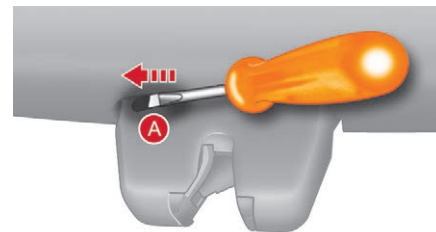
- uz pokrenut motor ili u vožnji (pri brzini manjoj od 10 km/h), upalit će se ova žaruljica, uz poruku upozorenja koja će se prikazati na nekoliko sekundi.
- u vožnji (pri brzini većoj od 10 km/h), uz paljenje žaruljice i prikaz poruke upozorenja oglašava se i zvučni signal na nekoliko sekundi.

Pomoćno otključavanje

Postoji mogućnost mehaničkog otključavanja prtljažnika u slučaju neispravnosti akumulatora ili sustava centralnog zaključavanja.

Otključavanje

- Preklopote stražnja sjedala kako biste mogli dohvatiti bravu kroz unutrašnjost prtljažnika.



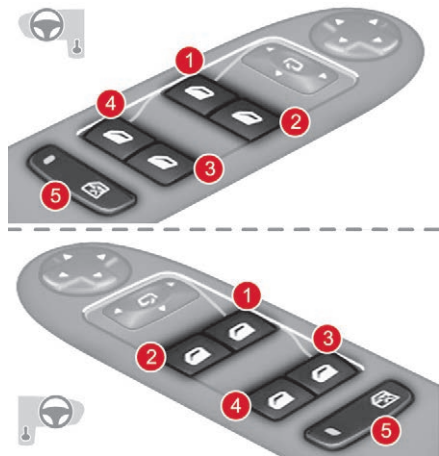
- Mali odvijač umetnite u otvor A na bravi i otključajte prtljažnik.
- Pomaknite zatvarač ulijevo.

Zaključavanje nakon zatvaranja

Ako nakon ponovnog zatvaranja neispravnost i dalje postoji, prtljažnik će ostati zaključan.

Električni podizači prozora

Opremljeni su zaštitnim sustavom protiv priklještenja i sustavom za isključivanje stražnjih kontrola.



1. Vozač.
2. Suvozač.
3. Stražnji desni.
4. Stražnji lijevi.
5. Prekidač za isključivanje stražnjih električnih podizača prozora.

Ručno upravljanje

Prozor otvorite, odnosno zatvorite laganim pritiskanjem ili povlačenjem prekidača. Prozor se zaustavlja čim otpustite prekidač.

Automatski rad

Kako biste otvorili ili zatvorili prozor, do kraja pritisnite ili povucite prekidač, premašujući točku otpora: prozor će se do kraja otvoriti ili zatvoriti čim otpustite prekidač. Ponovnim pritiskom prekidača prozor se zaustavlja.

Podizačima prozora možete rukovati oko 45 sekundi nakon prekida kontakta. Nakon toga, prozori se više ne mogu ni otvarati ni zatvarati. Za ponovno uključivanje podizača prozora potrebno je uključiti kontakt.

Zaštitni sustav u slučaju priklještenja

Ako staklo prilikom podizanja naiđe na prepreku, ono će se zaustaviti i malo spustiti.

i Ako se staklo ne može zatvoriti (na primjer, ako je zaleđeno), odmah nakon spuštanja stakla:

- ☞ do kraja spustite staklo pritiskom na prekidač,
- ☞ odmah zatim povucite prekidač i tako ga držite do zatvaranja,
- ☞ držite prekidač u tom položaju još oko jednu sekundu nakon zatvaranja.

Za vrijeme tog postupka zaštita od priklještenja ne djeluje.

Isključivanje stražnjih prekidača električnih podizača prozora



☞ Radi sigurnosti djece, pritiskom na tipku 5 isključite stražnje električne podizače prozora, neovisno o položaju prozora.

Ako je upaljena žaruljica: isključeni su stražnji prekidači.

Ako je ugašena žaruljica: uključeni su stražnji prekidači.

! U slučaju priklještenja prilikom rukovanja podizačima prozora, pokrenite staklo u suprotnom smjeru odgovarajućim prekidačem. Da biste to učinili, pritisnite odgovarajući prekidač. Prilikom rukovanja prozorima suputnika, vozač je dužan provjeriti da ništa ne ometa ispravno zatvaranje prozora. Vozač je dužan voditi računa o tome da suputnici pravilno rukuju podizačima prozora. Posebno pazite na djecu prilikom rukovanja prozorima. Pazite na putnike i/ili na osobe u okolini prilikom zatvaranja prozora ključem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa“. Kad izlazite iz vozila, čak i kratkotrajno, uvijek izvadite ključ iz kontakt brave.

Ponovna inicijalizacija

Nakon ponovnog spajanja akumulatora ili kvara, morate ponovno inicijalizirati rad električnih podizača prozora.

Za svaki prekidač na upravljačkoj ploči na strani vozača:

- ☞ povucite prekidač do zaustavljanja stakla,
- ☞ otpustite prekidač i ponovo ga povucite do potpunog zatvaranja stakla,
- ☞ držite prekidač u tom položaju još oko jednu sekundu nakon zatvaranja,
- ☞ pritisnite prekidač za automatsko spuštanje stakla,
- ☞ nakon spuštanja stakla, ponovo pritisnite prekidač na oko jednu sekundu.

Za vrijeme tog postupka zaštita od priklještenja ne djeluje.

Prednja sjedala

! Radi sigurnosti, prilikom podešavanja sjedala vozača vozilo obavezno mora biti zaustavljeno.

Ispravan položaj za vožnju

Prije vožnje i da biste u potpunosti iskoristili ergonomiju instrumenata i kontrola, podesite sljedećim redoslijedom:

- visinu naslona za glavu,
- nagib naslona,
- visinu sjedišta,
- uzdužni položaj sjedala,
- visina obruča upravljača,
- unutarnji retrovizor i vanjski retrovizori.

! Nakon toga provjerite dobru preglednost ploče s instrumentima s vozačkog mjesta.

Ručno podešavanje

Uzdužni položaj

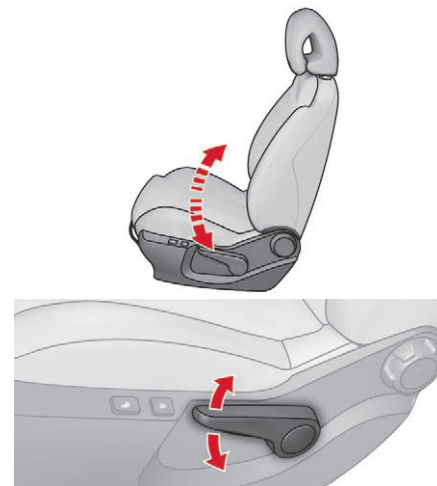


- ☞ Podignite ručicu i pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag.
- ☞ Otpustite ručicu da se sjedalo uglati u izabranom položaju.

! Prije odmicanja sjedala provjerite da nikakav predmet ili osoba ne ometaju hod sjedala.

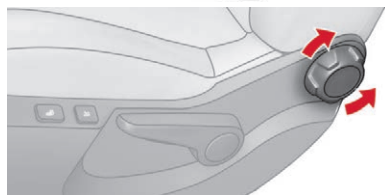
Ako se na podnici iza sjedala nalaze veliki predmeti, može doći do zaglavljivanja ili priklještenja putnika na stražnjim sjedalima ili blokiranja sjedala.

Visina sjedišta



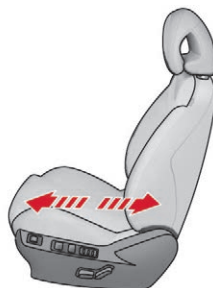
- ☞ Povucite ručicu prema gore za podizanje ili je gurnite prema dolje za spuštanje, onoliko puta koliko je potrebno za postizanje željenog položaja.

Nagib naslona



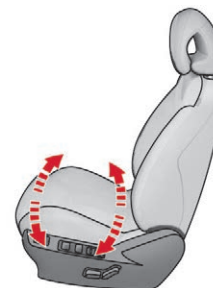
- ☞ Nagib naslona podešava se okretanjem kotačića.

Uzdužni položaj



- ☞ Gurnite prekidač prema naprijed ili prema natrag za pomicanje sjedala klizanjem.

Visina i nagib sjedišta



- ☞ Podignite ili spustite stražnji dio prekidača do željene visine.
- ☞ Podignite ili spustite prednji dio prekidača do željenog nagiba.

Električno podešavanje sjedala vozača

- i** Električne funkcije sjedala vozača isključuju se oko jednu minutu nakon prekida kontakta. Za njihovo ponovno uključivanje, uključite kontakt.

- !** Prije odmicanja sjedala provjerite da nikakav predmet ili osoba ne ometaju hod sjedala. Ako se na podnici iza sjedala nalaze veliki predmeti, može doći do zaglavljivanja ili priklještenja putnika na stražnjim sjedalima ili blokiranja sjedala.

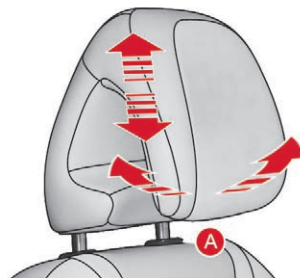
Nagib naslona



- ☞ Zakretanjem prekidača prema naprijed ili prema natrag namjestite nagib naslona.

Dodatna podešavanja

Visina i nagib naslona za glavu



- ☞ Naslon za glavu podiže se povlačenjem prema gore.
- ☞ Spušta se istovremenim pritiskom na tipku **A** i na naslon za glavu.
- ☞ Nagib se podešava zakretanjem donjeg dijela naslona za glavu prema naprijed ili prema natrag.

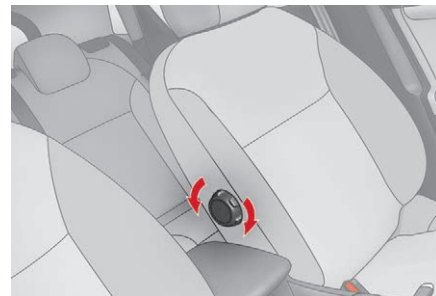
! Naslon za glavu ima ozubljenje koje sprečava njegovo spuštanje; to je dodatni element sigurnosti u slučaju sudara. **Naslon za glavu je dobro namješten kada je njegov gornji rub u ravni s vrhom glave.**

Skidanje naslona za glavu

- ☞ Za skidanje, pritisnite tipku **A** i povucite ga prema gore.
- ☞ Prilikom postavljanja, šipke naslona za glavu umetnite u otvore, pazeći da budu u osi naslona sjedala i istovremeno pritisnite tipku **A**.

! Nikada ne vozite sa skinutim naslonima za glavu; oni moraju biti postavljeni i ispravno podešeni.

Ručno podešavanje slabinskog dijela naslona



- ☞ Okretanjem kotačića namjestite željeni položaj slabinskog dijela naslona.

Električno podešavanje slabinskog dijela naslona



☞ Za podešavanje potpore na slabinskom dijelu naslona, pritisnite prednji ili stražnji dio prekidača.

Funkcija masaže

Ta funkcija omogućuje masažu na slabinskom dijelu naslona. Ona može raditi samo uz pokrenut motor.



☞ Funkcija se uključuje pritiskom na prekidač. Pali se žaruljica na prekidaču, a funkcija masaže uključuje se na 60 minuta. Za to vrijeme, masaža djeluje u 6 ciklusa od 10 minuta (6 minuta masaže i 4 minute pauze). Nakon jednog sata funkcija se automatski isključuje. Žaruljica na prekidaču se gasi.

Isključivanje

Funkcija masaže može se isključiti u svakom trenutku pritiskom na prekidač. Gibanje u tijeku nastavlja se do povratka slabinskog dijela naslona u osnovni položaj.

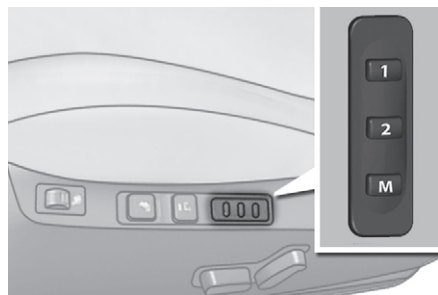
Memoriranje položaja za vožnju



Sustav koji pohranjuje električne postavke sjedala vozača i postavke retrovizora. Omogućuje pohranu i uključivanje po potrebi do dva položaja s pomoću bočnih tipki sjedala vozača.

Memoriranje položaja tipkama M/1/2

- ☞ Uključite kontakt.
- ☞ Podesite položaj sjedala i vanjskih retrovizora.



- ☞ Pritisnite tipku **M**, a zatim u roku od četiri sekunde tipku **1** ili **2**.

Memoriranje položaja potvrđuje se zvučnim signalom.

- i Memoriranjem novog položaja poništava se prethodni.

Postavljanje u memorirani položaj Uz uključen kontakt ili pokrenut motor

- ☞ Pritiskom na tipku **1** ili **2** sjedalo se postavlja u odgovarajući položaj. Zvučni signal potvrđuje da je sjedalo postavljeno u željeni položaj.

Završetak postavljanja u memorirani položaj potvrđuje se zvučnim signalom.

- i Trenutačno kretanje možete zaustaviti pritiskom na tipku **M**, **1** ili **2** upotrebom upravljačkih elemenata za sjedala. U vožnji, sjedalo se ne može postaviti u memorirani položaj. Mogućnost postavljanja u memorirani položaj prekida se oko 45 sekundi nakon isključivanja kontakta.

Sklopke grijača sjedala

Grijači prednjih sjedala mogu se pojedinačno uključivati, uz pokrenut motor.



- ☞ Kotačićima na bokovima prednjih sjedala uključuju se grijači i bira se jačina grijanja:

0. Isključeno.
1. Slabo.
2. Srednje.
3. Jako.



Ne koristite funkciju ako nema nikoga na sjedalu.
Što prije smanjite jačinu grijanja. Kad temperatura sjedala i temperatura u kabini postanu dovoljni, možete isključiti funkciju; manjom potrošnjom struje smanjuje se i potrošnja goriva.



Dulja uporaba najjačeg grijanja ne preporučuje se za osobe s osjetljivom kožom.
Postoji opasnost od opekline u osoba čiji je osjet topline oslabljen (zbog bolesti, uzimanja lijekova itd.).
Opasnost od pregrijavanja sustava u slučaju korištenja izolacijskog materijala, poput jastuka ili navlaka sjedala.
Ne koristite funkciju:
- ako nosite vlažnu odjeću,
- ako je postavljena dječja sjedalica.
Za održavanje ispravnosti grijača sjedala:
- ne postavljajte teške predmete,
- ne klečite i ne stojte na sjedalu,
- ne koristite oštre predmete,
- ne proljevajte tekućine.
Kako ne bi došlo do kratkog spoja:
- ne koristite tekuće proizvode za održavanje sjedala,
- nikad ne koristite funkciju ako je sjedište vlažno.

Stražnja sjedala

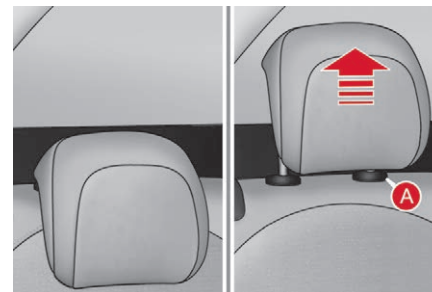
Klupa ima jednodijelno fiksno sjedište i podijeljeni naslon (1/3 – 2/3) koji se može pojedinačno sklopiti, što omogućuje prilagodbu prostora za prtljagu.

Stražnji nasloni za glavu

Oni mogu biti podignuti (položaj za korištenje) ili spušteni (spremljen položaj). Oni se mogu i skinuti.

Za skidanje naslona za glavu:

- ☞ otkočite naslon sjedala ručicom 1,
- ☞ malo nagnite naslon 2 prema naprijed,



- ☞ podignite naslon za glavu do krajnjeg položaja,
- ☞ a zatim pritisnite tipku A.

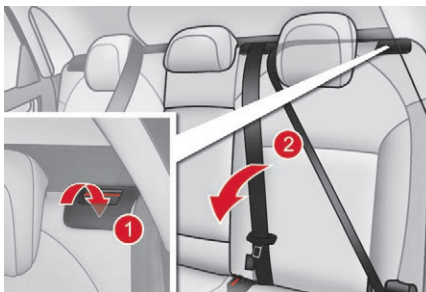
! Nikada ne vozite sa skinutim naslonima za glavu; oni moraju biti postavljeni i ispravno podešeni.

Preklapanje naslona

- ☞ Odgovarajuće prednje sjedalo po potrebi pomaknite prema naprijed.



- ☞ Spustite naslone za glavu.
- ☞ Namjestite pojas između bočnog i središnjeg naslona za glavu, kako se ne bi zaglavio prilikom ponovnog namještanja naslona.



- ☞ Otkočite naslon 2 povlačenjem ručice 1 prema naprijed.
- ☞ Preklapite naslon 2 na sjedište.

Vraćanje naslona u osnovni položaj

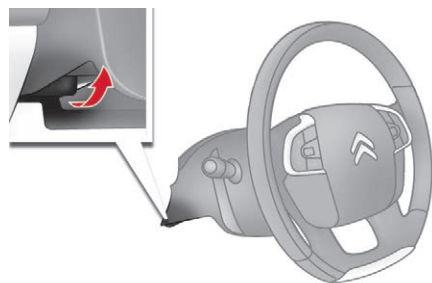


- ☞ Uspravite naslon i zaključajte ga.
- ☞ Provjerite da se crvena oznaka kod ručice sjedala više ne vidi.

- ☞ Namjestite sigurnosni pojas natrag uz bok naslona.

! Prilikom vraćanja naslona sjedala u osnovni položaj, provjerite da sigurnosni pojasevi nisu zaglavljivi.

Podešavanje obruča upravljača



- ☞ **Vozilo mora biti zaustavljeno.**
Povlačenjem ručice oslobodite obruč upravljača.
- ☞ Namjestite visinu i dubinu upravljača u najprikladniji položaj za vožnju.
- ☞ Uglavite obruč upravljača guranjem ručice.

! Iz sigurnosnih razloga taj se postupak smije se obavljati samo kada je vozilo zaustavljeno.

Retrovizori

Vanjski retrovizori

Ogledala retrovizora mogu se podešavati i ona omogućuju pogled straga bočno, što je potrebno u situacijama pretjecanja ili parkiranja.

Retrovizori se mogu i preklopiti prilikom parkiranja na uskom mjestu.

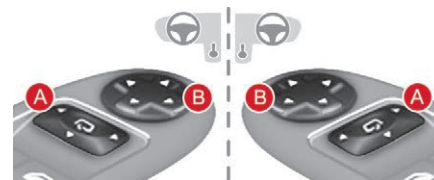
Odmagljivanje/odleđivanje



Ako je vozilo opremljeno grijačima vanjskih retrovizora, oni se uključuju pritiskom na prekidač grijača stražnjeg stakla.

Više podataka o **Odmagljivanju/odleđivanju stražnjeg stakla** možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Podešavanje



- ☞ Izaberite desni ili lijevi retrovizor pomicanjem sklopke **A** udesno odnosno ulijevo.
- ☞ Podesite retrovizor pomicanjem sklopke **B** u četiri smjera.
- ☞ Sklopku **A** vratite u središnji položaj.

! Ono što vidite u retrovizoru u stvarnosti je puno bliže nego što se čini. O tome vodite računa kad procjenjujete udaljenost vozila koja vam dolaze sa stražnje strane.

! Radi sigurnosti, retrovizori moraju biti tako namješteni da mrtvi kut bude što manji.

Preklapanje

- ☞ Izvana: zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili ključem.
- ☞ Iznutra: uz uključen kontakt, povucite sklopku **A** iz središnjeg položaja prema natrag.

I Ako su retrovizori preklapljeni sklopkom **A**, oni se pri otključavanju vozila neće otklopiti. Potrebno je ponovno povući sklopku **A**.

Otklapanje

- ☞ Izvana: otključajte vozilo daljinskim upravljačem ili ključem.
- ☞ Iznutra: uz uključen kontakt, povucite sklopku **A** iz središnjeg položaja prema natrag.

I Preklapanje i otklapanje vanjskih retrovizora daljinskim upravljačem mogu se isključiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

I U slučaju potrebe, retrovizori se mogu prekllopiti ručno.

Automatsko zakretanje pri vožnji natrag

Ovaj sustav omogućuje pogled na tlo prilikom manevriranja u vožnji natrag.

Memoriranje

- ☞ Uz pokrenut motor, uključite stupanj prijenosa za vožnju unazad.
- ☞ Izaberite i namjestite položaj lijevog i desnog retrovizora.

Namješteni položaj odmah se memorira.

Uključivanje

- ☞ Uz pokrenut motor, uključite stupanj prijenosa za vožnju natrag.
- ☞ Izaberite retrovizor pomicanjem sklopke **A** udesno ili ulijevo.

Ogledalo izabranog retrovizora zakreće se prema dolje, u memorirani položaj.

Isključivanje

- ☞ Premjestite ručicu iz stupnja za vožnju unazad i pričekajte deset sekundi.
- ili
- ☞ Sklopku **A** vratite u središnji položaj. Ogledalo retrovizora vraća se u osnovni položaj. U osnovni položaj vraća se i u sljedećim slučajevima:
 - ako je brzina vozila veća od 10 km/h,
 - ako ugasite motor.

Unutarnji retrovizor

Ogledalo se može namjestiti u najprikladniji položaj za preglednost prema natrag. Retrovizor je opremljen zaštitom od zaslijepljivanja koja zatamnjuje ogledalo retrovizora, čime se smanjuje ometanje vozača koje uzrokuje sunce, svjetla drugih vozila itd.

Ručni model

Podešavanje

- ☞ Retrovizor namjestite tako da ogledalo bude u „dnevnom“ položaju.

Položaj za dan/noć



- ☞ Povlačenjem jezička ogledalo se postavlja u „noćni“ položaj protiv zaslijepljivanja.
- ☞ Guranjem jezička ogledalo prelazi u normalan „dnevni“ položaj.

Automatski „elektrokromni“ model



Zahvaljujući senzoru koji mjeri svjetlo koje dolazi sa stražnje strane vozila, retrovizor automatski i postupno prelazi iz dnevne u noćnu podešenost i obratno.

i Radi optimalne vidljivosti prilikom manevriranja, ogledalo automatski postaje svijetlo nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag.

Ručni klimatizacijski uređaj

Sustav klima-uređaja može raditi samo uz pokrenut motor.



1. Podešavanje temperature.
2. Podešavanje protoka zraka.
3. Podešavanje usmjeravanja zraka.
4. Dovod vanjskog zraka/strujanje unutrašnjeg zraka.
5. Uključivanje/isključivanje klimatizacijskog uređaja.

Podešavanje temperature



- ☞ Okretanjem sklopke od plavog područja (hlađenje) do crvenog područja (grijanje) namjestite temperaturu koja vam najviše odgovara.

Podešavanje protoka zraka



Brzina ventilatora povećava se i smanjuje ovom sklopkom.

- ☞ Okretanjem sklopke od položaja 1 do 5 namjestite željeni protok zraka.



Ako sklopku ventilatora postavite u položaj 0, sustav se isključuje. Osjetit ćete samo blago strujanje zraka uslijed kretanja vozila.



Izbjegavajte dužu vožnju uz isključenu ventilaciju (opasnost od magljenja i pogoršanja kvalitete zraka).

Podešavanje usmjeravanja zraka

Strujanje zraka u kabini kroz pojedine otvore za prozračivanje podešava se ovim brojčanicom.



Prema vjetrobranu i bočnim prozorima



Prema vjetrobranu, bočnim prozorima i prostoru za noge



Prema prostoru za noge



Kroz središnje i bočne otvore za prozračivanje



Brojčanik usmjeravanja zraka može se postaviti i u neki međupoložaj.

Dovod vanjskog zraka/strujanje unutarnjeg zraka

Dovodom vanjskog zraka sprečava se kondenzacija na vjetrobranu i bočnim staklima. Strujanjem unutrašnjeg zraka kabina se izolira od vanjskih mirisa i dima.



Ova funkcija omogućuje brže zagrijavanje ili hlađenje zraka. Što prije uključite dovod vanjskog zraka, kako ne bi došlo do pogoršanja kvalitete zraka u kabini i do magljenja stakala.



☞ Pritiskom na tipku uključuje se strujanje unutrašnjeg zraka. Žaruljica se pali.



☞ Ponovnim pritiskom na istu tipku omogućuje se dovod svježeg zraka. Žaruljica se gasi.

Uključivanje/isključivanje klimatizacijskog uređaja

Klimatizacija je osmišljena za rad u svim godišnjim dobima dok su zatvoreni prozori. Omogućuje vam:

- niže temperature ljeti,
- zimi, kad je temperatura iznad 3 °C, djelotvornije odmagljivanje stakala.

Uključivanje



☞ Pritisnite tipku **A/C**. Pali se kontrolna žaruljica na tipki.



Klima-uređaj ne može raditi ako je kotačić za podešavanje brzine ventilatora 2 u položaju 0. Za brže hlađenje kabine, na nekoliko trenutaka možete uključiti funkciju strujanja unutarnjeg zraka. Nakon toga ponovno uključite dovod vanjskog zraka.

Isključivanje

A/C

- ☞ Ponovno pritisnite tipku **A/C**. Gasi se kontrolna žaruljica na tipki.

Isključivanje klima-uređaja može loše utjecati na ugodan osjećaj u kabini (vlaga, kondenzacija).

Automatski dvozonski klimatizacijski uređaj

Sustav klimatizacijskog uređaja može raditi ako je motor pokrenut.

Automatski rad



1. Automatski program za komfor
2. Podešavanje temperature na strani vozača/suvozača.
3. Automatski program vidljivosti
4. Uključivanje/isključivanje klimatizacijskog uređaja.
5. Podešavanje usmjeravanja zraka.
6. Podešavanje protoka zraka.
7. Dovod vanjskog zraka/strujanje unutrašnjeg zraka.
8. Funkcija „REST“: održavanje ventilacije uz ugašen motor.

Automatski program „komfor“

Preporučuje se korištenje jednog od triju dostupnih automatskih načina rada (AUTO). Oni optimalno reguliraju temperaturu u putničkoj kabini ovisno o zadanoj vrijednosti udobnosti.

Ta tri načina automatski reguliraju protok zraka, prema željenom osjećaju, uz zadržavanje zadane vrijednosti udobnosti.

Sustav je učinkovit u svim godišnjim dobima, uz zatvorene prozore.

AUTO

- ☞ Pritisnite tipku **AUTO** više puta zaredom:
- upaljena prva kontrolna žaruljica: uključen je „lagan“ rad sustava,
- upaljena druga kontrolna žaruljica: uključen je „srednji“ rad sustava,
- upaljena treća kontrolna žaruljica: uključen je „snažan“ rad sustava.

i Kad je vrijeme hladno i kad je motor hladan, protok zraka postupno će se povećavati do optimalne vrijednosti, vodeći računa o vanjskim klimatskim uvjetima i o željenoj razini udobnosti, kako u kabinu ne bi ušla prevelika količina hladnog zraka. Ako je nakon ulaska u vozilo unutrašnja temperatura znatno niža ili viša od ugodne temperature, nije potrebno mijenjati prikazanu vrijednost jer će sustav iskoristiti sve svoje mogućnosti kako bi se što prije smanjila temperaturna razlika.

3

Podešavanje temperature na strani vozača/suvozača

Vozač i suvozač mogu po želji podešavati različite vrijednosti temperature, svaki za svoju stranu.

Vrijednost prikazana na ekranu predstavlja razinu udobnosti, a ne temperaturu u stupnjecima Celzija.



- ☞ Okrećite kotačić ulijevo za smanjivanje vrijednosti, odnosno udesno za povećavanje vrijednosti.

Najugodnije ćete se osjećati ako vrijednost namjestite na oko 21. Međutim, uobičajene su vrijednosti u rasponu od 18 do 24. Preporučuje se da razlika između lijeve i desne strane ne bude veća od 3.

Automatski program „vidljivost“



Više podataka o **Odmagljivanju/odleđivanju sprijeđa** možete naći u odgovarajućem odjeljku.

- i Uz sustav Stop & Start, režim STOP nije dostupan dok je uključeno odmagljivanje.

Ručna namještanja

Ako želite, možete odabrati drugačije postavke od onih koje vam sustav nudi tako da promijenite postavke. Žaruljice na tipki „**AUTO**“ se gase, a ostale funkcije ostaju pod automatskim upravljanjem.



- ☞ Za povratak u potpuno automatski način rada pritisnite tipku „**AUTO**“.

- i Ako kabinu želite maksimalno rashladiti ili zagrijati, minimalna vrijednost 14 odnosno maksimalna vrijednost 28 mogu se prekoračiti.



- ☞ Okrenite kotačić ulijevo do položaja „**LO**“ ili udesno do položaja „**HI**“.

Uključivanje/isključivanje klimatizacijskog uređaja



- ☞ Klimatizacijski uređaj isključuje se pritiskom na ovu tipku.

Isključivanje klima-uređaja može loše utjecati na ugodan osjećaj u kabini (vlaga, magljenje stakala).



- ☞ Za povratak na automatski način rada klima-uređaja ponovno pritisnite istu tipku. Pali se žaruljica na tipki „**A/C**“.

Prilagodba usmjeravanja zraka



- ☞ Pritisnite jednu ili više tipki za usmjeravanje zraka:
 - na vjetrobran i bočna stakla (odmagljivanje ili odleđivanje),
 - kroz bočne i središnje otvore za prozračivanje,
 - prema nogama.

Ova tri načina usmjeravanja mogu se kombinirati kako bi se ostvarilo željeno usmjeravanje zraka.

Podešavanje protoka zraka



- ☞ Okretanjem kotačića ulijevo protok zraka se smanjuje, a povećava se okretanjem udesno.

Žaruljice protoka zraka između dviju lopatica ventilatora postupno se pale ovisno o zadanoj vrijednosti.

Dovod vanjskog zraka/strujanje unutarnjeg zraka



- ☞ Pritisnite na ovu tipku za strujanje unutrašnjeg zraka. Pale se žaruljica tipke.

Kad je uključeno strujanje unutrašnjeg zraka, kabina je izolirana od vanjskih neugodnih mirisa i dima.



- ☞ Što prije ponovo pritisnite tu tipku radi dovoda vanjskog zraka, kako ne bi došlo do magljenja stakala. Žaruljica tipke se gasi.

i Izbjegavajte duže strujanje unutrašnjeg zraka (opasnost od magljenja i pogoršanja kvalitete zraka).

Funkcija „REST“: održavanje ventilacije uz ugašen motor

Kad je motor ugašen, ventilacija se može uključiti na nekoliko minuta.

Na primjer, ako napuštate vozilo, moguće je ostaviti ventilaciju za osobe koje ostaju unutra bez potrebe za pokretanjem motora.

Ova je funkcija dostupna uz uključen kontakt i nakon gašenja motora.

Trajanje dostupnosti funkcije ovisi o napunjenosti akumulatora.

Funkcija „REST“ može se uključiti tako dugo dok su upaljeni kontrolni ekran i sustava klimatizacijskog uređaja.

Nakon uključivanja kontakta

- Kontrolni ekran i pale: funkcija je dostupna.



- Pritiskom na tipku **REST** ventilacija se uključuje na nekoliko minuta. Dvije crtice na kontrolnim ekranima i četiri upaljene žaruljice brzine ventilatora potvrđuju da je funkcija uključena.

Nakon gašenja motora

- Kontrolni ekran i još su upaljeni: funkcija je dostupna.



- Pritiskom na tipku **REST** ventilacija se uključuje na nekoliko minuta. Dvije crtice na kontrolnim ekranima i četiri upaljene žaruljice brzine ventilatora potvrđuju da je funkcija uključena.

Zaključavanje vozila nema utjecaja na rad te funkcije.

- Ekran i se gasi nakon isteka tog vremena.

Ponovnim pritiskom na tipku prije isteka vremena rada ventilacija se trajno isključuje: kontrolni ekran i se gasi, a funkcija više nije dostupna.

i Ovom tipkom ne uključuje se sustav klimatizacijskog uređaja, nego samo ventilator. Kad je funkcija „REST“ uključena, temperatura zraka, brzina ventilatora i usmjeravanje zraka ne mogu se mijenjati: njihovo upravljanje je automatski ovisno o vanjskoj temperaturi. Ova funkcija nije dostupna kada je Stop & Start u načinu rada STOP.

Isključivanje sustava



- ☞ Okrećite kotačić za podešavanje brzine ventilatora ulijevo dok se ne ugase sve kontrolne žaruljice.

Na taj način isključuju se klimatizacijski uređaj i ventilacija.

Toplinski komfor više nije pod nadzorom.

Međutim, i dalje će se osjećati lagano strujanje zraka koje nastaje zbog kretanja vozila.

- ☞ Promijenite neku od postavki (temperaturu, brzinu ventilatora ili usmjeravanje zraka) ili pritisnite tipku **AUTO** za ponovno uključivanje sustava s vrijednostima koje su bile zadane prije isključivanja.

! Izbjegavajte duže strujanje unutarnjeg zraka ili dugotrajnu vožnju uz isključen sustav (mogućnost magljenja i opasnost od pogoršanja kvalitete zraka).

Preporuke za ventilaciju i klimatizaciju

- I** Kako biste osigurali potpunu učinkovitost ovih sustava, pridržavajte se sljedećih smjernica za upotrebu i održavanje:
 - ☞ Radi ujednačenog usmjeravanja zraka pobrinite se da rešetke dovoda vanjskog zraka u podnožju vjetrobranskog stakla, mlaznice, ventilacijski otvori, otvori za izlazak zraka i otvor za odvod zraka u prtljažniku ne budu nečim zapriječeni.
 - ☞ Ne prekrivajte davač osunčanosti na armaturnoj ploči; podatci iz tog davača služe regulaciji sustava klima-uređaja.
 - ☞ Klima-uređaj uključite barem jedanput ili dvaput mjesečno u trajanju od 5 do 10 minuta kako bi se održalo besprijekorno radno stanje.
 - ☞ Pazite da pročistač u kabini bude u dobrom stanju i redovito mijenjajte njegove uloške. Preporučujemo upotrebu kombiniranog pročistača u kabini. Zahvaljujući njegovu posebnom aktivnom aditivu, on pridonosi pročišćavanju zraka koji udišu putnici i čistoći kabine (manje alergijskih simptoma, neugodnih mirisa i masnih naslaga).
 - ☞ Za ispravan rad klima-uređaja, preporučuju se redovite provjere prema preporukama u servisnoj i jamstvenoj knjižici.
 - ☞ Ako sustav prestane rashlađivati, isključite ga i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
- Kad vozilo vuče maksimalan teret na strmoj uzbrdici pri visokoj vanjskoj temperaturi, isključivanjem klima-uređaja bolje se iskorištava snaga motora i povećava se vučni kapacitet vozila.



Ako je nakon dužeg stajanja na suncu temperatura u kabini vrlo visoka, prozračite je nekoliko trenutaka. Postavite sklopku za podešavanje brzine ventilatora na dovoljnu vrijednost za dobro obnavljanje zraka u kabini.



Zbog kondenzacije koja nastaje u radu klimatizacijskog uređaja, iz zaustavljenog vozila može istjecati nešto vode.



Sadržava fluorirane stakleničke plinove R134A.

Ovisno o verziji vozila i tržištu, klimatizacijski sustav sadrži fluorirani staklenički plin R134A. Zapremina plina 0,425 kg (+/- 0,025 kg), GWP indeks 1 430 t (ekvivalent u CO₂: 0,608 t).



Stop & Start

Sustavi grijanja i klima-uređaja rade samo uz pokrenut motor.

Ako želite održavati željeni toplinski komfor u kabini, možete privremeno isključiti funkciju Stop & Start.

Više podataka o funkciji **Stop & Start** možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Odmagljivanje/odleđivanje sprijeđa



Ove oznake na upravljačkoj ploči pokazuju položaj sklopki za brzo odmagljivanje ili odleđivanje vjetrobrana i bočnih stakala.

S ručnim klima-uređajem



Postavite sklopke za podešavanje temperature, brzine protoka i usmjeravanja zraka u odgovarajući označeni položaj.

Postavite sklopku dovoda zraka u položaj „dovoda vanjskog zraka“ (žaruljica na tipki je ugašena).



Uključite klima-uređaj pritiskom na tipku „A/C“; pali se žaruljica na tipki.



Uz sustav Stop & Start, režim STOP nije dostupan dok su uključene ove funkcije – odmagljivanje, klimatizacijski uređaj i ventilator u kabini.

S automatskim dvozonskim klimatizacijskim uređajem

Automatski program vidljivosti



- ☞ Uključite taj program za brže odmagljivanje ili odleđivanje vjetrobrana i bočnih stakala.

Sustav automatski upravlja klima-uređajem, protokom zraka, dovodom zraka i optimalno usmjerava zračnu struju prema vjetrobranu i bočnim staklima.

- ☞ Za isključivanje programa ponovno pritisnite tipku **vidljivost** ili tipku „**AUTO**“, kontrolna žaruljica na tipki će se isključiti, a uključit će se kontrolna žaruljica na tipki „**AUTO**“.

Sustav se ponovno uključuje, na vrijednosti zadane prije isključivanja.

- I** Uz sustav Stop & Start, režim STOP nije dostupan dok je uključeno odmagljivanje.

Odmagljivanje/odleđivanje stražnjeg stakla



- ☞ Kontrolna tipka nalazi se na upravljačkoj ploči klima-uređaja.

Uključivanje

Odmagljivanje – odleđivanje stražnjeg stakla radi samo kada je motor pokrenut.



- ☞ Pritiskom na ovu tipku uključuje se grijač stražnjeg stakla i, ovisno o izvedbi, grijači vanjskih retrovizora. Pali se žaruljica upozorenja na tipki.

Isključivanje

Grijači se isključuju automatski kako ne bi došlo do prevelike potrošnje struje.

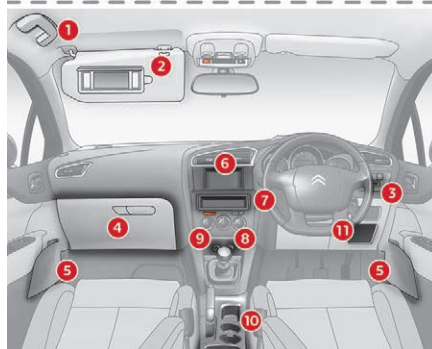
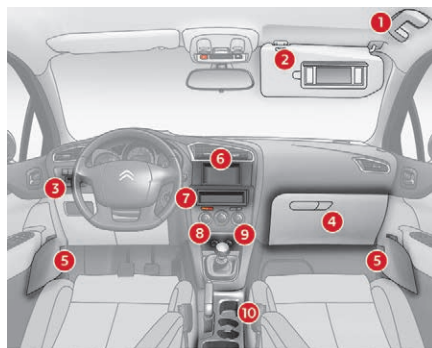


- ☞ Grijači se mogu isključiti i prije automatskog isključivanja ponovnim pritiskom na istu tipku. Žaruljica na tipki se gasi.



- ☞ Grijače stražnjeg stakla i vanjskih retrovizora isključite čim vam više nisu potrebni jer se manjom potrošnjom struje smanjuje i potrošnja goriva.

Oprema u prednjem dijelu

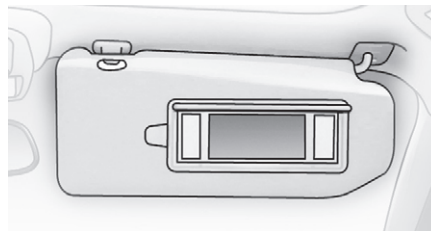


1. Rukohvat
2. Zaslon za sunce
3. Držač karata
4. Pretinac za rukavice sa svjetlom

5. Pretinci u vratima
6. Veliki otvoreni pretinac (bez autoradija) ili
Mali otvoreni pretinac (s autoradijem)
7. Mali otvoreni pretinac (bez autoradija)
8. USB/pomoćna utičnica
9. Utičnica od 12 V
10. Središnja konzola s pretincima

Zaslon za sunce

Zaslon štiti od sunca s prednje ili s bočne strane, a opremljen je osvijetljenim ogledalom.



☞ Uz uključen kontakt, podignite poklopac ogledala; svjetlo se pali automatski. Na sjenilu se nalazi i džepić u koji možete spremati kartice i potvrde.

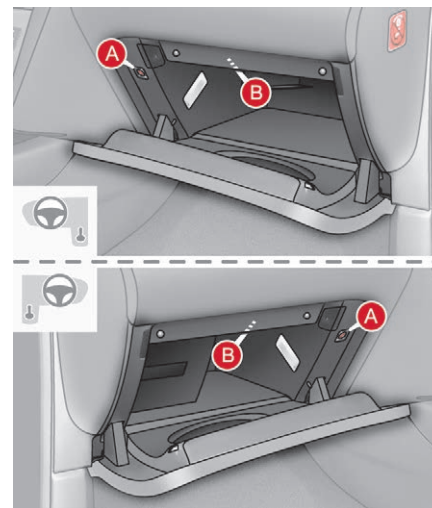
Pretinac za rukavice sa svjetlom

Pretinac sadrži mjesta za spremanje boce vode, dokumentacije vozila...

Na poklopcu se nalaze mjesta predviđena za spremanje pisaljke, naočala, žetona, karata, limenke pića...

☞ Pretinac za rukavice otvara se podizanjem ručice.

Nakon otvaranja poklopca za rukavice pali se svjetlo.



U njemu se nalazi prekidač za isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača A.

Sadrži i ventilacijski otvor **B** koji je moguće zatvoriti, a kroz koji struji isti klimatizirani zrak kao kroz otvore za prozračivanje u kabini.

Dodatni tepisi

Postavljanje

Pri prvom postavljanju, na strani vozača, upotrijebite isključivo kopče iz priložene vrećice.

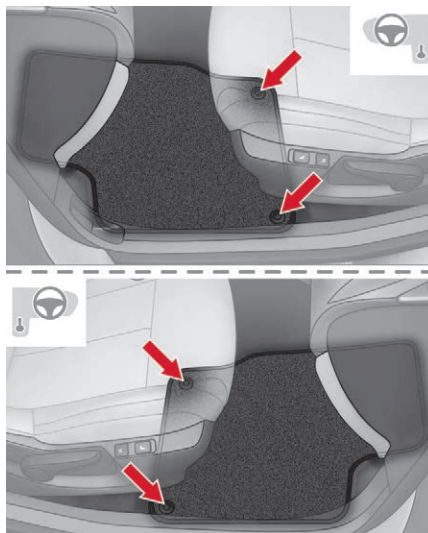
Ostale dodatne tepihe samo postavite na tapison.

Vađenje

Skidanje na strani vozača:

- ☞ odmaknite sjedalo do kraja,
- ☞ otkopčajte kopče,
- ☞ izvadite dodatni tepih.

Ponovno postavljanje



Ponovno postavljanje dodatnog tepiha na strani vozača:

- ☞ ispravno namjestite dodatni tepih,
- ☞ ponovno postavite kopče pritiskom,
- ☞ provjerite je li dodatni tepih dobro pričvršćen.

! Kako bi se izbjegla svaka opasnost od blokiranja papučica:

- koristite samo dodatne tepihe prilagođene pričvršnim mjestima u vozilu; njihovo korištenje je obavezno,
- nikada ne stavljajte više dodatnih tepiha jedne na druge.

Dodatni tepih koji nije homologirao CITROËN može ometati pritiskanje papučica i sprečavati rad tempomata odnosno limitatora brzine.

Dodatni tepisi koje je homologirao CITROËN imaju dva pričvršćenja ispod sjedala.

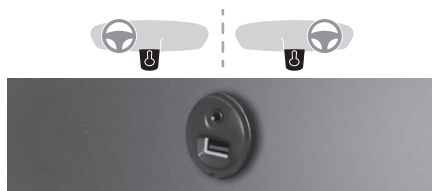
Pomoćna utičnica od 12 V



- ☞ Za priključivanje dodatne opreme od 12 V (najveće snage: 120 W), skinite kapicu i spojite odgovarajući adapter.

! Priklučivanjem nekog električnog uređaja koji nije homologirao CITROËN, poput USB punjača, mogu nastati smetnje u radu električnih sklopova vozila, na primjer u prijemu radija ili u prikazima na ekranima.

USB uređaj



Priključno mjesto s USB i jack utičnicom.

USB utičnica

USB utičnica omogućuje priključivanje prijenosnog uređaja, kao što je digitalni audiouređaj kategorije iPod® ili USB memorija. USB čitač očitava zvučne datoteke koje se nakon toga prenose u audio sustav i reproduciraju s pomoću zvučnika u vozilu. Datotekama možete upravljati tipkama na upravljaču ili putem audio sustava.

i Prijenosni uređaj priključen u USB utičnicu može se automatski puniti. Tijekom punjenja prikazuje se poruka ako potrošnja energije prijenosnog uređaja premašuje jakost struje koju proizvodi vozilo.

Na USB utičnicu može se spojiti i mobitel vezom MirrorLink™ tako da nekim aplikacijama u mobitelu možete rukovati na taktilni tablet.

Jack utičnica

Na jack utičnicu može se spojiti prijenosni uređaj, poput digitalnog uređaja za reprodukciju, tako da glazbene datoteke slušate preko zvučnika u vozilu. Ovim datotekama možete upravljati na prijenosnom uređaju.

Stropna svjetla



1. Prednje stropno svjetlo
2. Prednja spot svjetla



3. Stražnje stropno svjetlo
4. Stražnja spot svjetla

3

Prednje i stražnje stropno svjetlo



U ovom položaju stropno svjetlo pali se postupno:

- nakon otključavanja vozila,
- nakon vađenja ključa iz kontakt brave,
- nakon otvaranja vrata,
- pritiskom na tipku za zaključavanje na daljinskom upravljaču radi pronalaženja vozila.

Stropno svjetlo postupno se gasi:

- nakon zaključavanja vozila,
- nakon uključivanja kontakta,
- 30 sekundi nakon zatvaranja svih vrata.



Trajno isključeno.



Trajno uključeno.

U stalno upaljenom načinu rada trajanje osvjetljavanja ovisi o okolnostima:

- uz prekinut kontakt, oko deset minuta,
- u štedljivom načinu rada, oko trideset sekundi,
- kad motor radi, bez ograničenja.

i Kada je prednje stropno svjetlo u položaju „stalno upaljeno“, upalit će se i stražnje stropno svjetlo, osim ako je ono u položaju „stalno ugašeno“. Za gašenje stražnjeg stropnog svjetla postavite ga u položaj „stalno ugašeno“.

Prednja i stražnja spot svjetla



Uz uključen kontakt, uključite odgovarajući prekidač.

! Pazite da ništa ne bude u kontaktu sa stropnim svjetlima.

Prigušena rasvjeta

Prigušena rasvjeta olakšava vidljivost u kabini na slabo osvijetljenim mjestima.

Uključivanje



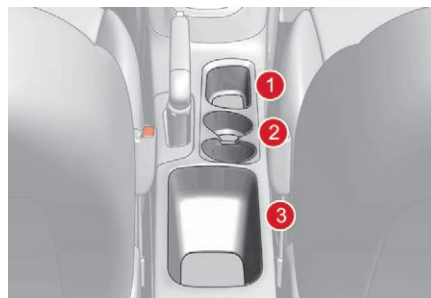
Noću, nakon paljenja pozicijskih svjetala, automatski se pale dva prigušena svjetla na prednjem stropnom svjetlu.

Isključivanje



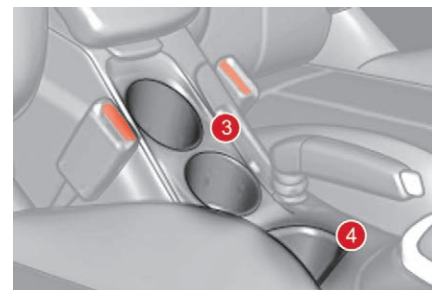
Unutarnja rasvjeta gasi se automatski nakon isključivanja pozicijskih svjetala. Ona se može ugasiti i ručno podešavanjem reostata za osvijetljenost ploče s instrumentima na jednu od najnižih postavki.

Središnje konzole Niska izvedba



1. Pretinac za sitnice
2. Držač limenki
3. Veliki otvoreni pretinac

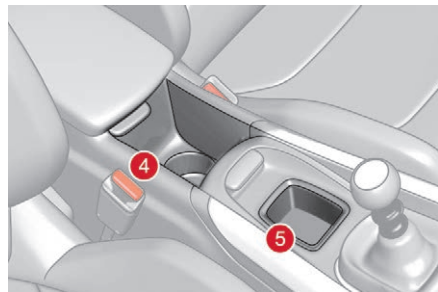
Poluvisoka izvedba



1. Prednji naslon za ruke
2. Otvoreni pretinac
3. Držač limenki
4. Pretinac za sitnice

3

Visoka izvedba

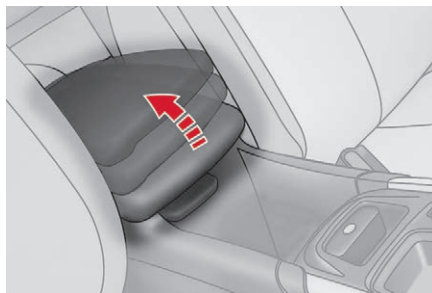


1. Prednji naslon za ruke
2. Utičnica od 12 V za dodatnu opremu
3. Pretinac za pohranu
4. Držač limenke/držač boce
5. Pretinac za sitnice ili START/STOP tipka (ovisno o izvedbi)

Prednji naslon za ruke

Taj element pruža veću udobnost vozaču i suvozaču, a služi i za spremanje stvari. Poklopac naslona za ruke može se podešavati po visini i po duljini.

Prilagodba visine



- ☞ Podignite poklopac do željenog položaja (donjeg, srednjeg ili gornjeg).
- ☞ Pri spuštanju malo ga podignite preko gornjeg položaja i pridržavajte ga do donjeg položaja.

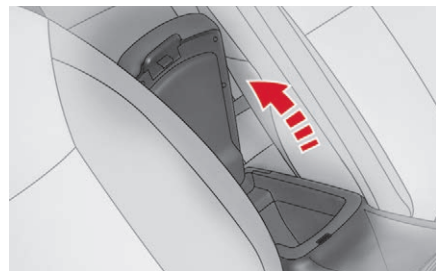
Uzdužno podešavanje



- ☞ Klizanjem pomaknite poklopac do krajnjeg položaja prema naprijed ili natrag.

Pretinac

Pretinac se nalazi ispod poklopca naslona za ruke. Ovisno o razini opreme, može sadržavati utičnicu od 230 V/50 Hz, kao i pomoćni čitač elektroničkog ključa sustava „Pristup i pokretanje bez ključa“.



- ☞ Podignite ručicu.
- ☞ Podignite poklopac do kraja.

Prednji naslon za ruke

Taj element pruža komfor vozaču i suvozaču, a služi i za spremanje stvari.

Poklopac naslona može se podešavati po duljini.

Uzdužno podešavanje



- ☞ Za pomicanje prema naprijed, podignite ručicu. Naslon za ruke pomaknut će se do kraja prema naprijed.
- ☞ Za spremanje naslona, klizanjem ga pomaknite unatrag do kraja i pritisnite ga da se uglati.

Pretinac

Pretinac se nalazi ispod poklopca naslona za ruke. Ovisno o razini opreme, može sadržavati pomoćni čitač elektroničkog ključa sustava „Pristup i pokretanje bez ključa“.



- ☞ Podignite poklopac do kraja.

Utičnica od 230 V/50 Hz



3

Utičnica od 230 V/50 Hz (najveća snaga: 120 W) ugrađena je u središnju konzolu.

Da biste je upotrijebili:

- ☞ podignite poklopac prednjeg naslona za ruke,
- ☞ provjerite da žaruljica upozorenja svijetli zelenom bojom,
- ☞ Priključite multimedijalni uređaj ili bilo koji drugi električni uređaj (punjač mobitela, prijenosno računalo, CD-DVD uređaj, grijač bočica...).

Ova utičnica radi uz pokrenut motor, kao i u režimu STOP sustava Stop & Start.

Ako je utičnica neispravna, zelena žaruljica treperi.

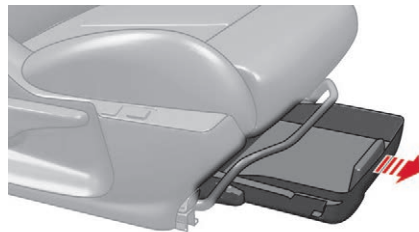
Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

- ! Na utičnicu se istovremeno smije priključiti samo jedan uređaj (ne smiju se koristiti produžni kabeli s više utičnica). Na utičnicu se smiju priključiti samo uređaji s izolacijom klase II. (naznačena je na uređaju).
- Radi sigurnosti, u slučaju prekomjerne potrošnje i ako to iziskuje električni sustav u vozilu (posebni vremenski uvjeti, električno preopterećenje...), struja koja napaja utičnicu bit će prekinuta; zelena žaruljica će se isključiti.

Ladice

Ladice su smještene ispod svakog prednjeg sjedala osim vozačevog u izvedbama s električnim sjedalom.

Otvaranje



- ☞ Podignite prednji dio ladice i povucite je.

- ! U ladicu ne stavljajte teške predmete.

Vađenje

Izbjegavajte potpuno vađenje ladice jer njezino ponovno postavljanje nije jednostavno.

- ☞ Izvucite ladicu u potpunosti.
- ☞ Oslobodite je povlačenjem prema gore.

Ponovno postavljanje

Međutim, ako se potpuno ukloni, ponovno je postavite na sljedeći način:

- ☞ prijenosnom svjetiljkom osvijetlite prostor ispod sjedala,
- ☞ umetnite ladicu u vodilice,
- ☞ podignite prihvatne stopice i umetnite ladicu ispod stopica,
- ☞ na kraju hoda, uglatite je pritiskom.

Oprema u stražnjem dijelu

Utičnica od 12 V za dodatnu opremu



- ☞ Za priključivanje nekog uređaja koji radi pod naponom od 12 V (najveće snage 120 W), podignite poklopac i spojite odgovarajući adapter.

Stražnji naslon za ruke

Taj element pruža komfor putnicima na stražnjim sjedalima.



- ☞ Spustite stražnji naslon za ruke za veću udobnost.

Naslon za ruke omogućuje i pristup otvoru za prijevoz skija.

Otvor za skije

Mehanizam za spremanje i prijevoz dugih predmeta.

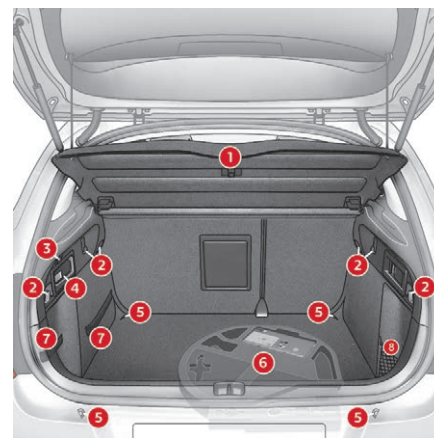
Otvaranje

- ☞ Spustite stražnji naslon za ruke.
- ☞ Povucite ručicu poklopca prema dolje.



- ☞ Spustite poklopac.
- ☞ Utovarite predmete kroz prtljažnik.

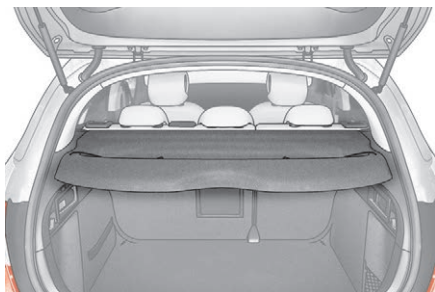
Oprema u prtljažniku



1. Stražnja polica
2. Kukice
3. Utičnica od 12 V
4. Prijenosna svjetiljka
5. Prsteni za učvršćenje tereta
6. Kutija za stvari
7. Remeni za pričvršćenje prtljage
8. Mrežica

3

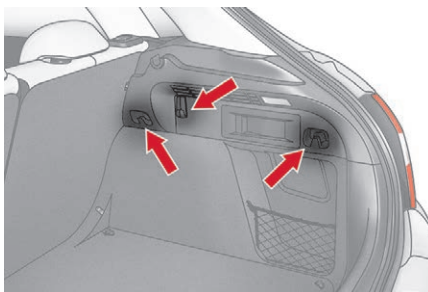
Stražnja polica



Vađenje police:

- ☞ otpustite dvije uzice,
 - ☞ Nježno podigniteolicu i izvadite je.
- Ona se može spremi na nekoliko načina:
- uspravno iza prednjih sjedala,
 - plošno na dnu prtljažnika.

Kukice



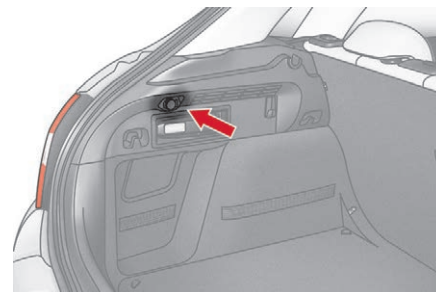
Na njih možete zakvačiti vrećice s namirnicama.

Pristup kutiji za stvari



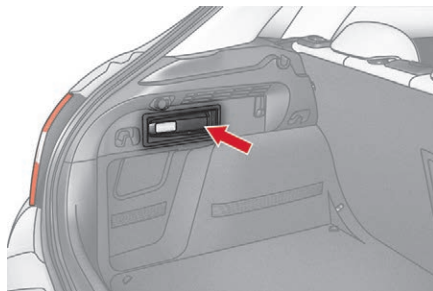
i Postoji i dodatna kukica ispod stražnje police na koju se može zakvačiti uzica podnice prtljažnika, radi lakšeg pristupa priručnom alatu i rezervnom kotaču ili priboru za privremeni popravak gume...

Utičnica od 12 V za dodatnu opremu



- ☞ Za priključivanje nekog uređaja koji radi na 12 V (najveće snage 120 W), skinite kapicu i spojite odgovarajući adapter.
- ☞ Okrenite ključ u položaj kontakta.

Prijenosna svjetiljka



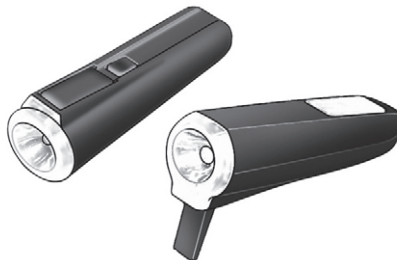
Na stijenci prtljažnika nalazi se rasvjetno tijelo koje služi kao svjetlo u prtljažniku i kao prijenosna svjetiljka. Više podataka o **Rasvjeti prtljažnika** možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Rad

Ova svjetiljka radi na punjive baterije tipa NiMH. Kao prijenosna svjetiljka može raditi oko 45 minuta, a puni se u vožnji.

! Prilikom stavljanja baterije, pazite na polove. Punjive baterije ne smijete zamijeniti običnim jednokratnim baterijama.

Upotreba



- ☞ Izvadite prijenosnu svjetiljku iz ležišta povlačenjem prema gore.
- ☞ Prekidač za paljenje i gašenje nalazi se na poleđini.
- ☞ Otklopite nosač koji se nalazi na poleđini tako da se svjetiljka može postaviti u uspravan položaj gdje vam je potrebna, na primjer, prilikom zamjene kotača.

Pretinac

- ☞ Vratite svjetiljku u njezino ležište počevši s donjim dijelom. Ako je prethodno niste ugasili, ugasit će se automatski.

i Ako nije dobro uglavljena, neće se puniti niti će se upaliti nakon otvaranja prtljažnika.

Kutija za stvari



- ☞ Podignite podnicu prtljažnika za pristup pretincu.

U njemu se nalazi prostor za spremanje kutije rezervnih žarulja, kutije prve pomoći itd. U njemu je smješten i priručni alat vozila, pribor za privremeni popravak probušene gume itd.

3

Rasvjeta prtljažnika



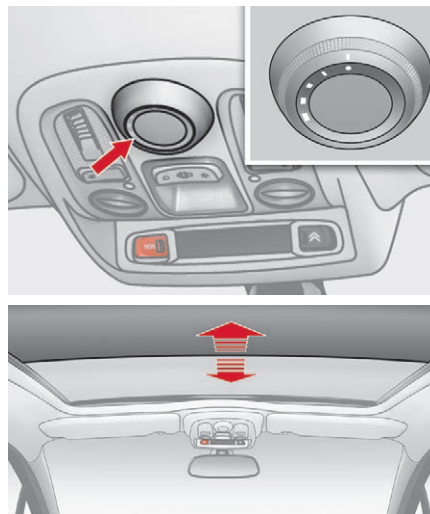
Automatski se pali pri otvaranju i gasi pri zatvaranju prtljažnika.

- i** Vrijeme u kojem svjetlo može ostati upaljeno ovisi o sljedećim okolnostima:
- uz prekinut kontakt, oko deset minuta,
 - u štedljivom načinu rada, oko trideset sekundi,
 - kad motor radi, bez ograničenja.

Stakleni panoramski krov

Panoramski krov sa zatamnjenim staklom ugrađen u vozilo povećava osvijetljenost i vidljivost u kabini. Električno sjenilo olakšava upravljanje temperaturom.

Električno sjenilo



Otvaranje

- ☞ Okrećite zakretnu sklopku ulijevo (četiri moguća položaja).

Zatvaranje

- ☞ Postavite zakretnu sklopku u početni položaj.
- ☞ Ako položaj sjenila ne odgovara položaju prikazanom na zakretnoj sklopki, pritiskom na sklopku pokrenite otvaranje sjenila do tog položaja.

Zaštita od priklještenja

Ako sjenilo naiđe na prepreku za vrijeme zatvaranja, ono će se zaustaviti i malo otvoriti. Nakon ponovnog neuspješnog pokušaja, možda će biti potrebno nametnuti zatvaranje sjenila postupkom reinicijalizacije sustava.

Reinicijalizacija sustava

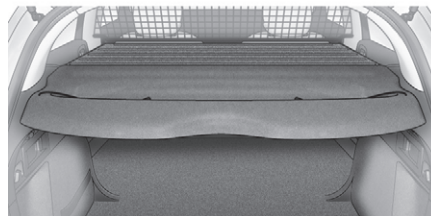
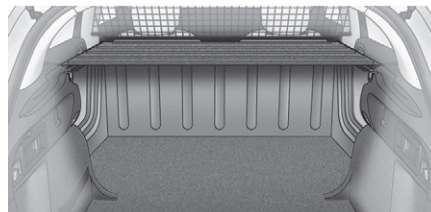
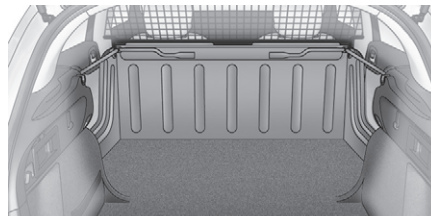
Nakon odspajanja i ponovnog spajanja akumulatora ili u slučaju neispravnog pomicanja, možda će biti potrebno reinicijalizirati sustav:

- ☞ okrenite zakretnu sklopku u potpuno zatvoren položaj,
- ☞ odmah pritisnite zakretnu sklopku, a zatvaranje počinje nakon približno 10 sekundi,
- ☞ držite pritisnutu zakretnu sklopku do potpunog zatvaranja sjenila.

Za vrijeme tog postupka zaštita od priklještenja ne djeluje.

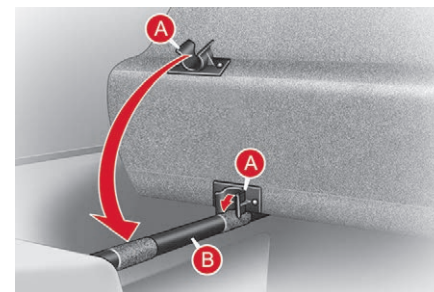
! U slučaju priklještenja prilikom rukovanja sjenilima, pokrenite sjenilo u suprotnom smjeru. Kako biste to učinili, okrenite zakretnu sklopku. Prilikom rukovanja zakretnom sklopom sjenila, vozač mora provjeriti da ništa ne ometa njegovo ispravno zatvaranje. Vozač mora voditi računa o tome da putnici ispravno rukuju sjenilom. Pazite na djecu prilikom rukovanja sjenilom.

Prekrivač prtljage (komercijalna izvedba)



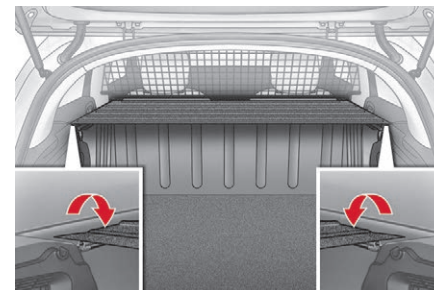
Uz postojeću stražnju policu on skriva unutrašnjost vozila.

Postavljanje



- ☞ Postavite kopče **A** u okvir **B** i odmotajte prekrivač prtljage.

Spremanje



- ☞ Namotajte prekrivač prtljage prema stražnjim sjedalima.

Skidanje

- ☞ Otkopčajte sve kopče.
- ☞ Podignite prekrivač prtljage na obje strane.

! Ne postavljajte tvrde ili teške predmete na prekrivač prtljage. Oni bi mogli biti opasni u slučaju naglog kočenja ili sudara.

Sklopka svjetala

Odabir i upravljanje raznim prednjim i stražnjim svjetlima vozila.

Glavna svjetla

To su prednja i stražnja svjetla vozila koja vozaču progresivno prilagođavaju vidljivost u skladu s vremenskim uvjetima:

- s upaljenim pozicijskim svjetlima vozilo je uočljivije,
- s upaljenim kratkim svjetlima vozač bolje vidi cestu, ne zaslijepljujući druge sudionike u prometu,
- duga svjetla na praznoj cesti, radi još bolje preglednosti.

i U određenim klimatskim uvjetima (niska temperatura, vlaga), zamagljenost unutrašnje površine stakla prednjih i stražnjih svjetala normalna je pojava; ona će nestati nekoliko minuta nakon paljenja svjetala.

Dodatna svjetla

Postoje i dodatna svjetla koja se koriste u posebnim uvjetima vožnje:

- stražnja svjetla za maglu,
- prednja svjetla za maglu imaju i funkciju statičke rasvjete u raskrižju,

- rasvjeta zavoja osigurava bolju preglednost u zavojima,
- s upaljenim dnevnim svjetlima vozilo je danju uočljivije,
- privremeno paljenje svjetala i paljenje svjetala za lakši pristup vozilu,
- parkirna svjetla za bočnu signalizaciju vozila.

Postavke

Postavke nekih funkcija mogu se podešavati:

- automatsko paljenje farova,
- privremeno paljenje svjetala,
- rasvjeta za lakši pristup,
- rasvjeta zavoja.

i Putovanja u inozemstvo
Halogena svjetla i ksenonska svjetla
 Ako se vozilo koristi u nekoj zemlji u kojoj se promet odvija na suprotnoj strani ceste u odnosu na zemlju u kojoj je vozilo prodano, potrebno je podesiti kratka svjetla kako se ne bi zaslijepljivali vozači iz suprotnog smjera.
 Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Bez automatskog paljenja AUTO



S automatskim paljenjem AUTO



Izbor načina rada glavnih svjetala

Okrenite prsten i postavite željeni simbol nasuprot oznaci.

O

Ugašena svjetla (prekinut kontakt)/ dnevna svjetla (motor u radu).

AUTO

Automatsko paljenje svjetala. Dnevna svjetla/kratka svjetla/duga svjetla.



Pozicijska svjetla.



Upaljena kratka ili duga svjetla.

Prebacivanje svjetala

Za prebacivanje iz kratkih u duga svjetla i obratno ili za uključivanje funkcije automatskih dugih svjetala, povucite sklopku prema sebi. Kad su svjetla ugašena ili su upaljena samo pozicijska svjetla, vozač može privremeno uključiti duga svjetla („svjetlosni signal“) povlačenjem ručice.

Prikazi

Na ploči s instrumentima pali se kontrolna žaruljica kojom se potvrđuje da su odgovarajuća svjetla upaljena.

Svjetla za maglu

Svjetla za maglu mogu upaliti ako su upaljena kratka ili duga svjetla.

Samo sa stražnjim svjetlima za maglu



Stražnje svjetlo za maglu

- ☞ Da biste uključili stražnje svjetlo za maglu, okrenite prsten prema naprijed.
- ☞ Da biste uključili stražnje svjetlo za maglu, okrenite prsten prema natrag.

Ako je funkcija automatskog paljenja svjetala uključena (izvedba s funkcijom AUTO), kratka svjetla i pozicijska svjetla ostaju uključena dok su stražnja svjetla za maglu uključena.

S prednjim i stražnjim svjetlima za maglu



Prednja i stražnja svjetla za maglu

Okrenite i pritisnite prsten:

- ☞ jednom prema naprijed za paljenje prednjih svjetla za maglu,
- ☞ drugi put prema naprijed za paljenje stražnjih svjetla za maglu.
- ☞ jednom prema natrag kako biste isključili stražnja svjetla za maglu,
- ☞ drugi put prema natrag za isključivanje prednjih svjetla za maglu.

Ako se svjetla automatski isključuju (izvedba s automatskim paljenjem AUTO) ili se kratka svjetla ručno isključuju, svjetla za maglu i pozicijska svjetla ostaju uključena.

- ☞ Ugasite svjetla za maglu okretanjem prstena prema natrag; tada će se ugasiti i pozicijska svjetla.

! Po vedrom vremenu ili po kiši, danju i noću, prednja i stražnja svjetla za maglu ne smiju se paliti. U takvim uvjetima ta jaka svjetla mogla bi zaslijepiti druge sudionike u prometu. Ona se smiju upotrebljavati samo po magli ili kad pada snijeg.

U takvim klimatskim uvjetima, sami ručno upalite svjetla za maglu i kratko svjetlo jer senzor vanjskog svjetla može otkrivati dovoljnu svjetlost.

Ne zaboravite ugasiti prednja i stražnja svjetla za maglu čim vam više nisu potrebna.

i Gašenje svjetala nakon prekida kontakta

Nakon prekida kontakta, sva će se svjetla odmah isključiti, osim kratkih svjetala ako je uključeno automatsko privremeno paljenje svjetala.

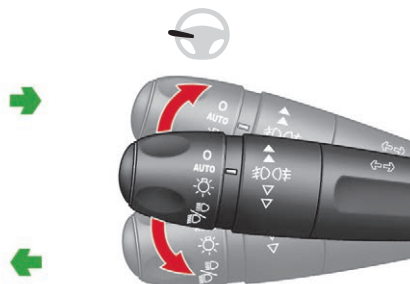
i Paljenje svjetala nakon prekida kontakta

Za ponovno aktiviranje upravljanja svjetlima okrenite najprije prsten **A** u položaj 0 – ugašena svjetla, a zatim u željeni položaj.

Nakon otvaranja vrata vozača, ako svjetla ostanu upaljena, na to će vas upozoriti privremeni zvučni signal.

Svjetla će se automatski ugasiti nakon određenog vremena koje ovisi o napunjenosti akumulatora (nakon prelaska u štedljiv način rada).

Pokazivači smjera (žmigavci)



- ☞ Lijevo: gurnite sklopku svjetala prema dolje, preko točke otpora.
- ☞ Desno: gurnite sklopku svjetala prema gore, preko točke otpora.

i Ako pokazivač smjera ostane uključen dulje od dvadeset sekundi, njegovi zvučni signali postat će sve glasniji kad brzina vozila prijeđe 60 km/h (40 milja/h).

Tri paljenja

- ☞ Pritisnite sklopku svjetala prema gore ili prema dolje, bez prelaska preko točke otpora; pokazivači smjera triput će se zatrepiti.

U izvedbama s LED pokazivačima smjera, paljenje LED dioda je dinamično. Svjetlosna jakost dnevnih svjetala smanjuje se za vrijeme dinamičnog paljenja pokazivača smjera.

Ručno privremeno paljenje svjetala

Nakon prekida kontakta kratka svjetla mogu ostati privremeno upaljena radi lakšeg izlaska i udaljavanja od vozila na slabije osvijetljenom mjestu.

Uključivanje



- ☞ Prekinite kontakt i povucite sklopku svjetala, kao za uključivanje svjetlosnog signala.
- ☞ Funkcija se isključuje ponovnim povlačenjem sklopke.

Isključivanje

Ručno follow-me osvijetljenje automatski se isključuje na kraju određenog razdoblja.

Parkirna svjetla

Bočna signalizacija paljenjem pozicijskih svjetala samo na strani prometa.



- ☞ Ovisno o izvedbi, u roku od jedne minute nakon prekida kontakta, pritisnite sklopku svjetala prema gore ili prema dolje, ovisno o tome na kojoj strani je promet (na primjer: ako parkirate na desnoj strani, pritisnite sklopku svjetala prema dolje tako da se upale pozicijska svjetla na lijevoj strani).

Uključivanje funkcije potvrđuje se zvučnim signalom i paljenjem žaruljice odgovarajućeg pokazivača smjera na ploči s instrumentima. Za gašenje parkirnih svjetala, postavite sklopku svjetala u središnji položaj.

Dnevna svjetla



Dnevna svjetla automatski se uključuju nakon pokretanja motora i omogućuju bolju uočljivost vozila.

Ova funkcija osigurava se posebnim svjetlima.

Automatsko paljenje svjetala

Pozicijska i kratka svjetla pale se automatski, bez naloga vozača, u slučaju otkrivanja slabe vanjske svjetlosti ili u nekim slučajevima uključivanja brisača.

Svjetla se automatski gase čim vanjska svjetlina postane dostatna ili nakon isključivanja brisača.

Uključivanje



- Okrenite prsten u položaj **AUTO**. Uključivanje funkcije potvrđuje se prikazom poruke.

Isključivanje

- Okrenite prsten iz položaja **AUTO** u neki drugi položaj. Isključivanje funkcije potvrđuje se prikazom poruke.

Neispravan rad

SERVICE

U slučaju neispravnosti davača vanjske svjetlosti, svjetla se pale, na ploči s instrumentima pali se ova žaruljica i/ili se prikazuje poruka na ekranu, uz zvučni signal. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

! Senzor vanjske svjetlosti može otkrivati dovoljno svjetlosti po magli ili ako pada snijeg. U tom slučaju svjetla se neće automatski upaliti. Ne prekrivajte senzor vanjske svjetlosti koji je sa senzorom kiše smješten u sredini vjetrobrana, iza unutrašnjeg retrovizora; pripadajuće funkcije više ne bi primale podatke.

Automatsko privremeno paljenje svjetala

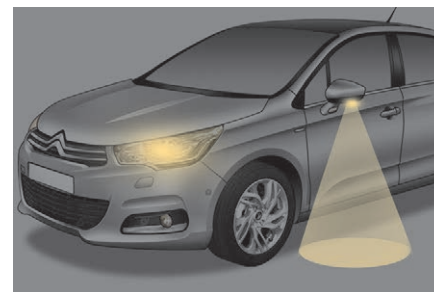
Ako je uključena funkcija automatskog paljenje svjetala, kratka svjetla automatski se pale nakon isključivanja kontakta na slabo osvijetljenom mjestu.

Programiranje



Trajanje privremenog paljenja svjetala i uključenost, odnosno isključenost te funkcije određuje se u izborniku za konfiguraciju ili izborniku parametara vozila

Rasvjeta za lakši pristup



To je mogućnost paljenja svjetala iz udaljenosti, prilikom približavanja vozilu, na slabije osvijetljenom mjestu. Svjetla se pale ovisno o vanjskoj svjetlosti, koju otkriva davač vanjskog svjetla.

Uključivanje



- Pritisnite tipku s otvorenim lokotom na daljinskom upravljaču ili kvaku prednjih vrata na sustavu „Pristup i pokretanje bez ključa“.

Pale se kratka i pozicijska svjetla, kao i bočna spot svjetla ispod vanjskih retrovizora. Vozilo je otključano.

Isključivanje

Rasvjeta za lakši pristup automatski se gasi nakon programiranog vremena, nakon uključivanja kontakta ili nakon zaključavanja vozila.

Programiranje



Trajanje paljenja vanjskih svjetala za lakši pristup, kao i uključenost odnosno isključenost te funkcije, određuju se u izborniku za konfiguraciju vozila.



Podešavanje farova

Ručno podešavanje halogenih farova



Kako ne biste ometali ostale sudionike u prometu, visina svjetlosnog snopa farova s halogenim žaruljama mora biti prilagođena opterećenju vozila.

0. 1 ili 2 osobe na prednjim mjestima.
 - 3 osobe.
1. 5 osoba.
 - Međupoložaj.
2. 5 osoba + najveće dopušteno opterećenje.
 - Međupoložaj.
3. Vozač + najveće dopušteno opterećenje.

i Početni položaj je „0“.

Automatsko podešavanje farova sa ksenonskim žaruljama



Taj sustav automatski ispravlja visinu svjetlosnog snopa ksenonskih žarulja, u vožnji i dok vozilo stoji, ovisno o opterećenju vozila, kako ne bi došlo do zasljepljivanja drugih sudionika u prometu.

SERVICE U slučaju neispravnosti, na ploči s instrumentima pali se ova žaruljica, uz zvučni signal i poruku na ekranu. Sustav tada postavlja farove u najniži položaj.

! Ne dirajte ksenonske žarulje. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Rasvjeta zavoja



Kako u kratkom tako i u dugom svjetlu, ova funkcija omogućuje da svjetlosni snop bolje prati smjer ceste. Ova funkcija postoji samo uz ksenonske žarulje i uz statičku rasvjetu u raskrižjima. Ona znatno poboljšava kvalitetu rasvjete u zavoja.



Bez rasvjete zavoja



S rasvjetom zavoja



Funkcija nije aktivna:

- ako vozilo miruje ili se kreće vrlo sporo,
- nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag.

Programiranje



Funkcija se uključuje odnosno isključuje u izborniku za konfiguraciju vozila.



Funkcija je normalno uključena. Status sustava ostaje u memoriji nakon prekida kontakta.

Neispravnost

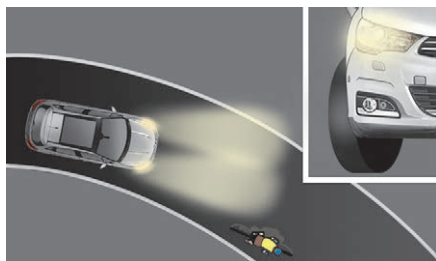


U slučaju neispravnosti, ova žaruljica upozorenja bljeska na ploči s instrumentima i prikazuje se poruka na ekranu. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

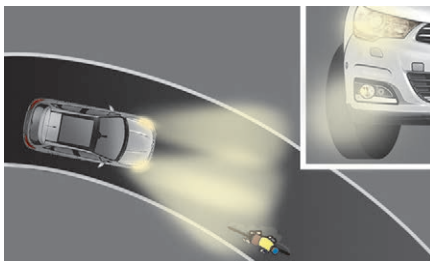
Statička rasvjeta u raskrižju



Uz upaljeno kratko ili dugo svjetlo, ova funkcija omogućuje da svjetlosni snop prednjeg svjetla za maglu osvjetljava unutrašnjost zavoja, kad je brzina vozila manja od 40 km/h (gradska vožnja, zavojita cesta, križanja, manevriranja na parkiralištu...).



Bez statičke rasvjete u raskrižjima



Sa statičkom rasvjetom u raskrižjima

Uključivanje

Funkcija se uključuje:

- uključivanjem pokazivača smjera, ili
- iznad određenog kuta okretanja obruča upravljača.

Isključivanje

Funkcija se isključuje:

- ispod određenog kuta okretanja obruča upravljača,
- pri brzini većoj od 40 km/h,
- nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag.

Programiranje



Funkcija se uključuje odnosno isključuje u izborniku za konfiguraciju vozila.



Funkcija je normalno uključena.

Skopke brisača

Sklopkama se uključuju brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg stakla i bira se njihov način rada, u slučaju kiše ili čišćenja stakla. Brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg stakla osiguravaju dobru vidljivost, ovisno o vremenskim uvjetima. Brisačima vjetrobranskog stakla upravlja ručica za kontrolu brzine brisanja, a prsten brisačem stražnjeg stakla.

Programiranje

Postoje i sljedeće mogućnosti automatskog načina rada:

- automatsko brisanje vjetrobrana,
- rad brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag.

Bez automatskog rada brisača (AUTO)



S automatskim radom brisača (AUTO)



Brisači vjetrobranskog stakla

Za odabir brzine brisanja: podignite ili spustite ručicu u željeni položaj.

2

Brzo brisanje (jaka kiša).

1

Normalno brisanje (umjerena kiša).

Int

Isprekidano brisanje (učestalost se prilagođava brzini vozila).

0

Isključeno.



Pojedinačno brisanje (pritisnite sklopku prema dolje ili je kratko povucite prema sebi i otpustite je).

ili

AUTO ↓

Automatsko brisanje (pritisnite prema dolje i otpustite).
Pojedinačno brisanje (kratko povucite ručicu prema sebi).

4

Automatsko brisanje vjetrobranskog stakla

Brisači vjetrobranskog stakla mogu raditi automatski, bez naloga vozača, kad sustav utvrdi da pada kiša (senzor je smješten iza unutrašnjeg retrovizora), a brzina brisanja prilagođava se jačini kiše.

Uključivanje



- ☞ Funkcija se uključuje kratkim pritiskom na sklopku prema dolje.

Zahtjev se potvrđuje jednim ciklusom brisanja, popraćenim paljenjem ove žaruljice na ploči s instrumentima i/ili prikazom poruke o uključivanju.

Isključivanje



- ☞ Ponovno nakratko pritisnite sklopku prema dolje.

Uvažavanje zahtjeva potvrđuje se gašenjem ove žaruljice na ploči s instrumentima i/ili prikazom poruke o isključivanju.

- i Nakon svakog prekida kontakta duljeg od jedne minute funkciju automatskog rada brisača treba ponovno uključiti.

Neispravan rad

U slučaju neispravnosti automatskog rada brisača ovisnog o jačini kiše brisači će raditi isprekidano.

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

- ! Ne prekrivajte senzor kiše koji se povezan sa senzorom vanjskog svjetla nalazi u gornjem središnjem dijelu vjetrobrana, iza unutrašnjeg retrovizora. Prilikom pranja vozila u automatskoj praonici isključite automatski rad brisača ovisan o jačini kiše. Zimi pričekajte da se vjetrobran potpuno odledi prije uključivanja automatskog rada brisača ovisnog o jačini kiše.

Pranje vjetrobrana i farova

- ☞ Povlačenjem sklopke brisača prema sebi uključuje se pranje stakla i privremeno brisanje stakla.

Pranje farova uključuje se samo u vožnji **ako su upaljena kratka ili duga svjetla**.

- i Radi manje potrošnje tekućine za pranje farova, pranje farova uključuje se samo prilikom svakog sedmog pranja vjetrobrana odnosno svakih 40 km na istom putu.

Niska razina tekućine za pranje stakala/farova

Na vozilu s funkcijom pranja farova nisku razinu te tekućine pokazuje mjerac koji se nalazi u otvoru za punjenje spremnika, u prostoru motora.

Prilikom provjere i dolijevanja te tekućine motor mora biti ugašen.

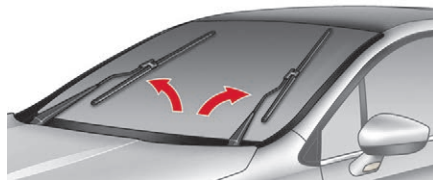
- i Razina tekućine mora se redovito provjeravati, naročito u zimskom razdoblju.

Više podataka o **Provjeri razina tekućina**, a naročito o tekućini za pranje stakla/pranje farova možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Poseban položaj brisača vjetrobranskog stakla

Ovaj položaj omogućuje odvajanje metlica brisača od vjetrobrana.

U tom položaju metlice se mogu očistiti ili zamijeniti. Taj položaj može biti koristan i zimi jer omogućuje podizanje metlica na vjetrobranu.



- ☞ U roku od jedne minute nakon prekida kontakta pomaknite ručicu brisača kako bi se one postavile okomito na vjetrobranu.
- ☞ Za vraćanje metlica u osnovni položaj uključite kontakt i pomaknite sklopku brisača.

i Za održavanje učinkovitosti metlica brisača pridržavajte se sljedećih savjeta:

- oprezno rukujte metlicama,
- redovito ih čistite sapunom,
- ne koristite ih za pridržavanje kartona na vjetrobranu,
- zamijenite ih odmah nakon prvih znakova istrošenosti.

Brisač stražnjeg stakla



! U slučaju obilnog snijega ili leda, ili ako je na poklopac prtljažnika postavljen nosač bicikla, isključite automatski rad brisača stražnjeg stakla u izborniku za konfiguraciju vozila.

Za odabir brisača stražnjeg stakla: okretanjem prstena postavite željeni simbol nasuprot oznake.



Isključeno.



Isprekidano brisanje.



Pranje stakla i brisanje. Okrenite prsten do kraja; na taj način uključuje se pranje i brisanje stražnjeg stakla na određeno vrijeme.

Vožnja unatrag

Ako rade brisači vjetrobrana, nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag, uključuje se i brisač stražnjeg stakla.

Programiranje



Funkcija se uključuje odnosno isključuje u izborniku za konfiguraciju vozila. Funkcija je normalno uključena.



Opće preporuke vezane uz sigurnost

! Oznake se nalaze na različitim mjestima u vašem vozilu. Sadržavaju sigurnosna upozorenja te identifikacijske informacije o vozilu. Nemojte ih uklanjati jer su one sastavni dio vašeg vozila.

! Za bilo kakav zahvat na vašem vozilu, obratite se nekoj stručnoj radionici koja raspolaže tehničkim informacijama i koja ima potrebna znanja i opremu, koje vam osigurava mreža CITROËN.

! Obraćamo vam pažnju na sljedeće:

- Ugradnjom električne opreme ili uređaja bez kataloškog broja CITROËN može se uzrokovati pretjerana potrošnja ili izazvati kvar u električnim sustavima vozila. Obratite se mreži CITROËN, gdje ćete se upoznati s katalogom dodatne opreme.
- Radi sigurnosti, dijagnostičku utičnicu koja je povezana s elektroničkim sustavima ugrađenim u vozilo smiju koristiti članovi mreže CITROËN ili neka stručna radionica koja raspolaže odgovarajućim uređajima (opasnosti od neispravnosti ugrađenih elektroničkih sustava koje bi mogle uzrokovati kvarove ili teške nesreće). Proizvođač ne može biti odgovoran u slučaju nepoštivanja ovog pravila.
- Svaka preinaka ili prilagodba koju ne predviđa niti odobrava CITROËN ili izvršena bez poštovanja tehničkih zahtjeva koje je odredio proizvođač dovodi do ukidanja prava na zakonska i ugovorna jamstva.

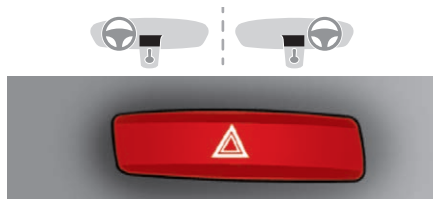
! Ugradnja radiokomunikacijskog uređaja

Prije ugradnje radiokomunikacijskih predajnika s vanjskom antenom obavezno se morate obratiti mreži CITROËN gdje ćete se upoznati s karakteristikama (frekvencijski pojas, najveća izlazna snaga, položaj antene, posebni uvjeti ugradnje) primopredajnika koji se mogu ugrađivati u skladu s Direktivom o elektromagnetskoj kompatibilnosti vozila (2004/104/EZ).

! Ovisno o važećim propisima u zemlji, određena sigurnosna oprema možda je obvezna: sigurnosni prsluci velike vidljivost, sigurnosni trokuti, alkotester, rezervne žarulje, rezervni osigurači, aparat za gašenje požara, kutija prve pomoći, stražnje zavjesice, itd.

Četiri pokazivača smjera

Vizualno upozorenje paljenjem pokazivača smjera, kojim se ostali sudionici u prometu upozoravaju na kvar, vuču ili nesreću.



- Četiri žmigavca uključuju se pritiskom na prekidač. Može se uključiti i uz prekinut kontakt.

Automatsko paljenje četiri pokazivača smjera

- Pri naglom kočenju, ovisno o brzini usporavanja, automatski se pale četiri pokazivača smjera. Oni se i gase automatski, pri prvom ubrzanju.
- Možete ih i sami isključiti, pritiskom na prekidač.

Zvučna signalizacija

Sustav zvučnog upozoravanja ostalih sudionika u prometu na neposrednu opasnost.



- Pritisnite središnji dio upravljača s ugrađenim komandama.

i Zvučnu signalizaciju koristite umjereno i samo u slučajevima dopuštenim prema prometnim propisima zemlje u kojoj se nalazite.

Poziv u pomoć ili poziv asistenciji



Lokalizirani poziv u pomoć



U hitnoj situaciji, pritisnite ovu tipku duže od 2 sekunde.

Treperenjem zelene LED-diode i glasovnom porukom potvrđuje se da je poziv upućen usluzi „Lokalizirani poziv u pomoć“.



Poziv se poništava ako još jednom odmah pritisnete istu tipku. Zelena LED dioda se gasi.

Zelena dioda ostaje upaljena (bez bljeskanja) nakon uspostavljanja komunikacije. Ona se gasi na kraju razgovora.

„Lokalizirani poziv u pomoć“ odmah locira vaše vozilo i uspostavlja s vama kontakt na vašem jeziku** i, po potrebi, zatražiti intervenciju odgovarajuće hitne službe. U zemljama u kojima takav centar nije organiziran ili ako je usluga lokaliziranja vozila izričito odbijena, poziv se izravno usmjerava službi za hitnu pomoć (112), bez određivanja lokacije.

! Ako računalo zračnih jastuka otkrije sudar, neovisno o eventualnom napuhavanju zračnih jastuka, poziv u pomoć automatski se upućuje.

* U skladu s općim uvjetima upotrebe usluge u prodajnom mjestu te podložno tehnološkim i tehničkim ograničenjima

** U skladu sa zemljopisnom pokrivenosti „Lokalizirani poziv u pomoć“, „Lokalizirani poziv asistenciji“ i službenim jezikom države koji je odabrao vlasnik vozila. Popis obuhvaćenih zemalja i telematske usluge dostupni su na prodajnim mjestima ili na adresi www.citroen.hr.

Rad sustava



Nakon svakog uključivanja kontakta, zelena žaruljica pali se na oko 3 sekunde, čime se potvrđuje ispravan rad sustava.



Ako narančasta kontrolna žaruljica treperi i zatim se ugasi, sustav je neispravan.

Ako je narančasta kontrolna žaruljica stalno upaljena, potrebno je zamijeniti pomoćnu bateriju.

U oba slučaja usluge poziva u pomoć ili poziva za pomoć na cesti možda neće raditi. Obratite se stručnom servisu što je prije moguće.



Neispravnost sustava ne utječe na mogućnost vožnje vozila.

Lokalizirani poziv asistenciji



Pritisnite ovu tipku dulje od 2 sekunde da biste uputili poziv službi za pomoć na cesti ako je vozilo u kvaru.

Glasovnom porukom potvrdit će se da je poziv upućen**.



Poziv se poništava ako još jednom odmah pritisnete istu tipku.

Poništavanje se potvrđuje glasovnom porukom.

** U skladu sa zemljopisnom pokrivenosti „Lokalizirani poziv u pomoć“, „Lokalizirani poziv asistenciji“ i službenim nacionalnim jezikom koji je odabrao vlasnik vozila. Popis obuhvaćenih zemalja i telematske usluge dostupni su na kod distributera ili na mrežnom mjestu za vašu zemlju.

Geolociranje



Geolociranje možete isključiti istodobnim pritiskom tipki „Lokalizirani poziv u pomoć“ i „Lokalizirani poziv asistenciji“, što se mora potvrditi pritiskom na „Lokalizirani poziv asistenciji“.



Geolociranje možete isključiti istodobnim pritiskom tipki „Lokalizirani poziv u pomoć“ i „Lokalizirani poziv asistenciji“, što se mora potvrditi pritiskom na „Lokalizirani poziv asistenciji“.

I Ako ste vozilo kupili izvan mreže CITROËN, pozivamo vas da provjerite i po želji promijenite postavke tih usluga u mreži.
U višezjezičnoj zemlji postavke se mogu namjestiti na službeni nacionalni jezik po vašem izboru.

I Zbog tehničkih razloga, a posebno radi pružanja što kvalitetnijih telematske usluge kupcima, proizvođač zadržava pravo na ažuriranje sustava telematike ugrađenog u vozilo.

I Ako koristite uslugu Citroën Connect Box s uključenim paketom SOS i asistencije, na raspolaganju su vam dodatne usluge u vašem osobnom prostoru na internetskim stranicama za vašu zemlju.

Elektronički program stabilnosti (ESC)

Elektronički program stabilnosti (ESC) obuhvaća sljedeće sustave:

- sustav za sprječavanje blokiranja kotača (ABS) i elektronički razdjelnik sile kočenja (REF),
- pomoć pri naglom kočenju (AFU),
- sprječavanje proklizavanja kotača (ASR) ili kontrola trakcije,
- dinamičko održavanje stabilnosti (DSC).

Definicije

Sustav za sprječavanje blokiranja kotača (ABS) i elektronički razdjelnik sile kočenja (REF)

Ovi sustavi povećavaju stabilnost vozila, poboljšavaju upravljivost prilikom kočenja i pridonose boljem nadzoru nad vozilom u zavojima, posebno na oštećenom ili skliskom kolniku.

ABS sprečava blokiranje kotača pri naglom kočenju.

REF osigurava optimalnu raspodjelu tlaka kočenja na svaki pojedini kotač.

Pomoć pri naglom kočenju (AFU)

Ovaj sustav omogućuje u slučaju naglog kočenja brže postizanje optimalnog tlaka kočenja čime se skraćuje zaustavni put. Sustav se uključuje ovisno o brzini pritiskanja papučiće kočnice. Djelovanje sustava osjeća se po manjem otporu papučiće kočnice i po većoj djelotvornosti kočenja.

Sprječavanje proklizavanja kotača (ASR)

Djelovanjem na kočnice pogonskih kotača i na motor sustav (naziva se i kontrola trakcije) optimizira trakciju radi ograničavanja proklizavanja kotača. Također poboljšava držanje smjera vozila pri ubrzanju.

Dinamično održavanje stabilnosti (DSC)

U slučaju odstupanja između stvarne putanje vozila i putanje kakvu želi vozač, sustav DSC, koji nadgleda svaki pojedini kotač, počinje automatski kočiti jedan ili više kotača i djelovati na rad motora kako bi se vozilo vratilo u željenu putanju, u granicama fizikalnih zakona.

Inteligentni sustav kontrole trakcije („Snow Motion“)

Ovisno o izvedbi, vaše vozilo opremljeno je sustavom koji mu pomaže prilikom vožnje na snijegu: **inteligentan sustav kontrole trakcije**.

Ova funkcija otkriva situacije slabog prijanjanja koje bi moglo otežati pokretanje i napredovanje vozila na dubokom svježem snijegu ili na ugaženom snijegu.

U takvim situacijama, **inteligentan sustav kontrole trakcije** regulira proklizavanje prednjih kotača kako bi se optimiziralo držanje i praćenje putanje vozila.

i Za vožnju na cestama u uvjetima slabog prijanjanja svakako se preporučuju zimske gume.

Sprečavanje blokiranja kotača (ABS) i elektronički razdjelnik sile kočenja (REF)



Stalno upaljena ova žaruljica upozorava na neispravnost sustava ABS.

U vozilu i dalje radi klasično kočenje. Vozite oprezno umjerenom brzinom.



STOP

Ako se te žaruljice upale uz zvučni signal i poruku, to upozorava na neispravnost sustava elektroničkog razdjelnika sile kočenja (EBFD).

Obavezno zaustavite vozilo čim to dopuste uvjeti u prometu.

U oba slučaja, što je prije moguće zatražite provjeru sustava u mreži CITROËN ili u stručnoj radionici.

i U slučaju zamjene kotača (guma i naplataka), provjerite da su novi kotači homologirani za vaše vozilo. Normalan rad sustava ABS može se osjetiti laganim podrhtavanjem papučice kočnice.

! U slučaju naglog kočenja, papučicu kočnice snažno pritisnite i ne smanjujte pritisak.

! Nakon sudara, sustave dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Sprečavanje proklizavanja kotača (ASR)/Dinamično održavanje stabilnosti (DSC)

Rad

Ovi sustavi automatski postaju aktivni pri svakom pokretanju vozila.

Sustav se uključuje u slučaju problema s prijanjanjem kotača ili s putanjom.



Njegovo djelovanje dojavljuje se bljeskanjem ove žaruljice na ploči s instrumentima.

Isključivanje

U iznimnim uvjetima (pokretanje vozila iz blata ili snijega, na mekom tlu itd.) možda će trebati isključiti te sustave kako bi kotači mogli proklizavati i početi prijanjati uz podlogu.



☞ Pritisnite ovu tipku.
Upaljena kontrolna žaruljica na tipki pokazuje da su ovi sustavi isključeni.
Sustavi DSC i ASR više ne utječu na rad motora niti na kočnice u slučaju neželjene promjene putanje.

Ponovno uključivanje

Ovi sustavi automatski se ponovno uključuju, nakon svakog uključivanja kontakta ili pri brzini većoj od 50 km/h.



☞ Oni se mogu uključiti i ručno ponovnim pritiskom na ovu tipku.

Neispravnost pri radu



Uključivanje ove žaruljice popraćeno zvučnim signalom i porukom upozorava na neispravnost sustava.

Obratite se mreži CITROËN ili stručnoj radionici radi provjere sustava.

! ASR/DSC

Ovi sustavi pružaju veću sigurnost u normalnoj vožnji, ali vozača ne smiju poticati na dodatne rizike ili prebrzu vožnju.

Opasnost od gubitka prijanjanja povećava se u uvjetima smanjenog trenja (kiša, snijeg, poledica). Stoga je radi vaše sigurnosti važno imati uključene ove sustave u svim uvjetima, a posebno u nepovoljnim uvjetima.

Ispravan rad tih sustava ovisi o pridržavanju preporuka proizvođača, ne samo za kotače (gume i naplatke), sastavne dijelove kočnica, elektroničke komponente, već i za postupke ugradnje i održavanja u mreži CITROËN.

Radi iskorištavanja učinkovitosti ovih sustava u zimskim uvjetima, obvezno treba postaviti četiri zimske gume koje će vozilu omogućiti zadržavanje neutralnog ponašanja.

Sigurnosni pojasevi

Prednji sigurnosni pojasevi

Prednji sigurnosni pojasevi imaju zatezače i graničnike pritiska pojasa.

Taj sustav povećava sigurnost putnika na prednjim sjedalima prilikom frontalnih i bočnih sudara. Piretehnički zatezači, ovisno o jačini udarca, trenutačno zatežu pojase i priljubljuju ih uz tijela putnika.

Pojasi s piretehničkim zatezačima su aktivni uz uključen kontakt.

Graničnik djelovanja sila ublažava pritisak pojasa na grudni koš putnika, čime se povećava njegova zaštita.

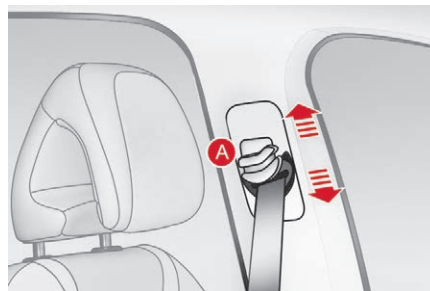
Zakopčavanje

- ☞ Povucite remen i umetnite jezičac u kopču.
- ☞ Povlačenjem remena provjerite da je pojas dobro zakopčan.

Otkopčavanje

- ☞ Pritisnite crvenu tipku na kopči.
- ☞ Pridržavajte sigurnosni pojas dok se umotava.

Namještanje visine



- ☞ Za spuštanje hvatišta stisnite nosač A i klizanjem ga pomaknite prema dolje.
- ☞ Za podizanje hvatišta klizanjem pomaknite nosač A prema gore.

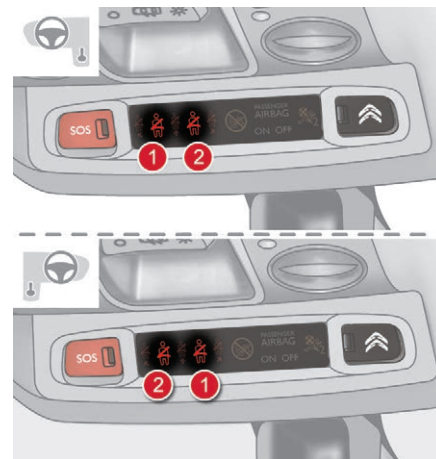
Žaruljica nezakopčanog/otkopčanog pojasa na ploči s instrumentima



Nakon uključivanja kontakta, na ploči s instrumentima pali se ova žaruljica ako sigurnosni pojas vozača i/ili suvozača nije zakopčan.

Iznad oko 20 km/h ona bljeska dvije minute, uz sve glasnjiji zvučni signal. Nakon te dvije minute, žaruljica ostaje upaljena tako dugo dok vozač i/ili suvozač ne zakopčaju pojaseve.

Ekran žaruljica nezakopčanih/otkopčanih pojaseva



1. Žaruljica upozorenja nezakopčanog/otkopčanog pojasa vozača.
2. Žaruljica upozorenja nezakopčanog/otkopčanog pojasa suvozača.

Ako pojas nije zakopčan ili ako je otkopčan, odgovarajuća žaruljica 1 odnosno 2 svijetli crvenom bojom na ekranu žaruljica pojasa i prednjeg zračnog jastuka suvozača, uz zvučni signal i poruku na ekranu.

Sigurnosni pojasevi na stražnjim mjestima



Svako stražnje sjedalo opremljeno je sigurnosnim pojansom s tri hvatišta, a pojasi na bočnim sjedalima imaju graničnike djelovanja sila.

Zakopčavanje

- ☞ Povucite remen i umetnite jezičac u kopču.
- ☞ Povlačenjem remena provjerite da je pojas dobro zakopčan.

Otkopčavanje

- ☞ Pritisnite crvenu tipku na kopči.
- ☞ Pridržavajte sigurnosni pojas dok se umotava.
- ☞ Na bočnim pojasevima, podignite klizač do vrha naslona kako jezičac ne bi udarao o bočnu oblogu.

Žaruljica otkopčanog pojasa na ploči s instrumentima



Ova žaruljica pali se na ploči s instrumentima u slučaju otkopčavanja jednog ili više pojasa na stražnjim sjedalima.

Iznad oko 20 km/h ona bljeska dvije minute, uz sve glasnjiji zvučni signal. Nakon te dvije minute, žaruljica ostaje upaljena tako dugo dok putnik ili putnici na stražnjim mjestima ne zakopčaju pojaseve.

Ekran žaruljica otkopčanog pojasa



3. Žaruljica stražnjeg desnog pojasa.
4. Žaruljica stražnjeg središnjeg pojasa.
5. Žaruljica stražnjeg lijevog pojasa.

Nakon uključivanja kontakta, uz pokrenut motor ili u vožnji brzinom manjom od oko 20 km/h, odgovarajuće žaruljice 3, 4 i 5 svijetle crvenom bojom oko 30 sekundi ako sigurnosni pojas nije zakopčan.

Kada se vozilo kreće brže od 20 km/h, odgovarajuće žaruljice 3, 4 i 5 svijetle crvenom bojom, uz zvučni signal i poruku na ekranu, ako putnik na stražnjem sjedalu otkopča svoj pojas.

Savjeti

! Prije polaska, vozač mora provjeriti jesu li svi putnici pravilno zakopčali svoje sigurnosne pojaseve. Bez obzira na kojem mjestu u vozilu sjedite, uvijek zakopčajte sigurnosni pojas, čak i na kratkim udaljenostima. Pazite da pojas ne zakopčate u pogrešnu kopču jer u tom slučaju neće moći potpuno ispuniti svoju funkciju. Sigurnosni pojasevi imaju kaleme koji omogućuju automatsko prilagođavanje duljine pojasa vašoj tjelesnoj građi. Kad se ne koristi, pojas je namotan u kalem. Prije i nakon zakopčavanja pojasa provjerite da je ispravno uvučen. Donji dio pojasa mora biti postavljen što niže preko trbuha. Gornji dio pojasa mora prelaziti preko ramena. Kalemi imaju uređaj za automatsko blokiranje u slučaju sudara, naglog kočenja ili prevrtanja vozila. Pojas se oslobađa čvrstim povlačenjem i otpuštanjem, kako bi se malo namotao.

Za djelotvornu zaštitu putnika:

- sigurnosni pojas mora biti što tješnje priljubljen uz tijelo,
- povucite remen ispred sebe pravilnim pokretom, pazeći da se ne uvrće,
- jednim pojasom smije biti vezana samo jedna osoba,
- ne smije biti znakova porezotina ili isprekidanih niti,
- ne smiju se prerađivati ili prepravljati, kako se ne bi narušila njihova djelotvornost.

S obzirom na važeće propise o sigurnosti, za svaki zahvat na sigurnosnim pojasevima obratite se nekoj stručnoj radionici koja posjeduje potrebna znanja i odgovarajuću opremu, što vam osigurava mreža CITROËN. Pojaseve redovito provjeravajte u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici, naročito ako na njima postoje tragovi oštećenja.

Sigurnosne pojaseve čistite sapunicom ili sredstvom za čišćenje tkanine koje možete nabaviti u mreži CITROËN. Pri preklapanju ili pomicanju stražnjih sjedala ili klupe, provjerite da su pojasevi pravilno namješteni i namotani.

Preporuke za prijevoz djece

Djecu mlađu od 12 godina ili nižu od jednog i pol metra smjestite u odgovarajuću dječju sjedalicu.

Nikada ne koristite jedan pojas za vezanje više osoba.

Nikada ne držite dijete u krilu.

Više podataka o **Dječjim sjedalicama** možete naći u odgovarajućoj točki.

U slučaju sudara

Ovisno o vrsti i jačini sudara, pirotehnički uređaj može se uključiti prije i neovisno o napuhavanju zračnih jastuka. Pri aktiviranju zatezača dolazi do blagog ispuštanja bezopasnog plina i čuje se buka koju izaziva aktiviranje pirotehničkog uloška ugrađenog u sustav.

U svim slučajevima pali se žaruljica upozorenja zračnih jastuka.

Nakon sudara, sustav sigurnosnih pojasa dajte provjeriti i eventualno zamijeniti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Zračni jastuci

Opći podaci

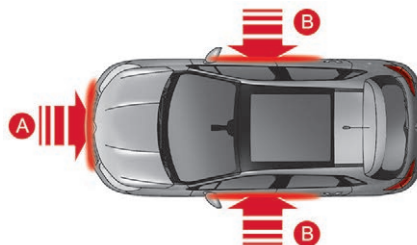
Taj sustav pridonosi većoj sigurnosti putnika (osim putnika na stražnjim središnjim mjestima) u slučaju snažnog sudara. Zračni jastuci upotpunjuju djelovanje sigurnosnih pojasa s graničnicima pritiska pojasa. Elektronički detektori registriraju i analiziraju frontalne i bočne udarce u području vozila koje nadgledaju:

- u slučaju snažnog udarca, zračni jastuci trenutačno se napuhuju i pridonose boljoj zaštiti putnika (osim putnika na stražnjem središnjem mjestu); odmah nakon udarca zračni jastuci brzo se ispuhuju da ne zaklanjaju pogled i da ne ometaju izlazak putnika iz vozila,
- u slučaju slabijeg sudara, udarca u stražnji kraj vozila i u nekim uvjetima prevrtanja vozila, zračni jastuci možda se neće napuhati; za vašu zaštitu u takvim situacijama dovoljno je djelovanje sigurnosnih pojasa.

! Zračni jastuci ne mogu se napuhati uz prekinut kontakt.

Zračni jastuci mogu se napuhati samo jednom. U slučaju novog udarca (u istoj ili nekoj drugoj prometnoj nesreći), zračni jastuci neće se ponovno napuhati.

Područja otkrivanja udarca

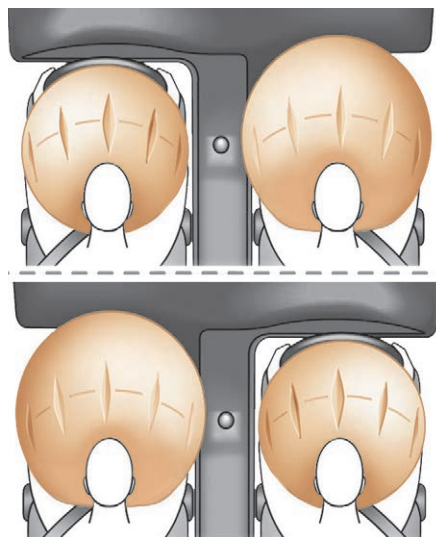


A. Područje frontalnog udarca.

B. Područje bočnog udarca.

i Pri aktiviranju zračnog ili zračnih jastuka dolazi do blagog ispuštanja plina i čuje se prasak aktiviranja pirotehničkog punjenja ugrađenog u sustav. Plin je neškodljiv, ali može zasmetati osjetljivim osobama. Prasak detonacije pri aktiviranju jednog ili više zračnih jastuka može izazvati lagane i kratkotrajne slušne smetnje.

Prednji zračni jastuci



U slučaju snažnog izravnog sudara taj sustav štiti glavu i grudni koš vozača i suvozača.

Na strani vozača ugrađen je u sredinu obruča upravljača, a na strani suvozača nalazi se u armaturnoj ploči iznad pretinca za rukavice.

Napuhavanje

Zračni se jastuci napuhavaju (osim zračnog jastuka suvozača ako je isključen) u slučaju snažnog izravnog sudara koji zahvaća cjelinu ili dio područja izravnog sudara **A**, po uzdužnoj osi vozila na horizontalnoj ravni, u smjeru od prednjeg prema stražnjem dijelu vozila.

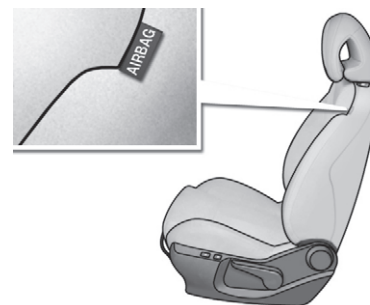
Prednji zračni jastuci napuhuju se između grudi i glave vozača i obruča upravljača, odnosno između grudi i glave suvozača i armaturne ploče, ublažavajući njihovo polijetanje prema naprijed.

Neispravnost



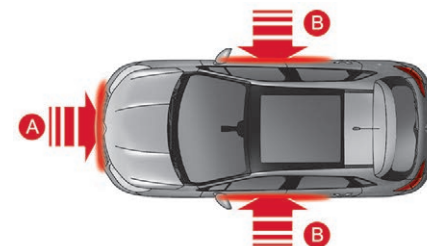
Ako se na ploči s instrumentima upali ova žaruljica, obavezno se morate obratiti mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi provjere sustava. Moglo bi se dogoditi da se zračni jastuci ne aktiviraju u slučaju snažnog sudara.

Zračne zavjese



Taj sustav štiti vozača i suvozača u slučaju snažnog bočnog sudara, smanjujući opasnosti od ozljeda prsa, između kuka i ramena. Bočni zračni jastuci ugrađeni su u armaturu naslona sjedala, na strani vrata.

Područja otkrivanja udara



A. Područje frontalnog udara

B. Područje bočnog udara

Napuhavanje

Napuhuju se na samo jednoj strani vozila u slučaju snažnog bočnog sudara koji zahvaća cjelinu ili dio područja bočnog sraza **B**, okomito na uzdužnu os vozila na horizontalnoj ravni, u smjeru od vanjskog prema unutrašnjem dijelu vozila.

Bočni zračni jastuk napuhuje se između kuka i ramena suvozača i ploče vrata.

Zračne zavjese

U slučaju snažnog bočnog udarca, one poboljšavaju zaštitu vozača i putnika (osim putnika na stražnjem središnjem mjestu), smanjujući opasnosti od bočnih ozljeda glave. Zračne zavjese su ugrađene u stupove i u gornji dio kabine.

Napuhavanje

Zračna zavjesa se aktivira istovremeno s odgovarajućim bočnim zračnim jastucima u slučaju snažnog bočnog udarca koji zahvaća cjelinu ili dio područja bočnog sraza **B**, okomito na uzdužnu os vozila na horizontalnoj ravni i u smjeru od vanjskog prema unutrašnjem dijelu vozila.

Zračna zavjesa napuhuje se između putnika na prednjem ili stražnjem sjedalu i stakla.

Neispravnost u radu



Ako se na ploči s instrumentima upali ova žaruljica, obavezno se morate obratiti mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi provjere sustava. Zračni jastuci možda se više neće napuhati u slučaju sudara.



U slučaju slabijeg bočnog udarca ili prevrtanja vozila, zračne zavjese možda se neće napuhati. Isto tako, one se neće napuhati u slučaju frontalnog sudara ili sudara na stražnjoj strani.

Savjeti

! Potpunu učinkovitost zračnih jastuka postižete pridržavanjem sigurnosnih preporuka u nastavku.
 Zauzmite normalan i uspravan položaj na sjedalu.
 Pravilno namjestite i zakopčajte sigurnosni pojas.
 Ništa se ne smije nalaziti u prostoru između putnika i zračnog jastuka (dijete, životinja, neki predmet...), ništa ne smijete pričvrstiti ni zalijepiti u blizini ni na putu otvaranja zračnih jastuka jer bi to moglo uzrokovati ozljede prilikom njihova napuhavanja.
 Nikada se ništa ne smije promijeniti u originalnoj definiciji vozila, osobito ne u izravnoj okolini zračnih jastuka.
 Nakon sudara ili nakon krađe vozila dajte provjeriti sustav zračnih jastuka.
 Svaki zahvat na sustavu zračnih jastuka mora se obaviti isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
 Čak i uz poštivanje svih navedenih mjera opreza, ne može se isključiti mogućnost ozljeda ili blagih opekline glave, grudi ili ruku do kojih bi moglo doći pri napuhavanju zračnih jastuka. Zračni jastuk napuhuje se gotovo trenutačno (u nekoliko milisekundi) i isto tako brzo se ispuhuje, uz ispuštanje vrućih plinova kroz tome namijenjene otvore.

Prednji zračni jastuci

Ne vozite držeći ruke na krakovima ili na središnjem dijelu obruča upravljača. Pazite da suvozač ne stavlja noge na armaturnu ploču.
 Ne pušite jer pri napuhavanju zračnih jastuka može doći do opekline ili do ozljeda cigaretom ili lulom.
 Obruč upravljača nikada ne skidajte, ne bušite ga i ne izlažite jakim udarcima.
 Nemojte ništa pričvrstiti ni zalijepiti na obruč upravljača ni na armaturnu ploču jer bi to moglo uzrokovati ozljede prilikom napuhavanja zračnih jastuka.

Bočni zračni jastuci

Na sjedala se smiju postavljati samo homologirane navlake koje omogućuju napuhavanje bočnih zračnih jastuka. U mreži CITROËN možete se upoznati s ponudom navlaka za sjedalo prilagođenih vašem vozilu.
 Nemojte ništa pričvrstiti za naslon ni objesiti o njega (odjeću itd.) jer bi to moglo prouzročiti ozljede prsnog koša ili ruku pri aktiviranju bočnog zračnog jastuka.
 Nemojte se nepotrebno naginjati prema vratima.

U ploče prednjih vrata vozila ugrađeni su senzori bočnih udaraca.
 Takvi radovi moraju se izvršiti isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Zračne zavjese

Nemojte ništa pričvrstiti za krov niti objesiti bilo što o njega jer bi to moglo prouzročiti ozljede glave pri aktiviranju zračne zavjese. Ako je vaše vozilo njima opremljeno, ne skidajte rukohvate na stropu jer su njihovim vijcima pričvršćene i zračne zavjese.

Opći podaci o dječjim sjedalicama

Iako je to jedna od glavnih briga proizvođača CITROËN pri projektiranju vozila, sigurnost vaše djece ovisi i o vama.

Kako bi vaše dijete bilo što bolje zaštićeno, pridržavajte se sljedećih pravila:

- Prema europskim propisima **djeca mlađa od 12 godina ili niža od jednog i pol metra smiju se prevoziti samo u homologiranim dječjim sjedalicama koje su prilagođene njihovoj težini** i koje se postavljaju na sjedala opremljena sigurnosnim pojasom ili priključcima ISOFIX*.
- **Statistički, najsigurnija sjedala za prijevoz djece jesu stražnja sjedala.**
- **Dijete težine do 9 kg obavezno se mora prevoziti leđima u smjeru vožnje, kako na prednjem tako i na stražnjim mjestima u vozilu.**

i CITROËN vam preporučuje da djecu prevozite na **stražnjim sjedalima** vozila:

- djecu mlađu od 3 godine „**leđima u smjeru vožnje**“,
- djecu stariju od 3 godine „**licem u smjeru vožnje**“.

* U svakoj zemlji postoje posebni propisi za prijevoz djece. Pridržavajte se aktualnih propisa u svojoj državi.

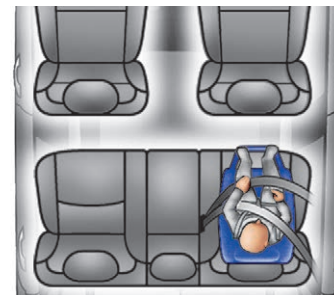
Dječja sjedalica na stražnjem sjedalu

„Leđima u smjeru vožnje“



Kad je dječja sjedalica postavljena leđima u smjeru vožnje na **stražnje sjedalo**, pomaknite prednje sjedalo prema naprijed i uspravite naslon tako da dječja sjedalica ne dodiruje prednje sjedalo.

„Licem u smjeru vožnje“



Kad je dječja sjedalica postavljena licem u smjeru vožnje na **stražnje sjedalo**, pomaknite prednje sjedalo naprijed i uspravite naslon tako da noge djeteta ne dodiruju prednje sjedalo.

5

i Provjerite je li sigurnosni pojas dobro napet. Ako dječja sjedalica ima nogu, provjerite da je ona stabilno oslonjena o podnicu. Po potrebi namjestite prednje sjedalo.

Stražnje središnje sjedalo

Dječja sjedalica s nogom nikada se ne smije postavljati na **stražnje središnje sjedalo**.

! Pogrešnim postavljanjem dječje sjedalice u vozilo ugrožava se zaštita djeteta u slučaju nesreće.

Postavljanje dječje sjedalice na prednje sjedalo

(Prije postavljanja dječje sjedalice na ovo mjesto u vozilu, provjerite važeće propise u svojoj zemlji.)

„Leđima u smjeru vožnje“



Ako dječju sjedalicu postavite na **sjedalo suvozača** leđima u smjeru vožnje, namjestite sjedalo u srednji uzdužni položaj, podignite ga u najviši položaj i uspravite naslon.

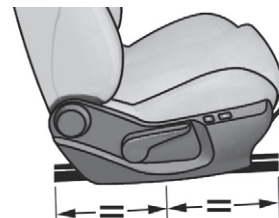
! Prednji zračni jastuk suvozača obavezno treba isključiti. U protivnom, **dijete bi pri napuhavanju jastuka moglo zadobiti teške, čak i smrtne ozljede.**

„Licem u smjeru vožnje“



Ako dječju sjedalicu postavite na **sjedalo suvozača** licem u smjeru vožnje, namjestite sjedalo u srednji uzdužni položaj, podignite ga u najviši položaj, uspravite naslon i ostavite uključen prednji zračni jastuk suvozača.

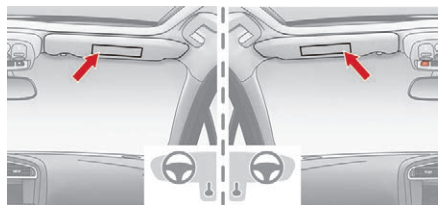
i Provjerite je li sigurnosni pojas dobro napet. Ako dječja sjedalica ima nogu, provjerite je li ona stabilno oslonjena o podnicu. Po potrebi podesite sjedalo suvozača.



Sjedalo suvozača u najvišem i u srednjem uzdužnom položaju.

Isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača

! Nikada ne postavljajte dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo ako je prednji zračni jastuk uključen. To bi moglo prouzročiti smrt ili teške ozljede djeteta.



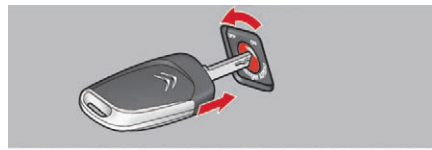
Na obje strane zaslona za sunce na strani suvozača nalazi se naljepnica s upozorenjem na tu opasnost.

U skladu s važećim propisima u sljedećim tablicama to upozorenje navedeno je na svim potrebnim jezicima.

Isključen zračni jastuk suvozača OFF



Isključivanje



Isključiti se može samo prednji zračni jastuk suvozača:

- ☞ Umetnite ključ u prekidač za isključivanje zračnog jastuka suvozača,
- ☞ okrenite ga u položaj „OFF”,
- ☞ izvadite ključ iz tog položaja.



Ovisno o verziji, tako dugo dok je zračni jastuk isključen, upaljena je ova žaruljica na ploči s instrumentima i/ili na ekranu žaruljica sigurnosnih pojasa i prednjeg zračnog jastuka suvozača, ovisno o izvedbi vozila.

! Radi sigurnosti djeteta, obavezno isključite zračni jastuk suvozača ako na to mjesto postavljate dječje sjedalo u položaju s leđima u smjeru vožnje. Inače bi dijete pri napuhavanju jastuka moglo zadobiti teške, čak i smrtno ozljede.

Ponovno uključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača

Čim izvadite dječju sjedalicu, okrenite prekidač u položaj „ON” radi ponovnog uključivanja zračnog jastuka, kako bi u slučaju sudara zaštitio suvozača.



Ako je zračni jastuk suvozača uključen, nakon uključivanja kontakta, na ekranu žaruljica pojasa i prednjeg zračnog jastuka suvozača ova žaruljica pali se na oko jednu minutu.

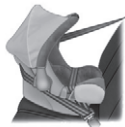
AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage „seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapidja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prietaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalixx tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji „tyłem do kierunku jazdy” na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Dječje sjedalice koje preporučuje CITROËN

CITROËN nudi liniju dječjih sjedalica koje se pričvršćuju **sigurnosnim pojasom s tri hvatišta**.

Grupa 0+: od rođenja do 13 kg



L1
„RÖMER Baby-Safe Plus“
Postavlja se leđima u smjeru vožnje.

Grupe 2 i 3: 15-36 kg



L5
„RÖMER KIDFIX XP“
Može se pričvrstiti na priključke ISOFIX u vozilu.
Dijete mora biti vezano sigurnosnim pojasom.

Grupe 2 i 3: 15-36 kg



L6
„GRACO Booster“
Dijete mora biti vezano sigurnosnim pojasom.

Mjesta za postavljanje dječjih sjedalica koje se pričvršćuju sigurnosnim pojasom

U skladu s europskim propisima, u ovoj tablici prikazane su mogućnosti postavljanja dječjih sjedalica koje se pričvršćuju sigurnosnim pojasom i koje su homologirane kao univerzalne (a) prema težini djeteta i po mjestima u vozilu.

Sjedało			Težina djeteta/približna dob			
			Do 13 kg (grupe 0 (b) i 0+) Otprilike do 1 godine starosti	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do otprilike 3 godine	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do otprilike 6 godine	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do otprilike 10 godine
	Sjedało suvozača (c)	Fiksno	U(R1)	U(R1)	U(R1)	U(R1)
		Podesivo po visini	U(R2)	U(R2)	U(R2)	U(R2)
	Stražnja bočna sjedala (d)		U	U	U	U
	Stražnje središnje sjedalo (d)		X	X	X	X

- (a) Univerzalna dječja sjedala: dječja sjedala koja se može postaviti u svako vozilo opremljeno sigurnosnim pojasima.
- (b) Grupa 0: od rođenja do 10 kg. Nosiljke i krevetići za auto ne mogu se postavljati na sjedala suvozača.
- (c) Pregledajte važeće propise u svojoj zemlji prije postavljanja djeteta na to sjedalo.

- (d) Pri postavljanju dječje sjedala na stražnje sjedalo, leđima ili licem u smjeru vožnje, pomaknite prednje sjedalo naprijed i uspravite naslon kako bi ostalo dovoljno mjesta za dječju sjedalicu i za noge djeteta.
- U:** sjedalo prikladno za postavljanje dječje sjedala koja se pričvršćuju sigurnosnim pojasom i koja je homologirana kao univerzalna za postavljanje leđima ili licem u smjeru vožnje.
- U(R1):** isto kao **U**, s time da naslon sjedala u vozilu mora biti nagnut do kraja prema naprijed.

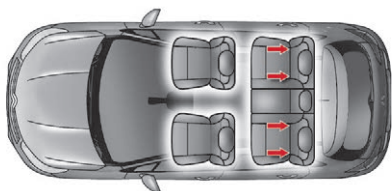
- U(R2):** isto kao **U**, s time da sjedalo u vozilu mora biti u najvišem položaju.
- X:** sjedalo nije prikladno za postavljanje dječje sjedala za navedenu grupu težine.

i Skinite i spremite naslon za glavu prije postavljanja dječje sjedala s naslonom. Nakon vađenja dječje sjedala ponovno postavite naslon za glavu.

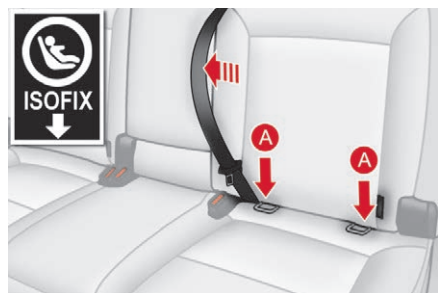
Priključci „ISOFIX“

Vaše je vozilo homologirano prema **najnovijim propisima** sustava **ISOFIX**.

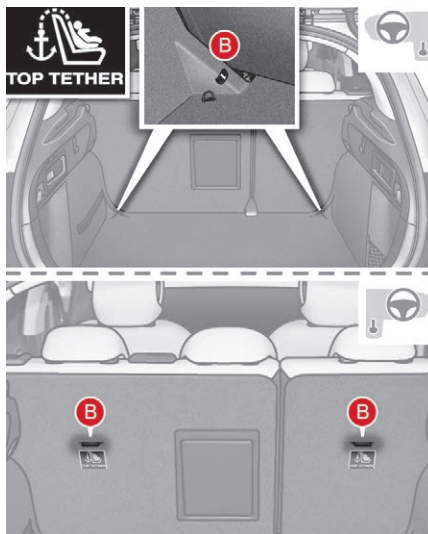
Sjedala prikazana u nastavku opremljena su propisanim priključcima ISOFIX:



Riječ je o tri prstena po sjedalu:



- dva prstena **A**, smještena između naslona i sjedišta, s oznakom,



- prsten **B**, smješten iza sjedala i označen oznakom, koji se naziva **TOP TETHER** i služi za pričvršćivanje gornjeg remena.

Sustav pričvršćenja ISOFIX omogućuje pouzdano, čvrsto i brzo postavljanje dječje sjedalice na sjedalo vozila.

Dječje sjedalice ISOFIX imaju dvije bravice koje se uglavljaju u prstene **A**.

Neke dječje sjedalice imaju i **gornji remen** koji se naziva Top Tether i spaja se na prsten **B**.

Za pričvršćenje dječje sjedalice na **TOP TETHER**:

- skinite i spremite naslon za glavu prije postavljanja dječje sjedalice (vratite ga na mjesto nakon vađenja dječje sjedalice),
- podignite dodatni tepih da biste izložili TOP TETHER
- provucite remen dječje sjedalice iza naslona sjedala, po sredini između otvora za šipke naslona za glavu,
- zakvačite kukicu na gornjem remenu za prsten **B**,
- napnite gornji remen.

i Prilikom postavljanja dječje sjedalice ISOFIX na stražnje lijevo mjesto na klupi, prije pričvršćivanja sjedalice potrebno je odmaknuti stražnji središnji sigurnosni pojas prema sredini vozila, kako se ne bi ometao rad pojasa.

! Pogrešnim postavljanjem dječje sjedalice u vozilo ugrožava se zaštita djeteta u slučaju nesreće.
Strogo se pridržavajte pravila ugradnje u uputama za dječju sjedalicu.

i Mogućnosti postavljanja dječjih sjedalice ISOFIX u vaše vozilo prikazane su u preglednoj tablici dječjih sjedalice ISOFIX.

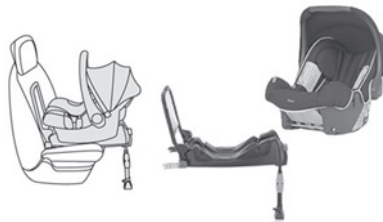
Dječje sjedalice ISOFIX koje preporučuje CITROËN

CITROËN nudi dječje sjedalice ISOFIX s kataloškim brojevima, homologirane za vaše vozilo.

i Također pogledajte proizvođačeve upute o postavljanju dječje sjedalice kako biste doznali kako se ona postavlja i uklanja.

RÖMER Baby-Safe Plus i njegova baza ISOFIX (klasa veličine: E)

Grupa 0+: od rođenja do 13 kg



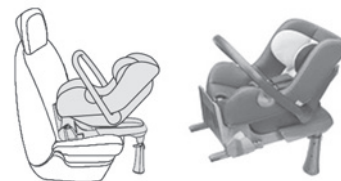
Postavlja se leđima u smjeru vožnje s bazom ISOFIX koja se pričvršćuje na prstene A.

Baza ima nogu čija se visina može podešavati i koja se oslanja o podnicu vozila.

Ta dječja sjedalica može se pričvrstiti i sigurnosnim pojasom. U tom slučaju koristi se samo kućište koje se pričvršćuje na sjedalo sigurnosnim pojasom s tri hvatišta.

Baby P2C Mini i njegova baza ISOFIX (kategorije veličine: C, D, E)

Grupa 0+: od rođenja do 13 kg



Postavlja se leđima u smjeru vožnje na bazu ISOFIX koja se pričvršćuje na prstene A.

Baza ima nogu čija se visina može podešavati i koja se oslanja o podnicu vozila.

Ta dječja sjedalica može se pričvrstiti i sigurnosnim pojasom.

U tom slučaju, koristi se samo sjedalica koja se pričvršćuje na sjedalo vozila sigurnosnim pojasom s tri hvatišta.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“
(klasa veličine: B1)

Grupa 1: 9-18 kg



Postavlja se samo licem u smjeru vožnje. Pričvršćuje se na prstene **A** i na prsten **B**, TOP TETHER, pomoću gornjeg remena.

Tri položaja nagiba sjedalice: sjedeći, poluležeći i ležeći.

Ova dječja sjedalica može se postavljati i na mjestu bez priključaka ISOFIX. U tom slučaju, ona obavezno mora biti vezana za sjedalo sigurnosnim pojasom s tri hvatišta.

Namjestite prednje sjedalo tako da noge djeteta ne dodiruju naslon.

„Baby P2C Midi i njegova baza ISOFIX“
(klase veličine: D, C, A, B, B1)

Grupa 1: 9-18 kg



Postavlja se leđima u smjeru vožnje na bazu ISOFIX koja se pričvršćuje na prstene **A**.

Baza ima nogu čija se visina može podešavati i koja se oslanja o podnicu vozila.

Ova dječja sjedalica može se postavljati i licem u smjeru vožnje.

Ta dječja sjedalica **ne može** se pričvrstiti sigurnosnim pojasom.

Preporučuje se postavljanje dječje sjedalice leđima u smjeru vožnje do 3 godine.

Pregledna tablica mjesta za dječje sjedalice ISOFIX

U ovoj tablici prikazane su mogućnosti postavljanja dječjih sjedala ISOFIX na sjedala opremljena priključcima ISOFIX.

Na univerzalnim i poluuniverzalnim dječjim sjedalima ISOFIX, klasa veličine ISOFIX, određena jednim slovom od **A** do **G**, naznačena je na dječjoj sjedalici pored logotipa ISOFIX.

	Težina djeteta/približna dob								
	Do 10 kg (0. grupa) Do oko 6 mjeseci		Do 10 kg (0. grupa) Do 13 kg (grupa 0+) Do oko 1 godine			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od otprilike 1 do 3 godine			
Vrsta dječje sjedalice ISOFIX	Nosiljka*		leđa u smjeru vožnje			leđa u smjeru vožnje		lice u smjeru vožnje	
Klasa veličine ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Univerzalne i poluuniverzalne dječje sjedalice ISOFIX koje se mogu postavljati na stražnja bočna sjedala	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU	

* Nosiljke i krevetići za auto ne mogu se postavljati na sjedalo suvozača.

** Nosiljka ISOFIX, pričvršćena na donje prstene sjedala ISOFIX, zauzima sva stražnja sjedala.

IUF: sjedalo prikladno za postavljanje Isofix univerzalne sjedalice licem u smjeru vožnje koja se pričvršćuje gornjim remenom.

IL-SU: sjedalo prikladno za postavljanje Isofix poluuniverzalne sjedalice koje je:

- usmjerena leđima u smjeru vožnje i opremljena gornjim remenom ili nogom,
- usmjerena licem u smjeru vožnje, opremljena nogom,
- nosiljka s gornjim remenom „Top Tether“ ili s nogom.

Za pričvršćenje gornjeg remena, pogledajte točku „Priključci ISOFIX“.

! Prije postavljanja dječje sjedalice s naslonom na neko mjesto, skinite naslon za glavu. Nakon vađenja dječje sjedalice, postavite naslon za glavu.

Savjeti

! Pogrešnim postavljanjem dječje sjedalice ugrožava se zaštita djeteta u slučaju sudara. Pazite da sigurnosni pojas ili kopča sigurnosnog pojasa ne ostane ispod dječje sjedalice jer bi je to moglo učiniti nestabilnom. Sigurnosne pojaseve i remenčiće dječje sjedalice morate uvijek zakopčati. Oni moraju biti što tješnje priljubljeni uz tijelo djeteta, čak i na kratkim udaljenostima.

Ako dječju sjedalicu učvršćujete sigurnosnim pojasom vozila, provjerite da je pojas dobro zategnut i da dječju sjedalicu drži čvrsto priljublenu uz sjedalo vozila. Po potrebi, ako se sjedalo suvozača može podešavati, pomaknite ga prema naprijed.

Na stražnjim mjestima uvijek ostavite dovoljno prostora između prednjeg sjedala i:

- dječje sjedalice okrenute leđima u smjeru vožnje,
- nogu djeteta u dječjoj sjedalici licem okrenutoj u smjeru vožnje.

Zato primaknite sjedalo i ako je potrebno uspravite i njegov naslon.

Radi optimalnog postavljanja dječje sjedalice okrenute prema prednjem dijelu vozila, provjerite je li njezin naslon što bliže naslonu sjedala vozila ili po mogućnosti u dodiru s njim.

Prije postavljanja dječje sjedalice s naslonom morate skinuti naslon za glavu na tom mjestu. Provjerite da je naslon za glavu dobro spremljen ili učvršćen kako pri naglom kočenju ne bi postao opasan projektil. Nakon vađenja dječje sjedalice, postavite naslon za glavu.

Postavljanje dječje sjedalice na prednje sjedalo

U svakoj zemlji postoje posebni propisi o prijevozu djece na mjestu suvozača. Provjerite važeće propise u svojoj zemlji. Ako na sjedalo suvozača postavljate dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje, isključite prednji zračni jastuk suvozača. U protivnom bi dijete pri napuhavanju jastuka moglo zadobiti teške ili čak i smrtno ozljede.

Postavljanje povišenja

Prsni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko djetetova ramena, ne dodirujući vrat. Trbušni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko djetetovih bedara. CITROËN preporučuje korištenje povišenog sjedala s naslonom opremljenim vodicom pojasa u visini ramena.

Radi sigurnosti:

- djecu u vozilu ne ostavljajte samu bez nadzora,
- dijete ili životinju ne ostavljajte u vozilu koje stoji na suncu uz zatvorene prozore,
- ključeve ne ostavljajte u vozilu na dohvat djece.

Za sprečavanje slučajnog otvaranja stražnjih vrata i stakala, uključite sigurnosnu bravu za djecu.

Stražnja stakla ne otvarajte za više od jedne trećine.

Zaštitite djecu od sunčanih zraka zavjesama na stražnjim staklima.

Mehanička sigurnosna brava za djecu



Mehanička brava onemogućuje otvaranje stražnjih vrata unutrašnjom kvakom. Brave crvene boje smještene su na bokovima stražnjih vrata. Označene su naljepnicom na karoseriji.

Otključavanje

- ☞ Kontakt-ključem ili integriranim ključem, ovisno o izvedbi, do kraja okrenite **crvenu** bravu:
- udesno na stražnjim lijevim vratima,
 - ulijevo na stražnjim desnim vratima.

! Potrebno je razlikovati sigurnosnu bravu za djecu crvene boje od brave za pomoćno zaključavanje, koja je crne boje.

Električna sigurnosna brava za djecu



Ovo je sustav isključivanja kvaka i prekidača podizača prozora na stražnjim vratima. Tipka se nalazi na armaturnoj ploči, na strani vozača.

Uključivanje



- ☞ Pritisnite ovu tipku. Pali se žaruljica na tipki, a na ekranu se prikazuje poruka. Žaruljica ostaje upaljena sve dok se ne isključi sigurnosna brava za djecu.

Zaključavanje



- ☞ Kontakt ključem ili integriranim ključem, ovisno o izvedbi, do kraja okrenite crvenu bravu:
- udesno na stražnjim lijevim vratima,
 - ulijevo na stražnjim desnim vratima.

Isključivanje

☞ Ponovo pritisnite tipku.

Gasi se žaruljica na tipki, a na ekranu se prikazuje poruka.

Žaruljica je ugašena kad je sigurnosna brava za djecu isključena.

i Svako drugo stanje žaruljice upućuje na neispravnost električne sigurnosne brave za djecu. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

! To je neovisan sustav, koji se nikako ne može koristiti umjesto tipke centralnog zaključavanja. Provjerite stanje sigurnosne brave za djecu nakon svakog uključivanja kontakta. Uvijek izvadite kontakt ključ kad izlazite iz vozila, makar i nakratko. U slučaju snažnog sudara, električna sigurnosna brava za djecu automatski se isključuje kako bi putnici na stražnjim sjedalima mogli izaći iz vozila.

Savjeti za vožnju

Pridržavajte se zakona o sigurnosti prometa na cestama i budite oprezni u svim uvjetima prometa.

Pazite na promet i držite ruke na obruču upravljača kako biste spremno reagirali u svakom trenutku i u svakoj situaciji.

Radi sigurnosti, radnje koje zahtijevaju veću pažnju vozač treba obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno.

Na dužem putovanju svakako se preporučuje da se odmorite svaka dva sata.

U slučaju nevremena, vozite oprezno, kočite na vrijeme i povećajte sigurnosni razmak.

! Nemojte nikada ostaviti motor da radi u zatvorenoj prostoriji, bez dovoljnog strujanja zraka: motori s unutrašnjim izgaranjem ispuštaju otrovne ispušne plinove, kao što je ugljikov monoksid. Postoji opasnost od trovanja koje može rezultirati smrću!
U ekstremnim zimskim uvjetima (pri temperaturi nižoj od -23 °C) ostavite motor da radi 4 minute prije pokretanja vozila kako biste osigurali ispravan rad i trajanje mehaničkih dijelova vozila, motora i mjenjača.

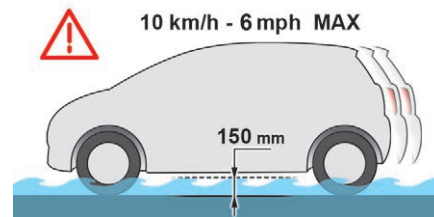
Važno!

! Nikad ne vozite s pritegnutom ručnom kočnicom – opasnost od pregrijavanja i oštećenja sustava kočnica!
Nemojte parkirati i ne pokrećite motor dok je vozilo nepomično na mjestima na kojima bi zapaljive tvari i materijali (suha trava, suho lišće...) mogli doći u kontakt s vrućim ispušnim sustavom – opasnost od požara!

! Nikada ne ostavljajte vozilo bez nadzora kad je motor pokrenut. Ako morate izaći iz vozila, pritegnite ručnu kočnicu i postavite ručicu mjenjača u neutralan položaj ili u položaj **N** ili **P**, ovisno o vrsti mjenjača.

Vožnja na poplavljenom kolniku

Nikako se ne preporučuje da vozite na poplavljenom kolniku jer bi to moglo uzrokovati teža oštećenja motora, mjenjača i električnih sustava vozila.



Ako baš morate prijeći preko poplavljenog mjesta:

- provjerite da voda nije dublja od 15 cm, vodeći računa o valovima koje mogu stvoriti drugi sudionici u prometu,
- isključite sustav Stop & Start,
- vozite što sporije pazeći da se motor ne isključi. Nikako ne vozite brže od 10 km/h,
- ne zaustavljajte vozilo i ne gasite motor.

Nakon izlaska iz poplavljenog mjesta, čim to dopuste uvjeti, lagano više puta zakočite kako bi se osušili diskovi i pločice kočnica.

Ako imate nekih sumnji u vezi sa stanjem vozila, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

U slučaju vuče

! Vozilo koje obavlja vuču izloženo je većim naprezanjima, a od vozača zahtijeva posebnu pažnju.

Raspored tereta

☞ Teret u prikolici razmjestite tako da najteži predmeti budu što bliže osovini i da okomito opterećenje na kuki bude blizu dopuštenog maksimuma, koji se ne smije prekoračiti.

Gustoća zraka smanjuje se s nadmorskom visinom, što umanjuje izvedbu motora. Maksimalno vučno opterećenje treba smanjiti za 10 % na svakih 1 000 metara nadmorske visine.

i Dodatne podatke o **tehničkim karakteristikama** vozila, a posebice opterećenja na kuki za vuču potražite u odgovarajućem odjeljku.

Bočni vjetar

☞ Uzmite u obzir povećanu osjetljivost na vjetar.

Hlađenje

Vučom prikolice na uzbrdici povećava se temperatura rashladne tekućine motora. Kako ventilator radi na struju, njegov kapacitet hlađenja ne ovisi o brzini vrtnje motora.

☞ Broj okretaja motora snizite smanjujući brzinu vozila.

Najveće dopušteno vučno opterećenje na dužim uzbrdicama ovisi o nagibu i vanjskoj temperaturi.

U svakom slučaju, pazite na temperaturu rashladne tekućine motora.



☞ Ako se upali ova žaruljica i žaruljica **STOP**, čim prije zaustavite vozilo i ugasite motor.

! **Novo vozilo**
Nemojte obavljati vuču prije no što ste vozilom prešli najmanje 1 000 km.

Kočenje

Prilikom vuče prikolice povećava se put kočenja.

Radi manjeg zagrijavanja kočnica preporučuje se kočenje motorom.

Gume

☞ Provjerite tlak u gumama, na vozilu i prikolici, pridržavajući se preporučenih vrijednosti.

Svjetla

☞ Provjerite električnu signalizaciju na prikolici i podešenost visine svjetlosnog snopa farova.

i Više podataka o **Ručnom podešavanju visine svjetlosnog snopa** možete naći u odgovarajućem odjeljku.

i Ako koristite originalnu kuku za vuču CITROËN, senzori pomoći pri parkiranju na stražnjoj strani vozila automatski će se isključiti kako se zvučni signal ne bi oglašavao.

Zaštita od krađe

Elektroničko kodirano pokretanje

Ključevi sadrže elektronički čip s posebnim kodom. Nakon uključivanja kontakta taj kod mora biti prepoznat kako bi se odobrilo pokretanje motora.

Sustav kodiranog pokretanja blokira sustav kontrole motora nekoliko trenutaka nakon prekida kontakta i tako onemogućuje pokretanje motora u slučaju provale.

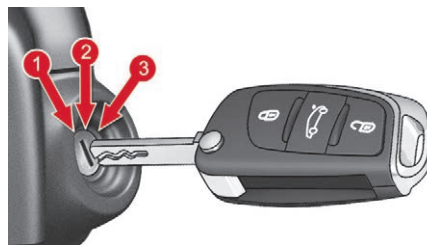
SERVICE

U slučaju neispravnosti, pali se ova žaruljica, oglašava se zvučni signal i/ili se prikazuje poruka na ekranu, ovisno o izvedbi.

U tom slučaju, vozilo se ne može pokrenuti; obratite se što prije mreži CITROËN.

Pokretanje/gašenje motora ključem

Kontakt brava



Kontakt brava ima 3 položaja:

- položaj **1 (Stop)**: umetanje i vađenje ključa, zaključan stup upravljača,
- položaj **2 (Kontakt)**: otključan stup upravljača, uključen kontakt, prethodno zagrijavanje dizelskog goriva, rad motora,
- položaj **3 (Pokretanje)**.

Položaj kontakta

Omogućuje uporabu elektroničke opreme vozila ili punjenje prijenosnih uređaja. Kad se napunjenost akumulatora smanji na prag rezerve, sustav prelazi u štedljiv način rada: napajanje se automatski prekida kako se akumulator ne bi ispraznio.

i Nemojte na daljinski upravljač ili ključ pričvršćivati teške predmete jer bi to moglo prouzročiti kvar.

! Kad je motor ugašen, servouređaj kočnica ne radi.

Pokretanje motora

Uz pritegnutu parkirnu kočnicu i mjenjač u neutralnom položaju **N** ili položaju **P**:

- ☞ do kraja pritisnite papučicu spojke (ručni mjenjač), ili
- ☞ do kraja pritisnite papučicu kočnice (automatski mjenjač),
- ☞ umetnite ključ u kontakt bravu; sustav prepoznaje kôd,
- ☞ otključajte stup upravljača istovremenim okretanjem upravljača i ključa.

i U određenim slučajevima morat ćete snažno okretati upravljač (primjerice, ako su kotači okrenuti).

- ☞ U vozilu s benzinskim motorom uključite elektropokretač motora okretanjem ključa u položaj **3** bez pritiskanja papučice gasa do pokretanja motora. Kada je motor pokrenut otpustite ključ.

- ☞ Uz dizel motor, okrenite ključ u položaj **2** (kontakt) radi uključivanja sustava predgrijanja goriva.



Pričekajte da se ugasi ova žaruljica na ploči s instrumentima i uključite elektropokretač motora okretanjem ključa u položaj **3** bez pritiskanja papučice gasa do pokretanja motora. Kada je motor pokrenut otpustite ključ.

- i Po hladnom vremenu žaruljica je duže upaljena. Kad je motor zagrijan žaruljica se ne uključuje.

- ! Ako se motor ne pokrene odmah, prekinite kontakt. Pričekajte nekoliko trenutaka prije ponovnog pokretanja motora. Ako se motor ne pokrene nakon nekoliko pokušaja, nemojte nastaviti: postoji opasnost od oštećenja elektropokretača ili motora. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

- i Pri umjerenoj temperaturi, ne zagrijavajte motor na mjestu, nego odmah krenite i vozite na umjerenom broju okretaja.

! Nemojte nikada ostaviti motor da radi u zatvorenoj prostoriji bez dovoljnog prozračivanja: motori s unutrašnjim izgaranjem ispuštaju otrovne ispušne plinove poput ugljikova monoksida. Postoji opasnost od trovanja koje može rezultirati smrću!

U ekstremnim zimskim uvjetima (temperatura niža od -23 °C) ostavite motor da radi 4 minute prije vožnje radi jamčenja ispravnog rada i dugovječnosti mehaničkih dijelova vozila, motora i mjenjača.

Gašenje motora

- ☞ Zaustavite vozilo.
- ☞ Dok motor radi u praznom hodu, okrenite ključ u položaj **1**.
- ☞ Izvadite ključ iz kontakt brave.
- ☞ Za zaključavanje stupa upravljača okrećite upravljač dok se ne zaključa.

i Radi lakšeg otključavanja stupa upravljača, preporučuje se da kotači budu usmjereni u osi vozila prije gašenja motora.

- ☞ Provjerite je li ručna kočnica dobro pritegnuta, naročito ako je vozilo na nagibu.

! Nikada ne prekidajte kontakt prije potpunog zaustavljanja vozila. Kada je motor isključen, isključuju se i pomoćni sustavi za kočenje i upravljanje. Postoji opasnost od gubitka nadzora na vozilu.

- i Kad izlazite iz vozila, uzmite ključ i zaključajte vozilo.

Štedljivi način rada

30 sekundi nakon gašenja motora (položaj **1-Stop**) i dalje možete koristiti neke funkcije, kao što su audio sustav i telematika, brisači, kratka svjetla, stropna svjetla.

- i Više podataka o **Štedljivom načinu rada** možete naći u odgovarajućoj točki.

Neizvađen ključ

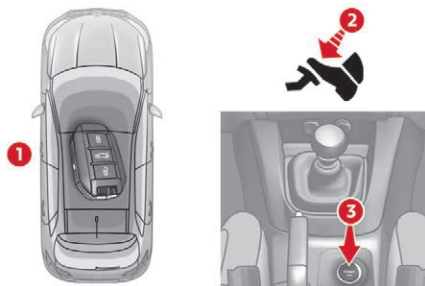
Ako ključ ostane u kontakt-bravi u položaju **2 (kontakt)**, kontakt će se automatski prekinuti nakon jednog sata. Za ponovno uključivanje kontakta, okrenite ključ u položaj **1 (Stop)**, a zatim ponovno u položaj **2 (Kontakt)**.

Pokretanje/gašenje motora uz Pristup i pokretanje bez ključa

Pokretanje motora

Nije potrebno staviti elektronički ključ u čitač.

- Postavite ručicu mjenjača u položaj **P** ili **N**, za vozila s automatskim mjenjačem, odnosno u neutralan položaj, za vozila s ručnim mjenjačem.



- S elektroničkim ključem u vozilu, pritisnite papučicu kočnice (uz automatski mjenjač) odnosno pritisnite do kraja papučicu spojke (uz ručni mjenjač).



- Kratko pritisnite tipku „**START/STOP**“ uz pritisnutu papučicu do pokretanja motora.
Stup upravljača se otključava te se motor pokreće.

! Vozila s dizelskim motorom



Pri negativnoj temperaturi, motor se može pokrenuti tek nakon gašenja žaruljice predgrijanja.

Ako se žaruljica upali nakon pritiska na tipku „**START/STOP**“, morate držati pritisnutu papučicu kočnice ili papučicu spojke dok se ona ne ugasi i nemojte ponovno pritisnuti tipku „**START/STOP**“ dok se motor potpuno ne pokrene.

Ako neki od uvjeta za pokretanje nije ispunjen, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka. U nekim je slučajevima potrebno okrenuti obruč upravljača uz istodobno pritisnjanje tipke „**START/STOP**“ da bi se lakše otključao stup upravljača. Elektronički ključ sustava Pristup i pokretanje bez ključa obavezno mora biti u području djelovanja. Radi sigurnosti on se ne smije iznijeti iz tog područja ako motor radi.

Ako se elektronički ključ ne otkrije u području djelovanja, prikazuje se poruka. Premjestite elektronički ključ u područje djelovanja kako biste mogli pokrenuti motor.

Gašenje motora

- Zaustavite vozilo.
- Postavite ručicu mjenjača u položaj **P** ili **N** za vozila s automatskim mjenjačem ili u neutralni položaj za vozila s ručnim mjenjačem.



- ☞ S elektroničkim ključem u vozilu, pritisnite tipku „**START/STOP**“. Motor se gasi, a stup upravljača se zaključava.

i Ako vozilo nije zaustavljeno, motor se neće ugasi.

! Nikada ne ostavljajte elektronički ključ u vozilu kada izlazite iz njega.

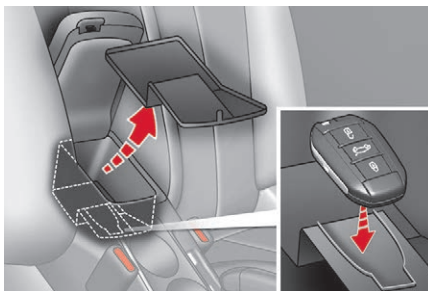
! Kad je motor ugašen, servouređaj kočnica ne radi.

Pomoćno pokretanje

Ako je elektronički ključ u području djelovanja i ako se motor ne može pokrenuti pritiskom na prekidač „**START/STOP**“:

- ☞ Postavite ručicu mjenjača u položaj **P** ili **N** za vozila s automatskim mjenjačem ili u neutralni položaj za vozila s ručnim mjenjačem.

- ☞ Otvorite prednji naslon za ruke.



- ☞ Podignite oblogu jezičcem i izvadite je.
- ☞ Postavite elektronički ključ na pomoćni čitač.
- ☞ Pritisnite papučicu kočnice na vozilu koje ima automatski mjenjač ili do kraja pritisnite spojku ako vozilo ima ručni mjenjač.



- ☞ Pritisnite prekidač „**START/STOP**“. Motor se pokreće.

Pomoćno gašenje



Motor se može bezuvjetno isključiti samo u slučaju nužde. U tu svrhu prekidač „**START/STOP**“ držite pritisnutim u trajanju od otprilike tri sekunde.



U tom slučaju stup upravljača blokira se čim se vozilo zaustavi.

Elektronički ključ nije prepoznat



Ako elektronički ključ više nije u području djelovanja za vrijeme vožnje ili prilikom naloga za gašenje motora, prikazuje se poruka.



- ☞ Ako ipak želite ugasi motor, pritisnite i držite tipku „**START/STOP**“ približno 3 sekunde (imajte na umu da se motor neće moći ponovo pokrenuti bez ključa).

Uključivanje kontakta (bez pokretanja motora)

S ključem sustava „Pristup i pokretanje bez ključa“ u vozilu, pritiskom na tipku „**START/STOP**“, **bez pritiskanja papučica**, omogućuje se uključivanje kontakta.



- ☞ Pritiskom na tipku „**START/STOP**“ ploča s instrumentima postaje osvijetljena, no motor se ne pokreće.



- ☞ Za prekid kontakta ponovo pritisnite tu tipku da bi se vozilo moglo zaključati.

i Uz uključen kontakt, sustav automatski prelazi u štedljiv način rada ako je to potrebno za održavanje napunjenosti akumulatora.

Ručna parkirna kočnica

Pritezanje

- ☞ Zakočite vozilo povlačenjem ručice ručne kočnice do kraja.

Otpuštanje



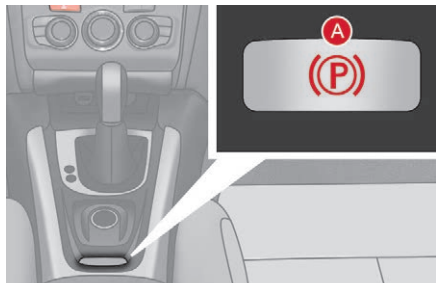
- ☞ Malo povucite ručicu parkirne kočnice, pritisnite tipku za oslobađanje i do kraja spustite ručicu.



U vožnji, paljenje ove žaruljice i žaruljice **STOP**, uz zvučni signal i poruku na ekranu, upozorava da je ručna kočnica ostala pritegnuta ili da nije potpuno otpuštena.

! Pri parkiranju na nagibu kotače usmjerite prema pločniku, pritegnite parkirnu kočnicu, uključite neki stupanj prijenosa i prekinite kontakt.

Električna parkirna kočnica



Električna ručna kočnica može raditi na 2 načina:

- **Automatsko pritezanje/otpuštanje**

Ručna kočnica automatski se priteže nakon gašenja motora i automatski se otpušta pri pritiskivanju papučice gasa (automatske funkcije normalno su uključene).

- **Ručno pritezanje/otpuštanje**

Ručna kočnica može se ručno pritegnuti/otпустiti povlačenjem sklopke **A**.



Ako je na ploči s instrumentima upaljena ova žaruljica, automatski način rada je isključen.



Ništa ne stavljajte (kutiju cigareta, mobilni...) između ručice mjenjača i sklopke električne parkirne kočnice.

Programiranje načina rada

Ovisno o zemlji u kojoj je vozilo prodano, automatsko pritezanje nakon gašenja motora i automatsko otpuštanje pri pritisku papučice gasa mogu se isključiti.



Funkcija se uključuje/isključuje u izborniku za konfiguraciju vozila.



Parkirna kočnica tada se priteže i otpušta automatski. Nakon otvaranja vrata vozača, ako motor radi i ako parkirna kočnica nije pritegnuta, na to će vas upozoriti zvučni signal i poruka.



Ne preporučuje se pritezanje parkirne kočnice po vrlo hladnom vremenu (u slučaju leda) i tijekom vuče (drugog vozila u slučaju kvara, prikolice...). Tada isključite automatske funkcije ili ručno otpustite parkirnu kočnicu.

Ručno pritezanje

Nakon zaustavljanja vozila, bez obzira je li motor pokrenut ili ugašen, parkirna kočnica priteže se **povlačenjem** sklopke **A**.

Pritezanje ručne kočnice potvrđuje se:



- paljenjem žaruljice kočnice i žaruljice **P** na sklopki **A**,



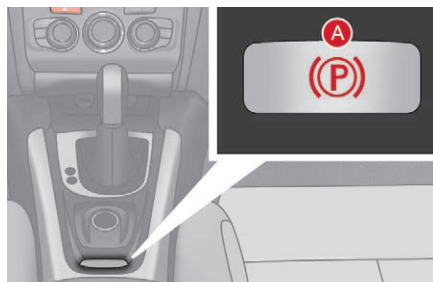
- prikazom poruke „Parking brake applied“ (pritegnuta parkirna kočnica).

Nakon otvaranja vrata vozača, ako motor radi i ako parkirna kočnica nije pritegnuta, na to će vas upozoriti zvučni signal i poruka (osim uz automatski mjenjač, ako je ručica mjenjača u položaju **P**).



Prije izlaska iz vozila provjerite da je žaruljica parkirne kočnice stalno upaljena na ploči s instrumentima.

Ručno otpuštanje



Uz uključen kontakt ili nakon pokretanja motora, za otpuštanje parkirne kočnice **pritisnite papučicu kočnice** ili gasa, **povucite i otpustite** sklopku **A**.

Potpuno otpuštanje parkirne kočnice potvrđuje se:

- gašenjem žaruljice kočnice i žaruljice **P** na sklopki **A**,



- prikazom poruke „Parking brake off“ (otpuštena parkirna kočnica).



Ako sklopku **A** povučete bez pritiska na papučicu kočnice, parkirna kočnica neće se otpustiti, a na ploči s instrumentima upalit će se žaruljica.

Maksimalno pritezanje

U slučaju potrebe, može se izvršiti **maksimalno pritezanje** parkirne kočnice. Za to potrebno **duže povlačenje** sklopke **A** do pojavljivanja poruke „Parking break applied fully“ (maksimalno pritegnuta ručna kočnica) i zvučnog signala.

Maksimalno pritezanje je neophodno:

- ako je na vozilo priključena kamp-kućica ili prikolica, uz uključene automatske funkcije, ako ručno pritežete kočnicu,
- ako se nagib podloge na kojoj je vozilo parkirano može mijenjati (na primjer, prilikom prijevoza brodom, kamionom, u slučaju vuče).

i U slučaju vuče, ako je vozilo jače natovareno ili kad ga parkirate na strmom nagibu, maksimalno pritegnite ručnu kočnicu, prednje kotače okrenite prema pločniku i uključite neki stupanj prijenosa. Nakon maksimalnog pritezanja vrijeme otpuštanja ručne kočnice traje duže.

Automatsko pritezanje (ugašen motor)

Kad je vozilo zaustavljeno, parkirna kočnica **automatski će se pritegnuti nakon gašenja motora**.

Pritezanje parkirne kočnice potvrđuje se:



- paljenjem žaruljice kočnice i žaruljice **P** na sklopki **A**,



- prikazom poruke „Parking brake on“ (Pritegnuta parkirna kočnica).

! Prije izlaska iz vozila provjerite je li žaruljica parkirne kočnice stalno upaljena na ploči s instrumentima. Ne ostavljajte dijete samo u vozilu ako je kontakt uključen jer bi ono moglo otpustiti parkirnu kočnicu.

i U slučaju vuče, ako je vozilo jače natovareno ili ako ga parkirate na strmom nagibu, prednje kotače okrenite prema pločniku i uključite neki stupanj prijenosa.

Automatsko otpuštanje

Parkirna kočnica **otpušta se automatski i postupno pri pokretanju vozila:**

- ☞ **Ručni mjenjač:** do kraja pritisnite papučicu spojke, uključite prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju natrag, pritisnite papučicu gasa i otpustite papučicu spojke za pokretanje.
- ☞ **Automatski mjenjač:** uključite položaj **D**, **M** ili **R** i pritisnite papučicu gasa.

Potpuno otpuštanje parkirne kočnice potvrđuje se:



- gašenjem žaruljice kočnice i žaruljice **P** na sklopki **A**,
- porukom „Parking brake off“ (otpuštena ručna kočnica).



Kad je vozilo zaustavljeno, a motor radi, papučicu gasa ne pritišćite bez potrebe jer bi se parkirna kočnica mogla otpustiti.

Kočenje vozila uz pokrenut motor

Dok motor radi, a vozilo miruje, ono se mora **zakočiti ručnim** pritezanjem parkirne kočnice, **povlačenjem** sklopke **A**.

Pritezanje ručne kočnice potvrđuje se:



- paljenjem žaruljice kočnice i žaruljice **P** na sklopki **A**,



- prikazom poruke „Parking brake on“ (pritegnuta parkirna kočnica).

Nakon otvaranja vrata vozača, ako motor radi i ako parkirna kočnica nije pritegnuta, na to će vas upozoriti zvučni signal i poruka, osim uz automatski mjenjač, ako je ručica mjenjača u položaju **P**.

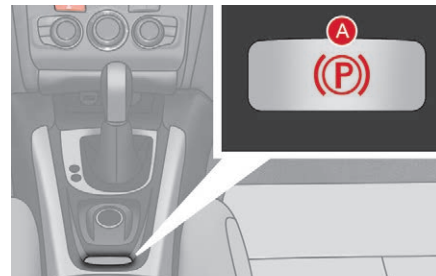


Prije izlaska iz vozila provjerite je li žaruljica parkirne kočnice stalno upaljena na ploči s instrumentima.

Posebne situacije

U nekim situacijama (pokretanje motora...), ručna kočnica može sama podešavati silu kočenja. To je normalan način rada. Za pomicanje vozila za nekoliko centimetara, bez pokretanja motora, uključite kontakt i pritisnite papučicu kočnice. Otpustite parkirnu kočnicu **povlačenjem i otpuštanjem** sklopke **A**. Potpuno otpuštanje parkirne kočnice potvrđuje se gašenjem žaruljice na sklopki **A** i žaruljice na ploči s instrumentima, kao i porukom „Parking brake off“ (otpuštena parkirna kočnica).

Pomoćno kočenje



Ako se zbog neke neispravnosti vozilo ne može **zakočiti** papučicom kočnice ili u nekoj izvanrednoj situaciji (na primjer, ako vozaču pozli, a u vozilu se nalazi i suvozač...), vozilo se može zaustaviti **povlačenjem** sklopke **A**.

Sustav dinamičkog održavanja stabilnosti osigurava stabilnost vozila pri ovom pomoćnom kočenju.

Ako je pomoćno kočenje neispravno, prikazuje se poruka „Parking break faulty“.



U slučaju neispravnosti u sustavu dinamičkog održavanja stabilnosti, na koju upozorava paljenje ove žaruljice, stabilnost prilikom kočenja više nije zajamčena.

U tom slučaju za stabilnost se mora pobrinuti vozač uzastopnim povlačenjem i otpuštanjem sklopke **A**.

! Pomoćno kočenje smije se upotrebljavati samo u izvanrednim situacijama.

Ručni mjenjač sa 6 brzina

Postavljanje u 5. ili 6. stupanj prijenosa

☞ Za postavljanje u 5. ili 6. stupanj prijenosa pomaknite ručicu mjenjača do kraja udesno.

! U slučaju nepoštivanja ovog postupka mjenjač se može trajno oštetiti (opasnost od uključivanja 3. ili 4. stupnja prijenosa).

Postavljanje u stupanj za vožnju unatrag



☞ Podignite prsten ispod kugle i ručicu pomaknite ulijevo, a zatim prema naprijed.

! Stupanj prijenosa za vožnju natrag smije se uključiti samo ako je vozilo zaustavljeno i ako motor radi u praznom hodu.

i Radi sigurnosti i kao pomoć pri pokretanju motora:

- ručicu mjenjača uvijek postavite u neutralan položaj,
- pritisnite papučicu spojke.

Automatski mjenjač

Taj mjenjač sa šest stupnjeva prijenosa nudi komforan potpuno automatski način rada, u kojem se mogu uključivati programi „sport“ i „snijeg“, ili užitak u ručnom mijenjanju brzina. Nude se dva načina vožnje:

- **automatski** način rada u kojem sam mjenjač elektronički upravlja promjenama stupnjeva prijenosa, s programom **sport** za dinamičniju vožnju ili programom **snijeg** za sigurniju vožnju u slučaju slabijeg prljanja kotača,
- **ručni** način rada mjenjača u kojem vozač sekvencijalno mijenja stupnjeve prijenosa.

Upravljačka ploča mjenjača



1. Ručica mjenjača

2. Tipka „S“ (**snijeg**).
3. Tipka „S“ (**sport**).
4. Serigrafija s položajima ručice mjenjača.

Položaji ručice mjenjača



- P.** Parkiranje.
- Kad je vozilo parkirano, uz pritegnutu ili otpuštenu parkirnu kočnicu.
 - Prilikom pokretanja motora.
- R.** Unatrag.
- Manevri vožnje unatrag, vozilo miruje, motor u praznom hodu.
- N.** Neutralan položaj.
- Kad je vozilo parkirano, uz pritegnutu ručnu kočnicu.
 - Prilikom pokretanja motora.
- D.** Automatski rad.
- M.+/-** Ručni način rada mjenjača uz sekvencijalno mijenjanje šest stupnjeva prijenosa.

- ☞ Gurnite prema naprijed za uključivanje višeg stupnja prijenosa.
- ili
- ☞ Povucite prema natrag za uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

Prikazi na ploči s instrumentima



Kad pomicanjem ručice po rešetki uključite određeni položaj, na ploči s instrumentima pali se odgovarajuća žaruljica.

P	Parkiranje
R	Vožnja unatrag
N	Neutralan položaj
D	Drive (automatski rad mjenjača)
S	Program Sport
S	Program Snijeg

- 1 do 6** Ručno uključen stupanj prijenosa
- Nevaljana vrijednost u ručnom načinu rada mjenjača.

Pokretanje

☞ Uz pritisnutu papučicu kočnice, uključite položaj **P** ili **N**.

☞ Pokrenite motor.

U protivnom, oglašava se zvučni signal, a na ekranu na ploči s instrumentima prikazuje se poruka.

☞ Nakon pokretanja motora, pritisnite papučicu kočnice.

☞ Uključite položaj **R**, **D** ili **M**,



Ako ne pritisnete papučicu kočnice prije premještanja ručice mjenjača iz položaja **P**, ova žaruljica ili ova sličica pali se na ploči s instrumentima, uz bljeskanje slova **P** i zvučni signal.

☞ Provjerite odgovara li prikazani položaj na ploči s instrumentima uključenom položaju.

☞ Postupno otpuštajte papučicu kočnice.

Ako je parkirna kočnica ručno otpuštena, vozilo se odmah počinje kretati.

Ako je parkirna kočnica pritegnuta i ako je uključen automatski način rada, postupno ubrzajte.

i Ako se parkirna kočnica ne otpusti automatski, provjerite jesu li prednja vrata dobro zatvorena.

i Ako u vožnji slučajno uključite položaj **N**, pričekajte dok motor ne bude u praznom hodu pa uključite položaj **D** kako biste mogli ubrzati.

! Kad motor radi u praznom hodu, uz otpuštene kočnice, ako uključite položaj **R**, **D** ili **M**, vozilo se počinje kretati čak i bez pritiska na papučicu gasa. Zato djecu ne ostavljajte bez nadzora u vozilu s pokrenutim motorom. Ako se neki zahvat održavanja mora obaviti uz pokrenut motor, pritegnite parkirnu kočnicu i uključite položaj **P**.

Automatski način rada

☞ Odaberite položaj **D** za **automatsko** mijenjanje šest stupnjeva prijenosa.

Mjenjač tada radi u samoprilagodljivom načinu, bez intervencije vozača. Stalno se uključuje stupanj prijenosa koji najbolje odgovara stilu vožnje, profilu ceste i opterećenju vozila.

Za maksimalno ubrzavanje bez diranja ručice mjenjača, do kraja pritisnite papučicu gasa (kick down). Mjenjač automatski uključuje niži stupanj prijenosa ili zadržava trenutni stupanj prijenosa dok se ne postigne najveći broj okretaja motora.

Pri kočenju, mjenjač automatski uključuje niže stupnjeve prijenosa, radi učinkovitog kočenja motorom.

Ako naglo otpustite papučicu gasa, mjenjač iz sigurnosnih razloga neće uključiti viši stupanj prijenosa.

! U vožnji nikada ne uključujte položaj **N**. Nikada ne uključujte položaje **P** ili **R** ako vozilo nije potpuno zaustavljeno.

Programi sport i snijeg

Ta dva posebna programa upotpunjuju automatski način rada pri vrlo specifičnim uvjetima.

Program sport „S“

☞ Nakon pokretanja motora pritisnite tipku „S“. Mjenjač automatski daje prednost dinamičnijoj vožnji.



Na ploči s instrumentima upaljena je žaruljica S.

Program snijeg „❄“

☞ Nakon pokretanja motora pritisnite tipku „❄“. Mjenjač se prilagođava vožnji po skliskoj cesti. Taj program olakšava pokretanje i upravljanje u uvjetima slabijeg prljanjanja kotača uz podlogu.



❄ prikazuje se na ploči s instrumentima.

Povratak u samoprilagodljiv način rada

☞ U svakom trenutku možete ponovo pritisnuti odabranu tipku za izlazak iz uključenog posebnog programa i povratak u samoprilagodljiv način rada.

Ručno upravljanje

- ☞ Odaberite položaj **M** za **sekvencijalno** mijenjanje šest stupnjeva prijenosa.
- ☞ Ručicu gurnite prema znaku „+“ za promjenu u viši stupanj prijenosa.
- ☞ Ručicu povucite prema znaku „-“ za promjenu u niži stupanj prijenosa.

Pojedini stupnjevi prijenosa mogu se uključivati samo ako to dopuštaju uvjeti brzine vozila i broja okretaja motora; u protivnom, mjenjač će raditi privremeno u automatskom načinu rada.



Na ploči s instrumentima gasi se **D**, a redom se prikazuju brojevi uključenog stupnja prijenosa.

U slučaju premalog ili prevelikog broj okretaja, izabrani stupanj prijenosa bljeska nekoliko sekundi, zatim se prikazuje stvarno uključen stupanj prijenosa.

Kad je vozilo zaustavljeno ili se kreće vrlo sporo, mjenjač automatski uključuje **1**. Stupanj prijenosa.

Tijekom promjena stupnjeva prijenosa nije potrebno otpuštati papučicu gasa. Iz položaja **D** (automatski rad) u položaj **M** (ručno mijenjanje) možete prijeći u svakom trenutku. Programi za sport i snijeg nisu aktivni u ručnom radu.

Nevaljana vrijednost tijekom ručnog upravljanja



Ovaj simbol se prikazuje ako stupanj prijenosa nije dobro postavljen (ako ručica ostane u međupoložaju).

Zaustavljanje vozila

Prije gašenja motora postavite ručicu u položaj **P** ili **N** kako bi mjenjač bio u neutralnom položaju.

U oba slučaja zakočite vozilo pritezanjem parkirne kočnice, ako ona nije u automatskom načinu rada.

i Ako ručica mjenjača nije u položaju **P**, na to će vas upozoriti zvučni signal i poruka u trenutku otvaranja vrata vozača odnosno oko 45 sekundi nakon prekida kontakta.

☞ Ručicu stavite u položaj **P**; zvučni signal se prekida, a poruka nestaje.

Neispravnost u radu

Uz uključen kontakt, poruka na ekranu na ploči s instrumentima upozorava na neispravnost mjenjača.

U tom slučaju, mjenjač prelazi u sigurnosni način rada i ostaje blokiran u trećem stupnju prijenosa. Tada se može osjetiti jak udarac pri prebacivanju iz **P** u **R** i iz **N** u **R**. To neće uzrokovati oštećenje mjenjača.

Ne vozite brže od 100 km/h ako je to lokalnim propisima dopušteno.

Sustav dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

- ❗ Postoji opasnost od oštećenja mjenjača:
- ako istodobno pritisnete papučicu gasa i papučicu kočnice,
 - ako je akumulator prazan, a na silu pokušate premjestiti ručicu iz položaja **P** u neki drugi položaj.



Radi manje potrošnje goriva, prilikom duljeg stajanja uz pokrenut motor (zastoji...), postavite ručicu mjenjača u položaj **N** i pritegnite ručnu kočnicu, ako ona nije u automatskom načinu rada.

Pokazivač promjene stupnja prijenosa

(Ovisno o motoru.)

Taj sustav omogućuje manju potrošnju goriva tako što daje preporuke za uključivanje najprikladnijeg stupnja prijenosa.

Rad

Ovisno o uvjetima vožnje i o opremljenosti vašega vozila, sustav vam može preporučiti da preskočite jednu ili više brzina. Tu preporuku možete prihvatiti i preskočiti više brzina. Preporuke za mijenjanje brzina nisu obvezujuće. Naime, konfiguracija ceste, gustoća prometa i sigurnost uvijek su presudni faktori u izboru najprikladnije brzine. Stoga je odluka hoće li slijediti ili zanemariti preporuke sustava na vozaču.

Ta funkcija ne može se isključiti.

- i Na vozilu s automatskim mjenjačem taj sustav je aktivan samo pri ručnom mijenjanju brzina.

- i U izvedbama dizel BlueHDi 150 uz ručni mjenjač, u nekim uvjetima vožnje sustav može predložiti uključivanje neutralnog položaja, radi lakšeg gašenja motora (režim STOP sustava Stop & Start). Tada se na ploči s instrumentima uključuje slovo **N**.

Primjer:

- Uključen je treći stupanj prijenosa.
- Papučica gasa je pritisnuta.
- Sustav vam može preporučiti da uključite viši stupanj prijenosa.



Podatak se prikazuje u obliku strelice na ploči s instrumentima.

- i Na vozilu s ručnim mjenjačem, uz strelicu se može prikazivati i broj preporučene brzine.

- i** Sustav prilagođava preporuke za promjenu brzine ovisno o uvjetima u vožnji (nagib, opterećenje...) i naredbama vozača (za snagu, ubrzavanje, kočenje...). Sustav nikada neće preporučiti:
- uključivanje prve brzine,
 - uključivanje stupnja prijenosa za vožnju natrag
 - uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

Stop & Start

Sustav Stop & Start prilikom zaustavljanja u prometu (na semaforu, u zastojaima itd.) privremeno postavlja motor u stanje mirovanja – režim STOP. Motor se automatski ponovno pokreće – režim START – kad poželite krenuti. Ponovno pokretanje motora je trenutačno, brzo i tiho.

Sustav Stop & Start je savršen je za gradsku vožnju jer smanjuje potrošnju goriva i emisije štetnih plinova, kao i buku dok je vozilo u mirovanju.

Rad

Prelazak motora u način rada STOP



Žaruljica „ECO“ pali se na ploči s instrumentima, a motor se automatski gasi:

- **uz ručni mjenjač**, pri brzini manjoj od 20 km/h ili nakon zaustavljanja vozila (uz benzinski motor PureTech 130 i dizelski motor BlueHDi 115 i 120), kad postavite ručicu mjenjača u neutralan položaj i kad otpustite papučicu spojke,
- **uz automatski mjenjač**, nakon zaustavljanja vozila, kad pritisnete papučicu kočnice ili kad postavite ručicu mjenjača u položaj **N**.



Ako je vaše vozilo opremljeno ovim sustavom, postoji brojač vremena koji zbraja trajanja režima STOP za vrijeme puta. Ponovno se postavlja na nulu svaki put kad se kontakt uključi s pomoću ključa ili tipke „START/STOP“.

- i** Način rada STOP ne utječe na rad sustava vozila, primjerice kočnica, servo upravljača...

- !** Nikada ne puniti spremnik goriva kad je motor u načinu rada STOP. Obavezno prekinite kontakt ključem ili tipkom „START/STOP“.

Posebni slučajevi: Način rada STOP nije dostupan

Način rada STOP ne uključuje se u sljedećim slučajevima:

- ako je vozilo na strmom nagibu (na uzbrdici ili nizbrdici),
- ako su otvorena vrata vozača,
- ako sigurnosni pojas vozača nije zakopčan,
- ako vozilo nije premašilo 10 km/h od posljednjeg pokretanja motora (ključem ili tipkom „START/STOP“),
- ako je električna parkirna kočnica pritegnuta ili u tijeku pritezanja,

- ako je rad motora potreban za održavanje toplinskog komfora u vozilu,
- ako je uključeno odmagljivanje,
- u određenim posebnim uvjetima (napunjenost akumulatora, temperatura motora, servo kočnica, vanjska temperatura itd.), motor mora raditi radi osiguravanja dobrog nadzora nad sustavom.



U tom slučaju, žaruljica „ECO“ bljeska nekoliko sekundi, a zatim se gasi.

To je potpuno uobičajen način rada.

Prelazak motora u način rada START

ECO Žaruljica **ECO** se gasi, a motor se automatski pokreće:

- **uz ručni mjenjač**, nakon pritiska na papučicu spojke **do kraja**,
- **uz automatski mjenjač**:
 - ako je ručica mjenjača u položaju **D** ili **M**, kad otpustite papučicu kočnice,
 - ili ako je ručica mjenjača u položaju **N** i ako je papučica kočnice otpuštena, kad postavite ručicu mjenjača u položaj **D** ili **M**,
 - ili kad uključite stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

i S ručnim mjenjačem u načinu rada STOP u slučaju promjene stupnja prijenosa bez potpunog pritiska na papučicu spojke uključuje se žaruljica upozorenja ili se prikazuje poruka koja vas upozorava da je potrebno pritisnuti papučicu spojke radi ponovnog pokretanja motora.

Posebni slučajevi: Automatsko uključivanje načina rada START

Kao sigurnosna mjera ili za održavanje razine udobnosti, način rada START automatski će se uključiti kada:

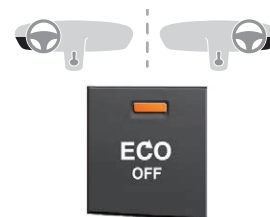
- ako otvorite vrata vozača,
- ako otkopčate sigurnosni pojas vozača,
- brzina vozila veća od 25 km/h uz ručni mjenjač (3 km/h uz benzinski motor PureTech 130 i dizelske motore BlueHDi 115 i 120), odnosno od 3 km/h uz automatski mjenjač.
- ako električna ručna kočnica u tijeku pritezanja,
- u određenim posebnim uvjetima (napunjenost akumulatora, temperatura motora, servo kočnica, vanjska temperatura itd.), motor mora raditi radi osiguravanja dobrog nadzora nad sustavom.



U tom slučaju, žaruljica „ECO“ bljeska nekoliko sekundi, a zatim se gasi.

To je potpuno uobičajen način rada.

Isključivanje



Sustav se može isključiti u svakom trenutku pritiskom na prekidač **ECO OFF**. Isključivanje se potvrđuje uključenjem žaruljice na prekidaču i prikazanom porukom.

i Ako se sustav isključi u načinu rada STOP, motor se odmah ponovno pokreće.

Ponovno uključivanje

☞ Ponovno pritisnite prekidač **ECO OFF**. Sustav je opet aktivan, što se potvrđuje isključivanjem žaruljice upozorenja na sklopki i prikazanom porukom.

i Sustav se ponovo automatski uključuje nakon svakog pokretanja motora ključem ili tipkom „START/STOP“.



U slučaju neispravnosti sustava, žaruljica na prekidaču **ECO OFF** treperi, zatim ostaje stalno uključena. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

! U slučaju neispravnosti u načinu rada STOP, motor se može neželjeno ugasiti. Na ploči s instrumentima pale se sve žaruljice. Ovisno o izvedbi, može se prikazati i poruka koja vas upozorava da je potrebno postaviti ručicu mjenjača u položaj **N** i pritisnuti papučicu kočnice. Tada je potrebno prekinuti kontakt i ponovno pokrenuti motor ključem ili tipkom „START/STOP“.

! Za sustav Stop&Start potreban je akumulator od 12 V posebne tehnologije i karakteristika. Svaki zahvat na toj vrsti akumulatora mora se izvršiti isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici. Više informacija o **akumulatoru od 12 V** potražite u odgovarajućem odjeljku.

! **Otvaranje poklopca motora**
Prije svakog zahvata u prostoru motora isključite sustav Stop & Start da bi se izbjegla svaka opasnost od ozljeda u slučaju automatskog uključivanja načina rada START.



! **Vožnja na poplavljenom kolniku**
Prije nego što krenete u poplavljeno područje, svakako se preporučuje isključivanje sustava Stop & Start. Više podataka o **Savjetima za vožnju**, osobito na poplavljenom kolniku, možete naći u odgovarajućoj točki.

Pomoć pri pokretanju na kosini

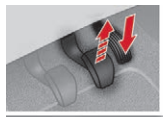
Taj sustav održava vozilo zakočeno kratko vrijeme (oko 2 sekunde) prilikom pokretanja na kosini, što je dovoljno za premještanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa.

Ta funkcija je aktivna samo pod sljedećim uvjetima:

- vozilo je potpuno zakočeno pritiskom na papučicu kočnice,
- zadovoljeni su određeni uvjeti nagiba,
- zatvorena su vrata vozača.

Funkcija pomoći pri pokretanju na kosini ne može se isključiti.

- ako je uključen položaj **D** ili **M** (automatski mjenjač).



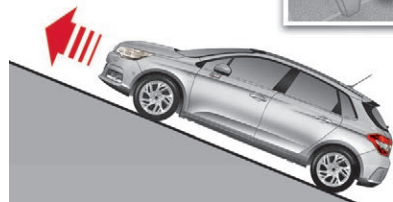
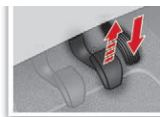
Na nizbrdici, dok vozilo miruje i uz uključen stupanj prijenosa za vožnju natrag, vozilo ostaje zakočeno kratko vrijeme nakon otpuštanja papučice kočnice.

Neispravnost u radu



U slučaju neispravnosti sustava, pale se ove žaruljice. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Rad



Na uzbrdici, dok vozilo miruje, ono ostaje zakočeno kratko vrijeme nakon otpuštanja papučice kočnice:

- ako je uključen prvi stupanj prijenosa ili ako je ručica mjenjača u neutralnom položaju (ručni mjenjač),

! Ne izlazite iz vozila u fazi privremenog kočenja prilikom pokretanja na kosini. Ako morate izaći iz vozila dok motor radi, ručno pritegnite parkirnu kočnicu i provjerite da je žaruljica parkirne kočnice stalno upaljena na ploči s instrumentima.

Memoriranje brzina

Ova funkcija omogućuje memoriranje brzina koje će se moći upotrebljavati za oba sustava: limitator brzine (za ograničavanje brzine vozila) ili tempomat (za putnu brzinu).

Sustav može memorirati do pet ili šest postavki brzine, ovisno o izvedbi. Zadane postavke brzina već su spremjene.

! Radi sigurnosti, vozač smije mijenjati postavku brzine samo kada je vozilo zaustavljeno.

Uz autoradio

Uključivanje funkcije Promjena postavke brzine



- ☞ Otvorite glavni izbornik pritiskom na tipku **MENU**.
- ☞ Označite izbornik „**Personalisation-configuration**“ i potvrdite.

- ☞ Označite izbornik „**Vehicle parameters**“ i potvrdite.
- ☞ Označite redak „**Driving assistance**“ i potvrdite.
- ☞ Označite redak „**Speeds memorised**“ i potvrdite.
- ☞ Označite „**Uključivanje**“ za uključivanje funkcije.
- ☞ Označite postavku brzine koju želite promijeniti i potvrdite.
- ☞ Izmijenite vrijednost i potvrdite.
- ☞ Označite „**OK**“ i potvrdite za spremanje izmjena.

Tipka „MEM“



- ☞ Pritisnite ovu tipku za prikaz popisa memoriranih pragova brzine.

S taktilnim ekranom



Ova funkcija memoriranja može se konfigurirati u izborniku za konfiguraciju vozila.

- ☞ Odaberite karticu „**Funkcije za vožnju**“.
- ☞ Odaberite funkciju „**memorirane postavke brzine**“.
- ☞ Izaberite sustav za koji želite memorirati nove postavke brzine:
- ☞ Odaberite vrijednost postavke brzine koju želite promijeniti.
- ☞ Upišite novu vrijednost na numeričkom bloku i potvrdite pritiskom na tipku „**OK**“.

! Radi sigurnosti, vozač smije obavljati taj postupak samo dok je vozilo zaustavljeno.

Tipka „MEM“



Ovom tipkom možete označiti postavku brzine za limitator brzine ili za tempomat. Pogledajte odgovarajuću točku.

Limitator brzine



Sustav sprečava vozilo da premaši postavku brzine koju je programirao vozač.

Limitator brzine **uključuje se** ručno. Najmanji programirani prag brzine je 30 km/h.

i Programirana brzina ostaje u memoriji sustava i nakon prekida kontakta.

! Limitator brzine samo je sustav pomoći u vožnji. Vozač se mora i dalje pridržavati ograničenja brzine i ostati usredotočen u svakom trenutku.

Sklopka na obruču upravljača



1. Odabir funkcije limitatora.

2. Smanjivanje programirane vrijednosti.
3. Povećavanje programirane vrijednosti.
4. Uključivanje/privremeno isključivanje limitatora brzine.
5. Prikaz memoriranih pragova brzine.

Prikazi na ploči s instrumentima

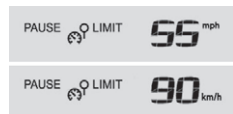


6. Prikaz uključenog/isključenog limitatora brzine
7. Odabran način rada limitatora brzine
8. Programirana vrijednost brzine
9. Izbor memorirane brzine

Uključivanje



- ☞ Okrenite kotačić **1** u položaj **LIMIT**: funkcija limitatora je odabrana, ali još nije uključena (pauza).



- ☞ Ako vam prag brzine odgovara (posljednja programirana brzina u sustavu), pritisnite tipku **4** za uključivanje limitatora.



- ☞ Ponovnim pritiskom na tipku **4** funkcija će se privremeno isključiti (pauza).

Određivanje granične brzine (zadane brzine)

Limitator ne mora biti uključen u trenutku određivanja brzine.

Granična brzina mijenja se u odnosu na trenutnu brzinu vozila:

- ☞ u koracima od +/- 1 km/h, kratkim uzastopnim pritiscima na tipku **2** ili **3**,
- ☞ u koracima od +/- 5 km/h, zadržanim pritiskom na tipku **2** ili **3**.

Za promjenu vrijednosti granične brzine pomoću memoriranih pragova brzine i uređaja Auto-radio (samo uz monokromatski ekran C):

- ☞ uz prethodno uključenu funkciju.

Više informacija o **memoriranju brzina** potražite u odgovarajućem odjeljku.

- ☞ Duže držite pritisnutu tipku **2** ili **3** i sustav će prikazati memoriranu brzinu koja je najbliža trenutnoj brzini vozila; ta postavka postaje nova granična brzina,
- ☞ Za odabir neke druge vrijednosti ponovno držite tipku **2** ili **3** pritisnutu.

Za promjenu vrijednosti granične brzine pomoću memoriranih brzina i taktalnog ekrana:

- ☞ pritisnite tipku **5** za prikaz šest memoriranih pragova brzine,
- ☞ pritisnite tipku koja odgovara željenom pragu brzine.

Ta postavka postaje nova granična brzina.

Privremeno prekoračenje programirane brzine

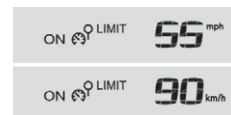
- ☞ Ako želite privremeno prekoračiti programirani prag brzine, **snažno** pritisnite papučicu gasa, preko **točke otpora**. Limitator brzine se privremeno isključuje, a programirana brzina prikazana na ekranu bljeska.



- ! Na strmoj nizbrdici ili u slučaju naglog ubrzavanja, limitator brzine neće moći spriječiti prekoračenje programirane brzine.

Ako brzina nije prekoračena zbog pritiskanja papučice gasa, upozorenje se dopunjuje zvučnim signalom.

Čim se brzina vozila smanji na programiranu vrijednost, limitator brzine nastavlja raditi: prikazana programirana brzina prestaje bljeskati.



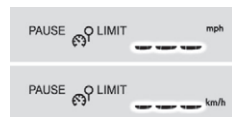
Isključivanje

- ☞ Okrenite kotačić **1** na položaj **0**: prikazane informacije limitatora brzine nestaju.

Neispravnost u radu

Treperenje crtica upozorava na neispravnost limitatora.

Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



- ! Dodatni tepih koji nije homologirao CITROËN može ometati rad limitatora brzine. Kako bi se izbjegla svaka mogućnost blokiranja papučica:
 - tepih mora biti dobro namješten,
 - tepihe nikada ne stavljajte jedan na drugi.

Tempomat



Taj sustav automatski održava programiranu putnu brzinu, bez pritiskanja papučice gasa.

Tempomat se **uključuje** ručno. Osim najmanje brzine vozila od 40 km/h potrebno je i sljedeće:

- uz ručni mjenjač, najmanje četvrti stupanj prijenosa,
- uz automatski mjenjač, položaj **D** ili najmanje drugi stupanj prijenosa, u sekvencijalnom načinu rada.

Rad tempomata može se trenutačno prekinuti (pauza):

- pritiskom na komandu **Pauza** ili na papučicu kočnice ili spojke,
- automatski, u slučaju pokretanja dinamičkog održavanja stabilnosti.

- i Isključivanjem kontakta brišu se sve programirane vrijednosti brzine.

- ! Tempomat je sustav pomoći u vožnji koji nikako ne može zamijeniti vozača u poštivanju ograničenja brzine, kao ni njegov oprez.

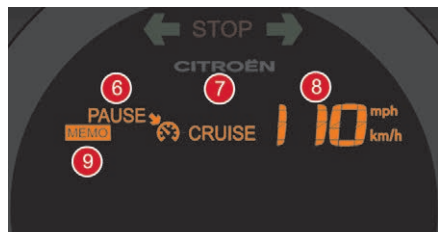
- ! Radi sigurnosti, preporučuje se da noge uvijek držite u blizini papučica.

Sklopka na obroču upravljača



1. Odabir načina rada tempomata.
2. Spremanje trenutačnu brzinu vozila kao putnu brzinu ili smanjivanje vrijednosti.
3. Spremanje trenutačnu brzinu vozila kao putnu brzinu ili povećavanje vrijednosti.
4. Privremeni prekid (pauza)/nastavak rada tempomata.
5. Prikaz memoriranih pragova brzine.

Prikazi na ploči s instrumentima

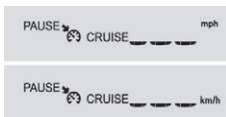


6. Prikaz pauziranja/nastavka rada tempomata
7. Prikaz izabranog tempomata
8. Vrijednost zadane brzine
9. Izbor memorirane brzine

Uključivanje

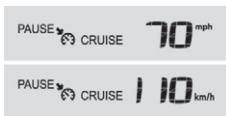


- ☞ Okrenite kotačić 1 u položaj **CRUISE** da biste odabrali funkciju tempomata.



Funkcija je privremeno isključena.

- ☞ Za uključivanje tempomata i programiranje putne brzine, ubrzajte do željene brzine i pritisnite tipku 2 ili 3; trenutna brzina vozila postaje putna brzina. Možete otpustiti papučicu gasa.



- ☞ Pritiskom na tipku 4 funkcija se privremeno isključuje (pauza).



- ☞ Za nastavak rada tempomata ponovo pritisnite tipku 4 (ON).

Podešavanje putne brzine

Tempomat mora biti uključen.

! Kao mjera opreza, odabrana postavka putne brzine trebala bi biti slična trenutnoj brzini vozila, kako ne bi došlo do naglog ubrzavanja ili usporavanja vozila.

Putna brzina može se mijenjati u odnosu na trenutnu brzinu vozila:

- ☞ u koracima od +/- 1 km/h, kratkim uzastopnim pritiscima na tipku 2 ili 3,
- ☞ kontinuirano u koracima od +/-5 km/h, zadržanim pritiskom na tipku 2 ili 3.

! Budite oprezni jer ako duže držite pritisnutu tipku 2 ili 3 brzina vozila naglo će se promijeniti.

Za promjenu vrijednosti granične brzine pomoću memoriranih pragova brzine i u autoradiju (samo uz monokromatski ekran C):
☞ uz prethodno uključenu funkciju.
Više informacija o **memoriranju brzina** potražite u odgovarajućem odjeljku.

- ☞ duže pritisnete tipku **2** ili **3**, sustav prikazuje memoriranu brzinu najbližu trenutnoj brzini vozila; ta postavka postaje nova putna brzina,
- ☞ za izbor neke druge memorirane vrijednosti, ponovno duže pritisnete tipku **2** ili **3**.

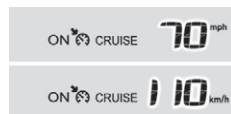
Za promjenu vrijednosti putne brzine pomoću memoriranih pragova brzine i taktilni tablet:

- ☞ pritisnite tipku **5** za prikaz šest memoriranih postavki brzine,
- ☞ pritisnite tipku koja odgovara željenoj postavki brzine.

Ta postavka postaje nova putna brzina.

Privremeno prekoračenje brzine

Ako je potrebno (u svrhu pretjecanja itd.), vozač može premašiti postavku brzine pritiskanjem papučice gasa.



Tempomat se trenutno isključuje, a prikazana brzina treperi.

Za povratak na postavku brzine dovoljno je otpustiti papučicu gasa.



Čim se brzina vozila vrati na postavku brzine, tempomat se ponovo uključuje; postavka brzine kontinuirano se prikazuje ponovno.

! Na strmoj nizbrdici tempomat ne može spriječiti prekoračenje programirane brzine.

Možda ćete vozilo morati usporiti kočenjem. U tom slučaju, tempomat automatski prelazi u pauzu. Za ponovno uključivanje sustava pritisnite tipku **4**.

Isključivanje

- ☞ Okrenite kotačić **1** u položaj **0**: podaci o tempomatu nestaju s ekrana.

Neispravnost u radu



Trepereće crtice upozoravaju na neispravnost tempomata.

Sustav dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

! Uključite tempomat samo ako uvjeti u prometu dopuštaju vožnju stalnom brzinom neko vrijeme i uz održavanje dovoljnog sigurnosnog razmaka. Ne koristite tempomat u gradu, u gustom prometu, na zavojitoj ili strmoj cesti, na skliskom ili poplavljenom kolniku niti u uvjetima loše vidljivosti (jaka kiša, magla, snijeg itd.). U nekim slučajevima programirana brzina možda se neće moći postići ili održavati: vuča, opterećeno vozilo, strma uzbrdica itd.

! Dodatni tepih koji nije odobrio CITROËN može ometati rad tempomata. Kako biste izbjegli opasnost od blokiranja papučica:

- pazite da je dodatni tepih dobro namješten,
- dodatne tepihe nikada ne stavljajte jedan na drugi.

Upozorenje na nenamjerno prelaženje crte



Taj sustav otkriva nenamjerno prelaženje uzdužne oznake trake na kolniku (puna ili isprekidana crta). Senzori smješteni ispod prednjeg branika šalju upozorenje ako vozilo prijeđe preko oznake trake (brzina mora biti veća od 80 km/h). Sustav je posebno koristan na autocestama i glavnim cestama.

! Sustav upozorenja za nenamjerno prelaženje crte nikako ne može zamijeniti pažnju vozača. Potrebno je poštivati propise o vožnji i napraviti pauzu svaka dva sata.

Uključivanje



☞ Nakon uključivanja kontakta ili uz pokrenut motor pritisnite tu tipku za uključivanje sustava; pali se žaruljica.

Isključivanje

☞ Ponovo pritisnite istu tipku. Žaruljica na tipki se gasi. Status sustava ostaje memoriran nakon prekida kontakta.

Otkrivanje

Upozorenje se daje vibriranjem u sjedištu vozača:

- na desnoj strani, ako je vozilo prešlo preko desne oznake na kolniku,
- na lijevoj strani, ako je vozilo prešlo preko lijeve oznake na kolniku.

Nikakvo upozorenje se ne daje ako je uključen pokazivač smjera i oko 20 sekundi nakon isključivanja pokazivača smjera.

Upozorenje se može dati i u slučaju prelaska preko oznake smjera (strelica) ili neke nestandardizirane oznake na kolniku (grafiti).

Neispravnost u radu

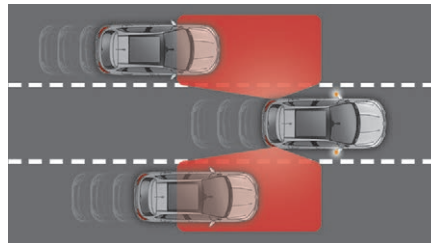
SERVICE

U slučaju neispravnosti, pali se žaruljica Service, uz zvučni signal i poruku na ekranu.

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

- ! Sustav otkrivanja može se poremetiti:
- ako su senzori prljavi (blato, snijeg...),
 - ako oznake na kolniku nisu jasno vidljive,
 - ako se oznake slabo ističu u odnosu na površinu kolnika.

Nadzor mrtvih kutova



Taj sustav pomoći u vožnji upozorava vozača na prisutnost drugog vozila u područjima mrtvog kuta njegovog vozila (područja izvan vidnog polja vozača) čim ono počne predstavljati potencijalnu opasnost.



U retrovizoru na odgovarajućoj strani tada se pali žaruljica:

- odmah, ako vas drugo vozilo pretječe,
- nakon oko jedne sekunde, ako vaše vozilo sporo pretječe drugo vozilo.

! Taj sustav pridonosi sigurnosti u vožnji, ali nikako ne zamjenjuje unutrašnji retrovizor i vanjske retrovizore. Vozač mora stalno paziti na uvjete u prometu, procjenjivati udaljenost i relativnu brzinu drugih vozila i predviđati njihova kretanja prije odlučivanja o promjeni voznog traka. Sustav senzora mrtvog kuta nikada ne smije zamijeniti oprez vozača.

Rad



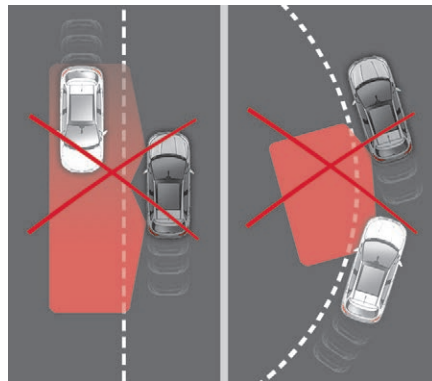
☞ Nakon uključivanja kontakta ili uz pokrenut motor pritisnite tu tipku za uključivanje sustava; pali se žaruljica.

Senzori u prednjem i stražnjem braniku nadziru područja mrtvog kuta. Upozorenje se daje paljenjem žaruljice u retrovizoru na odgovarajućoj strani odmah nakon otkrivanja nekog vozila (osobnog vozila, kamiona, bicikla).

Pritom moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

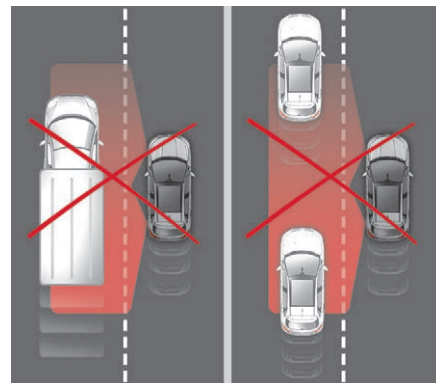
- sva vozila moraju se kretati u istom smjeru
- vozilo se mora kretati brzinom od 12 do 140 km/h
- pretječete vozilo s razlikom brzine manjom od 10 km/h
- pretječe vas drugo vozilo s razlikom brzine manjom od 25 km/h
- promet mora biti rijedak

- u slučaju pretjecanja, ako ono traje duže i ako vozilo koje se pretječe ostaje u području mrtvog kuta
- vozilo se kreće ravno ili blago skreće
- vaše vozilo ne vuče prikolicu, kamp-kućicu itd.



Nikakvo upozorenje ne daje se u sljedećim situacijama:

- u slučaju prisutnosti stacionarnih predmeta (parkirana vozila, zaštitne ograde, stupovi javne rasvjete, cestovni znakovi itd.)
- za vozila koja se kreću u suprotnom smjeru,
- na zavojitoj cesti ili u oštrim zavojima,



- kada pretječete ili kada vas pretječe vrlo dugo vozilo (kamion, autobus itd.) koje je također u stražnjem mrtvom kutu i koje se ujedno nalazi u prednjem vidnom polju vozača,
- u slučaju brzog manevriranja pri pretjecanju,
- u vrlo gustom prometu: vozila otkrivena na prednjoj i stražnjoj strani poistovjećuju se s kamionom ili sa stacionarnim predmetom.



- ☞ Za isključivanje sustava pritisnite ponovno ovu tipku. Žaruljica se gasi.

Status sustava ostaje memoriran nakon prekida kontakta.

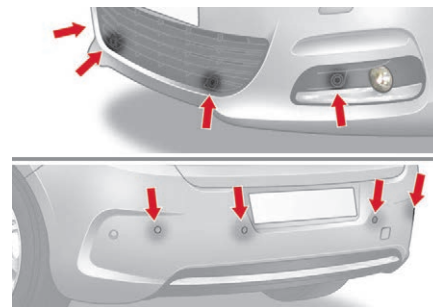
- i** Sustav će se automatski isključiti u slučaju vuče s kukom za vuču koju je homologirao CITROËN.

Neispravnost u radu

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

- i** Sustav može biti privremeno poremećen u nekim vremenskim uvjetima (kiša, tuča...). U vožnji na mokroj cesti ili prilikom prelaska sa suhe na mokru cestu postoji mogućnost dojavljivanja lažnih upozorenja (primjerice, oblak kapljica vode u mrtvom kutu može se tumačiti kao vozilo). U lošim vremenskim uvjetima ili zimi provjerite da senzori nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom. Ne prekrivajte naljepnicama ili drugim predmetima područja upozorenja na vanjskim retrovizorima, kao ni područja otkrivanja na prednjem i stražnjem braniku. Oni bi mogli spriječiti ispravan rad sustava.

Pomoć pri parkiranju



Sustav ukazuje na blizinu prepreke (osobu, vozilo, drvo, ogradu i sl.) kada se oni nađu u rasponu otkrivanja senzora koji se nalaze u braniku.

Predmeti poput stupića, gradilišne oznake i drugi slični predmeti mogu se otkriti na početku, ali ne i kad im se vozilo sasvim približi, ako se nalaze u mrtvom kutu raspona otkrivanja senzora.

- !** Taj sustav nikako ne može zamijeniti oprez vozača.

Pomoć pri parkiranju straga

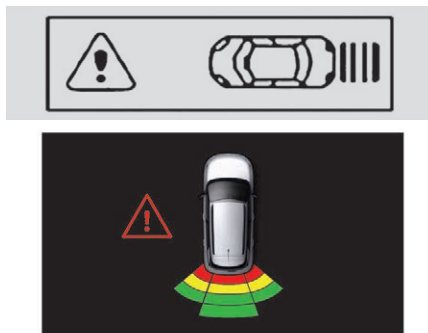
Sustav se uključuje postavljanjem ručice mjenjača u stupanj za vožnju unatrag. Uključivanje se potvrđuje zvučnim signalom. Sustav se isključuje nakon premještanja ručice mjenjača iz položaja za vožnju unatrag u neki drugi položaj.

Zvučna pomoć



Blizina prepreke dojavljuje se isprekidanim zvučnim signalima, koji postaju sve učestaliji kako se vozilo približava prepreci. Strana na kojoj se nalazi prepreka može se odrediti prema zvučniku (desnom ili lijevom) iz kojeg se emitiraju signali. Kad udaljenost između vozila i prepreke postane manja od oko trideset centimetara, zvučni signal postaje neprekinut.

Grafička pomoć



Grafički prikaz na ekranu dopunjuje zvučne signale. Na ekranu se prikazuju segmenti koji su sve bliže vozilu.

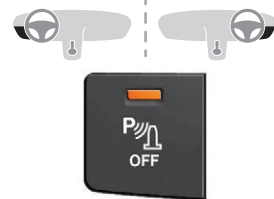
Kad se vozilo sasvim približi prepreci, na ekranu se prikazuje znak opasnosti.

Pomoć pri parkiranju sprijeda

Osim stražnjih senzora pomoći pri parkiranju, postoje i prednji senzori koji se uključuju u slučaju otkrivanja prepreke ispred vozila, pod uvjetom da je brzina vozila manja od 10 km/h. Prednji senzori pomoći pri parkiranju isključuju se ako je vozilo zaustavljeno dulje od tri sekunde u vožnji naprijed, ako se ne otkrije nikakva daljnja prepreka ili ako brzina vozila postane veća od 10 km/h.

i Zvuk iz zvučnika (prednjeg ili stražnjeg) omogućuje određivanje položaja prepreke (sprijeda ili straga).

Isključivanje/uključivanje pomoći pri parkiranju sprijeda i straga



Funkcija se isključuje pritiskom na ovu tipku. Žaruljica na tipki se pali. Ponovnim pritiskom na tu tipku funkcija se uključuje. Žaruljica na tipki se gasi.

i Sustav će se automatski isključiti ako na vozilo priključite prikolice ili ako postavite nosač bicikla (ako je riječ o kuki za vuču ili nosaču bicikla koje preporučuje CITROËN).

Neispravnost u radu

SERVICE

U slučaju neispravnosti sustava, nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag, na ploči s instrumentima uključuje se ova žaruljica upozorenja i/ili se prikazuje poruka na zaslonu popraćena zvučnim signalom (kratak signal). Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi provjere sustava.

i U lošim vremenskim uvjetima ili zimi provjerite nisu li senzori prekriveni blatom, ledom ili snijegom. Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, zvučni signal (dulji zvučni signal) upozorit će vas da su senzori možda prljavi. Neki izvori buke (motor, kamion, pneumatski čekić...) mogu aktivirati zvučne signale pomoći pri parkiranju.

Otkrivanje preniskog tlaka u gumama



Sustav tijekom vožnje automatski provjerava tlak u gumama. Sustav stalno nadzire tlak u sve četiri gume, čim se vozilo počne kretati. Davači tlaka nalaze se u ventilima svih guma (osim rezervnog kotača). Sustav daje upozorenje ako otkrije pad tlaka u jednoj ili više guma.

! Sustav otkrivanja preniskog tlaka u gumama je pomoć pri vožnji koja ne može nadomjestiti oprez vozača.

! Ako je vaše vozilo opremljeno tim sustavom, ipak morate svaki mjesec provjeriti tlak u gumama (uključujući i rezervni kotač) te prije svakog duljeg putovanja.

Vožnja s nedovoljno napuhanim gumama pogoršava prianjanje za cestu, produljuje put kočenja, prouzrokuje prijevremeno trošenje guma, posebice u otežanim uvjetima (veliko opterećenje, velika brzina, dugo putovanje).



Isto tako, povećava se potrošnja goriva.

! Vrijednosti propisanog tlaka u gumama za vaše vozilo navedene su na naljepnici tlaka u gumama.

Tlak se mora provjeravati na „hladnim“ gumama (vozilo mora mirovati 1 sat ili nakon vožnje umjerenom brzinom kraće od 10 km (6 milja)). U protivnom, dodajte 0,3 bara vrijednostima na naljepnici. Više podataka o elementima identifikacije i o naljepnici s podacima o tlaku u gumama možete naći u odgovarajućoj točki.

Upozorenje na prenizak tlak u gumi



Upozorenje se daje stalno upaljenom žaruljicom, zvučnim signalom i, ovisno o ugrađenoj opremi, porukom na ekranu.

Ako se neispravnost utvrdi u samo jednoj gumi, sličica ili poruka, ovisno o opremi, daje uvid o kojoj gumi je riječ.

- ☞ Odmah smanjite brzinu, izbjegavajte brza okretanja obruča upravljača i naglo kočenje.
- ☞ Zaustavite vozilo čim to bude sigurno.



Otkriveni pad tlaka nema uvijek za posljedicu vidljivu deformaciju gume. Nemojte se zadovoljiti samo vizualnom provjerom.

- ☞ Ako imate kompresor, na primjer kompresor iz pribora za privremeni popravak gume, provjerite tlak u sve četiri gume (kad se ohlade). Ako tu provjeru ne možete izvršiti odmah, oprezno nastavite voziti malom brzinom.
- ili
- ☞ Ako je guma probušena, upotrijebite pribor za privremeni popravak gume ili rezervni kotač (ovisno o opremi).



Upozorenje se daje do napuhavanja, popravka ili zamjene oštećene gume ili guma. Rezervni kotač (tanki kotač ili čelični naplatak) nije opremljen davačem.

Neispravnost u radu



SERVICE

Ako žaruljica funkcije otkrivanja preniskog tlaka u gumama treperi, a zatim je stalno upaljena, uz paljenje žaruljice Service to upozorava na neispravnost sustava.

U tom slučaju, nadzor nad tlakom u gumama više nije osiguran.



To upozorenje se daje i ako barem jedan od kotača nije opremljen davačem (na primjer, tanki rezervni kotač ili kotač s čeličnim naplatkom).



Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi provjere sustava ili, nakon popravka probušene gume, radi ponovnog postavljanja gume s davačem na originalni naplatak.



! Svaki popravak ili zamjena gume na kotaču s tim sustavom mora se izvršiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici. Ako prilikom zamjene gume postavite kotač koji vaše vozilo ne otkriva (na primjer, ugradnja zimskih guma), mora se izvršiti reinicijalizacija sustava u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

CITROËN preporučuje **TOTAL**



DOLIJEVANE BEZ BRIGE

UZ TOTAL MAZIVA QUARTZ



Već više od 45 godina TOTAL i CITROËN dijele zajedničke vrijednosti: izvrsnost, kreativnost i tehnološku inovativnost.

U istom duhu TOTAL razvija ponudu maziva TOTAL QUARTZ prilagođenih motorima CITROËN, kako bi bili što ekonomičniji u potrošnji goriva i kako bi što više poštivali okoliš.

TOTAL i CITROËN ispitati pouzdanost i performanse svojih proizvoda tijekom motorističkih utrka u ekstremnim uvjetima.

Održavajte vozilo mazivima TOTAL QUARTZ, povećava se dugotrajnost motora i poboljšavaju se njegove performanse.

Gorivo

Zapremina spremnika: oko 60 litara.

Niska razina goriva



Kad se razina goriva u spremniku spusti na rezervu, na ploči s instrumentima pali se ova žaruljica, uz zvučni signal i poruku upozorenja. U trenutku prvog paljenja, u spremniku ima još **oko 6 litara** goriva.

Sve dok u spremnik ne ulijete dovoljnu količinu goriva, ova žaruljica ponovno će se paliti nakon svakog uključivanja kontakta, uz zvučni signal i poruku upozorenja. Prilikom vožnje, zvučni signal i poruka ponavljaju se, u sve kraćim intervalima, kako se razina spušta prema 0. Obavezno dolijte gorivo što prije da se spremnik ne bi ispraznio. Ako se spremnik isprazni (dizel), pogledajte odgovarajuću točku.

Punjenje spremnika

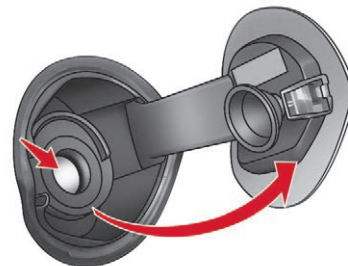
U spremnik je potrebno doliti više od 5 litara kako bi mjerac goriva registrirao novu količinu.

! Uz sustav Stop & Start nikada ne puniti spremnik goriva kad je motor u načinu rada STOP; obavezno prekinite kontakt ključem ili tipkom START/STOP ako je vozilo opremljeno sustavom Pristup i pokretanje bez ključa.

Prilikom otvaranja čepa spremnika goriva može se čuti zvuk koji uzrokuje usisavanje zraka. Taj je podtlak normalna pojava, a nastaje zbog brtvljenja kruga goriva.



- ☞ Pritisnite ovu tipku i držite je dok ne čujete automatsko otvaranje poklopca. Nakon prekida kontakta, ta tipka ostaje aktivna nekoliko minuta. Po potrebi, ponovo uključite kontakt kako biste je ponovo aktivirali.
- ☞ Provjerite na pumpi koje gorivo odgovara motoru u vašem vozilu.



- ☞ Umetnite pištolj guranjem metalne zaklopke.
- ☞ Nastavite umetati pištolj do krajnjeg položaja prije početka punjenja spremnika (opasnost od prskanja).
- ☞ Držite ga u tom položaju do završetka punjenja.
- ☞ Guranjem zatvorite poklopac spremnika za gorivo.

Ako spremnik puniti do vrha, ne puniti ga dalje od trećeg prekida pištolja jer bi to moglo uzrokovati neispravnosti u radu vozila.

Vaše vozilo opremljeno je katalizatorom koji smanjuje štetne tvari u ispušnim plinovima. **Za benzinski motor obavezno je korištenje bezolovnog benzina.**

Grlo za punjenje ima uži otvor kroz koji se može puniti samo bezolovni benzin.

! Ako u spremnik ulijete gorivo koje ne odgovara motoru vašega vozila, spremnik goriva mora se obavezno isprazniti i napuniti odgovarajućim gorivom prije pokretanja motora.

Prekid dovoda goriva

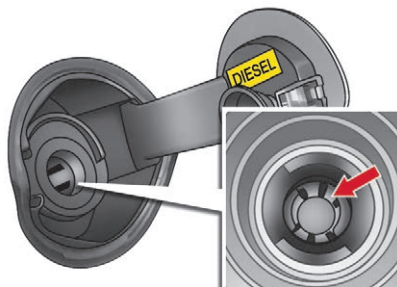
Vaše vozilo opremljeno je sigurnosnim uređajem koji prekida dovod goriva u slučaju sudara.

Zaštitni profil za gorivo (dizel)

(Ovisno o tržištu.)

To je mehanički profil koji onemogućuje punjenje benzina u spremnik vozila s dizel motorom. Na taj način sprečava se oštećenje motora koje bi moglo nastati zbog ulijevanja neodgovarajućeg goriva. Zaštitni profil smješten je na ulazu spremnika, a pojavljuje se nakon skidanja čepa.

Rad



Ako se pištolj za punjenje benzina umetne u otvor spremnika dizel goriva, zaustavit će ga zaklopka. Sustav ostaje zatvoren i onemogućuje punjenje.

Ne pokušavajte dalje i umetnite pištolj za punjenje dizel goriva.

i I dalje je moguće napuniti gorivo pomoću kanistera za gorivo. Kako biste ispravno ulili gorivo približite otvor kanistera, ali ga nemojte priljubiti na zaklopku zaštitnog profila i polako ulijevajte gorivo.

i Putovanja u inozemstvo

Pištoli za dizelsko gorivo mogu biti različiti u pojedinačnim zemljama. Zato zaštitni profil za gorivo može onemogućivati punjenje spremnika. Zaštitni profil za gorivo nemaju sva vozila s dizelskim motorom. Stoga vam preporučujemo da prije putovanja u inozemstvo provjerite u mreži CITROËN je li vaše vozilo prilagođeno opremi za punjenje u zemlji u koju namjeravate otići.

Kompatibilnost goriva

Gorivo za benzinske motore

Benzinski motori kompatibilni su s benzinskim biogorivima sukladnim sadašnjim i budućim europskim standardima, koja se mogu prodavati na benzinskim stanicama:

E5 Benzin koji zadovoljava normu EN228 u smjesi s biogorivom koje zadovoljava normu EN15376.

E10

i Dopušteno je korištenje samo aditiva za benzinska goriva koji zadovoljavaju normu B715001.

Gorivo za dizelske motore

Dizelski motori kompatibilni su s biogorivima sukladnim današnjim i budućim europskim standardima, koja se prodaju na benzinskim stanicama.

B7

Dizelsko gorivo koje zadovoljava normu EN590 u smjesi s biogorivom koje zadovoljava normu EN14214 (s mogućnošću dodavanja do 7 % metilnog estera masne kiseline),

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10

Dizelsko gorivo koje zadovoljava normu EN16734 u smjesi s biogorivom koje zadovoljava normu EN14214 (s mogućnošću dodavanja do 10 % metilnog estera masne kiseline),

XTL

Dizelsko gorivo s parafinom koje zadovoljava normu EN15940 u mješavini s biogorivom koje zadovoljava normu EN14214 (s mogućnošću dodavanja do 7 % metilnog estera masne kiseline).

B20

Uporaba goriva B20 ili B30 koje zadovoljava normu EN16709 moguća je dizelskim motorom. Međutim, čak i

B30

ako se upotrebljava samo povremeno zahtjeva strogu primjenu posebnih, otežanih uvjeta održavanja.

i Dopušteno je korištenje samo aditiva za dizelska goriva koji zadovoljavaju normu B715000.

Dizel pri niskoj temperaturi

Pri temperaturama nižim od 0 °C stvaranje parafina u dizelskim ljetnim gorivima moglo bi dovesti do abnormalnog rada kruga za dovod goriva. Kako biste to izbjegli, preporučujemo upotrebu dizelskog zimskoga goriva i održavanje napunjenosti spremnika na razini višoj od 50 %.

Ako unatoč tomu pri temperaturama nižim od -15 °C motor ima poteškoće pri pokretanju, jednostavno neko vrijeme ostavite vozilo u garaži ili grijanoj radionici.

Više informacija možete dobiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Korištenje bilo koje druge vrste (bio) goriva (čista ili razrijeđena ulja biljnog ili životinjskog porijekla, lož-ulje...) strogo je zabranjeno (opasnost od oštećenja motora i sustava goriva).

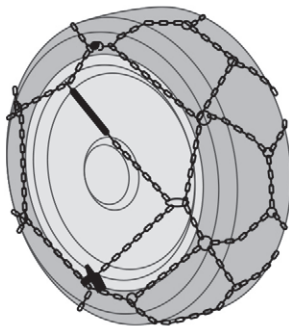
Putovanja u inozemstvo

Određena goriva mogu oštetiti motor vozila.

U nekim zemljama može se zahtijevati korištenje posebnog tipa goriva (točno određeni oktanski broj, poseban komercijalni naziv...) kako bi se osigurao ispravan rad motora. Za sve dodatne podatke obratite se svojem prodajnom mjestu.

Lanci za snijeg

U zimskim uvjetima, lanci za snijeg poboljšavaju pogon kao i ponašanje vozila prilikom kočenja.



! Lanci za snijeg smiju se postaviti samo na prednje kotače. Oni se ne smiju postavljati na tanke rezervne kotače.

i Vodite računa o posebnim propisima u svakoj zemlji o korištenju lanaca za snijeg i o najvećoj dopuštenoj brzini.

Savjeti za postavljanje

- ☞ Ako morate postaviti lance za vrijeme puta, zaustavite vozilo na ravnoj površini pokraj ceste.
- ☞ Pritegnite ručnu kočnicu i po potrebi postavite klinove ispod kotača kako bi se spriječilo klizanje vozila.
- ☞ Postavite lance prema uputama proizvođača.
- ☞ Polako krenite i vozite nekoliko sekundi brzinom manjom od 50 km/h.
- ☞ Zaustavite vozilo i provjerite jesu li lanci ispravno napeti.

! Izbjegavajte vožnju s lancima na cesti bez snijega, kako se ne bi oštetile gume i kolnik. Ako vaše vozilo ima aluminijske naplatke, pazite da nijedan dio lanca ili pričvršćenja ne dođe u kontakt s naplatkom.

i Svakako se preporučuje da uvežbate postavljanje lanaca prije polaska, na ravnoj i suhoj površini.

Koristite isključivo lance projektirane za kotače vašeg vozila:

Dimenzije originalnih guma	Najveća veličina karika
195/65 R15	9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	lanci se ne mogu postavljati

Za više podataka o lancima za snijeg obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Štitnik za snijeg

(Ovisno o tržištu.)

Uklonjivi zaštitni štitnik sprečava nakupljanje snijega kod ventilatora motora.

Postavljanje

- ☞ Namjestite štitnik za snijeg ispred donjeg dijela prednjeg branika.
- ☞ Pritiskanjem po njegovom obodu utaknite kopče jednu za drugom.

Uklanjanje

- ☞ Koristite odvijač kao polugu za otkopčavanje pojedinih kopči.

! Zaslon za zaštitu pri vrlo hladnom vremenu potrebno je ukloniti u sljedećim uvjetima:

- vanjska temperatura viša od 10 °C,
- u slučaju vuče,
- ako namjeravate voziti brže od 120 km/h.

Kuka za vuču



Vaše je vozilo prvenstveno predviđeno za prijevoz osoba i prtljage, ali možete ga koristiti i za vuču prikolice.

i Preporučujemo da upotrebljavate samo originalne kuke za vuču CITROËN i njihova ožičenja, ispitane i homologirane još prilikom projektiranja vozila i da se za ugradnju kuke za vuču obratite mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici. U slučaju ugradnje izvan mreže CITROËN, obavezno treba poštivati preporuke proizvođača.

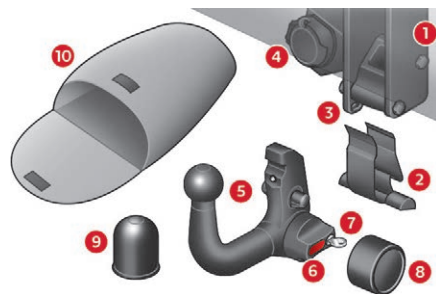
! Vozilo koje vuče prikolice izloženo je većim naprezanjima, što od vozača zahtijeva posebnu pažnju. Više podataka o **savjetima za vožnju**, osobito ako vozilo vuče prikolice, možete naći u odgovarajućem odjeljku.

! Pridržavajte se najvećih dopuštenih vučnih masa navedenih u prometnoj dozvoli vozila, na naljepnici proizvođača te u odjeljku **Tehnički podaci** ovog vodiča. **Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki (kuglastom zglobu) uključuje i upotrebu dodatne opreme (nosača bicikala, kutija za vuču itd.).** Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki ne ovisi o vrsti postavljene opreme, može li se ili ne može ukloniti, je li s alatom ili bez alata.

Kuka za vuču s kuglom koja se skida bez alata

Prikaz

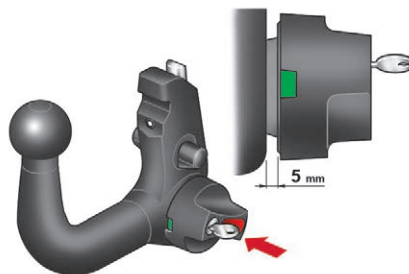
Ova kuka za vuču omogućuje brzo i jednostavno postavljanje i skidanje kugle bez ikakvog alata. Postavljena je iza branika pa se ne vidi kada se skine kugla, a nosač utičnice se sklopi.



1. Nosač.
2. Zaštitni čep.
3. Sigurnosni prsten.
4. Sklopiva utičnica za priključivanje.
5. Odvojiva kugla.
6. Kotačić za zaključavanje/otključavanje.
7. Sigurnosna brava s ključem.
8. Zaštitna kapica kotačića.

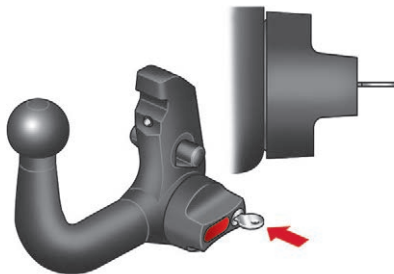
9. Zaštitni poklopac kugle.
10. Vrećica za spremanje.

A. Zaključan položaj



Kotačić nije u kontaktu s kuglom (razmak od oko 5 mm).
Zelena oznaka se vidi.
Brava kotačića usmjerena je prema natrag.

B. Otključan položaj



Kotačić je u kontaktu s kuglom.
Zelena oznaka je prekrivena.
Brava kotačića usmjerena je prema naprijed.

! Pridržavajte se važećih zakona u zemlji u kojoj vozite.

i Podatak o najvećem opterećenju na kuki za vuču možete naći u odjeljku „Tehnički podaci“. Dodatne podatke o **Vučni prikolice** potražite u odgovarajućem odjeljku.

i Prije svakog korištenja

Provjerite da je kugla ispravno ugrađena na sljedeći način:

- kugla mora biti dobro zaključana (položaj A),
- zaključana sigurnosna brava i izvađen ključ; kotačić se više ne može pomicati,
- kugla se nikako ne smije pomicati u svojem nosaču; pokušajte je protresti rukom.

Tijekom korištenja

Nikad ne otključavajte mehanizam ako je na kuku priključena prikolica ili nosač tereta.

Nikad se ne smije prekoračiti najveća dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA).

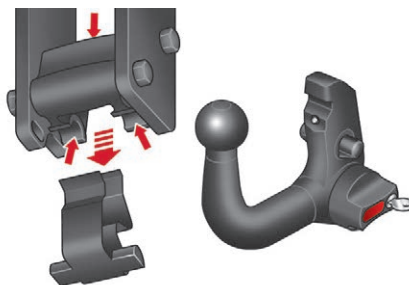
Prije polaska provjerite podešenu visinu svjetlosnog snopa farova.

Više podataka o podešavanju visine svjetlosnog snopa farova možete naći u odgovarajućoj točki.

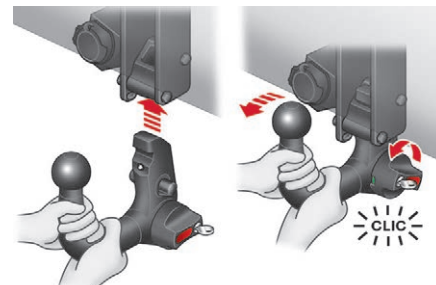
Nakon korištenja

Na putovanjima bez prikolice ili nosača tereta, utičnica za priključivanje mora biti sklopljena, kugla mora biti skinuta, a zaštitni čep umetnut u nosač. To je naročito potrebno ako bi kugla mogla ometati vidljivost registarske pločice ili rad svjetala.

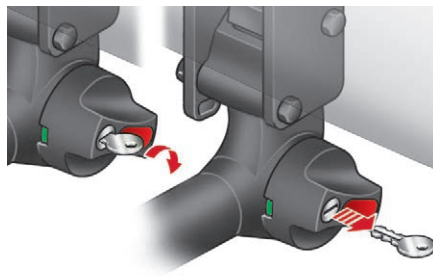
Ugradnja kugle



- ☞ Skinite zaštitni čep s nosača i provjerite stanje sustava pričvršćenja. Po potrebi, očistite nosač četkom ili čistom krpom.
- ☞ Izvadite kuglu iz vrećice za odlaganje.
- ☞ Skinite zaštitni poklopac kugle i zaštitnu kapicu kotačića.
- ☞ Spremite čep, poklopac i kapicu u vrećicu.
- ☞ Provjerite da je kugla otključana (položaj **B**). Ako nije, otključajte mehanizam umetanjem ključa u bravu i okretanjem ključa u smjeru suprotnom od kazaljki na satu.



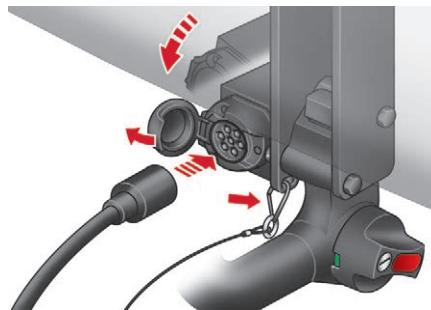
- ☞ Primate kuglu s obje ruke. Podizanjem kugle umetnite njezin vrh u nosač i čvrsto je povucite na strani na kojoj je kugla da biste provjerili da se dobro zaključala. Kotačić za zaključavanje automatski se okreće u smjeru suprotnom od kazaljki na satu, a pritom se čuje „klik“. Nemojte držati ruku u blizini.
- ☞ Provjerite da je kugla ispravno zaključana (položaj **A**).



- ☞ Okrenite ključ u smjeru kazaljki na satu za zaključavanje mehanizma za pričvršćenje kugle.
- ☞ Uvijek izvadite ključ i čuvajte ga na sigurnom mjestu.

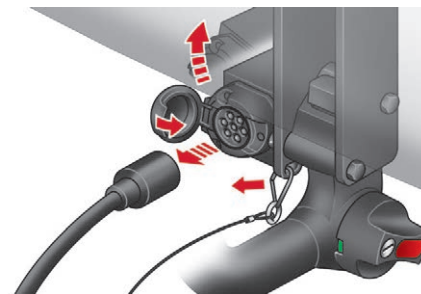
! Ako se ključ ne može okrenuti ili izvaditi, kugla nije dobro pričvršćena; ponovite postupak.
U slučaju neuspjelog koraka zaključavanja, ponovno započnite postupak.
U svakom slučaju, ako oznaka ostane crvena, ne koristite kuku za vuču i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

- ☞ Pričvrstite prikolicu na kuglu.

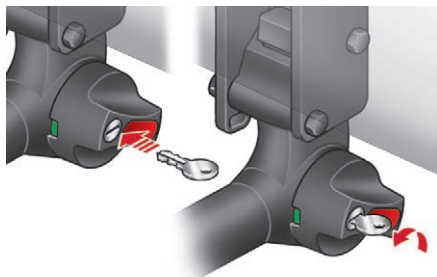


- ☞ Zakvačite sajlu prikolice na sigurnosni prsten na nosaču kugle.
- ☞ Spustite nosač utičnice za priključivanje povlačenjem prema dolje prstena koji se vidi ispod branika.
- ☞ Podignite zaštitni poklopac utičnice i priključite električni utikač prikolice.

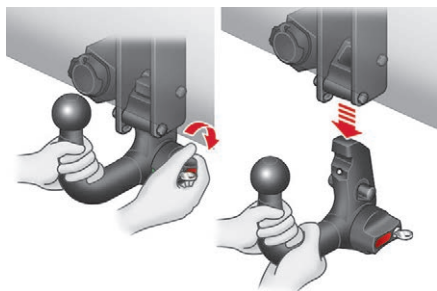
Skidanje kugle



- ☞ Odspojite električni utikač prikolice od utičnice na nosaču.
- ☞ Odvojite sajlu pričvršćenu na prikolicu od sigurnosnog prstena na nosaču.
- ☞ Odvojite prikolicu od kugle za vuču.
- ☞ Postavite nosač utičnice za priključivanje u preklopljeni položaj.

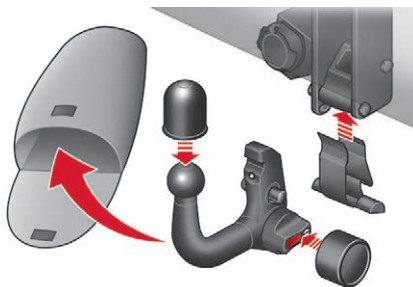


- ☞ Umetnite ključ u bravu.
- ☞ Otključajte mehanizam za pričvršćenje kugle okretanjem ključa u smjeru suprotnom od kazaljki na satu.



- ☞ Jednom rukom čvrsto držite kuglu; drugom rukom pritisnite kotačić i okrećite ga do kraja u smjeru kazaljki na satu.
- ☞ Izvadite kuglu prema dolje.

! Pazite na masu kugle (oko 3,5 kg).
Opasnost od ozljede!



- ☞ Postavite zaštitni poklopac kugle i zaštitnu kapicu kotačića.
- ☞ Spremite kuglu u vrećicu.
- ☞ Postavite zaštitni navojni čep u nosač.

! Uklonite kuglu koja se jednostavno odvaja kada ne vučete prikolicu.

! Aktivna funkcija upozorenja na prelaženje crte će se deaktivirati kada je prikolica povezana s vozilom.

Održavanje

Ispravan je rad moguć samo ako su kugla i njezin nosač čisti.

Prije pranja vozila mlazom pod visokim tlakom, nosač utičnice okvira kuke za vuču mora biti sklopljen, kugla se mora skinuti, a navojni čep mora biti umetnut u nosač.

Za svaki zahvat na kuki za vuču obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Sustav rasterećenja

Sustav koji nadzire korištenje određenih funkcija, ovisno o preostaloj energiji u akumulatoru.

U vožnji, sustav rasterećenja privremeno isključuje pojedine funkcije, poput klimatizacijskog uređaja, grijača stražnjeg stakla...

Isključene funkcije automatski će se ponovno uključiti čim to dopuste uvjeti.

Štedljivi način rada

Sustav nadzire trajanje korištenja određenih funkcija kako bi se održala dovoljna razina napunjenosti akumulatora.

Nakon gašenja motora, neke funkcije mogu se i dalje koristiti u ukupnom trajanju od trideset minuta, poput audioopreme, brisača, kratkih svjetala, stropnih svjetala itd.

i To vrijeme može biti bitno kraće ako je akumulator slabo napunjen.

Prelazak u taj način rada

Nakon isteka tog vremena, na ekranu se prikazuje poruka o prelasku u štedljivi način rada, a uključene funkcije prelaze u stanje pripravnosti.

i Ako je u tom trenutku u tijeku telefonski razgovor putem taktalnog ekrana, veza će biti prekinuta nakon 10 minuta.

Prestanak štedljivog načina rada

Te se funkcije automatski ponovno uključuju nakon narednog pokretanja motora.

☞ Ako se odmah želite vratiti na korištenje neke od tih funkcija, pokrenite motor i pustite ga da radi nekoliko minuta. Potrebna oprema bit će vam na raspolaganju u razdoblju dvostruko duljem od vremena rada motora. Međutim, to vrijeme je uvijek između pet i trideset minuta.

! Ako je akumulator ispražnjen, motor se ne može pokrenuti. Više informacija o **akumulatoru od 12 V** potražite u odgovarajućem odjeljku.

Priprema za audio opremu

U vozilo je tvornički ugrađena sljedeća priprema za audio opremu:

- antena s dvije funkcije u stražnjem dijelu krova,
- koaksijalni antenski kabel,
- osnovna zaštita od smetnji,
- kabeli za zvučnike u prednjim vratima i za visokotonske zvučnike na armaturnoj ploči,
- kabeli za zvučnike u stražnjim vratima,
- dva konektora s 8 izvoda.

I Prije ugradnje autoradija ili zvučnika u vozilo, nabavite odgovarajuće električno ožičenje u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Ugradnja autoradija



Autoradio se ugrađuje na mjesto pretinca za sitnice iznad upravljačke ploče sustava grijanja/klima-uređaja.

☞ Odvijačem otkvačite obje strane pretinca i izvadite ga.

Tada možete priključiti koaksijalni antenski kabel i dva konektora s 8 izvoda.

Pročitajte upute za rukovanje koje ste dobili uz autoradio.

Ugradnja zvučnika

Možete ugraditi:

- zvučnike promjera 165 mm u prednja vrata,
- zvučnike promjera 130 mm u stražnja vrata,
- visokotonske zvučnike (tweeter) promjera 22,5 mm u gornji dio armaturne ploče.

Spojevi konektora

Konektor s 8 izvoda (A)

- A1:** -
A2: -
A3: -
A4: -
A5: -
A6: (+) nakon kontakta (u tom slučaju audio oprema može raditi samo uz uključen kontakt)
A7: (+) Stalno napajanje
A8: Masa

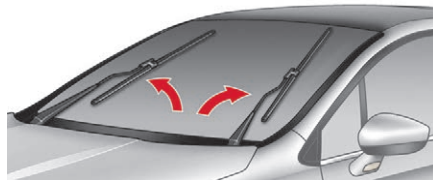
Konektor s 8 izvoda (B)

- B1:** (+) Stražnji desni zvučnik
B2: (+) Stražnji desni zvučnik
B3: (-) Prednji desni zvučnik i visokotonski zvučnik
B4: (-) Prednji desni zvučnik i visokotonski zvučnik
B5: (+) Prednji lijevi zvučnik i visokotonski zvučnik
B6: (+) Prednji lijevi zvučnik i visokotonski zvučnik
B7: (+) Stražnji lijevi zvučnik
B8: (+) Stražnji lijevi zvučnik

! Za priključenje plusa (+) autoradija nikada ne koristite neku drugu žicu (opasnost od pražnjenja akumulatora).

Zamjena metlice brisača

Prije skidanja metlice brisača vjetrobrana



- ☞ U roku od jedne minute nakon prekida kontakta pomaknite sklopku brisača kako bi se metlice brisača postavile u sredinu vjetrobrana (položaj za održavanje).

Vađenje

- ☞ Podignite odgovarajuću polugu.
- ☞ Otkopčajte metlicu i skinite je.

Postavljanje

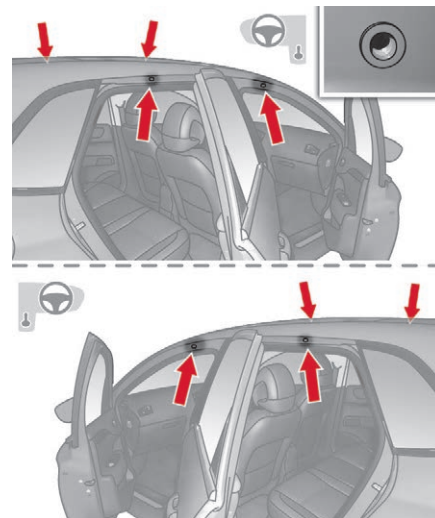
- ☞ Postavite novu metlicu i zakopčajte je.
- ☞ Oprezno spustite polugu.

Nakon ponovnog postavljanja metlice brisača

- ☞ Uključite kontakt.
- ☞ Ponovo pomaknite sklopku brisača kako bi se metlice vratile u osnovni položaj.

Ugradnja krovnih nosača

! Radi sigurnosti i kako ne bi došlo do oštećenja krova, obavezno morate koristiti poprečne krovne nosače homologirane za vaše vozilo. Pridržavajte se uputa za ugradnju i uvjeta za uporabu navedenih u knjižici koju ste dobili s krovnim nosačima.



Prilikom postavljanja krovnih nosača oni se moraju pričvrstiti isključivo na četiri mjesta na okviru krova. Kad su vrata zatvorena, ta mjesta se ne vide.

Svako pričvršno mjesto na krovnom nosaču ima po jedan klin koji treba umetnuti u otvor.

I Najveće dopušteno opterećenje ravnomjerno raspoređeno na krovnim nosačima, za teret koji nije viši od 40 cm (osim nosača bicikla):

- model krovnih nosača s podnožjima od **90 mm: 50 kg**,
- model krovnih nosača s podnožjima od **150 mm: 80 kg**.

Za više informacija obratite se mreži CITROËN ili stručnoj radionici.

Ako je teret viši od 40 cm, prilagodite brzinu vozila profilu ceste, kako se ne bi oštetile šipke krovnog nosača i njihova pričvršćenja na vozilu.

Za prijevoz predmeta dužih od vozila, pridržavajte se važećih propisa u svojoj zemlji.

Poklopac motora

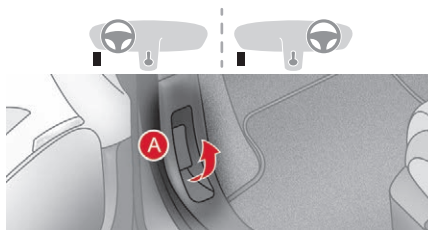


Prije svakog zahvata u prostoru motora, isključite sustav Stop & Start kako bi se izbjegla svaka opasnost od ozljeda zbog automatskog uključivanja režima START.

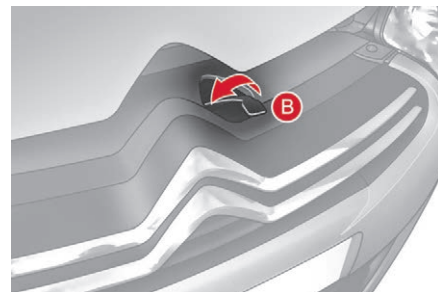
! Ventilator motora može se uključiti nakon gašenja motora: pazite na predmete ili na odjeću koje bi ventilator mogao zahvatiti.

Otvaranje

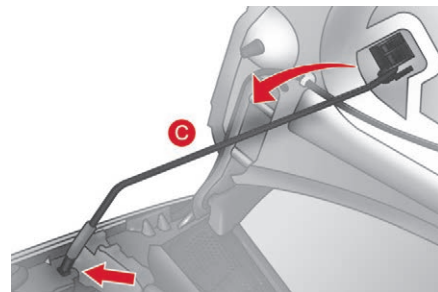
☞ Otvorite prednja lijeva vrata.



☞ Povucite unutrašnju ručicu **A** za otvaranje poklopca motora koja se nalazi na donjem dijelu okvira vrata.



☞ Vanjsku ručicu **B** gurnite ulijevo i podignite poklopac motora.



☞ Potpornu šipku **C** izvadite iz njenog ležišta na donjoj strani poklopca motora.

☞ Potpornu šipku učvrstite u predviđeni utor, tako da poklopac motora drži u otvorenom položaju.

i Zbog smještaja unutarnje ručice, poklopac motora ne može se otvoriti ako su prednja lijeva vrata zatvorena.

! Ne otvarajte poklopac motora na jakom vjetru.
Kad je motor topao, oprezno primajte vanjsku ručicu i potpornu šipku (opasnost od opekline).

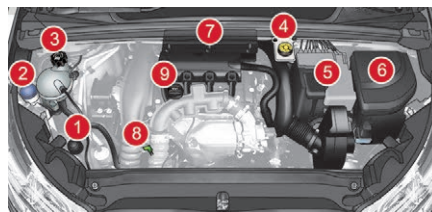
Zatvaranje

- ☞ Izvadite potpornu šipku iz utora.
- ☞ Utaknite potporna šipku u njezino ležište na donjoj strani poklopca motora.
- ☞ Spustite poklopac motora i pustite ga da slobodno padne na kraju hoda.
- ☞ Povlačenjem poklopca provjerite da je dobro uglavljen.

! Zbog električne opreme u prostoru motora, preporučuje se što manje izlaganje vodi (kiša, pranje...).

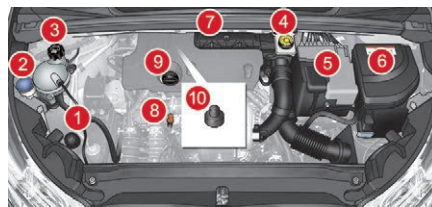
Motori

Benzin



1. Spremnik tekućine servo upravljača.
2. Spremnik tekućine za pranje stakla i farova.
3. Spremnik rashladne tekućine.
4. Spremnik tekućine za kočnice.
5. Akumulator/osigurači.
6. Kućište osigurača.
7. Pročistač zraka.
8. Šipka za provjeru razine motornog ulja.
9. Čep otvora za ulijevanje motornog ulja.
10. Pumpa za uspostavljanje dovoda goriva*.

Dizel



! Krug dizelskoga goriva pod vrlo je visokim tlakom.
Svaki zahvat na tom krugu mora obaviti isključivo mreža CITROËN ili neka stručna radionica.

Ti su motori primjeri navedeni kao smjernice.
Položaji sljedećih elemenata mogu biti drugačiji:

- Pročistač zraka.
- Šipka za provjeru razine motornog ulja.
- Čep otvora za ulijevanje motornog ulja.
- Pumpa za uspostavljanje dovoda goriva.

* ovisno o motoru

Provjera razine tekućina

Redovito provjeravajte razinu svih tekućina prema podacima u plan održavanja proizvođača. Dolijevajte potrebne količine ako nije drugačije propisano.

U slučaju značajnijeg pada razine neke tekućine, odgovarajući sustav dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

! Tekućina mora biti u skladu s preporukama proizvođača vozila i motorom vozila.

! Budite oprezni prilikom zahvata u prostoru motora jer neka mjesta motora mogu biti vrlo vruća (opasnost od opekлина), a ventilator motora može se uključiti u svakom trenutku (čak i uz prekinut kontakt).

Iskorišteni proizvodi

! Izbjegavajte dulji dodir kože s iskorištenim uljem i drugim tekućinama. Većina tih tekućina štetna je za zdravlje, čak i vrlo korozivna.



Iskorišteno ulje i druge tekućine ne izlijevajte u kanalizaciju ili po tlu. Iskorišteno ulje odnesite u mrežu CITROËN ili u neku stručnu radionicu i odložite ga u odlagalištima namijenjenim za tu svrhu.

Razina motornog ulja



Razina se provjerava na pokazivaču razine ulja na ploči s instrumentima u vozilima s električnim mjeračem ili mjernom šipkom nakon uključivanja kontakta.

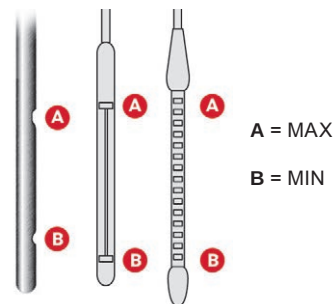
i Radi pouzdanosti mjerenja vozilo mora biti na horizontalnoj podlozi, a motor mora biti ugašen duže od 30 minuta.

Dolijevanje ulja je normalno između dva održavanja (ili zamjene ulja). CITROËN preporučuje provjeru svakih 5 000 km i dolijevanje ulja po potrebi.

Provjera mjernom šipkom

Smještaj mjerne šipke prikazan je na shemi prostora odgovarajućeg motora.

- ☞ Primite šipku za vrh u boji i potpuno je izvadite.
- ☞ Obrišite šipku čistom krpom koja ne ostavlja dlačice.
- ☞ Umetnite šipku do kraja, ponovo je izvadite i vizualno provjerite razinu: ispravna razina je između oznaka **A** i **B**.



Ako je razina iznad oznake **A** ili ispod oznake **B**, **ne pokrećite motor**.

- Ako je razina iznad oznake **MAX** (opasnost od oštećenja motora), obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
- Ako je razina ispod oznake **MIN**, obavezno doližite potrebnu količinu motornog ulja.

Karakteristike ulja

Prije dolijevanja ili zamjene motornog ulja, provjerite da ulje odgovara motoru vašeg vozila i da je u skladu s preporukama proizvođača vozila.

Dolijevanje motornog ulja

- ☞ Pronađite čep spremnika u prostoru motora. Za više podataka o benzinskom ili dizelskom motoru, vidi odgovarajuću točku.
- ☞ Otvorite čep otvora spremnika ulja kako biste imali pristup otvoru spremnika.
- ☞ Ulijevajte ulje u malim količinama, pazeći da ne prska na elemente motora (opasnost od požara).
- ☞ Pričekajte nekoliko minuta prije provjere razine ručnom mjernom šipkom.
- ☞ Po potrebi dolijte još ulja.
- ☞ Nakon provjere razine, pažljivo zavrните čep spremnika i umetnite mjernu šipku u njezini cijev.

Nakon dolijevanja ulja, pokazivač razine ulja na ploči s instrumentima koji se pokreće uključivanjem kontakta ne daje valjane podatke prvih 30 minuta.

Zamjena motornog ulja

Intervali zamjene ulja navedeni su u plan održavanja proizvođača. Radi očuvanja pouzdanosti motora i sustava pročišćavanja, nikada ne koristite aditiv za motorno ulje.

Razina tekućine za kočnice



Razina tekućine za kočnice mora biti blizu oznake „MAX“. Ako nije, provjerite istrošenost pločica kočnica.

Zamjena rashladne tekućine

Intervali zamjene ulja navedeni su u plan održavanja proizvođača.

Karakteristike tekućine

Tekućina mora zadovoljavati preporuke proizvođača.

Razina tekućine servoupravljača



Razina tekućine mora biti blizu oznake „MAX“. Da biste provjerili razinu, isključite motor i očitajte razinu na otvoru za punjenje.

Razina rashladne tekućine



Redovito provjeravajte razinu rashladne tekućine. Dolijevanje ulja normalno je između dva održavanja.

Da bi se osigurala točnost očitavanja, vozilo mora biti parkirano na vodoravnoj podlozi, a motor mora biti hladan.

Razina rashladne tekućine mora biti blizu oznake „MAX“, ali nikada viša od te oznake. Ako je razina blizu ili ispod oznake „MINI“, dolijevanje tekućine je obavezno. U slučaju nedovoljne razine postoji opasnost od većih oštećenja motora.

Kad je motor topao, temperaturu te tekućine regulira ventilator motora.

Osim toga, kako je rashladni sustav pod tlakom, pričekajte da od gašenja motora prođe barem jedan sat prije nekog zahvata. Kako biste u slučaju hitnog dolijevanja izbjegli svaku opasnost od opekline, uzmite neku krpu i odvrnite čep za dva kruga i pričekajte da tlak padne. Nakon pada tlaka, skinite čep i dolijte potrebnu količinu tekućine.

! Ventilator motora može se uključiti nakon gašenja motora: pazite na predmete ili na odjeću koje bi ventilator mogao zahvatiti.

Karakteristike tekućine

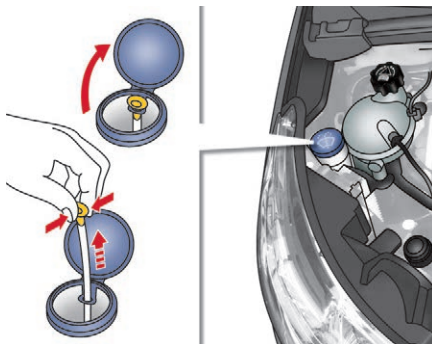
Tekućina mora odgovarati preporukama proizvođača vozila.

Razina tekućine za pranje stakala/farova



Za provjeru razine i dolijevanje te tekućine u vozilu s funkcijom pranja farova, zaustavite vozilo i ugasisite motor.

- ☞ Otvorite poklopac motora i pričvrstite ga potpornom šipkom.



- ☞ Otvorite čep spremnika tekućine za pranje stakla.
- ☞ Primite i stisnite mjerac razine kako bi se zatvorio njegov odušak.
- ☞ Potpuno izvadite mjerac iz spremnika i očitajte razinu na prozirnog dijelu.
- ☞ Dolijte tekućinu ako je potrebno.
- ☞ Ponovno postavite čep na spremnik i zatvorite poklopac motora.

Karakteristike tekućine

Za optimalno čišćenje stakala i sprečavanje zamrzavanja, za dolijevanje ili zamjenu te tekućine ne smije se upotrebljavati voda. U zimskim se uvjetima preporučuje uporaba tekućine na bazi etilnog alkohola ili metanola.

Razina aditiva za dizelsko gorivo (dizel s pročistačem čestica)

SERVICE

Na minimalnu razinu u spremniku aditiva upozorava stalno upaljena ova žaruljica, uz zvučni signal i poruku o prenisnoj razini aditiva za dizelsko gorivo.

Dolijevanje

Dolijevanje tog aditiva treba obavezno i što prije izvršiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Provjere

Ako nije drugačije propisano, ove elemente treba provjeravati u skladu s plan održavanja proizvođača, ovisno o motoru vašeg vozila. Ako je tako propisano, dajte ih provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Akumulator od 12 V



Akumulator ne treba održavati. Međutim, redovito provjeravajte pritegnutost navojnih stezaljki (u izvedbi bez brze obujmice), kao i čistoću spojeva.

i Više podataka o mjerama opreza prije svakog zahvata na **akumulatoru od 12 V** možete naći u odgovarajućoj točki.

! Izvedbe sa sustavom Stop & Start opremljene su olovnim akumulatorom od 12 V posebne tehnologije i karakteristika. Akumulator se mora zamijeniti isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Pročistač zraka i pročistač u kabini



U planu održavanja proizvođača navedeni su intervali njihove zamjene.

Ovisno o okolišu (npr. atmosfera zasićena prašinom) i o uporabi vozila (npr. gradska vožnja) **po potrebi ih mijenjajte i dvaput češće.**

Priljav pročistač u kabini može loše utjecati na radne karakteristike sustava klima-uređaja i stvarati neugodne mirise.

Pročistač ulja



Zamijenite pročistač ulja prilikom svake zamjene motornog ulja. U planu održavanja proizvođača navedeni su intervali za zamjenu ove komponente.

Pročistač čestica (dizel)

SERVICE

Na početak zasićenja pročistača čestica ukazuje stalno upaljena ova žaruljica popraćena porukom upozorenja.

i Čim to dopuste uvjeti u prometu, potrebno je izvršiti regeneraciju pročistača vožnjom pri brzini od barem 60 km/h, dok se ne ugasi žaruljica.

Ako žaruljica ostane upaljena, riječ je o nedostatku tekućine.

Više podataka o **Provjeri razina** možete naći u odgovarajućoj točki.

i U novom vozilu tijekom prvih postupaka regeneracije pročistača čestica može se osjetiti miris „gorenja“, što je potpuno normalna pojava. Nakon dulje vožnje malom brzinom ili duljeg rada motora u praznom hodu, prilikom ubrzavanja iznimno možete uočiti emisiju vodene pare u ispuhu. Ta pojava ne utječe na ponašanje vozila, kao ni na okoliš.

Ručni mjenjač



Ovaj mjenjač ne zahtijeva održavanje (nije potrebna zamjena ulja).

Automatski mjenjač



Ovaj mjenjač ne zahtijeva održavanje (nije potrebna zamjena ulja).

Pločice kočnica



Trošenje kočnica ovisi o načinu vožnje, posebno ako vozilo koristite u gradu na kratkim udaljenostima. Stanje kočnica možda će trebati provjeravati i između dva servisa vozila.

Ako u krugu kočnica nema propuštanja, pad razine tekućine za kočnice ukazuje na istrošenost pločica kočnica.

Istrošenost diskova kočnica



Sve informacije o provjeri istrošenosti diskova kočnica možete dobiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Ručna parkirna kočnica



Ako uočite da ručna kočnica ima prekomjeran hod ili da je izgubila na učinkovitosti, potrebno je izvršiti provjeru, čak i između dva redovita servisa.

Provjeru tog sustava treba obaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Električna parkirna kočnica



Ovaj sustav ne iziskuje nikakvu posebnu provjeru. Međutim, u slučaju problema, svakako dajte provjeriti sustav u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

! Više podataka o **električnoj parkirnoj kočnici** možete pronaći u odgovarajućem odjeljku.

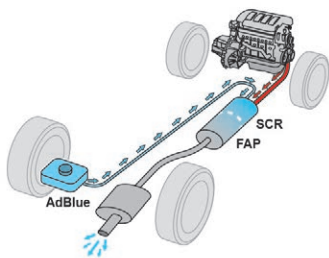
! Upotreblijavajte samo proizvode koje preporučuje CITROËN ili proizvode iste kvalitete i karakteristika. Kako bi važni dijelovi, kao što su oni u sustavu kočenja, optimalno radili, CITROËN odabire i nudi točno određene proizvode. Nakon pranja vozila na diskovima i pločicama kočnica može biti vlage, a u zimskim uvjetima i leda, zbog čega se može smanjiti učinkovitost kočnica. Kratkim pritiscima na papučicu kočnica, oni će se osušiti odnosno odlediti.

AdBlue® (motori BlueHDi)

Radi očuvanja okoliša i zadovoljavanja nove norme Euro 6, bez smanjivanja performansi svojih dizelskih motora ili povećavanja potrošnje goriva, CITROËN oprema svoja vozila sustavom koji povezuje SCR (selektivnu katalitičku redukciju) i pročištač čestica (DPF) za obradu ispušnih plinova.

Sustav SCR

Zahvaljujući tekućini AdBlue® koja sadrži ureje, katalizator pretvara do 85 % dušikovih oksida (NOx) u dušik i vodu, koji su neškodljivi za zdravlje i okoliš.



Zapremina posebnog spremnika tekućine AdBlue® iznosi otprilike 17 litara. Kapacitet omogućuje autonomiju od otprilike 20 000 km prije aktiviranja sustava upozorenja koji vas upozorava kada možete voziti još dodatnih 2 400 km.

Prilikom svakog redovitog održavanja vašeg vozila u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici, spremnik AdBlue® se puni, kako bi se osigurao ispravan rad sustava SCR.

Ako procijenjena kilometraža između dva intervala održavanja premaši prag od 20 000 km, potrebno je doliti tekućinu AdBlue®.

! Ako je spremnik za AdBlue® prazan, postoji sigurnosni sustav koji onemogućuje ponovno pokretanje motora. Ako je sustav SCR neispravan, emisije štetnih tvari iz vašeg vozila više ne zadovoljavaju normu Euro 6: vaše vozilo postaje onečišćivač. Ako se potvrdi neispravnost sustava SCR, morate se što prije obratiti mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici: nakon prijeđenih 1 100 km automatski će se uključiti sigurnosni sustav koji će onemogućiti pokretanje motora.

i Smrzavanje AdBlue®

AdBlue® smrzava se pri temperaturi nižoj od oko -11 °C.

Sustav SCR sadrži grijač spremnika AdBlue®, koji omogućuje vožnju po vrlo hladnom vremenu.

Dolijevanje AdBlue®

Spremnik za AdBlue® puni se prilikom svakog redovitog održavanja vozila u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Međutim, s obzirom na kapacitet spremnika, možda će biti potrebno nadoliti tekućinu AdBlue® između dva održavanja, osobito u slučaju upozorenja (žaruljice i poruka). Možete se obratiti mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Ako to namjeravate učiniti sami, pažljivo pročitajte sljedeće preporuke i upozorenja.

Mjere opreza pri uporabi

AdBlue® je otopina na bazi ureje. Ta tekućina je nezapaljiva, bezbojna i bez mirisa (čuva se na hladnom mjestu).

U slučaju kontakta s kožom, operite sapunom i tekućom vodom. U slučaju kontakta s očima, odmah obilno isperite tekućom vodom ili otopinom za pranje očiju najmanje 15 minuta. Ako osjećate neprestano žarenje ili nadraženosť, obratite se liječniku.

Ako tekućinu progutate, odmah isperite usta čistom vodom i popijte puno vode.

U nekim uvjetima (na primjer, pri visokoj temperaturi) ne može se isključiti mogućnost oslobađanja amonijaka: ne udišite ga.

Amonijak nadražuje sluznicu (oči, nos i grlo).

! Čuvajte AdBlue® izvan dosega djece, u originalnom spremniku ili bočici. Nikada nemojte prelijevati AdBlue® u neki drugi spremnik jer bi izgubio svojstva čistoće.



Koristite isključivo tekućinu AdBlue® koja zadovoljava normu ISO 22241.

! AdBlue® se nikada ne smije razrjeđivati vodom. Nikada ne ulijevajte AdBlue® u spremnik dizelskog goriva.

Spremnici se mogu nabaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

! Tekućina se nikada ne smije dolijevati iz uređaja za distribuciju AdBlue® koji se koristi za kamione.

Preporuke za skladištenje

AdBlue® se smrzava pri temperaturi nižoj od otprilike -11 °C, a razlaže se pri višoj od 25 °C. Preporučuje se da se boce ili spremnici čuvaju na hladnom mjestu, zaštićeni od izravne sunčeve svjetlosti.

Pod takvim se uvjetima tekućina može čuvati najmanje godinu dana. Ako je tekućina smrznuta, može se upotrebljavati nakon potpunog odmrzavanja pri temperaturi okoline.

! Ne čuvajte boce ili spremnike tekućine AdBlue® u vozilu.

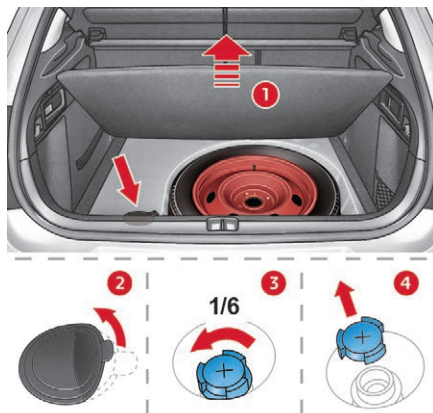


Ne bacajte boce ili spremnike tekućine AdBlue® u kućni otpad. Odložite ih u kontejner predviđen za tu svrhu ili ih predajte na svojem prodajnom mjestu.

Postupak

Prije dolijevanja provjerite da je vozilo parkirano na ravnoj i horizontalnoj površini. Prije dolijevanja u hladnim vremenskim uvjetima provjerite da je temperatura viša od -11 °C. U protivnom može doći do smrzavanja tekućine AdBlue®, pa se neće moći uliti u spremnik. Parkirajte vozilo na nekom manje hladnom mjestu na nekoliko sati.

☞ Prekinite kontakt i izvadite ključ iz kontakt brave. Ovisno o opremi, ugasite motor pritiskom na prekidač START/STOP.



- ☞ Za pristup spremniku AdBlue® podignite podnicu prtljažnika. Zakvačite uzicu podnice na kukicu na nosaču stražnje police.
- ☞ Otkopčajte crni plastični čep povlačenjem za jezičac.
- ☞ Okrenite plavi čep za šestinu okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- ☞ Izvadite čep prema gore.



- ☞ Uzmite bocu ili limenku aditiva AdBlue®. Provjerite rok trajanja i pažljivo pročitajte pravila korištenja na naljepnici prije ulijevanja sadržaja boce ili limenke u spremnik aditiva AdBlue®.

! **Važno:** ako je spremnik AdBlue® potpuno prazan – što se potvrđuje porukama upozorenja i nemogućnošću pokretanja motora – obavezno morate uliti najmanje 4 litre, a najviše 10 litara.

- ☞ Nakon ulijevanja i odmicanja boce ili limenke, ako ima tragova curenja, obrišite obod otvora spremnika vlažnom krpom.

! U slučaju prskanja aditiva AdBlue®, obilno isperite hladnom vodom ili obrišite vlažnom krpom.
U slučaju kristalizacije tekućine AdBlue®, uklonite kristale spužvom i toplom vodom.

- ☞ Postavite plavi čep na otvor spremnika i okrenite ga za šestinu okretaja u smjeru kazaljke na satu.
- ☞ Postavite crni plastični čep i utaknite ga u poklopac.
- ☞ Postavite tepih prtljažnika i zatvorite poklopac prtljažnika.

! **Važno: u slučaju dolijevanja u ispražnjen AdBlue,** morate pričekati oko 5 minuta prije ponovnog uključivanja kontakta, **bez otvaranja vrata vozača, zaključavanja vozila, umetanja ključa u kontakt bravu ili unošenja ključa sustava „Pristup i pokretanje bez ključa“ u kabinu.**
Uključite kontakt i nakon 10 sekundi pokrenite motor.

Pribor za privremeni popravak gume

Pribor se sastoji od kompresora i uloška sa sredstvom za ispunu.

Omogućuje **privremeni popravak** gume.

Tako ćete moći otići u najbliži servis.

- i Predviđen je za popravak većine oštećenja gume, na gaznoj površini ili na boku gume. Kompresorom se može provjeriti i podesiti tlak u gumi.

- i **Otkrivanje preniskog tlaka u gumama**
Ako je vozilo opremljeno funkcijom otkrivanja preniskog tlaka u gumama, žaruljica upozorenja za prenizak tlak uvijek će biti upaljena nakon popravka kotača, do inicijalizacije sustava u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

- i Na električni krug vozila može se priključiti kompresor u trajanju potrebnom za popravak oštećene gume ili za napuhavanje manjih predmeta.

- i **Samo utičnica od 12 V za stražnje putnike** u vozilu omogućuje spajanje kompresora dovoljno dugo za popravak ili napuhavanje gume na vozilu. Za priključivanje kompresora ne mogu se koristiti utičnice 12 V u prednjem dijelu vozila i u prtljažniku.

Pristup priboru



Taj pribor nalazi se u kutiji za stvari, ispod podnice prtljažnika.

Sastav pribora



1. Kompresor od 12 V s ugrađenim manometrom.
2. Boca sredstva za ispunu s ugrađenim crijevom.
3. Naljepnica s ograničenjem brzine.

- ! Naljepnica s ograničenjem brzine mora se zalijepiti u vozilu, u vidnom polju vozača, tako da vas podsjeća da je na vozilu kotač za privremenu upotrebu.

- ! S gumom popravljenom ovim priborom ne vozite brže od 80 km/h.

Postupak popravka

- ☞ Isključite kontakt.
- ☞ Zalijepite naljepnicu s ograničenjem brzine u kabini.
- ☞ Odmotajte cijev spremljenu ispod kompresora.



- ☞ Spojite cijev kompresora na bočicu sa sredstvom za ispunu.

! Nemojte izvlačiti strano tijelo koje je ušlo u gumu.



- ☞ Okrenite bočicu sa sredstvom za ispunu i pričvrstite je na urez na kompresoru.
- ☞ Skinite kapicu ventila gume koju treba popraviti i odložite je na neko čisto mjesto.



- ☞ Spojite crijevo bočice sa sredstvom za ispunu na ventil gume koju treba popraviti i čvrsto je pritegnite.

- ☞ Provjerite je li prekidač kompresora u položaju „O“.
- ☞ Potpuno odmotajte električnu žicu spremljenu ispod kompresora.



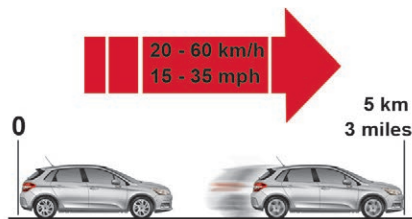
- ☞ Priključite električni utikač kompresora na utičnicu od 12 V u vozilu.
- ☞ Uključite kontakt.



- ☞ Uključite kompresor postavljanjem prekidača u položaj „I“ do postizanja tlaka u gumi od 2,0 bara. Brtvalo se ubrizgava u gumu pod tlakom; ne odspajajte crijevo s ventila tijekom tog postupka (opasnost od prskanja).

! Ako se nakon oko 5 do 7 minuta ne može postići tlak od 2 bara, guma se ne može popraviti; obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici za pomoć.

- ☞ Postavite prekidač u položaj „O“.
- ☞ Skinite pribor.



- ☞ Odmah krenite voziti oko pet kilometara smanjenom brzinom (između 20 i 60 km/h) kako biste zatvorili pukotinu.
- ☞ Zaustavite vozilo i provjerite popravljeno mjesto i tlak u gumi pomoću pribora.

! Pazite, sredstvo za ispunu je škodljivo ako se proguta i nadražuje oči. Zato ga držite izvan dohvata djece. Rok trajanja naveden je na boci. Bocu nakon upotrebe nemojte baciti u prirodu, predajte je predstavniku mreže CITROËN ili odložite na odlagalište otpada. Ne zaboravite nabaviti novu bočicu sredstva za ispunu u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Provjera/namještanje tlaka u gumama

i Kompresor možete upotrijebiti i bez ubrizgavanja sredstva, za povremene provjere tlaka ili napuhavanje guma.

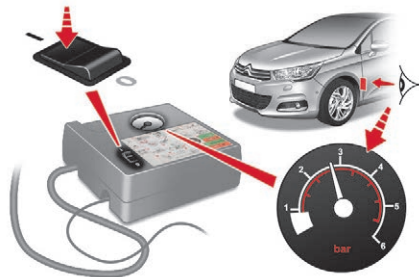
- ☞ Skinite kapicu ventila gume i odložite je na neko čisto mjesto.
- ☞ Odmotajte cijev spremljenu ispod kompresora.



- ☞ Zavrnite cijev na ventil i čvrsto je pritegnite.
- ☞ Provjerite je li prekidač kompresora u položaju „O“.
- ☞ Potpuno odmotajte električnu žicu spremljenu ispod kompresora.



- ☞ Električni utikač kompresora spojite na utičnicu od 12 V u vozilu.
- ☞ Uključite kontakt.



- ☞ Uključite kompresor postavljanjem prekidača u položaj „I“ i prilagodite tlak u skladu s podacima o tlaku u gumama navedenim na naljepnici u vozilu. Za ispuhivanje: pritisnite crnu tipku na cijevi kompresora, kod priključka ventila. Za ispuhivanje: pritisnite crnu tipku na crijevu kompresora kod priključka ventila.

- ☞ Kad se postigne ispravan tlak, postavite prekidač u položaj „O“.
- ☞ Skinite pribor i spremite ga.

Rezervni kotač

Postupak zamjene oštećenog kotača rezervnim, s pomoću priručnog alata u vozilu.

Pristup alatima

Alat se nalazi u prtljažniku ispod podnice.

Za pristup:

- ☞ otvorite prtljažnik,



- ☞ podignite podnicu,
 - ☞ učvrstite je zakvačivši njezinu uzicu na kukicu na nosaču police,
 - ☞ ako je rezervni kotač standardnih dimenzija: otkvačite i izvadite kutiju s alatom koja se nalazi u sredini kotača,
- ili

- ako je rezervni kotač tanji: podignite kotač prema sebi sa stražnje strane kako biste mogli pristupiti kutiji s alatom.

Popis alata



1. Ključ za skidanje kotača.
Služi za skidanje poklopca kotača i vijaka kotača.
2. Dizalica s ugrađenom polugom.
Služi za podizanje vozila.
3. Alat za kapice vijaka kotača.
Služi za skidanje štitnika glava vijaka aluminijskih kotača.
4. Nastavak za vijak sa zaštitom od krađe (nalazi se u pretincu za rukavice).
Služi za prilagođavanje ključa za skidanje kotača posebnim vijcima sa zaštitom od krađe.

! Sav taj alat je specifičan za vaše vozilo, a njegov sastav može se razlikovati ovisno o opremi.
Ne upotrebljavajte ga u druge svrhe.

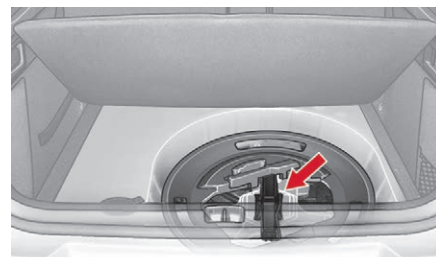
i Dizalica se smije upotrebljavati samo za zamjenu kotača s oštećenom gumom.
Ne upotrebljavajte neku drugu dizalicu osim one u vozilu.
Ako vozilo nije opremljeno originalnom dizalicom, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici gdje možete nabaviti dizalicu koju preporučuje proizvođač.
Za dizalicu nije predviđeno nikakvo održavanje.

i **Kotač s ukrasnim poklopcem**
Pri skidanju kotača najprije skinite ukrasni poklopac povlačenjem ključa za skidanje kotača **1** na mjestu prolaska ventila.
Pri postavljanju kotača postavite ukrasni poklopac tako da njegov urez bude nasuprot ventilu, a zatim dlanom pritisnite po obodu dok ne sjedne na mjesto.

S BlueHDi dizelom



Ako vaše vozilo ima **električnu parkirnu kočnicu**, dizalica je spremjena u vrećici u prtljažniku.



Ako vaše vozilo ima **ručnu parkirnu kočnicu**, dizalica je spremjena ispod rezervnog kotača i ispod kutije za stvari:

- izvadite tanki rezervni kotač,
- izvadite kutiju od stiropora,
- gurnite dizalicu prema naprijed i podignite njezin stražnji dio.

Pristup rezervnom kotaču



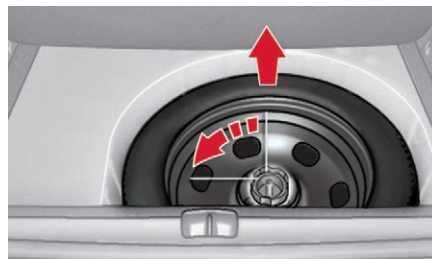
Rezervni kotač nalazi se u prtljažniku, ispod podnice.

Ovisno o izvedbi vozila, rezervni kotač je normalnih dimenzija, čelični ili aluminijski; na nekim tržištima, rezervni kotač je tanji.

Pristup rezervnom kotaču opisan je u ovom odjeljku u točki „Pristup alatu“.

i Ako vozilo ima električnu parkirnu kočnicu, u prtljažnik se može spremati samo tanki rezervni kotač.

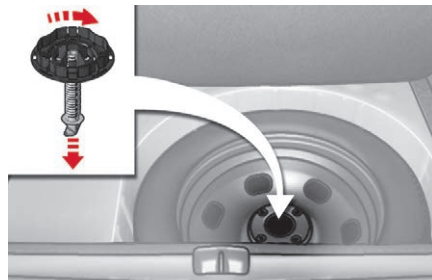
Vađenje kotača standardnih dimenzija



- ☞ Odvrnite središnju maticu.
- ☞ Skinite sustav pričvršćenja (maticu i vijak).
- ☞ Rezervni kotač podignite prema sebi sa stražnje strane.
- ☞ Kotač izvadite iz prtljažnika.

Vraćanje kotača normalnih dimenzija

- ☞ Kotač smjestite u njegovo ležište.



- ☞ Središnju maticu otpustite za nekoliko okretaja, a zatim je postavite na njezino mjesto, u sredinu kotača.
- ☞ Do kraja pritegnite središnji vijak, dok ne klikne, tako da kotač bude dobro učvršćen.



- ☞ U sredinu kotača stavite kutiju s alatom i zakvačite je.

i Otkrivanje preniskog tlaka u gumama
Rezervni kotač nije opremljen senzorom. Kotač s oštećenom gumom mora se popraviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Skidanje kotača



! Parkiranje vozila

Vozilo zaustavite na mjestu gdje neće smetati prometu, na vodoravnoj, stabilnoj i neskliskoj podlozi.

Povucite ručnu kočnicu, osim ako nije programirana za automatski način rada; isključite kontakt i prebacite mjenjač u prvi stupanj prijenosa položaj (P za automatski mjenjač) kako biste blokirali kotače.

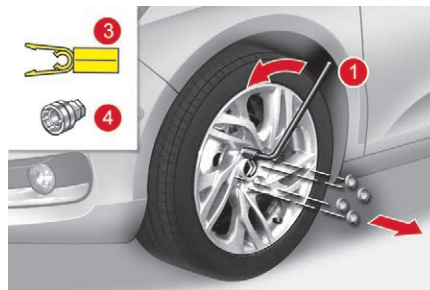
Provjerite jesu li žaruljice parkirne kočnice stalno upaljene na ploči s instrumentima.

Obavezno provjerite jesu li putnici izašli iz vozila i nalaze li se na sigurnom mjestu.

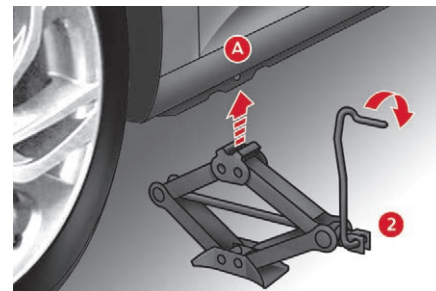
Pod kotač dijagonalno suprotan onome koji mijenjate po potrebi postavite klin.

Nikada se ne zvlačite pod vozilo dok je ono podignuto samo dizalicom, upotrijebite potporanj.

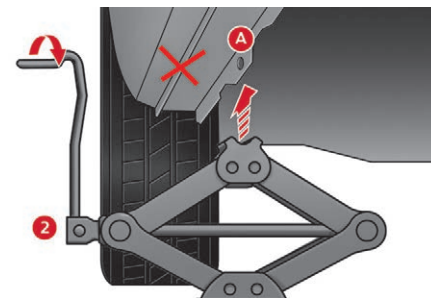
Redoslijed radnji



- ☞ Sa svih vijaka skinite kapice, pomoću alata 3 (ovisno o opremi).
- ☞ Na ključ za skidanje kotača 1 postavite nastavak 4 za otpuštanje vijaka sa zaštitom od krađe.
- ☞ Ostale vijke otpustite samo ključem za skidanje kotača 1.



- ☞ Postavite stopicu dizalice 2 na tlo i provjerite da je okomita na predviđeno mjesto, sprijeda A ili straga B, uz kotač koji mijenjate.



- ☞ Podižite dizalicu 2 dok njezina glava ne dođe u kontakt s potpornim mjestom A ili B, pri čemu potporno mjesto A ili B mora biti dobro umetnuto u središnji dio glave dizalice.

- Podižite vozilo sve dok razmak između kotača i tla nije dovoljan da se omogući jednostavno postavljanje rezervnog kotača (s neprobušenom gumom).



- Izvadite vijke i čuvajte ih na nekom čistom mjestu.
- Skinite kotač.

! Provjerite je li dizalica na stabilnoj podlozi. Ako je podloga skliska ili rahla, dizalica bi se mogla pomaknuti i utonuti. Opasnost od ozljeda!

Dizalica se mora namjestiti samo ispod potpornog mjesta **A** ili **B** ispod vozila. Uvjerite se da je glava dizalice dobro centrirana ispod potpornog mjesta vozila. Ako nije, vozilo bi se moglo oštetiti, a dizalica bi mogla utonuti. Opasnost od ozljeda!

Postavljanje kotača



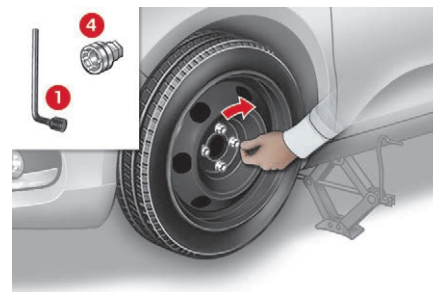
! Dizalica se smije upotrebljavati samo za zamjenu kotača s oštećenom gumom.

i Za dizalicu nije predviđeno nikakvo održavanje.

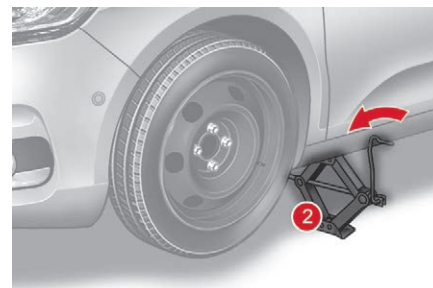
i Dizalica je sukladna europskim propisima kao što je određeno u Direktivi o strojevima 2006/42/EZ.

Popis radnji

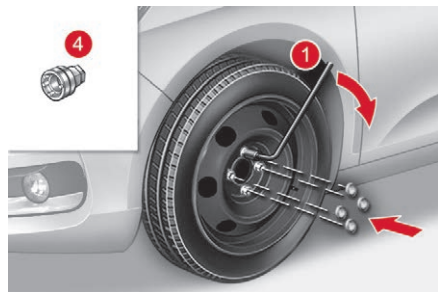
- Postavite kotač na glavčinu.



- Rukom do kraja zavrnite vijke.
- Ključem za skidanje kotača **1** opremljenim s nastavkom **4** pritegnite vijak sa zaštitom od krađe.
- Ostale vijke pritegnite samo ključem za skidanje kotača **1**.



- Do kraja spustite vozilo.
- Sklopite dizalicu **2** i uklonite ju.



- ☞ Ključem za skidanje kotača 1 opremljenim s nastavkom 4 do kraja zategnite vijak sa zaštitom od krađe.
- ☞ Ostale vijke do kraja zategnite samo ključem za skidanje kotača 1.
- ☞ Na vijke postavite kapice (ovisno o opremi).
- ☞ Alat spremite u kutiju.

Pričvršćenje čeličnog rezervnog kotača ili tankog rezervnog kotača

Ako je vaše vozilo opremljeno aluminijским kotačima, prilikom pritezanja vijaka, podloške se neće oslanjati o čelični rezervni kotač ili o tanki rezervni kotač. Kotač se pričvršćuje konusnim proširenjima vijaka.

Nakon zamjene kotača

Probušeni kotač stavite u prtljažnik ili, ovisno o izvedbi, uklonite prvo središnji poklopac da biste ga stavili ispod podnice na mjesto rezervnog kotača.

! S tankim rezervnim kotačem

Preporučujemo da ne vozite brzinom većom od 80 km/h.

! Posjetite mrežu CITROËN ili neku stručnu radionicu što prije kako biste provjerili zategnutost vijaka i tlak u rezervnom kotaču.

Obavite pregled probušene gume. Nakon dijagnosticiranja gume, tehničar će vas obavijestiti može li se guma popraviti ili se mora zamijeniti.

Zamjena žarulje

! Farovi imaju polikarbonatna stakla sa slojem zaštitnog laka:

- ☞ **ne čistite ih suhom ili abrazivnom krpom, niti deterđentom ili otapalom,**
- ☞ upotrijebite spužvu i sapunicu ili neko sredstvo s neutralnim pH,
- ☞ ako vozilo perete pod visokim tlakom, prilikom uklanjanja tvrdokornih mrlja, ne usmjeravajte mlaz duže vrijeme na farove, na svjetla ni po njihovom obodu, kako se ne bi oštetio zaštitni lak i brtva.

! Prije zamjene žarulja kontakt mora biti isključen, a svjetla ugašena nekoliko minuta – opasnost od teških opekline!

- ☞ Ne dirajte žarulju izravno prstima: pridržavajte je krpicom koja ne ostavlja dlačice.

Obavezno treba upotrebljavati samo žarulje bez ultraljubičastog zračenja (UV) kako se ne bi oštetio far.

Neispravnu žarulju uvijek treba zamijeniti žaruljom istih oznaka i karakteristika.

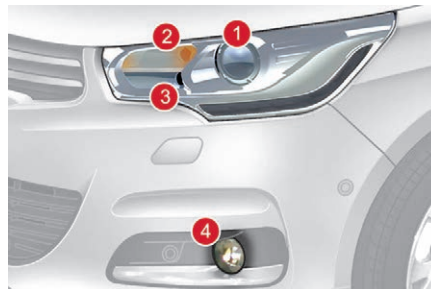
i U određenim klimatskim uvjetima (niska temperatura, vlaga), zamagljenost unutrašnje površine stakla prednjih i stražnjih svjetala normalna je pojava; ona će nestati nekoliko minuta nakon paljenja svjetala.

i Za žarulje sa zaticima tipa H1, H7... treba pravilno namjestiti kako bi se osigurala kvalitetna rasvjeta.

! Opasnost od strujnog udara
Ksenonska žarulja (D1S) mora se zamijeniti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

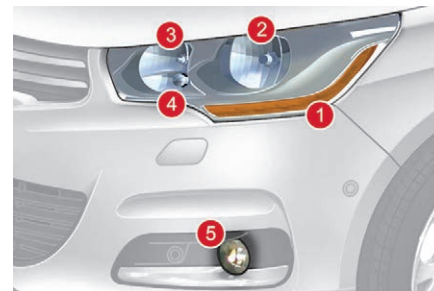
Prednja svjetla

Sa ksenonskim i zakretnim farovima



1. Zakretni farovi s kratkim/dugim svjetlom (D1S).
2. Pokazivači smjera (PY21W narančasta).
3. Dnevna svjetla/pozicijska svjetla (P21/5W XL).
4. Svjetla za maglu (H11).

S halogenim farovima (tip 1)



1. Pokazivači smjera (H21 prozirni).
2. Kratka svjetla (H7).
3. Duga svjetla (H1).
4. Dnevna svjetla/pozicijska svjetla (P21/5W XL).
5. Svjetla za maglu (H11).

S halogenim svjetlima i LED svjetlima (tip 2)

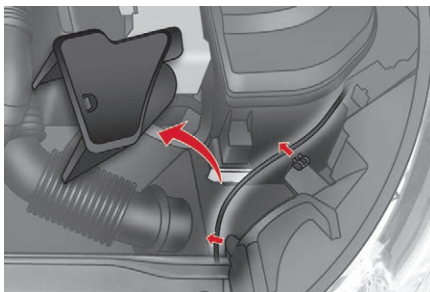
(LED: elektroluminiscentne diode.)



1. Pokazivači smjera (LED).
2. Dnevna svjetla/pozicijska svjetla (LED).
3. Kratka svjetla (H7).
4. Duga svjetla (H7).
5. Svjetla za maglu (H11).

Pristup žaruljama

Za pristup zaštitnim poklopcima žarulja potrebno je izvršiti sljedeći postupak, ovisno o motoru i samo na lijevoj strani.

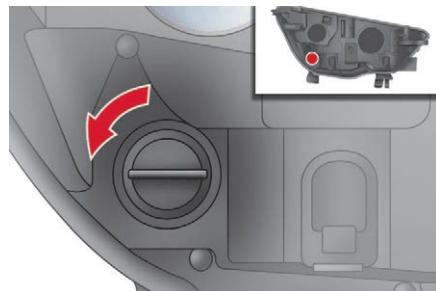


- ☞ Otkopčajte tri kopče deflektora zraka i skinite ga.
 - ☞ Otkopčajte sajlu za otvaranje poklopca motora na oba pričvršćenja.
 - ☞ Pomaknite sajlu prema dolje.
- Nakon zamjene neispravne žarulje, ne zaboravite sve vratiti na mjesto (sajlu i deflektor zraka).

Pokazivači smjera (žmigavci)

- i** Brže bljeskanje žaruljice pokazivača smjera (desne ili lijeve) upozorava na neispravnost jedne od žarulja na odgovarajućoj strani.

Model s halogenim farovima (tip 1)



- ☞ Okrenite držač žarulje za četvrtinu kruga i uklonite ga.
 - ☞ Izvucite žarulju i zamijenite je.
- Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

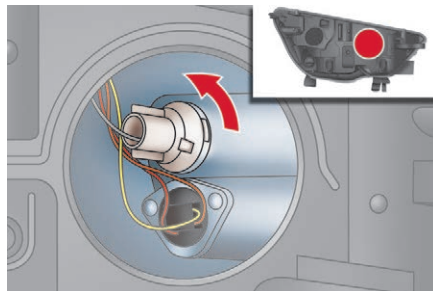
Model s halogenim farovima (tip 2)



Za zamjenu te vrste LED svjetala, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Model sa ksenonskim žaruljama

- ☞ Skinite zaštitni poklopac povlačenjem jezička.



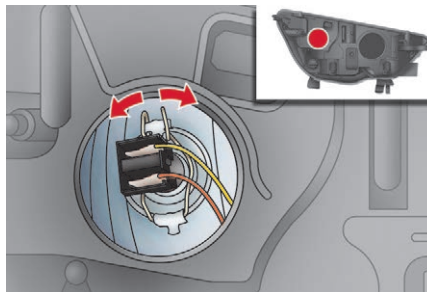
- ☞ Okrenite držač žarulje za četvrtinu kruga i uklonite ga.
 - ☞ Okrenite žarulju za četvrtinu okretaja, izvucite je i stavite novu žarulju.
- Pri sastavljanju postupite obrnutim redoslijedom.

i Žarulje narančaste boje, kakve imaju pokazivači smjera, smijete zamijeniti samo žaruljama istih karakteristika i boje.

! Pri postavljanju, vrlo pažljivo zatvorite zaštitni poklopac, kako bi se osiguralo brtvljenje fara.

Žarulje kratkog svjetla (s halogenim žaruljama)

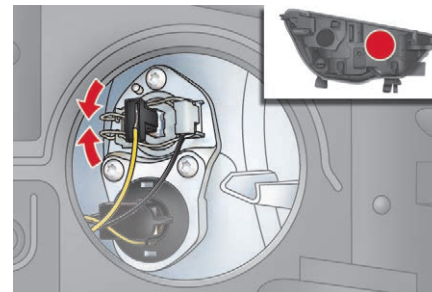
- ☞ Skinite zaštitni poklopac povlačenjem jezička.



- ☞ Odspojite konektor žarulje.
 - ☞ Oslobodite žarulju razmicanjem opruga.
 - ☞ Izvucite žarulju i zamijenite je.
- Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

Žarulje dugih svjetala (s halogenim farovima tipa 1)

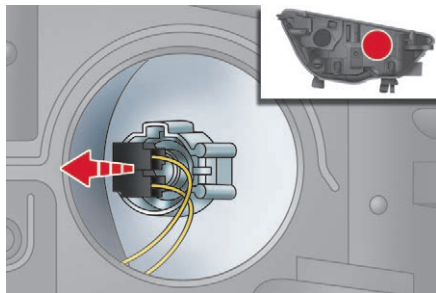
- ☞ Skinite zaštitni poklopac povlačenjem jezička.



- ☞ Odspojite konektor žarulje.
 - ☞ Oslobodite žarulju pritiskanjem opruga.
 - ☞ Izvucite žarulju i zamijenite je.
- Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

Žarulje dugih svjetala (s halogenim farovima tipa 2)

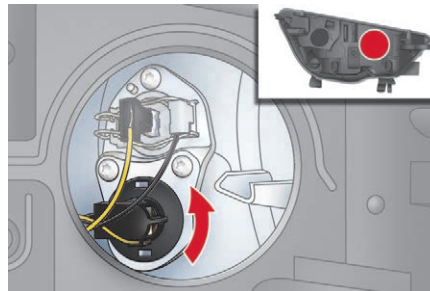
- ☞ Skinite zaštitni poklopac povlačenjem jezička.



- ☞ Odspojite konektor žarulje.
 - ☞ Izvucite žarulju i zamijenite je.
- Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

Dnevna svjetla/pozicijska svjetla (na modelima s ksenonskim farovima ili halogenim farovima tipa 1)

- ☞ Skinite zaštitni poklopac povlačenjem jezička.



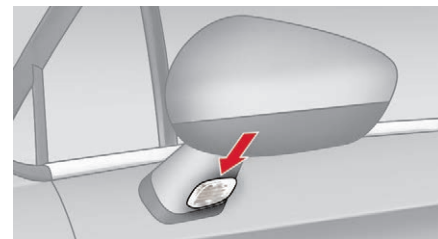
- ☞ Odspojite konektor žarulje.
 - ☞ Okrenite držač žarulje za četvrtinu kruga i uklonite ga.
 - ☞ Izvucite žarulju i zamijenite je.
- Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

Dnevna svjetla/pozicijska svjetla (s halogenim farovima tipa 2)



Za zamjenu te vrste LED svjetla, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

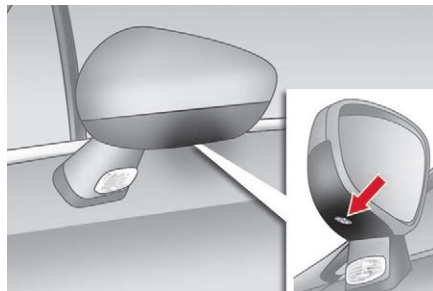
Integrirani bočni pokazivači smjera



- ☞ Umetnite plosnati odvijač prema sredini pokazivača smjera, između njega i podnožja retrovizora.
- ☞ Zakretanjem plosnatog odvijača izvadite pokazivač smjera iz ležišta i skinite ga.
- ☞ Odspojite konektor pokazivača.

Pri postavljanju postupite obrnutim redoslijedom.
Nove pokazivače smjera možete nabaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Bočna stop svjetla (LED)



Za zamjenu ove vrste svjetleće diode obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Svjetla za maglu



- ☞ Umetnite plosnati odvijajač u rupu na ukrasnoj letvici.
 - ☞ Otkopčajte ukrasnu letvicu na braniku povlačenjem odvijajača (parkirni senzor ne odvaja se od ukrasne letvice).
 - ☞ Skinite oba pričvrsna vijka s modula i izvadite ga iz njegovog kućišta.
 - ☞ Odspojite konektor držača žarulje.
 - ☞ Okrenite držač žarulje za četvrtinu kruga i uklonite ga.
 - ☞ Izvucite žarulju i zamijenite je.
- Pri postavljanju postupite obrnutim redoslijedom.
Za zamjenu tog tipa žarulja možete se obratiti i mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Stražnja svjetla

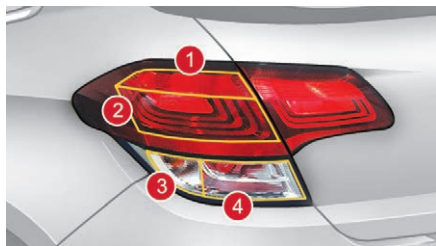
S klasičnim svjetlima (tip 1)



1. Stop svjetla/pozicijska svjetla (P21/5W).
2. Pokazivači smjera (PY21W narančasta).
3. Svjetla za vožnju natrag (P21W).
4. Svjetla za maglu (P21W).

i Žarulje narančaste boje, kakve imaju pokazivači smjera, smijete zamijeniti samo žaruljama istih karakteristika i boje. Svjetla koja se nalaze na poklopcu prtljažnika nisu prava svjetla. To je ukrasni dio.

S 3D svjetlima (tip 2)



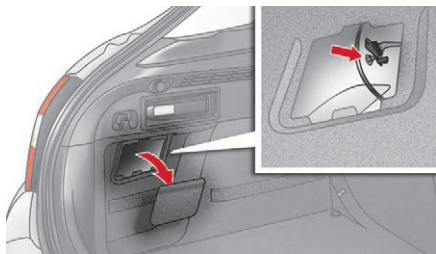
1. Stop svjetla (P21W).
2. Pozicijska svjetla (R10W).
3. Pokazivači smjera (PY21W narančasta).
4. Svjetlo maglu ili za vožnju natrag (P21W).

Pristup stražnjim svjetlima

Potrebni su vam plosnati odvijač i utični ključ od 10 mm.

Te četiri žarulje zamjenjuju se s vanjske strane prtljažnika:

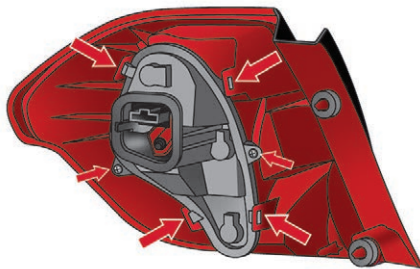
- ☞ otvorite prtljažnik,



- ☞ skinite vratašca za pristup odgovarajućoj bočnoj oblozi,
- ☞ otkopčajte konektor svjetla,
- ☞ u svrhu opreza, postavite krpu na dno kućišta da biste uhvatili maticu ako prilikom skidanja padne,
- ☞ otpustite šesterokutnu maticu pomoću utičnog ključa, a zatim odvijte rukom,
- ☞ oprezno izvadite svjetlo povlačenjem u osi prema van.

Stražnja svjetla (tip 1)

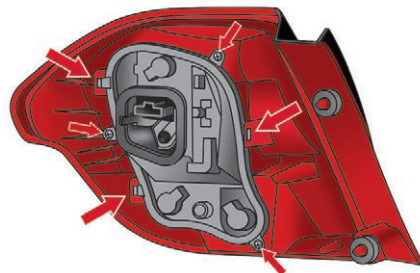
Nakon skidanja svjetla, izvršite sljedeće radnje da biste zamijenili neispravnu žarulju:



- ☞ skinite dva pričvrсна vijka nosača žarulje,
- ☞ pritisnite četiri jezičca i izvadite držač žarulja.
- ☞ Okrenite žarulju za četvrtinu okretaja, izvucite je i stavite novu žarulju.

Stražnja svjetla (tip 2)

Nakon skidanja svjetla, izvršite sljedeće radnje da biste zamijenili neispravnu žarulju:

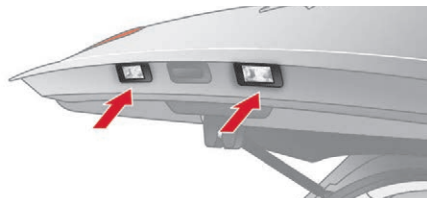


- ☞ skinite tri pričvrсна vijka nosača žarulje,
- ☞ pritisnite tri jezičca i izvadite držač žarulja.
- ☞ Okrenite žarulju za četvrtinu okretaja, izvucite je i stavite novu žarulju.

Za ponovno sastavljanje postupite obrnutim redoslijedom.

! Svjetlo dobro umetnite u njegove vodilice pazeći da bude u osi vozila. Pritegnite dovoljno kako bi se osiguralo brtvljenje, ali bez naprezanja kako se ne bi oštetilo svjetlo.

Svjetla registarske pločice (W5W)

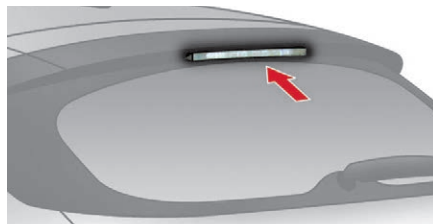


Da biste olakšali uklanjanje obavite postupak s poklopcem prtljažnika otvorenim do pola.

- ☞ Umetnite tanak odvijач u vanjski utor u prozirnoj plastici.
- ☞ Gurnite ga prema van.
- ☞ Skinite prozirnú plastiku.
- ☞ Zamijenite neispravnu žarulju.

Prilikom postavljanja, pritiskom uglavite prozirnú plastiku.

Treće stop svjetlo (LED)



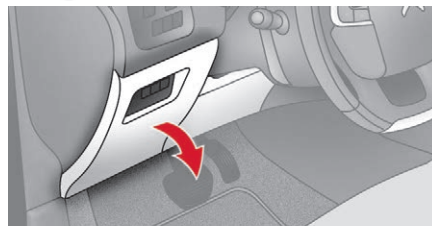
Za zamjenu ove diodnog svjetla obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Zamjena osigurača Pristup alatima



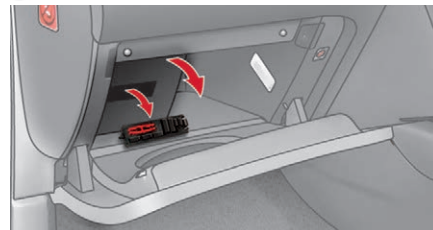
Štipaljka za vađenje pričvršćena je na poledini poklopca kućišta osigurača u armaturnoj ploči ili pretincu za rukavice.

Armaturna ploča



- ☞ Otkvačite poklopac povlačenjem gornjeg lijevog dijela, zatim desnog dijela.
- ☞ Potpuno izvadite poklopac i okrenite ga.
- ☞ Izvadite nosač na kojemu su pričvršćene štipaljke.

Pretinac za rukavice



- ☞ Otvorite poklopac pretinca za rukavice.
- ☞ Otkvačite poklopac kućišta osigurača povlačenjem gornjeg desnog dijela.
- ☞ Potpuno izvadite poklopac i okrenite ga.
- ☞ Izvadite nosač na kojemu su pričvršćene štipaljke.

Zamjena osigurača

Prije zamjene osigurača potrebno je:

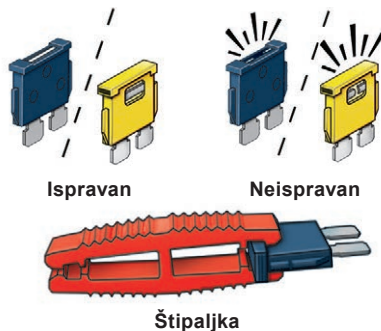
- ☞ utvrditi uzrok kvara i otkloniti ga,
- ☞ isključiti sve električne potrošače,
- ☞ zakočiti vozilo i prekinuti kontakt,
- ☞ pronaći neispravan osigurač pomoću tablica namjena i shema koje su navedene na sljedećim stranicama.

Prilikom zamjene osigurača obavezno:

- ☞ koristiti posebnu štipaljku za vađenje osigurača iz njegova ležišta i provjeriti stanje njegove niti,
- ☞ uvijek zamijeniti neispravan osigurač osiguračem iste jakosti (iste boje); osigurač različite jakosti mogao bi uzrokovati kvarove (opasnost od požara).

Ako se kvar ponovi ubrzo nakon zamjene osigurača, dajte provjeriti električnu opremu u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

! Zamjena nekog osigurača koji nije naveden u narednim tablicama namjene mogla bi uzrokovati tešku neispravnost u vašem vozilu. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

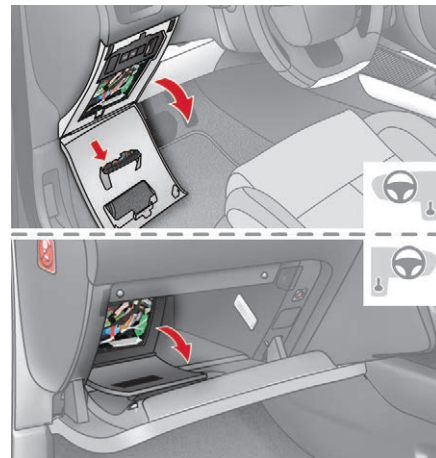


I Ugradnja dodatne električne opreme
Električni sustav vozila napravljen je tako da radi sa serijskom i dodatnom opremom. Prije ugradnje neke druge električne opreme ili pribora na vozilo obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

! CITROËN otklanja svaku odgovornost za troškove nastale popravcima vašeg vozila ili za popravak neispravnosti zbog ugradnje dodatne opreme koju nije isporučio ni preporučio CITROËN i koja nije ugrađena prema njegovim pravilima, naročito ako svi dodatno priključeni uređaji ukupno troše više od 10 miliampera.

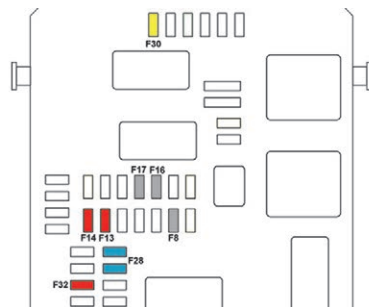
Osigurači u armaturnoj ploči

Pristup osiguračima



Kućišta osigurača smještena su u donjem dijelu armaturne ploče (na lijevoj strani).

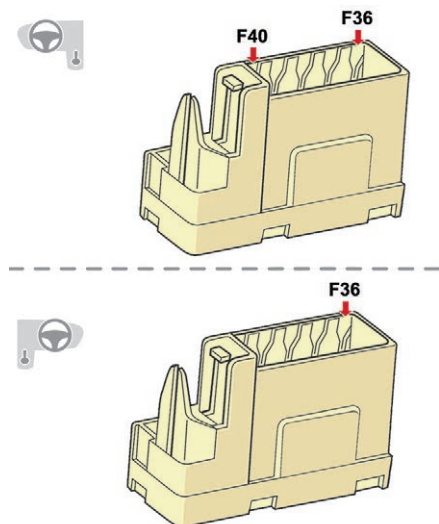
Kućište 1



Broj osigurača	Jakost	Funkcije
F8	3 A	Sirena alarma, računalo alarma
F13	10 A	Prednja utičnica od 12 V
F14	10 A	Utičnica od 12 V u prtljažniku
F16	3 A	Stražnja spot svjetla, rasvjeta pretinca za rukavice
F17	3 A	Svjetlo na zaslonu za sunce, prednja spot svjetla
F28	15 A	Autoradio, autoradio (naknadna ugradnja)
F30	20 A	Brisač stražnjeg stakla
F32	10 A	Hi-Fi pojačalo

U slučaju kvara

Kućište 2



Broj osigurača	Jakost	Funkcije
F36	15 A	Stražnja utičnica od 12 V
F37	-	Ne upotrebljava se
F38	-	Ne upotrebljava se
F39	-	Ne upotrebljava se
F40	25 A	Utičnica od 230 V/50 Hz (ovisno o državi prodaje)

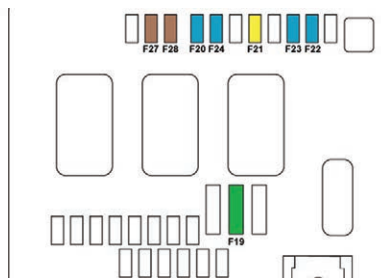
Osigurači u prostoru motora



Kućište osigurača nalazi se u prostoru motora blizu akumulatora (na lijevoj strani).

Pristup osiguračima

- ☞ Otkvačite poklopac.
 - ☞ Zamijenite osigurač.
- Za uvid u specifičnosti i potrebne mjere opreza prije zamjene nekog osigurača, vidi početak ove točke.
- ☞ Nakon zahvata, vrlo pažljivo zatvorite poklopac, kako bi se osiguralo brtvljenje kućišta osigurača.



Broj osigurača	Jakost	Funkcije
F19	30 A	Prva/druga brzina brisača vjetrobrana
F20	15 A	Pumpa za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla
F21	20 A	Pumpa za pranje farova
F22	15 A	Zvučna signalizacija
F23	15 A	Desno dugo svjetlo
F24	15 A	Lijevo dugo svjetlo
F27	5 A	Lijevo kratko svjetlo
F28	5 A	Desno kratko svjetlo

Akumulator od 12 V

Postupak pokretanja motora pomoću drugog akumulatora, odnosno punjenja ispražnjenog akumulatora.

Opći podaci

Olovni akumulatori za pokretanje



Akumulatori sadrže štetne tvari poput sumporne kiseline i olova. Oni se moraju zbrinjavati u skladu sa zakonskim propisima i nikako se ne smiju baciti u kućni otpad. Istrošene baterije i akumulateore odnesite na posebno mjesto za prikupljanje takvog otpada.



Prije rukovanja akumulatorom zaštitite oči i lice.

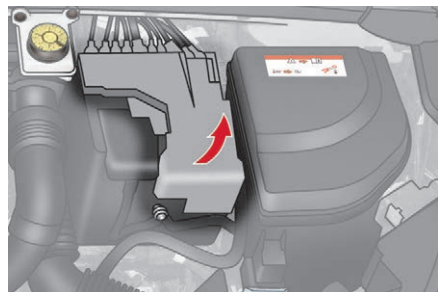
Prilikom svakog zahvata na akumulatoru, vozilo mora biti na prozračivanom mjestu, daleko od otvorenog plamena ili iskrenja, kako bi se izbjegla svaka opasnost od eksplozije i požara. Operite ruke nakon postupka.

Pristup akumulatoru

Akumulator se nalazi ispod poklopca motora.

Za pristup priključku (+):

- ☞ otpustite poklopac motora pomoću unutrašnje, a potom i vanjske ručice,
- ☞ podignite poklopac motora i učvrstite ga potpornom šipkom,



- ☞ podignite plastični poklopac za pristup priključku (+).

Pokretanje motora s pomoću drugog akumulatora

Ako je akumulator u vašem vozilu ispražnjen, motor se može pokrenuti pomoćnim akumulatorom (vanjskim akumulatorom ili akumulatorom nekog drugog vozila) i pomoćnim kabelima ili boosterom akumulatora.

! Nikad ne pokrećite motor priključivanjem punjača akumulatora.

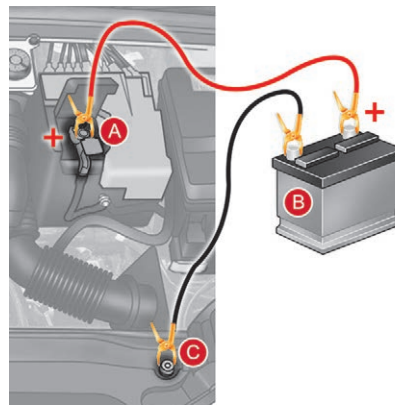
Nikada ne upotrebljavajte punjač akumulatora od 24 V ili većeg napona. Prvo provjerite je li pomoćni akumulator nazivnog napona od 12 V i kapaciteta koji je minimalno jednak ispražnjenom akumulatoru.

Vozila se ne smiju doticati.

Isključite sve električne potrošače u oba vozila (audiosustav, brisače, svjetla i sl.). Osigurajte da pomoćni kabeli ne prolaze blizu pomičnih dijelova (ventilator, remen i sl.).

Ne odspajajte priključak (+) akumulatora dok motor radi.

- ☞ Podignite plastični poklopac stezaljke (+), ako ga vozilo ima.



- ☞ Crveni kabel spojite na izvod (+) akumulatora u kvaru **A** (kod metalnog koljenastog dijela), zatim na izvod (+) pomoćnog akumulatora **B** ili boostera.
- ☞ Jedan kraj zelenog ili crnog kabela spojite na izvod (-) pomoćnog akumulatora **B** ili boostera (ili na točku mase drugog vozila).
- ☞ Drugi kraj zelenog ili crnog kabela spojite na točku mase **C** vozila s praznim akumulatorom.
- ☞ Pokrenite motor drugog vozila i pustite ga da radi nekoliko minuta.
- ☞ Uključite elektropokretač u vozilu s praznim akumulatorom i pustite da motor radi.

Ako se motor ne pokrene odmah, prekinite kontakt i pričekajte nekoliko trenutaka prije novog pokušaja.

- ☞ Pričekajte da se motor vrati u prazni hod i odspojite pomoćne kabele obrnutim redoslijedom.
- ☞ Postavite plastični poklopac na stezaljku (+), ako ga vozilo ima.
- ☞ Neka motor radi, u vožnji ili u mirovanju, najmanje 30 minuta, kako bi se akumulator mogao dovoljno napuniti.

i Neke funkcije, među kojima je i Stop & Start nisu dostupne ako akumulator nije dovoljno napunjen.

Punjenje akumulatora punjačem

Za osiguravanje optimalne dugotrajnosti akumulatora, njegova napunjenost obavezno se mora održavati na dovoljnoj razini.

U nekim slučajevima može biti potrebno punjenje akumulatora:

- ako pretežno vozite na kratkim relacijama,
- ako predviđate duže mirovanje vozila od više tjedana.

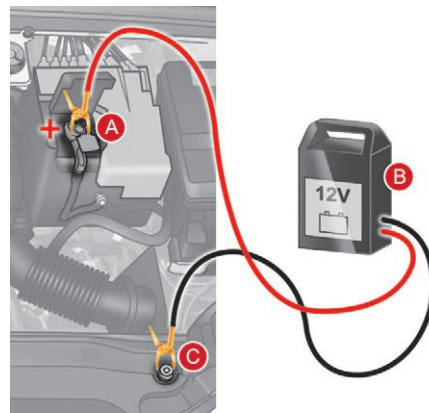
Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

! Ako sami želite napuniti akumulator vozila, upotrebljavajte isključivo punjač kompatibilan s olovno-kiselinskim akumulatorima nazivnog napona od 12 V.

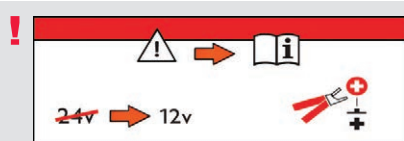
! Napunite ga pridržavajući se uputa proizvođača punjača. Nikad nemojte zamijeniti polaritete.

i Nije potrebno odspajanje akumulatora.

- ☞ Isključite kontakt.
- ☞ Isključite sve električne potrošače (audiosustav, svjetla, brisače...).



- ☞ Isključite punjač **B** prije spajanja kabela s akumulatorom, kako bi se izbjegla svaka opasna iskra.
- ☞ Provjerite ispravno stanje kabela punjača.
- ☞ Podignite plastični poklopac priključka (+), ako ga vozilo ima.
- ☞ Spojite kabele punjača **B** na sljedeći način:
 - crveni pozitivni kabel (+) na terminal (+) akumulatora **A**.
 - crni negativni kabel (-) na masenu točku **C** u vozilu.
- ☞ Na kraju postupka punjenja isključite punjač **B** prije no što iskopčate kabele s akumulatora **A**.



Ako postoji ova naljepnica, obavezno se smije upotrebljavati samo punjač od 12 V jer postoji opasnost od trajnog oštećenja električne opreme vezane uz Stop & Start.

! Nikada ne pokušavajte puniti zamrznuti akumulator – opasnost od eksplozije! Ako je akumulator zamrznut, dajte ga provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici radi provjere da unutrašnji dijelovi nisu oštećeni i da na kućištu nema pukotina kroz koje bi mogla istjecati otrovna i korozivna kiselina.

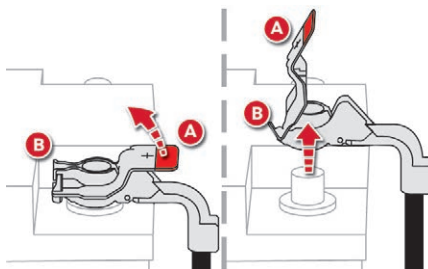
Odspajanje akumulatora

Radi održavanja dovoljne napunjenosti akumulatora za pokretanje motora preporučuje se odspajanje akumulatora u slučaju vrlo dugotrajnog mirovanja vozila. Prije odspajanja akumulatora:

- ☞ zatvorite sve otvore (vrata, prtljažnik, prozore, krov),
 - ☞ isključite sva električna trošila (audiosustav, brisači, svjetla itd.),
 - ☞ prekinite kontakt i pričekajte četiri minute.
- Na akumulatoru odspojite samo priključak (+).

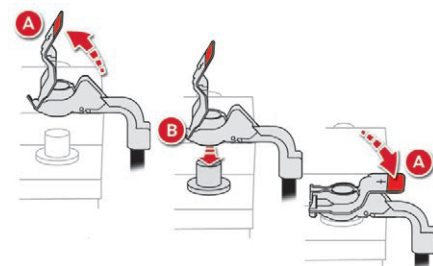
Brza stezaljka

Odspajanje priključka (+)



- ☞ Do kraja podignite ručicu **A** radi oslobađanja obujmice **B**.
- ☞ Podignite i skinite obujmicu **B**.

Ponovno spajanje priključka (+)



- ☞ Do kraja podignite ručicu **A**.
- ☞ Postavite otvorenu obujmicu **B** na priključak (+).
- ☞ Do kraja pritisnite obujmicu **B**.
- ☞ Spustite ručicu **A** kako biste uglavili obujmicu **B**.

! Ne spuštajte kopčicu na silu jer ako je obujmica loše postavljena, neće se moći zakopčati; ponovite postupak.

Nakon ponovnog spajanja akumulatora

Nakon ponovnog spajanja akumulatora, uključite kontakt i pričekajte jednu minutu prije pokretanja motora, koliko je potrebno za inicijalizaciju elektroničkih sustava. Ako i nakon toga utvrdite neke manje smetnje, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Sami morate reinicijalizirati, prema uputama iz odgovarajućih odjeljaka (ovisno o izvedbi):

- ključ s daljinskim upravljačem,
- električno sjenilo odnosno sjenila,
- Impulsne električne podizače prozora,
- datum i sat,
- itd.

! Izvedbe sa sustavom Stop & Start opremljene su olovnim akumulatorom od 12 V posebne tehnologije i karakteristika. Akumulator se mora zamijeniti isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

i Tijekom vožnje nakon prvog pokretanja motora, sustav Stop & Start možda neće biti u funkciji. U tom slučaju sustav će ponovo biti dostupan tek nakon neprekidnog razdoblja mirovanja vozila, čije trajanje ovisi o vanjskoj temperaturi i o napunjenosti akumulatora (do oko 8 sati).

Vuča vozila

Opis postupka vuče vašeg vozila ili vuče drugog vozila pomoću prstena za vuču.

Pristup alatima



Prsten za vuču nalazi se ispod podnice prtljažnika.

Da biste mu pristupili:

- ☞ otvorite prtljažnik;
- ☞ podignite podnicu,
- ☞ za održavanje podnice u podignutom položaju, zakvačite njezinu uzicu na kukicu na nosaču stražnje police,
- ☞ izvadite prsten za vuču iz držača.

! Opća pravila

Pridržavajte se važećih propisa u svojoj državi.

Provjerite da je težina vučnog vozila veća od težine vučenog vozila.

Vozač mora ostati za upravljačem u vučenom vozilu i mora imati valjanu vozačku dozvolu.

Prilikom vuče sa sva četiri kotača na tlu, uvijek treba upotrebljavati homologiranu motku za vuču; užad i remenje su zabranjeni.

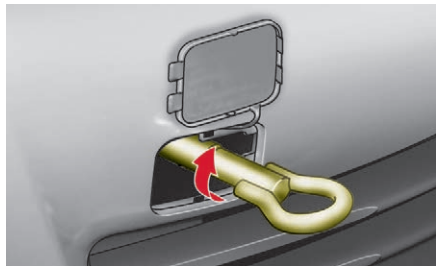
Vučno vozilo mora se postupno pokretati. Kada se vozilo vuče sa zaustavljenim motorom, tada nema servo kočnica ni upravljača.

U sljedećim slučajevima obavezno se treba obratiti profesionalnoj vučnoj službi:

- u slučaju kvara vozila na autocesti ili na brzom prometnici,
- za vozilo s četiri pogonska kotača,
- ako se ručica mjenjača ne može postaviti u neutralan položaj, ako se obruč upravljača ne može osloboditi i ako se ručna kočnica ne može otpustiti,
- za vuču vozila sa samo dva kotača na tlu,
- ako homologirana motka za vuču nije na raspolaganju itd.

Vuča vozila

- ☞ Skinite poklopac na prednjem braniku pritiskom na njegov donji dio.



- ☞ Do kraja zavrnite prsten za vuču.
- ☞ Postavite motku za vuču.
- ☞ Postavite ručicu mjenjača u neutralan položaj (položaj **N** automatskog mjenjača).

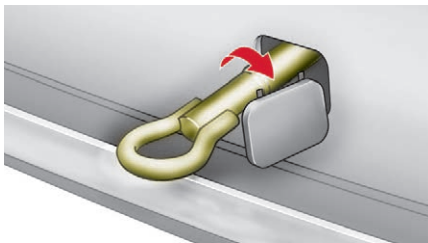
! Nepridržavanje ove upute može imati za posljedicu oštećenje nekih sklopova (kočnice, mjenjač...) i izostanak djelovanja servo uređaja nakon ponovnog pokretanja motora.

- ☞ Otključajte stup upravljača i otpustite ručnu kočnicu.
- ☞ Upalite četiri žmigavca na oba vozila.

- ☞ Polako krenite i sporo vozite na kratkoj udaljenosti.

Vuča drugog vozila

- ☞ Skinite poklopac na stražnjem braniku pritiskom na njegov donji dio.



- ☞ Do kraja zavrnite prsten za vuču.
- ☞ Postavite motku za vuču.
- ☞ Upalite četiri pokazivača smjera na oba vozila.
- ☞ Polako krenite i sporo vozite na kratkoj udaljenosti.

Prazan spremnik goriva (dizel)

Ako je vaše vozilo opremljeno dizel motorom i ako se spremnik goriva potpuno isprazni, potrebno je uspostaviti dovod goriva. Za sve izvedbe osim BlueHDi, pogledajte crtež odgovarajućeg prostora motora.

i Više informacija o **zaštitnom profilu za dizel gorivo** potražite u odgovarajućem odjeljku.

! Ako se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, nemojte pokušavati ponovno nego ponovite postupak.

Motori BlueHDi

- ☞ U spremnik ulijte najmanje pet litara dizel goriva.
- ☞ Uključite kontakt (bez pokretanja motora).
- ☞ Pričekajte oko 6 sekundi i prekinite kontakt.
- ☞ Ponovite postupak 10 puta.
- ☞ Pokrenite motor.

Ostali motori HDi

(osim izvedbe BlueHDi)

- ☞ U spremnik ulijte najmanje pet litara dizel goriva.
- ☞ Otvorite poklopac motora.
- ☞ Po potrebi otkvačite pokrov motora radi pristupa pumpi za uspostavljanje dovoda goriva.



- ☞ Pokrećite pumpu dok ne osjetite otpor (prvi pritisak može biti tvrd).
- ☞ Pokrenite motor elektropokretačem (ako se motor ne pokrene u prvom pokušaju, pričekajte oko 15 sekundi i ponovite).
- ☞ Ako nakon nekoliko pokušaja ne uspijete, ponovno pokrenite pumpu dovoda goriva i zatim pokrenite motor.
- ☞ Postavite pokrov motora i zakvačite ga.
- ☞ Zatvorite poklopac motora.

Značajke motora i vučna opterećenja

Motori

Karakteristike motora navedene su u prometnoj dozvoli vozila, kao i u komercijalnoj dokumentaciji.

I Najveća snaga jednaka je homologiranoj vrijednosti na ispitnom stolu u skladu s uvjetima iz europskog zakonodavstva (Direktiva 1999/99/EZ).

Za više informacija obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Mase i vučna opterećenja

Vrijednosti masa i vučnih opterećenja za vaše vozilo navedene su u prometnoj dozvoli i u komercijalnoj dokumentaciji.

Te vrijednosti navedene su na pločici ili na naljepnici proizvođača.

Za više informacija obratite se mreži CITROËN ili stručnoj radionici.

Navedene vrijednosti MTRA i vučnog opterećenja vrijede za maksimalnu visinu od 1 000 metara. Vučno opterećenje mora se smanjiti za 10 % na svakih 1 000 metara nadmorske visine.

Preporučeno opterećenje na kuki odgovara dopuštenoj težini na kuki za vuču (koja se može skinuti alatom ili bez alata).

MTRA: ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom.

! Pri visokim vanjskim temperaturama performanse vozila mogu se smanjiti radi zaštite motora. Kad je vanjska temperatura viša od 37 °C, smanjite masu prikolice.

! Vuča s pomoću vozila s malim opterećenjem može loše utjecati na držanje ceste. Ako je na vozilo priključena prikolica, povećava se put kočenja. Kada se za vuču upotrebljava vozilo, nikad nemojte premašivati brzinu od 100 km/h (pridržavajte se lokalnih važećih propisa).

Benzinski motori i vučna opterećenja

Benzinski motori	PureTech 110	VTi 120	PureTech 130 S&S	
Mjenjači	Ručni s 5 brzina (BVM5)	Ručni s 5 brzina (BVM5)	Ručni sa 6 brzina (BVM6)	Ručni sa 6 brzina (BVM6)
Tipovi, varijante, verzije: NC...	HNZ6 HNZ6/1 HNZ6/2	5FS0	HNYM/S HNYM/1S	HNYT/S HNYT/1S HNYT/2S
Obujam (cm ³)	1 199	1 598	1 199	
Najveća snaga: norme EEC (kW)	81	88	96	
Gorivo	bezolovno	bezolovno	bezolovno	
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) (kg) na nagibu od 12 %	1 200	1 300	1 300	1 300
Prikolica bez kočnice (kg)	635	640	640	655
Preporučeno opterećenje na kuki (kg)	75	75	75	75

.../S: model e-HDi sa sustavom Stop & Start.

.../1: model s gumama s vrlo malim otporom kotrljanja.

.../2: model s gumama s vrlo malim otporom kotrljanja.

Dizelski motori i vučna opterećenja

Dizel motori	HDi 90	HDi 90 FAP	BlueHDi 100		e-HDi 115	
Mjenjači	Ručni s 5 brzina (BVM5)	Ručni s 5 brzina (BVM5)	Ručni s 5 brzina (BVM5)		Ručni sa 6 brzina (BVM6)	
Tipovi, varijante, verzije: NC...	9HJC 9HJC/1	9HP0	BHY6 BHY6/1	BHY6/2S	9HD8/S 9HD8/1S	9HD8/2S
Obujam (cm ³)	1 560	1 560	1 560		1 560	
Najveća snaga: norme EEC (kW)	68	68	73		84	
Gorivo	dizel	dizel	dizel		dizel	
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) (kg) na nagibu od 12 %	800	1 100	1 300	1 300	1 300	400
Prikolica bez kočnice (kg)	640	640	635	640	670	400
Preporučeno opterećenje na kuki (kg)	75	75	75	75	75	75

.../S: model e-HDi sa sustavom Stop & Start.

.../1: model s gumama s malim otporom kotrljanja (na primjer: MICHELIN Energy Saver).

.../2: model s gumama s vrlo malim otporom kotrljanja.

Dizelski motori	BlueHDi 115 S&S		BlueHDi 120 S&S		BlueHDi 150 S&S
Mjenjači	Ručni sa 6 brzina (BVM6)	Automatski sa 6 brzina (EAT6)	Ručni sa 6 brzina (BVM6)	Automatski sa 6 brzina (EAT6)	Ručni sa 6 brzina (BVM6)
Tipovi, varijante, verzije: NC...	BHXM/S BHXM/1S BHXM/2S	BHXT/S BHXT/1S BHXT/2S	BHXM/S BHXM/1S BHXM/2S	BHXT/S BHXT/1S BHXT/2S	AHRM/S AHRM/1S AHRM/2S
Obujam (cm ³)	1 560		1 560		1 997
Najveća snaga: norme EEC (kW)	85		88		110
Gorivo	dizel		dizel		dizel
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) (kg) na nagibu od 12 %	1 300	1 200	1 300	1 200	1 500
Prikolica bez kočnice (kg)	675	685	675	685	715
Preporučeno opterećenje na kuki (kg)	75	75	75	75	75

.../S: model e-HDi sa sustavom Stop & Start.

.../1: model s gumama s malim otporom kotrljanja (na primjer: MICHELIN Energy Saver).

.../2: model s gumama s vrlo malim otporom kotrljanja.

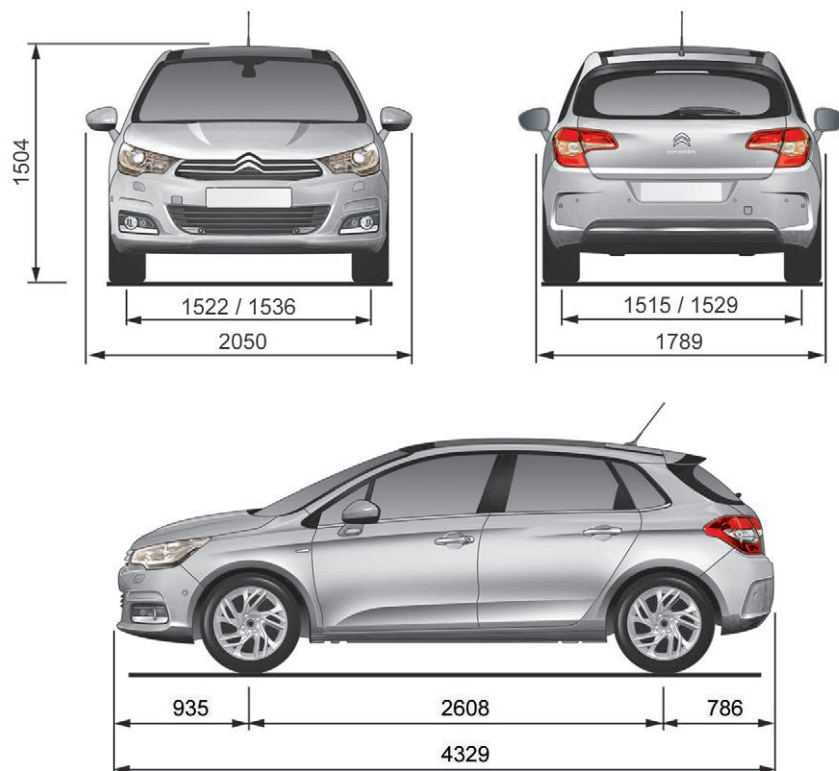
C4 izvedba „enterprise“ (2 mjesta).

Mase i vučna opterećenja (u kg)

Dizelski motori	HDi 90 FAP	HDi 115	e-HDi 115	BlueHDi 100	BlueHDi 120 S&S
Mjenjači	Ručni s 5 brzina (BVM5)	Ručni sa 6 brzina (BVM6)	Ručni sa 6 brzina (BVM6)	Ručni s 5 brzina (BVM5)	Ručni sa 6 brzina (BVM6)
Tipovi, varijante, verzije: NR...	9HP0/1	9HD8 9HD8/1	9HD8/1S 9HD7/1S	BHY6/1	BHZM/1S
Masa vozila bez opterećenja	1 313	1 283	1 283	1 326	1 389
Ukupna dopuštena masa opterećenog vozila (MTAC)	1 745	1 810	1 810	1 775	1 840
Nosivost (uključujući vozača)	432	527	527	449	451
Ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA), na nagibu od 12 %	2 845	3 110	3 110	3 075	3 090
Prikolica s kočnicom (u okviru ograničenja MTRA) na nagibu od 12 %	1 100	1 300	1 300	1 300	1 250
Prikolica bez kočnice	635	670	670	650	685
Preporučeno opterećenje na kuki	75	75	75	75	75

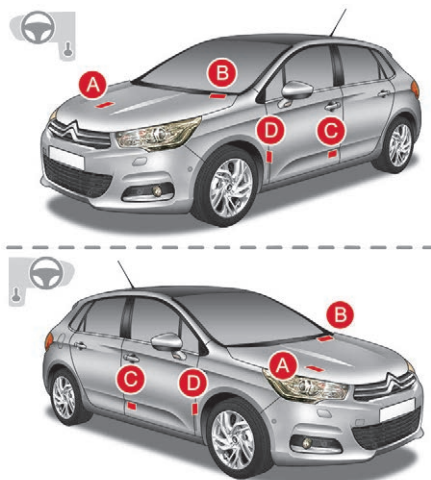
Dimenzije (u mm)

Ove dimenzije vrijede za neopterećeno vozilo.



Identifikacijske oznake

To su razne vidljive oznake koje omogućuju točnu identifikaciju vozila i njegovo pretraživanje u bazama podataka.



A. Identifikacijski broj (VIN) ispod poklopca motora.

Taj broj ugraviran je na šasiji.

B. Identifikacijski broj vozila (VIN) na armaturnoj ploči.

Taj broj naveden je na naljepnici koja se vidi kroz vjetrobran.

C. Naljepnica proizvođača.

Ta naljepnica nalazi se kod vrata na strani vozača.

Na njoj su navedeni sljedeći podatci:

- ime proizvođača,
- broj homologacije u Europskoj uniji,
- identifikacijski broj vozila (VIN),
- ukupna dopuštena masa opterećenog vozila (MTAC)
- ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA),
- najveća masa na prednjoj osovini,
- najveća masa na stražnjoj osovini.

D. Naljepnica s podacima o gumama/boji.

Ta naljepnica nalazi se kod vrata na strani vozača.

Na njoj su navedeni sljedeći podaci o gumama:

- tlak u gumama za prazno i opterećeno vozilo,
- specifikacije tipa koje sačinjavaju dimenzije i tip, kao i oznake opterećenja i brzina,
- tlak u gumi rezervnog kotača.

Na njoj je navedena i oznaka boje laka.

i Vozilo može biti originalno opremljeno gumama za veća opterećenja i brzine od onih navedenih na naljepnici, bez promjene tlaka u gumama.

Provjera tlaka u gumama

Tlak se mora provjeravati na hladnim gumama, barem jedanput mjesečno.

Vrijednosti tlaka navedene na naljepnici vrijede samo za hladne gume. Ako vozite duže od 10 minuta ili više od 10 kilometara brzinom većom od 50 km/h, gume su tople; u tom slučaju morate dodati 0,3 bara (30 kPa) vrijednostima navedenim na naljepnici.

! Nikad ne ispuhujte toplu gumu.



Ako je tlak u gumama prenizak, povećava se potrošnja goriva.

CITROËN Connect Nav



Navigacija GPS – Aplikacije – Multimedijски autoradio – Bluetooth® telefon

Sadržaj	
Prvi koraci	2
Sklopke na obruču upravljača	3
Izbornici	4
Glasovne naredbe	5
Navigacija	11
Spojena navigacija	14
Aplikacije	17
Radio	22
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	24
Mediji	25
Telefon	27
Postavke	32
Česta pitanja	36

i Pojedine funkcije i pojedine opisane postavke razlikuju se ovisno o izvedbi i konfiguraciji vašeg vozila.

! Radi sigurnosti i zbog toga što se zahtijeva veća pažnja vozača, združivanje Bluetooth telefona s Bluetooth sustavom telefoniranja bez ruku u autoradiju smije se obavljati samo kad je **vozilo zaustavljeno** i kontakt uključen.

i Sustav je zaštićen tako da može raditi samo u vašem vozilu. Prikaz poruke **Štedljiv način rada** znači skoriji prelazak na način rada u pripravnosti.

i Poveznica za dobivanje izvornih kodova OSS (Open Source Software) sustava.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Prvi koraci



Uz pokrenut motor, pritiskom se isključuje zvuk.
Uz prekinut kontakt, pritiskom se sustav uključuje.



Podešavanje glasnoće.

Izbornici se otvaraju tipkama ispod taktilnog ekrana, a funkcijama se rukuje tipkama na taktilnom ekranu.

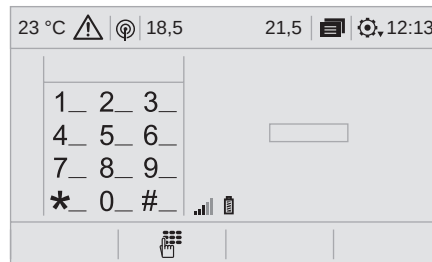
Sličice izbornika mogu se prikazati u svakom trenutku kratkim pritiskom na ekran s tri prsta.

Sve su tipke na taktilnom ekranu bijele boje. Pritisnite križić za prelazak na višu razinu. Potvrdite pritiskom na „OK“.

! Taktilni ekran je „kapacitivni“. Za održavanje ekrana preporučuje se mekana neabrazivna krpica (za čišćenje naočala), bez dodatnih sredstava. Ne dodirujte ekran šiljastim predmetima. Ne dirajte ekran mokrim rukama.

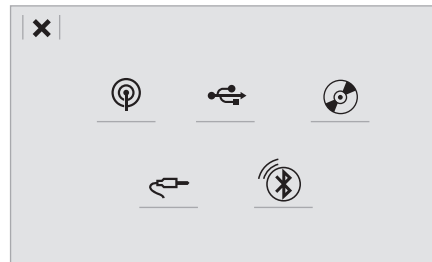
Neki podaci stalno se prikazuju u gornjoj traci taktilnog ekrana:

- Izravan izbor izvora slušanja, otvaranje popisa stanica (ili naslova pjesama ovisno o izvoru slušanja).
- Otvaranje podataka o porukama, e-pošti, novim verzijama kartografije i, ovisno o uslugama, podataka o navigaciji.
- Otvaranje postavki taktilnog ekrana i digitalne ploče s instrumentima.



Izbor izvora zvuka (ovisno o izvedbi):

- Radiostanice FM/DAB*/AM*.
- USB memorija.
- CD uređaj za reprodukciju (ovisno o modelu).
- Uređaj za reprodukciju spojen na pomoćnu utičnicu (ovisno o modelu).
- Telefon spojen putem Bluetooth i multimedijuskog emitiranja Bluetooth* (streaming).



* Ovisno o opremi.

i U izborniku „Postavke“ možete stvoriti profil za samo jednu osobu ili za skupinu osoba koje imaju zajedničke točke, uz mogućnost određivanja više parametara (memorije radija, ugađanja zvuka, povijest navigacije, favoriti u kontaktima...); te se postavke uvažavaju automatski.

i U slučaju velike vrućine, glasnoća se može ograničiti radi zaštite sustava, a pritom se sustav može isključiti (potpuno gašenje zaslona i prekid zvuka) što može trajati najmanje 5 minuta. Normalan rad nastavlja se nakon snižavanja temperature u kabini.

Sklopke na obruču upravljača



Glasovne naredbe:

Ta tipka nalazi se na obruču upravljača ili na vrhu sklopke svjetala (ovisno o izvedbi).
 Kratak pritisak, glasovne naredbe za sustav.
 Duži pritisak, glasovne naredbe za pametni telefon preko sustava.



Povećavanje glasnoće.



Smanjivanje glasnoće.



SRC **Multimedijski sadržaji** (kratak pritisak): promjena izvora multimedije.

Telefon (kratak pritisak): upućivanje poziva.

Poziv u tijeku (kratak pritisak): otvaranje izbornika telefona.

Telefon (duži pritisak): odbijanje dolaznog poziva, prekid poziva u tijeku; ako poziv nije u tijeku, otvaranje izbornika telefona.



Radio (okretanje): automatski prelazak na prethodnu/sljedeću stanicu.

Multimedijski sadržaji (okretanje): prethodna/sljedeća pjesma, pomicanje po popisu.

Kratak pritisak: potvrđivanje izbora; ako ništa nije izabrano, prikaz memorija.

LIST

Radio: prikaz popisa stanica.

Multimedijski sadržaji: prikaz popisa pjesama.

Radio (zadržan pritisak): ažuriranje popisa stanica koje uređaj hvata.

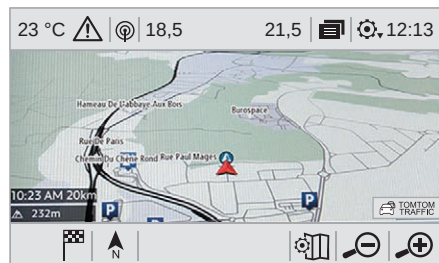
Izbornici

Ovisno o modelu/ovisno o izvedbi

Spojena navigacija



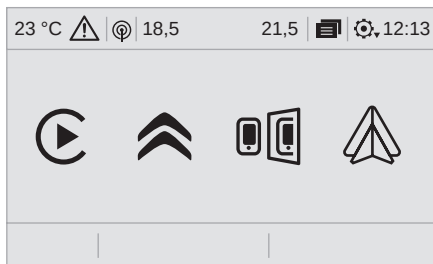
Određivanje parametara navođenja i izbor odredišta.
Korišćenje raspoloživih usluga u stvarnom vremenu, ovisno o opremi.



Aplikacije



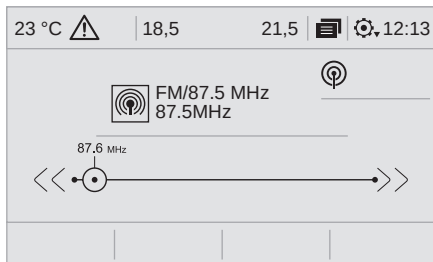
Izvršavanje određenih aplikacija u pametnom telefonu povezanom putem CarPlay®, MirrorLink™ ili Android Auto.
Provjera statusa veza Bluetooth® i Wi-Fi.



Radio Media



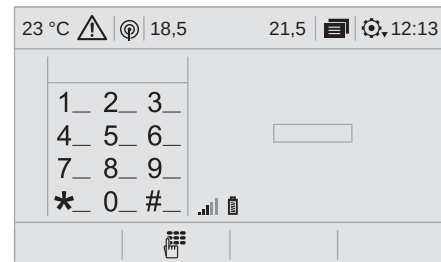
Biranje izvora zvuka, radiostanice, gledanje fotografija.



Telefon



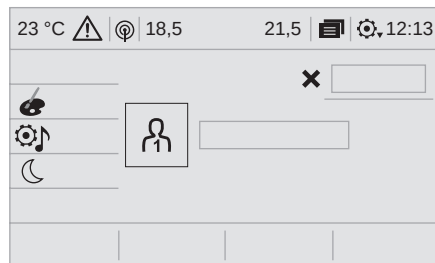
Spajanje telefona Bluetooth® vezom, čitanje poruka, e-pošte i slanje brzih poruka.



Konfiguracija



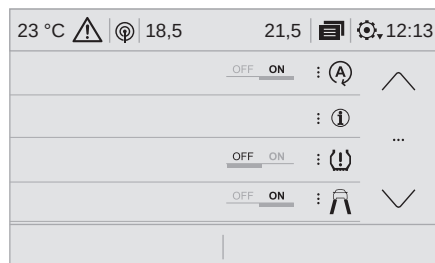
Određivanje postavki osobnog profila i/ili zvuka (balans, zvučni efekti...) i prikaza (jezik, jedinice, datum, sat...).



Vozilo



Uključivanje, isključivanje nekih funkcija vozila i određivanje njihovih parametara.



Glasovne naredbe

Upravljačke tipke na obroču upravljača



Funkcija glasovnih naredbi uključuje se kratkim pritiskom na ovu tipku.

! Kako biste bili sigurni da će sustav uvijek prepoznati glasovne naredbe, preporučuje se da se pridržavate sljedećih savjeta:

- govorite normalnim glasom, bez odvajanja riječi ili podizanja glasa.
- prije izgovaranja uvijek pričekajte „bip“ (zvučni signal).
- za što bolji rad sustava, preporučuje se da prozori i krovni prozor budu zatvoreni, kako se izvana ne bi čule smetnje (ovisno o izvedbi),
- prije izgovaranja glasovnih naredbi, zamolite ostale putnike da šute.

Prvi koraci



Primjer „glasovne naredbe“ za navigaciju:

„Navigate to address 11 Regent Street, London“.

Primjer „glasovne naredbe“ za radio i medije:

„Play artist Madonna“.

Primjer „glasovne naredbe“ za telefon:

„Call David Miller“.

! Glasovne naredbe mogu se davati na jednom od 12 jezika (engleski, francuski, talijanski, španjolski, njemački, nizozemski, portugalski, poljski, turski, ruski, arapski, brazilski), na onom koji je prethodno izabran u sustavu.

Za neke glasovne naredbe postoje alternativni sinonimi.

Primjer: Guide to/Navigate to/Go to/...

Glasovna naredba na arapskom za:

„Navođenje do adrese“ i „Prikazati POI u gradu“ nisu dostupne.

Informacije o načinu korištenja



Pritisnite tipku Pritisni za razgovor i nakon tona recite što želite. Ne zaboravite da me u svakom trenutku možete prekinuti tako da pritisnete ovu tipku. Ako tu tipku ponovno pritisnete dok čekam da nešto kažete, to će prekinuti razgovor. Ako trebate ponovno početi, recite „cancel“ (odustani). Ako želite poništiti nešto, recite „undo“ (poništi). Kako biste u bilo kojem trenutku dobili informacije i savjete, jednostavno recite „help“ (pomoć). Ako mi kažete da nešto napravim, a nedostaju neke informacije koje su mi potrebne, dat ću Vam neke primjere ili Vas u koracima voditi kroz postupak. Više je informacija dostupno u načinu „novice“ (početnik). Kada budete sigurniji u sebe, dijalog možete prebaciti na način „expert“ (stručnjak).

Globalne glasovne naredbe



Ove naredbe mogu se davati na bilo kojoj stranici ekrana nakon pritiska na tipku „Prepoznavanje glasa“ ili „Telefon“ na obruču upravljača, pod uvjetom da nije u tijeku telefonski razgovor.

 Glasovne naredbe	 Poruke pomoći
Help	Postoje brojne teme s kojima Vam mogu pomoći. Možete reći: „help with phone“ (pomoć s telefonom), „help with navigation“ (pomoć s navigacijom), „help with media“ (pomoć s medijima) ili „help with radio“ (pomoć s radijom). Za pregled o tome kako koristiti glasovne naredbe, možete reći „help with voice control“ (pomoć s glasovnim naredbama).
Voice command help	
Navigation help	
Radio help	
Media help	
Telephone help	
Set dialogue mode as <...>	Izbor programa za „početnika“ ili za „stručnjaka“.
Select profile <...>	Izbor profila 1, 2 ili 3.
Yes	Recite „yes“ (da) ako sam to dobro shvatio. U suprotnom recite „no“ (ne) i početak ćemo ponovno.
No	

Glasovne naredbe za „Navigaciju“

i Ove naredbe mogu se davati na bilo kojoj stranici ekrana nakon pritiska na tipku „Prepoznavanje glasa“ ili „Telefon“ na obruču upravljača, pod uvjetom da nije u tijeku telefonski razgovor.

i Ovisno o zemlji, naredbe za odredište (adresu) daju se na jeziku izabranom u sustavu.

 Glasovne naredbe	 Poruke pomoći
Navigate home	Da biste pokrenuli navođenje ili dodali stajalište, izgovorite „navigate to“ (navigacija do), a zatim izgovorite adresu ili ime kontakta. Na primjer, „navigate to address 11 Regent Street, London“ (navigacija do adrese Branimirova 11, Zagreb) ili „navigate to contact, John Miller“ (navigacija do kontakta Ivan Marković).
Navigate to work	
Navigate to preferred address <...>	Možete navestije li ti željeno ili nedavno odredište. Na primjer, „navigate to preferred address, Tennis club“ (navigacija do željene adrese, Teniski klub), „navigate to recent destination, 11 Regent Street, London“ (navigacija do nedavne adrese, Branimirova 11, Zagreb). U protivnom, samo izgovorite „navigate home“ (navigacija do kuće). Da biste POI-je vidjeli na karti, možete izgovoriti primjerice „show hotels in Banbury“ (prikazati hotele u Bjelovaru) ili „show nearby petrol station“ (prikazati benzinsku pumpu u blizini).
Navigate to contact <...>	Da biste saznali više, možete zatražiti „help with route guidance“ (pomoć za navođenje po rutu).
Navigate to address <...>	
Show nearby POI <...>	
Remaining distance	Da biste saznali više o svojoj trenutačnoj ruti, možete izgovoriti „tell me the remaining time“ (reci mi preostalo vrijeme), „distance“ (udaljenost) ili „arrival time“ (vrijeme dolaska).
Remaining time	Pokušajte izgovoriti „help with navigation“ (pomoć s navigacijom) da biste saznali više naredbi.
Arrival time	
Stop route guidance	

Glasovne naredbe za „Radio Media“

i Ove naredbe mogu se davati na bilo kojoj stranici ekrana nakon pritiska na tipku „Prepoznavanje glasa“ ili „Telefon“ na obručju upravljača, pod uvjetom da nije u tijeku telefonski razgovor.

i Glasovne naredbe za medije dostupne su samo za USB vezu.

 Glasovne naredbe	 Poruke pomoći
Tune to channel <...>	Radijsku postaju možete izabrati tako da izgovorite „tune to“ (uključiti se na) i naziv ili frekvenciju postaje. Na primjer, „tune to channel Talksport“ (uključiti se na kanal Sve o sportu) ili „tune to 98.5 FM“ (uključiti se na 98,5 FM). Da biste slušali unaprijed postavljenu radijsku postaju, izgovorite „tune to preset number“ (uključiti se na unaprijed postavljeni broj). Na primjer, „tune to preset number five“ (uključiti se na unaprijed postavljeni broj pet).
What's playing	Za prikaz podataka o trenutačnoj „pjesmi“, „izvođaču“ i „albumu“ možete reći „What's playing“
Play song <...>	Upotrijebite naredbu „play“ (Reproducirati) da biste odabrali vrstu glazbe koju želite slušati. Možete odabrati po „pjesmi“, „izvođaču“ ili „albumu“. Samo izgovorite nešto kao „play artist, Madonna“ (reproducirati izvođača Madonna), „play song, Hey Jude“ (reproducirati pjesmu Hey Jude) ili „play album, Thriller“ (reproducirati album Thriller).
Play artist <...>	
Play album <...>	

Glasovne naredbe za „Telefon“

i Ako je neki telefon spojen sa sustavom, ove glasovne naredbe mogu se davati na bilo kojoj glavnoj stranici ekrana, nakon pritiska na tipku telefona na obruču upravljača, pod uvjetom da nije u tijeku telefonski razgovor.

Ako nijedan telefon nije spojen putem Bluetooth, oglašava se glasovna poruka: „Prvo spojite telefon“, a glasovni niz se prekida.

 Glasovne naredbe	 Poruke pomoći
Call contact <...>*	Da biste uputili telefonski poziv, izgovorite „call“ (nazvati) i ime kontakta, na primjer: „Call David Miller“ (Nazvati Davida Markovića). Možete i uključiti vrstu telefona, na primjer: „Call David Miller at home“ (Nazvati Davida Markovića kući).
Dial <...>*	Da biste uputili poziv po broju, izgovorite „dial“ (biranje) i telefonski broj, na primjer: „Dial 107776 835 417“ (Biranje 107776 835 417). Glasovnu poštu možete provjeriti tako da izgovorite „call voicemail“ (nazvati govornu poštu).
Display contacts*	Da biste poslali tekstualnu poruku, izgovorite „send quick message to“ (poslati kratku poruku kontaktu) i ime kontakta te naziv kratke poruke koju želite poslati. Na primjer, „send quick message to David Miller, I'll be late“ (poslati kratku poruku Davidu Markoviću, Kasnim).
Display calls*	Za prikaz popisa poziva izgovorite „display calls“ (prikaz poziva). Da biste saznali više o SMS-u, možete izgovoriti „help with texting“ (pomoć za slanje tekstualnih poruka).
Call (message box voicemail)*	

* Ta funkcija dostupna je samo ako mobitel spojen sa sustavom podržava preuzimanje imenika i posljednjih poziva, i ako je to preuzimanje izvršeno.

Glasovne naredbe za „Tekstualne poruke“

i Ako je neki telefon spojen sa sustavom, ove glasovne naredbe mogu se davati na bilo kojoj glavnoj stranici ekrana, nakon pritiska na tipku telefona na obruču upravljača, pod uvjetom da nije u tijeku telefonski razgovor.

Ako nijedan telefon nije spojen putem Bluetooth, oglašava se glasovna poruka: „Prvo spojite telefon“, a glasovni niz se prekida.

 Glasovne naredbe	 Poruke pomoći
Send text to <...>	Da biste preslušali svoje poruke, možete izgovoriti „listen to most recent message“ (preslušavanje najnovije poruke). Kad želite poslati tekstualnu poruku, postoji niz kratkih poruka spremnih za upotrebu. Samo upotrijebite naziv kratke poruke i izgovorite primjerice „send quick message to Bill Carter, I'll be late“ (poslati kratku poruku Branku Katiću, kasnim). Nazive podržanih poruka potražite u izborniku telefona.
Listen to most recent message*	Izgovorite „call“ (nazvati) ili „send quick message to“ (poslati kratku poruku kontaktu), a zatim odaberite redak s popisa. Da biste se pomicali po popisu prikazanom na zaslonu, možete izgovoriti „go to start“ (na početak), „go to end“ (na kraj), „next page“ (sljedeća stranica) ili „previous page“ (prethodna stranica). Da biste poništili odabir, izgovorite „undo“ (poništi). Da biste otkazali trenutnu radnju i počeli ponovno, izgovorite „cancel“ (otkaži).

* Ta funkcija dostupna je samo ako mobitel spojen sa sustavom podržava preuzimanje imenika i posljednjih poziva, i ako je to preuzimanje izvršeno.

i Sustav može slati samo programirane „Brze poruke“.

Navigacija

Izbor profila

Prema novom odredištu



Pritisnite **Navigacija** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**MENU**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Upisati adresu**“.



Označite „**Zemlja**“.



Unesite „**Grad**“, „**Ulica**“ i „**Broj**“ i potvrdite pritiskom na prikazane prijedloge.

OK Pritisnite „**OK**“ i izaberite „**Kriteriji navođenja**“.

I/ili



Označite „**Vidjeti na karti**“ i izaberite „**Kriteriji navođenja**“.

OK Pritisnite „**OK**“ za pokretanje navođenja.

i Smanjivanje/povećavanje mjerila taktilnim tipkama ili s dva prsta na ekranu.

i Da biste mogli koristiti navigaciju, potrebno je ispuniti „**Grad**“, „**Ulica**“ i „**Broj**“ na virtualnoj tipkovnici ili preuzeti popis „**Kontakt**“ ili „**Povijest**“ adresa.

i Ako se ne upiše broj, sustav će vas navoditi do jednog kraja ulice.

Prema jednom od posljednjih odredišta



Pritisnite **Navigacija** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**MENU**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Moja odredišta**“.

Označite karticu „**Nedavna**“.

Označite adresu na popisu za prikaz „**Kriteriji navođenja**“.

OK Pritisnite „**OK**“ za pokretanje navođenja.

i Označite „**Položaj**“ za geografski pregled odredišta.

Prema „Stan“ ili „Posao“



Pritisnite **Navigacija** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**MENU**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Moja odredišta**“.

Označite karticu „**Prioritetna**“.



Označite „**Stan**“.

Ili



Označite „**Posao**“.

Ili

Odaberite memorirano prioritetno odredište.

Prema kontaktu iz imenika



Pritisnite **Navigacija** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**MENU**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Moja odredišta**“.

Označite karticu „**Kontakt**“.

Izaberite kontakt na popisu i pokrenite navođenje.

Prema mjestima interesa (POI)

Mjesta interesa (POI) popisana su u različitim kategorijama.



Pritisnite **Navigacija** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**MENU**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**POI**“.



Označite karticu „**Putovanje**“, „**Aktivnosti**“, „**Trgovine**“, „**Javne ustanove**“ ili „**Zemljopisni**“.

Ili



Označite „**Pretražiti**“ za unos imena i adrese POI.

OK

Pritisnite „**OK**“ za pokretanje proračuna rute.

Prema nekoj točki na karti



Pritisnite **Navigacija** za prikaz prve stranice.

Istražite kartu pomicanjem prstom po ekranu.

Označite odredište pritiskom na kartu.



Taknite ekran za postavljanje oznake i prikaz podizbornika.



Pritisnite ovu tipku za pokretanje navođenja.

Ili



Pritisnite ovu tipku za spremanje prikazane adrese.

i Dužim pritiskom na stavku otvara se popis mjesta POIu blizini.

Prema koordinatama GPS



Pritisnite **Navigacija** za prikaz prve stranice.

Istražite kartu pomicanjem prstom po ekranu.



Pritisnite ovu tipku za prikaz globusa. Pomoću rastera zumirajte željenu zemlju ili regiju.



Pritisnite ovu tipku za unos GPS koordinata.



Oznaka je prikazana na sredini ekrana, uz koordinate „**Širina**“ i „**Dužina**“.



Pritisnite ovu tipku za pokretanje navođenja.

Ili



Pritisnite ovu tipku za spremanje prikazane adrese.

Ili



Pritisnite ovu tipku za unos „**Širina**“ na virtualnoj tipkovnici.

I



Pritisnite ovu tipku za unos „**Dužina**“ na virtualnoj tipkovnici.

TMC (Traffic Message Channel)

i Poruke TMC (Traffic Message Channel) propisane su europskom normom, a informacije o prometu primaju se preko sustava RDS u FM valnom području u stvarnom vremenu. Obavijesti TMC se zatim prikazuju na karti GPS navigacije i trenutno se uzimaju u obzir prilikom navođenja, radi izbjegavanja nesreća, zastoja i zatvorenih prometnica.

i Prikaz opasnih mjesta ovisi o važećem zakonu, a za tu uslugu potrebno je zaključiti ugovor.

Spojena navigacija

Ovisno o izvedbi

Ovisno o razini opremljenosti vozila

Spajanje na mrežu sustavom u vozilu



ILI

Spajanje na mrežu uređajem korisnika



Veza spojene navigacije

! Radi sigurnosti, korištenje pametnog telefona u vožnji je zabranjeno jer to odvlači pažnju vozača. Prilikom rukovanja **vozilo mora biti zaustavljeno.**

i Za spojenu navigaciju možete koristiti sustav u vozilu preko funkcija „Poziv u pomoć ili poziv asistenciji“ ili možete koristiti pametni telefon kao modem. **Uključite i odredite parametre dijeljenja veze u pametnom telefonu.**

Spajanje na mrežu sustavom u vozilu



Sustav se automatski spaja s modemom integriranim u funkcijama „Poziv u pomoć ili poziv asistenciji“, tako da nije potrebno spajanje putem korisnikova pametnog telefona.

Spajanje na mrežu uređajem korisnika

Spajanje USB



Spojite USB kabel. Pametni telefon se puni kad je spojen USB kabelom.

Spajanje Bluetooth



Uključite funkciju Bluetooth u telefonu i provjerite je li „vidljiv svima“ (vidi točku „Connect App“).

Spajanje Wi-Fi



Izaberite neku Wi-Fi mrežu koju nađe sustav i spojite se (vidi točku „Aplikacije“).

i Ograničenje korištenja:

- Uz CarPlay®, dijeljenje veze ograničava se na način spajanja Wi-Fi.
 - Uz MirrorLink™, dijeljenje veze ograničava se na način spajanja USB.
- Kvaliteta usluga ovisi o kvaliteti mreže.



Usluge su dostupne nakon pojavljivanja „TOMTOM TRAFFIC“.

i Usluge koje postoje u spojenoj navigaciji su sljedeće.

Paket internetskih usluga:

- Vremenska prognoza,
- Benzinske stanice,
- Parkirališta,
- Promet,
- POI lokalno pretraživanje.

Paket Opasno mjesto (opcija).

i Kako se principi i norme stalno mijenjaju, za ispravan rad procesa komunikacije između pametnog telefona i sustava preporučujemo da **ažurirate operativni sustav pametnog telefona te namjestite datum i sat pametni telefon i sustava.**

Parametri specifični za spojenu navigaciju

i U izborniku „Postavke“ možete stvoriti profil za samo jednu osobu ili za više osoba koje imaju zajedničke točke, uz mogućnost određivanja više parametara (memorije radija, postavke zvuka, povijest navigacije, favoriti u kontaktima...); te se postavke uvažavaju automatski.



Pritisnite **Navigacija** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**MENU**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Postavke**“.

Označite „**Karta**“.



Uključite ili isključite:

- „**Odobriti prikaz opasnih mjesta**“.
- „**Savjet za dolazak na krajnje odredište pješke**“
- „**Dopustiti slanje informacija**“

Te je postavke potrebno odrediti u skladu sa svakim profilom.

Označite „**Upozorenja**“.



Uključite ili isključite „**Prikaz opasnih mjesta**“.



Označite ovu tipku.



Uključite: **Davanje zvučnog upozorenja**



Za pristup spojenoj navigaciji, morate označiti opciju „**Dopustiti slanje informacija**“.



Prikaz opasnih mjesta ovisi o važećem zakonu, a za tu uslugu potrebno je zaključiti ugovor.

Prijavljivanje „Opasnih mjesta“



Za prijavljivanje opasnih mjesta morate označiti opciju „**Odobriti prikaz opasnih mjesta**“.



Pritisnite **Navigacija** za prikaz prve stranice.



Pritisnite tipku „Dodavanje novog opasnog mjesta“ na gornjoj traci taktilnog ekrana.



Označite opciju „**Tip**“ za izbor tipa „Opasno mjesto“.



Označite opciju „**Brzina**“ i upišite je na virtualnoj tipkovnici.

OK

Pritisnite „**OK**“ za spremanje i slanje informacije.

Ažuriranja paketa „Opasna mjesta“



Pritisnite **Postavke** za otvaranje prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Odaberite „**Parametri sustava**“.



Označite karticu „**Podaci o sustavu**“.



Označite „**Pregledati**“ za uvid u verziju pojedinih modula instaliranih u sustavu.



Odaberite „**Ažuriranja na čekanju**“.



Nove verzije sustava i kartografija možete preuzeti na stranicama marke. Tamo ćete naći i opis postupka ažuriranja.

Prikaz vremenske prognoze



Pritisnite **Navigacija** za prikaz prve stranice.



Pritisnite ovu tipku za prikaz popisa usluga.



Označite „**Pregled karte**“.



Označite „**Vremenska prognoza**“.



Pritisnite ovu tipku za prikaz osnovnih informacija.



Pritisnite ovu tipku za prikaz detaljne vremenske prognoze.

i Temperatura prikazana u 6 sati bit će najveća dnevna temperatura.
Temperatura prikazana u 18 sati bit će najmanja noćna temperatura.

Aplikacije

Preglednik Interneta



Pritisnite **Aplikacije** za prikaz prve stranice.

Pritisnite „**Konektivnost**“ za prikaz funkcije „**Preglednik Interneta**“.

Pritisnite „**Preglednik Interneta**“ za otvaranje početne stranice preglednika.



Označite svoju zemlju.

OK

Pritisnite „**OK**“ za spremanje i pokretanje preglednika.



Spajanje na internet ostvaruje se preko jedne od mreža u vozilu ili opreme korisnika.

Konektivnost



Pritisnite **Aplikacije** za prikaz prve stranice.

Pritisnite „**Konektivnost**“ za prikaz funkcije **CarPlay**®, **MirrorLink**™ ili **Android Auto**.

Aplikacije



Pritisnite **Aplikacije** za prikaz prve stranice.

Pritisnite „**Aplikacije**“ za prikaz početne stranice aplikacija.

Spajanje pametnog telefona vezom CarPlay®



Radi sigurnosti, upotreba pametnog telefona u vožnji je zabranjena jer to odvlači pažnju vozača.
Prilikom rukovanja **vozilo mora biti zaustavljeno**.

i Sinkronizacija s pametnim telefonom omogućuje prikazivanje aplikacija prilagođenih tehnologiji CarPlay® na ekranu vozila ako je funkcija pametnog telefona CarPlay® već uključena. Kako se principi i norme stalno mijenjaju, **preporučuje se ažuriranje operativnog sustava pametnog telefona.**

Za uvid u podržane modele pametnog telefona, spojite se na internetsku adresu marke u svojoj zemlji.



Spojite USB kabel. Pametni telefon se puni kad je spojen USB kabelom.



Pritisnite „**Telefon**“ za prikaz CarPlay® sučelja.

iii



Spojite USB kabel. Pametni telefon se puni kad je spojen USB kabelom.



U sustavu pritisnite „**Aplikacije**“ za otvaranje prve stranice.

Pritisnite „**Konektivnost**“ za otvaranje funkcije CarPlay®.



Pritisnite „**CarPlay**“ za prikaz CarPlay® sučelja.

i Nakon spajanja USB kabela funkcija CarPlay® isključuje funkciju Bluetooth® u sustavu.

Spajanje pametnog telefona vezom MirrorLink™

! Radi sigurnosti, upotreba pametnog telefona u vožnji je zabranjena jer to odvlači pažnju vozača. Prilikom rukovanja **vozilo mora biti zaustavljeno.**

i Sinkronizacija s pametnim telefonom omogućuje prikazivanje aplikacija prilagođenih tehnologiji MirrorLink™ pametnog telefona na ekranu vozila. Kako se principi i norme stalno mijenjaju, za ispravan rad procesa komunikacije između pametnog telefona i sustava, pametni telefon obavezno mora biti otključan. **Ažurirajte operativni sustav pametnog telefona te namjestite datum i sat pametnog telefona i sustava.** Za uvid u podržane modele pametnog telefona, spojite se na internetsku adresu marke u svojoj zemlji.

! Radi sigurnosti, aplikacije se prikazuju samo dok je vozilo zaustavljeno. Čim ponovo krenete, aplikacije se više ne prikazuju.

i Za funkciju „**MirrorLink™**“ potreban je pametni telefon s kompatibilnim aplikacijama.



Prilikom spajanja pametnog telefona sa sustavom, preporučuje se uključivanje funkcije „Bluetooth®“ u pametnom telefonu.



Spojite USB kabel. Pametni telefon se puni kad je spojen USB kabelom.



U sustavu pritisnite „**Connect App**“ za otvaranje prve stranice.

Pritisnite „**Konektivnost**“ za otvaranje funkcije MirrorLink™.



Pritisnite „**MirrorLink™**“ za pokretanje aplikacije u sustavu.

Ovisno o pametnom telefonu potrebno je uključiti funkciju „**MirrorLink™**“.

OK

Tijekom postupka prikazuje se više stranica s opisom određenih funkcija.
Prihvatite za pokretanje i završavanje spajanja.

Nakon spajanja, prikazuje se stranica s popisom prethodno preuzetih aplikacija na vašem pametnom telefonu i prilagođava se tehnologiji MirrorLink™.

Pored prikaza MirrorLink™ i dalje su vam na raspolaganju i pojedini izvori glazbe koji se biraju taktinim tipkama na gornjoj traci. Izbornici sustava mogu se otvoriti u svakom trenutku, pritiskom na odgovarajuće tipke.



Ovisno o kvaliteti vaše mreže, potrebno je pričekati neko vrijeme do otvaranja aplikacija.

Spajanje pametnog telefona Android Auto



Radi sigurnosti, upotreba pametnog telefona u vožnji je zabranjena jer to odvlači pažnju vozača.
Prilikom rukovanja **vozilo mora biti zaustavljeno**.



Sinkronizacija sa pametnim telefonom omogućuje prikazivanje aplikacija prilagođenih tehnologiji Android Auto pametni telefon na ekranu vozila. Kako se principi i norme stalno mijenjaju, za ispravan rad procesa komunikacije između pametnog telefona i sustava, pametni telefon obavezno mora biti otključan. **Ažurirajte operativni sustav pametnog telefona te namjestite datum i sat pametnog telefona i sustava.** Za uvid u podržane modele pametnog telefona, spojite se na internetsku adresu marke u svojoj zemlji.



Radi sigurnosti, aplikacije se prikazuju samo dok je vozilo zaustavljeno. Čim ponovo krenete, aplikacije se više ne prikazuju.



Za funkciju „**Android Auto**“ potreban je pametni telefon s kompatibilnim aplikacijama.



Spojite USB kabel. Pametni telefon se puni kad je spojen USB kabelom.



U sustavu pritisnite „**Aplikacije**“ za otvaranje prve stranice.

Pritisnite „**Konektivnost**“ za prikaz funkcije „Android Auto“.



Pritisnite „**Android Auto**“ za pokretanje aplikacije u sustavu.

OK

Tijekom postupka prikazuje se više stranica s opisom određenih funkcija. Prihvatite za pokretanje i završavanje spajanja.

Pored prikaza Android Auto i dalje su vam na raspolaganju i pojedini izvori glazbe koji se biraju taktinim tipkama na gornjoj traci. Izbornici sustava mogu se otvoriti u svakom trenutku, pritiskom na odgovarajuće tipke.

i U načinu Android Auto deaktivirana je funkcija za prikaz izbornika pritiskanjem ekrana kratkotrajno putem tri prsta.

i Ovisno o kvaliteti vaše mreže, potrebno je pričekati neko vrijeme do otvaranja aplikacija.

Bluetooth® veza

! Budući da postupak združivanja Bluetooth mobilnog telefona s funkcijom Bluetooth vašeg audio sustava zahtijeva veću pažnju vozača, radi sigurnosti **vozilo mora biti zaustavljeno**, uz uključen kontakt.

i Uključite funkciju Bluetooth u telefonu i provjerite je li „vidljiv svima“ (u konfiguraciji telefona).

Postupak iz telefona



Označite ime sustava na popisu otkrivenih uređaja.

U sustavu prihvatite zahtjev za spajanje telefona.

! Za završetak združivanja, neovisno o načinu postupka (iz mobitela ili iz sustava) pobrinite se da je kôd jednak u sustavu i u telefonu.

Postupak iz sustava



Pritisnite **Aplikacije** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Pritisnite „Bluetooth veza“.



Označite „**Pretražiti**“.
Prikazuje se popis otkrivenih telefona.

i U slučaju neuspješnog združivanja, preporučuje se isključivanje i ponovno uključivanje funkcije Bluetooth u telefonu.



Označite ime odabranog telefona na popisu.

i Ovisno o tipu telefona, tražit će se da prihvatite ili ne prijenos imenika i poruka.

Dijeljenje veze

Sustav omogućuje 3 profila spajanja s telefonom:

- „**Telefon**“ (komplet za telefoniranje bez ruku, samo mobitel),
- „**Streaming**“ (streaming: bežično slušanje audio datoteka s telefona),
- „**Podaci mobilnog interneta**“.



Uključivanje profila „**Podaci mobilnog interneta**“ za spoenu navigaciju je obavezno (ako vozilo nije opremljeno funkcijama „Poziva u pomoć i poziva asistenciji“), nakon prethodnog uključivanja tog dijeljenja veze s vašim pametnim telefonom.



Označite jedan ili više profila.

OK

Potvrdite pritiskom na „**OK**“.

Spajanje Wi-Fi

Spajanje pametnog telefona na mrežu Wi-Fi vezom.



Pritisnite **Aplikacije** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Spajanje s Wi-Fi mrežom**“.



Označite karticu „**Zaštićena**“, „**Nezaštićena**“ ili „**Memorirano**“.



Označite jednu mrežu.



Na virtualnoj tipkovnici upišite „**Ključ**“ Wi-Fi mreže i „**Lozinka**“.

OK

Pritisnite „**OK**“ za pokretanje spajanja.



Wi-Fi veza i dijeljenje Wi-Fi veze isključeni su.

Dijeljenje veze Wi-Fi

Sustav otvara lokalnu Wi-Fi mrežu.



Pritisnite **Aplikacije** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Dijeljenje Wi-Fi veze**“.

Označite karticu „**Uključivanje**“ za uključivanje ili isključivanje dijeljenja Wi-Fi veze.

I/ili

Označite karticu „**Postavke**“ za promjenu imena mreže sustava i lozinke.

OK

Potvrdite pritiskom na „**OK**“.

i Da biste se zaštitili od neovlaštenog pristupa i učinili svoje sustave što sigurnijima, preporučuje se uporaba složenog sigurnosnog koda ili lozinke.

Upravljanje spajanjima



Pritisnite **Aplikacije** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Upravljanje vezom**“.

Ova funkcija omogućuje uvid u pristup internetskim uslugama, u raspoloživost internetskih usluga i promjenu načina spajanja.

Radio

Odabir stanice



Pritisnite **Radio Media** za otvaranje prve stranice.

Pritisnite „**Frekvencija**“.



Pritisnite jednu od tipki za automatsko pretraživanje radiostanica.

Ili



Pomicanjem pokazivača pokrenite ručno pretraživanje prema višim/nižim frekvencijama.

Ili



Pritisnite **Radio Media** za otvaranje prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Radiostanice**“ na drugoj stranici.

Pritisnite „**Frekvencija**“.



Upišite vrijednost na virtualnoj tipkovnici.
Prvo upišite jedinice, zatim kliknite na polje decimala za unos znamenki iza zareza.

OK Potvrdite pritiskom na „**OK**“.

! U prijemu radija mogu postojati smetnje ako se upotrebljava električna oprema koju nije odobrila marka, poput USB punjača spojenog na utičnicu od 12 V. Vanjsko okruženje (brežuljci, zgrade, tuneli, podzemna parkirališta itd.) može ometati prijem, pa tako i način rada RDS. To je normalna pojava koja proizlazi iz načina širenja radiovalova, što nikako ne znači da je autoradio neispravan.

Memoriranje stanice

Označite radiostanicu ili frekvenciju.
(pogledajte odgovarajuću točku)

Pritisnite „**Memorija**“.



Duže pritisnite jednu tipku za memoriranje stanice.

Uključivanje/isključivanje funkcije RDS



Pritisnite **Radio Media** za otvaranje prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Postavke radija**“.

Označite „**Glavni**“.



Uključite/isključite „**Praćenje stanice**“.

OK Potvrdite pritiskom na „**OK**“.

i Ako je RDS uključen, ta funkcija omogućuje slušanje neke stanice tijekom putovanja, zahvaljujući praćenju njene frekvencije. Međutim, u nekim uvjetima RDS praćenje frekvencije nije osigurano u cijeloj zemlji jer radiostanice ne pokrivaju 100 % teritorija. Zbog toga se na putovanju prijam stanice može prekinuti.

Prikaz tekstualnih informacija

 Funkcija „Radiotekst“ omogućuje prikazivanje informacija koje šalje radiostanica o toj stanici ili o trenutnoj pjesmi.



Pritisnite **Radio Media** za otvaranje prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Postavke radija**“.

Označite „**Glavni**“.



Uključite/isključite „**Prikaz radioteksta**“.



Potvrdite pritiskom na „**OK**“.

Slušanje poruka TA

 Funkcija TA (vijesti o prometu) prioritet daje porukama upozorenja TA. Za tu funkciju potreban je ispravan prijem neke radiostanice koja emitira tu vrstu poruka. Kada se emitiraju informacije o stanju u prometu aktivni medij automatski se prekida radi slušanja poruke TA. Nakon završetka poruke nastavlja se normalno slušanje medija koji je prethodno bio pokrenut.

Označite „**Najave**“.



Uključite/isključite „**Promet**“.



Potvrdite pritiskom na „**OK**“.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitalni zemaljski radio

 Digitalni radio pruža bolju kvalitetu zvuka. Pojedini multipleksi nude izbor radiostanica poredanih po abecedi.



Pritisnite **Radio Media** za otvaranje prve stranice.



Označite izvor zvuka.

Pritisnite „**Valno područje**“ i označite valno područje „**DAB**“.

DAB-FM automatsko praćenje

„DAB“ ne pokriva 100 % teritorija. Kada kvaliteta digitalnog signala postane loša, „DAB-FM automatsko praćenje“ omogućuje nastavak slušanja iste stanice automatskim prelaskom na odgovarajuću „FM“ analognu stanicu (ako postoji).



Pritisnite **Radio Media** za otvaranje prve stranice.

Pritisnite tipku **„OPCIJE“** za otvaranje druge stranice.



Označite **„Postavke radija“**.

Označite **„Glavni“**.



Uključite/isključite **„Praćenje stanice“**.

OK

Pritisnite **„OK“**.

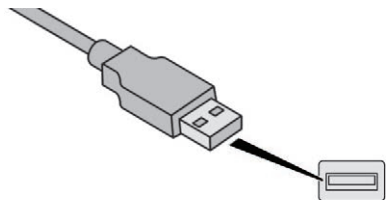
! Ako je „Automatsko praćenje DAB-FM“ uključeno, može proći nekoliko sekundi prije nego što sustav prijeđe na analogni radio „FM“, ponekad uz promjenu glasnoće.

Kad kvaliteta digitalnog signala ponovo postane dobra, sustav se automatski vraća na „DAB“.

! Ako stanica „DAB“ koju slušate nije dostupna u „FM“ (zasivljena opcija „DAB-FM“) ili ako „Automatsko praćenje DAB-FM“ nije uključeno, zvuk se prekida kad kvaliteta digitalnog signala postane loša.

Mediji

Utičnica USB



Umetnite USB memoriju u USB utičnicu ili priključite periferni USB uređaj u USB utičnicu odgovarajućim kabelom (nije priložen).

! Radi očuvanja sustava, ne koristite USB razdjelnik.

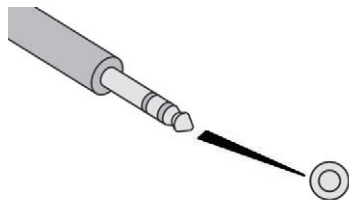
Sustav sastavlja popise pjesama (u privremenoj memoriji), što nakon prvog spajanja može trajati od nekoliko sekundi do više minuta.

Vrijeme čekanja može se skratiti smanjivanjem broja neglazbenih datoteka i broja mapa.

Popisi pjesama aktualiziraju se nakon svakog isključivanja kontakta, odnosno nakon svakog spajanja USB memorije. Popisi se memoriraju tako da će vrijeme narednog učitavanja biti kraće ako oni nisu promijenjeni.

Pomoćna utičnica (AUX)

(ovisno o izvedbi/ovisno o opremi)



Ovaj je izvor dostupan samo ako je u ugađanjima zvuka označena opcija „Pomoćni ulaz“.

Priključite prijenosni uređaj (MP3 uređaj...) na dodatnu jack utičnicu s pomoću audio kabela (nije isporučen).

Prvo namjestite glasnoću na prijenosnom uređaju (na visoku razinu). Zatim podesite glasnoću audio sustava. Za prikaz i upravljanje koristite tipke na prijenosnom uređaju.

CD uređaj

(ovisno o izvedbi/ovisno o opremi)

Umetnite CD u uređaj.

Odabir izvora



Pritisnite **Radio Media** za otvaranje prve stranice.



Označite „**Source**“.

Odaberite izvor.

Audio streaming Bluetooth®

Funkcija „Streaming“ omogućuje slušanje audio datoteka spremljenih u pametnom telefonu.

Profil Bluetooth mora biti uključen, prvo podesite glasnoću na prijenosnom uređaju (na veliku vrijednost). Zatim podesite glasnoću autoradija.

Ako reprodukcija ne počne automatski, možda će je biti potrebno pokrenuti na mobitelu. Upravljanje se vrši na prijenosnom uređaju ili taktilnim tipkama sustava.

! Kad je spojen na način rada „streaming“ mobitel se smatra medijskim izvorom.

Priključivanje svirača Apple®

Spojite svirač Apple® na USB utičnicu odgovarajućim kablom (nije priložen). Sviranje počinje automatski.

Za upravljanje uređajem koristite tipke autoradija.

I Mogućnosti razvrstavanja su iste kao u spojenom prijenosnom uređaju (izvođači/albumi/žanrovi/popisi pjesama/audioknjige/podcasts). Osnovno razvrstavanje je po izvođačima. Za promjenu razvrstavanja treba otići u prvu razinu strukture i označiti željeni način razvrstavanja (na primjer, po popisima pjesama) i potvrditi kako biste se vratili na nižu razinu strukture do željene pjesme.

Verzija softvera autoradija može biti nekompatibilna s generacijom vašeg svirača Apple®.

Informacije i savjeti

! Sustav podržava USB uređaje za masovnu pohranu, BlackBerry® uređaje ili Apple® uređaje za reprodukciju putem USB utičnica. Adapterski kabel nije priložen. Uređajima se upravlja putem kontrola audio sustava. Druge periferne uređaje koje sustav ne prepoznaje u USB utičnici treba priključiti na pomoćnu utičnicu kabelom Jack (nije priložen) ili spojiti Bluetooth streaming vezom, ovisno o kompatibilnosti.

! Radi očuvanja sustava, ne upotrebljavajte USB razdjelnik.

Autoradio podržava samo audio datoteke s nastavcima „.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3“, uz brzinu prijenosa od 32 kbps do 320 kbps. Podržan je i VBR (Variable Bit Rate) način rada. Nisu podržane nikakve druge vrste datoteka (.mp4...). Datoteke „.wma“ moraju biti standardnog tipa wma 9. Podržane frekvencije uzorkovanja su 32, 44 i 48 KHz.

Preporučuje se da u nazivu datoteka koristite do 20 znakova, bez posebnih znakova (npr.: „ ?.; ù) da bi se izbjegli problemi pri očitavanju ili prikazu.

Upotrebljavajte samo USB memorije u formatu FAT32 (File Allocation Table).

i Preporučuje se korištenje originalnog USB kabela prijenosnog uređaja.

Za slušanje snimljenog CDR-a ili CDRW-a, pri snimanju CD-a izaberite po mogućnosti standarde ISO 9660 razina 1, 2 ili Joliet. Ako je disk snimljen u nekom drugom formatu, njegova reprodukcija možda neće biti ispravna. Za isti disk uvijek se preporučuje korištenje istog standarda snimanja, uz najmanju moguću brzinu (najviše 4x) radi što bolje kvalitete zvuka. U slučaju višekratnog snimanja CD-a, preporučuje se standard Joliet.

Telefon

Združivanje Bluetooth® mobitela

! Kako združivanje mobitela s kompletom za telefoniranje bez ruku u sustavu audio sustava zahtijeva veću pažnju, radi sigurnosti, vozač taj postupak smije obavljati samo kad je **vozilo zaustavljeno**.

i Uključite funkciju Bluetooth u telefonu i provjerite je li „vidljiv svima“ (u konfiguraciji telefona).

Postupak iz telefona



Označite ime sustava na popisu otkrivenih uređaja.

U sustavu prihvatite zahtjev za spajanje telefona.

! Za završetak združivanja, neovisno o načinu postupka (iz mobitela ili iz sustava) pobrinite se da je kôd jednak u sustavu i u telefonu.

Postupak iz sustava



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.



Pritisnite „**Traženje Bluetooth**“.

Ili



Označite „**Pretražiti**“.
Prikazuje se popis otkrivenih telefona.



U slučaju neuspješnog združivanja, preporučuje se isključivanje i ponovno uključivanje funkcije Bluetooth u telefonu.



Označite ime odabranog telefona na popisu.

Dijeljenje veze

Sustav omogućuje 3 profila spajanja s telefonom:

- „**Telefon**“ (komplet za telefoniranje bez ruku, samo mobitel),
- „**Streaming**“ (streaming: bežično slušanje audio datoteka s telefona),
- „**Podaci mobilnog interneta**“.



Uključivanje profila „**Podaci mobilnog interneta**“ za navigaciju obavezno je nakon prethodnog uključivanja dijeljenja veze na pametnom telefonu.



Označite jedan ili više profila.



Potvrdite pritiskom na „**OK**“.



Ovisno o tipu telefona, tražit će se da prihvatite ili ne prijenos imenika i poruka.

Automatsko ponovno spajanje



Kad se vratite u vozilo, ako imate telefon koji je bio posljednji spojen, sustav ga automatski prepoznaje i u roku od oko 30 sekundi nakon uključivanja kontakta združivanje se izvršava bez vaših intervencija (ako je Bluetooth uključen).

Za promjenu profila spajanja:



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Bluetooth veza**“ za prikaz popisa združenih mobitela.



Pritisnite tipku „**detalji**“.



Označite jedan ili više profila.

OK Potvrdite pritiskom na „OK“.

! Mogućnost sustava da se spoji na samo jedan profil ovisi o mobitelu. Sva tri profila mogu se automatski spojiti.

! Dostupni servisi ovise o mreži, SIM kartici i Bluetooth kompatibilnosti uređaja. U uputama za telefon i kod svog operatera provjerite koje su vam usluge na raspolaganju.

i Sljedeći profili kompatibilni su sa sustavom: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP i PAN.

Na internetskim stranicama tvrtke možete naći više podataka (kompatibilnost, dodatna pomoć...).

Upravljanje združenim telefonima

i Ova funkcija omogućuje spajanje ili odspajanje nekog perifernog uređaja, kao i brisanje združenog mobitela.



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Bluetooth veza**“ za prikaz popisa združenih mobitela.



Pritisnite ime izabranog telefona na popisu za njegovo odspajanje. Ponovno pritisnite za spajanje.

Brisanje telefona



Označite košaricu u gornjem desnom dijelu ekrana za prikaz košarice pored izabranog telefona.



Pritisnite košaricu pored izabranog telefona za njegovo brisanje.

Primanje poziva

Dolazni poziv najavljuje se zvonjavom i otvaranjem prozora na ekranu.



Za prihvatanje dolaznog poziva kratko pritisnite tipku **TEL** na obruču upravljača.

I



Duže pritisnite



tipku **TEL** na obruču upravljača da biste odbili poziv.

ili



Odaberite „**Prekinuti poziv**“.

Upućivanje poziva

! Korištenje telefona u vožnji nikako se ne preporučuje.
Parkirajte vozilo.
Za upućivanje poziva koristite tipke na obruču upravljača.

Pozivanje novog broja



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.



Upišite telefonski broj na brojčanoj tipkovnici.



Pritisnite **„Nazvati“** za upućivanje poziva.

Pozivanje kontakta



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.



Ili duže pritisnite



tipku **TEL** na obruču upravljača.

Označite **„Kontakt“**.

Označite kontakt na prikazanom popisu.



Označite **„Nazvati“**.

Pozivanje nedavno biranog broja



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.

Ili



Duže pritisnite



tipku na obruču upravljača.

Označite **„Pozivi“**.

Označite kontakt na prikazanom popisu.

i Poziv se može uputiti i izravno s telefona; radi sigurnosti, u tom slučaju parkirajte vozilo.

Uređivanje kontakata/zapisa



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.

Označite „**Kontakt**“.



Označite „**Stvoriti**“ za dodavanje novog kontakta.

U kartici „**Telefon**“ upišite telefonske brojeve kontakta.

U kartici „**Adresa**“ upišite adrese kontakta.

U kartici „**Email**“ upišite adrese e-pošte kontakta.

U polje „**Email**“ mogu se upisati adrese e-pošte kontakata, ali sustav nikako ne može slati elektroničku poštu.

Uređivanje poruka



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Poruke**“ za prikaz popisa poruka.



Označite karticu „**Svi**“, „**Poslane**“ ili „**Primljene**“.



Označite detaljan opis poruke izabrane na jednom popisu.



Pritisnite „**Odgovoriti**“ za slanje brze poruke uključene u sustav.



Pritisnite „**Nazvati**“ za upućivanje poziva.



Pritisnite „**Slušati**“ za slušanje poruke.



Otvaranje „**Poruke**“ ovisi o kompatibilnosti pametnog telefona i integriranog sustava. Ovisno o pametnom telefonu, prikazivanje poruka ili e-pošte može dugo trajati.



Raspoložive usluge ovise o mreži, SIM kartici i kompatibilnosti korištenih Bluetooth uređaja. Provjerite u priručniku pametnog telefona i kod svojeg operatera koje usluge su vam na raspolaganju.

Uređivanje brzih poruka



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Brze poruke**“ za prikaz popisa poruka.



Označite karticu „**U kašnjenju**“ ili „**Dolazim**“, „**Nedostupan**“ ili „**Drugo**“, uz mogućnost pisanja novih poruka.



Pritisnite „**Stvoriti**“ za pisanje nove poruke.



Označite poruku izabranu na jednom popisu.



Pritisnite „**Prenijeti**“ za izbor primatelja.



Pritisnite „**Slušati**“ za slušanje poruke.

Uređivanje e-pošte



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Email**“ za prikaz popisa poruka.



Označite karticu „**Primljene**“, „**Poslane**“ ili „**Nepročitane**“.

Označite poruku izabranu na jednom popisu.



Pritisnite „**Slušati**“ za slušanje poruke.



Otvaranje „**Email**“ ovisi o kompatibilnosti pametnog telefona i integriranog sustava.

Konfiguracija

Postavke zvuka



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.



Označite „**Postavke zvuka**“.

Označite „**Zvučni efekti**“.

Ili

„**Raspored**“.

Ili

„**Zvuk**“.

Ili

„**Glas**“.

Ili

„**Melodija zvona**“.

OK

Pritisnite „**OK**“ za spremanje postavki.

! Raspoređivanje zvuka (ili specijalizacija zahvaljujući sustavu Arkamys[®]) je obrada zvuka koja omogućuje prilagođavanje kvalitete zvuka broju putnika u vozilu. Dostupno je samo u konfiguraciji s prednjim i stražnjim zvučnicima.

i Postavke zvuka **Zvuk** (6 izbornih zvučnih efekata) te **Bas**, **Medium** i **Treble** različite su i neovisne za svaki izvor zvuka. Uključite ili isključite „**Loudness**“. Postavke za „**Raspored**“ (Svi putnici, Vozač i Samo sprijeda) zajednička su za sve izvore slušanja. Uključite ili isključite funkcije „**Taktilni zvukovi**“, „**Glasnoća ovisno o brzini**“ i „**Pomoćni ulaz**“.

i Ugrađeni audiosustav: Sound Staging proizvođača Arkamys[®] optimizira raspoređivanje zvuka u kabini.

Postavke profila

! Radi sigurnosti, kako je za ove radnje potrebna velika pažnja vozača, one se moraju izvršiti samo kad je **vozilo zaustavljeno**.



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Parametri profila**“.

Označite „**Profil 1**“, „**Profil 2**“, „**Profil 3**“ ili „**Zajednički profil**“.



Pritisnite ovu tipku za upisivanje imena profila na virtualnoj tipkovnici.

OK Potvrdite pritiskom na „**OK**“.



Pritisnite ovu tipku za dodavanje fotografije u profil.



Umetnite USB memoriju s fotografijom u USB utičnicu. Označite fotografiju.

OK

Pritisnite „**OK**“ za prihvatanje prijenosa fotografije.

OK

Ponovno pritisnite „**OK**“ za spremanje postavki.

i

Mjesto za fotografiju je četvrtasta oblika, tako da je sustav preobilikuje ako je u nekom drugom formatu.

00.0

Pritisnite ovu tipku za inicijalizaciju označenog profila.

!

Inicijalizacijom označenog profila jezik sustava postaje engleski.

Označite „**Profil**“ (1 ili 2 ili 3) kako biste ga povezali s „**Postavke zvuka**“.



Označite „**Postavke zvuka**“.

Označite „**Zvučni efekti**“.

Ili

„**Raspored**“.

Ili

„**Zvuk**“.

Ili

„**Glas**“.

Ili

„**Melodija zvona**“.

OK

Pritisnite „**OK**“ za spremanje postavki.

Mijenjanje postavki sustava



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Konfiguracija ekrana**“.

Označite „**Animacija**“.



Uključite ili isključite: „**Automatsko nizanje teksta**“.

Označite „**Svjetlina**“.



Pomicanjem pokazivača podesite svjetlinu ekrana i/ili ploče s instrumentima.



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Parametri sustava**“.

Označite „**Jedinice**“ za promjenu jedinica za udaljenost, potrošnju goriva i temperaturu.

Označite „**Tvorničke postavke**“ za povratak na tvorničke postavke.



Ako se sustav vrati na tvorničke postavke, osnovni jezik prikaza je engleski.

Označite „**Podaci o sustavu**“ za uvid u verziju pojedinih modula instaliranih u sustavu.

Izbor jezika



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Odaberite „**Jezici**“ za promjenu jezika.

Namještanje datuma



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Namještanje sata-datuma**“.

Označite „**Datum**“.



Pritisnite ovu tipku za određivanje datuma.

OK Potvrdite pritiskom na „**OK**“.

 Označite format prikaza datuma.

i Datum i sat mogu se namjestiti samo ako je „GPS sinkronizacija“ isključena. Promjena između zimskog i ljetnog računanja vremena izvršava se promjenom vremenske zone.

Namještanje sata



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Označite „**Namještanje sata-datuma**“.

Označite „**Sat**“.



Pritisnite ovu tipku za namještanje sata na virtualnoj tipkovnici.

OK Potvrdite pritiskom na „**OK**“.



Pritisnite ovu tipku za određivanje vremenske zone.



Označite format prikaza sata (12 h/24 h).



Uključite ili isključite sinkronizaciju GPS (UTC).

OK Potvrdite pritiskom na „**OK**“.

i Sustav ne upravlja automatski prelaskom s ljetnog na zimsko vrijeme (ovisno o zemlji).

Grafički izgled

! Radi sigurnosti, grafički izgled može se promijeniti samo ako je **vozilo zaustavljeno**.



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.



Označite „**Teme**“.



Označite grafički izgled na popisu i potvrdite pritiskom na „**OK**“.

i Nakon svake promjene grafičkog izgleda sustav se ponovo pokreće, za to vrijeme ekran je ugašen.

Česta pitanja

U sljedećim se informacijama daju odgovori na najčešća pitanja o autoradiju.

Navigacija

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Ne može se dobiti proračun puta.	Kriteriji navođenja možda su u kontradikciji s trenutnom lokacijom vozila (isključene su ceste na kojima se plaća cestarina na cesti na kojoj se cestarina plaća).	Provjerite kriterije navođenja u izborniku „Navigacija“.
Nema prikaza mjesta POI.	Mjesta POI nisu označena.	Označite POI na popisu mjesta POI.
Zvučno upozorenje za „Opasna mjesta“ ne radi.	Zvučno upozorenje nije aktivno ili je volumen prenizak.	Aktivirajte zvučno upozorenje u izborniku „Navigacija“ i provjerite glasnoću glasa u postavkama zvuka.
Sustav ne predlaže zaobilazak nekog događaja na putu.	U kriterijima navođenja ne uvažavaju se poruke TMC.	Odredite postavku funkcije „Informacije o prometu“ na popisu kriterija navođenja (isključeno, ručno ili automatski).
Dobivam upozorenje za „Opasno mjesto“ koje nije na mojem putu.	Ako navođenje nije uključeno, sustav najavljuje sva „Opasna mjesta“ koja se nalaze u stožastom području ispred vozila. Tako se upozorenje na „Opasna mjesta“ može odnositi na susjedne ili paralelne ceste.	Povećajte mjerilo karte (zoom) kako biste vidjeli točan položaj „Opasnog mjesta“. Označite „On the route“ kako više ne biste dobivali upozorenja kad je navođenje isključeno ili za skraćivanje roka najavljivanja.
Neki prometni zastoji na ruti ne prikazuju se u stvarnom vremenu.	Nakon pokretanja, sustavu treba nekoliko minuta da primi prometne informacije.	Pričekajte da sustav primi sve raspoložive prometne obavijesti (prikaz ikona prometnih obavijesti na karti).
	U nekim zemljama prometne obavijesti odnose se samo na glavne prometnice (autoceste...).	To je potpuno uobičajeno. Sustav ovisi o dostupnosti prometnih obavijesti.
Nema prikaza nadmorske visine.	Nakon pokretanja sustavu GPS mogu trebati i do tri minute da uhvati signale više od četiri satelita.	Pričekajte da se sustav potpuno pokrene, odnosno da prima GPS podatke iz barem 4 satelita.
	Prijem GPS signala ovisi o području (tunel...) i vremenskim uvjetima.	To je uobičajeno ponašanje. Sustav ovisi o uvjetima prijema GPS signala.
Više nemam spojenu navigaciju.	Tijekom pokretanja i u određenim geografskim područjima veza možda nije dostupna.	Provjerite jesu li aktivirane povezane usluge (postavke, ugovor).

Radio

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Kvaliteta prijema odabrane radiostanice postaje sve lošija ili se ne mogu slušati memorirane stanice (nema zvuka, ekran prikazuje 87,5 MHz...).	Vozilo je predaleko od odašiljača iz kojeg se emitira program ili u tom području nema odašiljača.	U izborniku s prečacima uključite funkciju „RDS“ kako bi sustav mogao provjeriti postojanje jačeg odašiljača u tom području.
	Okolina (brežuljci, zgrade, tuneli, podzemno parkiralište...) može ometati prijem, uključujući u načinu rada RDS.	To je normalna pojava i to nikako ne znači da je audio oprema neispravna.
	Na vozilu nema antene ili je oštećena (primjerice, kada je vozilo bilo u autopraonici ili u podzemnom parkiralištu).	Obratite se mreži marke radi provjere antene.
Na popisu stanica koje uređaj hvata ne mogu naći neke radiostanice. Naziv radiostanice se mijenja.	Uređaj više ne pronalazi stanicu ili je njezin naziv promijenjen na popisu. Umjesto naziva neke radiostanice emitiraju neke druge podatke (primjerice naziv pjesme). Sustav tumači te podatke kao naziv stanice.	Pritisnite tipku „Osvježi popis“ u drugom izborniku „Radiostanice“.

Mediji

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Na reprodukciju USB memorije treba jako dugo čekati (oko 2 do 3 minute).	Neke datoteke snimljene u USB memoriji mogu znatno usporiti pristup (vrijeme katalogiziranja može trajati i 10 puta dulje).	Obrišite datoteke koje ste dobili u USB memoriji i ograničite broj podmapa u strukturi USB memorije.
CD se svaki put izbacuje ili se ne reproducira.	CD je okrenut naopako, ne može se očitati, ne prepoznaje audio datoteke ili sadržava audio datoteke formata koji audio sustav ne prepoznaje. Disk je snimljen u formatu koji nije kompatibilan s uređajem (udf...).	Provjerite je li CD umetnut u uređaj za reprodukciju na ispravnu stranu. Provjerite stanje CD-a: CD se ne može slušati ako je previše oštećen. Provjerite sadržaj ako je CD snimljen: provjerite savjet u odjeljku „AUDIO“.
Nakon umetanja diska ili priključivanja USB memorije treba dugo čekati.	CD je zaštićen sustavom protiv kopiranja koji audio sustav ne prepoznaje.	Audio sustav za CD ne očitava DVD. Zbog nedovoljne kvalitete određene snimljene CD-ove audio sustav neće očitati.
Zvuk CD-a je loše kvalitete.	Kada umetnete novi medij sustav očitava određenu količinu podataka (mapa, naslov, izvođač itd.). To može trajati od nekoliko sekundi do nekoliko minuta.	To je potpuno uobičajeno.
	CD je izgreban ili je loše kvalitete.	Koristite kvalitetne CD-ove i čuvajte ih u dobrim uvjetima.
Zvuk nije dobro podešen (niski i visoki tonovi, zvučni efekti).	Visoke i niske tonove stavite na 0 i nemojte uključiti nijedan zvučni efekt.	Upotrijebite standardne znakove u imenovanju pjesama i mapa.
	Audio sustav ne može obraditi neke vrste znakova.	
Reprodukcija datoteka u bežičnom prijenosu (streaming) ne počinje.	Spojeni uređaj ne pokreće reprodukciju automatski.	Pokrenite reprodukciju na uređaju.
Naslovi pjesama i trajanje reprodukcije ne prikazuju se na ekranu u bežičnom prijenosu (streaming).	Profil Bluetooth ne omogućuje prijenos ovih podataka.	

Telefon

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Ne mogu spojiti svoj Bluetooth telefon.	Možda je u telefonu isključena funkcija Bluetooth ili je uređaj skriven.	Provjerite je li uključena funkcija Bluetooth u telefonu. U parametrima telefona provjerite je li „vidljiv svima“.
	Bluetooth telefon nije kompatibilan sa sustavom u vozilu.	Kompatibilnost svojeg telefona možete provjeriti na internetskim stranicama tvrtke (usluge).
Ne čuje se zvuk s telefona spojenog Bluetooth vezom.	Zvuk ovisi i o sustavu i o telefonu.	Povećajte glasnoću autoradija, ako je potrebno i na maksimum, zatim i glasnoću telefona.
	Okolna buka utječe na kvalitetu telefonskog razgovora.	Smanjite okolnu buku (zatvorite prozore, smanjite ventilaciju, usporite...).
Neki kontakti dvaput se prikazuju na popisu.	U opcijama sinkronizacije kontakti se mogu sinkronizirati sa SIM kartice, iz telefona, ili jedno i drugo. Ako su označene obje sinkronizacije, neki kontakti mogu se dvaput pojaviti.	Odaberite „Display SIM card contacts“ ili „Display telephone contacts“.
Kontakti su poredani abecednim redom.	Neki mobiteli omogućuju razne opcije prikaza. Ovisno o izabranim parametrima, kontakti se mogu prenijeti nekim drugim redoslijedom.	Promijenite parametre prikaza imenika u mobitelu.
Sustav ne omogućava primanje SMS poruka.	Način rada Bluetooth ne omogućava slanje SMS poruka sustavu.	

Postavke

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Ako se promijene postavke za visoke i niske tonove, zvučni efekt se isključuje. Pri promijeni zvučnog efekta, visoki i niski tonovi se resetiraju.	Prilikom izbora nekog zvučnog efekta potrebno je podesiti visoke i niske tonove i obratno.	Promijenite podešenost visokih i niskih tonova ili zvučnog efekta kako biste dobili željenu zvučnu sliku.
Ako se promijeni balans, raspoređivanje zvuka se isključuje. Ako se promijeni raspoređivanje zvuka, balans se isključuje.	Prilikom izbora raspoređivanja zvuka potrebno je podesiti i balans i obratno.	Promijenite podešenost balansa ili raspoređivanja zvuka kako biste postigli željenu zvučnu sliku.
Postoje razlike u kvaliteti zvuka među pojedinim izvorima slušanja.	Za najbolju kvalitetu slušanja postavke zvuka mogu se prilagoditi pojedinim izvorima slušanja, kako ne bi bilo čujnih razlika prilikom promjene izvora slušanja.	Provjerite odgovaraju li postavke zvuka izvorima slušanja. Preporučuje se da za audio funkcije („) izaberete srednji položaj, ne označite zvučni efekt i postavite funkciju Loudness u načinu rada „Aktivno“ za način rada za CD ili je isključite u načinu rada za radio.
Uređaj se isključuje nekoliko minuta nakon gašenja motora.	Kad je motor ugašen, vrijeme rada uređaja ovisi o napunjenosti akumulatora. U normalnom stanju kada je isključen, sustav će automatski prijeći u štedljiv način rada kako bi se održala dovoljna napunjenost akumulatora.	Pokrenite motor kako bi se akumulator više napunio.
Ne uspijevam namjestiti datum i sat.	Datum i sat mogu se namještati samo ako je isključena sinkronizacija sa satelitima.	Izbornik postavki/Opcije/postavke datuma-sata. Odaberite „Sat“ i isključite „GPS sinkronizaciju“ (UTC).

Manufacturer: Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.

Europe

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящето "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." декларира, че "NAC EUR WAVEZ" отговаря на съществени изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕО.
Croatian	Osim "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", izjavljuj da je ovaj "NAC EUR WAVEZ" je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." tímto prohlašuje, že tento "NAC EUR WAVEZ" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. Undertegnede "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved, at følgende udsbyr "NAC EUR WAVEZ" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Danish	Hierbij verklaart "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dat het toestel "NAC EUR WAVEZ" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Dutch	Herby, "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", declares that this "NAC EUR WAVEZ" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
English	Käesolevaga hindeab "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." seadme "NAC EUR WAVEZ" vastavalt direktiiv 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Estonian	Hiermit erkl�rt "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", dass sich das Ger�t "NAC EUR WAVEZ" in �bereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den �brigen einschlielichen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
German	ME THN ΠΑΡΟΥΣΙΑ "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "NAC EUR WAVEZ" ΕΝΤΕΛΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΕΣΣΕΝΤΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΕΚΤΙΜΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Greek	Aufroht, "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." n�l�tkozom, hogy a "NAC EUR WAVEZ" megfelel a vonatkoz� alapvet� követelm�nyeknek �s az 1999/5/EC r�nyelv egyeb el�r�sainak.
Hungarian	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." vakuuttaa t�ten ett� "NAC EUR WAVEZ" tyyppinen laite on direktivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja �t� koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Finnish	Par la pr�sente "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." d�clare que l'appareil "NAC EUR WAVEZ" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
French	H�r m�d l�yr "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." yfir því a� "NAC EUR WAVEZ" er l samr�mi v�d gr�ndr�dur og a�far r�dur, sem ger�ur eru i t�skiptun 1999/5/EC
Icelandic	Con la presente "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dichiara che questo "NAC EUR WAVEZ" � conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Italian	Ar so "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklar�, ka "NAC EUR WAVEZ" atbilst Direkt�vas 1999/5/EK b�tiskaj�m pras�b�m un citiem ar to saist�taj�m noteikumiem.
Latvian	Suo "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklaruoja, kad šis "NAC EUR WAVEZ" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direkt�vos nuostatas.
Lithuanian	Hawkeek, "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", j�ddikjara li dan "NAC EUR WAVEZ" j�konforma mal-h�gijiet essenj�li u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Maltese	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erkl�rer herved at udstyret "NAC EUR WAVEZ" er i samvar med de gr�nl�ggende krav og �vrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Norwegian	Niniejszym "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." oswiadcza, �e "NAC EUR WAVEZ" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Polish	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que este "NAC EUR WAVEZ" est� conforme com os requisitos essenciais e outras disposi�es da Directiva 1999/5/EF.
Portuguese	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." tymto vhl�suce, �e "NAC EUR WAVEZ" spĺia z�kladn�m p�žadavk�m a v�etky p�r�sln�e ustanoven� Smluvy 1999/5/ES.
Slovak	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." izjavlja, da je ta "NAC EUR WAVEZ" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi dolo�i direktive 1999/5/ES.
Slovenian	Por medio de la presente "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que "NAC EUR WAVEZ" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Spanish	H�rmed inng�r "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." att denna "NAC EUR WAVEZ" st�r i �overensst�mmelse med de v�sentliga egenkskapskr�v och �vriga relevanta best�mmelser som fr�ng�r av direktiv 1999/5/EG.
Swedish	

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	ETSI EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)
EMC (R&TTE art. 3.1b)	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
	ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09)
	ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08) EN 55013 (2013) EN 55020 (2007)
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013
RoHS	2011/65/UE, 2014/1/UE, 2014/6/UE, 2014/8/UE, 2014/16/UE

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN

Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product (**Label on top**):

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

- Specific instructions of installation and proper use of the equipment

This Multimedia System Equipment must be fixed in a car dashboard.

This Equipment is intended to be installed by service persons or qualified operators in a restricted access location that can only be accessed by using a tool.

The external devices and accessories connected to the equipment shall comply its product standard in order to prevent fire risks.

Fuse characteristics:

MINI AUTO FUSE W Yellow 20:

Voltage rated: 32V (Volts)

Current rated: 20A (Amperes)

600	0.30 seconds	0.100 seconds
350	0.080 seconds	0.250 seconds
200	0.15 seconds	5 seconds
135	0.75 seconds	600 seconds
110	100 hours	-
% of rating	Minimum	Maximum
	Blow Time	

- List of countries within the EU or geographical zones where it can be used.

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union:

Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom,

- Information about the license that apply to it.

There is no specific license.

- Restrictions or possible additional restrictions when trying to achieve the authorisation of use of the equipment.

There is no specific restriction to achieve the authorisation of use of the equipment.

USA – Federal Communications Commission (FCC)

FCC ID: ZFW-NACEUR2

1. Modification Statement

"Continental Automotive Rambouillet France S.A.S." has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment.

2. Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

3. Wireless notice:

This device complies with FCCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

4. FCC Class A/B digital device or peripheral notice – Class

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

CITROËN Connect Radio



Multimedijski autoradio – Aplikacije – Bluetooth® telefon

Sadržaj	
Prvi koraci	2
Sklopke na obruču upravljača	3
Izbornici	4
Aplikacije	5
Radio	6
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	9
Mediji	10
Telefon	12
Postavke	18
Česta pitanja	21

i Pojedine funkcije i pojedine opisane postavke razlikuju se ovisno o izvedbi i konfiguraciji vašeg vozila.

! Radi sigurnosti i zbog toga što se zahtijeva veća pažnja vozača, združivanje Bluetooth telefona s Bluetooth sustavom telefoniranja bez ruku u autoradiju smije se obavljati samo kad je **vozilo zaustavljeno** i kontakt uključen.

i Sustav je zaštićen tako da može raditi samo u vašem vozilu. Prikaz poruke **Štedljiv način rada** znači skori prelazak na način rada u pripravnosti.

i Poveznica za dobivanje izvornih kodova OSS (Open Source Software) sustava.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Prvi koraci



Uz pokrenut motor, pritiskom se isključuje zvuk.
Uz prekinut kontakt, pritiskom se sustav uključuje.



Podešavanje glasnoće.

Izbornici se otvaraju tipkama ispod taktilnog ekrana, a funkcijama se rukuje tipkama na taktilnom ekranu.

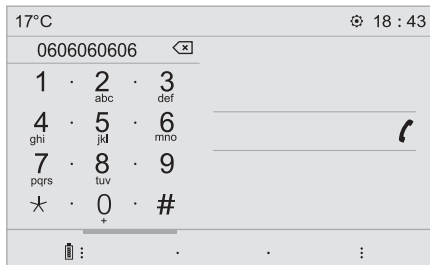
Sličice izbornika mogu se prikazati u svakom trenutku kratkim pritiskom na ekran s tri prsta.

Sve su tipke na taktilnom ekranu bijele boje. Pritisnite zasivljeno područje za vraćanje na razinu ili za potvrdu.
Pritisnite strelicu za vraćanje na razinu ili za potvrdu.

! Taktilni ekran je „kapacitivni“.
Za održavanje ekrana preporučuje se mekana neabrazivna krpica (za čišćenje naočala), bez dodatnih sredstava.
Ne dodirujte ekran šiljastim predmetima.
Ne dirajte ekran mokrim rukama.

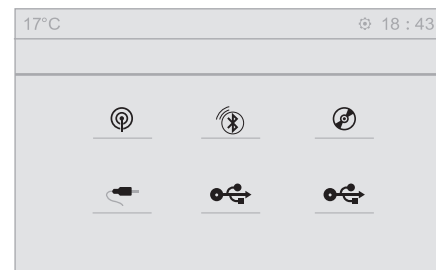
Neki podaci stalno se prikazuju u gornjoj traci taktilnog ekrana:

- Prikaz podataka u izbornicima Radio Media i Telefon.
- Otvaranje postavki taktilnog ekrana i digitalne ploče s instrumentima.



Izbor izvora zvuka (ovisno o izvedbi):

- Radiostanice FM/DAB*/AM*.
- Telefon spojen putem Bluetootha i multimedijskog emitiranja Bluetooth* (streaming).
- CD uređaj (ovisno o modelu).
- USB tipka.
- Uređaj za reprodukciju spojen na pomoćnu utičnicu (ovisno o modelu).



i U izborniku „Postavke“ možete stvoriti profil za samo jednu osobu ili za više osoba koje imaju zajedničke točke, uz mogućnost određivanja više parametara (memorije radija, postavke zvuka, ambijenti...); te se postavke uvažavaju automatski.

* Ovisno o opremi.

i U slučaju velike vrućine, glasnoća se može ograničiti radi zaštite sustava, a pritom se sustav može isključiti (potpuno gašenje zaslona i prekid zvuka) što može trajati najmanje 5 minuta. Normalan rad nastavlja se nakon snižavanja temperature u kabini.

Sklopke na obruču upravljača



Glasovne naredbe:

Ta tipka nalazi se na obruču upravljača ili na vrhu sklopke svjetala (ovisno o izvedbi). Kratki pritisak, glasovne naredbe za pametni telefon preko sustava.



Povećavanje glasnoće.



Smanjivanje glasnoće.



SRC **Multimedijski sadržaji** (kratak pritisak): promjena izvora multimedije.

Telefon (kratak pritisak): upućivanje poziva.

Poziv u tijeku (kratak pritisak): otvaranje izbornika telefona.

Telefon (duži pritisak): odbijanje dolaznog poziva, prekid poziva u tijeku; ako poziv nije u tijeku, otvaranje izbornika telefona.



Radio (okretanje): prethodna/sljedeća memorija.

Multimedijski sadržaji (okretanje): prethodna/sljedeća pjesma, pomicanje na popisima.

Kratak pritisak: potvrđivanje izbora; ako ništa nije izabrano, prikaz memorija.

LIST

Radio: prikaz popisa stanica.

Multimedijski sadržaji: prikaz popisa pjesama.

Radio (zadržan pritisak): ažuriranje popisa stanica koje uređaj hvata.

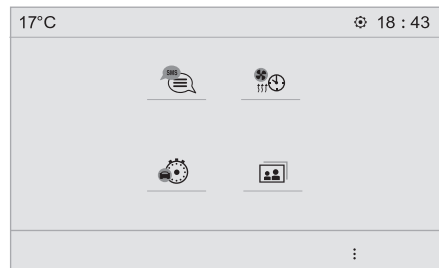
Izbornici

Ovisno o modelu/ovisno o izvedbi

Aplikacije



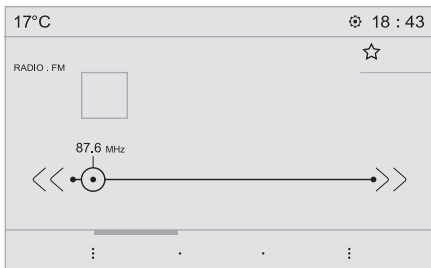
Otvaranje opreme čiji parametri se mogu mijenjati.



Radio Media



Izbor izvora zvuka ili radiostanice.

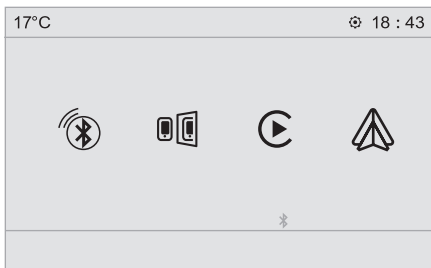


Telefon



Spajanje mobitela vezom Bluetooth®.

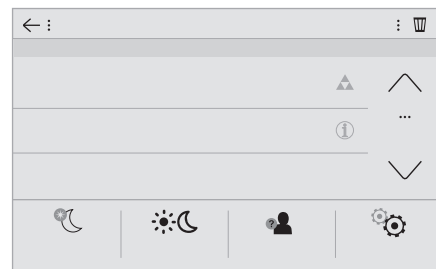
Izvršavanje određenih aplikacija u pametnom telefonu povezanom putem MirrorLink™, CarPlay® ili Android Auto.



Postavke



Određivanje postavki osobnog profila i/ili zvuka (balans, zvučni efekti...) i prikaza (jezik, jedinice, datum, sat...).



Vožnja



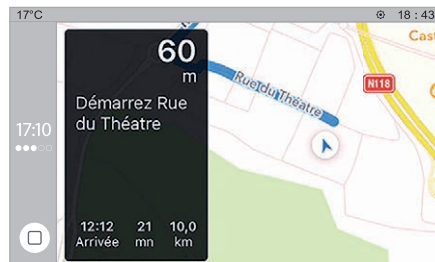
Uključivanje, isključivanje nekih funkcija vozila i određivanje njihovih parametara.



Navigacija



Određivanje parametara navođenja i izbor odredišta preko MirrorLink™, CarPlay® ili Android Auto.



Aplikacije

Prikaz fotografija

Umetnite USB memoriju u USB utičnicu.



Radi očuvanja sustava, ne koristite USB razdjelnik.

Sustav može očitavati mape i slikovne datoteke u sljedećim formatima: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp, .png.



Pritisnite **Aplikacije** za prikaz prve stranice.



Pritisnite „Fotografije“.



Označite neku mapu.



Označite sliku koju želite pregledati.



Pritisnite ovu tipku za prikaz podataka o fotografiji.



Pritisnite strelicu za vraćanje za povratak na prethodnu razinu.

Uređivanje poruka



Pritisnite **Aplikacije** za prikaz prve stranice.



Pritisnite „SMS“.



Označite karticu „SMS“.



Pritisnite ovu tipku za izbor postavki prikaza poruka.



Pritisnite ovu tipku za traženje kontakta.



Označite karticu „Brze poruke“.



Pritisnite ovu tipku za izbor postavki prikaza poruka.

Radio

Odabir stanice



Pritisnite **Radio Media** za prikaz prve stanice.



Pritisnite jednu od tipki za automatsko pretraživanje radiostanica.

Ili



Pomicanjem pokazivača pokrenite ručno pretraživanje prema višim/nižim frekvencijama.

Ili

MHz
KHz

Pritisnite frekvenciju.



Unesite FM i AM vrijednosti valnog područja s pomoću virtualne tipkovnice.

OK

Potvrdite pritiskom na „OK“.



U prijemu radija mogu postojati smetnje ako se upotrebljava električna oprema koju nije odobrila tvrtka, poput USB punjača spojenog na utičnicu od 12 V. Vanjsko okruženje (brežuljci, zgrade, tuneli, podzemna parkirališta itd.) može ometati prijem, pa tako i način rada RDS. To je normalna pojava koja proizlazi iz načina širenja radiovalova, što nikako ne znači da je audiosustav neispravan.

Promjena valnog područja



Pritisnite **Radio Media** za prikaz prve stanice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Pritisnite „**Valno područje**“ za promjenu valnog područja.



Potvrdite pritiskom na zasvijleno područje.

Memoriranje stanice

Označite radiostanicu ili frekvenciju.



Nakratko pritisnite praznu zvjezdicu. Ako je zvjezdica puna, radiostanica je već memorirana.

Ili

Označite radiostanicu ili frekvenciju.

Pritisnite „**Memorije**“.



Duže pritisnite jednu tipku za memoriranje stanice.

Uključivanje/isključivanje funkcije RDS



Pritisnite **Radio Media** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Uključite/isključite „**RDS**“.



Potvrdite pritiskom na zasvijleno područje.

I Ako je RDS uključen, ta funkcija omogućuje slušanje iste stanice u raznim područjima kroz koja prolazite. Međutim, u nekim uvjetima RDS praćenje frekvencije nije osigurano u cijeloj zemlji jer radiostanice ne pokrivaju 100 % teritorija. Zbog toga tijekom putovanja može doći do prekida prijema stanice.

Prikaz tekstualnih informacija

i Funkcija „Radiotekst“ omogućuje prikazivanje informacija koje šalje radiostanica o toj stanici ili o trenutnoj pjesmi.



Pritisnite **Radio Media** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Uključite/isključite „**INFO**“.



Potvrdite pritiskom na zasvijleno područje.

Slušanje poruka TA

! Funkcija TA (Traffic Announcement) služi za prijem informacija o prometu TA. Za rad te funkcije potreban je dobar prijem neke radiostanice koja emitira tu vrstu informacija. Prilikom prijema informacija o prometu, trenutni izvor slušanja automatski se prekida radi emitiranja poruke TA. Nakon završetka emitiranja poruke nastavlja se slušanje prethodno uključenog izvora.



Pritisnite **Radio Media** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Uključite/isključite „**TA**“.



Potvrdite pritiskom na zasivljeno područje.

Postavke zvuka



Pritisnite **Radio Media** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Pritisnite „**Postavke zvuka**“.



Označite karticu „**Tonalitet**“, „**Raspored**“, „**Zvuk**“ ili „**Zvona**“ za određivanje postavki zvuka.



Potvrdite pritiskom na strelicu za povratak.

i U kartici „**Tonalitet**“, postavke zvuka **Grafički izgled** kao i **Bas**, **Mediumi** **Treble** različite su i ovise o svakom izvoru zvuka.

U kartici „**Raspored**“ postavke **Svi putnici**, **Vozač** i **Samo sprijeda** zajedničke su svim izvorima.

U kartici „**Zvuk**“, uključite ili isključite „**Glasnoća ovisno o brzini**“, „**Pomoćni ulaz**“ i „**Taktilni zvukovi**“.

! Raspoređivanje zvuka (ili specijalizacija s pomoću sustava Arkamys[®]) obrada je koja omogućuje prilagođavanje kvalitete zvuka broju putnika u vozilu.

i Ugrađeni audiosustav: Sound Staging proizvođača Arkamys[®] optimizira raspoređivanje zvuka u kabini.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitalni zemaljski radio

! Digitalni radio pruža bolju kvalitetu zvuka. Pojedini multipleksi nude izbor radiostanica poredanih po abecedi.



Pritisnite **Radio Media** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Pritisnite „**Valno područje**“ i odaberite „**Valno područje DAB**“.



Potvrdite pritiskom na zasivljeno područje.

FM-DAB

i „DAB“ ne pokriva 100 % teritorija. Kad kvaliteta digitalnog signala postane loša, „FM-DAB“ omogućuje nastavak slušanja iste stanice, automatskim prelaskom na odgovarajuću analognu „FM“ stanicu (ako postoji).



Pritisnite **Radio Media** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Uključite/isključite „**FM-DAB**“.



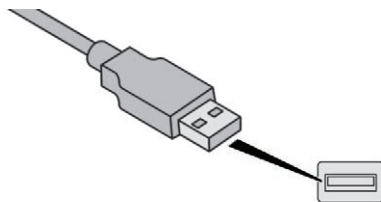
Potvrdite pritiskom na zasivljeno područje.

i Ako je „FM-DAB“ uključeno, potrebno je nekoliko sekundi za prelazak sustava na analogni radio „FM“, ponekad uz promjenu glasnoće. Kad kvaliteta digitalnog signala ponovo postane dobra, sustav se automatski vraća na „DAB“.

! Ako stanica „DAB“ koju slušate nije dostupna u području „FM“ ili ako „FM-DAB“ nije uključeno, zvuk se prekida kad kvaliteta digitalnog signala postane loša.

Mediji

Utičnica USB



Umetnite USB memoriju u USB utičnicu ili priključite periferni USB uređaj u USB utičnicu odgovarajućim kablom (nije priložen).

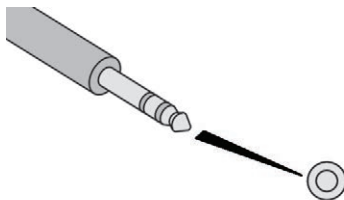
! Radi očuvanja sustava, ne koristite USB razdjelnik.

Sustav sastavlja popise pjesama (u privremenoj memoriji), što nakon prvog spajanja može trajati od nekoliko sekundi do više minuta.

Vrijeme čekanja može se skratiti smanjivanjem broja neglazbenih datoteka i broja mapa. Popisi pjesama aktualiziraju se nakon svakog isključivanja kontakta, odnosno nakon svakog spajanja USB memorije. Popisi se memoriraju tako da će vrijeme narednog učitavanja biti kraće ako oni nisu promijenjeni.

Pomoćna utičnica (AUX)

(ovisno o izvedbi/ovisno o opremi)



Ovaj je izvor dostupan samo ako je u ugađanjima zvuka označena opcija „Pomoćni ulaz“.

Priključite prijenosni uređaj (MP3 uređaj...) na dodatnu jack utičnicu s pomoću audio kabela (nije priložen).

Prvo namjestite glasnoću na prijenosnom uređaju (na visoku razinu). Zatim podesite glasnoću autoradija. Za prikaz i upravljanje koristite tipke na prijenosnom uređaju.

Odabir izvora



Pritisnite **Radio Media** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**IZVORI**“.

Odaberite izvor.

Streaming Bluetooth®

Streaming omogućuje slušanje audio datoteka na pametnom telefonu.

Profil Bluetooth mora biti uključen, prvo podesite glasnoću na prijenosnom uređaju (na veliku vrijednost). Zatim podesite glasnoću na sustavu.

Ako reprodukcija ne počne automatski, možda će je biti potrebno pokrenuti na pametnom telefonu.

Upravljanje se vrši na prijenosnom uređaju ili taktinim tipkama sustava.

! Kad je spojen kao Streaming, pametni telefon smatra se medijskim izvorom.

Spajanje svirača Apple®

Spojite uređaj za reprodukciju Apple® na USB utičnicu odgovarajućim kabelom (nije priložen). Reprodukcijska počinje automatski.

Za upravljanje uređajem koristite tipke audio sustava.

i Mogućnosti razvrstavanja su iste kao u spojenom prijenosnom uređaju (izvođači/albumi/žanrovi/popisi pjesama/audioknjige/podcasts), a može se koristiti i strukturirano razvrstavanje u obliku biblioteke. Osnovno razvrstavanje je po izvođačima. Za promjenu razvrstavanja treba otići u prvu razinu strukture i označiti željeni način razvrstavanja (primjerice po popisima pjesama) i potvrditi kako biste se vratili na nižu razinu strukture do željene pjesme.

Verzija softvera autoradija može biti nekompatibilna s generacijom vašeg uređaja za reprodukciju Apple®.

Informacije i savjeti

! Sustav podržava USB uređaje za masovnu pohranu, BlackBerry® uređaje ili Apple® uređaje za reprodukciju putem USB utičnica. Adapterski kabel nije priložen. Uređajima se upravlja tipkama audio sustava. Druge periferne uređaje koje sustav ne prepoznaje u USB utičnici treba priključiti na pomoćnu utičnicu kabelom Jack (nije priložen) ili spojiti Bluetooth streaming vezom, ovisno o kompatibilnosti.

! Radi očuvanja sustava, ne koristite USB razdjelnik.

Autoradio podržava samo audio datoteke s nastavcima „.wma, .aac, ogg, .mp3“, uz brzinu prijenosa od 32 kbps do 320 kbps. Podržan je i VBR (Variable Bit Rate) način rada. Nisu podržane nikakve druge vrste datoteka (.mp4...). Datoteke „.wma“ moraju biti standardnog tipa wma 9. Podržane frekvencije uzorkovanja su 11, 22, 44 i 48 kHz.

Preporučuje se da u nazivu datoteka koristite do 20 znakova, bez posebnih znakova (npr.: „ ?.; ù) da bi se izbjegli problemi pri očitavanju ili prikazu.

Upotrebljavajte samo USB memorije u formatu FAT32 (File Allocation Table).

i Preporučuje se korištenje originalnog USB kabela prijenosnog uređaja.

Za slušanje snimljenog CDR-a ili CDRW-a, pri snimanju CD-a izaberite po mogućnosti standarde ISO 9660 razina 1, 2 ili Joliet. Ako je disk snimljen u nekom drugom formatu, njegova reprodukcija možda neće biti ispravna. Za isti disk uvijek se preporučuje korištenje istog standarda snimanja, uz najmanju moguću brzinu (najviše 4x) radi što bolje kvalitete zvuka. U slučaju višekratnog snimanja CD-a, preporučuje se standard Joliet.

Telefon

MirrorLink™ spajanje pametnog telefona

! Radi sigurnosti, korištenje pametnog telefona u vožnji je zabranjeno jer to odvlači pažnju vozača. Prilikom rukovanja **vozilo mora biti zaustavljeno**.

i Sinkronizacija sa pametnim telefonom omogućuje prikazivanje aplikacija prilagođenih tehnologiji MirrorLink™ pametni telefon na zaslonu vozila. Budući da se principi i norme stalno mijenjaju, za ispravan rad procesa komunikacije između pametnog telefona i sustava, pametni telefon obavezno mora biti otključan. Ažurirajte operativni sustav pametnog telefona namjestite datum i sat pametnog telefona i sustava. Za uvid u podržane modele pametnog telefona, spojite se na internetsku adresu marke u svojoj zemlji.

! Radi sigurnosti, aplikacije se prikazuju samo dok je vozilo zaustavljeno. Čim ponovo krenete, aplikacije se više ne prikazuju.

i Funkcija „MirrorLink™“ zahtijeva kompatibilan pametni telefon s kompatibilnim aplikacijama.

Telefon nije spojen vezom Bluetooth®



Spojite USB kabel. Pametni telefon se puni kad je spojen USB kabelom.



U sustavu pritisnite „**Telefon**“ za otvaranje prve stranice.



Pritisnite „**MirrorLink™**“ za pokretanje aplikacije u sustavu.

Ovisno o pametnom telefonu potrebno je uključiti funkciju „**MirrorLink™**“.

OK Tijekom postupka prikazuje se više stranica s opisom određenih funkcija. Prihvatite za pokretanje i završavanje spajanja.



Prilikom spajanja pametnog telefona sa sustavom, preporučuje se uključivanje funkcije „Bluetooth®“ u pametnom telefonu.

Telefon spojen vezom Bluetooth®



U sustavu pritisnite „**Telefon**“ za otvaranje prve stranice.

Pritisnite tipku „**TEL**“ za prikaz druge stranice.



Pritisnite „**MirrorLink™**“ za pokretanje aplikacije u sustavu.

Nakon spajanja, prikazuje se stranica s popisom prethodno preuzetih aplikacija prilagođenih tehnologiji MirrorLink™.

Pored prikaza MirrorLink™ i dalje su vam na raspolaganju i pojedini izvori glazbe koji se biraju taktilnim tipkama na gornjoj traci. Izbornici sustava mogu se otvoriti u svakom trenutku, pritiskom na odgovarajuće tipke.

i Ovisno o kvaliteti vaše mreže, potrebno je pričekati neko vrijeme do otvaranja aplikacija.

Spajanje pametnog telefona vezom CarPlay®

! Radi sigurnosti, upotreba pametnog telefona u vožnji je zabranjena jer to odvlači pažnju vozača. Prilikom rukovanja **vozilo mora biti zaustavljeno**.

i Sinkronizacija s pametnim telefonom omogućuje prikazivanje aplikacija prilagođenih tehnologiji CarPlay® na ekranu vozila ako je funkcija pametnog telefona CarPlay® već uključena. Kako se principi i norme stalno mijenjaju, **preporučuje se ažuriranje operativnog sustava pametnog telefona**. Za uvid u podržane modele pametnog telefona, spojite se na internetsku adresu marke u svojoj zemlji.



Spojte USB kabel. Pametni telefon se puni kad je spojen USB kabelom.



U sustavu pritisnite CarPlay® za prikaz **Telefon** sučelja.

ili



Ako je spajanje pametnog telefona vezom Bluetooth® već izvršeno.



Spojte USB kabel. Pametni telefon se puni kad je spojen USB kabelom.



U sustavu pritisnite „**Telefon**“ za otvaranje prve stranice.

Pritisnite tipku „**TEL**“ za otvaranje druge stranice.



Pritisnite „**CarPlay**“ za prikaz CarPlay® sučelja.



i Nakon spajanja USB kabela funkcija CarPlay® isključuje funkciju Bluetooth® u sustavu.



Navigacija u CarPlay® može se upotrebljavati u svakom trenutku pritiskom na tipku **Navigacija** u sustavu.

Spajanje pametnog telefona Android Auto

! Radi sigurnosti, korištenje pametnog telefona u vožnji je zabranjeno jer to odvlači pažnju vozača. Prilikom rukovanja **vozilo mora biti zaustavljeno**.



Na pametnom telefonu preuzmite aplikaciju Android Auto.

i Sinkronizacija sa pametnim telefonom omogućuje prikazivanje aplikacija prilagođenih tehnologiji Android Auto pametni telefon na zaslonu vozila. Budući da se principi i norme stalno mijenjaju, za ispravan rad procesa komunikacije između pametnog telefona i sustava, pametni telefon obavezno mora biti otključan. **Ažurirajte operativni sustav pametnog telefona namjestite datum i sat pametnog telefona i sustava.**

Za uvid u podržane modele pametnog telefona, spojite se na internetsku adresu marke u svojoj zemlji.

! Radi sigurnosti, aplikacije se prikazuju samo dok je vozilo zaustavljeno. Čim ponovo krenete, aplikacije se više ne prikazuju.

i Za funkciju „Android Auto“ potreban je pametni telefon s kompatibilnim aplikacijama.

Telefon nije spojen vezom Bluetooth®



Spojite USB kabel. Pametni telefon se puni kad je spojen USB kabelom.



U sustavu pritisnite „**Telefon**“ za otvaranje prve stranice.



Pritisnite „**Android Auto**“ za pokretanje aplikacije u sustavu.

Ovisno o pametnom telefonu potrebno je uključiti funkciju „**Android Auto**“.

OK Tijekom postupka prikazuje se više stranica s opisom određenih funkcija. Prihvatite za pokretanje i završavanje spajanja.



Prilikom spajanja pametnog telefona sa sustavom, preporučuje se uključivanje funkcije „Bluetooth®“ u pametnom telefonu.

Telefon spojen vezom Bluetooth®



U sustavu pritisnite „**Telefon**“ za otvaranje prve stranice.

Pritisnite tipku „**TEL**“ za prikaz druge stranice.



Pritisnite „**Android Auto**“ za pokretanje aplikacije u sustavu.

Pored prikaza Android Auto i dalje su vam na raspolaganju i pojedini izvori glazbe koji se biraju taktilnim tipkama na gornjoj traci. Izbornici sustava mogu se otvoriti u svakom trenutku, pritiskom na odgovarajuće tipke.

- ! Ovisno o kvaliteti vaše mreže, potrebno je pričekati neko vrijeme do otvaranja aplikacija.

Združivanje Bluetooth® mobitela

- ! Kako združivanje Bluetooth mobitela s kompletom za telefoniranje bez ruku Bluetooth u sustavu audio sustava zahtijeva veću pažnju, radi sigurnosti, vozač taj postupak smije obavljati samo kad je **vozilo zaustavljeno**.

- ! Uključite funkciju Bluetooth u telefonu i provjerite je li „vidljiv svima“ (u konfiguraciji telefona).

Postupak iz telefona



Označite ime sustava na popisu otkrivenih uređaja.

U sustavu prihvatite zahtjev za spajanje telefona.



Za završetak združivanja, neovisno o načinu postupka (iz mobitela ili iz sustava) pobrinite se da je kôd jednak u sustavu i u telefonu.

Postupak uz upotrebu sustava



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.



Pritisnite „**Traženje Bluetooth**“. Prikazuje se popis otkrivenih telefona.



Označite ime odabranog telefona na popisu.

- ! U slučaju neuspjeha postupka združivanja, preporučuje se isključivanje i ponovno uključivanje funkcije „Bluetooth“ u mobitelu.

- ! Ovisno o tipu telefona, tražit će se da prihvatite ili ne prijenos imenika i poruka.

Automatsko ponovno spajanje

- ! Kad se vratite u vozilo, ako imate telefon koji je bio posljednji spojen, sustav ga automatski prepoznaje i u roku od oko 30 sekundi nakon uključivanja kontakta združivanje se izvršava bez vaših intervencija (ako je Bluetooth uključen).

Za promjenu profila spajanja:



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**TEL**“ za otvaranje druge stranice.



Pritisnite „**Bluetooth veza**“ za prikaz popisa združenih uređaja.



Pritisnite tipku „detalji“ združenog perifernog uređaja.

Sustav omogućuje 3 profila spajanja s telefonom:

- „**Telefon**“ (komplet za telefoniranje bez ruku, samo mobitel),
- „**Streaming**“ (streaming: bežično slušanje audiodatoteke iz mobitela),
- „**Internetski podaci**“.



Označite jedan ili više profila.

OK

Potvrdite pritiskom na „**OK**“.



Mogućnost sustava da se spoji na samo jedan profil ovisi o mobitelu.
Sva tri profila mogu se automatski spojiti.



Raspoložive usluge ovise o mreži, SIM kartici i Bluetooth kompatibilnosti uređaja. U uputama za telefon i kod svog operatera provjerite koje su vam usluge na raspolaganju.



Sljedeći profili kompatibilni su sa sustavom: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP i PAN.

Na internetskim stranicama tvrtke možete naći više podataka (kompatibilnost, dodatna pomoć...).

Upravljanje združenim telefonima



Ova funkcija omogućuje spajanje ili odspajanje nekog perifernog uređaja, kao i brisanje združenog mobitela.



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**TEL**“ za otvaranje druge stranice.



Pritisnite „**Bluetooth veza**“ za prikaz popisa združenih uređaja.



Pritisnite ime izabranog telefona na popisu za njegovo odspajanje.
Ponovno pritisnite za spajanje.

Brisanje telefona



Pritisnite košaricu u gornjem desnom dijelu ekrana za prikaz košarice pored izabranog telefona.



Pritisnite košaricu pored izabranog telefona za njegovo brisanje.

Primanje poziva

Dolazni poziv najavljuje se zvonjavom i otvaranjem prozora na ekranu.



Za prihvatanje poziva kratko pritisnite tipku **TEL** na obruču upravljača.

I



Duže pritisnite



tipku na obruču upravljača **TEL** za odbijanje poziva.

III



Pritisnite „**Prekinuti poziv**“.

Upućivanje poziva



Korištenje telefona u vožnji nikako se ne preporučuje.
Parkirajte vozilo.
Za upućivanje poziva koristite se tipkama na obruču upravljača.

Pozivanje novog broja



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.



Upišite telefonski broj na brojčanoj tipkovnici.



Pritisnite „**Nazvati**“ za upućivanje poziva.

Pozivanje kontakta



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.



Ili duže pritisnite



tipku **TEL** na obruču upravljača.

Pritisnite „**Kontakti**“.

Označite kontakt na prikazanom popisu.



Pritisnite „**Nazvati**“.

Pozivanje nedavno biranog broja



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.

Ili



Duže pritisnite



tipku na obruču upravljača.

Pritisnite „**Popis poziva**“.

Označite kontakt na prikazanom popisu.

i Poziv se može uputiti i izravno s telefona; radi sigurnosti, u tom slučaju parkirajte vozilo.

Postavljanje melodije zvona



Pritisnite **Telefon** za prikaz prve stranice.

Pritisnite tipku „**OPCIJE**“ za otvaranje druge stranice.



Pritisnite „**Glasnoća zvona**“ za prikaz trake glasnoće.



Pritiscima na strelice ili pomicanjem pokazivača namjestite glasnoću zvona.

Konfiguracija

Postavke profila

! Budući da je za ove radnje potrebna velika pažnja vozača, one se radi sigurnosti moraju izvršiti samo kad je **vozilo zaustavljeno**.



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.



Pritisnite „**Profili**“.

Označite „**Profil 1**“ ili „**Profil 2**“ ili „**Profil 3**“ ili „**Zajednički profil**“.



Pritisnite ovu tipku za upisivanje imena profila na virtualnoj tipkovnici.



Pritisnite „**OK**“ za spremanje promjena.



Potvrdite pritiskom na strelicu za povratak.



Pritisnite ovu tipku za uključivanje profila.



Potvrdite ponovnim pritiskom na strelicu za povratak.



Pritisnite ovu tipku za inicijalizaciju označenog profila.

Podešavanje svjetline



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.



Pritisnite „**Svjetlina**“.



Pomicanjem pokazivača podesite svjetlinu ekrana i/ili ploče s instrumentima (ovisno o izvedbi).



Potvrdite pritiskom na zasivljeno područje.

Mijenjanje postavki sustava



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.



Pritisnite „**Konfiguracija**“ za otvaranje druge stranice.



Pritisnite „**Konfiguracija sustava**“.

Označite „**Jedinice**“ da biste promijenili jedinice udaljenosti, potrošnju goriva i temperaturu.

Pritisnite „**Tvorničke postavke**“ za povratak na tvorničke postavke.



Ako se sustav vrati na tvorničke postavke, osnovni jezik prikaza je engleski (ovisno o izvedbi).



Potvrdite pritiskom na strelicu za povratak.



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.



Pritisnite „**Konfiguracija**“ za otvaranje druge stranice.



Pritisnite „**Konfiguracija ekrana**“.

Pritisnite „**Svjetlina**“.



Pomicanjem pokazivača podesite svjetlinu ekrana i/ili ploče s instrumentima (ovisno o izvedbi).

Pritisnite „**Animacija**“.



Uključite ili isključite: „**Automatsko nizanje teksta**“.



Označite „**Animirani prelasci**“.



Potvrdite pritiskom na strelicu za povratak.

Izbor jezika



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.



Pritisnite „**Konfiguracija**“ za otvaranje druge stranice.



Odaberite „**Jezik**“ za promjenu jezika.



Potvrdite pritiskom na strelicu za povratak.

Namještanje sata



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.



Pritisnite „**Konfiguracija**“ za otvaranje druge stranice.



Pritisnite „**Datum i sat**“.

Označite „**Sat**“.



Pritisnite ovu tipku za namještanje sata na virtualnoj tipkovnici.

OK

Pritisnite „**OK**“ za memoriranje sata.



Pritisnite ovu tipku za određivanje vremenske zone.



Označite format prikaza sata (12 h/24 h).



Uključite ili isključite sinkronizaciju GPS (UTC).



Pritisnite strelicu za povratak za spremanje postavki.



Sustav ne upravlja automatski prelaskom s ljetnog na zimsko vrijeme (ovisno o zemlji prodaje).

Namještanje datuma



Pritisnite **Postavke** za prikaz prve stranice.



Pritisnite „**Konfiguracija**“ za otvaranje druge stranice.



Pritisnite „**Datum i sat**“.

Označite „**Datum**“.



Pritisnite ovu tipku za određivanje datuma.



Pritisnite strelicu za povratak za spremanje datuma.



Označite format prikaza datuma.



Potvrdite ponovnim pritiskom na strelicu za povratak.

Česta pitanja

U sljedećim se informacijama daju odgovori na najčešća pitanja o autoradiju.

i Datum i sat mogu se namjestiti samo ako je „Sinkronizacija GPS“ isključena. Promjena između zimskog i ljetnog računanja vremena izvršava se promjenom vremenske zone.

Radio

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Kvaliteta prijema odabrane radiostanice postaje sve lošija ili se ne mogu slušati memorirane stanice (nema zvuka, ekran prikazuje 87,5 MHz...).	Vozilo je predaleko od odašiljača iz kojeg se emitira program ili u tom području nema odašiljača.	Uključite funkciju „RDS“ na gornjoj traci, kako bi sustav mogao provjeriti postojanje jačeg odašiljača u tom geografskom području.
	Okolina (brežuljci, zgrade, tuneli, podzemno parkiralište...) može ometati prijem, uključujući u načinu rada RDS.	To je normalna pojava i to nikako ne znači da je autoradio neispravan.
	Na vozilu nema antene ili je oštećena (primjerice, kada je vozilo bilo u autopraonici ili u podzemnom parkiralištu).	Obratite se mreži marke radi provjere antene.
Na popisu radiostanica koje uređaj hvata ne mogu pronaći neke radiostanice. Naziv radiostanice se mijenja.	Uređaj više ne pronalazi stanicu ili je njezin naziv promijenjen na popisu.	Pritisnite okruglu strelicu u kartici „Popis“ na stranici „Radio“.
	Umjesto naziva neke radiostanice emitiraju neke druge podatke (primjerice naziv pjesme). Sustav tumači te podatke kao naziv stanice.	

Mediji

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Na reprodukciju USB memorije treba jako dugo čekati (oko 2 do 3 minute).	Neke datoteke snimljene u USB memoriji mogu znatno usporiti pristup (vrijeme katalogiziranja može trajati i 10 puta dulje).	Obrišite datoteke koje ste dobili u USB memoriji i ograničite broj podmapa u strukturi USB memorije.
Neki informativni znakovi u podacima o mediju koji se trenutačno reproducira ne prikazuju se ispravno.	Audio sustav ne može obraditi neke vrste znakova.	Upotrijebite standardne znakove u imenovanju pjesama i mapa.
Reprodukcija datoteka u bežičnom prijenosu (streaming) ne počinje.	Spojeni uređaj ne pokreće reprodukciju automatski.	Pokrenite reprodukciju na uređaju.
Naslovi pjesama i trajanje reprodukcije ne prikazuju se na ekranu u bežičnom prijenosu (streaming).	Profil Bluetooth ne omogućuje prijenos ovih podataka.	

Telefon

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Ne mogu spojiti svoj Bluetooth telefon.	Možda je u telefonu isključena funkcija Bluetooth ili je uređaj skriven.	Provjerite je li uključena funkcija Bluetooth u telefonu. U parametrima telefona provjerite je li „vidljiv svima“.
	Bluetooth telefon nije kompatibilan sa sustavom u vozilu.	Kompatibilnost svojeg telefona možete provjeriti na internetskim stranicama tvrtke (usluge).
Ne čuje se zvuk s telefona spojenog Bluetooth vezom.	Zvuk ovisi i o sustavu i o telefonu.	Povećajte glasnoću autoradija, ako je potrebno i na maksimum, zatim i glasnoću telefona.
	Okolna buka utječe na kvalitetu telefonskog razgovora.	Smanjite okolnu buku (zatvorite prozore, smanjite ventilaciju, usporite...).
Kontakti su poredani abecednim redom.	Neki mobiteli omogućuju razne opcije prikaza. Ovisno o izabranim parametrima, kontakti se mogu prenijeti nekim drugim redoslijedom.	Promijenite parametre prikaza imenika u mobitelu.

Postavke

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Ako se promijene postavke za visoke i niske tonove, zvučni efekt se isključuje. Pri promijeni zvučnog efekta, visoki i niski tonovi se resetiraju.	Prilikom izbora nekog zvučnog efekta potrebno je podesiti visoke i niske tonove i obratno.	Promijenite podešenost visokih i niskih tonova ili zvučnog efekta kako biste dobili željenu zvučnu sliku.
Ako se promijeni balans, raspoređivanje zvuka se isključuje. Ako se promijeni raspoređivanje zvuka, balans se isključuje.	Prilikom izbora raspoređivanja zvuka potrebno je podesiti i balans i obratno.	Promijenite podešenost balansa ili raspoređivanja zvuka kako biste postigli željenu zvučnu sliku.
Postoje razlike u kvaliteti zvuka među pojedinim izvorima slušanja.	Za najbolju kvalitetu slušanja postavke zvuka mogu se prilagoditi pojedinim izvorima slušanja, kako ne bi bilo čujnih razlika prilikom promjene izvora slušanja.	Provjerite odgovaraju li postavke zvuka izvorima slušanja. Postavite zvučne funkcije na srednji položaj.
Uređaj se isključuje nekoliko minuta nakon gašenja motora.	Kad je motor ugašen, vrijeme rada uređaja ovisi o napunjenosti akumulatora. Isključivanje je normalno, sustav će automatski prijeći u štedljiv način rada kako bi se održala dovoljna napunjenost akumulatora.	Pokrenite motor kako bi se akumulator više napunio.

Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/EC.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbH herkæber herved, at følgende udsytr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EC.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC", "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΟΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoju, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jidhikgħara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma پروwidimentni oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Aulitrol Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadczam, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

ECE type-approval certificate No. is 057902 (concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)	
emitted frequency range and power:	
Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction 2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2 2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2.0 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2 Antenna configuration: internal antenna Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.	
Brazil	 "Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário." <i>This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:</i> <i>(1) This device may not cause harmful interference, and</i> <i>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</i> R= Radio Type Approval Number: BBBB88888888
Canada	
Japan	
Mexico	T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
South Korea	해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음. 1. 본產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻 率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
Taiwan	2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立 即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
USA / Canada	Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment

Autoradio/Bluetooth®



Sadržaj

Prvi koraci	1
Sklopke na obroču upravljača	2
Izbornici	3
Radio	4
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	5
Mediji	6
Telefon	10
Postavke zvuka	14
Česta pitanja	15

i Sustav je zaštićen tako da može raditi samo u vašem vozilu.

! Radi sigurnosti, sve postupke koji zahtijevaju veću pažnju vozač smije obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno. Autoradio se može isključiti nekoliko minuta nakon gašenja motora, kako se ne bi ispraznio akumulator.

Prvi koraci



Podešavanje glasnoće.



Uključivanje/isključivanje.

TA INFO

Uključivanje/isključivanje funkcije TA (informacije o prometu).

Duži pritisak: pristup vrsti informacija.

Odabir izvora:

SOURCE Radio, CD, AUX, USB, Streaming.
Prijhvatanje dolaznog poziva.



Ručno pretraživanje radiostanica korak po korak prema nižim/višim frekvencijama.

Prelazak na prethodni/sljedeći MP3 zapis.

Prelazak na prethodnu/sljedeću mapu/žanr/izvođača/popis pjesama na USB uređaju.

Pomicanje po popisu.

Otvaranje glavnog izbornika.

MENU



Automatsko pretraživanje stanica prema nižim/višim frekvencijama.

Prelazak na prethodni/sljedeći zapis na CD-u, USB-u, u streamingu.

Pomicanje po popisu.

- 1 Odabir memorirane radiostanice.
Duži pritisak: memoriranje stanice.



Odustajanje od radnje u tijeku.
Prelazak na višu razinu (izbornik ili mapa).

OK

Potvrda ili prikaz kontekstualnog izbornika.

LIST

Prikaz popisa stanica koje uređaj hvata, zapisa ili mapa na CD-u/MP3-u.
Duži pritisak: uređivanje razvrstavanja datoteka MP3/WMA/osvježavanje popisa stanica koje uređaj hvata.



Ugađanje zvuka: zvučni efekti, visoki i niski tonovi, loudness, distribucija, balans lijevo/desno, balans sprijeda/straga, automatsko prilagođavanje glasnoće brzini vozila.



Odabir načina prikaza na ekranu:
Cijeli ekran: Audio (ili telefon ako je razgovor u tijeku)/
Prozor: Audio (ili telefon ako je razgovor u tijeku) – Vrijeme ili Trip computer.
Duži pritisak: gašenje ekrana (DARK).

BAND

Izbor valnog pojasa FM/DAB/AM*.

Sklopke na obroču upravljača

Autoradio/Bluetooth mobil



Mediji: promjena izvora multimedije.
Telefon: uspostavljanje poziva.
Poziv u tijeku: pristup izborniku telefona (prekid poziva, tajni način rada, telefoniranje bez ruku).
Telefon, zadržan pritisak: odbijanje dolaznog poziva, prekid poziva u tijeku; ako poziv nije u tijeku, otvaranje izbornika telefona.



Radio, okretanje: prelazak na prethodnu/sljedeću stanicu.
Mediji, okretanje: prethodna/sljedeća pjesma.
Pritisak: potvrđivanje izbora.

LIST

Radio: prikaz popisa stanica.
Mediji: prikaz popisa pjesama.
Radio, zadržan pritisak: osvježavanje popisa stanica koje uređaj hvata.



Povećavanje glasnoće.



Smanjivanje glasnoće.

* Ovisno o modelu.

Autoradio

SRC



Mediji: promjena izvora multimedije.
Zadržan pritisak: isključivanje/
ponovno uključivanje zvuka.

Izbornici

Ekran C



„**Multimedia**“: Media parameters,
Radio parameters.



„**Telephone**“: Call, Directory
management, Telephone
management, Hang up.



„**Trip computer**“: Warning log.



„**Bluetooth connection**“:
Connections management, Search
for a device.



„**Personalisation-configuration**“:
Define the vehicle parameters,
Choice of language, Display
configuration, Choice of units, Date
and time adjustment.

Ekran A



Radio

Izbor stanice

! Vanjsko okruženje (brežuljak, zgrada, tunel, podzemno parkiralište podrum...) može ometati prijem, pa tako i RDS praćenje frekvencije. To je normalna pojava u radioemitiranju, što nikako ne znači da je audio oprema neispravna.

Uzastopnim pritiscima na tipku **SOURCE** ili **SRC** izaberite radio.

BAND Pritiskom na tipku **BAND** izaberite valno područje.

LIST Pritisnite tipku **LIST** za prikaz popisa stanica koje uređaj hvata, poredanih po abecednom redu.

▲
▼ Označite željenu stanicu i potvrdite pritiskom na **OK**.

◀◀ ▶▶ Svakim pritiskom prelazite na naredno ili prethodno slovo (na primjer, A, B, D, F, G, J, K...) ili prethodno slovo.

LIST Za izradu ili osvježavanje popisa stanica duže pritisnite tipku **LIST**. Za to vrijeme prekida se radio prijem.

RDS

i RDS, ako je prikazano, omogućuje nastavak slušanja iste radijske postaje koristeći se funkcijom alternativnih frekvencija. Međutim, u nekim uvjetima praćenje frekvencije RDS nije osigurano u cijeloj zemlji jer radijske postaje ne obuhvaćaju 100 % teritorija. Time se objašnjava prekid prijma neke postaje tijekom putovanja.

OK Kad je na ekranu prikazana radiostanica, pritisnite **OK** za prikaz kontekstualnog izbornika.

OK Označite „RDS“ i potvrdite za spremanje.
Na ekranu je prikazana oznaka „RDS“.

Slušanje poruka TA

i Funkcija TA (vijesti o prometu) prioritet daje porukama upozorenja TA. Za tu funkciju potreban je ispravan prijem neke radiostanice koja emitira tu vrstu poruka. Prilikom prijema informacije o prometu, trenutni izvor zvuka (Radio, CD, USB...) automatski se prekida radi emitiranja poruke TA. Nakon završetka poruke nastavlja se normalno slušanje medija koji je prethodno bio pokrenut.

TA INFO Za uključivanje ili isključivanje prijema informacija o prometu pritisnite **TA INFO**.

Primanje INFO poruka

i Funkcija INFO prioritet daje porukama upozorenja TA. Za rad te funkcije potreban je dobar prijem neke radiostanice koja emitira tu vrstu poruke. Prilikom prenošenja poruke, trenutni izvor slušanja (radio, CD, USB...) automatski se prekida radi emitiranja poruke funkcije INFO. Nakon završetka poruke nastavlja se normalno slušanje medija koji je prethodno bio pokrenut.

TA INFO Duže pritisnite tipku **TA INFO** za prikaz popisa kategorija.



Stavite ili skinite kvačicu s kategorija za uključivanje odnosno isključivanje prijema odgovarajućih poruka.

Prikaz TEKSTUALNIH INFORMACIJA

i Tekstualne informacije su informacije koje emitira radiostanica, a odnose se na stanicu ili pjesmu koju slušate.

Ekran C

OK Kad je na ekranu prikazana radiostanica, pritisnite **OK** za prikaz kontekstualnog izbornika.



Označite „**RadioText (TXT) display**“ i potvrdite s **OK**.

Ekran A

Označite „**MEDIA**“ i potvrdite.

Zatim označite „**TEXT INFO**“ i pritiskom na « ili » označite „**ON**“ ili „**OFF**“ i potvrdite spremanje promjena.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitalni radio

i Digitalni radio pruža vrhunsku kvalitetu radio zvuka i dodatne kategorije vijesti o prometu (TA INFO).
Pojedine multipleks skupine nude izbor radiostanica poredanih po abecedi.

BAND Promjena valnog područja (FM1, FM2, DAB...)

◀▶▶ Promjena stanice unutar iste „multipleks skupine“.

▲▼ Pokretanje pretraživanja prema sljedećoj „multipleks skupini“.

TA INFO Duži pritisak: izbor kategorija željenih vijesti – prijevoz, aktualnosti, razonoda i najnovije vijesti (dostupnost ovisi o stanicu).

- i** Kad je na ekranu prikazana radiostanica, pritisnite „OK“ za prikaz kontekstualnog izbornika.
(Frequency hopping (RDS), DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display, podaci o stanici...)

Praćenje DAB/FM stanica

- i** „DAB“ ne pokriva 100 % teritorija. Ako kvaliteta digitalnog signala postane loša, „DAB / FM auto tracking“ omogućuju nastavak slušanja iste stanice automatskim prelaskom na odgovarajuću analognu stanicu „FM“ (ako postoji).

MENU Pritisnite tipku „Menu“.

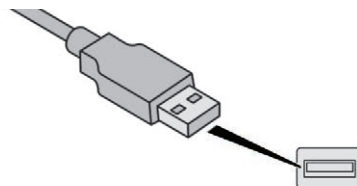
◀▶ Označite „Multimedia“ i potvrdite.

▲
▼ Označite „DAB / FM auto tracking“ i potvrdite.

- i** Ako je „DAB / FM auto tracking“ uključeno, potrebno je nekoliko sekundi za prelazak sustava na analogni radio „FM“, ponekad uz promjenu glasnoće. Kad kvaliteta digitalnog signala ponovo postane dobra, sustav se automatski vraća na „DAB“.

- !** Ako stanica „DAB“ koja se sluša nije dostupna u valnom području „FM“ (prekrižena opcija „DAB/FM“), ili ako „DAB / FM auto tracking“ nije uključen, zvuk se prekida kad digitalni signal postane preslab.

Mediji USB utičnica



Audiodatoteke na prijenosnom sviraču s masovnom pohranom* mogu se slušati pomoću zvučnika u vozilu priključivanjem uređaja u USB ulaz (kabel nije priložen).

- !** Radi očuvanja sustava, ne koristite USB razdjelnik.

- i** Za upravljanje perifernim uređajem koristite sklopke autoradija.

Ako prijenosni uređaj nije prepoznat u USB utičnici, priključite ga na pomoćnu Jack utičnicu. Softver za svirač Apple® treba redovito ažurirati radi boljeg povezivanja.

Popisi pjesama koji se upotrebljavaju su oni koji su određeni u sviraču Apple®.

* (Provjerite u priručniku svog svirača)

Svirač Apple® mora biti 5. generacije ili noviji.

USB memorija – razvrstavanje datoteka

LIST

Duže pritisnite tipku **LIST** ili pritisnite tipku **MENU**, označite „**Multimedia**“, zatim „**Media parameters**“ i „**Choice of track listing**“ za prikaz pojedinih načina razvrstavanja.

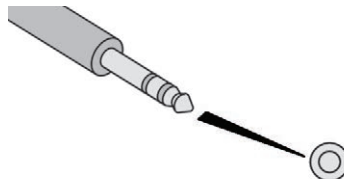


OK

Nakon što označite željeni način razvrstavanja, („**By folders**“/„**By artists**“/„**By genres**“/„**By playlists**“) pritisnite tipku **OK**. Zatim potvrdite tipkom **OK** za spremanje promjena.

- **By folders:** sve mape s audio datotekama u perifernom uređaju, poredane abecednim redom, neovisno o njihovoj strukturi.
- **By artists:** svi izvođači definirani ID3 Tag oznakama, poredani abecednim redom.
- **By genres:** svi žanrovi definirani ID3 Tag oznakama.
- **By playlists:** prema spremljenim popisima pjesama.

Pomoćna utičnica (AUX)



Pomoćna Jack utičnica omogućuje priključivanje prijenosnog uređaja bez funkcije Mass Storage (masovne pohrane) ili svirača Apple® ako nije prepoznat u USB utičnici.



Ne priključujte isti uređaj istovremeno na USB utičnicu i na Jack utičnicu.

Priključite prijenosni uređaj na Jack utičnicu odgovarajućim kabelom (koji nije priložen).

Uzastopnim pritiscima na tipku **SOURCE** ili **SRC** izaberite „**AUX**“.

Prvo podesite glasnoću na prijenosnom uređaju.



Zatim podesite glasnoću autoradija.

Za prikazivanje podataka i upravljanje koriste se tipke na prijenosnom uređaju.

Slušanje CD-a

U uređaj stavljajte samo okrugle kompaktne diskove promjera 12 cm.

Neki sustavi zaštite od kopiranja na originalnim diskovima ili neki privatno kopirani diskovi mogu izazvati neispravnosti u radu koje ne dovode u pitanje kvalitetu uređaja u vozilu. Bez pritiskanja tipke **EJECT**, umetnite disk u uređaj. Reprodukcijska počnje automatski.

Ako se disk već nalazi u uređaju, uzastopnim pritiscima na tipku **SOURCE** ili **SRC** izaberite „**CD**“.



Pritisnite jednu od tipki za izbor pjesme na CD-u.

LIST

Pritisnite tipku **LIST** za prikaz popisa pjesama na CD-u.



Držite pritisnutu jednu od tipki za brzo pomicanje prema naprijed ili prema natrag.

Slušanje kompilacije

! CD s MP3 kompilacijom umetnite u CD uređaj ili priključite memoriju na USB utičnicu, izravno ili preko kabela.

Sustav sastavlja popise pjesama (u privremenoj memoriji), što može trajati od nekoliko sekundi do više minuta. Popisi pjesama aktualiziraju se nakon svakog uključivanja kontakta, odnosno nakon svakog spajanja USB memorije. Reprodukcijska počinje automatski nakon određenog vremena koje ovisi o kapacitetu USB memorije.

Pri prvom spajanju ponuđeno je razvrstavanje po mapama. Pri narednim spajanjima zadržava se prethodno izabrani način razvrstavanja.

SOURCE

Ako se disk već nalazi u uređaju ili ako je spojena USB memorija, uzastopnim pritiscima na tipku **SOURCE** ili **SRC** izaberite „CD“ ili „USB“.

Držite pritisnute jednu od tipki za prelazak na prethodnu ili narednu pjesmu.



Pritisnite jednu od tipki za prelazak na prethodnu ili narednu mapu, ovisno o izabranom načinu razvrstavanja.



Držite pritisnute jednu od tipki za brzo pomicanje prema naprijed ili prema natrag.

LIST

Za prikaz strukture mapa u kompilaciji pritisnite tipku **LIST**.



Označite jedan redak na popisu.

OK

Označite pjesmu ili mapu.



Prelazak na višu razinu strukture.



Preskakanje jedne stranice.

Streaming – slušanje audio datoteka preko Bluetooth veze

Ovisno o kompatibilnosti telefona

Funkcija Streaming omogućuje slušanje audio datoteka u telefonu preko zvučnika u vozilu. Telefon mora podržavati odgovarajuće Bluetooth profile (profili A2DP/AVRCP).



Združite i povežite telefon: pogledajte točku TELEFON.

SOURCE

Aktivirajte streaming pritiskom na **SOURCE** ili **SRC**. Za upravljanje reprodukcijom koristite sklopke autoradija. Kontekstualni podaci mogu se prikazivati na ekranu.

! U nekim slučajevima, reprodukcija audio datoteka mora se pokrenuti na telefonu.

Kvaliteta zvuka ovisi o kvaliteti emitiranja iz telefona.

Način reprodukcije

! Na raspolaganju su vam sljedeći načini reprodukcije:

- Normal: pjesme se reproduciraju po redu, prema izabranom razvrstavanju datoteka.
- Random: pjesme u izabranom albumu ili mapi reproduciraju se slučajnim redoslijedom.
- Random all: sve pjesme na mediju reproduciraju se slučajnim redoslijedom.
- Repeat: reproduciraju se samo pjesme u albumu ili mapi u tijeku slušanja.

MENU

Pritisnite tipku **OK** za otvaranje kontekstualnog izbornika.
ili
Pritisnite tipku **MENU**.



Označite „**Multimedia**“ i potvrdite.

OK



Označite „**Media parameters**“ i potvrdite.

OK



Označite „**Read mode**“ i potvrdite.

OK



OK

Izaberite željeni način reprodukcije i potvrdite tipkom **OK** za spremanje promjena.

Informacije i savjeti

Autoradio prepoznaje samo datoteke s nastavkom ".mp3" ili ".wma", sa stalnim ili s varijabilnim stupnjem kompresije od 32 kbps do 320 kbps.

Da bi se izbjegle poteškoće s reprodukcijom i prikazom, preporučuje se stvaranje naziva datoteka koji imaju manje od 20 znakova bez upotrebe bilo kakvih posebnih znakova (npr.: „?.; ù).
Podržani formati popisa pjesama su .m3u i .pls.
Broj datoteka ograničen je na 5 000 u 500 mapa, raspoređenih u najviše 8 razina.



CD uređaj može očitati do 255 MP3 datoteka razvrstanih u 8 razina mapa na jednom disku. Međutim, preporučuje se da ne bude više od dvije razine, radi skraćivanja vremena pristupa CD-u. Prilikom reprodukcije, sustav ne vodi računa o strukturi mapa.

Za slušanje snimljenog CDR-a ili CDRW-a, za snimanje izaberite po mogućnosti standarde ISO 9660 razina 1, 2 ili Joliet.

Ako je disk snimljen u nekom drugom formatu, njegovo slušanje možda neće biti ispravno. Za isti disk uvijek se preporučuje korištenje istog standarda, uz najmanju moguću brzinu (najviše 4x) radi što bolje kvalitete zvuka. U slučaju višekratnog snimanja CD-a (multisessions), preporučuje se standard Joliet.

Koristite isključivo USB memorije u formatu FAT 32 (File Allocation Table).



Na USB utičnicu ne smijete priključiti tvrdi disk ili neku drugu vrstu USB uređaja.

Telefon

Združivanje telefona kod prvog spajanja

Ponudene usluge ovise o mreži, SIM kartici i kompatibilnosti Bluetooth telefona u upotrebi. U uputama za telefon i kod svog operatera provjerite koje su vam usluge na raspolaganju.

! Budući da postupak združivanja Bluetooth mobilnog telefona s funkcijom Bluetooth vašeg audiosustava zahtijeva veću pažnju vozača, radi sigurnosti **vozilo mora biti zaustavljeno**, uz uključen kontakt. Više informacija (kompatibilnost, dodatna pomoć itd.) možete pronaći na web-mjestu www.citroen.co.uk.

Uključite funkciju Bluetooth u telefonu i potvrdite da je „vidljiv svima“ (pogledajte korisnički priručnik telefona).

MENU Pritisnite **MENU**.



Označite „**Bluetooth connection**“ i potvrdite.



Označite „**Search for a device**“.

Prikazuje se prozor „**Search in progress...**“.



Označite na popisu telefon koji želite spojiti. Istovremeno može biti spojen samo jedan telefon.

U nekim slučajevima, umjesto naziva telefona može biti prikazan referentni broj telefona ili Bluetooth adresa.



Na ekranu je prikazana virtualna tipkovnica: upišite kod od najmanje 4 znamenke i potvrdite tipkom **OK**.

Na ekranu telefona prikazuje se poruka: upišite taj kod i potvrdite.

Ako združivanje ne uspije, broj pokušaja je neograničen.

Prihvatite spajanje na telefonu.

Na ekranu se prikazuje poruka kojom se potvrđuje uspješno spajanje.

! Združivanje se može pokrenuti i iz telefona, traženjem Bluetooth uređaja. Imenik i popis poziva dostupni su nakon određenog roka sinkronizacije (ako je telefon kompatibilan). Automatsko spajanje mora biti konfigurirano u telefonu tako da se ono ostvaruje nakon svakog pokretanja motora.

Upravljanje vezama

i Veza s telefonom automatski obuhvaća profile hands-free rada i audiostreaming. Mogućnost sustava za povezivanje samo s jednim profilom ovisi o telefonu. Dva se profila po tvorničkim postavka mogu spojiti.

MENU Pritisnite **MENU**.



Označite „**Bluetooth connection**“ i potvrdite.



Označite „**Connections management**“ i potvrdite. Prikazuje se popis združenih telefona.




Pokazuje da je povezani uređaj.



Pokazuje povezanost profila audiostreaminga.



Pokazuje povezanost profila telefoniranja hands-free.

Odaberite jedan telefon i potvrdite.

▲
▼
OK

Zatim odaberite i potvrdite:

- „**Connect telephone**“/ „**Disconnect telephone**“ za spajanje/odspajanje telefona ili samo profila telefoniranja bez ruku.
- „**Connect media player**“/ „**Disconnect media player**“ za spajanje/odspajanje samo profila audio streaming.
- „**Connect telephone + media player**“/ „**Disconnect telephone + media player**“ za spajanje/odspajanje telefona (telefoniranje bez ruku + audio streaming).
- „**Delete connection**“ za brisanje združenog telefona.

▲
▼
OK

Upućivanje poziva – biranje broja

- SOURCE**  Za otvaranje izbornika „**TELEPHONE**“:
- Duže pritisnite tipku **SOURCE** ili **SRC**.
 - Ili pritisnite tipku **MENU** za prikaz kontekstualnog izbornika. Označite „**Call**“ i potvrdite.
 - Ili pritisnite tipku **MENU**, označite „**Telephone**“ i potvrdite. Označite „**Call**“ i potvrdite.

▲
▼
OK

Označite „**Dial**“ za biranje broja i potvrdite.

◀▶▶
OK

Označite jednu po jednu znamenku tipkama ◀ i ▶ i potvrdite.

Tipkom za brisanje briše se jedan po jedan znak.

▲
▼
OK

Označite tipku **OK** i potvrdite za upućivanje poziva.

Upućivanje poziva – nedavno pozivani brojevi

(Ovisno o kompatibilnosti telefona)

- SOURCE**  Za otvaranje izbornika „**TELEPHONE**“:
- Pritisnite i držite gumb **SRC/TEL**.
 - Ili pritisnite kotačić za prikaz kontekstualnog izbornika. Označite „**Call**“ i potvrdite.
 - Ili pritisnite tipku **MENU**, označite „**Telephone**“ i potvrdite. Označite „**Call**“ i potvrdite.

▲
▼
OK

Označite „**Calls list**“ i potvrdite.

▲
▼
OK

Označite broj i potvrdite za upućivanje poziva.

i U popisu poziva nalaze se odlazni i dolazni pozivi u vozilu koji se odnose na spojeni telefon.

! Poziv se može uputiti i izravno s telefona. Radi sigurnosti, u tom slučaju parkirajte vozilo.

Upućivanje poziva – iz imenika

- SOURCE 
- Za otvaranje izbornika „TELEPHONE“:
- Duže pritisnite tipku **SRC/TEL**.
 - Ili pritisnite kotačić za prikaz kontekstualnog izbornika. Označite „**Call**“ i potvrdite.
 - Ili pritisnite tipku **MENU**, označite „**Telephone**“ i potvrdite. Označite „**Call**“ i potvrdite.

▲
▼
OK
▲
▼
OK

Označite „**Directory**“ i potvrdite.

Označite neki kontakt i potvrdite.



Fiksni telefon
Posao
Mobilni telefon
(ovisno o podacima upisanima u zapise kontakata u imeniku spojenog telefona).

▲
▼
OK

Označite broj i potvrdite.

Primanje poziva

Dolazni poziv najavljuje se zvonjavom i otvaranjem prozora na višenamjenskom ekranu.

◀▶▶
OK

Tipka „**YES**“ za prihvatanje poziva automatski je označena.
Za prihvatanje poziva pritisnite tipku **OK**.
Označite tipku „**NO**“ i potvrdite za odbijanje poziva.
ili
Pritisnite jednu od ovih tipki za prihvatanje poziva.



SOURCE 

SRC


Dolazni poziv možete odbiti i dužim pritiskom na tipku **ESC** ili **TEL**, **SOURCE** ili **SRC**.

Upravljanje pozivima

OK Za vrijeme razgovora, pritisnite **OK** za otvaranje kontekstualnog izbornika.

Prekid poziva

▲
▼
OK U kontekstualnom izborniku označite „**Hang up**“ za prekid poziva.

SOURCE 

SRC


Veza se može prekinuti i dužim pritiskom na jednu od ovih tipki.

Isključivanje mikrofona

▲
▼
OK (ako ne želite da vas sugovornik čuje)



- U kontekstualnom izborniku:
- označite „**Micro OFF**“ za isključivanje mikrofona.
 - skinite oznaku s „**Micro OFF**“ za ponovno uključivanje mikrofona.

Razgovor preko telefona

(ako želite izaći iz vozila bez prekida veze)



- U kontekstualnom izborniku:
- označite „**Telephone mode**“ za prebacivanje razgovora na telefon.
 - skinite oznaku s „**Telephone mode**“ za prebacivanje razgovora na sustav u vozilu.

U nekim slučajevima, razgovor preko telefona mora se uključiti u telefonu. Ako prekinete kontakt, kad ga ponovo uključite nakon povratka u vozilo, Bluetooth veza automatski se ponovo uspostavlja (ovisno o kompatibilnosti mobitela).

Glasovni server



U kontekstualnom izborniku označite „**DTMF tones**“ (DTMF tonovi) i potvrdite ako želite koristiti brojčanu tipkovnicu za kretanje u izborniku nekog interaktivnog glasovnog servera.

Dvostruki poziv



U kontekstualnom izborniku označite „**Switch**“ i potvrdite za nastavak razgovora stavljenog na čekanje.

Imenik



Za pristup direktoriju pritisnite i držite tipku **SOURCE** ili **SRC**. ili pritisnite tipku **OK**, označite „**Call**“ i potvrdite.



Označite „**Directory**“ za prikaz popisa kontakata.



Za izmjenu kontakata spremjenih u sustavu, pritisnite tipku **MENU**, označite „**Telephone**“ i potvrdite. Označite „**Directory management**“ i potvrdite.

Na raspolaganju su vam sljedeće mogućnosti:

- „**Consult an entry**“ (pregled zapisa),
- „**Delete an entry**“,
- „**Delete all entries**“.



Sustav pristupa imeniku u mobitelu, ovisno o kompatibilnosti, samo dok je spojen Bluetooth vezom.



S nekih mobitela spojenih Bluetooth vezom može se poslati kontakt u imenik autoradija.

Tako uvezeni kontakti trajno su spremjeni u imeniku koji je stalno vidljiv svima, neovisno o spojenom mobitelu.

Izbornik imenika nije dostupan ako je imenik prazan.

Postavke zvuka

Ekran C



Za otvaranje izbornika za ugađanje zvuka, pritisnite .

Mogu se podešavati sljedeći parametri:

- Ambience,
- Bass,
- Treble,
- Loudness,
- Distribution: Personalised ili Driver,
- Left/right balance,
- Fader (front/rear balance),
- Auto. volume



OK

Označite i potvrdite „**Other settings...**“ za prikaz preostalog popisa dostupnih postavki.



Raspoređivanje (ili specijalizacija pomoću sustava Arkamys®) zvuka obrada je koja omogućuje prilagođavanje kvalitete zvuka položaju slušatelja u vozilu, ovisno o izabranim postavkama.



Ugađanja zvuka Ambience, Treble i Bass različita su i neovisna za svaki izvor zvuka.



Ugrađeni audio sustav: Sound Staging proizvođača Arkamys® optimizira raspoređivanje zvuka u kabini.

Ekran A



Za otvaranje izbornika za ugađanje zvuka, pritisnite .



Pritisnite « ili » za izmjenu označene postavke.



Pritisnite ▲ ili ▼ za prelazak na prethodnu/narednu postavku na popisu.



Ugađanja zvuka Ambience, Treble i Bass različita su i neovisna za svaki izvor zvuka.

Česta pitanja

U sljedećim se informacijama daju odgovori na najčešća pitanja o autoradiju.

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Kvaliteta zvuka nije ista u svim audioizvorima (radio, CD itd.).	Za optimalnu kvalitetu zvuka potrebna su ugađanja zvuka (glasnoća, niski tonovi, visoki tonovi, zvučni efekti, Loudness) za svaki izvor slušanja, zbog čega može doći do čujnih razlika u zvuku prilikom promjene izvora slušanja (radio, CD itd.).	Provjerite odgovaraju li ugađanja zvuka (glasnoća, niski tonovi, visoki tonovi, zvučni efekti, Loudness) pojedinim izvorima slušanja. Preporučuje se da za audio funkcije (niski tonovi, visoki tonovi, balans sprijeda-straga, balans lijevo-desno) izaberete srednji položaj, da ne uključite nijedan zvučni efekt i da funkciju Loudness uključite kad slušate CD, a da je isključite kad slušate radio.
Ako se promijene visoki i niski tonovi, zvučni se efekt isključuje.	Za izbor nekog zvučnog efekta potrebno je posebno podesiti visoke i niske tonove.	Za dobivanje željene zvučne slike, promijenite podešenost visokih i niskih tonova ili izaberite određeni zvučni efekt.
Ako se promijeni zvučni efekt, visoki i niski tonovi vraćaju se na nulu.		
Ako se promijeni raspoređivanje zvuka „Vozač“/„Svi putnici“, balans se vraća na nulu.	Prilikom izbora raspoređivanja zvuka potrebno je podesiti balans. Mijenjanje jednog bez drugog nije moguće.	Promijenite podešenost balansa ili raspoređivanja zvuka kako biste dobili željenu kvalitetu zvuka.
Ako se promijeni balans, raspoređivanje zvuka „Vozač“/„Svi putnici“ se isključuje.		

Kvaliteta prijma odabrane radijske postaje postupno se smanjuje ili pohranjene postaje ne rade (nema zvuka, prikazuje se 87,5 Mhz itd.).	Vozilo je previše udaljeno od odašiljača stanice ili u tom zemljopisnom području nije prisutan odašiljač.	Aktivirajte način rada RDS i započnite novu pretragu stanica kako bi sustav mogao provjeriti je li dostupan jači odašiljač u tom zemljopisnom području.
	Okruženje (brežuljci, zgrade, tuneli, podzemna parkirališta itd.) može ometati prijem, čak i kad je uključeno RDS praćenje stanica.	To je normalna pojava i to nikako ne znači da je autoradio neispravan.
	Na vozilu nema antene ili je oštećena (na primjer, u automatskoj praonici ili u podzemnom parkiralištu).	Obratite se mreži CITROËN radi provjere antene.
Pri slušanju radija zvuk se gubi na 1 do 2 sekunde.	Pri ovim kratkim prekidima zvuka sustav RDS traži neku drugu frekvenciju na kojoj se stanica bolje čuje.	Ako su ti prekidi zvuka prečesti i ako se događaju uvijek na istom mjestu, isključite funkciju RDS.
Prikazane su prometne obavijesti (TA). Ne primam nikakve prometne obavijesti.	Radijska postaja ne emitira prometne informacije.	Prijeđite na radijsku postaju koja ih emitira.
Pohranjene stanice ne mogu se naći (nema zvuka, prikazuje se 87,5 MHz itd.).	Nije odabrano odgovarajuće valno područje.	Pritisnite tipku BAND kako biste se vratili u valno područje u kojem su stanice memorirane.

CD se neprestano izbacuje ili se ne može reproducirati.	CD je okrenut na obratnu stranu, ne može se očitati, ne sadržava audiodatoteke ili sadržava audiodatoteke u formatu koji se ne može reproducirati u audiosustavu. CD ima sustav zaštite od kopiranja koji audiosustav ne prepoznaje.	- Provjerite je li CD umetnut u uređaj za reprodukciju na ispravnu stranu. - Provjerite stanje CD-a: CD se ne može slušati ako je previše oštećen. - Provjerite sadržaj ako je CD snimljen: pogledajte savjete u odjeljku „Audio“. - CD uređaj audiosustava ne može očitati DVD diskove. - Određene snimljene CD-ove audiosustav ne može očitati zbog loše kvalitete.
Zvuk na CD-u je loše kvalitete.	CD je izgreban ili je loše kvalitete.	Koristite kvalitetne diskove i čuvajte ih u dobrim uvjetima.
	Zvuk nije dobro podešen (niski i visoki tonovi, zvučni efekti).	Visoke i niske tonove postavite na 0 bez uključivanja zvučnih efekata.
Ne mogu spojiti svoj Bluetooth telefon.	Možda je u telefonu isključena funkcija Bluetooth ili je uređaj skriven.	- Provjerite je li uključena funkcija Bluetooth u telefonu. - U parametrima telefona provjerite je li „vidljiv svima“.
	Bluetooth telefon nije kompatibilan sa sustavom u vozilu.	Kompatibilnost svojeg telefona možete provjeriti na adresi www.citroen.co.uk (usluge).
Bluetooth veza se prekida.	Baterija u perifernom uređaju je možda preslabo napunjena.	Napunite bateriju u perifernom uređaju.
Na ekranu se prikazuje poruka „USB peripheral error“ (greška perifernog USB uređaja) ili „Peripheral not recognised“ (neprepoznat periferni uređaj).	USB memorija nije prepoznata. Memorija je možda oštećena.	Ponovno formatirajte memoriju (FAT 32).

Telefon se automatski povezuje, prekidajući vezu drugog telefona.	Automatsko povezivanje ima prioritet nad ručnim povezivanjem.	Prilagodite postavke telefona kako biste uklonili automatsko povezivanje.
Nakon priključivanja na utičnicu USB, uređaj ne prepoznaje Apple® reproduktor.	Reproduktor Apple® pripada generaciji koja nije kompatibilna s USB priključkom.	Spojte svirač Apple® na utičnicu AUX Jack odgovarajućim kabelom (nije priložen).
Tvrđi disk ili periferni uređaj nije prepoznat nakon priključivanja na USB priključak.	Za neke tvrde diskove i uređaje potrebno je jače napajanje od napajanja audiosustava.	Povežite periferni uređaj s utičnicom od 230 V, utičnicom od 12 V ili vanjskim napajanjem. Pažnja: pobrinite se da periferni uređaj ne prenosi napon veći od 5 V (opasnost od uništenja sustava).
Tijekom streaminga zvuk se prekida na trenutak.	Neki modeli telefona daju prednost profilu „telefoniranja bez ruku“.	Isključite profil „telefoniranja bez ruku“ radi kvalitetnije reprodukcije „streaming“.
U reprodukciji „Random all“, uređaj ne reproducira sve pjesme.	U reprodukciji „Random all“, sustav podržava do 999 pjesama.	
Autoradio se isključuje nekoliko minuta nakon gašenja motora.	Nakon gašenja motora vrijeme u kojemu autoradio može raditi ovisi o razini napunjenosti akumulatora vozila. Isključivanje je normalna pojava: vozilo automatski prelazi u štedljiv način rada, kako bi se održala razina napunjenosti akumulatora potrebna za pokretanje motora. (Vidi točku „Štedljiv način rada“).	Pokrenite motor kako bi se akumulator više napunio.

Na ekranu se pojavljuje poruka „The audio system is overheating“ (autoradio je pregrijan).	Ako je vanjska temperatura vrlo visoka, radi zaštite sustava autoradio automatski uključuje toplinsku zaštitu, što se očituje smanjivanjem glasnoće ili prestankom reprodukcije CD-a.	Isključite autoradio na nekoliko minuta kako bi se ohladio.
---	--	--

A

ABS	111
AdBlue®	21, 187-188
Aditiv AdBlue	21, 33
AFU	111
Akumulator	14, 185, 209-210, 212
Alarm	59-61
Alat	193-194
Alati	205
ASR	111
Audio utičnice	85, 7
Autodijagnostika motora	17
Automatski klima-uređaj	77-80
Automatski mjenjač	146-152, 186
Automatski rad brisača	105-106
Automatsko paljenje četiri žmigavca	109
Automatsko paljenje svjetala	98, 100-101

B

Baterija daljinskog upravljača	52, 56-58
Benzinski motor	170, 181, 217
Black panel	36-37
BlueHDI	33, 187
Bluetooth (komplet za telefoniranje bez ruku)	27-28, 15, 10
Bluetooth (telefon)	27-29, 15-16
Bluetooth veza	20-21, 27-29, 15-16
Bočni pokazivači smjera	202
Bočni zračni jastuci	118-120
Boja	222
Brisači	24, 105-106
Brisač stražnjeg stakla	107
Brojač okretaja	9-11
Brze poruke	31

C

CD	26, 10, 7
CD MP3	26, 10, 8-9
CD MP3 čitač	26, 8-9
CITROËN Connect Nav	1
CITROËN Connect Radio	1

Č

Četiri žmigavca	109
-----------------------	-----

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Digitalni radio	24-25, 9, 5-6
Daljinski upravljač	49-50, 52-55, 57
Datum (namještanje)	37-41, 47-48, 35, 20
Digitalni radio – DAB (Digital Audio Broadcasting)	24-25, 9, 5
Dimenzije	221
Dinamičko održavanje stabilnosti (DSC)	111-112
Dinamičko održavanje stabilnosti (ESC)	111
Dinamičko pomoćno kočenje	142-144
Diskovi kočnica	186
Dizalica	193-194
Dizel	24
Dizel motor	170, 214, 218
Djeca	127, 129-131
Djeca (sigurnost)	133-134
Dječje sjedalice	116, 121-122, 126-127, 132
Dječje sjedalice, klasične	126
Dječje sjedalice ISOFIX	128-131
Dodatna oprema	108, 141
Dodatni tepih	84
Dolijevanja aditiva AdBlue®	187
Doseg s AdBlue	33-34
Držać kartica	83
Držać limenki	87
DSC	111

E

Ekran, višenamjenski (uz autoradio)	37-41, 47, 3
Ekran na ploči s instrumentima	9-11, 149
Električna parkirna kočnica	16, 27, 142-144
Elektronički ključ	52-55, 140
Elektronički razdjelnik kočenja (REF)	111
Elementi identifikacije	222
ESC/ASR	111

F

Farovi (podešavanja)	102
Frekvencija (radio)	23-24
Funkcija masaže	69
Funkcija za autocestu (pokazivači smjera)	99

G

Gašenje motora	137
Glasovne naredbe	5-10
Glavni izbornik	3
Gorivo	170
Gorivo (spremnik)	168-169
Gorivo, uspostavljanje dovoda	214
GPS	13
Grijanje	75-76
Gume	222

I

Identifikacijske naljepnice	222
Identifikacijske pločice proizvođača	222
Informacije o prometu na autocesti (TA)	4
Inicijalizacija servisnog brojača	32
Inteligentna kontrola trakcije	112
Internetski preglednik	17
Isključivanje zračnog jastuka suvozača	118, 123
ISOFIX	129-130

ISOFIX (priklučci).....	128
Ispraznjen spremnik goriva (dizel).....	214
Izbornici (audio).....	4-5, 4-5
Izbornik.....	13

J

Jack.....	26, 10
JACK utičnica.....	85, 26, 10, 7

K

Kabel, audio.....	26, 10
Kabel, Jack.....	26, 10
Ključ.....	52-54, 56-57
Ključ s daljinskim upravljačem.....	49-50, 137
Kočnice.....	186
Kodirano pokretanje.....	57, 137
Komplet za privremeni popravak gume.....	190-192
Komplet za telefoniranje bez ruku.....	27-28, 15, 10
Konfiguracija vozila.....	37-43, 47
Kontakt.....	138, 141, 31
Kontrolne žaruljice.....	13
Kontrolne žaruljice rada.....	13, 23
Kontrolne žaruljice stanja.....	23
Kotač, rezervni.....	193-195, 222
Krov, stakleni panoramski.....	94-95
Krovni nosač, poprečni.....	179
Kućište osigurača u armaturnoj ploči.....	205-209
Kućište osigurača u prostoru motora.....	205-209
Kugla koja se skida bez alata.....	173-176
Kuka za prikolicu s kuglom koja se skida.....	173-176
Kuka za vuču.....	136, 172
Kukice.....	92
Kutija za stvari.....	93
Kvar motora.....	17

L

Ladica za stvari.....	90
Lanci za snijeg.....	171
Limitator brzine.....	154-157

M

Mase.....	216-218
Memoriranje brzine.....	154
Memoriranje položaja za vožnju.....	70
Metlice brisača (zamjena).....	107, 179
Mjerač goriva.....	168-169
Monokromatski ekran.....	37-41, 47
Motor.....	17
Motori.....	216-218
Motorno ulje.....	14, 182-183
MP3 (CD).....	8-9
Mreža za stvari.....	91

N

Nadzor mrtvih kutova.....	161-163
Namještanje datuma.....	37-41, 47, 47-48, 35, 20
Namještanje sata.....	37-41, 47-48, 35, 20
Napuhavanje guma.....	222
Naslani za glavu, prednji.....	68
Naslani za glavu, stražnji.....	71-72
Naslon za ruku, prednji.....	88-89
Naslon za ruku, stražnji.....	91
Neizvađen ključ iz kontakt brave.....	138
Neprepoznat ključ.....	140

O

Obruč upravljača (podešavanje).....	73
Odleđivanje.....	82
Određivanje parametara opreme.....	37-43, 47
Odvojena točka mase.....	181

Ogledalo na zaslonu za sunce.....	83
Okoliš.....	58
Oprema u prtljažniku.....	91, 95-96
Oprema u stražnjem dijelu.....	91
Osigurači.....	205-209
Osvjetljenje armaturne ploče.....	36
Otključavanje.....	52-53
Otključavanje iznutra.....	58
Otključavanje prtljažnika.....	49
Otključavanje vrata.....	49
Otkrivanje preniskog tlaka u gumama.....	165-166
Otvaranje poklopca motora.....	180-181
Otvaranje prtljažnika.....	52-53, 62-63
Otvaranje vrata.....	52-53, 61
Otvor za skije.....	91
Oznaka boje.....	222

P

Parametri sustava.....	34, 19
Perač farova.....	106
Perač stražnjeg stakla.....	107
Perač vjetrobrana.....	106
Personalizacija.....	12
Pirotehnički zatezači (sigurnosnih pojasa).....	116
Ploče s instrumentima.....	9-11
Pločice kočnica.....	186
Podešavanje farova.....	102
Podešavanje naslona za glavu.....	68
Podešavanje sjedala.....	66-68
Podešavanje visine i dubine obruča upravljača.....	73
Podešavanje visine sigurnosnih pojasa.....	114-115
Podizači prozora.....	64-65
Pokazivači smjera.....	25, 99-100, 200, 202
Pokazivači smjera (žmigavci).....	99-100, 199-200, 203-204
Pokazivač promjene stupnja prijenosa.....	149
Pokazivač razine motornog ulja.....	32-33

Poklopac motora	180-181
Poklopac spremnika goriva	168-169
Pokretanje	210
Pokretanje dizel motora	170
Pokretanje motora	137
Pokretanje vozila	135, 137-140, 146-149
Polica, stražnja	92, 95-96
Položaji za vožnju (memoriranje)	70
Položaj napajanja pomoćnih agregata	141
Pomoćna brava na vratima	51, 55-56
Pomoćna brava prtljažnika	63
Pomoćna utičnica	26, 10, 7
Pomoćne utičnice	85
Pomoćni ulaz	26, 10
Pomoćni ulaz (AUX)	7
Pomoćno pokretanje	210
Pomoć pri naglom kočenju	111
Pomoć pri parkiranju na prednjoj strani	164
Pomoć pri parkiranju straga	163-164
Pomoć pri pokretanju na kosini	153
Poruke	31
Postavljanje kotača	196-198
Potporna šipka poklopca motora	180-181
Potrošnja ulja	182-183
Povremeno napuhivanje (s priborom)	190-192
Poziv asistenciji	109-110
Poziv u pomoć	109-110
Prednja svjetla za maglu	25, 98, 104, 199, 203
Prednji zračni jastuci	118, 120, 123
Prekidači podizača prozora	64-65
Prekrivač prtljage	95-96
Pre nizak tlak u gumama (otkrivanje)	165-166
Pretinac za rukavice	83
Pretinac za sitne predmete	87
Pretinci	83, 87-89, 91
Pretinci u vratima	83
Pribor za privremeni popravak gume	190
Prigušena rasvjeta	86-87
Prijenosna svjetiljka	93
Prijevoz dugih predmeta	91

Priključci ISOFIX	128
Prikolica	136, 172
Priprema za radio	178
Pristup i pokretanje bez ključa	52-53, 55, 57
Privremeno paljenje svjetala	100-101
Probušena guma	190-192
Pročistač čestica	184-185
Pročistač dizel goriva	181
Pročistač u kabini	185
Pročistač ulja	185
Pročistač zraka	185
Pročišćavanje	17
Profili	33, 18
Prometne obavijesti (TMC)	14
Pronalaženje vozila	51
Prostor motora	181
Provjera razine motornog ulja	32-33
Provjera razine tekućina	182-184
Provjera tlaka (s priborom)	190-192
Provjere	181, 185-186
Provjere, tekuće	185-186
Provjere razine tekućina	181-184
Prsteni za učvršćenje tereta	91
Prtljažnik	62-63, 94
Punjenje akumulatora	211-212
Punjenje spremnika goriva	168-170
Putno računalo	43-46
Putomjer	9-11
Putomjer, dnevni	35-36
Putomjer, ukupni	35-36

Razina aditiva za dizel gorivo	184
Razina rashladne tekućine	183-184
Razina tekućine servo upravljača	183
Razina tekućine za kočnice	183
Razina ulja	32-33, 182-183
RDS	23-24, 7
Redovita održavanja	30
REF	111
Regeneracija pročistača čestica	185
Reinijalizacija daljinskog upravljača	52, 56
Reinijalizacija podizača prozora	64-65
Remen za učvršćenje	91
Reostat za podešavanje osvijetljenosti	9-11, 36
Retrovizor, unutrašnji	75
Retrovizori, vanjski	73-74, 161-163
Rezerva goriva	168-169
Ručica automatskog mjenjača	146-149
Ručica ručnog mjenjača	145
Ručna kočnica	141, 186
Ručni klima-uređaj	75-76, 80
Ručni mjenjač	145, 150-152, 186
Rukohvati	83

S

Sat	47
Sat (namještanje)	37-41, 47-48, 35, 20
Savjeti za vožnju	135-136
SCR (selektivna katalitička redukcija)	187
Selektivno otključavanje	62
Serijski broj vozila	222
Servisni brojač	30
Servo upravljač	19
Shematski prikaz ekrana	13
Sigurnosna brava za djecu	64-65, 133-134
Sigurnosni pojasi	114-116, 126
Sigurnost djece	118, 121-123, 127, 129-131
Sinkronizacija daljinskog upravljača	52, 56
Sjedala, električna	67-68

R

Radio	22-23, 26, 6-7, 10, 4
Radiostanica	22-24, 6-7, 4
Rashladna tekućina motora	14
Rasterećenje (način rada)	177
Rasvjeta, unutrašnja	85-87
Rasvjeta za lakši ulazak u vozilo	101-102

Sjedala, prednja	66-68, 70
Sjedala, stražnja	71-72
Sjedala s grijačima	70-71
Sjenilo panoramskog krova	94-95
Skidanje dodatnog tepiha	84
Skidanje kotača	196-198
Sklopka brisača	105-107
Sklopka svjetala	25, 97, 100
Sklopke autoradija na obruču upravljača	3, 3
Sklopke grijača sjedala	70-71
Sklopke na obruču upravljača	2-3
Spajanje CarPlay	17, 13
Spajanje MirrorLink	18, 12, 14
Spot svjetla	85-86
Sprečavanje blokiranja kotača (ABS)	18, 111
Sprečavanje proklizavanja kotača (ASR)	111-113
Spremnik aditiva AdBlue®	187
Spremnik goriva	168-169
Središnja konzola	87
Statička rasvjeta u raskrižju	104
Stop svjetla	203-204
Stop & Start	25, 47, 78, 150-152, 180, 185, 213
Stražnja klupa	71-72
Stražnje staklo (odleđivanje)	82
Streaming audio Bluetooth	26, 10, 8
Stropna svjetla	85-86, 101-102
Sustav pročišćavanja SCR	22
Sustav SCR	187
Svirač Apple®	26, 11
Svjetla, dnevna	100, 199, 202
Svjetla, duga	97, 199, 201-202
Svjetla, halogena	199-200
Svjetla, kratka	97, 199, 201-202
Svjetla, ksenonska	199
Svjetla, parkirna	100
Svjetla, pozicijska	97, 100, 199, 202-204
Svjetla pokazivača smjera	99, 200
Svjetla registarske pločice	205
Svjetla za maglu, stražnja	98, 203-204

Svjetla za vožnju natrag	203-204
Svjetlina	19
Svjetlo u prtljažniku	93-94

Š

Šipka za mjerenje razine ulja	32-33, 182-183
Štedljiv način rada	177
Štednja energije	177
Štitnik za snijeg	172

T

Tablice masa	217-218
Tablice motora	217-218
Tablice osigurača	205-209
Taktilni ekran	41-43, 1, 1
Taktilni tablet	41-43
Tehnički podaci	217-218
Telefon	27-32, 15-18
Temperatura rashladne tekućine motora	14
Tempomat	154, 157-159
Tlak motornog ulja	14
Tlak u gumama	222
TMC (prometne obavijesti)	14

U

Ugradnja krovnog nosača	179
Ugradnja zvučnika	178
Uključivanje kontakta	141
Unutrašnja oprema	83
Upozorenje za nenamjerno prelaženje crte (AFIL)	160-161
UREA	33
USB	25-26, 10, 6
USB čitač	25, 10, 6

USB utičnica	85, 25, 10, 6-7
Utičnica od 12 V	84, 88, 91-92
Utovar	179

V

Ventilacija	75-76, 80
Veza s Wi-Fi mrežom	21
Višenamjenski ekran (uz autoradio)	37-41, 47
Vraćanje na nulu dnevnog putomjera	35-36
Vrata	61
Vrata, stražnja	133-134
Vučna vozila	213-214
Vučna opterećenja	216-218

Z

Zaključavanje	57
Zaključavanje, centralno	50, 53-54, 58
Zaključavanje, dodatno	50, 54
Zaključavanje iznutra	58
Zakretni farovi	102-103, 103-104, 199
Zamjena baterije u daljinskom upravljaču	52, 56
Zamjena kotača	193-194
Zamjena metlice brisača	107, 179
Zamjena osigurača	205-209
Zamjena pročištača u kabini	185
Zamjena pročištača ulja	185
Zamjena pročištača zraka	185
Zamjena ulja	182-183
Zamjena žarulja	198-199, 203-204
Zamjena žarulje	198-199, 203-204
Zapremina spremnika goriva	168-169
Zaslon za sunce	83
Zaštita djece	118, 121-123, 127-131
Zaštita od krađe	137
Zaštita od priklještenja	64-65
Zaštitni profil na gorivo	169

Zatvaranje prtljažnika	50, 62-63
Zatvaranje vrata	50, 53-54, 61
Zaustavljanje vozila	135, 137-140, 146-149
Zračne zavjese	119-120
Zračni jastuci	19, 117, 123
Zvučna signalizacija	109
Zvučnici (ugradnja)	178

Ž

Žarulje (zamjena)	198-199, 203-204
Žaruljica predgrijanja dizel motora	24
Žaruljica Service	17
Žaruljica sustava pročišćavanja SCR	22
Žaruljice upozorenja	13, 16, 23

Automobiles CITROËN izjavljuje, u skladu s primjenom odredbi europske uredbe (Direktiva 2000/53) o otpadnim vozilima, da ostvaruje ciljeve koje je ta uredba postavila i da se reciklirani materijali koriste u proizvodnji proizvoda koje prodaje.

Umnožavanje i prijevod ovog dokumenta su zabranjeni, čak i djelomično, bez pismenog odobrenja Automobiles CITROËN.

Tiskano u EU-u
Croatie

04-17

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



