

VODIČ ZA KORISNIKE



CITROËN C4



Vodič za korisnike na internetu

Izaberite jedan od sljedećih pristupa za uvid u vaš vodič za korisnike na internetu...

MyCITROËN

Pronađite vaš vodič za korisnike na internetskim stranicama Citroën, u rubrici "MyCITROËN".

Na tom osobnom prostoru po vašoj mjeri možete uspostaviti izravan i poseban kontakt s markom.

Uvidom u vodič za korisnike na internetu možete saznati najnovije dostupne informacije, koje se lako prepoznaju po označivaču stranica u obliku ove sličice:



Ako rubrika "MyCITROËN" nije dostupna na internetskim stranicama marke Citroën u vašoj zemlji, vodič za korisnike možete naći na sljedećoj adresi:

<http://service.citroen.com/ddb/>

Označite:

- › jezik,
 - › vozilo, oblik karoserije,
 - › izdanje vašeg vodiča za korisnike odgovara datumu prve registracije vozila.
-

Skenirajte ovaj kod za izravan pristup vašem vodiču za korisnike.



Ovaj vodič omogućit će vam da u svim situacijama potpuno iskoristite sve mogućnosti vašeg vozila C4. Pažljivo ga pročitajte kako biste se upoznali s vozilom.

U ovom vodiču opisane su sve varijante opreme dostupne za sve modele C4.

Vaše vozilo ima samo dio opreme opisane u ovom dokumentu, ovisno o razini opremljenosti, izvedbi i karakteristikama u zemlji u kojoj je vozilo prodano.

Opisi i slike daju se bez obaveze.

Automobiles CITROËN zadržava pravo na promjene tehničkih karakteristika, opreme i dodatne opreme bez obaveze objavljivanja novih izdanja ovog vodiča.

Ovaj dokument je sastavni dio vašega vozila. Ne zaboravite predati ga novom vlasniku ako prodate vozilo.

Legenda



upozorenje za sigurnost



dodatna informacija



doprinos zaštiti okoliša

Citroën nudi, na svim kontinentima,

bogatu ponudu,

u kojoj su spojeni tehnologija i stalni duh inovativnosti,

u modernom i kreativnom pristupu mobilnosti.

Zahvaljujemo vam i čestitamo na izboru.

Za upravljačem vašeg novog vozila,

ako dobro upoznate svu opremu,

sve sklopke, sve mogućnosti podešavanja,

vaša putovanja bit će komfornija

i ugodnija.

Sretan put!

SADRŽAJ

PREGLED

4 → 9

EKO-VOŽNJA

10 → 11

1 - PROVJERA RADA

12 → 34

Ploče s instrumentima	12
Brojač okretaja	15
Žaruljice	16
Pokazivači	29
Sat i jedinice	32
Personalizacija	34

2 - VIŠENAMJENSKI EKRAN

35 → 46

Monokromatski ekran A	35
Monokromatski ekran C	37
Ekran u boji	41
Putno računalo	43

3 - KOMFOR

47 → 65

Ventilacija	47
Ručni klima uređaj	50
Automatski dvozonski klima uređaj	52
Odmagljivanje - odleđivanje sprijeđa	56
Odmagljivanje - odleđivanje stražnjeg stakla	56
Prednja sjedala	57
Stražnja sjedala	62
Retrovizori	63
Podešavanje obruča upravljača	65

4 - OTVARANJE

66 → 80

Ključ s daljinskim upravljačem	66
Alarm	74
Vrata	76
Prtljažnik	77
Podizači prozora	78
Stakleni panoramski krov	80

5 - VIDLJIVOST

81 → 94

Sklopke svjetala	81
Automatsko paljenje	85
Rasvjeta za lakši pristup	86
Podešavanje farova	87
Rasvjeta zavoja	88
Sklopke brisača	90
Automatski rad brisača	91
Stropna svjetla	93
Prigušena rasvjeta	94
Svjetlo u prtljažniku	94

6 - OPREMA

95 → 107

Unutrašnja oprema	95
Središnje konzole	98
Prednji naslon za ruke	99
Oprema u prtljažniku	104
Prekrivač prtljage (izvedba "entreprise")	107

7 - SIGURNOST DJECE

108 → 121

Dječje sjedalice	108
Isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača	110
Dječje sjedalice ISOFIX	117
Sigurnosna brava za djecu	121

SADRŽAJ

8 - SIGURNOST 122 → 132

Pokazivači smjera	122
Četiri žmigavca	122
Zvučna signalizacija	122
Sustavi pomoći pri kočenju	123
Sustavi održavanja putanje	124
Poziv u pomoć ili poziv za pomoć na cesti	125
Sigurnosni pojasi	126
Zračni jastuci	129

10 - PROVJERE 170 → 189

Spremnik goriva	171
Zaštitni profil za gorivo (dizel)	173
Ostali ste bez goriva (dizel)	174
Poklopac motora	175
Benzinski motori	176
Dizel motori	177
Provjera razine tekućina	178
Provjere	181
Aditiv AdBlue® i sustav SCR (dizel BlueHDi)	183

12 - TEHNIČKI PODACI 223 → 234

Benzinski motori	223
Mase (benzinski motori)	225
Dizel motori	227
Mase (dizel motori)	229
Dimenzije	232
Elementi identifikacije	233

9 - VOŽNJA 133 → 169

Savjeti za vožnju	133
Pokretanje - gašenje motora	134
Električna parkirna kočnica	137
Ručna parkirna kočnica	143
Ručni mjenjač	143
Upravljeni mjenjač	144
Automatski mjenjač	147
Pomoć pri pokretanju na kosini	150
Pokazivač promjene stupnja prijenosa	151
Otkrivanje preniskog tlaka u gumama	152
Stop & Start	154
Upozorenje za nenamjerno prelaženje crte	157
Nadzor mrtvih kutova	158
Limitator brzine	162
Tempomat	164
Mjerenje raspoloživog mjesta za parkiranje	166
Pomoć pri parkiranju	168

11 - PRAKTIČNE INFORMACIJE 190 → 222

Pribor za privremeni popravak gume	190
Zamjena kotača	195
Lanci za snijeg	201
Zamjena žarulje	202
Zamjena osigurača	208
Akumulator 12 V	212
Štedljiv način rada	215
Zamjena metlice brisača	215
Postavljanje krovnih nosača	216
Štitnik za snijeg	216
Vučna vozila	217
Kuka za prikolicu	219
Priprema za audio uređaje	220
Dodatna oprema	221

AUDIO I TELEMATIKA 235 → 326

Poziv u pomoć ili poziv za pomoć na cesti	235
eMyWay	237
Autoradio	293

ABECEDNO KAZALO 327 → 331

VANJŠTINA

Ključ s daljinskim upravljačem.... 66-71
 - otvaranje / zatvaranje
 - baterija
 Alarm 74-75



Dodatna oprema..... 221-222
 Krovni nosači 216
 Stakleni panoramski krov 80

Vanjski retrovizori 63-64
 Nadzor mrtvih kutova..... 158-160

Sklopke brisača 90-92
 Zamjena metlice brisača..... 215

Prtljažnik 67, 77
 Pribor za privremeni
 popravak gume..... 190-194
 Zamjena kotača 195-200
 - alat
 - skidanje / postavljanje
 Aditiv AdBlue,
 dolijevanje..... 183-186, 187-189

Zamjena žarulja 206-207
 - stražnja svjetla
 - 3. stop svjetlo
 - svjetla registarske pločice

Pomoć pri parkiranju..... 168-169
 Mjerenje raspoloživog mjesta
 za parkiranje..... 166-167
 Kuka za vuču 219
 Vuča 217-218

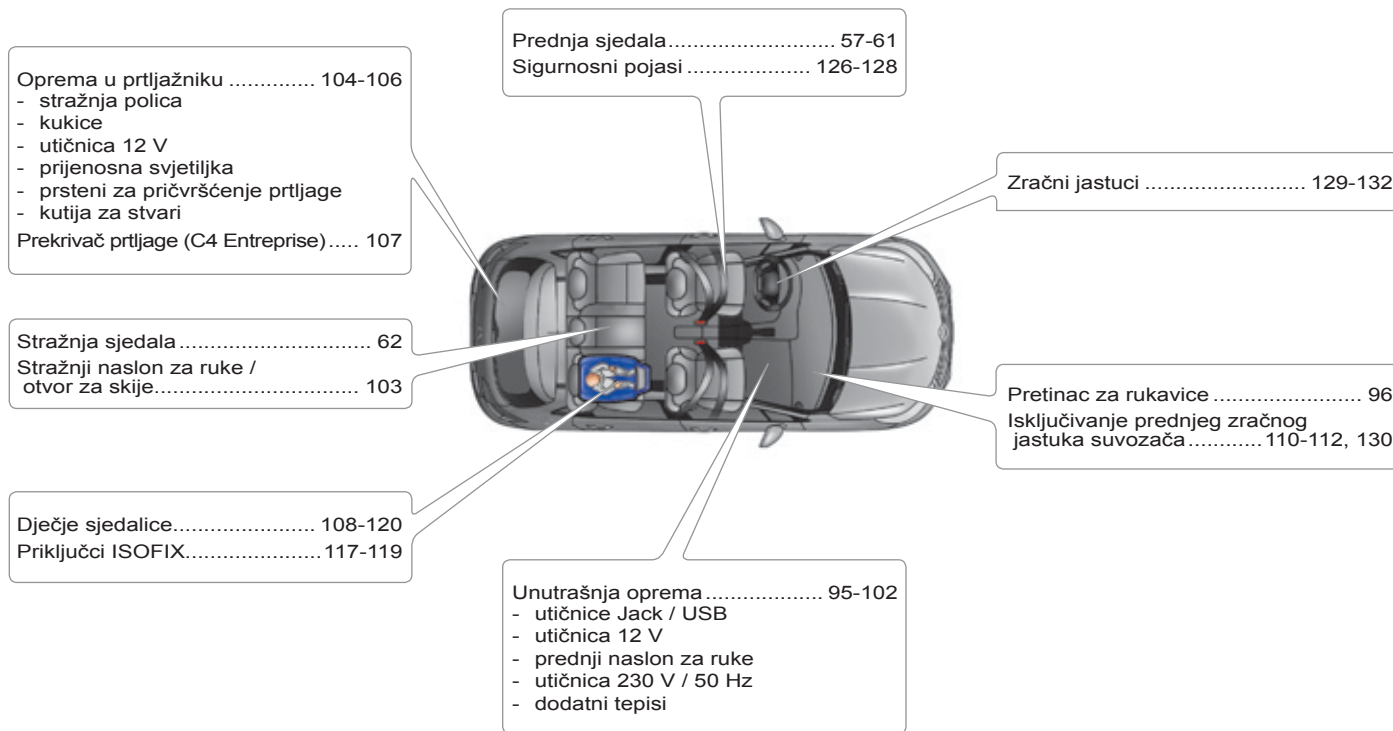


Sklopke svjetala..... 81-85
 Podešavanje farova..... 87
 Rasvjeta za lakši ulazak 86
 Rasvjeta zavoja 88-89
 Zamjena žarulja 202-205
 - prednja svjetla
 - prednja svjetla za maglu
 - bočni pokazivači smjera

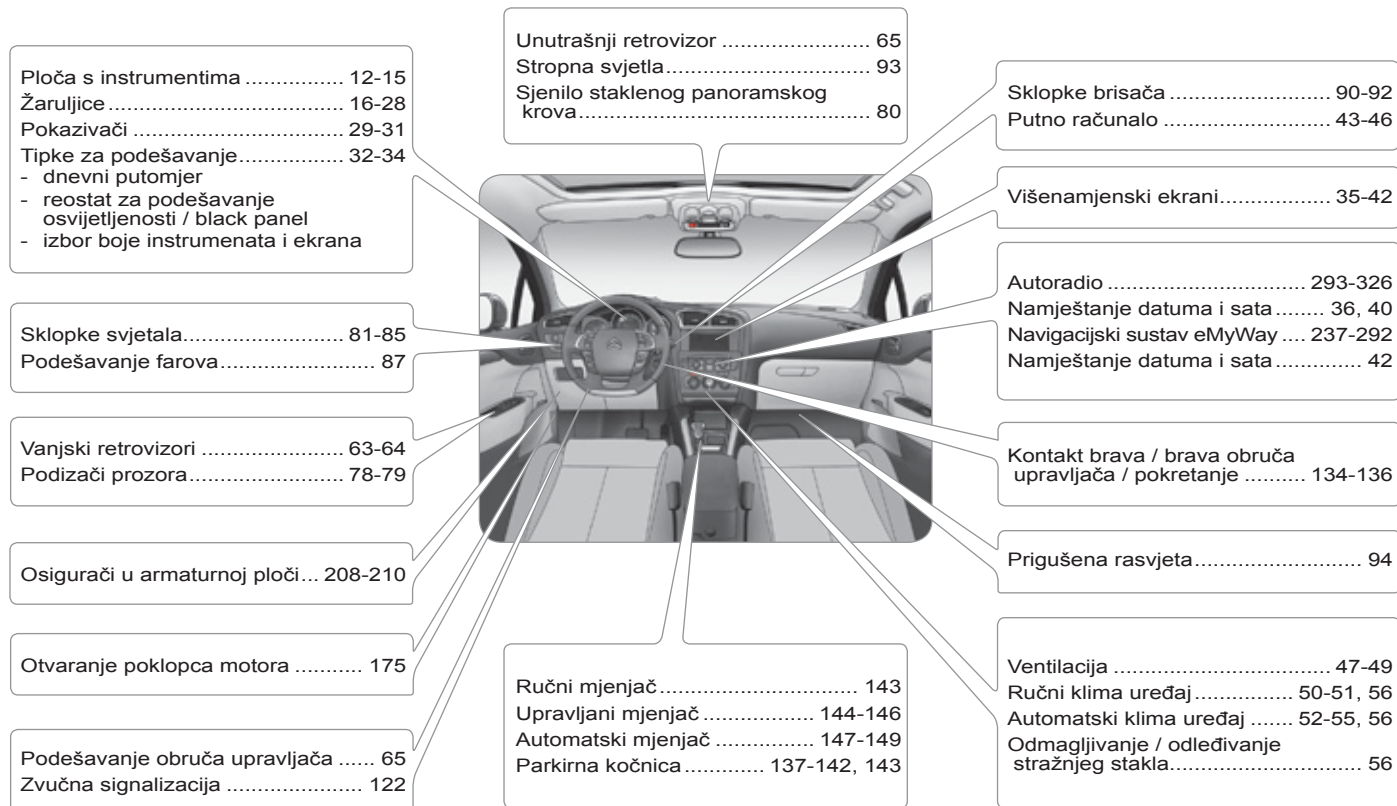
Vrata 72-73, 76
 - otvaranje / zatvaranje
 - pomoćno otključavanje
 Sigurnosna brava za djecu 121
 Podizači prozora..... 78-79

Pomoć pri kočenju 123
 Održavanje stabilnosti 124-125
 Otkrivanje preniskog tlaka u
 gumama..... 152-153
 Tlak u gumama..... 194, 233
 Lanci za snijeg..... 201

Spremnik goriva..... 171-172
 Zaštitni profil za gorivo..... 173



VOZAČKO MJESTO



VOZAČKO MJESTO

Obruč upravljača s integriranim sklopkama

Limitator brzine	162-163
Tempomat	164-165
Memoriranje brzina	161

Audio sklopke sustava	
Autoradio	295
Audio sklopke sustava	
eMyWay	240



Black panel (ugašen ekran)	33
Reostat za podešavanje	
osvijetljenosti vozačkog mjesta	33
Paljenje / gašenje stropnog	
svjetla	93
Mjerenje raspoloživog mjesta	
za parkiranje	166-167

Sklopke telefona sustava	
Autoradio	295
Sklopke telefona sustava	
eMyWay	240

VOZAČKO MJESTO

Blok središnjih tipki

Slanje poziva u pomoć 125, 235
Ekran sa žaruljicama pojasa /
prednjeg zračnog jastuka
suovozača 126-127, 130
Pristup uslugama CITROËN ... 125, 235



Četiri žmigavca 122
Centralno zaključavanje 72
Black panel (ugašen ekran) 33

Blok bočnih tipki

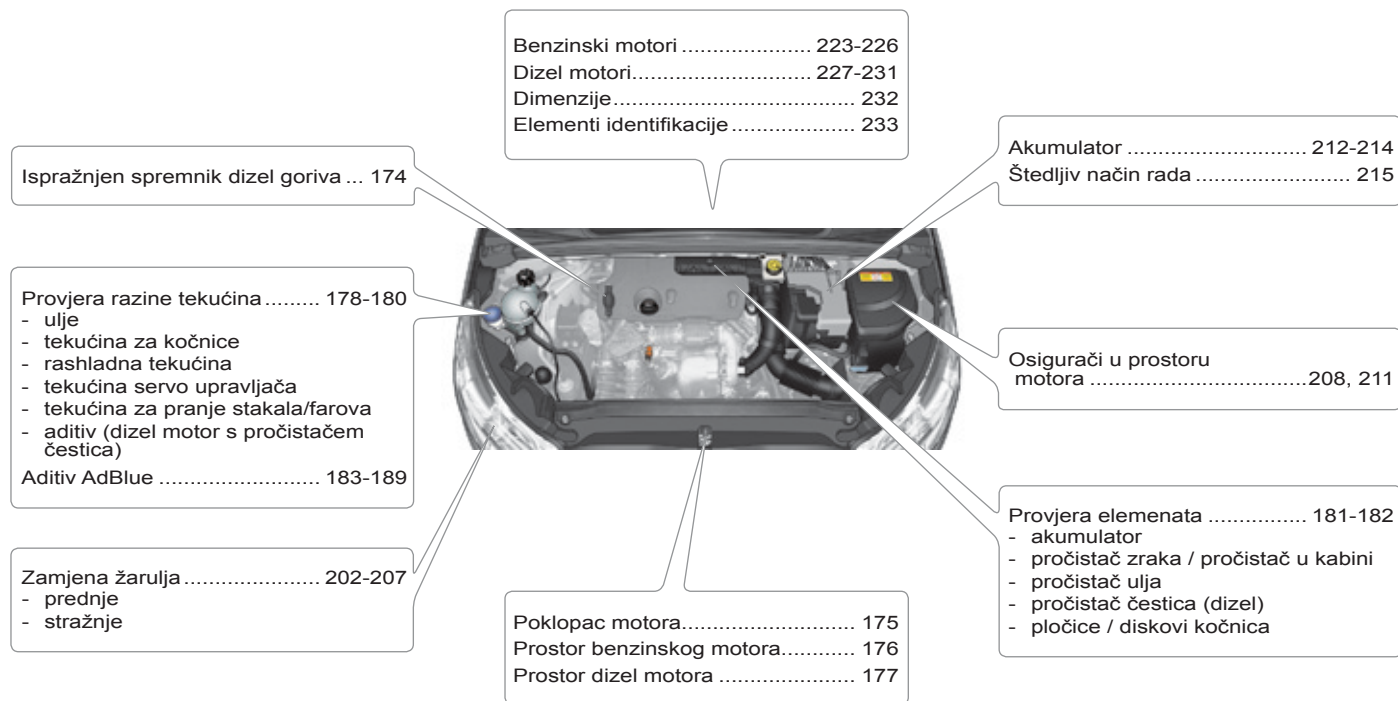
Otvaranje poklopca
spremnika goriva 171-172
Sustav CDS/ASR 124-125



Pomoć pri parkiranju 168-169
Stop & Start 154-156
Nadzor mrtvih kutova 158-160

Upozorenje za nenamjerno
prelaženje crte 157
Volumetrijska zaštita alarma 74-75

KARAKTERISTIKE - ODRŽAVANJE



Eko-vožnja se sastoji od niza svakodnevnih dobrih navika koje vozaču omogućuju smanjivanje potrošnje goriva i emisija CO₂.

Optimizirajte korištenje mjenjača

Uz ručni mjenjač, krenite polako, uključujte više stupnjeve prijenosa bez čekanja i na vrijeme ih mijenjajte u vožnji. U fazi ubrzavanja mijenjajte stupnjeve prijenosa što ranije.

Uz automatski ili upravljani mjenjač, što više koristite automatski način rada, bez snažnog i naglog pritiskanja papučice gasa.

Pokazivač promjene stupnja prijenosa predlaže uključivanje najprikladnijeg stupnja prijenosa: postupite prema toj preporuci čim se prikaže na ploči s instrumentima.

U vozilu s upravljanim mjenjačem ili automatskim mjenjačem, pokazivač promjene stupnja prijenosa prikazuje se samo u ručnom načinu rada.

Budite skloni mirnoj vožnji

Poštujte sigurnosne razmake između vozila, koristite kočnice motorom više nego papučicom kočnice, postupno pritišćite papučicu gasa. Na taj način smanjuje se potrošnja goriva i ispuštanje CO₂, kao i buka u prometu.

U rijetkom prometu, ako je vozilo opremljeno funkcijom tempomata "Cruise", uključite ga iznad 40 km/h.

Umjereno koristite električnu opremu

Ako je prije polaska temperatura u kabini vrlo visoka, prozračite je spuštanjem stakala i otvaranjem otvora za prozračivanje, prije uključivanja klima uređaja.

Iznad 50 km/h, zatvorite prozore i ostavite otvorene otvore za prozračivanje.

Ne zaboravite koristiti opremu kojom se ograničava temperatura u kabini (sjenilo krovnog prozora, zavjese...).

Ako vozilo ima ručni klima uređaj, isključite ga kad temperatura u kabini postane ugodna.

Isključite sklopke odležavanja i odmagljivanja, osim ako je upravljanje tim funkcijama automatsko.

Što prije isključite grijače sjedala.

Ne vozite s upaljenim prednjim i stražnjim svjetlima za maglu ako su uvjeti vidljivosti dovoljni.

Izbjegavajte zagrijavanje motora na mjestu, naročito zimi, prije uključivanja prvog stupnja prijenosa; vozilo će se brže zagrijati u vožnji.

Kao suputnik, nemojte bez prestanka koristiti multimedijalne nosače (film, glazba, video igre...). Tako ćete pridonijeti manjoj električnoj potrošnji, čime se smanjuje i potrošnja goriva.

Odsposjite prijenosne uređaje prije izlaska iz vozila.

Ograničite uzroke prekomjerne potrošnje

Rasporedite teret u cijelom vozilu; najtežu prtljagu postavite na dno prtljažnika, što bliže stražnjim sjedalima.

Ograničite opterećenost vozila i aerodinamički otpor (krovni nosači, krovna galerija, nosač bicikala, prikolica...). Po mogućnosti koristite krovni sanduk.

Nakon korištenja, skinite krovne nosače odnosno krovnu galeriju.

Nakon zimskog razdoblja, skinite zimske gume i postavite ljetne gume.

Pridržavajte se pravila održavanja

Redovito provjeravajte tlak u gumama (prilikom provjere gume moraju biti hladne), prema podacima na naljepnici na okviru vrata vozača.

Ta provjera je potrebna naročito u sljedećim slučajevima:

- prije dugog putovanja,
- prilikom svake promjene godišnjeg doba,
- nakon dužeg parkiranja.

Ne zaboravite na rezervni kotač i na gume na prikolici ili kamp-kućici.

Redovito održavajte vozilo (zamjena ulja, pročištača ulja, pročištača zraka, pročištača u kabini...) i pridržavajte se plana održavanja proizvođača.

U izvedbi s dizel motorom Blue HDi, ako je sustav SCR neispravan, vaše vozilo postaje onečišćivač. Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici kako bi se razina emisija dušikovih oksida uskladila s propisima.

Prilikom punjenja spremnika goriva, ne puniti ga dalje od trećeg prekida pištolja, kako ne bi došlo do izlijevanja goriva.

U novom vozilu, prosječna potrošnja goriva postat će ujednačenija tek nakon prvih 3 000 kilometara.

DVOBOJNA PLOČA S INSTRUMENTIMA, BEZ AUTORADIJA

1



Instrumenti i ekrani

1. Brojač okretaja (x 1000 okr/min ili rpm).
2. Pokazivač promjene stupnja prijenosa ili položaj ručice upravljanog mjenjača ili automatskog mjenjača i uključen stupanj prijenosa.
3. Zadane vrijednosti za tempomat ili limitator brzine.
4. Digitalni brzinomjer (km/h ili mph).
5. Pokazivač razine motornog ulja.
6. Servisni brojač (km ili milje) zatim ukupni putomjer. Ova dva podatka prikazuju se jedan za drugim nakon uključivanja kontakta. Pokazivač jačine osvijetljenosti (za vrijeme podešavanja reostatom).
7. Dnevni putomjer (km ili milje).
8. Pokazivač razine goriva i žaruljica rezerve goriva (a ili b ovisno o izvedbi).
9. Sat.

Tipke

- A. Reostat za podešavanje osvijetljenosti (dostupan noću).
 - B. Prikaz servisnog brojača. Inicijalizacija servisnog brojača ili dnevnog putomjera.
- A i B. Namještanje sata i izbor jedinica.

DVOBOJNA PLOČA S INSTRUMENTIMA, UZ AUTORADIO

1



Instrumenti i ekrani

1. Brojač okretaja (x 1000 okr/min ili rpm).
2. Pokazivač promjene stupnja prijenosa ili položaj ručice upravljanog mjenjača ili automatskog mjenjača i uključen stupanj prijenosa
3. Analogni brzinomjer (km/h ili mph).
4. Zadane vrijednosti za tempomat ili limitator brzine
5. Digitalni brzinomjer (km/h ili mph).
6. Pokazivač razine motornog ulja.
7. Servisni brojač (km ili milje) zatim ukupni putomjer.
Ova dva podatka prikazuju se jedan za drugim nakon uključivanja kontakta.
Pokazivač jačine osvijetljenosti (za vrijeme podešavanja reostatom).
8. Dnevni putomjer (km ili milje).
9. Pokazivač razine goriva i žaruljica rezerve goriva (a ili b ovisno o izvedbi).
10. Autonomija (km ili milje) vezana uz gorivo (a) ili uz aditiv AdBlue i sustav SCR (b).

Tipke

- A. Reostat za podešavanje osvijetljenosti (dostupan noću).
- B. Prikaz servisnog brojača. Inicijalizacija servisnog brojača ili dnevnog putomjera.

PLOČA S INSTRUMENTIMA S MOGUĆNOŠĆU IZBORA BOJA, UZ AUTORADIO ILI NAVIGACIJSKI SUSTAV

1



Instrumenti i ekrani

1. Brojač okretaja (x 1000 okr/min ili rpm).
2. Pokazivač promjene stupnja prijenosa ili položaj ručice upravljanog mjenjača ili automatskog mjenjača i uključen stupanj prijenosa.
3. Analogni brzinomjer (km/h ili mph).
4. Zadane vrijednosti za tempomat ili limitator brzine.
5. Digitalni brzinomjer (km/h ili mph).
6. Pokazivač razine motornog ulja.
7. Servisni brojač (km ili milje) zatim ukupni putomjer. Ova dva podatka prikazuju se jedan za drugim nakon uključivanja kontakta. Pokazivač jačine osvijetljenosti (za vrijeme podešavanja reostatom).
8. Dnevni putomjer (km ili milje).
9. Pokazivač razine goriva i žaruljica rezerve goriva.
10. Autonomija (km ili milje) vezana uz gorivo (a) ili aditiv AdBlue i sustav SCR (b).

Tipke

- A. "COLOR" (boja instrumenata): izbor pozadinske boje instrumenata.
- B. "COLOR" (boja ekrana): izbor pozadinske boje ekrana.
- C. Reostat za podešavanje osvijetljenosti (dostupan noću).
- D. Prikaz servisnog brojača. Inicijalizacija servisnog brojača ili dnevnog putomjera.

Brojač okretaja



Kad se motor približi maksimalnom broju okretaja, segmenti se prikazuju u crvenoj boji i bljeskaju, čime vas upozoravaju da je potrebno uključiti viši stupanj prijenosa.



Nakon uključivanja i prekida kontakta, kazaljka brzinomjera i segmenti brojača okretaja i pokazivača goriva prolaze kroz čitavo područje i vraćaju se na nulu.

Žaruljice

Paljenjem žaruljica vozač se obavještava o pojavljivanju neke neispravnosti (žaruljice upozorenja) ili o uključivanju nekog sustava (žaruljice uključenosti ili isključenosti).

Nakon uključivanja kontakta

Neke žaruljice upozorenja pale se na nekoliko sekunda nakon uključivanja kontakta.

Te žaruljice moraju se ugasiti odmah nakon pokretanja motora.

Ako neka žaruljica ostane upaljena, provjerite o čemu je riječ prije pokretanja vozila.

Pridružena upozorenja

Stalno upaljena žaruljica ili bljeskanje žaruljice može biti praćeno zvučnim signalom i prikazom porukom.

Žaruljice upozorenja

Paljenje jedne od ovih žaruljica, kad motor radi ili u vožnji, upozorava na pojavljivanje neispravnosti na koju vozač mora reagirati.

Žaruljica se pali na ploči s instrumentima.



Ako je vozilo opremljeno ekranom, osim paljenja žaruljice upozorenja uvijek se prikazuje dodatna poruka koja pomaže u utvrđivanju neispravnosti.

U slučaju problema, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
	STOP	stalno, sama ili uz još neku drugu žaruljicu upozorenja, zvučni signal i poruku na ekranu.	Žaruljica se pali u slučaju teže neispravnosti u kočnicama, servo upravljaču, krugu motornog ulja ili u krugu rashladne tekućine.	Obavezno zaustavite vozilo, u najboljim uvjetima sigurnosti, jer bi se motor mogao ugasiti u vožnji. Parkirajte se, prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
	Maksimalna temperatura rashladne tekućine	stalno, crvenom bojom.	Previsoka temperatura u krugu hlađenja motora.	Obavezno zaustavite vozilo u najboljim uvjetima sigurnosti. Pričekajte da se motor ohladi i, po potrebi, dolijte potrebnu količinu rashladne tekućine. Ako se problem ne riješi, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

PROVJERA RADA

1

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
	Tlak motornog ulja	stalno.	Neispravnost kruga podmazivanja motora.	Obavezno zaustavite vozilo u najboljim uvjetima sigurnosti. Parkirajte se, prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
	Punjenje akumulatora	stalno.	Neispravnost kruga punjenja akumulatora (prljave ili otpuštene stezaljke, olabavljen ili prerezan remen alternatora...).	Žaruljica se mora ugasisi nakon pokretanja motora. Ako se ne ugasi, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
 +  + 	Kočnice	stalno, uz žaruljicu STOP.	Značajan pad razine tekućine za kočnice.	Obavezno zaustavite vozilo u najboljim uvjetima sigurnosti. Dolijte odgovarajuću tekućinu za kočnice CITROËN. Ako se problem time ne riješi, dajte provjeriti krug u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
		stalno, uz žaruljicu neispravnosti električne parkirne kočnice, ako je ona otpuštena.	Neispravnost kruga kočnica.	Obavezno zaustavite vozilo u najboljim uvjetima sigurnosti. Parkirajte se, prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
		stalno, uz žaruljice STOP i ABS.	Neispravnost elektroničkog razdjelnika kočenja (REF).	Obavezno zaustavite vozilo u najboljim uvjetima sigurnosti. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

PROVJERA RADA

1

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
	Električna parkirna kočnica	bljeska.	Električna parkirna kočnica ne priteže se automatski. Pritezanje/otpuštanje je neispravno.	Obavezno zaustavite vozilo u najboljim uvjetima sigurnosti. Parkirajte vozilo na ravnoj (horizontalnoj) podlozi, uključite neki stupanj prijenosa (uz automatski mjenjač postavite ručicu u položaj P), prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
 	Neispravnost električne parkirne kočnice	stalno.	Neispravnost električne parkirne kočnice.	Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici. Više podataka o električnoj parkirnoj kočnici možete naći u odgovarajućoj točki.
	Otvorena vrata	stalno, ako je brzina manja od 10 km/h.	Neka vrata ili poklopac prtljažnika ostali su otvoreni.	Zatvorite otvorena vrata ili prtljažnik.
		stalno, uz zvučni signal, ako je brzina veća od 10 km/h.		
	Nezakopčan/otkopčan pojas*	stalno, zatim bljeska, uz sve glasnjiji zvučni signal.	Sigurnosni pojas vozača ili suvozača nije zakopčan ili je otkopčan.	Povucite remen i umetnite jezičac u kopču.
			Na stražnjim mjestima najmanje jedan pojas je otkopčan.	Ova žaruljica daje isti podatak kao žaruljice na stropnoj konzoli.

* Ovisno o tržištu.

PROVJERA RADA

1

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
SERVICE	Service	privremeno, uz poruku.	Otkrivanje jedne ili više manjih neispravnosti za koje nema posebne žaruljice.	Utvrđite uzrok neispravnosti čitanjem poruke na ekranu. Neke neispravnosti možete i sami riješiti, poput otvorenih vrata ili istrošene baterije u daljinskom upravljaču. U slučaju drugih neispravnosti, poput neispravnosti sustava otkrivanja preniskog tlaka u gumama, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
		stalno, uz poruku.	Otkrivanje jedne ili više većih neispravnosti za koje nema posebne žaruljice.	Utvrđite uzrok neispravnosti čitanjem poruke na ekranu i obavezno se obratite mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
		stalno, uz bljeskanje sličice ključa održavanja, koja zatim postaje stalno upaljena.	Prekoračen rok održavanja.	Samo u izvedbi s dizel motorom Blue HDi. Potrebno je što prije izvršiti održavanje vozila.
	Pritisnuta papučica kočnice	stalno.	Papučica kočnice nije pritisnuta.	Uz upravljeni mjenjač, pritisnite papučicu kočnice prilikom pokretanja motora (ručica mjenjača u položaju N). Ako parkirnu kočnicu pokušate otpustiti bez pritiska na papučicu kočnice, ova žaruljica ostat će upaljena.
		bljeska.	Uz upravljeni mjenjač, ako vozilo predugo održavate na uzbrdici pritiskanjem papučice gasa, spojka se pregrijava.	Zakočite vozilo pritiskom na papučicu kočnice i/ili električnom parkirnom kočnicom.

PROVJERA RADA

1

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
	Sustav autodijagnostike motora	bljeska.	Neispravnost sustava kontrole motora.	Opasnost od uništenja katalizatora. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
		stalno.	Neispravnost sustava pročišćavanja.	Žaruljica se mora ugasiiti nakon pokretanja motora. Ako se ne ugasi, obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
 	Rezerva goriva	stalno, uz zvučni signal i poruku.	U trenutku prvog paljenja, u spremniku ima još oko 6 litara goriva. Tada se počinje trošiti rezerva goriva.	Obavezno dolijte goriva kako se spremnik ne bi ispraznio. Ova žaruljica ponovo se pali nakon svakog uključivanja kontakta, uz zvučni signal i poruku, tako dugo dok u spremnik ne ulijete dovoljnu količinu goriva. Taj zvučni signal i poruka se ponavljaju, u sve kraćim intervalima, kako se razina goriva spušta prema "0". Zapremina spremnika: oko 60 litara . Spremnik se nikada ne smije potpuno isprazniti, jer bi se mogli oštetiti sustavi pročišćavanja i ubrizgavanja.
	Sprečavanje blokiranja kotača (ABS)	stalno.	Neispravnost sustava sprečavanja blokiranja kotača.	U vozilu i dalje radi klasično kočenje. Vozite oprezno, umjerenom brzinom i što prije se obratite mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

PROVJERA RADA

1

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
	Dinamičko održavanje stabilnosti (CDS/ASR)	bljeska.	Uključena je regulacija sustava.	Sustav optimizira voznost i poboljšava stabilno držanje smjera vozila.
		stalno, uz upaljenu žaruljicu na tipki za isključivanje, zvučni signal i poruku.	Neispravnost sustava CDS/ASR ili funkcije pomoći pri pokretanju na kosini.	Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
	Servo upravljač	stalno.	Neispravnost servo upravljača.	Vozite oprezno umjerenom brzinom. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
 + SERVICE	Prenizak tlak u gumama	stalno.	Prenizak tlak u jednoj ili više guma.	Što prije provjerite tlak u gumama. Prilikom provjere, gume po mogućnosti moraju biti hladne.
		bljeska, zatim stalno upaljena, uz žaruljicu Service.	Sustav nadzora tlaka u gumama je neispravan ili u nekom kotaču nije otkriven davač tlaka.	Otkrivanje preniskog tlaka u gumama više nije osigurano. Dajte provjeriti sustav u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
	Zakretni farovi	bljeska.	Neispravnost sustava zakretnih farova.	Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
	Pritisnuta papučica spojke**	stalno.	Uz sustav Stop & Start, kad je uključen režim STOP, prelazak u režim START se odbija, jer papučica spojke nije pritisnuta do kraja.	Za prelazak motora u režim START potrebno je do kraja pritisnuti papučicu spojke.

** Samo uz dvobojnu ploču s instrumentima bez autoradija.

PROVJERA RADA

1

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
	Zračni jastuci	privremeno.	Pali se na nekoliko sekunda, zatim se gasi nakon uključivanja kontakta.	Mora se ugasiiti nakon pokretanja motora. Ako se ne ugasi, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
		stalno.	Neispravnost nekog zračnog jastuka ili pirotehničkog zatezača sigurnosnog pojasa.	Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
	Voda u dizel gorivu	stalno.	Voda u pročistaču goriva.	Opasnost od oštećenja sustava ubrizgavanja u dizel motoru. Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
	Pročistač čestica (dizel)	stalno, uz zvučni signal i poruku o opasnosti od zapunjenja pročistača čestica.	Upozorava na početak zasićenja pročistača čestica.	Radi regeneracije pročistača, čim to dopuste uvjeti u prometu, vozite brzinom od najmanje 60 km/h dok se žaruljica ne ugasi.
		stalno, uz zvučni signal i poruku o preniskoj razini aditiva za dizel gorivo.	Upozorava na minimalnu razinu u spremniku aditiva.	Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi dolijevanja potrebne količine aditiva.

PROVJERA RADA

1

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
UREA	Aditiv AdBlue® (Dizel BlueHDi)	stalno, odmah nakon uključivanja kontakta, uz zvučni signal i poruku s preostalim brojem kilometara.	Preostali doseg je između 600 i 2 400 km.	Potrebno je što prije doliti aditiv AdBlue®: obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici. To možete i sami napraviti, postupak je opisan u odgovarajućoj točki.
UREA		bljeska, uz upaljenu žaruljicu SERVICE, zvučni signal i poruku s preostalim brojem kilometara.	Preostali doseg je između 0 km i 600 km.	Obavezno dolijte aditiv AdBlue® kako se spremnik ne bi ispraznio : obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici. To možete i sami napraviti, postupak je opisan u odgovarajućoj točki.
+ SERVICE		bljeska, uz upaljenu žaruljicu SERVICE, zvučni signal i poruku o zabrani pokretanja.	Spremnik aditiva AdBlue® je prazan: sustav kodiranog pokretanja onemogućuje ponovno pokretanje motora.	Za ponovno pokretanje motora obavezno se mora doliti aditiv AdBlue: obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici. To možete i sami napraviti, postupak je opisan u odgovarajućoj točki. Obavezno se mora uliti u spremnik najmanje 3,8 litara aditiva AdBlue®.

PROVJERA RADA

1

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
UREA + SERVICE + 	Sustav pročišćavanja SCR (Dizel BlueHDi)	stalno, odmah nakon uključivanja kontakta, uz upaljene žaruljice SERVICE i sustava autodijagnostike motora, zvučni signal i poruku o greški pročišćavanja.	Otkrivena je neispravnost sustava pročišćavanja SCR.	Ovo upozorenje prestaje čim razina emisija u ispušnim plinovima postane ispravna.
		bljeska, odmah nakon uključivanja kontakta, uz upaljene žaruljice SERVICE i sustava autodijagnostike motora, zvučni signal i poruku s preostalim dosegom.	Preostali doseg je između 0 km i 1 100 km.	Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici kako se spremnik aditiva ne bi ispraznio .
		bljeska, odmah nakon uključivanja kontakta, uz upaljene žaruljice SERVICE i sustava autodijagnostike motora, zvučni signal i poruku o zabrani pokretanja.	Prekoračili ste dopušteni broj kilometara: sustav kodiranog pokretanja onemogućuje ponovno pokretanje motora.	Za ponovno pokretanje motora obavezno se morate obratiti mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Žaruljice uključenosti

Paljenje jedne od ovih žaruljica pokazuje da je pripadajuća funkcija uključena.

Paljenje žaruljice može biti praćeno zvučnim signalom i porukom na ekranu.

1

Žaruljica	je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
 Lijevi pokazivač smjera	bljeska uz zvuk.	Sklopka svjetala je pomaknuta prema dolje.	
 Desni pokazivač smjera	bljeska uz zvuk.	Sklopka svjetala je pomaknuta prema gore.	
 Četiri žmigavca	bljeska uz zvuk.	Funkcija četiri žmigavca uključena je prekidačem na armaturnoj ploči.	Lijevi i desni pokazivač smjera i njihove žaruljice istovremeno bljeskaju.
 Pozicijska svjetla	stalno.	Sklopka svjetala je u položaju "pozicijskih svjetala".	
 Kratko svjetlo	stalno.	Sklopka svjetala je u položaju "kratkog svjetla" ili u položaju "AUTO" pri slabom vanjskom svjetlu.	
 Dugo svjetlo	stalno.	Sklopku svjetala povukli ste prema sebi.	Ponovo povucite sklopku za povratak na kratko svjetlo.
 Prednja svjetla za maglu	stalno.	Upaljena su prednja svjetla za maglu prstenom na sklopki svjetala.	Prednja svjetla za maglu gase se okretanjem prstena za dva zakreta prema natrag.
 Stražnja svjetla za maglu	stalno.	Stražnja svjetla za maglu su upaljena.	Stražnja svjetla za maglu gase se okretanjem prstena prema natrag.

PROVJERA RADA

1

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
	Ručna kočnica	stalno.	Ručna kočnica je pritegnuta ili nije potpuno otpuštena.	Žaruljica se gasi nakon otpuštanja ručne kočnice; pritom držite pritisnutu papučicu kočnice. Poštujte pravila sigurnosti. Više podataka o ručnoj kočnici možete naći u točkama "Ručna kočnica" i "Električna parkirna kočnica".
	Električna parkirna kočnica	stalno.	Električna parkirna kočnica je pritegnuta.	Žaruljica se gasi nakon otpuštanja električne kočnice: pritisnite papučicu kočnice i povucite sklopku električne parkirne kočnice. Poštujte pravila sigurnosti. Više podataka o električnoj kočnici možete naći u poglavlju "Vožnja".
	Isključene automatske funkcije električne parkirne kočnice	stalno.	Funkcije "automatskog pritezanja" (nakon gašenja motora) i "automatskog otpuštanja" su isključene ili neispravne.	Funkciju možete ponovo uključiti (ovisno o tržištu) u izborniku za konfiguraciju vozila ili se obratite mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
	Predgrijanje dizel motora	stalno.	Ključ je u 2. položaju u kontakt bravi (kontakt).	Pričekajte da se ugasi prije pokretanja motora. Trajanje upaljenosti ovisi o klimatskim uvjetima (do oko trideset sekunda u ekstremnim klimatskim uvjetima). Ako se motor ne pokrene, ponovo uključite kontakt i pričekajte gašenje žaruljice, zatim pokrenite motor.

PROVJERA RADA

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
	Automatski rad brisača	stalno.	Sklopka brisača je pritisnuta prema dolje.	Uključen je automatski rad brisača vjetrobrana. Za isključivanje automatskog rada brisača, pritisnite sklopku brisača prema dolje ili je postavite u neki drugi položaj.
	Reostat za podešavanje osvjetljenosti	stalno.	U tijeku je podešavanje osvjetljenosti reostatom.	Osvjetljenje vozačkog mjesta može se podesiti između 1 i 16.
	Sustav zračnog jastuka suvozača	stalno, na ekranu žaruljica pojasa i prednjeg zračnog jastuka suvozača.	Prekidač u pretincu za rukavice okrenut je u položaj "ON". Prednji zračni jastuk suvozača je uključen. Tada ne postavljajte dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje.	Za isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača okrenite prekidač u položaj "OFF". Tada možete postaviti dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje.
	Stop & Start	stalno.	Nakon zaustavljanja vozila (semafor, znak obaveznog zaustavljanja, zastoј...), sustav Stop & Start je stavio motor u režim STOP.	Čim želite ponovo krenuti, žaruljica se gasi, a motor se automatski pokreće u režimu START.
		bljeska nekoliko sekunda, zatim se gasi.	Režim STOP trenutno nije dostupan. ili Automatski je uključen režim START.	Više podataka o posebnim slučajevima režima STOP i režima START možete naći u točki "Stop & Start".
	Mjerenje raspoloživog mjesta za parkiranje	stalno.	Uključena je funkcija mjerenja raspoloživog mjesta.	Za pokretanje mjerenja, uključite pokazivač smjera na strani mjesta koje želite izmjeriti i ne vozite brže od 20 km/h. Nakon mjerenja prikazuje se poruka.

Žaruljice isključenosti

Paljenje jedne od ovih žaruljica pokazuje da je odgovarajuća funkcija namjerno isključena.

Paljenje žaruljice može biti praćeno zvučnim signalom i porukom na višenamjenskom ekranu.

	Žaruljica	je upaljena	Uzrok	Rješenja/napomene
	Sustav zračnog jastuka suvozača	stalno, na ploči s instrumentima i/ili na ekranu žaruljica sigurnosnih pojasa i prednjeg zračnog jastuka suvozača.	Prekidač u pretincu za rukavice okrenut je u položaj "OFF". Prednji zračni jastuk suvozača je isključen.	Za ponovno uključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača, okrenite prekidač u položaj "ON". Tada ne postavljajte dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje.

PROVJERA RADA

Pokazivač razine motornog ulja*



U izvedbama s električnim mjerjačem, podatak o razini motornog ulja prikazuje se nekoliko sekunda na ploči s instrumentima, nakon uključivanja kontakta, istovremeno sa servisnim brojačem.



Provjera razine ulja pouzdana je samo ako se vozilo nalazi na horizontalnoj podlozi i ako je od gašenja motora prošlo više od 30 minuta.

Ispravna razina ulja



Nedostatak ulja



Podatak se prikazuje bljeskanjem žaruljice "OIL" ili porukom, uz paljenje žaruljice Service i zvučni signal.

Ako se i mjernom šipkom potvrdi manjak, obavezno dolijte potrebnu količinu kako ne bi došlo do oštećenja motora. Pogledajte točku "Provjera razina".

Neispravnost mjerjača



Podatak se prikazuje bljeskanjem žaruljice "OIL--" ili porukom.

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

U slučaju neispravnosti električnog mjerjača, razina motornog ulja više nije pod nadzorom.

Dok je sustav neispravan, morate provjeravati razinu motornog ulja ručnom šipkom u prostoru motora.

Pogledajte točku "Provjera razina".

* Ovisno o izvedbi.

1

Servisni brojač

Taj sustav obavještava vozača o narednom održavanju vozila, prema planu održavanja proizvođača.

Interval se izračunava od posljednje inicijalizacije servisnog brojača, na temelju prijedene kilometraže i vremena proteklog od posljednjeg održavanja.

Za izvedbe dizel BlueHDi, ovisno o tržištu, u obzir se može uzeti i pogoršanje kvalitete motornog ulja.



Do narednog održavanja preostaje više od 3 000 km

Nakon uključivanja kontakta, nikakav podatak vezan uz održavanje ne prikazuje se u sredini ploče s instrumentima.

Do narednog održavanja preostaje između 1 000 i 3 000 km

Nakon uključivanja kontakta, na nekoliko sekunda pali se sličica ključa. U retku ukupnog putomjera ili u posebnoj poruci u sredini ploče s instrumentima prikazan je broj kilometara do narednog održavanja vozila.

Primjer: do narednog održavanja preostaje 2 800 km.

Nakon uključivanja kontakta, ekran pokazuje na nekoliko sekunda:



Nekoliko sekunda nakon uključivanja kontakta **ključ se gasi**; na ekranu je prikazan ukupni i dnevni putomjer.



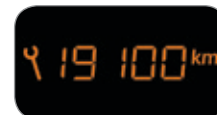
Do narednog održavanja preostaje manje od 1 000 km

Primjer: do narednog održavanja preostaje 900 km.

Nakon uključivanja kontakta, ekran pokazuje na nekoliko sekunda:



Nekoliko sekunda nakon uključivanja kontakta, na ekranu je prikazan ukupni putomjer. **Ključ ostaje upaljen** i podsjeća vas da ćete uskoro vozilo morati odvesti u servis na održavanje.



Prekoračen rok za održavanje

Nakon svakog uključivanja kontakta **ključ bljeska** nekoliko sekunda upozoravajući vas da je hitno potrebno obaviti redovito održavanje.

Primjer: rok za redovito održavanje istekao je prije 300 km.

Nakon uključivanja kontakta, ekran pokazuje na nekoliko sekunda:



Nekoliko sekunda nakon uključivanja kontakta, na ekranu je prikazan ukupni putomjer. **Ključ ostaje stalno upaljen.**



U izvedbama dizel BlueHDi, uz to upozorenje stalno je upaljena žaruljica Service, odmah nakon uključivanja kontakta.



Ključ se može upaliti nakon isteka roka od posljednjeg održavanja, kako je navedeno u planu održavanja proizvođača.

U izvedbama dizel BlueHDi, ključ se može i ranije upaliti, ovisno o pogoršanju kvalitete motornog ulja, koje ovisi o uvjetima korištenja vozila.

Inicijalizacija servisnog brojača

Nakon svakog redovitog održavanja potrebno je inicijalizirati servisni brojač.

Ako ste sami izvršili održavanje vozila:

- ☞ prekinite kontakt,
- ☞ pritisnite tipku za vraćanje na nulu dnevnog putomjera ".../000" i držite je pritisnuta,
- ☞ uključite kontakt; počinje odbrojavaње putomjera,
- ☞ kad je na ekranu prikazano "=0" i kad se sličica ključa ugasi, otpustite tipku.



Ovaj postupak ne može se izvršiti dok je prikazan servisni brojač.

Ako nakon ovog postupka želite odspojiti akumulator, zaključajte vozilo i pričekajte najmanje pet minuta, radi uvažavanja inicijalizacije servisnog brojača.

Prikaz servisnog brojača

Servisni brojač uvijek vam je dostupan.

- ☞ Kratko pritisnite tipku za vraćanje na nulu dnevnog putomjera ".../000".

Podatak o narednom održavanju prikazuje se na nekoliko sekunda.

Putomjeri

Ukupni i dnevni putomjer prikazani su trideset sekunda nakon prekida kontakta, nakon otvaranja vrata vozača, kao i nakon zaključavanja i otključavanja vozila.

Ukupni putomjer



Mjerenje ukupne udaljenosti koju je vozilo prešlo od početka korištenja.

Dnevni putomjer



Mjerenje prijeđene udaljenosti od posljednje inicijalizacije.

- Uz uključen kontakt, pritisnite tipku i držite je pritisnuta dok se ne prikažu nule.

Namještanje sata i formata sata na ploči s instrumentima, bez autoradija



Na dvobojnoj ploči s instrumentima bez autoradija, sat se namješta tipkama **A** i **B**. Izvršite postupak sljedećim redoslijedom:

- istovremeno pritisnite tipke **A** i **B**: znamenke minuta bljeskaju,
- pritisnite tipku **A** za povećavanje ili tipku **B** za smanjivanje vrijednosti minuta,
- istovremeno pritisnite tipke **A** i **B**: znamenke sati bljeskaju,
- pritisnite tipku **A** za povećavanje ili tipku **B** za smanjivanje vrijednosti sati,
- istovremeno pritisnite tipke **A** i **B**: prikazan je format 24 sata ili 12 sati,
- pritisnom na tipku **A** ili **B** promijenite format,
- istovremeno pritisnite tipke **A** i **B** za izlazak iz namještanja sata.

Oko 30 sekunda nakon prestanka namještanja, sat se vraća na normalan prikaz.

Izbor jedinica na ploči s instrumentima bez autoradija

Na dvobojnoj ploči s instrumentima bez autoradija, mjerne jedinice mijenjaju se tipkama **A** i **B**. Izvršite postupak sljedećim redoslijedom:

- istovremeno pritisnite tipke **A** i **B** na tri sekunde: bljeska km/h ili mph,
- pritisnite tipku **A** ili **B** za promjenu jedinice,
- istovremeno pritisnite tipke **A** i **B** za izlazak iz izbora jedinica.

Oko 30 sekunda nakon prestanka namještanja, ekran se vraća na normalan prikaz.

Namještanje sata i izbor jedinica na višenamjenskom ekranu

Ostale ploče s instrumentima pridružene su audio sustavu i višenamjenskom ekranu; pogledajte opise odgovarajućih ekrana.

Reostat za podešavanje osvijetljenosti



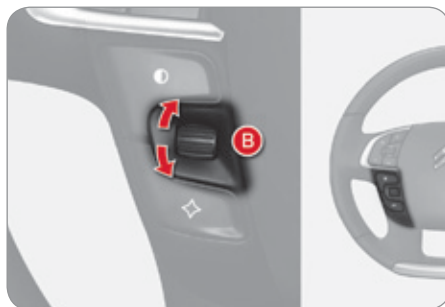
Reostat omogućuje ručno podešavanje osvijetljenosti vozačkog mjesta, ovisno o vanjskoj svjetlosti. Radi samo noću, uz upaljena svjetla.

Uključivanje

- ☞ Pritisnite tipku **A** za mijenjanje osvijetljenosti vozačkog mjesta,
- ☞ Kad osvijetljenost dođe na minimum, otpustite tipku i ponovo je pritisnite za povećavanje osvijetljenosti,
- ili
- ☞ Kad osvijetljenost dođe na maksimum, otpustite tipku i ponovo je pritisnite za smanjivanje osvijetljenosti,
- ☞ Kad postignete željenu osvijetljenost, otpustite tipku.



Ova oznaka i vrijednost osvijetljenosti prikazuju se u sredini ploče s instrumentima za vrijeme podešavanja, kako biste vidjeli jačinu osvijetljenosti među 16 raspoloživih razina.



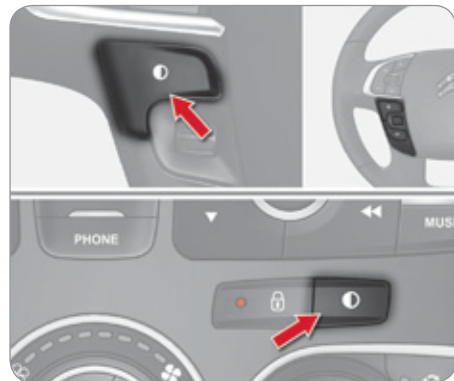
Osvijetljenost možete promijeniti i okretanjem kotačića **B** na lijevoj strani obruča upravljača:

- ☞ prema gore, za smanjivanje,
- ☞ prema dolje, za povećavanje.

Isključivanje

Kad su svjetla ugašena ili danju (uz uključena dnevna svjetla), osvijetljenost se ne može podešavati ni tipkom ni kotačićem.

Black panel (ugašen ekran)



Ta funkcija omogućuje gašenje nekih ekrana u vožnji noću.

Ploča s instrumentima ostaje osvijetljena i prikazuje brzinu, stupanj prijenosa upravljanog mjenjača ili automatskog mjenjača, podatke o tempomatu ili limitatoru brzine, ako je jedna od tih funkcija uključena, kao i eventualna upozorenja za razinu goriva.

U slučaju nekog upozorenja ili promjene funkcija ili podešenih vrijednosti, funkcija black panel se isključuje.

Uključivanje

- ☞ Uz upaljena svjetla, funkcija black panel uključuje se pritiskom na ovu tipku.
- ☞ Još jednom je pritisnite za ponovo paljenje ekrana.

1

Izbor boja na ploči s instrumentima



Na ploči s instrumentima može se mijenjati boja instrumenata (tipka **A**), kao i boja ekrana (tipka **B**).

Boje postoje u pet varijanti, od bijele do plave.

☞ Uzastopnim pritiscima na jednu ili drugu tipku izaberite željenu boju.

Biranje polifonskih zvukova

U ovom izborniku možete izabrati jednu od četiri skupine polifonskih zvukova. Zvukovi u svakoj skupini mogu se birati ovisno o situaciji i kontekstu (upozorenje, potvrda, odbijanje, pokazivači smjera, neugašena svjetla, neizvađen ključ iz kontakt brave...).



Ploča s instrumentima s mogućnošću izbora boja, uz autoradio ili navigacijski sustav

- ☞ Otvorite glavni izbornik pritiskom na tipku **"MENU"**.
- ☞ Označite izbornik **"Personalisation-configuration"** (osobne postavke-konfiguracija) i potvrdite.
- ☞ Označite redak **"Choice of sounds"** (izbor zvukova) i potvrdite.
- ☞ Označite željenu skupinu zvukova i potvrdite.
- ☞ Spremite promjene pritiskom na **"OK"**.



Radi sigurnosti, vozač smije obavljati ovaj postupak samo dok je vozilo zaustavljeno.

VIŠENAMJENSKI EKRAN

MONOKROMATSKI EKRAN A



Prikazi na ekranu

Na ekranu se prikazuju sljedeći podaci:

- sat,
- datum,
- vanjska temperatura (u slučaju opasnosti od poledice prikazana vrijednost bljeska),
- audio izvor u tijeku slušanja,
- putno računalo (vidi na kraju poglavlja),
- poruke upozorenja,
- izbornici za određivanje parametara ekrana i opreme u vozilu.

Tipke



Na upravljačkoj ploči autoradija nalaze se sljedeće tipke:

- ☞ tipka **"MENU"** za otvaranje **glavnog izbornika**,
- ☞ tipka **"▲"** ili **"▼"** na nizanje podataka na ekranu,
- ☞ tipka **"◀"** ili **"▶"** za mijenjanje vrijednosti podatka,
- ☞ tipka **A** za izbor stalno prikazane funkcije (putno računalo, audio oprema...),
- ☞ tipka **"OK"** za potvrđivanje, ili
- ☞ tipka **"Back"** za poništavanje trenutne radnje.

Glavni izbornik

☞ Pritisnite tipku **"MENU"** za otvaranje **glavnog izbornika**, zatim tipkom **"▲"** ili **"▼"** možete nizati pojedine izbornike:

- **"RADIO"**,
- **"MEDIA"**,
- **"TRIP COMPUTER"** (putno računalo),
- **"DATE AND TIME"** (datum i sat),
- **"LANGUAGES"** (jezici),
- **"VEHICLE PARAM"** (parametri vozila).

☞ Pritiskom na tipku **"OK"** otvara se označeni izbornik.

Radio / Mediji

Ako je autoradio uključen, nakon označavanja i otvaranja izbornika **"RADIO"** ili **"MEDIA"**, možete uključiti ili isključiti pojedine funkcije radija (RDS praćenje, Radio tekst) ili izabrati način reprodukcije medija (normalna, slučajnim redoslijedom, ponavljanje).

Više detalja o funkciji **"RADIO"** ili **"MEDIA"** možete naći u poglavlju **"Audio i telematika"**.

VIŠENAMJENSKI EKRAN

2



Putno računalo

Nakon označavanja i otvaranja izbornika "TRIP COMPUTER" (putno računalo), možete pokrenuti testiranje statusa pojedine opreme (uključena, isključena, neispravna).

Datum i sat

Nakon označavanja i otvaranja izbornika "DATE AND TIME" (datum i sat), možete namjestiti sljedeće podatke:

- godina,
 - mjesec,
 - dan,
 - sat,
 - minute,
 - prikaz u formatu 12 sati ili 24 sata.
- ☞ Označite jedan podatak i promijenite njegovu vrijednost tipkom "◀" ili "▶".
- ☞ Pritiskom na tipku "▲" ili "▼" prelazite na prethodni, odnosno sljedeći podatak.
- ☞ Pritiskom na tipku "OK" promjene se spremaju, uz povratak na osnovni prikaz, a pritiskom na tipku "Back" podešene vrijednosti se poništavaju,

Jezici

Nakon označavanja i otvaranja izbornika "LANGUAGES" (jezici) otvara se popis jezika na kojem možete izabrati jezik prikaza na ekranu.

Parametri vozila

Nakon označavanja i otvaranja izbornika "VEHICLE PARAM" (parametri vozila), možete uključiti ili isključiti sljedeće funkcije:

- "PARK BRAKE" (automatska električna parkirna kočnica; vidi poglavlje "Vožnja"),
- "BEND LIGHTING" (rasvjeta zavoja; vidi poglavlje "Vidljivost"),
- "AUTO HEADLAMPS" (automatsko paljenje svjetala; vidi poglavlje "Vidljivost"),
- "REAR WIPE ACT" (rad brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag (vidi poglavlje "Vidljivost"),
- "GUIDE LAMPS" (automatsko privremeno paljenje svjetala; vidi poglavlje "Vidljivost"),
- "ELECTRIC BOOT" (selektivno otključavanje prtljažnika; vidi poglavlje "Otvaranje"),
- "CABIN SELECT" (selektivno otključavanje; vidi poglavlje "Otvaranje"),
- "DAY LAMPS" (dnevna svjetla; vidi poglavlje "Vidljivost").



Radi sigurnosti, konfiguraciju višenamjenskog ekrana vozač smije obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno.

VIŠENAMJENSKI EKRAN

MONOKROMATSKI EKRAN C



Prikazi na ekranu

Na ekranu se prikazuju sljedeći podaci:

- sat,
- datum,
- vanjska temperatura (u slučaju opasnosti od poledice prikazana vrijednost bljeska),
- pomoć pri parkiranju,
- mjerenje raspoloživog mjesta za parkiranje,
- aktivni audio izvor,
- podaci o telefonu ili o kompletu za telefoniranje bez ruku,
- putno računalo (vidi na kraju poglavlja).
- poruke upozorenja,
- izbornici za određivanje parametara ekrana i opreme u vozilu.

Tipke



Na upravljačkoj ploči autoradija nalaze se sljedeće tipke:

- ☞ tipka **A** za izbor prikaza podataka o audio izvoru na cijelom ekranu ili na podijeljenom ekranu uz putno računalo,
- ☞ tipka **"MENU"** za otvaranje **glavnog izbornika**,
- ☞ tipka **"▲"** ili **"▼"** za nizanje podataka na ekranu,
- ☞ tipka **"◀"** ili **"▶"** za mijenjanje vrijednosti podatka,
- ☞ tipka **"OK"** za potvrđivanje, ili
- ☞ tipka **"Back"** za poništavanje trenutne radnje.

Glavni izbornik



☞ Pritiskom na tipku **"MENU"** otvorite **glavni izbornik**:

- "Multimedia" (multimedija),
- "Telephone" (telefon),
- "Trip computer" (putno računalo),
- "Bluetooth connection" (povezivanje Bluetooth).
- "Personalisation-configuration" (osobne postavke - konfiguracija).

☞ Pritiskom na tipku **"◀"** ili **"▶"** označite željeni izbornik, zatim potvrdite pritiskom na tipku **"OK"**.



Izbornik "Multimedia"

Ako je autoradio uključen, u ovom izborniku možete uključiti ili isključiti pojedine funkcije radija (RDS, DAB / FM auto tracking (automatsko praćenje DAB/FM), RadioText (TXT) display) (prikaz radioteksta (TXT) i izabrati način reprodukcije medija (Normal, Random, Random all, Repeat) (normalna, slučajnim redoslijedom, slučajnim redoslijedom na cijelom mediju, ponavljanje).

Više detalja o aplikaciji "Multimedia" možete naći u poglavlju "Audio i telematika".



Izbornik "Telephone"

Ako je autoradio uključen, u ovom izborniku možete uputiti poziv i pregledati pojedine telefonske imenike.

Više detalja o aplikaciji "Telephone" možete naći u poglavlju "Audio i telematika".



Izbornik "Trip computer" (putno računalo)

U ovom izborniku možete pregledati podatke o stanju vozila.

Popis upozorenja

Tu su popisane sve poruke statusa i upozorenja za pojedine funkcije (uključena, isključena ili neispravna), koje se jedna za drugom prikazuju na višenamjenskom ekranu.

- ☞ Pritisnite tipku **"MENU"** za otvaranje glavnog izbornika.
- ☞ Tipkama s dvostrukim strelicama označite izbornik **"Trip computer"** (putno računalo) i potvrdite tipkom **"OK"**.
- ☞ U izborniku **"Trip computer"** (putno računalo) označite redak "Warning log" (popis upozorenja) i potvrdite.



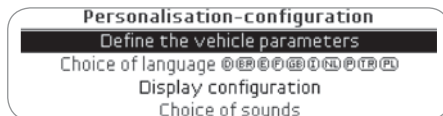
Izbornik "Bluetooth connection" (spajanje Bluetooth)

Ako je autoradio uključen, u ovom izborniku možete spojiti ili odspojiti neki periferni uređaj Bluetooth (mobitel, čitač medija) i odrediti način povezivanja (telefoniranje bez ruku, reprodukcija glazbenih datoteka).

Više detalja o aplikaciji "Bluetooth connection" možete naći u poglavlju "Audio i telematika".



Izbornik "Personalisation-configuration" (osobne postavke-konfiguracija)



U ovom izborniku na raspolaganju su vam sljedeće funkcije:

- "Define the vehicle parameters" (određivanje parametara vozila),
- "Choice of language" (izbor jezika),
- "Display configuration" (konfiguracija ekrana),
- "Choice of sounds" (izbor zvukova).

Određivanje parametara vozila

U ovom izborniku možete uključiti ili isključiti sljedeće funkcije, razvrstane u pojedinim kategorijama:

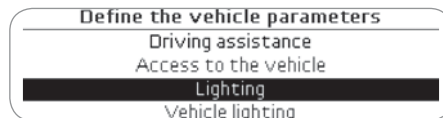
- "Access to the vehicle" (pristup vozilu) (vidi poglavlje "Otvaranje"):
 - "Plip action" (djelovanje daljinskog upravljača) (selektivno otključavanje vrata vozača),
 - "Unlocking boot only" (selektivno otključavanje prtljažnika).

VIŠENAMJENSKI EKRAN

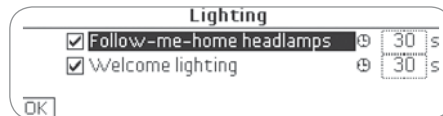


Primjer: namještanje trajanja privremelog paljenja svjetala

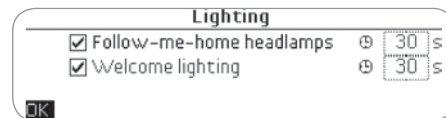
Tipkom "◀" ili "▶" označite izbornik "Define the vehicle parameters" (određivanje parametara vozila) i potvrdite tipkom "OK".



Tipkom "▲" ili "▼" označite redak "Interior lighting" (rasvjeta za vizualni komfor) i potvrdite tipkom "OK"; zatim na isti način označite redak "Follow-me-home headlamps" (privremeno paljenje svjetala).



Namjestite željenu vrijednost (15, 30 ili 60 sekunda) tipkom "◀" ili "▶" i potvrdite tipkom "OK".



Tipkom "▲" ili "▼" označite polje "OK" i pritisnite tipku "OK" za potvrdu vrijednosti ili tipku "Back" za poništavanje.

- "Driving assistance" (pomoć u vožnji):
 - "Parking brake automatic" (automatska električna parkirna kočnica; vidi poglavlje "Vožnja"),
 - "Rear wipe in reverse gear" (rad brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag; vidi poglavlje "Vidljivost"),
 - "Speeds memorised" (memorirane brzine; vidi poglavlje "Vožnja").
- "Vehicle lighting" (svjetla vozila; vidi poglavlje "Vidljivost"):
 - "Directional headlamps" (glavna / dodatna rasvjeta zavoja),
 - "Daytime lights" (dnevna svjetla).
- "Interior lighting" (rasvjeta za vizualni komfor; vidi poglavlje "Vidljivost"):
 - "Follow-me-home headlamps" (automatsko privremeno paljenje svjetala),
 - "Welcome lighting" (vanjska i unutrašnja rasvjeta za lakši pristup).

Izbor jezika

U ovom izborniku možete izabrati na ponuđenom popisu jezik prikaza na ekranu.

2

Konfiguracija ekrana

U ovom izborniku možete podesiti sljedeće parametre:

- "Choice of units" (izbor mjernih jedinica).
- "Date and time adjustment" (namještanje datuma i sata),
- "Display parameters" (parametri prikaza),
- "Brightness" (svjetlina).

Namještanje datuma i sata

- ☞ Pritiskom na tipku "◀" ili "▶" označite izbornik "Display configuration" i pritisnite tipku "OK".
- ☞ Pritiskom na tipku "▲" ili "▼" označit redak "Date and time adjustment" i pritisnite tipku "OK".
- ☞ Pritiskom na tipku "◀" ili "▶" označite podatak koji želite promijeniti. Potvrdite pritiskom na tipku "OK", promijenite podatak i ponovo potvrdite za spremanje promjene.
- ☞ Namjestite podatke jedan po jedan i svaki potvrdite tipkom "OK".
- ☞ Pritisnite tipku "▲" ili "▼", zatim tipku "OK" za označavanje polja "OK" i potvrdu, ili pritisnite tipku "Back" za poništavanje.

Izbor zvukova

U ovom izborniku možete izabrati jednu od četiri skupine polifonskih zvukova. Zvukovi u svakoj skupini mogu se birati ovisno o situaciji i kontekstu (upozorenje, potvrda, odbijanje, pokazivači smjera, neugašena svjetla, neizvađen ključ iz kontakt brave...).



Radi sigurnosti, konfiguraciju višenamjenskog ekrana vozač smije obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno.

VIŠENAMJENSKI EKRAN

EKRAN U BOJI



Prikazi na ekranu

Ovisno o kontekstu, na ekranu se prikazuju sljedeći podaci:

- sat,
- datum,
- nadmorska visina,
- vanjska temperatura (u slučaju opasnosti od poledice prikazana vrijednost bljeska),
- pomoć pri parkiranju,
- mjerenje raspoloživog mjesta za parkiranje,
- audio funkcije,
- podaci iz imenika i telefona,
- podaci navigacijskog sustava,
- putno računalo,
- poruke upozorenja,
- izbornici za određivanje parametara ekrana, navigacijskog sustava i opreme u vozilu.

Tipke



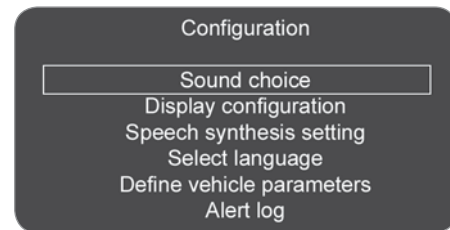
Na upravljačkoj ploči navigacijskog sustava možete izabrati sljedeće aplikacije:

- ☞ pritiskom na jednu od namjenskih tipki **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** ili **"SETUP"** otvara se odgovarajući izbornik,
- ☞ pojedine funkcije i stavke na popisu označavaju se okretanjem kotačića **A**, označena stavka potvrđuje se pritiskom na tipku **B**,
- ili
- ☞ pritiskom na tipku **"Back"** poništava se radnja u tijeku, uz povratak na prethodni prikaz.

Uzastopnim pritiscima na tipku **C** **"MODE"** bira se prikaz sljedećih funkcija:

- "RADIO / MEDIA"*,
- "TELEFON"*,
- "KARTA NA CIJELOM EKRANU"*,
- "KARTA U PROZORU"*,
- "TRIP COMPUTER" (PUTNO RAČUNALO).

Izbornik "SETUP"



☞ Pritiskom na tipku **"SETUP"** otvara se izbornik postavki:

- "Sound choice" (izbor zvukova),
- "Display configuration" (postavke ekrana),
- "Speech synthesis setting" (postavke umjetnog glasa),
- "Select language" (izbor jezika),
- "Define vehicle parameters" (određivanje parametara vozila),
- "Alert log" (popis upozorenja).



Radi sigurnosti, kad vozač rukuje višenamjenskim ekranom, vozilo obavezno mora biti zaustavljeno.

* Više podataka o tim aplikacijama možete naći u točki "Audio i telematika".

Izbor zvukova

U ovom izborniku možete izabrati jednu od četiri skupine polifonskih zvukova. Zvukovi u svakoj skupini mogu se birati ovisno o situaciji i kontekstu (upozorenje, potvrda, odbijanje, pokazivači smjera, neugašena svjetla, neizvađen ključ iz kontakt brave...).

Konfiguracija prikaza

U ovom izborniku možete izabrati kombinaciju boja ekrana, podesiti svjetlinu, namjestiti datum i sat i izabrati jedinice udaljenosti (km ili milje), potrošnje (l/100 km, mpg ili km/l) i temperature (stupnjevi Celzija ili Fahrenheita).

Namještanje datuma i sata

- Pritisnite tipku **SETUP**.
- Označite "Display configuration" i potvrdite.
- Označite "Set date and time" i potvrdite.

Označite "Minute adjustment via GPS" za automatsko podešavanje minuta prema satelitskom signalu.

- Označite parametar koji želite promijeniti. Potvrdite pritiskom na **OK**, promijenite parametar i ponovo potvrdite za spremanje promjene.
- Podesite parametre jedan po jedan.
- Označite **OK** na ekranu i potvrdite za spremanje podataka.

Postavke umjetnog glasa

U ovom izborniku možete podesiti glasnoću uputa navigacije i izabrati vrstu glasa (muški ili ženski).

Izbor jezika

U ovom izborniku možete izabrati jezik prikaza na ponuđenom popisu.

Parametri vozila

U ovom izborniku možete uključiti ili isključiti pojedinu opremu za vožnju i komfor, razvrstanu po kategorijama:

- "Driver aid" (pomoć u vožnji):
 - "Electric brake"* (automatska električna parkirna kočnica; vidi poglavlje "Vožnja"),
 - "Rear wiper" (rad brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag; vidi poglavlje "Vidljivost"),
 - "Speed limits" (memorirane brzine) (memoriranje pragova brzina za tempomat i limitator brzine; brzina; vidi poglavlje "Vožnja").

- "Vehicle access" (pristup vozilu, vidi poglavlje "Otvaranje"):

- "Driver doors selectivity" (selektivno otključavanje vrata vozača),
- "Rear doors selectivity" (selektivno otključavanje prtljažnika središnjom tipkom na daljinskom upravljaču; vidi poglavlje "Otvaranje").

- "Driving lights" " (rasvjeta) (vidi poglavlje "Vidljivost"):

- "Day lights"* (dnevna svjetla),
- "Directional headlights" (glavna/dodatna rasvjeta zavoja),

- "Comfort lighting" (rasvjeta za vizualni komfor) (vidi poglavlje "Vidljivost"):

- "Welcome lights" (vanjska rasvjeta za lakši pristup).
- "Running lights" (automatsko priremeno paljenje svjetala),

Popis upozorenja

Na tom popisu nalaze se aktivna upozorenja s njihovim opisom.

* Ovisno o zemlji.

VIŠENAMJENSKI EKRAN

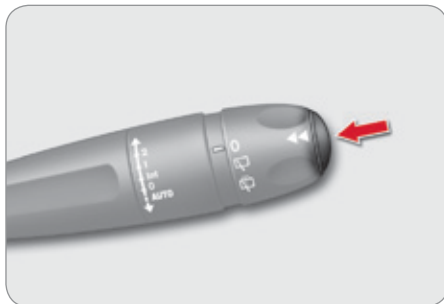
PUTNO RAČUNALO

Taj sustav prikazuje podatke o putu (autonomija, potrošnja...).

Monokromatski ekran A



Prikaz podataka



☞ Pritiscima na tipku na vrhu **ručice brisača** na ekranu se nižu pojedini podaci putnog računala.

Putno računalo daje sljedeće podatke:

- autonomija (radijus kretanja),



- trenutna potrošnja,



- brojač vremena sustava Stop & Start,



- prijeđena udaljenost,



- prosječna potrošnja,



- prosječna brzina.



☞ Narednim pritiskom vraćate se na osnovni prikaz.

Vraćanje na nulu



☞ Podaci o prijeđenoj udaljenosti, prosječnoj potrošnji i prosječnoj brzini vraćaju se na nulu pritiskom na tipku dužim od dvije sekunde.

VIŠENAMJENSKI EKRAN

Monokromatski ekran C

2

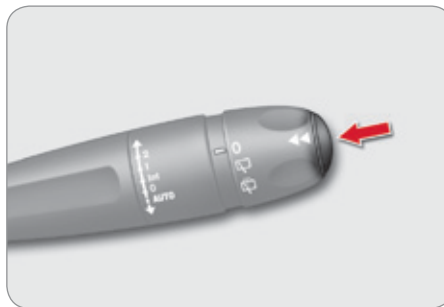


Prikazivanje podataka



Pritiskom na tipku **A** možete izabrati jedan od dva načina prikazivanja podataka:

- podaci putnog računala privremeno se prikazuju iznad podataka o audio izvoru, koji se stalno prikazuju na cijelom ekranu, ili
- podaci putnog računala i podaci o audio izvoru stalno se prikazuju na podijeljenom ekranu.



☞ Pritiscima na tipku na vrhu **ručice brisača** na ekranu nižu se pojedine skupine podataka putnog računala.



- Trenutačni podaci:
 - autonomija,
 - trenutna potrošnja,
 - brojač vremena sustava Stop & Start,

1

- Put "1":
 - prijeđena udaljenost,
 - prosječna potrošnja,
 - prosječna brzina, za put 1.

2

- Put "2":
 - prijeđena udaljenost,
 - prosječna potrošnja,
 - prosječna brzina, za put 2.

Vraćanje na nulu podataka o putu



☞ Kada je na ekranu prikazan put čije podatke želite vratiti na nulu, duže od dvije sekunde pritisnite tipku na vrhu ručice brisača.

Putovi "1" i "2" su neovisni, a koriste se na isti način.

Put "1" možete koristiti, na primjer, za praćenje dnevnih podataka, a put "2" za praćenje mjesečnih podataka.

VIŠENAMJENSKI EKRAN

Ekran u boji

Načini prikaza



☞ Pritisnite tipku na vrhu **sklopke brisača** za privremeni prikaz podataka putnog računala u posebnom prozoru.



☞ Pritisnite tipku na upravljačkoj ploči uređaja eMyWay za stalni prikaz podataka putnog računala.



Prikazivanje podataka

☞ Pritiscima na tipku na vrhu **sklopke brisača** redom se prikazuju sljedeći podaci:

- trenutačni podaci,
 - put "1",
 - put "2".
- Na ekranu trenutačnih podataka prikazuje se, ovisno o kontekstu:
- autonomija,
 - trenutna potrošnja,
 - brojač vremena sustava Stop & Start, ili
 - preostala udaljenost do odredišta.

- Na ekranu puta "1" prikazuju se:
 - prijedena udaljenost,
 - prosječna potrošnja,
 - prosječna brzina, za put 1.
- Na ekranu puta "2" prikazuju se:
 - prijedena udaljenost,
 - prosječna potrošnja,
 - prosječna brzina, za put 2.

Poništavanje podataka o jednom putu



☞ Dok je na ekranu prikazan željeni put, pritisnite dulje od dvije sekunde tipku na vrhu **sklopke brisača**.

Put "1" i put "2" obrađuju se neovisno, a koriste se na isti način.

Na primjer, put "1" može se koristiti za praćenje dnevnih podataka, a put "2" za praćenje mjesečnih podataka.

Nekoliko definicija...

2



Autonomija

(u kilometrima ili miljama)

To je broj kilometara koje možete prijeći s preostalom količinom goriva u spremniku, a podatak se izračunava prema prosječnoj potrošnji u nekoliko posljednjih kilometara.



Ta vrijednost može se mijenjati, u slučaju promjene načina vožnje ili reljefa, odnosno veće promjene trenutne potrošnje.

Kad s gorivom u spremniku možete prijeći manje od 30 km, na ekranu će biti prikazane crtice. U spremnik morate uliti najmanje 5 litara goriva, a podatak o autonomiji se preračunava i prikazuje ako je veća od 100 km.



Ako su na ekranu umjesto brojeva stalno prikazane crtice, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



Trenutna potrošnja

(l/100 km ili km/l ili mpg)

To je prosječna količina goriva potrošena u nekoliko posljednjih sekunda.



Podatak se prikazuje iznad brzine od 30 km/h.



Prosječna potrošnja

(l/100 km ili km/l ili mpg)

To je prosječna količina goriva potrošena od posljednje inicijalizacije računala.



Potrošnja goriva u vašem vozilu bit će veća od vrijednosti potrošnje koje je homologirao CITROËN u prvih 5 000 kilometara.



Prosječna brzina

(km/h ili mph)

To je prosječna brzina izračunata od posljednje inicijalizacije računala (računa se vrijeme uključenog kontakta).



Prijeđena udaljenost

(u kilometrima ili miljama)

To je udaljenost koju je vozilo prešlo od posljednje inicijalizacije računala.



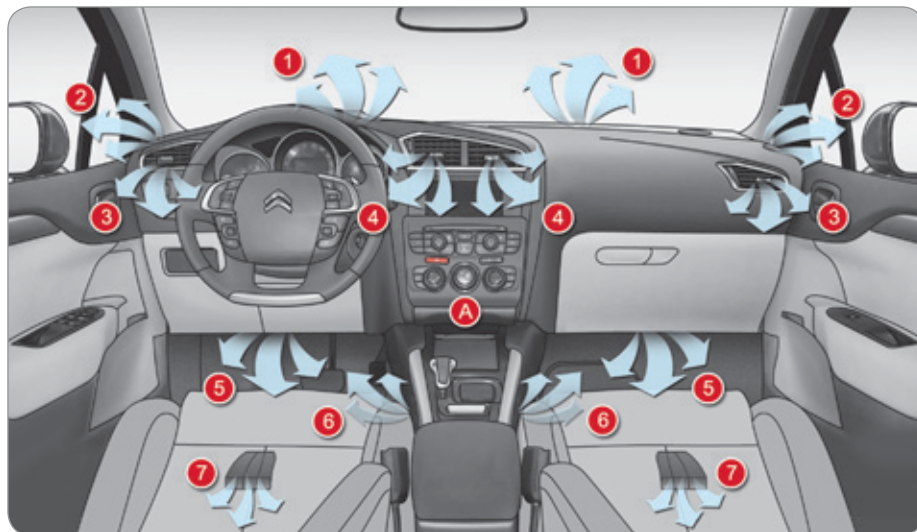
Brojač vremena sustava Stop & Start

(minute/sekunde ili sati/minute)

Ako je vaše vozilo opremljeno sustavom Stop & Start, postoji brojač vremena koji zbraja trajanja režima STOP za vrijeme puta.

Taj brojač se inicijalizira nakon svakog uključivanja kontakta ključem.

VENTILACIJA



Dovod zraka

Zrak koji struji u kabini filtrira se i dolazi ili izvana, kroz rešetku u podnožju vjetrobrana, ili iznutra, ako je uključeno strujanje unutrašnjeg zraka.

Obrada zraka

Prije ulaska u kabinu zrak prolazi različitim krugovima, ovisno o položajima sklopki:

- zrak ulazi izravno u kabinu (uključen je dovod vanjskog zraka),
- zrak prvo prolazi krugom zagrijavanja (uključeno je grijanje),
- zrak prvo prolazi krugom rashlađivanja (uključen je klima uređaj).

Upravljačka ploča

Sklopke tog sustava nalaze se na upravljačkoj ploči **A** na središnjoj konzoli.

Usmjeravanje zraka

1. Otvori za odleđivanje ili odmagljivanje vjetrobrana.
2. Otvori za odleđivanje ili odmagljivanje prednjih bočnih stakala.
3. Bočni otvori za prozračivanje koji se mogu zatvoriti i usmjeravati.
4. Središnji otvori za prozračivanje koji se mogu zatvoriti i usmjeravati.
5. Izlazi zraka kod nogu putnika na prednjim sjedalima.
6. Otvori zraka prema nogama putnika na prednjim sjedalima.
7. Izlazi zraka kod nogu putnika na stražnjim sjedalima.



SAVJETI ZA VENTILACIJU I KLIMA UREĐAJ

Za potpuno učinkovit rad ovih sustava, poštujujte sljedeća pravila njihove upotrebe i održavanja:

- ☞ Radi ujednačenog usmjeravanja zraka, pazite da ništa ne ometa slobodan protok zraka kroz rešetke dovoda vanjskog zraka u podnožju vjetrobrana, kroz otvore za odmagljivanje i prozračivanje, kroz izlaze zraka i kroz otvor za odvod zraka u prtljažniku.
- ☞ Ne prekrivajte davač osunčanosti na armaturnoj ploči; podaci iz tog davača koriste se u regulaciji sustava automatskog klima uređaja.
- ☞ Klima uređaj uključite barem 5 do 10 minuta jedanput ili dvaput mjesečno, kako biste ga održavali u besprijekornom radnom stanju.
- ☞ Vodite računa o dobrom stanju pročistača u kabini i redovito mijenjajte uloške.

Preporučujemo kombinirani pročistač u kabini. Zahvaljujući posebnom aktivnom aditivu, on pridonosi još boljem pročišćavanju zraka koji udišu putnici i čistoći kabine (manje alergijskih reakcija, neugodnih mirisa, masnih naslaga).

- ☞ Za ispravan rad klima uređaja, preporučuju se redovite provjere prema preporukama u servisnoj i garancijskoj knjižici.
- ☞ Ako sustav prestane rashlađivati, isključite ga i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Kad vozilo vuče maksimalan teret na strmoj uzbrdici pri visokoj vanjskoj temperaturi, isključivanjem klima uređaja bolje se iskorištava snaga motora i povećava se vučni kapacitet vozila.

Stop & Start

Sustavi grijanja i klima uređaja rade samo uz pokrenut motor. Ako želite održavati željeni toplinski komfor u kabini, možete privremeno isključiti funkciju Stop & Start (vidi odgovarajuću točku).



Ako je nakon dužeg stajanja na suncu temperatura u kabini vrlo visoka, prozračite je nekoliko trenutaka.

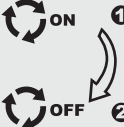
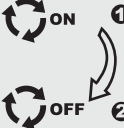
Postavite sklopku za podešavanje brzine ventilatora na dovoljnu vrijednost za dobro obnavljanje zraka u kabini.

U sustavu klima uređaja nema klora, tako da nema opasnosti za ozonski omotač.



Zbog kondenzacije koja nastaje u radu klima uređaja, iz zaustavljenog vozila može istjecati nešto vode.

Savjeti za podešavanja

Želim...	Grijanje ili ručni klima uređaj				
	Usmjeravanje zraka	Brzina ventilatora	Strujanje unutrašnjeg zraka / dovod vanjskog zraka	Temperatura	Ručni klima uređaj
GRIJANJE					
HLAĐENJE					ON
ODMAGLJIVANJE ODLEĐIVANJE					ON

Automatski klima uređaj: preporučuje se korištenje potpuno automatskog rada pritiskom na tipku "AUTO".

RUČNI KLIMA UREĐAJ

3



Sustav klima uređaja može raditi samo uz pokrenut motor.

1. Podešavanje temperature



Okretanjem sklopke od plavog područja (hlađenje) do crvenog područja (grijanje) namjestite temperaturu koja vam najviše odgovara.

2. Podešavanje brzine ventilatora



Brzina ventilatora povećava se i smanjuje ovom sklopkom.

Okretanjem sklopke od položaja 1 do položaja 5 namjestite najugodniji protok zraka.



Ako sklopku ventilatora postavite u položaj 0, sustav je isključen. Osjetit ćete samo blago strujanje zraka uslijed kretanja vozila.



Izbjegavajte dužu vožnju uz isključenu ventilaciju (opasnost od magljenja i pogoršanja kvalitete zraka).

3. Podešavanje usmjeravanja zraka

Strujanje zraka u kabini kroz pojedine otvore za prozračivanje podešava se ovom sklopkom.



Prema vjetrobranu i bočnim staklima.



Prema vjetrobranu, bočnim staklima i nogama.



Prema nogama.



Kroz srednje i bočne otvore za prozračivanje.



Sklopka usmjeravanja zraka može se postaviti i u neki međupoložaj.

4. Dovod vanjskog / strujanje unutrašnjeg zraka

Dovodom vanjskog zraka sprečava se magljenje vjetrobrana i bočnih stakala.

Strujanjem unutrašnjeg zraka kabina je izolirana od vanjskih neugodnih mirisa i dima.



Ova funkcija omogućuje brže zagrijavanje ili hlađenje zraka.

Što prije ponovo uključite dovod vanjskog zraka, kako ne bi došlo do pogoršanja kvalitete zraka u kabini i do magljenja stakala.



☞ Pritiskom na tipku uključuje se strujanje unutrašnjeg zraka. Žaruljica se pali.

☞ Ponovnim pritiskom na istu tipku uključuje se dovod vanjskog zraka. Žaruljica se gasi.

5. Uključivanje / isključivanje klima uređaja



Klima uređaj je koristan u svim godišnjim dobima, uz zatvorene prozore.

On omogućuje:

- ljeti, rashlađivanje zraka u kabini,
- zimi, kada je temperatura iznad 3°C, djelotvornije odmagljivanje stakala.

Uključivanje

☞ Pritisnite tipku "A/C". Pali se žaruljica na tipki.



Klima uređaj ne može raditi ako je kotačić za podešavanje brzine ventilatora 2 u položaju "0".

Za brže rashlađivanje zraka u kabini možete na nekoliko trenutaka uključiti strujanje unutrašnjeg zraka. Zatim ponovo uključite dovod vanjskog zraka.

Isključivanje

☞ Ponovo pritisnite tipku "A/C". Gasi se žaruljica na tipki.

Isključivanje može imati neugodne posljedice (vlaga, magljenje).

AUTOMATSKI DVOZONSKI KLIMA UREĐAJ



Sustav klima uređaja može raditi ako je motor pokrenut.

Automatski način rada

1. Automatski program "komfor"



Preporučuje se korištenje jednog od tri automatska načina rada (AUTO). Oni optimalno reguliraju temperaturu u kabini ovisno o zadanoj vrijednosti temperature.

Ta tri načina automatski reguliraju protok zraka, prema željenom osjećaju, uz zadržavanje zadane vrijednosti temperature.

Sustav je učinkovit u svim godišnjim dobima, uz zatvorene prozore.

Uzastopnim pritiscima na tipku "AUTO" izaberite način rada:

- upaljena prva žaruljica: uključen je "lagan" rad sustava,
- upaljena druga žaruljica: uključen je "srednji" rad sustava,
- upaljena treća žaruljica: uključen je "intenzivan" rad sustava.



Kad je motor hladan, po hladnom vremenu, protok zraka postupno će se povećavati do optimalne vrijednosti, vodeći računa o vanjskim klimatskim uvjetima i o zadanoj temperaturi, kako u kabini ne bi ušla prevelika količina hladnog zraka.

Ako je nakon ulaska u vozilo unutrašnja temperatura znatno niža ili viša od ugodne temperature, nije potrebno mijenjati prikazanu vrijednost, jer će sustav iskoristiti sve svoje mogućnosti kako bi se što prije smanjila temperaturna razlika.

2. Podešavanje na strani vozača

3. Podešavanje na strani suvozača



Vozač i suvozač mogu namjestiti različite vrijednosti temperature, svaki za svoju stranu.

Zadana vrijednost prikazana na ekranu odgovara ugodnoj temperaturi, a ne temperaturi u stupnjevima Celzija ili Fahrenheita.

☞ Kotačić **2** ili **3** okrećite ulijevo za smanjivanje vrijednosti, odnosno udesno za povećavanje vrijednosti.

Najugodnije ćete se osjećati ako vrijednost namjestite na oko 21. Međutim, uobičajene su vrijednosti u rasponu od 18 do 24.

Preporučujemo da razlika između lijeve i desne strane ne bude veća od 3.

4. Automatski program "vidljivost"



Vidi točku "Odmagljivanje - odleđivanje sprijeda".



Uz sustav Stop & Start, režim STOP nije dostupan tako dugo dok je uključeno odmagljivanje.

Ručna podešavanja

U automatskom načinu rada postoji mogućnost ručnog podešavanja pojedinih funkcija. Žaruljice na tipki **"AUTO"** se gase, a ostale funkcije ostaju pod automatskim upravljanjem.

☞ Za povratak u potpuno automatski način rada pritisnite tipku **"AUTO"**.



Ako kabinu želite maksimalno rashladiti ili zagrijati, minimalna vrijednost 14 odnosno maksimalna vrijednost 28 mogu se prekoračiti.

☞ Kotačić **2** ili **3** okrećite ulijevo dok se ne pojavi oznaka **"LO"**, odnosno udesno dok se ne pojavi oznaka **"HI"**.

5. Uključivanje / isključivanje klima uređaja



☞ Klima uređaj isključuje se pritiskom na ovu tipku.

Isključivanje klima uređaja može loše utjecati na ugodan osjećaj u kabini (vlaža, magljenje stakala).

☞ Za uključivanje automatskog rada klima uređaja ponovo pritisnite istu tipku. Pali se žaruljica na tipki "A/C".

6. Podešavanje usmjeravanja zraka



☞ Pritisnite jednu ili više tipki za usmjeravanja zraka:

- prema vjetrobranu i bočnim staklima (odmagljivanje ili odleđivanje),
- kroz bočne i središnje otvore za prozračivanje,
- prema nogama.

Ova tri načina usmjeravanja mogu se kombinirati kako bi se ostvarilo željeno usmjeravanje zraka.

7. Podešavanje brzine ventilatora



☞ Okretanjem kotačića ulijevo brzina ventilatora se smanjuje, a povećava se okretanjem udesno.

Žaruljice protoka zraka između dviju lopatica postupno se pale ovisno o zadanoj vrijednosti.

8. Dovod vanjskog zraka / strujanje unutrašnjeg zraka



☞ Pritiskom na ovu tipku uključuje se strujanje unutrašnjeg zraka. Pali se žaruljica na tipki.

Kad je uključeno strujanje unutrašnjeg zraka, kabina je izolirana od vanjskih neugodnih mirisa i dima.

☞ Što prije ponovo pritisnite tu tipku radi dovoda vanjskog zraka, kako ne bi došlo do magljenja stakala. Žaruljica na tipki se gasi.



Izbjegavajte duže strujanje unutrašnjeg zraka (opasnost od magljenja i pogoršanja kvalitete zraka).

9. Funkcija "REST": održavanje ventilacije uz ugašen motor



Kad je motor ugašen, ventilacija se može uključiti na nekoliko minuta.

Na primjer, kad izađete iz vozila, tom se funkcijom produžuje strujanje zraka za putnike koji su ostali u vozilu, bez pokretanja motora. Ova funkcija je dostupna uz uključen kontakt i nakon gašenja motora.

Trajanje rada i dostupnost funkcije ovise o napunjenosti akumulatora.

Funkcija "REST" može se uključiti tako dugo dok su upaljeni kontrolni ekrani sustava klima uređaja.

Nakon uključivanja kontakta

- Kontrolni ekrani se pale: funkcija je dostupna.
- Pritiskom na tipku "REST" ventilacija se uključuje na nekoliko minuta. Dvije crtice na kontrolnim ekranima i četiri upaljene žaruljice brzine ventilatora pokazuju da je funkcija uključena.
- Funkcija se može isključiti i ponovo uključiti tako dugo dok su upaljeni kontrolni ekrani.
- Ekrani se gasu nakon isteka tog vremena.

Nakon gašenja motora

- Kontrolni ekrani ostaju upaljeni: funkcija je dostupna.
- Pritiskom na tipku **REST** ventilacija se uključuje na nekoliko minuta. Dvije crtice na kontrolnim ekranima i četiri upaljene žaruljice brzine ventilatora pokazuju da je funkcija uključena.

Zaključavanje vozila nema utjecaja na rad te funkcije.

- Ekрани se gase nakon isteka tog vremena.

Ponovnim pritiskom prije isteka vremena rada, ventilacija se trajno isključuje: ekrani se gase, a funkcija više nije dostupna.

Isključivanje sustava



- ☞ Okrećite kotačić za podešavanje brzine ventilatora ulijevo dok se ne ugase sve žaruljice.

Na taj način isključuje se klima uređaj i ventilacija.

Toplinski komfor više nije pod nadzorom. Međutim, i dalje će se osjećati lagano strujanje zraka koje nastaje zbog kretanja vozila.

- ☞ Promijenite jednu od vrijednosti (temperaturu, brzinu ventilatora ili usmjeravanje zraka) ili pritisnite tipku **"AUTO"** za ponovno uključivanje sustava, na vrijednosti koje su bile zadane prije isključivanja.



Ovom tipkom ne uključuje se sustav klima uređaja, nego samo ventilator.

Kad je funkcija "REST" uključena, temperatura zraka, brzina ventilatora i usmjeravanje zraka ne mogu se mijenjati: njihovo upravljanje je automatsko ovisno o vanjskoj temperaturi.

Ova funkcija nije dostupna u režimu STOP sustava Stop & Start.



Izbjegavajte duže strujanje unutrašnjeg zraka ili dugotrajnu vožnju uz isključen sustav (mogućnost magljenja i opasnost od pogoršanja kvalitete zraka).

ODMAGLJIVANJE - ODLEĐIVANJE SPRIJEDA



Ove oznake na upravljačkoj ploči pokazuju položaj sklopki za brzo odmagljivanje ili odleđivanje vjetrobrana i bočnih stakala.

3

S ručnim klima uređajem

- ☞ Postavite sklopke za podešavanje temperature, brzine ventilatora i usmjeravanja zraka u odgovarajući označeni položaj.
- ☞ Postavite sklopku dovoda zraka u položaj "dovoda vanjskog zraka" (ugašena žaruljica na tipki).
- ☞ Uključite klima uređaj pritiskom na tipku **"A/C"**; pali se žaruljica na tipki.



Uz sustav Stop & Start, tako dugo dok su uključene ove funkcije - odmagljivanje, klima uređaj i ventilator u kabini - režim STOP nije dostupan.

S automatskim dvozonskim klima uređajem

Automatski program "vidljivost"

- ☞ Uključite taj program za brže odmagljivanje ili odleđivanje vjetrobrana i bočnih stakala.

Sustav automatski upravlja klima uređajem, protokom zraka, dovodom zraka i optimalno usmjerava zračnu struju prema vjetrobranu i bočnim staklima.

- ☞ Taj program se isključuje ponovnim pritiskom na tipku **"vidljivost"** ili na tipku **"AUTO"**. Žaruljica na tipki se gasi, a pali se žaruljica na tipki **"AUTO"**.

Sustav se ponovo uključuje, na vrijednosti zadane prije isključivanja.



Uz sustav Stop & Start, režim STOP nije dostupan tako dugo dok je uključeno odmagljivanje.

ODMAGLJIVANJE - ODLEĐIVANJE STRAŽNJEG STAKLA



Tipka za uključivanje grijača nalazi se na upravljačkoj ploči klima uređaja.

Uključivanje

Grijač stražnjeg stakla može raditi samo uz pokrenut motor.

- ☞ Pritisnite ovu tipku za uključivanje grijača stražnjeg stakla i, ovisno o izvedbi, grijača vanjskih retrovizora. Pali se žaruljica na tipki.

Isključivanje

Grijači se isključuju automatski, kako ne bi došlo do prevelike potrošnje struje.

- ☞ Grijači se mogu isključiti i prije automatskog isključivanja, ponovnim pritiskom na istu tipku. Žaruljica na tipki se gasi.



Grijače stražnjeg stakla i vanjskih retrovizora isključite čim vam više nisu potrebni, jer se manjom potrošnjom struje smanjuje i potrošnja goriva.

PREDNJA SJEDALA

Ručna podešavanja



Radi sigurnosti, prilikom podešavanja sjedala vozilo obavezno mora mirovati.



Prije odmicanja sjedala, provjerite da nikakav predmet ili osoba neće ometati hod sjedala prema natrag, kako bi se spriječila svaka opasnost od priklještenja ili blokiranja sjedala zbog predmeta na podnici iza sjedala ili zbog putnika na stražnjim mjestima. U slučaju blokiranja, odmah prekinite odmicanje.

Uzdužni položaj

- Podignite ručicu i pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag.
- Otpustite ručicu da se sjedalo uglati u izabranom položaju.

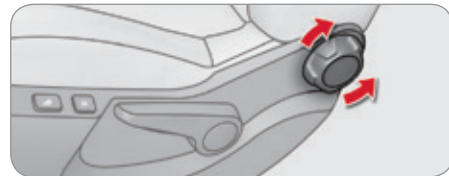
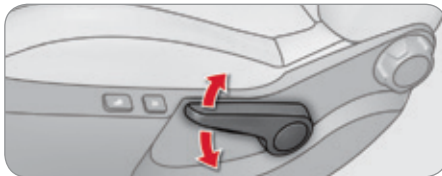
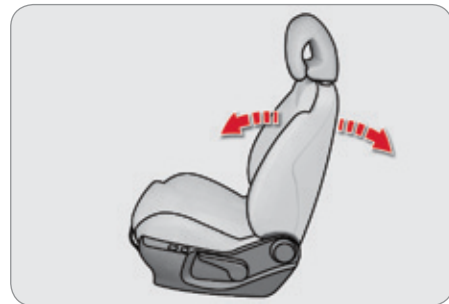
Visina sjedišta

- Povucite ručicu prema gore za podizanje ili je gurnite prema dolje za spuštanje, onoliko puta koliko je potrebno za postizanje željenog položaja.

Nagib naslona

- Nagib naslona podešava se okretanjem kotačića.

3



Električno podešavanje sjedala vozača



Električne funkcije sjedala vozača isključuju se oko jednu minutu nakon prekida kontakta.

Za njihovo ponovno uključivanje potrebno je uključiti kontakt.



Prije odmicanja sjedala, provjerite da nikakav predmet ili osoba neće ometati hod sjedala prema natrag, kako bi se spriječila svaka opasnost od priklještenja ili blokiranja sjedala zbog predmeta na podnici iza sjedala ili zbog putnika na stražnjim mjestima. U slučaju blokiranja, odmah prekinite odmicanje.

3

Uzdužni položaj

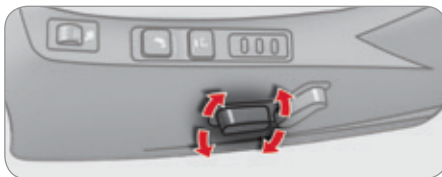
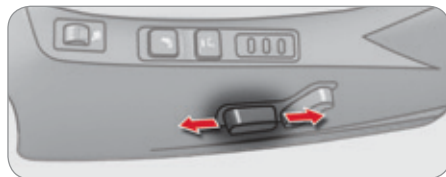
- ☞ Gurnite prekidač prema naprijed ili prema natrag za pomicanje sjedala klizanjem.

Visina i nagib sjedišta

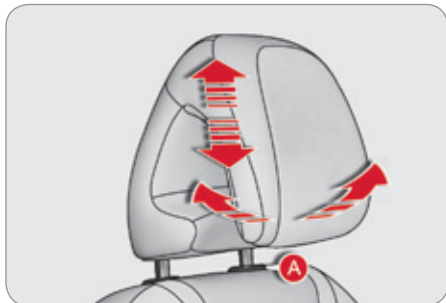
- ☞ Podignite ili spustite stražnji dio prekidača do željene visine.
- ☞ Podignite ili spustite prednji dio prekidača do željenog nagiba.

Nagib naslona

- ☞ Zakretanjem prekidača prema naprijed ili prema natrag namjestite nagib naslona.



Dodatna podešavanja



Visina i nagib naslona za glavu

- ☞ Podiže se povlačenjem prema gore.
- ☞ Spušta se istovremenim pritiskom na tipku **A** i na naslon za glavu.
- ☞ Nagib se podešava zakretanjem donjeg dijela naslona za glavu prema naprijed ili prema natrag.



Naslon za glavu ima ozubljenje koje sprečava njegovo spuštanje; to je u slučaju sudara dodatni element sigurnosti.

Naslon za glavu je dobro namješten kada je njegov gornji rub u ravnini s vrhom glave.

Skidanje naslona za glavu

- ☞ Skida se pritiskom na tipku **A** i povlačenjem prema gore.
- ☞ Prilikom postavljanja, šipke naslona za glavu umetnite u otvore, pazeći da budu u osi naslona sjedala i istovremeno pritisnite tipku **A**.



Nikada ne vozite bez naslona za glavu; oni moraju biti na svom mjestu i dobro namješteni.

Sklopke grijača sjedala



3

Grijači prednjih sjedala mogu se pojedinačno uključivati, uz pokrenut motor.

- ☞ Kotačićima na bokovima prednjih sjedala uključuju se grijači i bira se jačina grijanja:

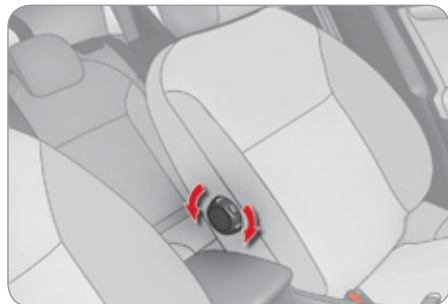
0 : Isključeno.

1 : Slabo.

2 : Srednje.

3 : Jako.

Ručno podešavanje slabinskog dijela naslona



☞ Okretanjem kotačića namjestite željeni položaj slabinskog dijela naslona.

Električno podešavanje slabinskog dijela naslona



☞ Za podešavanje potpore na slabinskom dijelu naslona, pritisnite prednji ili stražnji dio prekidača.

Funkcija masaže



Ta funkcija omogućuje masažu na slabinskom dijelu naslona. Ona može raditi samo uz pokrenut motor.

☞ Funkcija se uključuje pritiskom na prekidač.

Pali se žaruljica na prekidaču, a funkcija masaže uključuje se na 60 minuta. Za to vrijeme, masaža djeluje u 6 ciklusa od 10 minuta (6 minuta masaže i 4 minute pauze).

Nakon jednog sata funkcija se automatski isključuje. Žaruljica na prekidaču se gasi.

Isključivanje

Funkcija masaže može se isključiti u svakom trenutku pritiskom na prekidač. Gibanje u tijeku se nastavlja do povratka slabinskog dijela naslona u osnovni položaj.

Memoriranje položaja za vožnju

U memoriju sustava mogu se spremi-
ti električno podešeni položaji sjedala
vozača i vanjskih retrovizora. Postoji
mogućnost memoriranja dva položaja i
postavljanja u te položaje, tipkama na
boku sjedala vozača.



Memoriranje položaja

Tipkama M / 1 / 2

- ☞ Uključite kontakt.
- ☞ Podesite položaj sjedala i vanjskih retrovizora.
- ☞ Pritisnite tipku **M** i u roku od četiri sekunde tipku **1** ili **2**.

Memoriranje položaja potvrđuje se zvučnim signalom.



Memoriranjem novog položaja poništava se prethodni.

Postavljanje u memorirani položaj

Uz uključen kontakt ili pokrenut motor

- ☞ Pritiskom na tipku **1** ili **2** sjedalo se postavlja u odgovarajući položaj. Završetak postavljanja u memori-
rani položaj potvrđuje se zvučnim signalom.



Pomicanje sjedala u memorirani položaj može se prekinuti pritiskom na tipku **M**, **1** ili **2** ili rukovanjem nekim prekidačem za podešavanje sjedala.

U vožnji, sjedalo se ne može postaviti u memorirani položaj.

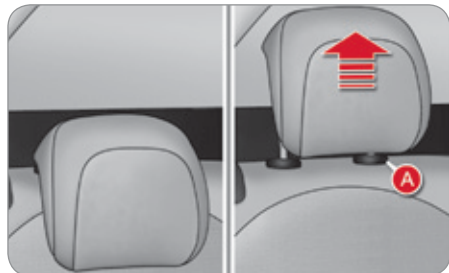
Mogućnost postavljanja u memori-
rani položaj prekida se oko 45 se-
kunda nakon isključivanja kontakta.

STRAŽNJA SJEDALA

Klupa ima jednodijelno fiksno sjedište i dvodijelni naslon s mogućnošću preklapanja (2/3 na lijevoj strani odnosno 1/3 na desnoj strani), što omogućuje povećavanje prtljažnog prostora.

Stražnji nasloni za glavu

3 Oni mogu biti podignuti (položaj za koštenje) ili spušteni (spremljen položaj).



Oni se mogu i skinuti.

Za skidanje naslona za glavu:

- ☞ otkočite naslon ručicom **1**,
- ☞ malo nagnite naslon **2** prema naprijed,
- ☞ podignite naslon za glavu do krajnjeg položaja,
- ☞ pritisnite tipku **A**.



Nikada ne vozite bez naslona za glavu; oni moraju biti na svom mjestu i ispravno namješteni.

Preklapanje naslona

- ☞ Ako je potrebno, primaknite odgovarajuće prednje sjedalo.
- ☞ Namjestite pojas između bočnog i središnjeg naslona za glavu, kako se ne bi zaglavio prilikom podizanja naslona.
- ☞ Spustite naslone za glavu.



- ☞ Otkočite naslon **2** povlačenjem ručice **1** prema naprijed.
- ☞ Prekopite naslon **2** na sjedište.



Vraćanje naslona u osnovni položaj

- ☞ Uspravite naslon **2** i zakočite ga.
- ☞ Provjerite da se crvena oznaka kod ručice **1** više ne vidi.
- ☞ Namjestite pojas uz bok naslona.



Prilikom vraćanja naslona u osnovni položaj, provjerite da sigurnosni pojasi nisu zaglavljivi.

RETROVIZORI



Radi sigurnosti, retrovizori moraju biti tako podešeni da mrtvi kut bude što manji.

Vanjski retrovizori

Ogledala retrovizora mogu se podešavati i ona omogućuju pogled straga bočno, što je potrebno u situacijama pretjecanja ili parkiranja. Retrovizori se mogu i preklopiti, prilikom parkiranja na uskom mjestu.

Odmagljivanje - Odleđivanje



Ako je vozilo opremljeno grijačima vanjskih retrovizora, oni se uključuju pritiskom na prekidač grijača stražnjeg stakla (vidi točku "Odmagljivanje - Odleđivanje stražnjeg stakla").

Podešavanje



- ☞ Izaberite desni ili lijevi retrovizor pomicanjem sklopke **A** udesno odnosno ulijevo.
- ☞ Pomicanjem sklopke **B** u četiri smjera podesite položaj ogledala.
- ☞ Sklopku **A** vratite u središnji položaj.



Ono što vidite u retrovizoru u stvarnosti je puno bliže nego što se čini.

O tome vodite računa kad procjenjujete udaljenost vozila koja vam dolaze sa stražnje strane.

Preklapanje

- ☞ Izvana: zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili ključem.
- ☞ Iznutra: uz uključen kontakt, povucite sklopku **A** iz središnjeg položaja prema natrag.



Ako su retrovizori preklapljeni sklopkom **A**, oni se pri otključavanju vozila neće otklopiti. Potrebno je ponovo povući sklopku **A**.

3

Otklapanje

- ☞ Izvana: otključajte vozilo daljinskim upravljačem ili ključem.
- ☞ Iznutra: uz uključen kontakt, povucite sklopku **A** iz središnjeg položaja prema natrag.



Preklapanje i otklapanje vanjskih retrovizora daljinskim upravljačem mogu se isključiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



U slučaju potrebe, retrovizori se mogu preklopiti ručno.

Automatsko zakretanje ogledala retrovizora u vožnji natrag

Taj sustav omogućuje pogled na tlo pri likom manevriranja u vožnji natrag.

3



Programiranje

- ☞ Uz pokrenut motor, uključite stupanj prijenosa za vožnju natrag.
- ☞ Izaberite i namjestite položaj lijevog i desnog retrovizora.

Namješteni položaj odmah se memorira.

Uključivanje

- ☞ Uz pokrenut motor, uključite stupanj prijenosa za vožnju natrag.
- ☞ Izaberite retrovizor pomicanjem sklopke **A** udesno ili ulijevo.

Ogledalo izabranog retrovizora zakreće se prema dolje, u namješteni položaj.

Isključivanje

- ☞ Premjestite ručicu iz stupnja za vožnju natrag i pričekajte deset sekunda.

ili

- ☞ Vratite sklopku **A** u srednji položaj.

Ogledalo retrovizora vraća se u osnovni položaj.

Ogledalo se vraća u osnovni položaj i u sljedećim slučajevima:

- ako je brzina vozila veća od 10 km/h,
- ako ugase motor.

Unutrašnji retrovizor

Ogledalo se može namjestiti u najprikladniji položaj za preglednost prema natrag.

Retrovizor je opremljen zaštitom od zaslijepljivanja koja zatamnjuje ogledalo retrovizora, čime se smanjuje ometanje vozača koje uzrokuje sunce, svjetla drugih vozila...

Model s ručnim podešavanjem položaja za "dan/noć"



Podešavanje

- ☞ Retrovizor namjestite tako da ogledalo bude u "dnevnom" položaju.

Položaj za dan/noć

- ☞ Povlačenjem jezička ogledalo se postavlja u "noćni" položaj protiv zaslijepljivanja.
- ☞ Guranjem jezička ogledalo prelazi u normalan "dnevni" položaj.

Model s automatskim podešavanjem položaja za "dan/noć"

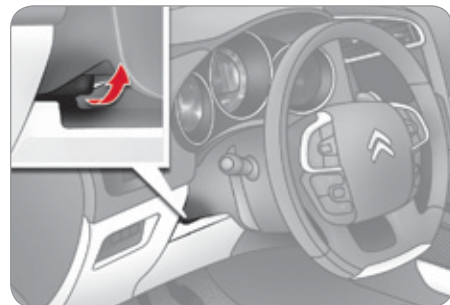


Zahvaljujući davaču koji mjeri svjetlo koje dolazi sa stražnje strane vozila, retrovizor automatski i postupno prelazi iz dnevne u noćnu podešenost i obratno.



Radi optimalne vidljivosti prilikom manevriranja, ogledalo automatski postaje svijetlo nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag.

PODEŠAVANJE OBRUČA UPRAVLJAČA



3

- ☞ **Dok vozilo miruje**, povlačenjem ručice oslobodite obroč upravljača.
- ☞ Namjestite visinu i dubinu upravljača u najprikladniji položaj za vožnju.
- ☞ Uglavite obroč upravljača guranjem ručice.



Radi sigurnosti, ovaj postupak smije se obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno.

KLJUČ S DALJINSKIM UPRAVLJAČEM

Sustav omogućuje centralno otključavanje i zaključavanje vozila, preko brave ili s udaljenosti. On također služi za pronalaženje vozila na parkiralištu i za pokretanje motora, a osigurava i zaštitu od krađe.

Otvaranje vozila daljinskim upravljačem s 2 tipke

4



Rasklapanje ključa

- Prije vađenja ključa pritisnite ovu tipku.

Otključavanje cijelog vozila daljinskim upravljačem



- Za otključavanje cijelog vozila pritisnite tipku s otvorenim lokotom.

Selektivno otključavanje daljinskim upravljačem



- Prvim pritiskom na tipku s otvorenim lokotom otključavaju se samo vrata vozača.
- Drugim pritiskom na tipku s otvorenim lokotom otključavaju se ostala vrata i prtljažnik.

Otključavanje vozila ključem

- Za otključavanje cijelog vozila, zakrenite ključ u bravi na vratima vozača prema naprijed.

Programiranje otključavanja



Otključavanje cijelog vozila ili selektivno otključavanje može se odrediti u izborniku za konfiguraciju vozila.

Tvornička postavka je otključavanje cijelog vozila.



Pokazivači smjera bljeskaju nekoliko sekunda.

Pale se spot svjetla u retrovizorima.

Ovisno o izvedbi vozila, otklapaju se vanjski retrovizori, uključuje se funkcija paljenja svjetala za lakši ulazak, a alarm se isključuje.

Otvaranje vozila daljinskim upravljačem s 3 tipke



Rasklapanje ključa

- ☞ Prije vađenja ključa pritisnite ovu tipku.

Otključavanje cijelog vozila daljinskim upravljačem



- ☞ Za otključavanje cijelog vozila pritisnite tipku s otvorenim lokotom.

Selektivno otključavanje daljinskim upravljačem



- ☞ Prvim pritiskom na tipku s otvorenim lokotom otključavaju se samo vrata vozača.
- ☞ Drugim pritiskom na tipku s otvorenim lokotom otključavaju se ostala vrata i prtljažnik.

Programiranje otključavanja



Otključavanje cijelog vozila ili selektivno otključavanje vrata može se odrediti u izborniku za konfiguraciju vozila.

Otvaranje prozora daljinskim upravljačem



- ☞ Držite pritisnutu tipku s otvorenim lokotom do željenog položaja stakala. Stakla se zaustavljaju nakon otpuštanja tipke.

Otključavanje vozila ključem

- ☞ Za otključavanje cijelog vozila, zakrenite ključ u bravi na vratima vozača prema naprijed.

Selektivno otključavanje prtljažnika



- ☞ Za otključavanje prtljažnika pritisnite središnju tipku na daljinskom upravljaču. Vrata ostaju zaključana.

Selektivno otključavanje potvrđuje se brzim bljeskanjem pokazivača smjera oko dvije sekunde.

Ako je selektivno otključavanje prtljažnika isključeno, pritiskom na ovu tipku otključavaju se i vrata.

4



Ne zaboravite ponovo zaključati prtljažnik pritiskom na tipku sa zatvorenim lokotom.

Programiranje otključavanja



Selektivno otključavanje prtljažnika može se odrediti u izborniku za konfiguraciju vozila.

Tvornička postavka je selektivno otključavanje prtljažnika.



Pokazivači smjera bljeskaju nekoliko sekunda.

Pale se spot svjetla u retrovizorima.

Ovisno o izvedbi vozila, otklapaju se vanjski retrovizori, uključuje se funkcija paljenja svjetala za lakši ulazak, a alarm se isključuje.

Zaključavanje vozila

Obično zaključavanje daljinskim upravljačem



- ☞ Za zaključavanje vozila pritisnite tipku sa zatvorenim lokotom.

Obično zaključavanje ključem

- ☞ Za zaključavanje vozila okrenite ključ u bravi na vratima vozača prema natrag.

Pokazivači smjera pale se na nekoliko sekunda.

Ovisno o izvedbi vozila, preklapaju se vanjski retrovizori, a alarm se uključuje.



Ako neka vrata ili prtljažnik nisu dobro zatvoreni, zaključavanje se neće izvršiti.

Međutim, alarm (ako je ugrađen) bit će potpuno uključen nakon oko 45 sekunda.

Ako vozilo slučajno otključate, ono će se nakon oko trideset sekunda automatski ponovo zaključati, ako u međuvremenu ne otvorite neka vrata ili prtljažnik.

Ako je alarm prethodno bio uključen, neće se ponovo automatski uključiti.



Funkcija preklapanja i otklapanja vanjskih retrovizora daljinskim upravljačem može se isključiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Zatvaranje prozora daljinskim upravljačem s 3 tipke



- ☞ Držite pritisnutu tipku sa zatvorenim lokotom do željenog položaja zatvaranja. Stakla se zaustavljaju nakon otpuštanja tipke.



Prilikom zatvaranja prozora daljinskim upravljačem morate provjeriti da ništa ne ometa njihovo ispravno zatvaranje.

Ako želite ostaviti pritvorene prozore, potrebno je isključiti volumetrijsku zaštitu alarma.



Sklapanje ključa

- ☞ Prije sklapanja ključa pritisnite ovu tipku.



Ako ne pritisnete tipku prilikom sklapanja ključa, mogao bi se oštetiti mehanizam.

Pronalaženje vozila

Ta funkcija omogućuje pronalaženje vozila iz daljine, posebno na slabo osvijetljenom mjestu. Vozilo mora biti zaključano.



- ☞ Pritisnite tipku sa zatvorenim lokotom na daljinskom upravljaču.

Pale se stropna svjetla, a pokazivači smjera bljeskaju oko deset sekunda.

Neispravnost u radu daljinskog upravljača s 2 tipke

Nakon odspajanja i ponovnog spajanja akumulatora, zamjene baterije ili u slučaju neispravnosti daljinskog upravljača, vozilo se više ne može otključati i zaključati, niti se može uključiti funkcija pronalazjenja vozila na parkiralištu.

- ☞ Kao prvo rješenje, vozilo otključajte i zaključajte ključem u bravi.
- ☞ Zatim ponovo inicijalizirajte daljinski upravljač.

Reinicijalizacija

- ☞ Prekinite kontakt.
- ☞ Ključ okrenite u položaj **2 (kontakt)**.
- ☞ Odmah na nekoliko sekunda pritisnite tipku sa zatvorenim lokotom na daljinskom upravljaču.
- ☞ Prekinite kontakt i ključ izvadite iz kontakt brave.

Daljinski upravljač ponovno normalno radi.

Zamjena baterije



Oznaka baterije: CR1620/3 V.

SERVICE

Na istrošenu bateriju upozoravaju vas paljenje ove žaruljice, zvučni signal i poruka na ekranu.

- ☞ Kovanicom rastavite plastično kućište, počevši na mjestu žlijeba.
- ☞ Istrošenu bateriju izvadite iz njenog ležišta.
- ☞ Novu bateriju smjestite u ležište, kako je bila postavljena originalna baterija.
- ☞ Sastavite kućište.
- ☞ Obavite postupak reinicijalizacije daljinskog upravljača.



Ako problem time ne riješite, obratite se što prije mreži CITROËN.

Neispravnost u radu daljinskog upravljača s 3 tipke

U slučaju neispravnosti daljinskog upravljača, vozilo se više ne može otključati i zaključati, niti se može uključiti funkcija pronalaženja vozila na parkiralištu.

- ☞ Kao prvo rješenje, vozilo otključajte i zaključajte ključem u bravi.
- ☞ Zatim ponovo inicijalizirajte daljinski upravljač.

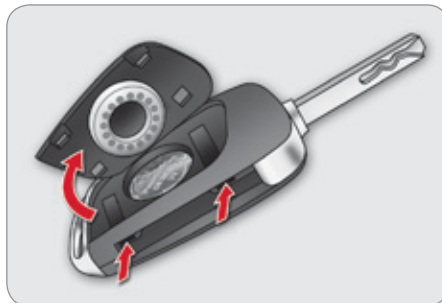
4

Reinicijalizacija

- ☞ Prekinite kontakt i izvadite ključ iz kontakt brave.
- ☞ Odmah na nekoliko sekunda pritisnite tipku sa zatvorenim lokotom na daljinskom upravljaču.
- ☞ Ključ okrenite u položaj **2 (kontakt)**.
- ☞ Prekinite kontakt i izvadite ključ iz kontakt brave.

Daljinski upravljač ponovno normalno radi.

Zamjena baterije



Oznaka baterije: CR2032/3 V.

SERVICE

Na istrošenu bateriju upozoravaju vas paljenje ove žaruljice, zvučni signal i poruka na ekranu.

- ☞ Malim odvijačem odvojite poklopac kod dva žljeba.
- ☞ Podignite poklopac.
- ☞ Istrošenu bateriju izvadite iz njenog ležišta.
- ☞ Novu bateriju smjestite u ležište, kako je bila postavljena originalna baterija.
- ☞ Zakopčajte poklopac na kućište.



Ako problem time ne riješite, obratite se što prije mreži CITROËN.



Ako izgubite ključeve

Obratite se mreži CITROËN, sa sobom ponesite prometnu dozvolu vozila, osobnu iskaznicu i, po mogućnosti, naljepnicu s kodom ključeva.

U mreži CITROËN moći će se utvrditi kôd ključa i kôd transpondera radi naručivanja novog ključa.

Daljinski upravljač

Visokofrekventni daljinski upravljač je osjetljiv uređaj; ne dirajte ga kad vam je u džepu, jer biste slučajno mogli otključati vozilo.

Izbjegavajte pritiskati tipke na daljinskom upravljaču kad vozilo nije u njegovom dometu, odnosno u vašem vidokrugu. Postoji opasnost od njegova otkazivanja. U tom slučaju bila bi potrebna ponovna inicijalizacija.

Nijedan daljinski upravljač ne može raditi dok je ključ u kontakt bravi, čak i ako je kontakt prekinut, osim za reinicijalizaciju.

Zaključavanje vozila

Ako vozite sa zaključanim vratima, to može otežati spasiteljima pristup kabini u slučaju nesreće.

Radi sigurnosti, nikada ne ostavljajte dijete samo u vozilu, osim u vrlo kratkom vremenu.

U svakom slučaju, obavezno izvadite ključ iz kontakt brave kad izlazite iz vozila.

Zaštita od krađe

Nisu dopuštene nikakve preinake u sustavu kodiranog pokretanja, jer bi to moglo uzrokovati neispravnosti.

Kad kupujete rabljeno vozilo

U mreži CITROËN potrebno je provjeriti sparenost svih ključeva koje posjedujete, kako biste bili sigurni da se vozilo može otvoriti i pokrenuti samo vašim ključevima.



Ne bacajte baterije daljinskog upravljača u kućni otpad, one sadrže metale štetne za okoliš.

Predajte ih ovlaštenom mjestu za prikupljanje baterija.

TIPKA CENTRALNOG ZAKLJUČAVANJA

Ova tipka omogućuje istovremeno zaključavanje ili otključavanje vrata i poklopca prtljažnika iz kabine.



Zaključavanje

☞ Vozilo se zaključava pritiskom na ovu tipku.

Pali se crvena žaruljica na tipki.



Ako su neka vrata otvorena, centralno zaključavanje iz kabine neće se izvršiti.

Otključavanje

☞ Vozilo se otključava ponovnim pritiskom na ovu tipku.

Crvena žaruljica na tipki se gasi.



Ako je vozilo zaključano izvana, ova tipka je isključena.

☞ U tom slučaju, vozilo se može otključati daljinskim upravljačem ili ključem, a vrata se iznutra mogu otvoriti povlačenjem unutrašnje kvake.

ZAŠTITA OD UPADA U VOZILO

Ova funkcija omogućuje automatsko i istovremeno zaključavanje vrata i poklopca prtljažnika u vožnji, čim brzina vozila postane veća od 10 km/h.

Način rada

Ako su otvorena neka vrata ili poklopac prtljažnika, automatsko centralno zaključavanje neće se izvršiti.



Čuje se zvuk ponovnog otključavanja, pali se ova žaruljica na ploči s instrumentima, uz zvučni signal i poruku upozorenja.



Prijevoz dugačkih ili glomaznih predmeta

Ako želite voziti s otvorenim prtljažnikom, za zaključavanje vrata morate pritisnuti tipku centralnog zaključavanja. Ako to ne učinite, svaki put kad brzina vozila postane veća od 10 km/h, oglasit će se zvuk ponovnog otključavanja, uz gore navedena upozorenja.

Vozilo se može otključati pritiskom na tipku centralnog zaključavanja.

Iznad 10 km/h, otključavanje je samo privremeno.

Uključivanje / isključivanje



Ova funkcija može biti trajno uključena ili isključena.

- ☞ Uz uključen kontakt, pritisnite ovu tipku do oglašavanja zvučnog signala i prikaza odgovarajuće poruke s potvrdom.

Status funkcije ostaje u memoriji nakon prekida kontakta.

Ručno zaključavanje i otključavanje

Postoji mogućnost mehaničkog zaključavanja i otključavanja vrata u slučaju neispravnosti sustava centralnog zaključavanja ili kvara akumulatora.

Zaključavanje vrata vozača

- ☞ Umetnite ključ u bravu na vratima i okrenite ga prema natrag.
- Opisani postupak može se izvršiti i na vratima suvozača.

Otključavanje vrata vozača

- ☞ Umetnite ključ u bravu na vratima i okrenite prema naprijed.

Zaključavanje vrata suvozača i stražnjih vrata



4

- ☞ Otvorite vrata.
- ☞ Provjerite da sigurnosna brava za djecu na stražnjim vratima nije uključena (vidi odgovarajuću točku).
- ☞ Ključem skinite crnu kapicu na boku vrata.
- ☞ Umetnite ključ u šuplinu, bez naprezanja, i bočno pomaknite zatvarač prema unutrašnjosti vrata, bez okretanja ključa.
- ☞ Izvadite ključ i postavite kapicu.
- ☞ Zatvorite vrata i provjerite izvana da je vozilo ispravno zaključano.

Otključavanje vrata suvozača i stražnjih vrata

- ☞ Povucite unutrašnju kvaku na vratima.

ALARM*

To je sustav zaštite i odvraćanja od krađe i provala. Postoje sljedeće vrste zaštite:

- perimetrijska zaštita

Sustav nadzire otvaranje vozila.

Alarm se uključuje ako netko pokuša otvoriti vrata, prtljažnik, poklopac motora...

- volumetrijska zaštita

Sustav nadzire promjenu volumena u kabini.

Alarm se uključuje ako netko razbije staklo, uđe u kabinu ili se pomiče u kabinu.

- zaštita od podizanja

Sustav nadzire pomicanje vozila po vinu.

Alarm se uključuje u slučaju podizanja, premještanja ili guranja vozila.

Samozaštitna funkcija

Sustav nadzire odspajanje svojih sastavnih dijelova.

Alarm se uključuje u slučaju odspajanja akumulatora, kvara akumulatora, kao i u slučaju odspajanja centralne jedinice ili žica sirene.

Zaključavanje vozila uz potpunu zaštitu



Aktiviranje alarma

- ☞ Prekinite kontakt i iziđite iz vozila.
- ☞ Pritisnite tipku za zaključavanje na daljinskom upravljaču.

Zaštitni sustav je aktiviran; žaruljica na tipki bljeska jedanput u sekundi.

Nakon pritiska na tipku za zaključavanje na daljinskom upravljaču, perimetrijska zaštita postaje aktivna nakon 5 sekunda, a volumetrijska zaštita i zaštita od podizanja nakon 45 sekunda.



Ako neka vrata ili poklopac prtljažnika nisu dobro zatvoreni, vozilo se neće zaključati, ali će se perimetrijska zaštita aktivirati nakon 45 sekunda, istovremeno s volumetrijskom zaštitom i zaštitom od podizanja.

Isključivanje

- ☞ Pritisnite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču.

Sustav alarma je isključen; žaruljica na tipki se gasi.



Za svaki zahvat u sustavu alarma obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

* Ovisno o tržištu.

Zaključavanje vozila uz samo perimetrijsku zaštitu

U nekom od sljedećih slučajeva isključite volumetrijsku zaštitu i zaštitu od podizanja, kako ne bi došlo do neželjenog uključivanja alarma:

- ako u vozilu ostavljate životinju,
- ako ostavljate malo otvoren prozor,
- prilikom pranja vozila,
- prilikom zamjene kotača,
- prilikom vuče vašeg vozila,
- prilikom prijevoza vozila na brodu.



Isključivanje volumetrijske zaštite i zaštite od podizanja

- ☞ Prekinite kontakt.
- ☞ U roku od deset sekunda pritisnite tipku i držite je pritisnuta dok žaruljica ne postane stalno upaljena.
- ☞ Izidite iz vozila.
- ☞ Odmah pritisnite tipku za zaključavanje na daljinskom upravljaču.

Aktivirana je samo perimetrijska zaštita; žaruljica na tipki bljeska jedanput u sekundi.



Isključivanje volumetrijske zaštite treba ponoviti nakon svakog prekida kontakta.

Ponovno uključivanje volumetrijske zaštite i zaštite od podizanja

- ☞ Isključite perimetrijsku zaštitu pritiskom na tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču.
- ☞ Za aktiviranje svih vrsta zaštite pritisnite tipku za zaključavanje na daljinskom upravljaču.

Žaruljica na tipki ponovo bljeska jedanput u sekundi.

Uključenje alarma

Alarm se oglašava trideset sekunda, sirenom i bljeskanjem pokazivača smjera. Funkcije nadzora ostaju aktivne do jedanaestog uzastopnog uključivanja alarma. Nakon otključavanja vozila daljinskim upravljačem, brzo bljeskanje žaruljice na tipki obavještava vas o uključivanju alarma u vašoj odsutnosti. Bljeskanje prestaje čim uključite kontakt.

Kvar daljinskog upravljača

Za isključivanje funkcija nadzora:

- ☞ otključajte vozilo ključem u bravi na vratima vozača,
- ☞ otvorite vrata, alarm se oglašava,
- ☞ uključite kontakt, alarm se isključuje; žaruljica na tipki se gasi.

Zaključavanje vozila bez aktiviranja alarma

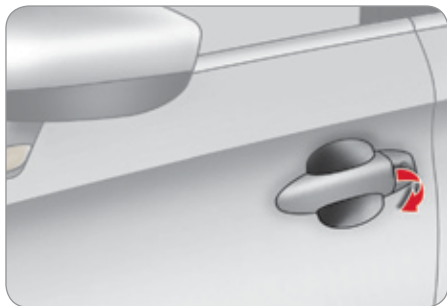
- ☞ Vozilo zaključajte ili dodatno zaključajte ključem u bravi na vratima vozača.

Neispravnost

Nakon uključivanja kontakta, stalno upaljena žaruljica na tipki upozorava na neispravnost sustava. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

VRATA Otvaranje

Izvana

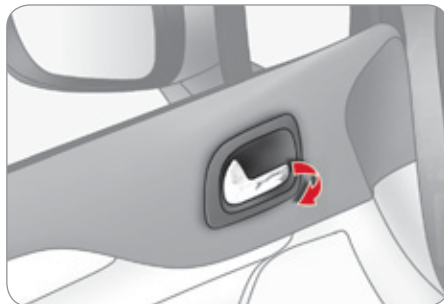


☞ Nakon otključavanja cijelog vozila daljinskim upravljačem ili ključem, povucite kvaku na vratima.



Ako je uključeno selektivno otključavanje, prvim pritiskom na tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču otključavaju se samo vrata vozača.

Iznutra



☞ Povucite unutrašnju kvaku na nekim vratima; pritom se otključava cijelo vozilo.



Ako je uključeno selektivno otključavanje:

- otvaranjem vrata vozača otključavaju se samo ta vrata (ako prethodno nije bilo otključano cijelo vozilo),
- otvaranjem nekih drugih vrata otključava se cijelo vozilo.

Zatvaranje

Ako neka vrata nisu dobro zatvorena:



- **uz pokrenut motor**, pali se ova žaruljica, uz poruku upozorenja koja se prikazuje nekoliko sekunda,
- **u vožnji** (pri brzini većoj od 10 km/h), pali se ova žaruljica, uz zvučni signal i poruku upozorenja koja se prikazuje nekoliko sekunda.

PRTLJAŽNIK

Otvaranje

- Nakon otključavanja prtljažnika ili vozila daljinskim upravljačem ili ključem, pritisnite sklopku i podignite poklopac prtljažnika.



Zatvaranje

- Spustite poklopac prtljažnika držeći ga za unutrašnji rukohvat.
- Ako je potrebno, pritisnite poklopac prtljažnika da se potpuno zatvori.

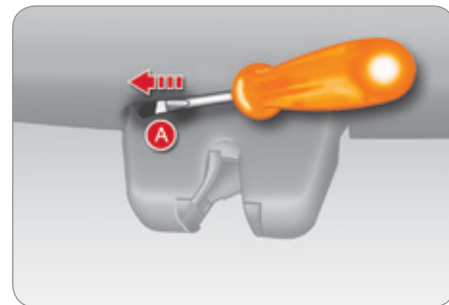
Ako poklopac prtljažnika nije dobro zatvoren:



- **uz pokrenut motor**, pali se ova žaruljica, uz poruku upozorenja koja se prikazuje nekoliko sekunda,
- **u vožnji** (iznad 10 km/h), pali se ova žaruljica, uz zvučni signal i poruku upozorenja koja se prikazuje nekoliko sekunda.

Mehaničko otključavanje

Postoji mogućnost mehaničkog otključavanja prtljažnika u slučaju neispravnosti akumulatora ili sustava centralnog zaključavanja.



4

Otključavanje

- Preklopite stražnja sjedala kako biste došli do brave kroz unutrašnjost prtljažnika.
- Za otključavanje prtljažnika, umetnite mali odvijač u otvor A na bravi.
- Pomaknite zatvarač ulijevo.

Ponovno zaključavanje nakon zatvaranja

Nakon ponovnog zatvaranja, ako neispravnost i dalje postoji, prtljažnik će ostati zaključan.

ELEKTRIČNI PODIZAČI PROZORA

Opremljeni su zaštitom od priklještenja i sustavom isključivanja stražnjih prekidača podizača prozora.



1. Električni podizač prozora vozača.
2. Električni podizač prozora suvozača.
3. Električni podizač stražnjeg desnog prozora.
4. Električni podizač stražnjeg lijevog prozora.
5. Tipka za isključivanje stražnjih prekidača električnih podizača prozora.

Električni sekvencijalni podizači prozora



Na raspolaganju su vam dvije mogućnosti:

- **ručno upravljanje**
 - ☞ Pritisnite prekidač ili ga povucite ne prelazeći točku otpora. Staklo se zaustavlja nakon otpuštanja prekidača.
- **automatsko upravljanje**
 - ☞ Pritisnite prekidač ili ga povucite preko točke otpora. Staklo se do kraja otvara, odnosno zatvara nakon otpuštanja prekidača.
 - ☞ Ponovnim pritiskom na prekidač staklo se zaustavlja.



Prekidači podizača prozora mogu raditi oko 45 sekunda nakon prekida kontakta ili do zaključavanja vozila nakon otvaranja nekih vrata.

Ako se nekim staklom ne može upravljati prekidačem na upravljačkoj ploči na vratima vozača, upotrijebite prekidač na dotičnim vratima, i obratno.



Radi zaštite motora podizača prozora, nakon desetak uzastopnih potpunih otvaranja/zatvaranja stakla, uključit će se zaštitni sustav i bit će dopušteno samo zatvaranje stakla.

Nakon zatvaranja stakla, prekidače ćete ponovo moći koristiti nakon oko 40 minuta.

Zaštita od priklještenja

Ako staklo prilikom podizanja naiđe na prepreku, ono će se zaustaviti i malo spustiti.



Ako se staklo ne može zatvoriti (na primjer, kad je zaleđeno), odmah nakon spuštanja stakla:

- ☞ do kraja spustite staklo pritiskom na prekidač,
- ☞ odmah zatim povucite prekidač do zatvaranja,
- ☞ držite prekidač u tom položaju još oko jednu sekundu nakon zatvaranja.

Za vrijeme tog postupka, zaštita od priklještenja ne djeluje.

Reinicijalizacija

Nakon ponovnog spajanja akumulatora ili nakon neispravnosti, potrebno je reinicijalizirati rad podizača prozora. Za svaki prekidač na upravljačkoj ploči na vratima vozača:

- ☞ povucite prekidač do zaustavljanja stakla,
- ☞ otpustite prekidač i ponovo ga povucite do potpunog zatvaranja stakla,
- ☞ držite prekidač u tom položaju još oko jednu sekundu nakon zatvaranja,
- ☞ pritisnite prekidač za automatsko spuštanje stakla,
- ☞ nakon spuštanja stakla, ponovo pritisnite prekidač na oko jednu sekundu.

Za vrijeme tog postupka zaštita od priklještjenja ne djeluje.

Isključivanje stražnjih prekidača električnih podizača prozora



- ☞ Radi sigurnosti djece, pritisnite tipku **5** za isključivanje stražnjih prekidača električnih podizača prozora, neovisno o položaju stakala.

Kad je žaruljica upaljena, stražnji prekidači su isključeni.

Kad je žaruljica ugašena, stražnji prekidači su uključeni.



Uvijek izvadite kontakt ključ kad izlazite iz vozila, makar i nakratko. U slučaju priklještjenja prilikom rukovanja podizačima prozora, pokrenite staklo u suprotnom smjeru odgovarajućim prekidačem.

Prilikom rukovanja podizačima prozora suputnika, vozač je dužan provjeriti da ništa ne ometa ispravno zatvaranje stakala.

Vozač je dužan paziti da suputnici ispravno rukuju podizačima prozora.

Pazite na djecu prilikom rukovanja podizačima prozora.

STAKLENI PANORAMSKI KROV

Panoramski krov sa zatamnjenim staklom povećava osvijetljenost i vidljivost u kabini. Električno sjenilo poboljšava toplinski komfor.

Električno sjenilo

4



Električnim sjenilom upravlja se zakretnom sklopkom.

Otvaranje

Okrećite zakretnu sklopku ulijevo (postoje četiri položaja otvorenosti).

Zatvaranje

Postavite zakretnu sklopku u početni položaj.



Ako položaj sjenila ne odgovara položaju prikazanom na zakretnoj sklopki, pritiskom na sklopku pokrenite otvaranje sjenila do tog položaja.

Zaštita od priklještenja

Ako sjenilo naiđe na prepreku za vrijeme zatvaranja, ono će se zaustaviti i malo otvoriti.

Nakon ponovnog neuspješnog pokušaja, možda će biti potrebno nametnuti zatvaranje sjenila postupkom reinicijalizacije sustava.

Reinicijalizacija sustava

Ako nakon odspajanja i ponovnog spajanja akumulatora ili u slučaju neispravnog pomicanja sjenila, možda će biti potrebno reinicijalizirati sustav:

- ☞ okrenite zakretnu sklopku u potpuno zatvoren položaj,
- ☞ odmah pritisnite zakretnu sklopku; zatvaranje počinje nakon oko deset sekunda,
- ☞ držite pritisnutu zakretnu sklopku do potpunog zatvaranja sjenila.

Za vrijeme ovih postupaka funkcija zaštite od priklještenja ne djeluje.



U slučaju priklještenja prilikom rukovanja sjenilom, okretanjem sklopke pokrenite ga u suprotnom smjeru.

Prilikom rukovanja zakretnom sklopkom sjenila, vozač mora provjeriti da ništa ne ometa njegovo ispravno zatvaranje.

Vozač mora voditi računa o tome da putnici ispravno rukuju sjenilom panoramskog krova.

Pazite na djecu prilikom rukovanja sjenilom.

SKLOPKE SVJETALA

Te sklopke služe za uključivanje i isključivanje pojedinih prednjih i stražnjih svjetala vozila.

Glavna svjetla

To su prednja i stražnja svjetla koja vozaču osiguravaju bolju vidljivost u raznim vanjskim uvjetima:

- s upaljenim pozicijskim svjetlima vozilo je uočljivije,
- s upaljenim kratkim svjetlima vozač bolje vidi cestu, ne zaslijepljujući druge sudionike u prometu,
- duga svjetla na praznoj cesti, radi još bolje preglednosti.



U određenim klimatskim uvjetima (niska temperatura, vlaga), zamagljenost unutrašnje površine stakla prednjih i stražnjih svjetala normalna je pojava; ona će nestati nekoliko minuta nakon paljenja svjetala.

Dodatna svjetla

Postoje i dodatna svjetla koja se koriste u posebnim uvjetima vožnje:

- stražnja svjetla za maglu,
- prednja svjetla za maglu sa statičkom rasvjetom u raskrižjima,
- rasvjeta zavoja osigurava bolju preglednost u zavojima,
- s upaljenim dnevnim svjetlima vozilo je danju uočljivije,
- privremeno paljenje svjetala i paljenje svjetala za lakši pristup vozilu,
- parkirna svjetla za bočnu signalizaciju vozila.

Programiranje

Rad nekih funkcija možete sami određivati:

- dnevna svjetla,
- automatsko paljenje svjetala,
- privremeno paljenje svjetala,
- rasvjeta za lakši pristup vozilu,
- rasvjeta zavoja.

Dnevna svjetla

U nekim zemljama dnevna svjetla su obavezna. Ona se automatski uključuju nakon pokretanja motora i omogućuju bolju uočljivost vozila.

Ova funkcija je predviđena:

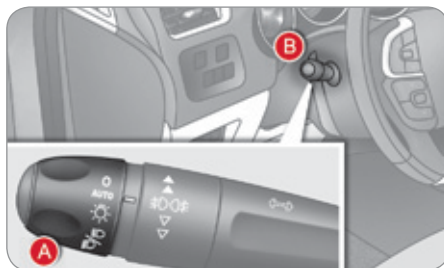
- za zemlje u kojima su dnevna svjetla obavezna, paljenje kratkih svjetala, pozicijskih svjetala i svjetala registarske pločice; ta funkcija ne može se isključiti.
- za ostale zemlje, paljenje posebnih svjetala; ta funkcija može se uključiti ili isključiti u izborniku za konfiguraciju vozila.

Vozačko mjesto (ploča s instrumentima, višenamjenski ekran, upravljačka ploča klima uređaja...) nije osvijetljeno, osim noću ili u slučaju ručnog ili automatskog paljenja svjetala.

Model bez automatskog paljenja AUTO



Model s automatskim paljenjem AUTO



Ručne sklopke

Vozač može rukovati svjetlima pomoću prstena **A** i ručice **B**.

A. Prsten za izbor načina rada glavnih svjetala: okrenite ga i postavite željeni simbol nasuprot oznaci.

O Ugašena svjetla / dnevna svjetla.

AUTO Automatsko paljenje svjetala.

 Upaljena pozicijska svjetla.

 Upaljena kratka ili duga svjetla.

B. Prebacivanje s kratkog svjetla na dugo i obratno: povucite sklopku prema sebi.

Kad su svjetla ugašena ili su upaljena samo pozicijska svjetla, svjetlosni signal dugim svjetlom može se uključiti povlačenjem sklopke.

Prikazi

Na ploči s instrumentima pali se žaruljica kojom se potvrđuje da su odgovarajuća svjetla upaljena.

Model sa samo stražnjim svjetlima za maglu



Model s prednjim svjetlima za maglu i sa stražnjim svjetlima za maglu



C. Prsten za uključivanje svjetala za maglu.

Ona se mogu upaliti ako su upaljena kratka ili duga svjetla.



stražnja svjetla za maglu

Rade uz upaljena kratka ili duga svjetla.

☞ Svjetla za maglu pale se okretanjem prstena **C** prema naprijed.

☞ Svjetla za maglu gase se okretanjem prstena **C** prema natrag.

Ako je uključeno automatsko paljenje svjetala (u modelu s funkcijom AUTO), kratka i pozicijska svjetla ostaju upaljena tako dugo dok su upaljena stražnja svjetla za maglu.



Prednja i stražnja svjetla za maglu

Okrenite prsten **C**:

☞ prema naprijed; prvim zakretom pale se prednja svjetla za maglu,

☞ prema naprijed; drugim zakretom pale se stražnja svjetla za maglu,

☞ prema natrag; prvim zakretom gase se stražnja svjetla za maglu,

☞ prema natrag; drugim zakretom gase se prednja svjetla za maglu.



Po vedrom vremenu ili po kiši, i danju i noću, zabranjeno je paljenje prednjih i stražnjih svjetla za maglu. U takvim uvjetima vidljivosti ova jaka svjetla mogla bi zaslijepiti druge sudionike u prometu. Ona se smiju koristiti samo po magli ili kad pada snijeg.

U takvim klimatskim uvjetima, sami ručno upalite svjetla za maglu i kratko svjetlo, jer davač vanjskog svjetla može otkriti dovoljnu vanjsku svjetlost.

Ne zaboravite ugasi prednja i stražnja svjetla za maglu čim vam više nisu potrebna.



Gašenje svjetala nakon prekida kontakta

Nakon prekida kontakta, sva svjetla odmah se gase, osim kratkih svjetala ako je uključeno automatsko privremeno paljenje svjetala.

Paljenje svjetala nakon prekida kontakta

Za ponovno paljenje svjetala, okrenite prsten **A** u položaj "0" - ugašena svjetla, zatim u položaj koji želite.

Nakon otvaranja vrata vozača, privremeni zvučni signal podsjeća vas da su svjetla upaljena.

Svjetla će se automatski ugasiti nakon određenog vremena koje ovisi o napunjenosti akumulatora (nakon prelaska u štedljiv način rada).

Ručno privremeno paljenje svjetala

Nakon prekida kontakta, kratka svjetla mogu ostati privremeno upaljena, radi lakšeg izlaska i udaljavanja od vozila na slabije osvijetljenom mjestu.



Paljenje

- ☞ Prekinite kontakt i povucite sklopku svjetala, kao za uključivanje svjetlosnog signala.
- ☞ Funkcija se isključuje ponovnim povlačenjem sklopke.

Gašenje

Ručno uključena funkcija privremenog paljenja svjetala automatski se isključuje nakon određenog vremena.

Parkirna svjetla

To je bočna signalizacija paljenjem pozicijskih svjetala samo na strani prometa.



- ☞ U roku od jedne minute nakon prekida kontakta, pritisnite sklopku svjetala prema gore ili prema dolje, ovisno o tome na kojoj strani je promet (na primjer: ako parkirate na desnoj strani, pritisnite sklopku svjetala prema dolje tako da se upale pozicijska svjetla na lijevoj strani).

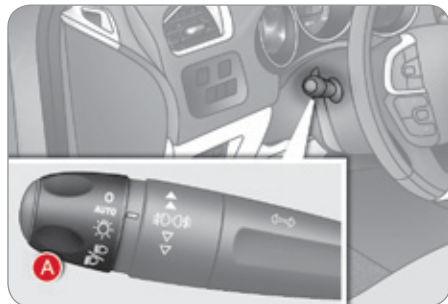
Uključivanje funkcije potvrđuje se zvučnim signalom i paljenjem žaruljice odgovarajućeg pokazivača smjera na ploči s instrumentima.

Za gašenje parkirnih svjetala, postavite sklopku svjetala u središnji položaj.

Automatsko paljenje

Pozicijska i kratka svjetla pale se automatski, bez intervencije vozača, u uvjetima slabe vanjske svjetlosti i u nekim slučajima uključivanja brisača.

Svjetla se automatski gase kad vanjska svjetlost postane dovoljna ili nakon prestanka rada brisača.



Uključivanje

- ☞ Okrenite prsten **A** u položaj **"AUTO"**. Uključivanje se potvrđuje porukom na ekranu.

Isključivanje

- ☞ Okrenite prsten **A** iz položaja **"AUTO"** u neki drugi položaj. Isključivanje se potvrđuje porukom na ekranu.

Povezanost s privremenim paljenjem svjetala

Povezana s automatskim paljenjem, funkcija privremenog paljenja svjetala nudi sljedeće dodatne mogućnosti:

- određivanje trajanja upaljenosti svjetala, 15, 30 ili 60 sekunda, u funkcijama koje se mogu podešavati u izborniku za konfiguraciju vozila (osim uz monokromatski ekran A gdje je trajanje fiksno: 60 sekunda),
- automatsko privremeno paljenje svjetala, ako je uključena funkcija automatskog paljenja svjetala.

Neispravnost u radu

SERVICE

U slučaju neispravnosti davača vanjskog svjetla, pale se svjetla na vozilu, a na ekranu se pojavljuje poruka, uz zvučni signal.

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



Po magli ili kad pada snijeg, davač vanjskog svjetla može otkrivati dovoljnu svjetlost, tako da se svjetla neće upaliti automatski.

Ne prekrivajte davač vanjskog svjetla koji je sa senzorom za kišu smješten u sredini vjetrobrana, iza unutarnjeg retrovizora; pripadajuće funkcije više ne bi primale podatke.

Rasvjeta za lakši pristup

To je mogućnost paljenja svjetala iz udaljenosti, prilikom približavanja vozilu, na slabije osvijetljenom mjestu. Svjetla se pale ovisno o vanjskoj svjetlosti, koju otkriva davač vanjskog svjetla.



Isključivanje

Rasvjeta za lakši pristup automatski se gasi nakon programiranog vremena, nakon uključivanja kontakta ili nakon zaključavanja vozila.

Programiranje



Trajanje paljenja vanjskih svjetala za lakši pristup, kao i uključenost odnosno isključenost te funkcije, određuju se u izborniku za konfiguraciju vozila.

Uključivanje



Pritisnite tipku s otvorenim lokotom na daljinskom upravljaču; vozilo se otključava.

Pale se kratka i pozicijska svjetla, kao i bočna spot svjetla ispod vanjskih retrovizora.

RUČNO PODEŠAVANJE HALOGENIH FAROVA



Kako ne biste ometali ostale sudionike u prometu, visina svjetlosnog snopa farova s halogenim žaruljama mora biti prilagođena opterećenju vozila.

- 0. 1 ili 2 osobe na prednjim sjedalima.
- 3 osobe.
- 1. 5 osoba.
- Međupoložaj.
- 2. 5 osoba + najveće dopušteno opterećenje.
- Međupoložaj.
- 3. Vozač + najveće dopušteno opterećenje.

AUTOMATSKO PODEŠAVANJE KSENONSKIH FAROVA



Taj sustav automatski korigira visinu svjetlosnog snopa ksenonskih žarulja, u vožnji i dok vozilo stoji, ovisno o opterećenju vozila, čime se sprečava zaslepljivanje drugih sudionika u prometu.

SERVICE U slučaju neispravnosti, na ploči s instrumentima pali se ova žaruljica, uz zvučni signal i poruku na ekranu. Sustav tada postavlja farove u najniži položaj.



Osnovni položaj farova je "0".



Ne dirajte ksenonske žarulje. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

RASVJETA ZAVOJA

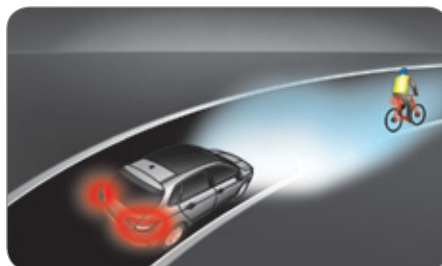
Kako u kratkom tako i u dugom svjetlu, ova funkcija omogućuje da svjetlosni snop bolje prati smjer ceste.

Ova funkcija postoji samo uz ksenonske žarulje i uz statičku rasvjetu u raskrižjima. Ona znatno poboljšava kvalitetu rasvjete u zavojevima.

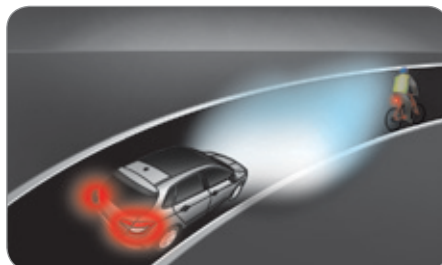
5



s rasvjetom zavoja



bez rasvjete zavoja



Funkcija se isključuje:

- ako vozilo miruje ili se kreće vrlo sporo,
- nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag.

Programiranje



Ova funkcija uključuje se i isključuje u izborniku za konfiguraciju vozila.

Funkcija je normalno uključena.

Status funkcije ostaje u memoriji nakon prekida kontakta.

Neispravnost u radu



U slučaju neispravnosti, ova žaruljica bljeska na ploči s instrumentima i prikazuje se poruka na ekranu.

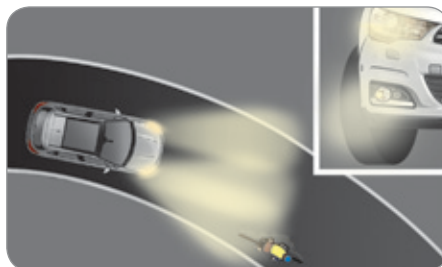
Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

STATIČKA RASVJETA U RASKRIZJIMA

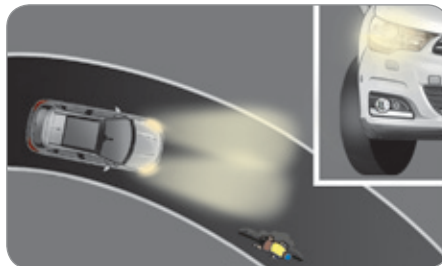
Uz upaljeno kratko ili dugo svjetlo, ova funkcija omogućuje da svjetlosni snop prednjeg svjetla za maglu osvjetljava unutrašnjost zavoja, kad je brzina vozila manja od 40 km/h (gradska vožnja, zavojita cesta, križanja, manevriranja na parkiralištu...).



sa statičkom rasvjetom u raskrižjima



bez statičke rasvjete u raskrižjima



Uključivanje

Funkcija se uključuje:

- uključivanjem pokazivača smjera, ili
- iznad određenog kuta okretanja obruča upravljača.

Isključivanje

Funkcija se isključuje:

- ispod određenog kuta okretanja obruča upravljača,
- pri brzini većoj od 40 km/h,
- nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag.

5

Programiranje



Ova funkcija uključuje se i isključuje u izborniku za konfiguraciju vozila.

Funkcija je normalno uključena.

SKLOPKE BRISAČA

Sklopkama se uključuju brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg stakla i bira se njihov način rada, u slučaju kiše ili čišćenja stakla.

Brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg stakla osiguravaju dobru vidljivost, ovisno o vremenskim uvjetima.

Brisač vjetrobrana uključuje se sklopkom **A**, a brisač stražnjeg stakla prstikom **B**.

Model bez automatskog rada brisača AUTO



Model s automatskim radom brisača AUTO



Brisač vjetrobrana

A. Sklopka za izbor brzine brisanja: podignite ili spustite sklopku u željeni položaj.

- 2** Brzo brisanje (jake oborine).
- 1** Normalno brisanje (umjerena kiša).
- Int** Isprekidano brisanje (učestalost se prilagođava brzini vozila).
- 0** Isključen.



Pojedinačno brisanje (pritisnite sklopku prema dolje ili je kratko povucite prema sebi i otpustite je).

ili

AUTO ↓

Automatsko brisanje (pritisnite sklopku prema dolje i otpustite je).
Pojedinačno brisanje (kratko povucite sklopku prema sebi).

Programiranje

Postoje i sljedeće mogućnosti automatskog načina rada:

- automatsko brisanje vjetrobrana,
- rad brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag.

Automatski rad brisača vjetrobrana

Brisač vjetrobrana može raditi automatski, bez naloga vozača, kad sustav utvrdi da pada kiša (davač je smješten iza unutrašnjeg retrovizora), a brzina brisanja prilagođava se jačini oborina.



Uključivanje



Kratko pritisnite sklopku **A** prema dolje.

Uvažavanje zahtjeva potvrđuje se jednim ciklusom brisanja, paljenjem ove žaruljice na ploči s instrumentima i/ili prikazom poruke o uključivanju.

Isključivanje



Ponovo kratko pritisnite sklopku **A** prema dolje.

Uvažavanje zahtjeva potvrđuje se gašenjem ove žaruljice na ploči s instrumentima i/ili prikazom poruke o isključivanju.



Nakon svakog prekida kontakta duljeg od jedne minute, funkciju automatskog rada brisača treba ponovo uključiti.

Neispravnost u radu

U slučaju neispravnosti automatskog rada, brisači će raditi isprekidano.

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



Ne prekrivajte davač kiše koji se s davačem vanjskog svjetla nalazi u sredini vjetrobrana, iza unutrašnjeg retrovizora.

Prilikom pranja vozila u automatskoj praonici, isključite automatski rad brisača.

Zimi pričekajte da se vjetrobran potpuno odleđi prije uključivanja automatskog rada brisača.

Pranje vjetrobrana i farova

☞ Za pranje vjetrobrana povucite sklopku brisača prema sebi. Pritom se privremeno uključuje i brisač vjetrobrana.

Pranje farova uključuje se samo u **vožnji, ako su upaljena kratka ili duga svjetla**.



Radi manje potrošnje tekućine za pranje stakla, pranje farova uključuje se samo prilikom svakih 7 pranja vjetrobrana, odnosno svakih 40 km, na istom putu.

5

Minimalna razina tekućine za pranje stakla / pranje farova

U vozilu s funkcijom pranja farova, minimalnu razinu te tekućine pokazuje mjerac u otvoru za punjenje spremnika, u prostoru motora.

Prilikom provjere i dolijevanja te tekućine motor mora biti ugašen.

Razina tekućine mora se redovito provjeravati, naročito u zimskom razdoblju.

U točki "Razina tekućine za pranje stakla / pranje farova" opisan je postupak provjere razine te tekućine.

Poseban položaj brisača vjetrobrana



Taj položaj omogućuje odvajanje metlica brisača od vjetrobrana.

U tom položaju metlice se mogu očistiti ili zamijeniti. Taj položaj može biti koristan i zimi, jer omogućuje podizanje metlica na vjetrobranu.

☞ U roku od jedne minute nakon prekida kontakta, pomaknite sklopku brisača za postavljanje metlica u vertikalni položaj.

☞ Za vraćanje metlica u osnovni položaj, uključite kontakt i pomaknite sklopku brisača.



Za održavanje učinkovitosti plošnatih metlica brisača pridržavajte se sljedećih savjeta:

- oprezno rukujte metlicama,
- redovito ih čistite sapunicom,
- ne koristite ih za pridržavanje kartona na vjetrobranu,
- zamijenite ih odmah nakon prvih znakova istrošenosti.

Brisač stražnjeg stakla



U slučaju obilnog snijega ili leda, ili ako je na poklopac prtljag-nika postavljen nosač bicikla, isključite automatski rad brisača stražnjeg stakla u izborniku za konfiguraciju vozila.

B. Prsten za izbor rada brisača stražnjeg stakla: okretanjem prstena postavite željeni simbol nasuprot oznake.



Isključen,



Isprekidano brisanje,



Pranje stakla i brisanje.

Okrenite prsten do kraja; na taj način uključuje se privremeno pranje i brisanje stražnjeg stakla.

Vožnja natrag

Ako je uključen brisač vjetrobrana, brisač stražnjeg stakla automatski počinje raditi nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag.

Programiranje



Funkcija se uključuje odnosno isključuje u izborniku za konfiguraciju vozila.

Funkcija je normalno uključena.

STROPNA SVJETLA



1. Prednje stropno svjetlo
2. Prednja spot svjetla
3. Stražnje stropno svjetlo
4. Stražnja spot svjetla

Prednje i stražnje stropno svjetlo



U ovom položaju stropno svjetlo pali se postupno:

- nakon otključavanja vozila,
- nakon vađenja ključa iz kontakt brave,
- nakon otvaranja nekih vrata,
- pritiskom na tipku za zaključavanje na daljinskom upravljaču, radi pro-nalazjenja vozila.

Stropno svjetlo postupno se gasi:

- nakon zaključavanja vozila,
- nakon uključivanja kontakta,
- 30 sekunda nakon zatvaranja po-sljednjih vrata.



Stalno ugašeno.



Stalno upaljeno.



Kad je "stalno upaljeno", trajanje upaljenosti ovisi o uvjetima:

- uz prekinut kontakt, oko deset minuta,
- u štedljivom načinu rada, oko trideset sekunda,
- kad motor radi, bez ograničenja.

Kada je prednje stropno svjetlo u "stalno upaljenom" položaju, upalit će se i stražnje stropno svjetlo, ako ono nije u "stalno ugašenom" položaju.

5

Za gašenje stražnjeg stropnog svjetla, postavite ga u "stalno ugašeno" položaj.

Prednja i stražnja spot svjetla



Uz uključen kontakt, pale se pritiskom na odgovarajući prekidač.



Pazite da ništa ne bude u kon-taktu sa stropnim svjetlima.

PRIGUŠENA RASVJETA

Prigušena rasvjeta olakšava vidljivost u kabini na slabo osvijetljenim mjestima.

Uključivanje

Noću, nakon paljenja pozicijskih svjetala, automatski se pale dva prigušena svjetla na prednjem stropnom svjetlu.

5



Isključivanje

Prigušena rasvjeta gasi se automatski nakon isključivanja pozicijskih svjetala. Ona se može ugasi i ručno, izborom jedne od najslabijih razina osvijetljenosti ploče s instrumentima pomoću reostata.



SVJETLO U PRTLJAŽNIKU

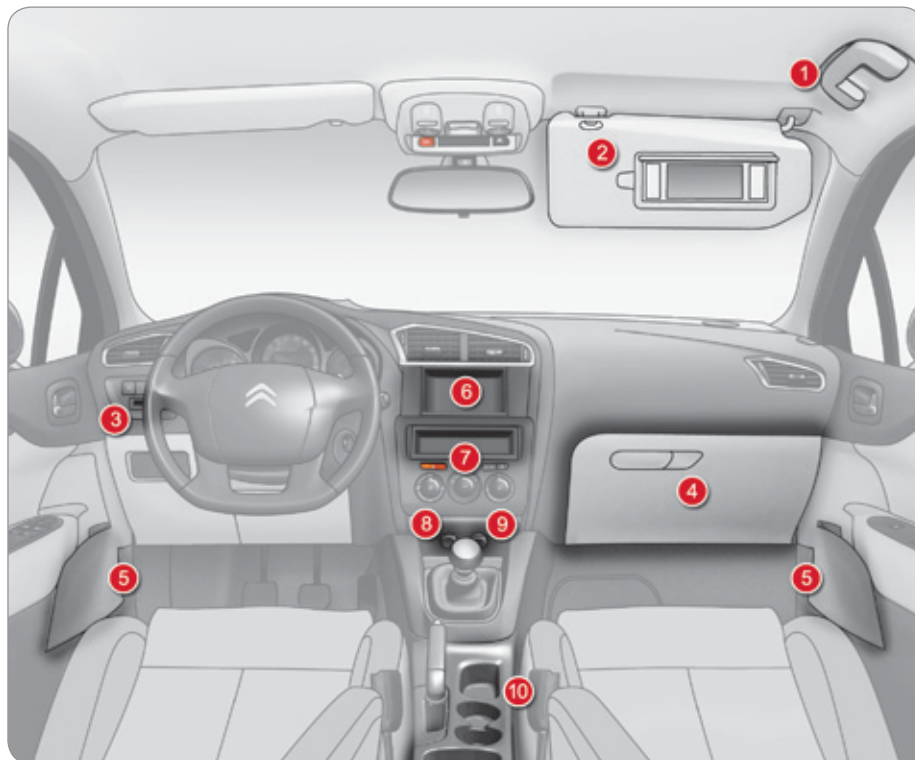


Automatski se pali pri otvaranju i gasi pri zatvaranju prtljažnika.



Vrijeme u kojem svjetlo može ostati upaljeno ovisi o sljedećim okolnostima:

- uz prekinut kontakt, oko deset minuta,
- u štedljivom načinu rada, oko trideset sekunda,
- kad motor radi, bez ograničenja.



UNUTRAŠNJA OPREMA

1. **Rukohvat**
2. **Zaslon za sunce**
(vidi opis na sljedećoj stranici)
3. **Držač karata**
4. **Pretinac za rukavice sa svjetlom**
(vidi opis na sljedećoj stranici)
5. **Pretinac u vratima**
6. **Veliki otvoreni pretinac (bez autoradija)**
ili
Mali pretinac s poklopcem (uz autoradio)
7. **Mali otvoreni pretinac (bez autoradija)**
8. **Utičnica USB / Jack**
(vidi opis na sljedećoj stranici)
9. **Pomoćna utičnica 12V**
(vidi opis na sljedećim stranicama)
10. **Središnja konzola s pretincima**
(vidi opis na sljedećim stranicama)

ZASLON ZA SUNCE



6

Zaslon štiti od sunca s prednje ili s bočne strane, a opremljen je osvijetljenim ogledalom.

☞ Uz uključen kontakt, podignite poklopac ogledala; svjetlo se pali automatski.

Na sjenilu se nalazi i džepić u koji možete spremati kartice i potvrde.

PRETINAC ZA RUKAVICE SA SVJETLOM



Pretinac sadrži mjesta za spremanje boce vode, dokumentacije vozila...

Na poklopcu se nalaze mjesta predviđena za spremanje pisaljke, naočala, žetona, karata, limenke pića...

☞ Pretinac za rukavice otvara se podizanjem ručice.

Nakon otvaranja poklopca pali se svjetlo.

U pretincu se nalazi prekidač za isključivanje zračnog jastuka suvozača **A**.

Ako je vozilo opremljeno klima uređajem, u pretincu je i ventilacijski otvor **B**, kroz koji struji isti klimatizirani zrak kao kroz otvore za prozračivanje u kabini.

UTIČNICA 12 V



☞ Za priključivanje nekog uređaja koji radi pod naponom od 12 V (najveće snage 120 W), skinite kapicu i spojite odgovarajući adapter.

USB UTIČNICA / POMOĆNA UTIČNICA



Kućište za povezivanje "AUX", smješteno na središnjoj konzoli, sadrži JACK utičnicu i/ili USB utičnicu.

Ono omogućuje priključivanje prijenosnog uređaja, poput svirača digitalne glazbe tipa iPod® ili USB memorije.

Podržani su neki formati glazbenih datoteka, koje se mogu slušati preko zvučnika u vozilu.

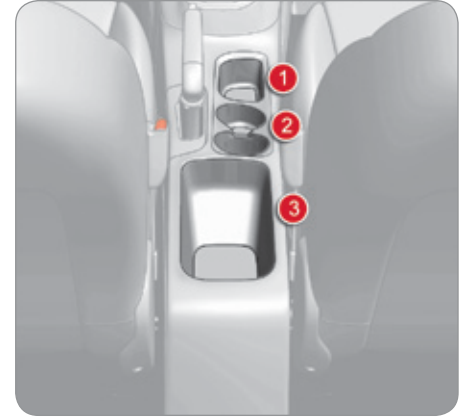
Glazbenim datotekama možete upravljati tipkama na obroču upravljača ili na upravljačkoj ploči autoradija i pregledavati ih na višenamjenskom ekranu.



Ako je priključen na USB utičnicu, za vrijeme korištenja, prijenosni uređaj može se automatski puniti.

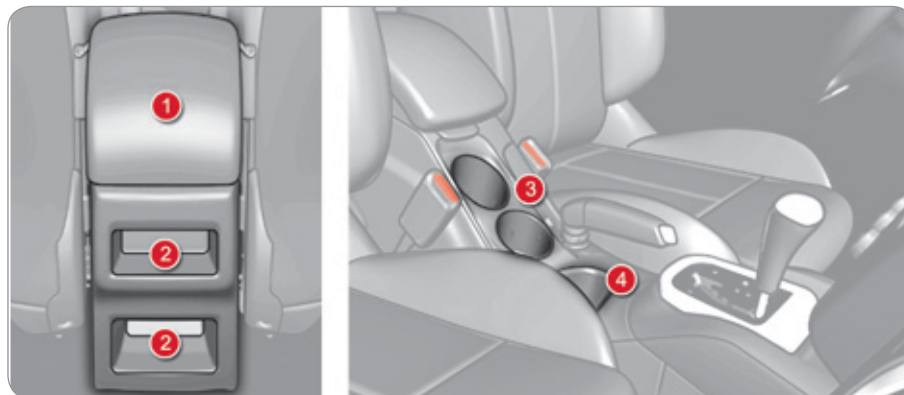
Više podataka o korištenju te opreme možete naći u poglavlju "Audio i telematika".

NISKA SREDIŠNJA KONZOLA



1. Pretinac za sitne predmete
2. Držač limenki
3. Veliki otvoreni pretinac

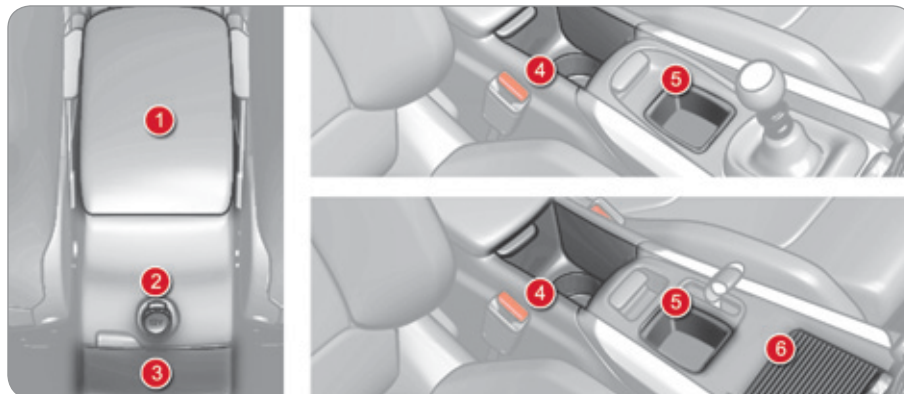
POLUVISOKA SREDIŠNJA KONZOLA



1. **Prednji naslon za ruke**
(vidi opis na sljedećim stranicama)
2. **Otvoreni pretinci**
3. **Držač limenki**
4. **Pretinac za sitne predmete**

6

VISOKA SREDIŠNJA KONZOLA



1. **Prednji naslon za ruke**
(vidi opis na sljedećim stranicama)
2. **Pomoćna utičnica 12 V**
(vidi opis na sljedećim stranicama)
3. **Kutija za stvari**
4. **Držač limenke/držač boce**
5. **Pretinac za sitnice**
6. **Veliki višenamjenski pretinac**
(vidi opis na sljedećim stranicama)

VELIKI VIŠENAMJENSKI PRETINAC



Taj pretinac je zatvoren kliznom zavjesom. Sadrži:

- pomoćne utičnice 12 V i USB/Jack **1**,
- sklopiv nosač **2** za mobilni ili za neki prijenosni uređaj,
- hladni prostor u koji struji hladan zrak kroz otvor s čepom **3**, ako je klima uređaj uključen, za držanje pića ili hrane na hladnom.

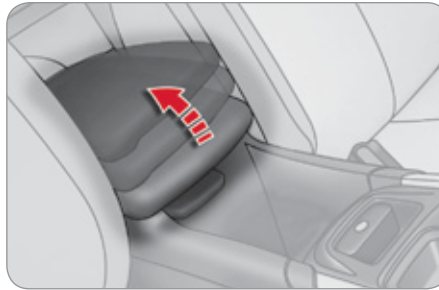


Svjetlo u pretincu pali se samo ako je klizna zavjesa potpuno otvorena.

Klizna zavjesa može biti djelomično zatvorena do sklopivog nosača, radi održavanja hladne temperature u pretincu.

PREDNJI NASLON ZA RUKE

Taj element pruža komfor vozaču i suvozaču i omogućuje im odlaganje stvari. Poklopac naslona može se podešavati po visini i po duljini.



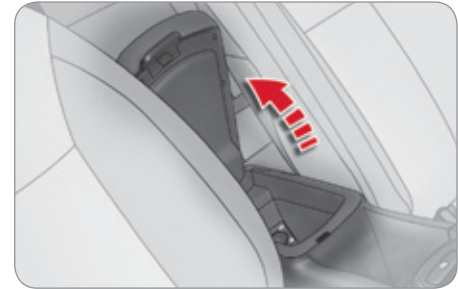
Podešavanje visine

- ☞ Podignite poklopac do željenog položaja (donjeg, srednjeg ili gornjeg).
- ☞ Za spuštanje, malo ga podignite preko gornjeg položaja i spuštajte ga rukom do donjeg položaja.



Uzdužno podešavanje

- ☞ Klizanjem ga pomaknite do krajnjeg položaja prema naprijed ili natrag.



Pretinac

U pretinac u naslonu možete odložiti do 6 CD-a.

U pretincu se može nalaziti utičnica 230 V/50 Hz.

- ☞ Podignite ručicu.
- ☞ Podignite poklopac do kraja.

PREDNJI NASLON ZA RUKE

Taj element pruža komfor vozaču i suvozaču i omogućuje im odlaganje stvari. Poklopac naslona može se podešavati po duljini.



Pretinac

U pretinac u naslonu za ruke možete odložiti do 6 CD-a.

☞ Podignite poklopac do kraja.

Uzdužno podešavanje

- ☞ Za pomicanje prema naprijed, podignite ručicu. Naslon za ruke pomaknut će se do kraja prema naprijed.
- ☞ Za spremanje naslona, klizanjem ga pomaknite do kraja prema natrag i pritisnite ga da se uglati.

UTIČNICA 230 V / 50 HZ



Na središnjoj konzoli nalazi se utičnica 230 V / 50 Hz (najveća snaga: 120 W).
Korištenje utičnice:

- ☞ podignite poklopac prednjeg naslona za ruke,
- ☞ provjerite da žaruljica svijetli zelenom bojom,
- ☞ priključite multimedijalni uređaj ili bilo koji drugi električni uređaj (punjač mobitela, prijenosno računalo, CD-DVD uređaj, grijač bočica...).

Ova utičnica radi uz pokrenut motor, kao i u režimu STOP sustava Stop & Start.

Ako je utičnica neispravna, zelena žaruljica bljeska.

Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Na utičnicu se istovremeno smije priključiti samo jedan uređaj (ne smiju se koristiti produžni kabeli s više utičnica).

Na utičnicu se smiju priključiti samo uređaji s izolacijom klase 2 (naznačena je na uređaju).

Ne koristite uređaje u metalnom kućištu (električni brijači aparat, ...).

Radi sigurnosti, u slučaju prekomjerne potrošnje i ako to iziskuje električni sustav u vozilu (posebni vremenski uvjeti, električno preopterećenje), struja koja dolazi u utičnicu bit će prekinuta; zelena žaruljica tada se gasi.

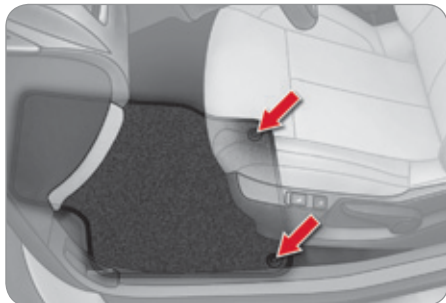
UTIČNICA 12 V



- ☞ Za priključivanje nekog uređaja koji radi pod naponom od 12 V (najveće snage 120 W), skinite kapicu i spojite odgovarajući adapter.

DODATNI TEPISI

Dodatni tepisi mogu se skidati. Oni štite originalni tapison.



6

Postavljanje

Pri prvom postavljanju, na strani vozača, upotrijebite isključivo kopče iz priložene vrećice.

Ostale dodatne tepihe samo postavite na tapison.

Skidanje

Skidanje na strani vozača:

- ☞ odmaknite sjedalo do kraja,
- ☞ otkopčajte kopče,
- ☞ izvadite dodatni tepih.

Postavljanje

Postavljanje na strani vozača:

- ☞ dobro namjestite dodatni tepih,
- ☞ postavite i pritisnite kopče,
- ☞ provjerite da je dobro pričvršćen.



Kako bi se izbjegla svaka opasnost od blokiranja papučica:

- koristite samo dodatne tepihe prilagođene pričvršnim mjestima u vozilu; njihovo korištenje je obavezno,
- nikada ne stavljajte više dodatnih tepiha jedne na druge.

Dodatni tepih koji nije homologirao CITROËN mogao bi ometati pritisnjenje papučica i sprečavati rad tempomata odnosno limitatora brzine.

Dodatni tepisi koje je homologirao CITROËN imaju dva pričvršćenja ispod sjedala.

LADICE

Ladice su smještene ispod prednjih sjedala. Ladice nema ispod sjedala vozača u izvedbi s električnim sjedalom.



Otvaranje

- ☞ Podignite prednji dio ladice i povucite je.

U ladicu ne stavljajte teške predmete.

Vađenje

Izbjegavajte potpuno vađenje ladice, jer njezino postavljanje nije jednostavno.

- ☞ Povucite ladicu do kraja hoda.
- ☞ Oslobodite je povlačenjem prema gore.

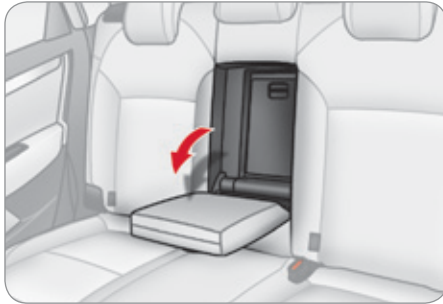
Postavljanje

Postupite na sljedeći način:

- ☞ prijenosnom svjetiljkom osvijetlite prostor ispod sjedala,
- ☞ umetnite ladicu u vodilice,
- ☞ podignite stopice i umetnite ladicu ispod stopica,
- ☞ na kraju hoda, uglavite je pritiskom.

STRAŽNJI NASLON ZA RUKE

Taj element pruža komfor putnicima na stražnjim sjedalima.



- ☞ Spuštanjem naslona za ruke putnici na stražnjim mjestima mogu se udobnije smjestiti.

Naslon za ruke omogućuje i pristup otvoru za prijevoz skija.

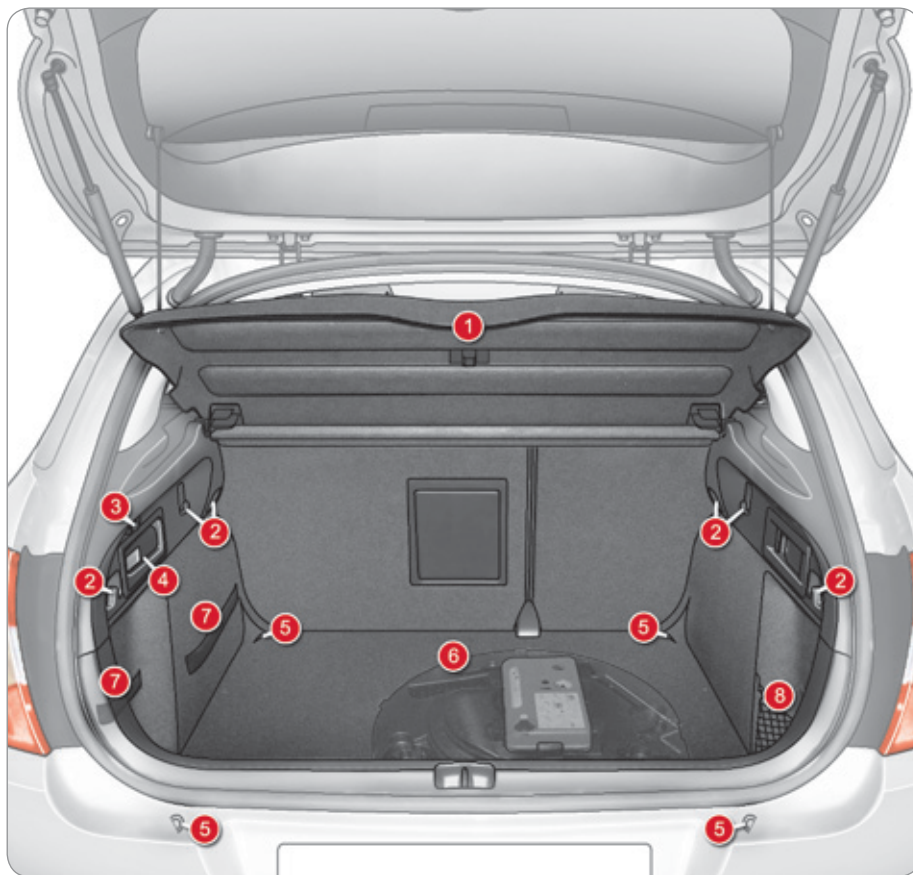
OTVOR ZA SKIJE

Taj otvor omogućuje prijevoz dugih predmeta.



Otvaranje

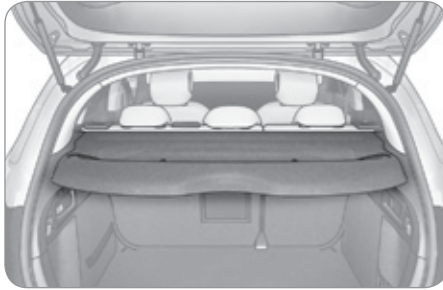
- ☞ Spustite stražnji naslon za ruke.
- ☞ Povucite ručicu poklopca prema dolje.
- ☞ Spustite poklopac.
- ☞ Utovarite predmete kroz unutrašnjost prtljažnika.



OPREMA U PRTLJAŽNIKU

1. **Stražnja polica**
(vidi opis na sljedećoj stranici)
2. **Kukice**
(vidi opis na sljedećoj stranici)
3. **Utičnica 12 V**
(vidi opis na sljedećoj stranici)
4. **Prijenosna svjetiljka**
(vidi opis na sljedećim stranicama)
5. **Prsteni za učvršćenje prtljage**
6. **Sanduk za stvari**
(vidi opis na sljedećim stranicama)
7. **Remeni za pridržavanje**
8. **Mreža za stvari**

Stražnja polica



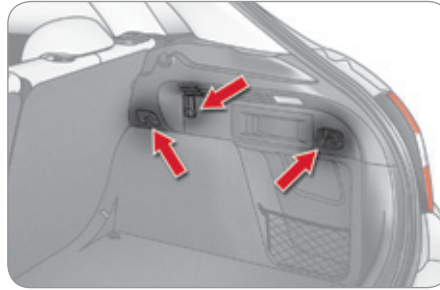
Vađenje police:

- ☞ otkvačite obje uzice,
- ☞ policu malo podignite i izvadite je.

Polica se može spremati:

- uspravno iza prednjih sjedala,
- plošno na dnu prtljažnika.

Kukice



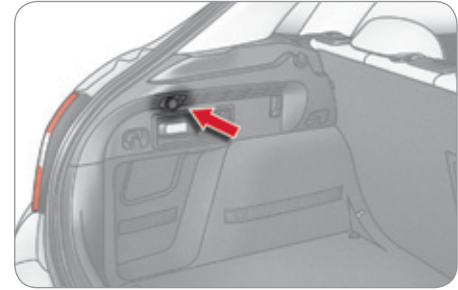
Na kukice možete objesiti vrećice s namirnicama.

Pristup kutiji za stvari



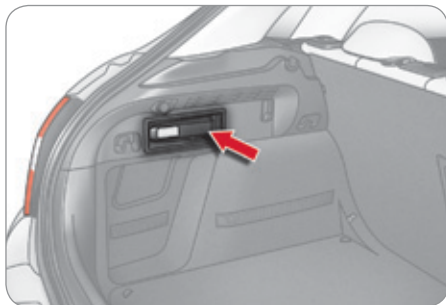
Postoji i dodatna kukica ispod stražnje police na koju se može zakvačiti uzica podnice prtljažnika, radi lakšeg pristupa priručnom alatu i rezervnom kotaču ili priboru za privremeni popravak gume...

Utičnica 12 V



- ☞ Za priključivanje nekog uređaja koji radi na 12 V (najveće snage 120 W), skinite kapicu i spojite odgovarajući adapter.
- ☞ Okrenite ključ u položaj kontakta.

Prijenosna svjetiljka



6

Na stijenci prtljažnika nalazi se rasvjetno tijelo koje služi kao svjetlo u prtljažniku i kao džepna svjetiljka.

Za funkciju rasvjete prtljažnika pogledajte poglavlje "Vidljivost - Svjetlo u prtljažniku".

Način rada

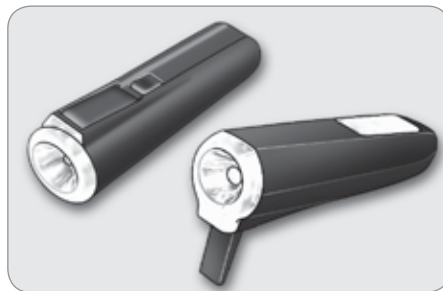
Ova svjetiljka radi na punjive baterije tipa NiMH.

Kao prijenosna svjetiljka može raditi oko 45 minuta, a puni se u vožnji, ako je postavljena u ležište.



Prilikom stavljanja baterije, pazite na polove.

Punjive baterije ne smijete zaminjeniti običnim baterijama.



Korištenje

- ☞ Izvadite je iz ležišta povlačenjem prema gore.
- ☞ Za paljenje i gašenje pritisnite preki-dač na poledini.
- ☞ Na poledini je i nosač koji se može otklo-piti tako da se svjetiljka može postaviti u uspravan položaj gdje vam je potrebna, na primjer, prilikom zamjene kotača.

Vraćanje u ležište

- ☞ Vratite svjetiljku u njeno ležište po-čevši s donjim dijelom.

Ako je prethodno niste ugasili, uga-sit će se automatski, ako je dobro utaknuta.



Ako nije dobro utaknuta, neće se puniti niti će se upaliti pri otvara-nju poklopca prtljažnika.

Kutija za stvari

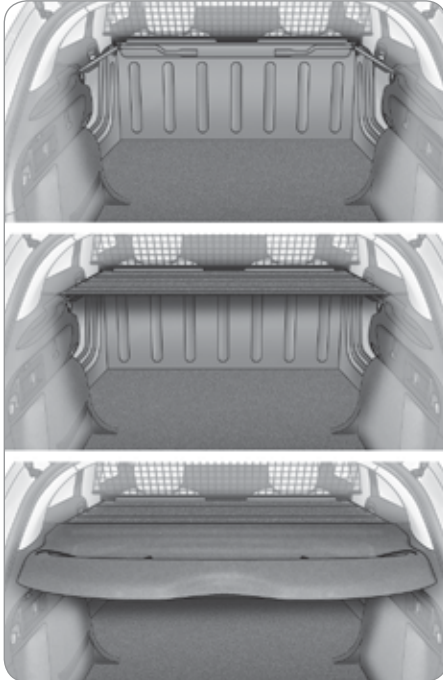


- ☞ Za pristup toj kutiji, podignite podnicu prtljažnika.

Kutija sadrži pretince za spremanje kompleta rezervnih žarulja, kompleta prve pomoći, dva sigurnosna trokuta...

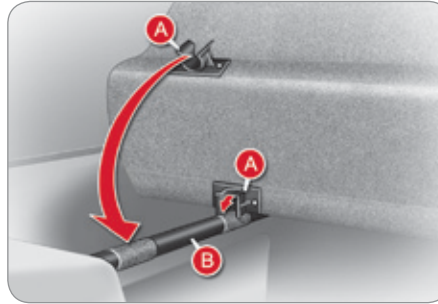
U njoj je smješten i priručni alat, pribor za privremeni popravak gume...

PREKRIVAČ PRTLJAGE (IZVEDBA "ENTREPRISE")



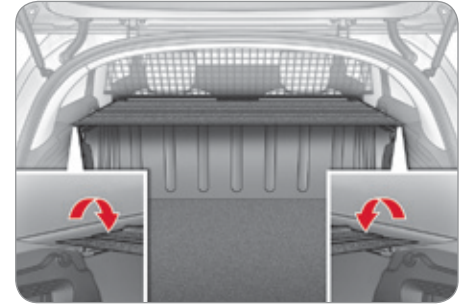
Uz stražnju policu, prekrivač prtljage skriva unutrašnjost vozila.

Postavljanje



☞ Odmotajte prekrivač prtljage i umetnite pričvršćenja **A** u armaturu **B**.

Spremanje



☞ Namotajte prekrivač prtljage do stražnjih sjedala.

6

Vađenje

- ☞ Otkvačite sva pričvršćenja.
- ☞ Podignite prekrivač prtljage na obje strane.



Ne postavljajte tvrde ili teške predmete na prekrivač prtljage. Oni mogu postati opasni projektili u slučaju naglog kočenja ili sudara.

OPĆI PODACI O DJEČJIM SJEDALICAMA

Iako je CITROËN prilikom projektiranja vozila stalno vodio računa o sigurnosti vaše djece, ona ovisi i o vama.

Kako bi vaše dijete bilo što bolje zaštićeno, pridržavajte se sljedećih pravila:

- prema europskim propisima **djeca mlađa od 12 godina ili niža od jednog i pol metra smiju se prevoziti samo u homologiranim dječjima sjedalicama koje su prilagođene njihovoj težini** i koje se postavljaju na sjedala opremljena sigurnosnim pojasom ili priključcima ISOFIX*,
- **statistički, najsigurnija mjesta za prijevoz djece su stražnja sjedala,**
- **dijete težine do 9 kg obavezno se mora prevoziti leđima u smjeru vožnje, kako na prednjem tako i na stražnjim mjestima u vozilu.**



CITROËN vam preporučuje da djecu prevozite na stražnjim sjedalima vozila:

- djecu mlađu od 3 godine **leđima u smjeru vožnje,**
- djecu stariju od 3 godine **licem u smjeru vožnje.**

* Svaka zemlja ima svoje propise o prijevozu djece. Provjerite važeće propise u vašoj zemlji.

POSTAVLJANJE DJEČJE SJEDALICE NA PREDNJE SJEDALO*

Leđima u smjeru vožnje



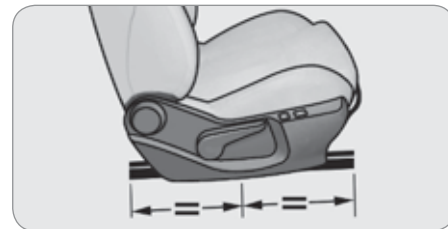
Ako dječju sjedalicu postavite na **sjedalo suvozača** leđima u smjeru vožnje, namjestite sjedalo u srednji uzdužni položaj, podignite ga u najviši položaj i uspravite naslon.

Prednji zračni jastuk suvozača obavezno mora biti isključen. U protivnom, **dijete bi pri napuhavanju jastuka moglo zadobiti teške, čak i smrtne ozljede.**

Licem u smjeru vožnje



Ako dječju sjedalicu postavite na **sjedalo suvozača** licem u smjeru vožnje, namjestite sjedalo u srednji uzdužni položaj, podignite ga u najviši položaj, uspravite naslon i ostavite uključen prednji zračni jastuk suvozača.



Sjedalo suvozača u najvišem i u srednjem uzdužnom položaju.



Provjerite da je sigurnosni pojas dobro napet.

Ako dječja sjedalica ima nogu, provjerite da je ona stabilno oslonjena o podnicu. Po potrebi, podesite sjedalo suvozača.

* Prije postavljanja dječje sjedalice na to mjesto, upoznajte se s važećim propisima u vašoj zemlji.

ISKLUČIVANJE PREDNJEG ZRAČNOG JASTUKA SUVOZAČA

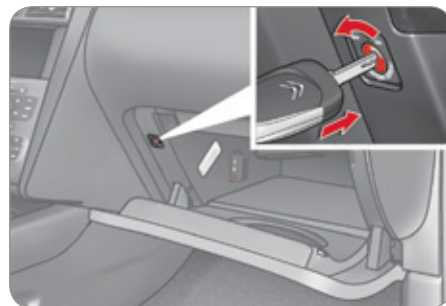
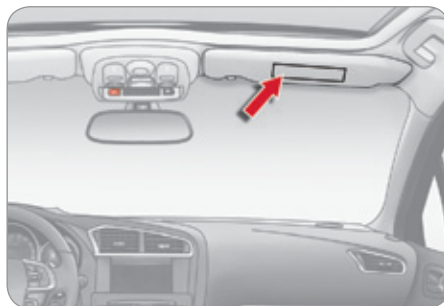


Nikada ne postavljajte dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo ako je prednji zračni jastuk uključen. To bi moglo imati za posljedicu smrt ili teške ozljede djeteta.

Na obje strane zaslona za sunce na strani suvozača nalazi se naljepnica s upozorenjem na tu opasnost. U skladu s važećim propisima, na sljedećim tablicama daje se to upozorenje na svim potrebnim jezicima.



Isključen zračni jastuk suvozača (OFF)



Više podataka o isključivanju prednjeg zračnog jastuka suvozača možete naći u točki "Zračni jastuci".

AR	لا يجب أبداً تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avane-mine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeami-nen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OŽLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYOS SÉRÜLÉSET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

SIGURNOST DJECE

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalixx tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNEMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNABLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KEŞİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

DJEČJA SJEDALICA NA STRAŽNJEM MJESTU

"Leđima u smjeru vožnje"



Kad je dječja sjedalica postavljena leđima u smjeru vožnje na **stražnje sjedalo**, primaknite prednje sjedalo i uspravite naslon tako da dječja sjedalice ne dodiruju prednje sjedalo.

"Licem u smjeru vožnje"



Kad je dječja sjedalica postavljena licem u smjeru vožnje na **stražnje sjedalo**, primaknite prednje sjedalo i uspravite naslon tako da noge djeteta ne dodiruju prednje sjedalo.

Stražnje središnje sjedalo

Dječja sjedalica s nogom nikada se ne smije postavljati na **stražnje središnje sjedalo**.



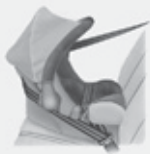
Provjerite da je sigurnosni pojas dobro napet.

Ako dječja sjedalica ima nogu, provjerite da je ona stabilno oslonjena o podnicu. Po potrebi, namjestite prednje sjedalo.

DJEČJE SJEDALICE KOJE PREPORUČUJE CITROËN

CITROËN vam nudi liniju dječjih sjedalica koje se pričvršćuju **sigurnosnim pojasom s tri hvatišta**.

Grupa 0+: od rođenja do 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Postavlja se leđima u smjeru vožnje.

Grupe 2 i 3: od 15 do 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

Od 22 kg (oko 6 godina)
upotrebljava se samo povišenje.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Može se pričvrstiti na priključke ISOFIX u vozilu.
Dijete mora biti vezano sigurnosnim pojasom.

MOGUĆNOSTI POSTAVLJANJA DJEČJIH SJEDALICA KOJE SE PRIČVRŠĆUJU SIGURNOSNIM POJASOM

U skladu s europskim propisima, u ovoj tablici prikazane su mogućnosti postavljanja dječjih sjedalica koje se pričvršćuju sigurnosnim pojasom i koje su homologirane kao univerzalne (a), razvrstanih po težini djeteta i po mjestima u vozilu.

Mjesto		Težina djeteta / približna dob			
		Do 13 kg (grupe 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 godine	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 godine	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 godina	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 godina
Sjedalo suvozača (c)					
- fiksno		U(R1)	U(R1)	U(R1)	U(R1)
- podesivo po visini		U(R2)	U(R2)	U(R2)	U(R2)
Stražnja bočna sjedala (d)		U	U	U	U
Stražnje središnje sjedalo (d)		X	X	X	X

- (a) Univerzalna dječja sjedalica: dječja sjedalica koja se može postaviti u svako vozilo opremljeno sigurnosnim pojaskama.
- (b) Grupa 0: od rođenja do 10 kg. Nosiljke i krevetići za auto ne mogu se postaviti na sjedalo suvozača.
- (c) Prije postavljanja dječje sjedalice na to mjesto, provjerite važeće propise u vašoj zemlji.
- (d) Pri postavljanju dječje sjedalice na stražnje mjesto, leđima ili licem u smjeru vožnje, primaknite prednje sjedalo i uspravite naslon kako bi ostalo dovoljno mjesta za dječju sjedalicu i za noge djeteta.

U : mjesto prikladno za postavljanje dječje sjedalice homologirane kao univerzalne, koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom, leđima i/ili licem u smjeru vožnje.

U(R1) : isto kao **U**, s tim da naslon sjedala u vozilu mora biti nagnut do kraja prema naprijed.

U(R2) : isto kao **U**, s tim da sjedalo u vozilu mora biti u najvišem položaju.

X : mjesto nije prikladno za postavljanje dječje sjedalice za navedenu grupu težine.

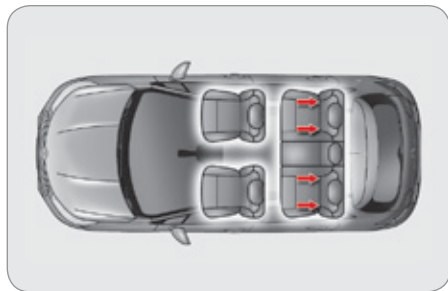


Skinite i spremite naslon za glavu prije postavljanja dječje sjedalice s naslonom na neko mjesto. Nakon vađenja dječje sjedalice postavite naslon za glavu.

PRIKLJUČCI "ISOFIX"

Vaše je vozilo homologirano prema **najnovijim propisima** ISOFIX.

Sjedala u vozilu opremljena su propisanim priključcima ISOFIX.

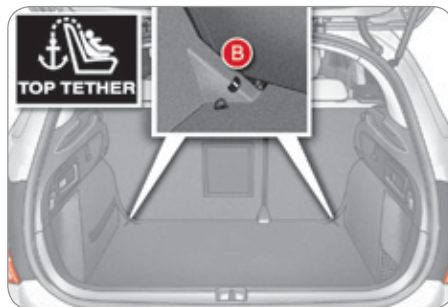


Riječ je o tri prstena po sjedalu:

- dva prstena **A**, smještena između naslona i sjedišta, označena oznakom,



- jedan prsten **B**, smješten iza sjedala, označen oznakom, koji se naziva **TOP TETHER**, za pričvršćivanje gornjeg remena.



Sustav pričvršćenja ISOFIX omogućuje pouzdano, čvrsto i brzo postavljanje dječje sjedalice na sjedalo vozila.

Dječje sjedalice ISOFIX imaju dvije bravice koje se ugovlaju u prstene **A**. Neke dječje sjedalice imaju i **gornji remen** koji se spaja na prsten **B**.

Za pričvršćivanje dječje sjedalice na **TOP TETHER**:

- skinite i spremite naslon za glavu prije postavljanja dječje sjedalice (vratite ga na mjesto nakon vađenja dječje sjedalice),
- podignite poklopac od tapisona i izvadite prsten TOP TETHER,
- provucite remen dječje sjedalice iza naslona sjedala, između otvora za šipke naslona za glavu,
- zakvačite kukicu na gornjem remenu za prsten **B**,
- napnite gornji remen.



Prilikom postavljanja dječje sjedalice ISOFIX na stražnje lijevo mjesto na klupi, prije pričvršćivanja sjedalice potrebno je odmaknuti stražnji središnji sigurnosni pojas prema sredini vozila, kako se ne bi ometao rad pojasa.

7



U pogrešno postavljenoj sjedalici djeteta je ugroženo u slučaju nesreće.

Strogo se pridržavajte pravila ugradnje navedena u uputama za postavljanje dječje sjedalice.

Mogućnosti postavljanja dječjih sjedalice ISOFIX u vaše vozilo prikazane su u preglednoj tablici.

DJEČJE SJEDALICE ISOFIX KOJE PREPORUČUJE CITROËN, HOMOLOGIRANE ZA VAŠE VOZILO

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(klasa veličine B1)

Grupa 1: od 9 do 18 kg



Postavlja se samo licem u smjeru vožnje.

Pričvršćuje se na prstene A, i na prsten B, koji se naziva TOP TETHER, pomoću gornjeg remena.

Tri položaja nagiba sjedalice: sjedeći, poluležeći i ležeći.

Ta sjedalica može se postavljati i na sjedala bez priključaka ISOFIX. U tom slučaju, obavezno se mora pričvrstiti na sjedalo sigurnosnim pojasom s tri hvatišta.

7

Baby P2C Midi i njegova baza ISOFIX

(klase veličine: D, C, A, B, B1)

Grupa 1: od 9 do 18 kg



Postavlja se leđima u smjeru vožnje, na bazu ISOFIX, koja se pričvršćuje na prstene A.

Baza ima nogu čija visina se može podešavati, oslonjenu o podnicu vozila.

Ova dječja sjedalica može se postavljati i licem u smjeru vožnje.

Ova dječja sjedalica **ne može** se pričvrstiti sigurnosnim pojasom.

Preporučuje se postavljanje dječje sjedalice leđima u smjeru vožnje do 3 godine.



Pridržavajte se uputa za ugradnju dječje sjedalice u priručniku proizvođača sjedalice.

PREGLED MOGUĆNOSTI POSTAVLJANJA DJEČJIH SJEDALICA ISOFIX

U skladu s europskim propisima, u ovoj tablici prikazane su mogućnosti postavljanja dječjih sjedala ISOFIX na sjedala opremljena priključcima ISOFIX.

Na univerzalnim i poluuniverzalnim dječjim sjedalima ISOFIX, klasa veličine ISOFIX, određena jednim slovom od **A** do **G**, naznačena je na dječjoj sjedalici pored logotipa ISOFIX.

	Težina djeteta/približna dob									
	Do 10 kg (grupa 0) Do oko 6 mjeseci		Do 10 kg (grupa 0) Do 13 kg (grupa 0+) Do oko 1 godine			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do oko 3 godine				
Tip dječje sjedalice ISOFIX	nosiljka*		leđa u smjeru vožnje			leđa u smjeru vožnje		lice u smjeru vožnje		
Klasa veličine ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Univerzalne i poluuniverzalne dječje sjedalice ISOFIX koje se mogu postavljati na stražnja bočna sjedala	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF : mjesto prikladno za postavljanje univerzalne dječje sjedalice ISOFIX licem u smjeru vožnje, koja se pričvršćuje gornjim remenom.

IL-SU : mjesto prikladno za postavljanje poluuniverzalne dječje sjedalice ISOFIX:

- "leđima u smjeru vožnje" s gornjim remenom ili s nogom,
- "licem u smjeru vožnje" s nogom,
- nosiljka s gornjim remenom ili s nogom.

Za pričvršćenje gornjeg remena, pogledajte točku "Priključci ISOFIX".

* Nosiljke i krevetići za auto ne mogu se postavljati na sjedalo suvozača.

** Nosiljka ISOFIX, pričvršćena na donje prstene ISOFIX, zauzima sva mjesta na stražnjoj klupi.



Prije postavljanja dječje sjedalice s naslonom na neko mjesto, skinite naslon za glavu. Nakon vađenja dječje sjedalice, postavite naslon za glavu.



SAVJETI ZA DJEČJE SJEDALICE

U pogrešno postavljenoj dječjoj sjedalici dijete je u slučaju sudara ugroženo.

Provjerite da se sigurnosni pojas ili kopča pojasa ne nalazi ispod dječje sjedalice, jer bi to moglo loše utjecati na njezinu stabilnost.

Sigurnosne pojase i remenčiće dječje sjedalice morate uvijek zakopčati. Oni moraju biti što tješnje priljubljeni uz tijelo djeteta, čak i na kratkim udaljenostima.

Ako dječju sjedalicu učvršćujete sigurnosnim pojasom vozila, provjerite da je pojas dobro napet i da dječju sjedalicu drži čvrsto priljubljen uz sjedalo vozila. Po potrebi, ako se sjedalo suvozača može podešavati, pomaknite ga prema naprijed.

Na stražnjim mjestima, uvijek ostavite dovoljno prostora između prednjeg sjedala i:

- dječje sjedalice okrenute leđima u smjeru vožnje,
- nogu djeteta u dječjoj sjedalici okrenutoj licem u smjeru vožnje.

Po potrebi, primaknite prednje sjedalo i uspravite njegov naslon.

Ako je dječja sjedalicu okrenuta licem u smjeru vožnje, njezin naslon mora biti što bliže naslonu sjedala, po mogućnosti u kontaktu s naslonom.

Prije postavljanja dječje sjedalice potrebno je skinuti naslon za glavu na tom sjedalu.

Provjerite da je naslon za glavu dobro spremljen ili učvršćen kako pri naglom kočenju ne bi postao opasan projektil. Nakon vađenja dječje sjedalice ponovo ga postavite.

Djeca na sjedalu suvozača

U svakoj zemlji postoje posebni propisi za prijevoz djece na sjedalu suvozača. Raspitajte se o važećem zakonu u vašoj zemlji.

Ako na sjedalo suvozača postavljate dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje, isključite zračni jastuk suvozača.

Inače bi dijete pri napuhavanju jastuka moglo zadobiti teške, čak smrtno ozljede.

Postavljanje povišenja

Grudni dio sigurnosnog pojasa treba prelaziti preko ramena djeteta, ne dodirujući vrat.

Trbušni dio sigurnosnog pojasa treba prelaziti preko bedara.

CITROËN vam preporučuje da nabavite povišenje s naslonom koji ima vodilicu pojasa u visini ramena.

Vodite računa o sigurnosti djece u vozilu:

- djecu u vozilu ne ostavljajte samu bez nadzora,
- dijete ili životinju ne ostavljajte u vozilu koje stoji na suncu uz zatvorene prozore,
- ključeve ne ostavljajte u vozilu na dohvatu djece.

Za sprečavanje slučajnog otvaranja stražnjih vrata i stakala, uključite sigurnosnu bravu za djecu.

Pazite da stražnja stakla ne budu otvorena više od trećine hoda.

Manju djecu zaštitite od sunca zavjesama na stražnjim bočnim staklima.

MEHANIČKA SIGURNOSNA BRAVA ZA DJECU

Mehanička brava onemogućuje otvaranje stražnjih vrata unutrašnjom kvačkom.

Brave crvene boje smještene su na bokovima stražnjih vrata. Označene su sličicom ugraviranom na karoseriji.

Zaključavanje



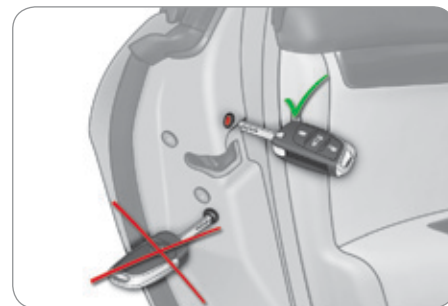
☞ Kontakt ključem do kraja okrenite **crvenu** bravu:

- udesno na stražnjim lijevim vratima,
- ulijevo na stražnjim desnim vratima.

Otključavanje

☞ Kontakt ključem do kraja okrenite **crvenu** bravu:

- udesno na stražnjim lijevim vratima,
- ulijevo na stražnjim desnim vratima.



Potrebno je razlikovati sigurnosnu bravu za djecu crvene boje od brave za pomoćno zaključavanje crne boje.

POKAZIVAČI SMJERA



- ☞ Lijevo: gurnite sklopku svjetala prema dolje, preko točke otpora.
- ☞ Desno: gurnite sklopku svjetala prema gore, preko točke otpora.

8



Ako pokazivač smjera ostane uključen dulje od dvadeset sekunda, njegovi zvučni signali postaju sve glasniji kad je brzina vozila veća od 60 km/h.

Tri paljenja

- ☞ Pritisnite sklopku svjetala prema gore ili prema dolje, bez prelaska preko točke otpora; pokazivači smjera triput će se upaliti.

ČETIRI ŽMIGAVCA

Sustav vizualnog upozorenja paljenjem pokazivača smjera, kojim se ostali sudionici u prometu upozoravaju na kvar, vuču ili nesreću.



- ☞ Četiri žmigavca uključuju se pritiskom na prekidač.

Četiri žmigavca mogu se uključiti i uz prekinut kontakt.

Automatsko paljenje četiri žmigavca

Pri naglom kočenju, ovisno o brzini usporavanja, automatski se pale četiri žmigavca.

Oni se i gase automatski, pri prvom ubrzanju.

- ☞ Možete ih i sami isključiti, pritiskom na prekidač.

ZVUČNA SIGNALIZACIJA

Sustav zvučnog upozoravanja ostalih sudionika u prometu na neposrednu opasnost.



- ☞ Pritisnite središnji dio obruča upravljača s integriranim sklopkama.



Zvučnu signalizaciju koristite umjereno i samo u slučajevima propisanim u zakonu o sigurnosti prometa na cestama u zemlji u kojoj se nalazite.

SUSTAVI POMOĆI PRI KOČENJU

Skup dopunskih sustava koji vam pomažu u sigurnom i optimalnom kočenju u situacijama koje zahtijevaju naglo kočenje:

- sustav sprečavanja blokiranja kotača (ABS),
- elektronički razdjelnik sile kočenja (REF),
- pomoć pri naglom kočenju (AFU).

Sustav sprečavanja blokiranja kotača i elektronički razdjelnik kočenja

To su međusobno povezani sustavi koji povećavaju stabilnost i upravljivost pri likom kočenja, posebno na oštećenom ili skliskom kolniku.

Aktiviranje

Sustav sprečavanja blokiranja kotača djeluje automatski, svaki puta kad postoji opasnost od njihovog blokiranja.

Normalan rad sustava ABS može se osjetiti po laganom podrhtavanju papučice kočnice.



U slučaju naglog kočenja, papučicu kočnice snažno pritisnite i ne smanjujte pritisak.

Neispravnost u radu



Paljenje ove žaruljice, uz zvučni signal i poruku na ekranu, upozorava na neispravnost sustava sprečavanja blokiranja kotača koja može imati za posljedicu gubitak kontrole nad vozilom pri kočenju.



Paljenje ove žaruljice, uz paljenje žaruljica **STOP** i **ABS**, zvučni signal i poruku na ekranu, upozorava na neispravnost elektroničkog razdjelnika kočenja koja može imati za posljedicu gubitak kontrole nad vozilom pri kočenju.

Obavezno zaustavite vozilo, u najboljim uvjetima sigurnosti.

U oba slučaja, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



U slučaju zamjene kotača (guma i naplataka), pazite da novi kotači zadovoljavaju specifikacije proizvođača vozila.

Pomoć pri naglom kočenju

Sustav omogućuje brže postizanje optimalnog tlaka u kočnicama pri naglom kočenju, čime se skraćuje zaustavni put.

Uključivanje

Sustav se uključuje ovisno o brzini pritisakanja papučice kočnice.

Otpor papučice se smanjuje, pa je kočenje učinkovitije.



U slučaju naglog kočenja, papučicu kočnice snažno pritisnite i ne smanjujte pritisak.

SUSTAVI ODRŽAVANJA PUTANJE

Sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) i dinamičko održavanje stabilnosti (CDS)

Sustav sprečavanja proklizavanja kotača optimizira voznost kako ne bi došlo do proklizavanja kotača, djelovanjem na kočnice pogonskih kotača i na motor.

Sustav dinamičkog održavanja stabilnosti djeluje na kočnicu jednog ili više kotača, kao i na motor, kako bi vozilo zadržalo željenu putanju, u granicama fizikalnih zakona.

Inteligentni sustav kontrole trakcije ("Snow motion")

Ovisno o izvedbi, vaše vozilo opremljeno je sustavom koji mu pomaže u održavanju voznosti na snijegu: **inteligentni sustav kontrole trakcije**.

Ta funkcija otkriva situacije slabog prijanjanja koje bi moglo otežati pokretanje i napredovanje vozila na dubokom svježem snijegu ili na ugaženom snijegu.

U takvim situacijama, **inteligentni sustav kontrole trakcije** regulira proklizavanje prednjih kotača kako bi se optimizirala voznost i praćenje putanje vozila.



Za vožnju na cestama u uvjetima slabog prijanjanja svakako se preporučuju zimske gume.

Aktiviranje

Ovi sustavi automatski postaju aktivni pri svakom pokretanju vozila.

Oni djeluju u slučaju problema s prijanjanjem kotača ili s održavanjem putanje.



Njihovo djelovanje dojavljuje se bljeskanjem ove žaruljice na ploči s instrumentima.

Isključivanje

U posebno teškim uvjetima (dubok snijeg, blato...), možda će biti potrebno privremeno isključiti ove sustave kako bi kotači mogli slobodno proklizavati i kako bi se vozilo moglo pokrenuti.



☞ Pritisnite ovu tipku pored obruča upravljača.

Upaljena žaruljica na tipki pokazuju da su ovi sustavi isključeni.

Preporučuje se da ih što prije ponovo uključite.

Ponovno uključivanje

Ovi sustavi automatski se ponovo uključuju, nakon svakog uključivanja kontakta ili pri brzini većoj od 50 km/h.

☞ Oni se mogu uključiti i ručno, ponovnim pritiskom na ovu tipku.

Neispravnost u radu



Paljenje ove žaruljice na ploči s instrumentima i ove žaruljice na tipki, zvučni signal i poruka na ekranu upozoravaju na neispravnost tih sustava.

Dajte ih provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Sustavi održavanja putanje osiguravaju veću sigurnost u normalnoj vožnji, što nikako ne znači da vozač smije riskantnije ili prebrzo voziti.

Rad ovih sustava ovisi o poštivanju preporuka proizvođača vezanih uz:

- kotače (gume i naplatke),
- sastavne dijelove kočnica,
- elektroničke komponente,
- postupke ugradnje dijelova i zahvata.

Nakon sudara, dajte provjeriti ove sustave u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

POZIV U POMOĆ ILI POZIV ZA POMOĆ NA CESTI



Ta funkcija omogućuje upućivanje poziva u pomoć ili poziva za pomoć na cesti službama hitne pomoći ili posebnom centru CITROËN.

Za više detalja o korištenju te mogućnosti, pogledajte točku "Audio i telematika".

SIGURNOSNI POJASI

Prednji sigurnosni pojasi

Prednji sigurnosni pojasi imaju pirotehničke zatezače i graničnike djelovanja sila.

Taj sustav povećava sigurnost putnika na prednjim sjedalima prilikom frontalnih i bočnih sudara. Pirotehnički zatezači, ovisno o jačini udarca, trenutačno zatežu pojase i priljubljuju ih uz tijela putnika.

Pojasi s pirotehničkim zatezačima su aktivni uz uključen kontakt.

Graničnik djelovanja sila ublažava pritisak pojasa na grudni koš putnika, čime se povećava njegova zaštita.

Podešavanje visine



- ☞ Za spuštanje hvatišta stisnite nosač **A** i klizanjem ga pomaknite prema dolje.
- ☞ Za podizanje hvatišta klizanjem pomaknite nosač **A** prema gore.

Ekran žaruljica nezakopčanih / otkopčanih pojasa



1. Žaruljica nezakopčanog / otkopčanog pojasa vozača.
2. Žaruljica nezakopčanog / otkopčanog pojasa suvozača.

Ako pojas nije zakopčan ili ako je otkopčan, na ekranu žaruljica pojasa i prednjeg zračnog jastuka suvozača, žaruljica **1** odnosno **2** svijetli crvenom bojom, uz zvučni signal i poruku na ekranu.

8

Zakopčavanje

- ☞ Povucite pojas i umetnite jezičac u kopču.
- ☞ Povlačenjem pojasa provjerite da je dobro zakopčan.

Otkopčavanje

- ☞ Pritisnite crvenu tipku na kopči.
- ☞ Pridržavajte pojas dok se namotava u kalem.

Žaruljica nezakopčanog / otkopčanog pojasa na ploči s instrumentima



Nakon uključivanja kontakta, na ploči s instrumentima pali se ova žaruljica ako sigurnosni pojas vozača i/ili suvozača nije zakopčan.

Iznad oko 20 km/h ona bljeska dvije minute, uz sve glasnjiji zvučni signal. Nakon te dvije minute, žaruljica ostaje stalno upaljena tako dugo dok vozač i/ili suvozač ne zakopča svoj pojas.

Stražnji sigurnosni pojasi

Svako stražnje sjedalo opremljeno je sigurnosnim pojasom s tri hvatišta, a pojasi na bočnim sjedalima imaju grafičke djelovanja sila.



Zakopčavanje

- ☞ Povucite pojas i umetnite jezičac u kopču.
- ☞ Povlačenjem pojasa provjerite da je dobro zakopčan.

Otkopčavanje

- ☞ Pritisnite crvenu tipku na kopči.
- ☞ Pridržavajte pojas dok se namotava u kalem.
- ☞ Na bočnim sjedalima, podignite kličač do vrha naslona kako jezičac ne bi lupao uz bočnu oblogu.

Žaruljica otkopčanog pojasa na ploči s instrumentima



Nakon uključivanja kontakta, ova žaruljica pali se na ploči s instrumentima u slučaju otkopčavanja jednog ili više pojasa na stražnjim sjedalima.

Iznad oko 20 km/h ona bljeska dvije minute, uz sve glasnjiji zvučni signal. Nakon te dvije minute, žaruljica ostaje stalno upaljena tako dugo dok putnik ili putnici na stražnjim mjestima ne zakopčaju pojase.

Ekran žaruljica otkopčanih pojasa



3. Žaruljica stražnjeg desnog pojasa.
4. Žaruljica stražnjeg središnjeg pojasa.
5. Žaruljica stražnjeg lijevog pojasa.

Nakon uključivanja kontakta, uz pokrenut motor ili u vožnji brzinom manjom od oko 20 km/h, žaruljice **3**, **4** i **5** svijetle crvenom bojom oko 30 sekunda, ako sigurnosni pojas nije zakopčan.

Iznad oko 20 km/h, odgovarajuće žaruljice **3**, **4** ili **5** svijetle crvenom bojom, uz zvučni signal i poruku na ekranu, ako putnik na stražnjem sjedalu otkopča svoj pojas.



Prije polaska, vozač mora provjeriti jesu li svi putnici pravilno zakopčali svoje sigurnosne pojase.

Bez obzira na kojem mjestu u vozilu sjedite, uvijek zakopčajte sigurnosni pojas, čak i na kratkim udaljenostima.

Pazite da pojas ne zakopčate u pogrešnu kopču, jer on u tom slučaju neće moći potpuno ispuniti svoju funkciju.

Sigurnosni pojasi imaju kaleme koji omogućuju automatsko prilagođavanje duljine pojasa vašoj tjelesnoj građi. Kad se ne koristi, pojas je namotan u kalem.

Prije i nakon zakopčavanja pojasa provjerite da je ispravno namotan.

Donji dio pojasa treba biti postavljen što niže preko trbuha.

Gornji dio pojasa treba prelaziti preko ramena.

Kalemi imaju kočnicu koja pojas automatski blokira u slučaju sudara, naglog kočenja ili prevrtanja vozila. Pojas se oslobađa čvrstim povlačenjem i otpuštanjem, kako bi se malo namotao.

Za djelotvornu zaštitu putnika:

- sigurnosni pojas mora biti što tješnje priljubljen uz tijelo,
- povucite remen ispred sebe pravilnim pokretom, pazeći da se ne uvrće,
- jednim pojasom smije biti vezana samo jedna osoba,
- na pojasima ne smije biti tragova porezotina ili prekinutih niti,
- ne smiju se prerađivati ili prepravljati, kako se ne bi narušila njihova djelotvornost.

S obzirom na važeće propise o sigurnosti, za svaki zahvat na sigurnosnim pojasima obratite se nekoj stručnoj radionici koja posjeduje potrebna znanja i odgovarajuću opremu, što vam osigurava mreža CITROËN.

Pojase dajte redovito provjeravati u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici, naročito ako na njima postoje tragovi oštećenja.

Sigurnosne pojase čistite sapunicom ili sredstvom za čišćenje tkanine koje možete nabaviti u mreži CITROËN.

Pri preklapanju ili pomicanju stražnjih sjedala ili klupe, provjerite da su pojasi pravilno namješteni i namotani.

Preporuke za prijevoz djece

Djecu mlađu od 12 godina ili nižu od jednog i pol metra smjestite u odgovarajuću dječju sjedalicu.

Nikada ne koristite jedan pojas za vezanje više osoba.

Nikada ne držite dijete u krilu.

Za više podataka pogledajte točku "Dječje sjedalice".

U slučaju sudara

Ovisno o vrsti i jačini sudara, pirotehnički zatezači mogu se uključiti prije i neovisno o napuhavanju zračnih jastuka. Pri aktiviranju zatezača dolazi do blagog ispuštanja bezopasnog plina i čuje se prasak, koje izaziva okidanje pirotehničkog uloška ugrađenog u sustav.

U svim slučajevima pali se žaruljica zračnih jastuka.

Nakon sudara, sustav sigurnosnih pojasa dajte provjeriti i eventualno zamijeniti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

ZRAČNI JASTUCI

Taj sustav pridonosi većoj sigurnosti putnicima (osim putniku na stražnjem središnjem mjestu) u slučaju snažnog sudara. Zračni jastuci upotpunjuju djelovanje sigurnosnih pojasa s graničnicima djelovanja sila (osim za putnika na stražnjem središnjem mjestu).

Elektronički detektori registriraju i analiziraju frontalne i bočne udarce u području vozila koje nadgledaju:

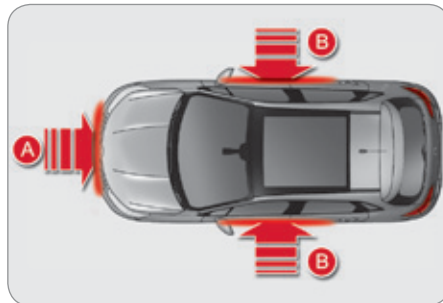
- u slučaju snažnog udarca zračni jastuci trenutačno se napuhuju i pridonose boljoj zaštiti putnika (osim putnika na stražnjem središnjem mjestu); odmah nakon udarca zračni jastuci brzo se ispuhuju da ne zaklanjaju pogled i da ne ometaju izlazak putnika iz vozila,
- u slučaju slabijeg sudara, udarca u stražnji kraj vozila i u nekim uvjetima prevrtanja vozila, zračni jastuci možda se neće napuhati, jer je djelovanje sigurnosnih pojasa dovoljno za zaštitu u takvim situacijama.



Zračni jastuci ne mogu djelovati uz prekinut kontakt.

Zračni jastuci mogu se napuhati samo jedanput. U slučaju novog udarca (u istoj ili nekoj drugoj prometnoj nesreći), zračni jastuci neće se ponovo napuhati.

Područja otkrivanja udarca



A. Područje frontalnog udarca.

B. Područje bočnog udarca.



Pri aktiviranju zračnih jastuka dolazi do blagog ispuštanja plina i čuje se prasak aktiviranja pirotehničkog punjenja ugrađenog u sustav.

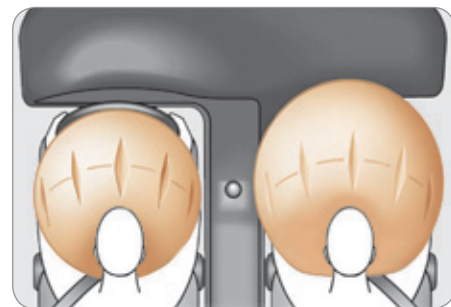
Plin je neškodljiv, ali može zasmetati osjetljivim osobama.

Prasak detonacije prilikom okidanja jednog ili više zračnih jastuka može izazvati lagane i kratkotrajne slušne smetnje.

Prednji zračni jastuci

U slučaju snažnog frontalnog sudara, taj sustav štiti glavu i grudni koš vozača i suvozača.

Vozačev jastuk je ugrađen u sredinu obruča upravljača, a suvozačev u armaturnu ploču iznad pretinca za rukuvice.



Aktiviranje

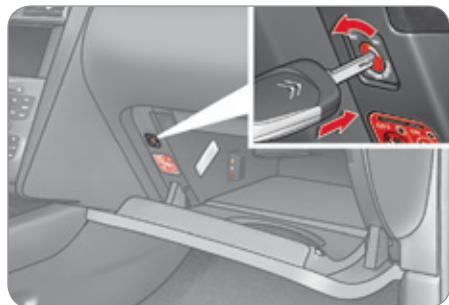
Prednji zračni jastuci napuhuju se, osim zračnog jastuka suvozača ako je isključen, u slučaju snažnog frontalnog sudara koji zahvaća cjelinu ili dio područja izravnog sraza **A**, po uzdužnoj osi vozila na horizontalnoj ravni, u smjeru od prednjeg prema stražnjem dijelu vozila.

Prednji zračni jastuci napuhuju se između grudi i glave vozača i obruča upravljača, odnosno između grudi i glave suvozača i armaturne ploče, ublažavajući njihovo polijetanje prema naprijed.

Isključivanje

Isključiti se može samo prednji zračni jastuk suvozača:

- ☞ umetnite ključ u prekidač za isključivanje zračnog jastuka suvozača,
- ☞ okrenite ga u položaj **"OFF"**,
- ☞ izvadite ključ iz tog položaja.



8



Nakon uključivanja kontakta, tako dugo dok je zračni jastuk isključen, upaljena je ova žaruljica na ploči s instrumentima i/ili na ekranu žaruljica sigurnosnih pojasa i prednjeg zračnog jastuka suvozača, ovisno o izvedbi vozila.



Radi sigurnosti djeteta, obavezno isključite zračni jastuk suvozača ako na to mjesto postavljate dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje.

Inače bi dijete pri napuhavanju jastuka moglo zadobiti teške, čak smrtno ozljede.

Ponovno uključivanje

Čim izvadite dječju sjedalicu, okrenite prekidač u položaj **"ON"** radi ponovnog uključivanja zračnog jastuka, kako bi u slučaju sudara zaštitio suvozača.



Ako je zračni jastuk suvozača uključen, nakon uključivanja kontakta, na ekranu žaruljica pojasa i prednjeg zračnog jastuka suvozača, ova žaruljica pali se na oko jednu minutu.

Neispravnost u radu



Ako se na ploči s instrumentima upali ova žaruljica, obavezno se obratite mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi provjere sustava, kako se ne bi dogodilo da se zračni jastuci ne aktiviraju u slučaju snažnog sudara.

Bočni zračni jastuci

U slučaju snažnog bočnog sudara oni štite vozača i suvozača, smanjujući opasnosti od ozljeda tijela između kuka i ramena.

Bočni zračni jastuci su ugrađeni u armaturu naslona sjedala, na strani vrata.

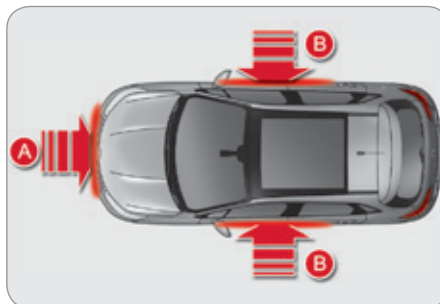


Aktiviranje

Napuhuju se na samo jednoj strani vozila u slučaju snažnog bočnog sudara koji zahvaća cjelinu ili dio područja bočnog sraza **B**, okomito na uzdužnu os vozila na horizontalnoj ravni, u smjeru od vanjskog prema unutrašnjem dijelu vozila.

Bočni zračni jastuk napuhuje se između kuka i ramena putnika na prednjem sjedalu i ploče vrata.

Područje otkrivanja udarca



- A. Područje frontalnog udarca.
- B. Područje bočnog udarca.

Zračne zavjese

Taj sustav pridonosi boljoj zaštiti vozača i putnika (osim putnika na stražnjem središnjem mjestu), u slučaju snažnog bočnog udarca, smanjujući opasnosti od ozljeda glave sa strane.

Zračne zavjese su ugrađene u stupove i u gornji dio kabine.

Aktiviranje

Zavjesa se aktivira istovremeno s odgovarajućim bočnim zračnim jastukom u slučaju snažnog bočnog udarca koji zahvaća cjelinu ili dio područja bočnog sraza **B**, okomito na uzdužnu os vozila na horizontalnoj ravni, u smjeru od vanjskog prema unutrašnjem dijelu vozila.

Napuhuje se između putnika na prednjem ili stražnjem sjedalu i stakla.



Za potpunu učinkovitost zračnih jastuka, pridržavajte se sljedećih pravila sigurnosti:

Zauzmite normalan i uspravan položaj na sjedalu.

Uvijek pravilno namjestite i zakopčajte sigurnosni pojas.

Ništa se ne smije nalaziti u prostoru između putnika i zračnog jastuka (dijete, životinja, neki predmet...), što bi moglo ometati napuhavanje jastuka ili ozlijediti putnike.

Nakon sudara ili nakon krađe vozila, sustav zračnih jastuka dajte provjeriti.

Svaki zahvat na sustavu zračnih jastuka mora se obaviti isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Čak i uz poštivanje svih navedenih mjera opreza, ne može se isključiti mogućnost ozljeda ili blagih opekлина glave, grudi ili ruku do kojih bi moglo doći pri napuhavanju zračnih jastuka. Zračni jastuk napuhuje se gotovo trenutačno (u nekoliko milisekunda) i isto tako brzo se ispuhuje, uz ispuštanje vrućih plinova kroz tome namijenjene otvore.

Prednji zračni jastuci

Ne vozite držeći ruke na krakovima ili na središnjem dijelu upravljača.

Suvozač ne smije stavljati noge na armaturnu ploču.

Ne pušite, jer pri napuhavanju zračnih jastuka može doći do opekлина ili do ozljeda cigaretom ili lulom.

Upravljač nikada ne skidajte, ne bušite i ne izlažite jakim udarcima.

Nemojte ništa pričvrstiti niti zalijepiti na obruč upravljača niti na armaturnu ploču, jer bi to moglo uzrokovati ozljede prilikom napuhavanja zračnih jastuka.

Bočni zračni jastuci

Na sjedala se smiju postavljati samo homologirane navlake koje omogućuju napuhavanje bočnih zračnih jastuka. U mreži CITROËN možete se upoznati s ponudom navlaka prilagođenih vašem vozilu.

Vidi točku "Dodatna oprema".

Na naslone sjedala nemojte ništa pričvršćivati ili lijepiti (odjeću...), jer bi to moglo uzrokovati ozljede grudnog koša ili ruku u trenutku napuhavanja bočnog zračnog jastuka.

Nemojte se nepotrebno naginjati prema vratima.

Zračne zavjese

Ništa ne pričvršćujte i ne lijepite na strop, jer bi to moglo uzrokovati ozljede glave u trenutku napuhavanja zračne zavjese.

Ako je vaše vozilo njima opremljeno, ne skidajte rukohvate na stropu, jer su njihovim vijcima pričvršćene i zračne zavjese.

NEKOLIKO SAVJETA ZA VOŽNJU

Uvijek se pridržavajte zakona o sigurnosti prometa na cestama i budite oprezniji u svim uvjetima prometa.

Pazite na promet i držite ruke na obručima upravljača kako biste spremno reagirali u svakom trenutku i u svakoj situaciji.

Na dužem putovanju svakako se preporučuje da se odmorite svaka dva sata.

U slučaju nevremena, vozite mekano, kočite na vrijeme i povećajte sigurnosni razmak.

Vožnja na poplavljenom kolniku

Nikako se ne preporučuje da vozite na poplavljenom kolniku, jer bi to moglo uzrokovati teža oštećenja motora, mjenjača i električnih sustava vozila.

Ako baš morate prijeći preko poplavljenog mjesta:



- provjerite da dubina vode nije veća od 15 cm, vodeći računa i o valovima koje bi mogla stvoriti druga vozila,
- isključite funkciju Stop & Start,
- vozite što sporije, pazeći da se motor sam ne ugasi. Nikako ne vozite brže od 10 km/h,
- ne zaustavljajte vozilo i ne gasite motor.

Nakon izlaska iz poplavljenog mjesta, čim to dopuste uvjeti sigurnosti, lagano više puta zakočite kako bi se osušili diskovi i pločice kočnica.

Ako imate nekih sumnji u stanje vozila, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Važno!



Nikad ne vozite s pritegnutom ručnom kočnicom - opasnost od pregrijavanja i oštećenja sustava kočnica!

Nemojte parkirati i ne ostavljajte motor da radi na mjestima na kojima bi zapaljive tvari i materijali (suha trava, suho lišće...) mogli doći u kontakt s vrućim ispušnim sustavom - opasnost od požara!



Nikada ne ostavljajte vozilo bez nadzora kad je motor pokrenut. Ako morate izaći iz vozila, pritegnite ručnu kočnicu i postavite ručicu mjenjača u neutralan položaj ili u položaj **N** ili **P**, ovisno o vrsti mjenjača.

POKRETANJE - GAŠENJE MOTORA

Zaštita od krađe

Elektroničko kodirano pokretanje

U ključu se nalazi elektronički čip s posebnim kodom. Nakon uključivanja kontakta, taj kod mora biti prepoznat kako bi se odobrilo pokretanje motora.

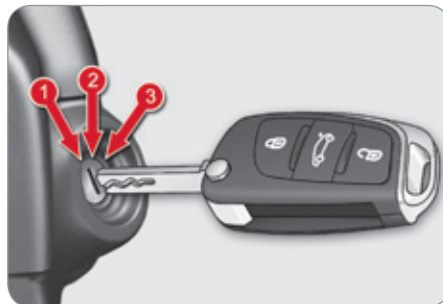
Sustav kodiranog pokretanja blokira sustav kontrole motora nekoliko trenutaka nakon prekida kontakta i tako onemogućuje pokretanje motora u slučaju provala.

SERVICE

U slučaju neispravnosti, pali se ova žaruljica, oglašava se zvučni signal i prikazuje se poruka na ekranu.

U tom slučaju, vozilo se ne može pokrenuti; obratite se što prije mreži CITROËN.

Kontakt brava



Kontakt brava ima 3 položaja:

- položaj **1 (Stop)**: umetanje i vađenje ključa, zaključan stup upravljača,
- položaj **2 (Kontakt)**: otključan stup upravljača, uključen kontakt, predgrijanje dizel goriva, rad motora,
- položaj **3 (Elektropokretač)**.

Položaj kontakta

U tom položaju može se koristiti električna oprema vozila ili se može puniti neki prijenosni uređaj.

Kad se napunjenost akumulatora smanji na prag rezerve, sustav prelazi u štedljiv način rada: napajanje se automatski prekida kako se akumulator ne bi ispraznio.



Nemojte zakvačiti za ključ neki teži predmet, koji bi ga povlačio prema dolje u osi brave, jer bi to moglo uzrokovati neispravan rad.



Dobro čuvajte (ne u vozilu) naljepnicu priloženu ključevima koje ste dobili s vozilom.

Pokretanje motora

Uz pritegnutu ručnu kočnicu i u neutralnom položaju mjenjača ili u položaju **N** ili **P**:

- ☞ do kraja pritisnite papučicu spojke (uz ručni mjenjač),
ili
- ☞ do kraja pritisnite papučicu kočnice (uz upravljani mjenjač ili automatski mjenjač),
- ☞ umetnite ključ u kontakt bravu,
- ☞ otključajte stup upravljača istovremenim okretanjem obruča upravljača i ključa,



U nekim slučajevima morat ćete snažno okretati obruč upravljača (na primjer, ako su kotači okrenuti).

- ☞ Uz benzinski motor, uključite elektropokretač okretanjem ključa u položaj **3** do pokretanja motora, bez ubrzavanja. Otpustite ključ odmah nakon pokretanja motora.



Uz dizel motor, okrenite ključ u položaj **2** (kontakt) radi uključivanja sustava predgrijanja goriva.



Pričekajte da se ugasi ova žaruljica na ploči s instrumentima i uključite elektropokretač okretanjem ključa u položaj **3** do pokretanja motora, bez ubrzavanja. Otpustite ključ odmah nakon pokretanja motora.



Po hladnom vremenu, žaruljica je duže upaljena. Kad je motor zagrijan, žaruljica se ne pali.



Ako se motor ne pokrene odmah, prekinite kontakt. Pričekajte nekoliko trenutaka prije ponovnog pokretanja motora. Ako se motor ne pokrene nakon nekoliko pokušaja, nemojte nastaviti: postoji opasnost od oštećenja elektropokretača i motora. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



Pri umjerenoj temperaturi, ne zagrijavajte motor na mjestu, nego odmah krenite i vozite na umjerenom broju okretaja.



Nemojte nikada ostaviti motor da radi u zatvorenoj prostoriji, bez dovoljnog prozračivanja: motori s unutrašnjim izgaranjem ispuštaju otrovne ispušne plinove, poput ugljikovog monoksida (opasnost od trovanja ili smrti).

U vrlo hladnim uvjetima (ako je temperatura ispod -23°C), za osiguravanje ispravnog rada i dugotrajnosti mehaničkih dijelova vozila, motora i mjenjača, motor mora raditi 4 minute prije pokretanja vozila.

Gašenje motora

- ☞ Zakočite vozilo.
- ☞ Dok motor radi u praznom hodu, okrenite ključ u položaj **1**.
- ☞ Izvadite ključ iz kontakt brave.
- ☞ Za zaključavanje stupa upravljača, okrećite obruč upravljača dok se ne blokira.



Radi lakšeg otključavanja stupa upravljača, preporučuje se da kotači budu usmjereni u osi vozila prije gašenja motora.

- ☞ Provjerite da je ručna kočnica dobro pritegnuta, naročito ako je vozilo na nagibu.



Više podataka možete naći u točki "Praktične informacije", u dijelu "Štedljiv način rada".

Štedljiv način rada

Nakon gašenja motora (položaj **1-Stop**), možete i dalje koristiti neke funkcije, poput audio sustava i telematike, brisača, kratkih svjetala, stropnih svjetala, ..., u ukupnom trajanju od najviše trideset minuta.



Neizvađen ključ iz kontakt brave

Nakon otvaranja vrata vozača, ako je ključ ostao u kontakt bravi u položaju **1 (Stop)**, na to će vas upozoriti poruka upozorenja i zvučni signal.

Ako ključ ostane u kontakt bravi u položaju **2 (kontakt)**, kontakt se automatski prekida nakon jednog sata.

Za ponovno uključivanje kontakta, okrenite ključ u položaj **1 (Stop)**, zatim ponovo u položaj **2 (kontakt)**.

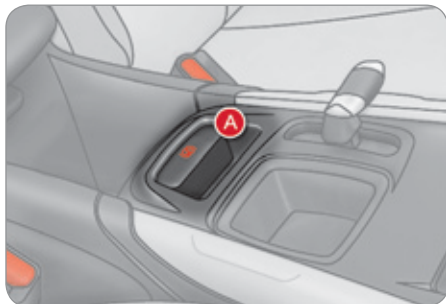


Nikada ne prekidajte kontakt prije potpunog zaustavljanja vozila. Nakon gašenja motora, isključuju se i funkcije servo uređaja kočnica i upravljača. Postoji opasnost od gubitka nadzora nad vozilom.



Kad izlazite iz vozila, uzmite kontakt ključ i zaključajte vozilo.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA



Električna parkirna kočnica može raditi na dva načina:

- **Automatsko pritezanje/otpuštanje**
Parkirna kočnica automatski se priteže nakon gašenja motora i automatski se otpušta pri pokretanju vozila (automatske funkcije normalno su uključene).
- **Ručno pritezanje/otpuštanje**
Parkirna kočnica može se ručno pritezati i otpuštati, povlačenjem sklopke **A**.



Ako je na ploči s instrumentima upaljena ova žaruljica, automatski način rada je isključen.

Programiranje načina rada

Ovisno o zemlji u kojoj je vozilo prodano, automatsko pritezanje nakon gašenja motora i automatsko otpuštanje pri pokretanju vozila mogu se isključiti.



Automatski rad uključuje se i isključuje u izborniku za konfiguraciju vozila; pogledajte poglavlje u kojem su opisani parametri opreme u vašem vozilu.

Ako je automatski rad isključen, parkirna kočnica priteže se i otpušta ručno. Pri otvaranju vrata vozača, zvučni signal i poruka na ekranu upozoravaju ako parkirna kočnica nije pritegnuta.



Ne preporučuje se pritezanje parkirne kočnice po vrlo hladnom vremenu, kad se vani smrzava i u slučaju vuče (drugog vozila, prikolice...). Tada isključite automatske funkcije ili ručno otpustite parkirnu kočnicu.



Ništa ne stavljajte (kutiju cigareta, telefon, ...) između ručice mjenjača i sklopke električne parkirne kočnice.

Ručno pritezanje

Nakon zaustavljanja vozila, kad motor radi ili je ugašen, parkirna kočnica priteže se **povlačenjem** sklopke **A**.

Pritezanje parkirne kočnice potvrđuje se:



- paljenjem žaruljice kočnice i žaruljice **P** na sklopki **A**,



- porukom "Parking break on" (pritegnuta parkirna kočnica).

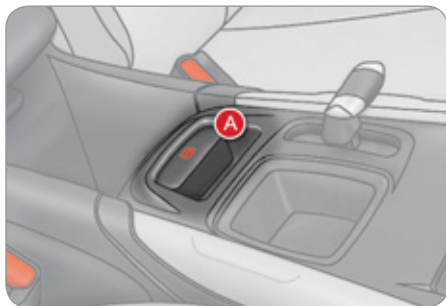
Nakon otvaranja vrata vozača, ako motor radi i ako parkirna kočnica nije pritegnuta, na to će vas upozoriti zvučni signal i poruka.



Prije izlaska iz vozila provjerite da je žaruljica parkirne kočnice stalno upaljena na ploči s instrumentima.

Ručno otpuštanje

Uz uključen kontakt ili nakon pokretanja motora, za otpuštanje parkirne kočnice **pritisnite papučicu kočnice ili gasa, povucite i otpustite sklopku A.**



Potpuno otpuštanje parkirne kočnice potvrđuje se:



- gašenjem žaruljice kočnice i žaruljice **P** na sklopki **A**,



- porukom "Parking break off" (otpuštena ručna kočnica).



Ako sklopku **A** povučete bez pritiska na papučicu kočnice, parkirna kočnica neće se otpustiti, a na ploči s instrumentima upalit će se žaruljica.

Maksimalno pritezanje

U slučaju potrebe, može se izvršiti **maksimalno pritezanje** parkirne kočnice. Za maksimalno pritezanje potrebno je **duže povlačenje** sklopke **A** do prikaza poruke "Parking break applied fully" (maksimalno pritegnuta ručna kočnica) i zvučnog signala.

Maksimalno pritezanje je neophodno:

- ako je na vozilo priključena kampućica ili prikolica, uz uključene automatske funkcije, ako ručno pritežete kočnicu,
- ako se nagib podloge na kojoj je vozilo parkirano može mijenjati (na primjer, prilikom prijevoza brodom, kamionom, u slučaju vuče).

U slučaju vuče, ako je vozilo jače natovareno ili ako ga parkirate na strmom nagibu, maksimalno pritegnite parkirnu kočnicu, kotače okrenite prema pločniku i uključite neki stupanj prijenosa.

Nakon maksimalnog pritezanja, vrijeme otpuštanja parkirne kočnice traje duže.

Automatsko pritezanje gašenjem motora

Kad je vozilo zaustavljeno, parkirna kočnica **automatski se priteže nakon gašenja motora.**

Pritezanje parkirne kočnice potvrđuje se:



- paljenjem žaruljice kočnice i žaruljice **P** na sklopki **A**,



- porukom "Parking break on" (pritegnuta parkirna kočnica).



Prije izlaska iz vozila, provjerite da je žaruljica parkirne kočnice stalno upaljena na ploči s instrumentima.

Ne ostavljajte dijete samo u vozilu ako je kontakt uključen, jer bi ono moglo otpustiti parkirnu kočnicu.



U slučaju vuče, ako je vozilo jače natovareno ili ako ga parkirate na strmom nagibu, kotače okrenite prema pločniku i uključite neki stupanj prijenosa.

Automatsko otpuštanje

Parkirna kočnica **otpušta se automatski i postupno pri pokretanju vozila:**

- Uz **ručni mjenjač**: do kraja pritisnite papučicu spojke, uključite prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju natrag, pritisnite papučicu gasa i otpustite papučicu spojke.
- Uz **upravljani mjenjač**: ručicu mjenjača stavite u položaj **A**, **M** ili **R** i pritisnite papučicu gasa.

Potpuno otpuštanje parkirne kočnice potvrđuje se:



- gašenjem žaruljice kočnice i žaruljice **P** na sklopki **A**,



- porukom "Parking break off" (otpuštena parkirna kočnica).



Kad je vozilo zaustavljeno, a motor radi, papučicu gasa ne pritišćite bez potrebe, jer bi se parkirna kočnica mogla otpustiti.

Kočenje vozila uz pokrenut motor

Kad motor radi, a vozilo miruje, ono se mora zakočiti **ručnim** pritezanjem parkirne kočnice, **povlačenjem** sklopke **A**.

Pritezanje parkirne kočnice potvrđuje se:



- paljenjem žaruljice kočnice i žaruljice **P** na sklopki **A**,



- porukom "Parking break on" (pritegnuta parkirna kočnica).

Nakon otvaranja vrata vozača, ako motor radi i ako parkirna kočnica nije pritegnuta, na to će vas upozoriti zvučni signal i poruka.



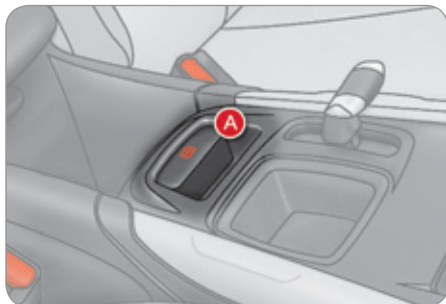
Prije izlaska iz vozila provjerite da je žaruljica parkirne kočnice stalno upaljena na ploči s instrumentima.

Posebne situacije

U nekim situacijama (pokretanje motora, ...), parkirna kočnica može sama podešavati silu kočenja. To je normalan način rada.

Za pomicanje vozila za nekoliko centimetara, bez pokretanja motora, uključite kontakt i pritisnite papučicu kočnice. Otpustite parkirnu kočnicu **povlačenjem i otpuštanjem** sklopke **A**. Potpuno otpuštanje parkirne kočnice potvrđuje se gašenjem žaruljice na sklopki **A**, žaruljice kočnice na ploči s instrumentima i porukom na ekranu "Parking break off" (otpuštena parkirna kočnica).

Pomoćno kočenje



Ako se zbog neke neispravnosti vozilo ne može zakočiti papučicom kočnice ili u nekoj izvanrednoj situaciji (na primjer, ako vozaču pozli, a u vozilu se nalazi i suvozač...), vozilo se može zaustaviti povlačenjem sklopke **A**.

Sustav dinamičkog održavanja stabilnosti osigurava stabilnost vozila pri ovom pomoćnom kočenju.

Ako je pomoćno kočenje neispravno, prikazuje se poruka "Parking break faulty".



U slučaju neispravnosti u sustavu dinamičkog održavanja stabilnosti, na koju upozorava paljenje ove žaruljice, stabilnost prilikom kočenja više nije zajamčena.

U tom slučaju, za stabilnost se mora pobrinuti vozač, uzastopnim povlačenjem i otpuštanjem sklopke **A**.



Pomoćno kočenje smije se koristiti samo u iznimnim situacijama.

Neispravnosti u radu

Ako se upali žaruljica neispravnosti električne parkirne kočnice i jedna ili više žaruljica prikazanih u ovim tablicama, postavite vozilo na sigurno mjesto (na ravnu površinu, uz uključen stupanj prijenosa) i obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Situacija	Posljedice
Prikaz poruke "Parking break faulty" i paljenje žaruljica:   	- Automatske funkcije su isključene. - Pomoć pri pokretanju na kosini nije dostupna. - Električna parkirna kočnica može se koristiti samo ručno.
Prikaz poruke "Parking break faulty" i paljenje žaruljica:  	- Električna parkirna kočnica može se otpustiti ručno samo uz pritisak na papučicu gasa i otpuštanjem sklopke. - Pomoć pri pokretanju na kosini nije dostupna. - Automatske funkcije i ručno pritezanje ostaju dostupni.
Prikaz poruke "Parking break faulty" i paljenje žaruljica:   	- Automatske funkcije su isključene. - Pomoć pri pokretanju na kosini nije dostupna.

Situacija	Posljedice
i eventualno  bljeskanje	Za pritezanje električne parkirne kočnice: ☞ zakočite vozilo i prekinite kontakt, ☞ povlačite sklopku najmanje 5 sekunda odnosno do kraja pritezanja, ☞ uključite kontakt i provjerite paljenje žaruljica električne parkirne kočnice. Pritezanje je sporije nego u normalnom radu. Za otpuštanje električne parkirne kočnice: ☞ uključite kontakt, ☞ povucite sklopku na oko 3 sekunde i otpustite je. Ako žaruljica kočnice bljeska ili ako se žaruljice ne upale nakon uključivanja kontakta, ovi postupci ne djeluju. Ostavite vozilo na ravnoj podlozi i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
Prikaz poruke "Parking break faulty" i paljenje žaruljica:  i eventualno  bljeskanje	- Na raspolaganju su samo automatsko pritezanje nakon gašenja motora i automatsko otpuštanje pritiskom na papučicu gasa. - Ručno pritezanje/otpuštanje električne parkirne kočnice i pomoćno kočenje nisu dostupni.
Neispravnost akumulatora: 	- Ako se upali žaruljica akumulatora potrebno je odmah zaustaviti vozilo, ovisno o uvjetima u prometu. Zaustavite i zakočite vozilo (po potrebi, postavite dva klina ispod kotača). - Pritegnite električnu parkirnu kočnicu prije gašenja motora.

RUČNA PARKIRNA KOČNICA



Pritezanje

- ☞ Zakočite vozilo povlačenjem ručice ručne kočnice do kraja.

Otpuštanje

- ☞ Malo povucite ručicu ručne kočnice, pritisnite tipku za oslobađanje i do kraja spustite ručicu.

(!) U vožnji, paljenje ove žaruljice i žaruljice **STOP**, uz zvučni signal i poruku na višenamjenskom ekranu, upozorava da je ručna kočnica ostala pritegnuta ili da nije potpuno otpuštena.



Pri parkiranju na nagibu, kotače usmjerite prema pločniku, pritegnite ručnu kočnicu, uključite neki stupanj prijenosa i prekinite kontakt.

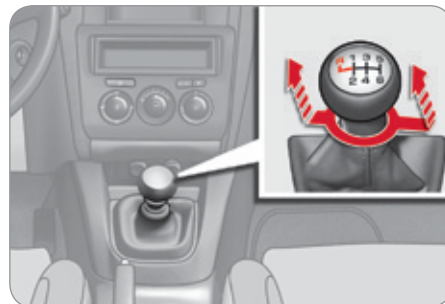
RUČNI MJENJAČ SA 6 BRZINA

Uključivanje 5. ili 6. stupnja prijenosa

- ☞ Za uključivanje 5. ili 6. stupnja prijenosa, pomaknite ručicu mjenjača do kraja udesno.

U slučaju nepoštivanja ove preporuke, mjenjač se može trajno oštetiti (opasnost od uključivanja 3. ili 4. stupnja prijenosa).

Uključivanje stupnja za vožnju natrag



- ☞ Podignite prsten ispod kugle i ručicu pomaknite ulijevo zatim prema naprijed.



Stupanj prijenosa za vožnju natrag smije se uključiti samo ako je vozilo zaustavljeno i ako motor radi u praznom hodu.



Radi sigurnosti i radi lakšeg pokretanja motora:

- ručicu mjenjača uvijek postavite u neutralan položaj,
- pritisnite papučicu spojke.



Na poplavljenoj cesti ili na riječnom prijelazu vozite korakom.

UPRAVLJANI MJENJAČ

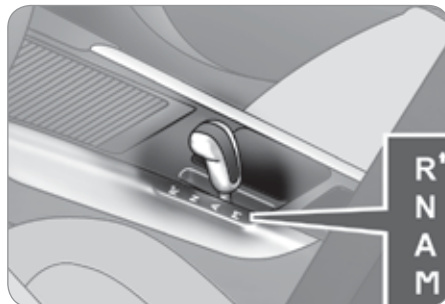
Upravljeni mjenjač sa šest brzina nudi mogućnost komfornog automatskog rada ili užitak u ručnom mijenjanju stupnjeva prijenosa.

Taj mjenjač može raditi na dva načina:

- **automatizirani**, u kojem mjenjač automatski upravlja promjenama stupnjeva prijenosa, bez intervencija vozača,
- **ručni**, u kojem vozač sekvencijalno mijenja stupnjeve prijenosa sklopka ispod obruča upravljača.

U automatiziranom načinu rada, vozač u svakom trenutku može promijeniti stupanj prijenosa.

Ručica mjenjača



R. Vožnja natrag.

- ☞ Uz pritisnutu papučicu kočnice, podignite i gurnite ručicu prema naprijed.

N. Neutralan položaj.

- ☞ Uz pritisnutu papučicu kočnice, uključite taj položaj prije pokretanja motora.

A. Automatizirani način rada.

- ☞ Ovaj položaj uključuje se pomicanjem ručice prema natrag.

M. Sekvencijalni način rada s ručnim mijenjanjem brzina.

- ☞ Ovaj način rada uključuje se pomicanjem ručice prema natrag. Stupnjevi prijenosa mijenjaju se sklopkama ispod obruča upravljača.

Sklopke ispod obruča upravljača



- + . Sklopka za uključivanje višeg stupnja prijenosa na desnoj strani upravljača.

- ☞ Povucite sklopku ispod obruča upravljača "+" za uključivanje višeg stupnja prijenosa.

- . Sklopka za uključivanje nižeg stupnja prijenosa na lijevoj strani upravljača.

- ☞ Povucite sklopku ispod obruča upravljača "-" za uključivanje nižeg stupnja prijenosa.



Sklopkama ispod obruča upravljača ne može se uključiti neutralan položaj, niti se može uključiti ili isključiti stupanj za vožnju natrag.

Prikazi na ploči s instrumentima



Položaji ručice mjenjača

N. Neutral (neutralan položaj)

R. Reverse (vožnja natrag)

1 2 3 4 5 6. Stupnjevi prijenosa u sekvencijalnom načinu

AUTO. Pali se nakon uključivanja automatiziranog načina rada. Gasi se nakon prelaska u sekvencijalni način.



Prilikom uključivanja stupnja za vožnju natrag, sustav emitira zvučni signal.

Pokretanje motora

- ☞ Uključite položaj **N**.
- ☞ Do kraja pritisnite papučicu kočnice.
- ☞ Pokrenite motor.



Na ekranu na ploči s instrumentima upaljena je žaruljica **N**.



Ako se motor ne pokrene:

- Ako **N** bljeska na ploči s instrumentima, postavite ručicu mjenjača u položaj **A**, zatim u položaj **N**.



- Ako se upali žaruljica "**pritisnute papučice kočnice**", uz zvučni signal i poruku, snažnije pritisnite papučicu kočnice.

- ☞ Uključite automatizirani način rada (položaj **A**), sekvencijalni način rada (položaj **M**) ili stupanj za vožnju natrag (položaj **R**).
- ☞ Otpustite parkirnu kočnicu, ako ona nije u automatskom načinu rada.
- ☞ Postupno otpustite papučicu kočnice.
- ☞ Ubrzajte.

Na ekranu na ploči s instrumentima upaljene su žaruljice **AUTO** i **1, 1** ili **R**.



Obavezno pritisnite papučicu kočnice za vrijeme pokretanja motora.

Automatizirani način rada

- ☞ Postavite ručicu u položaj **A**.



Na ekranu na ploči s instrumentima pali se žaruljica **AUTO** i broj uključenog stupnja prijenosa.

Mjenjač radi u automatiziranom načinu, bez intervencija vozača. Mjenjač stalno uključuje najprikladniji stupanj prijenosa ovisno o sljedećim parametrima:

- optimiziranje potrošnje,
- stil vožnje,
- profil ceste,
- opterećenost vozila.

Za brže ubrzavanje (na primjer, prilikom pretjecanja drugog vozila), snažno pritisnite papučicu gasa preko točke otpora na kraju hoda papučice.



U vožnji nikada ne smijete uključiti neutralan položaj **N**.

Privremeno ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa

U svakom trenutku možete privremeno ručno mijenjati stupnjeve prijenosa, sklopkom ispod obruča upravljača "+" ili "-": zahtjev za promjenu stupnja se uvažava ako to dopušta brzina vrtnje motora.

Ta funkcija omogućuje prijevremenu promjenu stupnja prijenosa u nekim situacijama, na primjer prilikom pretjecanja ili približavanja zavoju.

Nekoliko trenutaka nakon prestanka povlačenja sklopki, mjenjač se vraća u automatski način rada.

Ručni način rada

☞ Postavite ručicu u položaj **M**.



Na ekranu na ploči s instrumentima prikazuje se broj uključenog stupnja prijenosa.

Zahtjevi za promjenu stupnjeva uvažavaju se samo ako to dopušta brzina vrtnje motora.

Prilikom promjena stupnjeva prijenosa nije potrebno otpuštati papučicu gasa.

Prilikom kočenja ili usporavanja, mjenjač automatski uključuje niži stupanj prijenosa, kako bi se omogućilo dobro ponovno ubrzanje.

U slučaju snažnog ubrzanja, viši stupanj prijenosa uključit će se samo ako to vozač učini sklopkama ispod obruča upravljača.



Način rada mjenjača može se promijeniti u svakom trenutku, premještanjem ručice iz položaja **A** u **M** i obratno.



U vožnji nikada ne uključujte neutralan položaj **N**.

Vožnja natrag

Prije uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag, vozilo mora biti začeđeno pritiskom na papučicu kočnice.

☞ Postavite ručicu u položaj **R**.

Pri maloj brzini, ako pokušate uključiti stupanj prijenosa za vožnju natrag, žaruljica **N** će bljeskati, a mjenjač automatski prelazi u neutralan položaj. Za uključivanje stupnja prijenosa za vožnju natrag, vratite ručicu u položaj **N**, zatim je postavite u položaj **R**.

Zaustavljanje vozila

Prije gašenja motora uključite:

- položaj **N**, ako mjenjač želite ostaviti u neutralnom položaju, ili
- neki stupanj prijenosa; vozilo se u tom slučaju neće moći pomicati.

U oba slučaja, **obavezno** morate zaključiti vozilo **pritezanjem parkirne kočnice**, ako ona nije u automatskom načinu rada.



Ako vozilo želite zaključiti kad motor radi, ručicu mjenjača obavezno stavite u neutralan položaj, **N**.

Prije bilo kakvog zahvata u prostoru motora, provjerite da je ručica mjenjača u neutralnom položaju **N** i da je parkirna kočnica pritegnuta.

Prilikom parkiranja, vozilo obavezno zaključite pritezanjem parkirne kočnice, ako ona nije u automatskom načinu rada.

Neispravnost u radu

Uz uključen kontakt, bljeskanje žaruljice **AUTO**, uz zvučni signal i poruku na ekranu, upozorava na neispravnost mjenjača.

Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

AUTOMATSKI MJENJAČ

Taj mjenjač sa šest stupnjeva prijenosa nudi komforan potpuno automatski način rada, u kojem se mogu uključivati programi "sport" i "snijeg", ili ručno mijenjanje brzina.

Tako mjenjač može raditi na četiri načina:

- **automatski** način rada, u kojem sam mjenjač elektronički upravlja promjenama stupnjeva prijenosa,
- program **sport** za dinamičniju vožnju,
- program **snijeg** za vožnju u uvjetima slabijeg prrianjanja kotača,
- **ručni** način rada, u kojem vozač sekvencijalno mijenja stupnjeve prijenosa.

Upravljačka ploča mjenjača



1. Ručica mjenjača.
2. Tipka "S" (sport).
3. Tipka "*" (snijeg).

Ručica mjenjača



P. Parkiranje.

- Kad je vozilo parkirano, uz pritegnutu ili otpuštenu parkirnu kočnicu.
- Prilikom pokretanja motora.

R. Vožnja natrag.

- Za vožnju natrag, prilikom uključivanja vozilo mora mirovati, a motor mora raditi u praznom hodu.

N. Neutralan položaj.

- Kad je vozilo parkirano, uz pritegnutu parkirnu kočnicu.
- Prilikom pokretanja motora.

D. Automatski način rada mjenjača.

M + / -. Ručni način rada mjenjača uz sekvencijalno mijenjanje šest brzina.

☞ Gurnite prema naprijed za uključivanje višeg stupnja prijenosa.

ili

☞ Povucite prema natrag za uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

Prikazi na ploči s instrumentima



Kad pomicanjem ručice po rešetki uključite određeni položaj, na ploči s instrumentima pali se odgovarajuća žaruljica.

P. Parking (parkiranje).

R. Reverse (vožnja natrag).

N. Neutral (neutralan položaj).

D. Drive (automatski rad mjenjača).

S. Program **sport**.

*****. Program **snijeg**.

1 do 6. Uključen stupanj prijenosa u ručnom načinu rada mjenjača.

- Ručno izabran stupanj prijenosa nije valjan.

Pokretanje vozila

- ☞ Uz pritisnutu papučicu kočnice, uključite položaj **P** ili **N**.
- ☞ Pokrenite motor.

U protivnom, oglašava se zvučni signal, a na višenamjenskom ekranu prikazuje se poruka.

- ☞ Nakon pokretanja motora, pritisnite papučicu kočnice.
- ☞ Otpustite parkirnu kočnicu, ako ona nije u automatskom načinu rada.
- ☞ Uključite položaj **R**, **D** ili **M**.
- ☞ Postupno otpustite papučicu kočnice. Vozilo se odmah počinje kretati.



Ako u vožnji slučajno uključite položaj **N**, pričekajte da se motor uspori prije uključivanja položaja **D** kako biste mogli ubrzati.



Kad motor radi u praznom hodu, uz otpuštene kočnice, uključivanjem položaja **R**, **D** ili **M**, vozilo se počinje kretati čak i bez pritiska na papučicu gasa.

Zato djecu ne ostavljajte bez nadzora u vozilu s pokrenutim motorom.

Ako se neki zahvat održavanja mora obaviti uz pokrenut motor, pritegnite parkirnu kočnicu i uključite položaj **P**.

Ako pokušate premjestiti ručicu mjenjača iz položaja **P** bez pritiska na papučicu kočnice, prikazuje se poruka.

Automatski način rada

- ☞ Uključite položaj **D** u kojem mjenjač **automatski** mijenja šest stupnjeva prijenosa.

Mjenjač tada radi u samoprilagodljivom načinu, bez intervencija vozača. On stalno bira stupanj prijenosa koji najbolje odgovara stilu vožnje, profilu ceste i opterećenju vozila.

Ako želite postići maksimalno ubrzanje ne mijenjajući položaj ručice mjenjača, do kraja pritisnite papučicu gasa (kick down). Mjenjač će automatski uključiti niži stupanj prijenosa ili će zadržati postojeći, do najveće brzine vrtnje motora. Pri kočenju, mjenjač automatski uključuje niže stupnjeve prijenosa, radi učinkovitog kočenja motorom.

Ako naglo otpustite papučicu gasa, mjenjač iz sigurnosnih razloga neće uključiti viši stupanj prijenosa.



U vožnji nikada ne uključujte položaj **N**.

Nikada ne uključujte položaje **P** ili **R**, ako vozilo nije potpuno zaustavljeno.

Programi sport i snijeg

Ta dva programa upotpunjuju automatski način rada. Oni su predviđeni za posebne uvjete.

Program sport, "S"

- ☞ Nakon pokretanja motora, pritisnite tipku "S".

Mjenjač automatski daje prednost dinamičnijoj vožnji.



Na ploči s instrumentima upaljena je žaruljica **S**.

Program snijeg, "❄"

- ☞ Nakon pokretanja motora, pritisnite tipku "❄".

Mjenjač se prilagođava vožnji po sklijskoj cesti.

Taj program olakšava pokretanje i upravljanje u uvjetima slabijeg prijanjanja kotača uz podlogu.



Na ploči s instrumentima upaljena je žaruljica ❄.

Povratak na automatski rad

- ☞ U svakom trenutku možete ponovo pritisnuti istu tipku za izlazak iz uključenog programa i za povratak u samoprilagodljiv način rada.

Ručni način rada

- Uključite položaj **M** za **sekvencijalno** mijenjanje šest stupnjeva prijenosa.
- Ručicu gurnite prema znaku **+** za uključivanje višeg stupnja prijenosa.
- Ručicu povucite prema znaku **-** za uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

Pojedini stupnjevi prijenosa mogu se uključivati samo ako to dopuštaju uvjeti brzine vozila i brzine vrtnje motora. U protivnom, trenutačno se nameću zakonitosti automatskog načina rada.



Na ploči s instrumentima gasi se **D**, a redom se prikazuju brojevi uključenog stupnja prijenosa.

U slučaju premalog ili prevelikog broja okretaja motora, izabrani stupanj prijenosa bljeska nekoliko sekunda, zatim se prikazuje stvarno uključeni stupanj prijenosa.

Iz položaja **D** (automatski rad) u položaj **M** (ručno mijenjanje) možete prijeći u svakom trenutku.

Kad je vozilo zaustavljeno ili se kreće vrlo sporo mjenjač automatski uključuje brzinu **M1**.

Programi sport i snijeg ne mogu se uključiti u ručnom načinu rada.

Nevaljana vrijednost ručno uključenog stupnja prijenosa



Ovaj simbol se prikazuje ako stupanj prijenosa nije dobro uključen (ako ručica ostane u međupoložaju).

Zaustavljanje vozila

Prije gašenja motora postavite ručicu u položaj **P** ili **N**.

U oba slučaja vozilo zakočite vozilo pritezanjem parkirne kočnice, ako ona nije u automatskom načinu rada.



Ako ručica mjenjača nije u položaju **P**, na to će vas upozoriti zvučni signal i poruka na ekranu u trenutku otvaranja vrata vozača odnosno oko 45 sekunda nakon prekida kontakta.

- Ručicu stavite u položaj **P**; zvučni signal se prekida, a poruka se gasi.



Na poplavljenoj cesti ili na riječnom prijelazu vozite korakom.

Neispravnost u radu

SERVICE

Uz uključen kontakt, paljenje ove žaruljice, zvučni signal i poruka na višenamjenskom ekranu, upozoravaju na neispravnost mjenjača.

U tom slučaju, mjenjač prelazi u sigurnosni način rada i ostaje blokiran u trećem stupnju prijenosa. Tada se može osjetiti jak udarac pri prebacivanju iz **P** u **R** i iz **N** u **R**. Taj udarac nije opasan za mjenjač.

Ne vozite brže od 100 km/h, u granici lokalnih propisa.

Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Ista žaruljica može se upaliti i u slučaju otvaranja nekih vrata.



Postoji opasnost od oštećenja mjenjača:

- ako istovremeno pritisnete papučicu gasa i papučicu kočnice,
- u slučaju kvara akumulatora, ako na silu pokušate premjestiti ručicu iz položaja **P** u neki drugi položaj.



Radi manje potrošnje goriva prilikom duljeg stajanja uz pokrenut motor (zastoji...), postavite ručicu mjenjača u položaj **N** i pritegnite parkirnu kočnicu, ako ona nije u automatskom načinu rada.

POMOĆ PRI POKRETANJU NA KOSINI

Taj sustav održava vozilo zakočeno kratko vrijeme (oko 2 sekunde) prilikom pokretanja na kosini, što je dovoljno za premještanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa.

Ta funkcija je aktivna samo pod sljedećim uvjetima:

- vozilo potpuno zakočeno uz pritisnutu papučicu kočnice,
- ako su zadovoljeni određeni uvjeti nagiba,
- zatvorena vrata vozača.

Funkcija pomoći pri pokretanju na kosini ne može se isključiti.

Način rada



Na uzbrdici, dok vozilo miruje, ono ostaje zakočeno kratko vrijeme nakon otpuštanja papučice kočnice:

- ako je uključen prvi stupanj prijenosa ili ako je ručica mjenjača u neutralnom položaju (ručni mjenjač),
- ako je uključen položaj **A** ili **M** (upravljeni mjenjač),
- ako je uključen položaj **D** ili **M** (automatski mjenjač).

Na nizbrdici, dok vozilo miruje i uz uključen stupanj prijenosa za vožnju natrag, vozilo ostaje zakočeno kratko vrijeme nakon otpuštanja papučice kočnice.



Ne izlazite iz vozila u fazi privremenog kočenja prilikom pokretanja na kosini.

Ako morate izaći iz vozila dok motor radi, ručno pritegnite parkirnu kočnicu i provjerite jesu li stalno upaljene žaruljice parkirne kočnice na ploči s instrumentima.

Neispravnost u radu



SERVICE

U slučaju neispravnosti sustava pale se ove žaruljice. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi provjere sustava.

POKAZIVAČ PROMJENE STUPNJA PRIJENOSA*

Taj sustav omogućuje smanjivanje potrošnje goriva, davanjem preporuka za uključivanje najprikladnijeg stupnja prijenosa.

Način rada

Ovisno o uvjetima vožnje i o opremljenosti vašega vozila, sustav vam može preporučiti da preskočite jedan ili više stupnjeva prijenosa. Tu preporuku možete prihvatiti i preskočiti više stupnjeva.

Preporuke za uključivanje određenog stupnja ne treba smatrati obavezima. Naime, konfiguracija ceste, gustoća prometa i sigurnost uvijek su presudni faktori u izboru najprikladnijeg stupnja prijenosa. Prema tome, vozač odgovorno odlučuje o prihvaćanju ili neprihvatanju preporuka sustava.

Ta funkcija ne može se isključiti.

Uz upravljani mjenjač ili automatski mjenjač, taj sustav aktivan je samo u ručnom mijenjanju brzina.

Primjer:

- Uključen je treći stupanj prijenosa.



- Papučica gasa je pritisnuta.



- Sustav vam može preporučiti da uključite viši stupanj prijenosa.



Podatak se prikazuje u obliku strelice na ploči s instrumentima.

U vozilima s ručnim mjenjačem, uz strelicu se može prikazivati i broj preporučenog stupnja prijenosa.



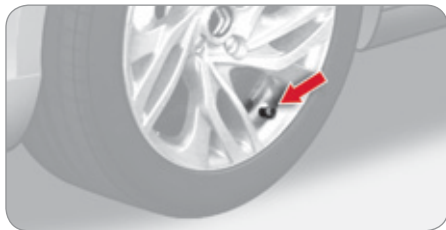
Sustav prilagođava preporuke za promjenu stupnja ovisno o uvjetima u vožnji (nagib, opterećenje, ...) i nalogima vozača (zahtjev za snagu, ubrzavanje, kočenje, ...).

Sustav nikada neće preporučiti:

- uključivanje prvog stupnja prijenosa,
- uključivanje stupnja prijenosa za vožnju natrag.

* Ovisno o motoru.

OTKRIVANJE PRENISKOG TLAKA U GUMAMA



Sustav tijekom vožnje automatski provjerava tlak u gumama.

Sustav stalno nadzire tlak u sve četiri gume, čim se vozilo počne kretati.

Davači tlaka nalaze se u ventilima svih guma (osim rezervnog kotača).

Sustav daje upozorenje čim otkrije pad tlaka u jednoj ili više guma.



Neovisno o tom sustavu, potrebno je mjesečno provjeravati tlak u gumama (uključujući i rezervni kotač), kao i prije svakog dužeg putovanja.

Ako je tlak u gumama prenizak, pogoršava se držanje ceste, produžuje se put kočenja, dolazi do prijevremenog trošenja guma, naročito u otežanim uvjetima (veliko opterećenje, velika brzina, dugo putovanje).



Isto tako, ako je tlak u gumama prenizak, povećava se potrošnja goriva.



Vrijednosti tlaka u gumama propisane za vaše vozilo navedene su na naljepnici s podacima o gumama (vidi točku "Elementi identifikacije").

Prilikom provjere tlaka u gumama, one moraju biti hladne (vozilo mora mirovati jedan sat, ili nakon vožnje umjerenom brzinom, kraće od 10 km). U protivnom, morate dodati 0,3 bara vrijednostima navedenim na naljepnici.

Sustav otkrivanja preniskog tlaka u gumama je pomoć u vožnji, koja ne može nadomjestiti oprez vozača.

Upozorenje za prenizak tlak u gumi



Upozorenje se daje paljenjem ove žaruljice, uz zvučni signal i, ovisno o opremi, prikaz poruke.



Ako se neispravnost utvrdi u samo jednoj gumi, sličica ili poruka, ovisno o opremi, daje uvid o kojoj gumi je riječ.

- ☞ Odmah smanjite brzinu, izbjegavajte nagla okretanja obruča upravljača i nagla kočenja.
- ☞ Što prije zaustavite vozilo, čim to dopuste uvjeti u prometu.

- ☞ Ako imate kompresor (na primjer u priboru za privremeni popravak gume) provjerite tlak u sve četiri gume (pritom gume moraju biti hladne).

Ako tu provjeru ne možete izvršiti odmah, vozite oprezno malom brzinom.

ili

- ☞ Ako se guma probuši, upotrijebite komplet za privremeni popravak gume ili rezervni kotač (ovisno o opremi).



Upozorenje se daje do napuhavanja, popravka ili zamjene oštećene gume ili guma.

Rezervni kotač (tanki kotač ili čelični naplatak) nije opremljen davačem.



Nakon otkrivanja pada tlaka, ne postoji uvijek vidljiva deformacija gume. Nemojte se zadovoljiti samo vizualnom provjerom.

Neispravnost u radu



Bljeskanje, zatim stalno upaljena žaruljica funkcije otkrivanja preniskog tlaka u gumama, i paljenje žaruljice "Service" upozoravaju na neispravnost sustava.



To upozorenje se daje i ako barem jedan od kotača nije opremljen davačem (na primjer, tanki rezervni kotač ili kotač s čeličnim naplatkom).

U tom slučaju, nadzor nad tlakom u gumama više nije osiguran.

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi provjere sustava ili, ako je guma bila probušena, radi postavljanja gume na originalni naplatak s davačem.

Svaki popravak ili zamjena gume na kotaču s tim sustavom mora se izvršiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Ako prilikom zamjene gume postavite kotač koji vaše vozilo ne otkriva (na primjer, ugradnja zimskih guma), mora se izvršiti reinicijalizacija sustava u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

STOP & START

Sustav Stop & Start trenutačno gasi motor - režim STOP - u fazama zaustavljanja u prometu (semafor, zastoji, ...). Motor se automatski ponovo pokreće - režim START - kad želite krenuti. Ponovno pokretanje motora je trenutačno, brzo i tiho. Sustav Stop & Start je vrlo prikladan za gradsku vožnju, jer smanjuje potrošnju goriva i emisije štetnih plinova, kao i buku dok je motor ugašen.

Način rada

Prelazak motora u režim STOP

ECO Na ploči s instrumentima pali se žaruljica "ECO", a motor se automatski gasi:

- **uz ručni mjenjač**, pri brzini manjoj od 20 km/h, odnosno nakon zaustavljanja vozila uz benzinski motor e-THP 130 i dizel BlueHDi, nakon postavljanja ručice mjenjača u neutralan položaj i otpuštanja papučice spojke,
- **uz upravljani mjenjač**, pri brzini manjoj od 8 km/h, nakon pritiska na papučicu kočnice ili nakon postavljanja ručice mjenjača u položaj **N**.



Ako je vaše vozilo opremljeno brojačem vremena, on zbraja vremena u režimu STOP za vrijeme puta. Brojač se vraća na nulu nakon svakog uključivanja kontakta ključem.



Uz upravljani mjenjač, radi vašeg komfora, prilikom manevriranja na parkiralištu, režim STOP ne uključuje se tijekom nekoliko sekunda nakon premještanja ručice mjenjača iz položaja za vožnju natrag.

U režimu STOP ne mijenja se rad funkcija vozila, na primjer kočnica, servo upravljača...



Nikada ne punite spremnik goriva kad je motor u režimu STOP. Ključem obavezno isključite kontakt.

Posebni slučajevi: režim STOP nije dostupan

Režim STOP ne uključuje se:

- ako je vozilo na strmom nagibu (uzbrdica ili nizbrdica),
- ako su otvorena vrata vozača,
- ako je sigurnosni pojas vozača otkopčan,
- ako brzina vozila nije bila veća od 10 km/h od posljednjeg pokretanja motora ključem,
- ako je električna ručna kočnica pritegnuta ili u tijeku pritezanja,
- ako to zahtijeva održavanje toplinskog komfora u kabini,
- ako je uključeno odmagljivanje,
- ako je to potrebno u određenim uvjetima (napunjenost akumulatora, temperatura motora, servo uređaj kočnica, vanjska temperatura...), radi osiguravanja dobrog nadzora nad sustavom.

ECO U tom slučaju, žaruljica "ECO" bljeska nekoliko sekunda, zatim se gasi.

To je potpuno normalan način rada.

Prelazak motora u režim START

ECO Žaruljica "ECO" se gasi, a motor se automatski pokreće:

- **uz ručni mjenjač**, nakon pritiska na papučicu spojke **do kraja**,
- **uz upravljani mjenjač**:
 - ako je ručica mjenjača u položaju **A** ili **M**, nakon otpuštanja papučice kočnice,
 - ako je ručica mjenjača u položaju **N** i ako je papučica kočnice otpuštena, nakon postavljanja ručice mjenjača u položaj **A** ili **M**,
 - ili nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag.

Posebni slučajevi: automatsko uključivanje režima START

Radi sigurnosti ili komfora, režim START automatski se uključuje u sljedećim slučajevima:

- nakon otvaranja vrata vozača,
- nakon otkopčavanja sigurnosnog pojasa vozača,
- brzina vozila veća od 25 km/h uz ručni mjenjač (3 km/h uz benzinski motor e-THP 130 i dizel BlueHDi), odnosno od 11 km/h uz upravljani mjenjač,
- električna parkirna kočnica u tijeku pritezanja,
- ako je to potrebno u određenim uvjetima (napunjenost akumulatora, temperatura motora, servo uređaj kočnica, vanjska temperatura...), radi osiguravanja dobrog nadzora nad sustavom.

ECO U tom slučaju, žaruljica "ECO" bljeska nekoliko sekunda, zatim se gasi.

To je potpuno normalan način rada.

Isključivanje



Sustav se može isključiti u svakom trenutku pritiskom na tipku **"ECO OFF"**. Isključivanje se potvrđuje paljenjem žaruljice na tipki i porukom.

i Ako se sustav isključi u režimu STOP, motor se odmah ponovo pokreće.

Ponovno uključivanje

Ponovo pritisnite tipku **"ECO OFF"**. Sustav je opet aktivan, što se potvrđuje gašenjem žaruljice na tipki i porukom.

i Sustav se ponovo automatski uključuje nakon svakog pokretanja motora ključem.

i Uz ručni mjenjač, u režimu STOP, u slučaju mijenjanja stupnja prijenosa bez pritiska na papučicu spojke, pali se žaruljica ili se prikazuje poruka koja vas upozorava da je potrebno pritisnuti papučicu spojke radi ponovnog pokretanja motora.

Neispravnost u radu



U slučaju neispravnosti u sustavu, žaruljica na tipki **"ECO OFF"** bljeska, zatim ostaje stalno upaljena.

Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



U slučaju neispravnosti režima STOP, motor se može sam ugasi. Na ploči s instrumentima pale se sve žaruljice.

Ovisno o izvedbi, može se prikazati i poruka koja vas upozorava da je potrebno postaviti ručicu mjenjača u položaj **N** i pritisnuti papučicu kočnice.

Tada je potrebno prekinuti kontakt i ponovo pokrenuti motor ključem.

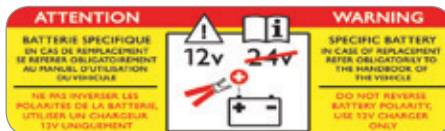
Održavanje



Prije svakog zahvata u prostoru motora treba isključiti sustav Stop & Start kako bi se izbjegla svaka opasnost od ozljeda u slučaju automatskog uključivanja režima START.

Uz taj sustav vozilo mora imati akumulator posebnih karakteristika i tehnologije (kataloški brojevi mogu se dobiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici).

Akumulator bez kataloškog broja CITROËN mogao bi uzrokovati neispravnost sustava.



U sustav Stop & Start ugrađena je napredna tehnologija. Svaki zahvat na tom tipu akumulatora treba izvršiti isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

UPOZORENJE ZA NENAMJERNO PRELAŽENJE CRTE



Taj sustav otkriva nenamjerno prelaženje uzdužne oznake na kolniku (puna ili isprekidana crta).

Davači smješteni ispod prednjeg branika šalju upozorenje ako vozilo prijeđe preko crte (brzina mora biti veća od 80 km/h).

Sustav je posebno koristan na brzim cestama i autocestama.



Sustav upozorenja za nenamjerno prelaženje crte nikako ne može nadomjestiti pažnju vozača.

Morate poštivati zakon o sigurnosti prometa na cestama i napraviti pauzu svaka dva sata.

Uključivanje

☞ Pritisnite ovu tipku. Žaruljica se pali.

Isključivanje

☞ Ponovo pritisnite istu tipku. Žaruljica se gasi.

Status sustava ostaje memoriran nakon prekida kontakta.

Otkrivanje

Upozorenje se daje vibriranjem u sjedištu vozača:

- na desnoj strani, ako je vozilo prešlo preko desne oznake na kolniku,
- na lijevoj strani, ako je vozilo prešlo preko lijeve oznake na kolniku.

Nikakvo upozorenje ne daje se ako je uključen pokazivač smjera i oko 20 sekunda nakon njegovog isključivanja.

Upozorenje se može javiti i u slučaju prelaska preko oznake smjera (strelica) ili neke nestandardne oznake na kolniku (grafiti).

Neispravnost u radu

SERVICE

U slučaju neispravnosti, pali se žaruljica Service, uz zvučni signal i poruku na ekranu.

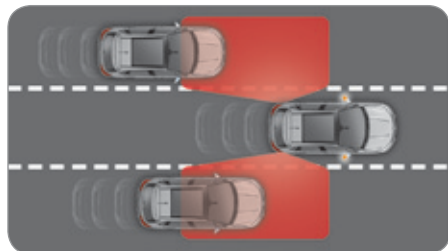
Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



Smetnje u radu sustava mogu nastati:

- ako su davači prijavili (blato, snijeg...),
- ako su oznake na kolniku istrošene,
- zbog slabog kontrasta u odnosu na kolnik.

NADZOR MRTVIH KUTOVA



Taj sustav pomoći u vožnji upozorava vozača na prisutnost nekog vozila u područjima mrtvog kuta njegovog vozila (područja izvan vidnog polja vozača), koje bi moglo predstavljati potencijalnu opasnost.



Taj sustav pridonosi sigurnosti u vožnji, ali nikako ne zamjenjuje unutrašnji retrovizor i vanjske retrovizore. Vozač mora stalno paziti na uvjete u prometu, procjenjivati udaljenost i relativnu brzinu drugih vozila i predviđati njihova manevriranja prije odlučivanja o promjeni voznog traka. Sustav nadzora mrtvih kutova nikada ne smije nadomjestiti oprez vozača.



U retrovizoru na odgovarajućoj strani tada se pali žaruljica:

- odmah, ako vas drugo vozilo pretječe,
- nakon oko jedne sekunde, ako vaše vozilo sporo pretječe drugo vozilo.

Način rada



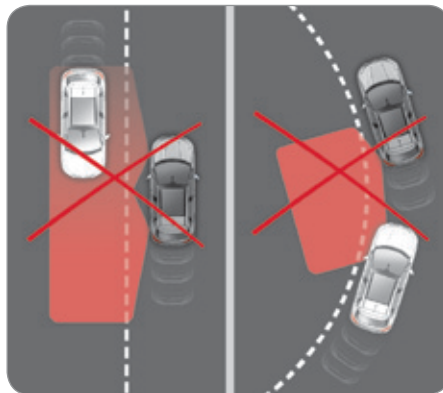
Nakon uključivanja kontakta ili pokretanja motora, uključite taj sustav pritiskom na ovu tipku. Pali se žaruljica.

Davači u prednjem i stražnjem braniku nadziru područja mrtvog kuta.

VOŽNJA

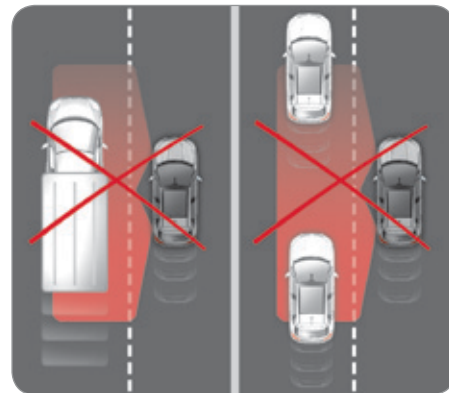
Upozorenje se daje paljenjem žaruljice u retrovizoru na odgovarajućoj strani odmah nakon otkrivanja nekog vozila (osobnog vozila, kamiona, bicikla), ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- sva vozila moraju se kretati u istom smjeru,
- brzina vašeg vozila mora biti između 12 km/h i 140 km/h,
- razlika brzine između vašeg vozila i drugih vozila mora biti manja od 10 km/h,
- promet mora biti rijedak,
- u slučaju pretjecanja, ako ono traje duže i ako vozilo koje se pretječe ostaje u području mrtvog kuta,
- vaše vozilo kreće se pravocrtno ili u blagom zavoju,
- vaše vozilo ne vuče prikolicu, kamp-kućicu...



Nikakvo upozorenje ne daje se u sljedećim situacijama:

- u slučaju prisutnosti stacionarnih predmeta (parkirana vozila, zaštitne ograde, stupovi javne rasvjete, ploče...),
- za vozila koja se kreću u suprotnom smjeru,
- na zavojitoj cesti ili u oštrim zavojima,



- ako pretječete ili ako vas pretječe neko vrlo dugačko vozilo (kamion, autobus...), otkriveno u stražnjem području mrtvog kuta i koje se istovremeno nalazi u vidnom polju vozača na prednjoj strani,
- u vrlo gustom prometu: vozila otkrivena na prednjoj i stražnjoj strani poistovjećuju se s kamionom ili sa stacionarnim predmetom,
- u slučaju brzog manevriranja pri pretjecanju.



☞ Funkcija se isključuje ponovnim pritiskom na ovu tipku. Žaruljica se gasi.

Status sustava ostaje u memoriji nakon prekida kontakta.



Sustav se automatski isključuje u slučaju vuče s kukom za vuču koju je homologirao CITROËN.

Neispravnost u radu

U slučaju neispravnosti, žaruljica na tipki bljeska nekoliko sekunda, zatim se gasi.

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



Sustav može biti privremeno poremećen u nekim vremenskim uvjetima (kiša, tuča...).

U vožnji na mokroj cesti ili prilikom prelaska sa suhe na mokru cestu, postoji mogućnost dojavljivanja lažnih upozorenja (na primjer, oblak kapljica vode u mrtvom kutu može se tumačiti kao vozilo).

Po lošem vremenu ili zimi, provjerite da davači nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom.

Ne prekrivajte naljepnicama ili drugim predmetima područja upozorenja na vanjskim retrovizorima, kao ni područja detekcije na prednjem i stražnjem braniku. Oni bi mogli sprečavati ispravan rad sustava.

MEMORIRANJE BRZINA

Memoriranje brzina odnosi se i na funkciju limitatora brzine i na funkciju tempomata.

Sustav može memorirati pet različitih brzina. Nekoliko brzina već se nalaze u memoriji.

Uz Autoradio



- ☞ Otvorite glavni izbornik pritiskom na tipku **"MENU"**.
- ☞ Označite izbornik "Personalisation-configuration" (osobne postavke-konfiguracija) i potvrdite.
- ☞ Označite izbornik "Vehicle parameters" (parametri vozila) i potvrdite.
- ☞ Označite redak "Driving assistance" (pomoć u vožnji) i potvrdite.
- ☞ Označite redak "Speeds memorised" (memorirane brzine) i potvrdite.
- ☞ Promijenite brzinu.
- ☞ Označite **"OK"** i potvrdite za spremanje promjena.



Radi sigurnosti, vozač smije obavljati ovaj postupak samo dok je vozilo zaustavljeno.

Uz navigacijski sustav eMyWay



- ☞ Otvorite glavni izbornik pritiskom na lijevi kotačić na donjem dijelu obruča upravljača.
- ☞ Označite izbornik "Vehicle parameters" (parametri vozila) i potvrdite.
- ☞ Označite redak "Driving assistance" (pomoć u vožnji) i potvrdite.
- ☞ Označite redak "Speeds memorised" (memorirane brzine) i potvrdite.
- ☞ Promijenite brzinu.
- ☞ Označite **"OK"** i potvrdite za spremanje promjena.



Uz ovaj sustav, taj postupak može se obavljati samo dok je vozilo zaustavljeno.

Prikaz memoriranih brzina



- ☞ Za prikaz popisa memoriranih brzina pritisnite tipku **"MEM"**.

Izbor

Izbor jedne od memoriranih brzina:

- ☞ pritisnite tipku **"+"** ili **"-"** i držite je pritisnuta; sustav se zaustavlja na najbližoj memoriranoj brzini,
- ☞ ponovo pritisnite tipku **"+"** ili **"-"** i držite je pritisnuta ako želite izabrati neku drugu memoriranu brzinu.

Izabrana brzina i status sustava (uključen/isključen) prikazuju se na ploči s instrumentima.

LIMITATOR BRZINE

Taj sustav onemogućuje prekoračenje programirane brzine.

Nakon postizanja granične brzine, papučica gasa više ne djeluje.

Način rada

Limitator se **uključuje** ručno: programirana brzina mora biti veća od 30 km/h.

Limitator se **isključuje** ručno, pritiskom na prekidač.

Snažnim pritiskom na papučicu gasa, preko točke otpora, programirana brzina može se trenutno prekoračiti.

Za povratak na programiranu brzinu, dovoljno je otpustiti papučicu gasa.

Programirana brzina ostaje u memoriji sustava i nakon prekida kontakta.

Sklopka na obruču upravljača



Funkcijama tog sustava upravlja se sklopkom na obruču upravljača.

1. Kotačić za izbor funkcije limitatora.
2. Tipka za smanjivanje programirane vrijednosti.
3. Tipka za povećavanje programirane vrijednosti.
4. Tipka za uključivanje/isključivanje limitatora.
5. Tipka za prikaz popisa memoriranih brzina.

Prikazi na ploči s instrumentima



Programirani podaci prikazuju se na ekranu na ploči s instrumentima.

6. Podatak o uključenom / isključenom limitatoru.
7. Podatak o izabranoj funkciji limitatora.
8. Programirana vrijednost brzine.
9. Izbor jedne od memoriranih brzina.



Limitator brzine nikako ne može zamijeniti vozača u poštivanju ograničenja brzine, kao ni njegov oprez.



Programiranje

☞ Okrenite kotačić **1** u položaj "LIMIT": funkcija limitatora je izabrana, ali još nije uključena (Pause).

Limitator ne mora biti uključen u trenutku programiranja brzine.

- ☞ Programirajte brzinu tipkom **2** ili **3** (npr. 90 km/h). Programirana brzina može se mijenjati tipkama **2** i **3**:
 - za + ili - 1 km/h = kratak pritisak,
 - u koracima od + ili - 5 km/h = zadržan pritisak.

Ako vaše vozilo ima mogućnost memoriranja brzine i ako je ta funkcija uključena, programirana brzina zaustavit će se na najbližoj memoriranoj brzini; pogledajte odgovarajuću točku.

- ☞ Limitator se uključuje pritiskom na tipku **4**.
- ☞ Limitator se isključuje pritiskom na tipku **4**: isključivanje se potvrđuje na ekranu (Pause).
- ☞ Limitator se ponovo uključuje novim pritiskom na tipku **4**.

Prekoračenje programirane brzine

Programirana brzina ne može se prekoračiti pritiskanjem papučice gasa, osim ako je ne pritisnete **snažno**, preko **točke otpora**.

Limitator se privremeno isključuje, a programirana brzina prikazana na ekranu bljeska.

Nakon povratka na programiranu brzinu, namjernim ili nenamjernim usporavanjem, to bljeskanje prestaje.



Isključivanje limitatora brzine

☞ Okrenite kotačić **1** u položaj "0": funkcija limitatora je isključena. Njegovi podaci gase se na ekranu.

Neispravnost u radu

U slučaju neispravnosti limitatora, umjesto programirane brzine na ekranu bljeskaju crtice.

Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Na strmoj nizbrdici limitator brzine neće moći spriječiti prekoračenje programirane brzine.

Kako biste izbjegli opasnost od blokiranja papučica:

- pazite da je dodatni tepih dobro namješten,
- nikada ne stavljajte više dodatnih tepiha jedne na druge.

TEMPOMAT

Taj sustav automatski održava programiranu putnu brzinu, bez pritiskanja papučice gasa.

Način rada

Tempomat se **uključuje** ručno. Za rad tempomata brzina vozila mora biti najmanje 40 km/h i mora biti uključen:

- četvrti stupanj prijenosa ručnog mjenjača,
- drugi stupanj prijenosa ručnog upravljanog mjenjača ili automatskog mjenjača, u sekvencijalnom načinu rada,
- položaj **A** ručnog upravljanog mjenjača odnosno **D** automatskog mjenjača.

Tempomat se **isključuje** ručno, a isključuje se i pritiskom na papučicu kočnice ili spojke, kao i u slučaju djelovanja sustava održavanja putanje, iz sigurnosnih razloga.

Programirana brzina može se trenutno prekoračiti pritiskom na papučicu gasa. Za povratak na programiranu brzinu dovoljno je otpustiti papučicu gasa.

Nakon prekida kontakta, vrijednost programirane brzine se briše.

Sklopka na obruču upravljača



Funkcijama tog sustava upravlja se sklopkom na obruču upravljača.

1. Kotačić za izbor funkcije tempomata.
2. Tipka za programiranje brzine / za smanjivanje vrijednosti.
3. Tipka za programiranje brzine / za povećavanje vrijednosti.
4. Tipka za prekid / nastavak rada tempomata.
5. Tipka za prikaz popisa memoriranih brzina.

Prikazi na ploči s instrumentima



Programirani podaci prikazuju se na ekranu na ploči s instrumentima.

6. Podatak o uključenom / isključenom tempomatu.
7. Podatak o izabranoj funkciji tempomata.
8. Programirana vrijednost brzine.
9. Izbor memorirane brzine.



Tempomat nikako ne može zamijeniti vozača u poštivanju ograničenja brzine, kao ni njegov oprez.

Preporučuje se da noge uvijek držite blizu papučica.



Programiranje

- ☞ Okrenite kotačić **1** u položaj **"CRUISE"**: funkcija tempomata je izabrana, ali još nije uključena (Pause).
- ☞ Ubrzajte do brzine koju želite programirati i pritisnite tipku **2** ili **3** (npr. 110 km/h); tempomat je uključen (ON).

Programirana brzina može se mijenjati tipkama **2** i **3**:

- za + ili - 1 km/h = kratak pritisak,
- u koracima od + ili - 5 km/h = zadržan pritisak.

Ako vaše vozilo ima mogućnost memoriranja brzine i ako je ta funkcija uključena, programirana brzina zaustavit će se na najbližoj memoriranoj brzini; pogledajte odgovarajuću točku.

- ☞ Tempomat se privremeno isključuje pritiskom na tipku **4**: isključivanje se potvrđuje na ekranu (Pause).
- ☞ Tempomat se ponovo uključuje novim pritiskom na tipku **4**.

Prekoračenje programirane brzine

Ako se programirana brzina prekorači, namjerno ili nenamjerno, njezina vrijednost bljeska na ekranu.

Nakon povratka na programiranu brzinu, namjernim ili nenamjernim usporavanjem, to bljeskanje prestaje.

Isključivanje tempomata

- ☞ Okrenite kotačić **1** u položaj **"0"**: funkcija tempomata je isključena. Podaci o tempomatu gase se na ekranu.



Neispravnost u radu

U slučaju neispravnosti tempomata, umjesto programirane brzine na ekranu bljeskaju crtice.

Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Za vrijeme rada tempomata, budite oprezni kad memoriranu brzinu mijenjate zadržanim pritiskom, jer se brzina vozila može naglo promijeniti.

Ne koristite tempomat na sklikskoj cesti ili u gustom prometu.

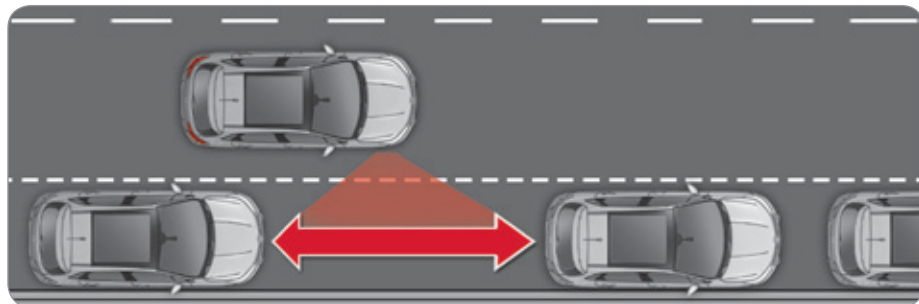
Na strmoj nizbrdici tempomat neće moći spriječiti prekoračenje programirane brzine.

Na strmoj uzbrdici ili ako vozilo vuče prikolicu, tempomat možda neće moći postići ili održavati programiranu brzinu.

Kako biste izbjegli opasnost od blokiranja papučica:

- pazite da je dodatni tepih dobro namješten,
- nikada ne stavljajte više dodatnih tepiha jedne na druge.

MJERENJE RASPOLOŽIVOG MJESTA ZA PARKIRANJE



Taj je sustav mjeri veličinu slobodnog mjesta između dva vozila ili dvije prepreke. Nakon mjerenja mjesta za parkiranje, sustav vas obavještava o:

- mogućnosti parkiranja na određenom mjestu, što ovisi o gabaritima vozila i potrebnim udaljenostima za manevriranje,
- težini potrebnih manevriranja.

Sustav ne mjeri mjesta veličine bitno manje ili veće od gabarita vozila.

Prikazi na ploči s instrumentima



Žaruljica funkcije mjerenja raspoloživog mjesta može imati dva stanja:

- **stalno upaljena:** funkcija je uključena pritiskom na tipku **A**.
- **ugašena:** funkcija nije uključena.

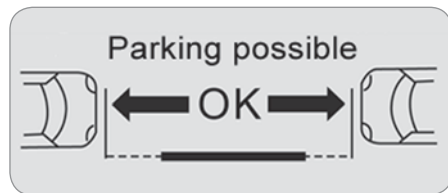
Način rada



Kad nađete slobodno mjesto za parkiranje:

- ☞ Uključite funkciju pritiskom na tipku **A**.
- ☞ Uključite pokazivač smjera na strani mjesta koje treba izmjeriti; porukom na ekranu potvrđuje se da je mjerenje u tijeku.
- ☞ Za vrijeme mjerenja vozite pored mjesta za parkiranje, brzinom manjom od 20 km/h, kako biste se pripremili za manevriranje.
- ☞ Nakon završetka mjerenja, sustav vas obavještava o težini manevriranja porukom na višenamjenskom ekranu i zvučnim signalom.

Funkcija može prikazati sljedeće poruke:



Parking possible
(parkiranje je moguće)



Parking difficult
(otežano parkiranje)



Parking not advised
(parkiranje se ne preporučuje)

Funkcija se automatski isključuje:

- uključivanjem stupnja za vožnju natrag,
- prekidanjem kontakta,
- ako nije traženo mjerenje,
- pet minuta nakon uključivanja funkcije,
- ako brzina vozila prijeđe prag od 70 km/h tijekom jedne minute.

Ako je bočna udaljenost između vašeg vozila i mjesta za parkiranje prevelika, sustav možda neće moći izmjeriti mjesto.

Funkcija ostaje dostupna nakon svakog mjerenja, tako da može izmjeriti više mjesta za redom.

Po lošem vremenu i zimi, provjerite da davači nisu prekriveni prljavštinom, ledom ili snijegom.

U fazi mjerenja, funkcija mjerenja raspoloživog mjesta isključuje pomoć pri parkiranju na prednjoj strani.

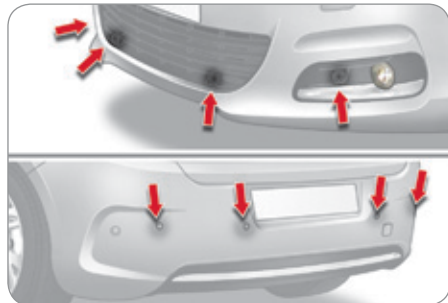


U slučaju neispravnosti, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi provjere sustava.

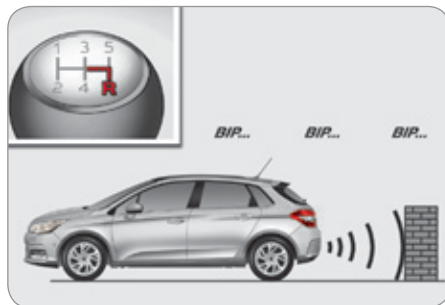
POMOĆ PRI PARKIRANJU

Na temelju podataka iz davača smještenih u braniku, ta funkcija upozorava vas na sve vrste prepreka (osobu, vozilo, drvo, ogradu...) u njihovom području otkrivanja.

Predmeti poput kolčića, gradilišne oznake i drugi slični predmeti mogu se otkriti na početku, ali ne i kad im se vozilo sasvim približi, jer postoje slijepa područja.



Pomoć pri parkiranju na stražnjoj strani



Sustav se uključuje postavljanjem ručice mjenjača u stupanj za vožnju na-
trag. Uključivanje se potvrđuje zvučnim
signalom.

Sustav se isključuje premještanjem ručice mjenjača u neki drugi položaj.

Zvučna pomoć

Blizina prepreke dojavljuje se isprekidanim zvučnim signalima, koji postaju sve učestaliji kako se vozilo približava prepreci.

Strana na kojoj se nalazi prepreka može se odrediti prema zvučniku (desnom ili lijevom) iz kojeg se emitiraju signali.

Kada udaljenost između vozila i prepreke postane manja od oko trideset centimetara, zvučni signal postaje neprekinut.



Grafička pomoć

Grafički prikaz na ekranu dopunjuje zvučne signale. Na ekranu se prikazuju segmenti koji su sve bliže vozilu. Kad se vozilo sasvim približi prepreci, na ekranu se prikazuje znak opasnosti.



Taj sustav nikako ne može zamijeniti oprez vozača.

Pomoć pri parkiranju na prednjoj strani

Uz pomoć pri parkiranju na stražnjoj strani, postoji i funkcija pomoći na prednjoj strani koja se uključuje u slučaju otkrivanja prepreke ispred vozila, pod uvjetom da je brzina vozila manja od 10 km/h.

Pomoć pri parkiranju na prednjoj strani isključuje se ako je vozilo zaustavljeno dulje od tri sekunde u vožnji naprijed, ako se ne otkrije nikakva prepreka ili ako brzina vozila postane veća od 10 km/h.

Zvuk iz zvučnika (prednjeg ili stražnjeg) omogućuje određivanje položaja prepreke (sprijeda ili straga).

Isključivanje/uključivanje pomoći pri parkiranju na prednjoj i stražnjoj strani



Funkcija se isključuje pritiskom na ovu tipku. Žaruljica na tipki se pali.

Ponovnim pritiskom na tu tipku funkcija se uključuje. Žaruljica na tipki se gasi.



Sustav će se automatski isključiti ako na vozilo priključite prikolicu ili ako postavite nosač bicikla (ako je riječ o kuki za vuču ili nosaču bicikla koje preporučuje CITROËN).

Neispravnost u radu

SERVICE

U slučaju neispravnosti sustava, nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag, na ploči s instrumentima pali se ova žaruljica i/ili se prikazuje poruka na ekranu, uz zvučni signal (kratak bip).

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



Po lošem vremenu ili zimi, provjerite da davači nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom. Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag, zvučni signal (duži bip) upozorava vas da su davači možda prljavi.

Neki izvori buke (motor, kamion, pneumatski čekić...) mogu aktivirati zvučne signale pomoći pri parkiranju.

TOTAL & CITROËN

Partneri u ostvarivanju performansi i poštivanju okoliša

Inovativnost u službi performansi

Već više od 40 godina, istraživački i razvojni timovi tvrtke TOTAL razrađuju za CITROËN maziva koja zadovoljavaju najnovije tehnička rješenja u vozilima CITROËN, u natjecanjima i u svakodnevnom životu.

Za vas je to sigurnost da će vaš motor ostvariti svoje najbolje performanse.

Optimalna zaštita vašeg motora

Korištenjem maziva TOTAL za održavanje vašeg vozila CITROËN povećava se dugotrajnost i poboljšavaju se performanse vašeg motora, uz poštivanje okoliša.



CITROËN preporučuje TOTAL



SPREMNIK GORIVA

Zapremina spremnika: oko 60 litara.

Rezerva goriva



Kad se razina goriva u spremniku spusti na rezervu, na ploči s instrumentima pali se ova žaruljica, uz zvučni signal i poruku upozorenja. U trenutku prvog paljenja, u spremniku ima još **oko 6 litara** goriva.



Tako dugo dok u spremnik ne ulijete dovoljnu količinu goriva, ova žaruljica ponovo se pali nakon svakog uključivanja kontakta, uz zvučni signal i poruku upozorenja. U vožnji, zvučni signal i poruka ponavljaju se, u sve kraćim intervalima, kako se razina spušta prema **0**.

Obavezno dolijte goriva kako se spremnik ne bi ispraznio.

Ako se spremnik isprazni (dizel), pogledajte i poglavlje "Provjere".



Uz sustav Stop & Start, nikada ne punite spremnik goriva kad je motor u režimu STOP; obavezno ključem prekinite kontakt.

Punjenje

U spremnik je potrebno uliti više od 5 litara kako bi mjerac goriva registrirao novu količinu.

Prilikom otvaranja čepa može se čuti zvuk usisavanja zraka. Taj podtlak je normalna pojava, a nastaje zbog brtvljenja kruga goriva.

➤ Pritisnite tipku **A** i držite je pritisnutu dok ne čujete automatsko otvaranje poklopca.

Nakon prekida kontakta, ta tipka ostaje aktivna nekoliko minuta. Po potrebi, ponovo uključite kontakt kako biste je ponovo mogli koristiti.

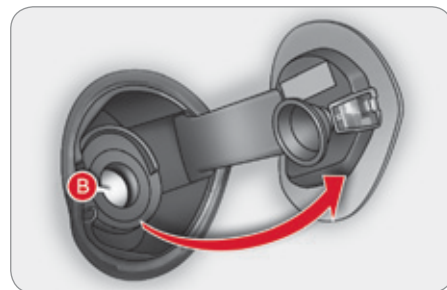
➤ Provjerite na pumpi koje gorivo odgovara motoru u vašem vozilu.

➤ Umetnite pištolj guranjem metalne zaklopke **B**.

➤ Nastavite umetati pištolj do krajnjeg položaja prije početka punjenja spremnika (opasnost od prskanja).

➤ Držite pištolj u tom položaju do završetka punjenja.

➤ Guranjem zatvorite poklopac spremnika goriva.



Ako spremnik punite do vrha, ne punite ga dalje od trećeg prekida pištolja, jer bi to moglo uzrokovati neispravnosti u radu vozila.

Vaše vozilo opremljeno je katalizatorom koji smanjuje štetne sastojke u ispušnim plinovima.

Za benzinski motor obavezno je korištenje bezolovnog benzina.

Grlo za punjenje ima uži otvor kroz koji se može puniti samo bezolovni benzin.



Ako u spremnik ulijete gorivo koje ne odgovara motoru vašega vozila, spremnik se obavezno mora isprazniti i napuniti odgovarajućim gorivom prije pokretanja motora.

Prekid dovoda goriva

Vaše vozilo opremljeno je sigurnosnim uređajem koji prekida dovod goriva u slučaju sudara.

Gorivo za benzinske motore

Benzinski motori su kompatibilni s benzinskim biogorivima tipa E10 (koja sadrže 10% etanola), sukladna europskim normama EN 228 i EN 15376.

Goriva tipa E85 (koja sadrže do 85% etanola) isključivo se mogu upotrebljavati za vozila predviđena za tu vrstu goriva (BioFlex vozila). Kvaliteta etanola mora zadovoljavati europsku normu EN 15293.

Gorivo za dizel motore

Dizel motori su kompatibilni s biogorivima sukladnim današnjim i budućim europskim standardima (dizel koji zadovoljava normu EN 590 u mješavini s biogorivom koje zadovoljava normu EN 14214) i koje se prodaje na benzinskim stanicama (s mogućnošću dodavanja 0 do 7% metilnog estera masne kiseline).

Biogorivo B30 može se koristiti za neke dizel motore, ali pod uvjetom stroge primjene posebnih uvjeta održavanja, čak i ako se koristi samo povremeno. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Korištenje bilo koje druge vrste (bio)goriva (čista ili razrijeđena ulja biljnog ili životinjskog porijekla, lož-ulje...) strogo je zabranjeno (opasnost od oštećenja motora i kruga goriva).

SP95

SP95
E10

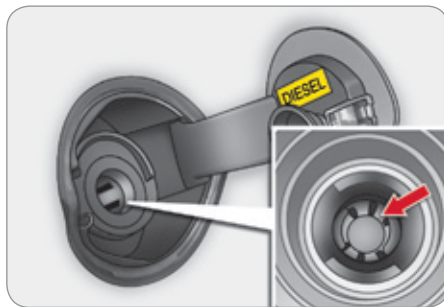
SP98

DIESEL

ZAŠTITNI PROFIL ZA GORIVO (DIZEL)*

To je mehanički profil koji onemogućuje punjenje benzina u spremnik vozila s dizel motorom. Na taj način sprečava se oštećenje motora koje bi moglo nastati zbog ulijevanja neodgovarajućeg goriva.

Zaštitni profil smješten je na ulazu spremnika, a pojavljuje se nakon skidanja čepa.



Način rada

Ako se pištolj za punjenje benzina umetne u otvor spremnika dizel goriva, zaustavit će ga zaklopka. Sustav ostaje zatvoren i onemogućuje punjenje.

Ne pokušavajte dalje i umetnite pištolj za punjenje dizel goriva.



Spremnik se može puniti i iz kanistera.

Za dobro ulijevanje goriva, približite otvor kanistera, ali ga nemojte priljubiti na zaklopku zaštitnog profila i polako ulijevajte.



Putovanja u inozemstvo

Pištolji za dizel gorivo mogu biti različiti u pojedinim zemljama. Zato zaštitni profil za gorivo može onemogućavati punjenje spremnika.

Prije putovanja u inozemstvo, preporučujemo da u mreži CITROËN provjerite je li vaše vozilo prilagođeno opremi za punjenje u zemlji u koju namjeravate otići.

OSTALI STE BEZ GORIVA (DIZEL)

Ako je vaše vozilo opremljeno HDi motorom i ako se spremnik goriva potpuno isprazni, potrebno je uspostaviti dovod goriva; pogledajte crtež prostora motora.

Ako je spremnik goriva opremljen zaštitnim profilom za punjenje, pogledajte točku "Zaštitni profil za gorivo (dizel)".



Ako se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, prekinite ga pokretati i ponovite postupak.

Motor 1.6 BlueHDi

- ☞ U spremnik ulijte najmanje pet litara dizel goriva.
- ☞ Uključite kontakt (bez pokretanja motora).
- ☞ Pričekajte oko 6 sekunda i prekinite kontakt.
- ☞ Ponovite postupak 10 puta.
- ☞ Pokrenite motor.

Motor 1.6 HDi

- ☞ U spremnik ulijte najmanje pet litara dizel goriva.
- ☞ Otvorite poklopac motora.
- ☞ Po potrebi, otkvačite pokrov motora radi pristupa pumpi za uspostavljanje dovoda goriva.
- ☞ Pokrećite pumpu dok ona ne postane tvrda (prvi pritisak može biti tvrd).
- ☞ Uključite elektropokretač do pokretanja motora (ako se motor ne pokrene u prvom pokušaju, pričekajte oko 15 sekunda i ponovite).
- ☞ Ako ne uspijete nakon nekoliko pokušaja, ponovno pokrećite pumpu za uspostavljanje dovoda goriva i uključite elektropokretač.
- ☞ Postavite i zakvačite pokrov motora.
- ☞ Zatvorite poklopac motora.

Motor 2.0 HDi

- ☞ U spremnik ulijte najmanje pet litara dizel goriva.
- ☞ Otvorite poklopac motora.
- ☞ Ako je potrebno, skinite zaštitni poklopac kako biste mogli pristupiti pumpi za uspostavljanje dovoda goriva.
- ☞ Otpustite odzračni vijak.
- ☞ Pokrećite pumpu dok se gorivo ne pojavi u prozirnoj cijevi.
- ☞ Pritegnite odzračni vijak.
- ☞ Uključite elektropokretač do pokretanja motora (ako se motor ne pokrene u prvom pokušaju, pričekajte oko 15 sekunda i ponovo pokušajte).
- ☞ Ako ne uspijete nakon nekoliko pokušaja, ponovite postupak i ponovo uključite elektropokretač.
- ☞ Postavite i utaknite zaštitni poklopac. Provjerite da je dobro uglavljen.
- ☞ Zatvorite poklopac motora.

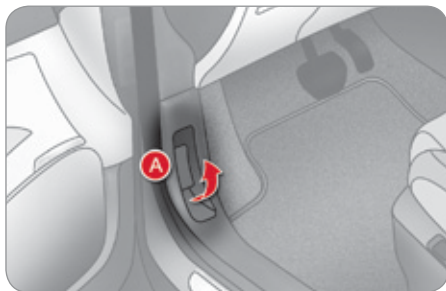
POKLOPAC MOTORA

Otvaranje



Prije svakog zahvata u prostoru motora isključite sustav Stop & Start kako bi se izbjegla svaka opasnost od ozljeda u slučaju automatskog uključivanja režima START.

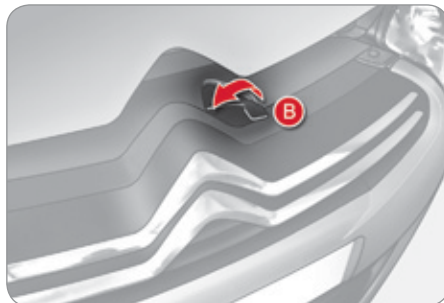
Ventilator motora može se uključiti nakon zaustavljanja vozila: pazite na predmete ili na odjeću koje bi ventilator mogao zahvatiti.



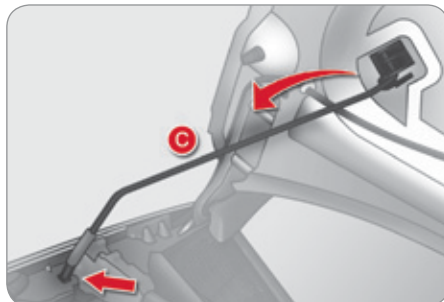
- ☞ Otvorite prednja lijeva vrata.
- ☞ Povucite unutrašnju ručicu **A** na donjem dijelu okvira vrata.



Unutrašnja ručica smještena je tako da se poklopac motora ne može otvoriti ako su zatvorena prednja lijeva vrata.



- ☞ Vanjsku ručicu **B** gurnite ulijevo i podignite poklopac motora.



- ☞ Potpornu šipku **C** izvadite iz njenog ležišta na donjoj strani poklopca motora.
- ☞ Potpornu šipku učvrstite u predviđeni utor, tako da poklopac motora drži u otvorenom položaju.



Ne otvarajte poklopac motora na jakom vjetru.

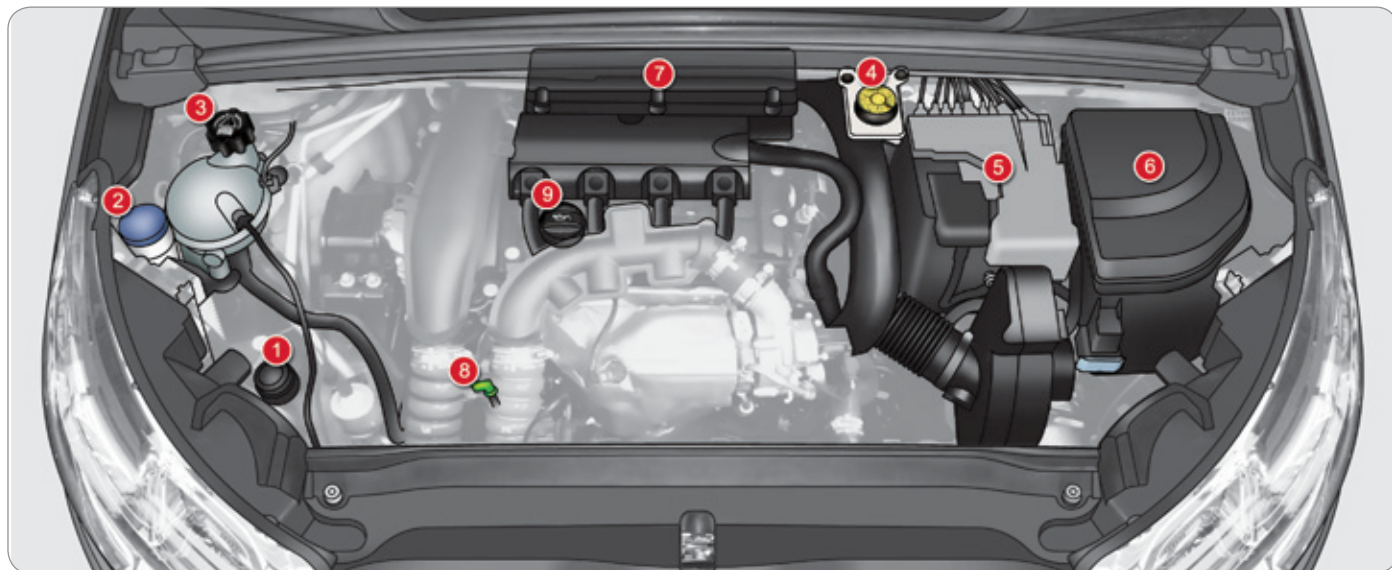
Ako je motor topao, oprezno rukujte vanjskom ručicom i potpornom šipkom poklopca motora (opasnost od opekline).



Zbog električne opreme u prostoru motora, preporučuje se što manje izlaganje vodi (kiša, pranje, ...).

Zatvaranje

- ☞ Izvadite potpornu šipku iz utora.
- ☞ Utaknite potpornu šipku u njeno ležište na donjoj strani poklopca motora.
- ☞ Spuštajte poklopac motora, a pri kraju ga pustite da slobodno padne.
- ☞ Povlačenjem poklopca provjerite da je dobro uglavljen.

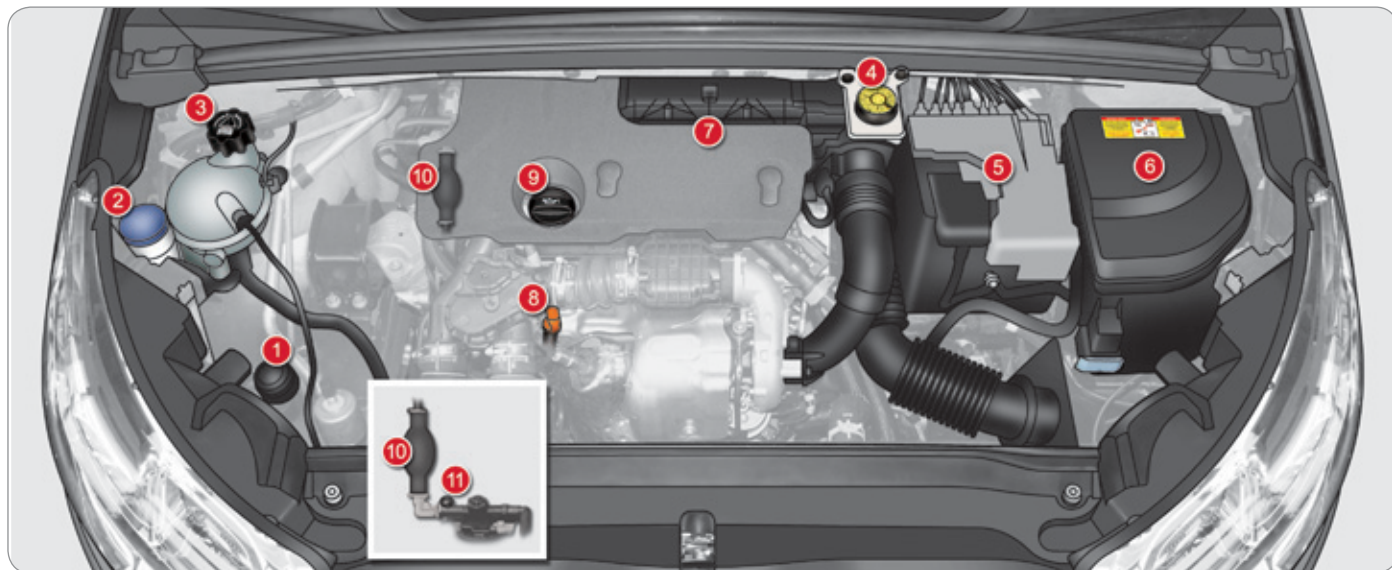


BENZINSKI MOTORI

U prostoru motora možete provjeriti razinu pojedinih tekućina i zamijeniti neke potrošne dijelove.

10

- | | | |
|---|----------------------------------|--|
| 1. Spremnik tekućine servo upravljača. | 4. Spremnik tekućine za kočnice. | 7. Pročistač zraka. |
| 2. Spremnik tekućine za pranje stakla i farova. | 5. Akumulator/osigurači. | 8. Šipka za provjeru razine motornog ulja. |
| 3. Spremnik rashladne tekućine. | 6. Kućište osigurača. | 9. Otvor za ulijevanje motornog ulja. |



DIZEL MOTORI

U prostoru motora možete provjeriti razinu pojedinih tekućina, zamijeniti neke potrošne dijelove i uspostaviti dovod goriva.

- | | | |
|---|----------------------------------|---|
| 1. Spremnik tekućine servo upravljača. | 4. Spremnik tekućine za kočnice. | 8. Šipka za provjeru razine motornog ulja. |
| 2. Spremnik tekućine za pranje stakla i farova. | 5. Akumulator/osigurači. | 9. Otvor za ulijevanje motornog ulja. |
| 3. Spremnik rashladne tekućine. | 6. Kućište osigurača. | 10. Pumpa za uspostavljanje dovoda goriva*. |
| | 7. Pročistač zraka. | 11. Odzračni vijak*. |

* Ovisno o motoru.

PROVJERA RAZINE TEKUĆINA

Redovito provjeravajte razinu svih tekućina prema podacima u planu održavanja proizvođača. Dolijevajte potrebne količine, ako nije drugačije propisano.

U slučaju značajnijeg pada razine neke tekućine, odgovarajući sustav dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Budite oprezni prilikom zahvata u prostoru motora, jer neka mjesta motora mogu biti vrlo vruća (opasnost od opekline), a ventilator motora može se uključiti u svakom trenutku (čak i uz prekinut kontakt).

Razina motornog ulja



Razina se provjerava na pokazivaču razine ulja na ploči s instrumentima, nakon uključivanja kontakta (vozilima s električnim mjeračem), ili mjernom šipkom.

Radi pouzdanosti mjerenja, vozilo mora biti na horizontalnoj podlozi, a motor mora biti ugašen duže od 30 minuta.

Dolijevanje ulja je normalno između dva održavanja (ili zamjene ulja). CITROËN preporučuje provjeru svakih 5 000 km i, po potrebi, dolijevanje ulja.

Provjera mjernom šipkom

U točki "Benzinski motor" ili "Dizel motor" prikazan je smještaj ručne mjerne šipke u prostoru motora.

- ☞ Primite šipku za vrh u boji i potpuno je izvadite.
- ☞ Obrišite šipku čistom krpom koja ne ostavlja dlačice.
- ☞ Umetnite šipku do kraja, ponovo je izvadite i provjerite razinu: ispravna razina mora biti između oznaka **A** i **B**.



A = MAXI

B = MINI

Ako je razina iznad oznake **A** ili ispod oznake **B**, **ne pokrećite motor**.

- Ako je razina iznad oznake **MAXI** (opasnost od oštećenja motora), obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
- Ako je razina ispod oznake **MINI**, obavezno dolijte potrebnu količinu motornog ulja.

Karakteristike ulja

Prije dolijevanja ili zamjene motornog ulja, provjerite da ulje odgovara motoru vašeg vozila i da je u skladu s preporukama proizvođača vozila.

Dolijevanje motornog ulja

U točki "Benzinski motor" ili "Dizel motor" prikazan je smještaj čepa spremnika u prostoru motora.

- ☞ Odvrnite čep spremnika.
- ☞ Ulijevajte ulje u malim količinama, pazeći da ne prska na elemente motora (opasnost od požara).
- ☞ Pričekajte nekoliko minuta prije provjere razine ručnom mjernom šipkom.
- ☞ Po potrebi, dolijte još ulja.
- ☞ Nakon provjere razine, pažljivo zavrните čep spremnika i umetnite mjernu šipku u njezino ležište.

Nakon dolijevanja ulja i nakon uključivanja kontakta, provjera razine na pokazivaču razine ulja na ploči s instrumentima nije valjana u prvih 30 minuta nakon dolijevanja.

Zamjena motornog ulja

Intervali zamjene ulja navedeni su u planu održavanja proizvođača.

Radi očuvanja pouzdanosti motora i sustava pročišćavanja, nikada ne koristite aditiv za motorno ulje.

Razina tekućine za kočnice



Razina te tekućine mora biti blizu oznake "MAXI". Ako nije, provjerite istrošenost pločica kočnica.

Zamjena tekućine za kočnice

Intervali zamjene navedeni su u planu održavanja proizvođača.

Karakteristike tekućine za kočnice

Tekućina mora odgovarati preporukama proizvođača vozila.

Razina tekućine servo upravljača



Razina te tekućine mora biti blizu oznake "MAXI". Provjerite razinu otpuštanjem čepa, uz hladan motor.

Razina rashladne tekućine motora



Razina te tekućine mora biti blizu oznake "MAXI", ali nikada viša od te oznake.

Kad je motor topao, temperaturu te tekućine regulira ventilator motora. Osim toga, kako je rashladni sustav pod tlakom, pričekajte da od gašenja motora prođe barem jedan sat prije nekog zahvata.

Pazite da se ne opečete: odvrnite čep za dva kruga i pričekajte pad tlaka. Nakon pada tlaka, skinite čep i dolijte potrebnu količinu tekućine.

Karakteristike rashladne tekućine

Tekućina mora odgovarati preporukama proizvođača vozila.

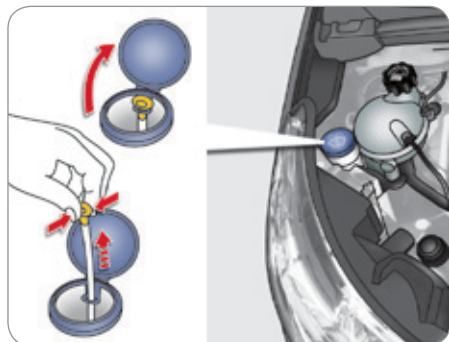


Ventilator motora može se uključiti nakon zaustavljanja vozila: pazite na predmete ili na odjeću koje bi ventilator mogao zahvatiti.

Razina tekućine za pranje stakla / pranje farova



Za provjeru razine i dolijevanje te tekućine u vozilu s funkcijom pranja farova, zaključite vozilo i ugaseite motor.



- ☞ Otvorite poklopac motora i postavite potpurnu šipku.
- ☞ Otvorite čep spremnika tekućine za pranje stakla.
- ☞ Primite i stisnite mjerac razine kako bi se zatvorio njegov odušak.
- ☞ Potpuno izvadite mjerac iz spremnika i očitajte razinu na prozirnom dijelu.
- ☞ Dolijte tekućinu ako je potrebno.
- ☞ Postavite čep na spremnik i zatvorite poklopac motora.

Karakteristike tekućine

Radi kvalitetnog čišćenja i kako ne bi došlo do smrzavanja, za dolijevanje ili zamjenu tekućine ne smijete koristiti vodu.

U zimskim uvjetima preporučuje se korištenje tekućine na bazi etilnog alkohola ili metanola.

Razina aditiva (dizel motor s pročištačem čestica)

Upozorenje na minimalnu razinu u spremniku aditiva daje se na sljedeći način:



- stalno upaljena žaruljica pročištača čestica, uz zvučni signal i poruku o prenisnoj razini aditiva za dizel gorivo.

Dolijevanje

Dolijevanje tog aditiva treba obavezno i što prije izvršiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Iskorišteni proizvodi



Izbjegavajte dulji dodir kože s iskorištenim uljem i drugim tekućinama.

Većina tih tekućina štetna je za zdravlje, čak i vrlo korozivna.



Iskorišteno ulje i druge tekućine ne izlijevajte u kanalizaciju ili po tlu.

Iskorišteno ulje treba uliti u posebne spremnike u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

PROVJERE

Ako nije drugačije propisano, ove elemente treba provjeravati u skladu s planom održavanja proizvođača, ovisno o motoru vašeg vozila.

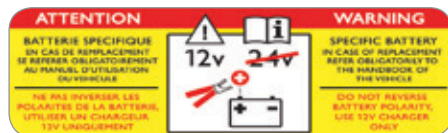
Ako je tako propisano, dajte ih provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Akumulator 12 V



Akumulator ne treba održavati. Međutim, provjeravajte čistoću i pritegnutost stezaljki, posebno u ljetnom i zimskom razdoblju.

U slučaju nekog zahvata na akumulatoru, pogledajte točku "Akumulator 12 V" gdje su navedene potrebne mjere opreza prije njegovog odspajanja i nakon ponovnog spajanja.



Ova naljepnica pokazuje da je riječ o olovnom akumulatoru 12 V posebne tehnologije i karakteristika, kakav se ugrađuje naročito uz sustav Stop & Start. U slučaju zamjene ili odspajanja tog akumulatora, potreban je zahvat isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Pročistač zraka i pročistač u kabini



U planu održavanja proizvođača navedeni su intervali njihove zamjene.

Ovisno o okolini (atmosfera zasićena prašinom...) i o uvjetima upotrebe vozila (gradska vožnja...), **po potrebi ih mijenjajte i dva puta češće.**

Prijav pročistač u kabini može loše utjecati na radne karakteristike klima uređaja i stvarati neugodne mirise.

Pročistač ulja



Pročistač ulja potrebno je zamijeniti prilikom svake zamjene motornog ulja.

U planu održavanja proizvođača navedeni su intervali njegove zamjene.

Pročistač čestica (dizel)

Upozorenje na početak zapunjenja pročistača čestica daje se na sljedeći način:



- stalno upaljena žaruljica pročistača čestica, uz zvučni signal i poruku o opasnosti od zapunjenja pročistača čestica.

Čim to dopuste uvjeti u prometu, potrebno je izvršiti regeneraciju pročistača u vožnji brzinom od 60 km/h ili većom, dok se ne ugasi žaruljica.

Ako žaruljica ostane upaljena, pogledajte točku "Razina aditiva".



U novom vozilu, prilikom prvih postupaka regeneracije pročistača čestica može se osjetiti miris "izgorenog", što je potpuno normalna pojava.

Nakon dulje vožnje malom brzinom ili duljeg rada motora u praznom hodu, prilikom ubrzavanja iznimno može biti vodene pare u ispuhu. Ta pojava ne utječe na ponašanje vozila, kao ni na okoliš.

Ručni mjenjač



Ovaj mjenjač ne zahtijeva održavanje (nije potrebna zamjena ulja).

U planu održavanja proizvođača navedeni su intervali njegovih provjera.

Upravljeni mjenjač



Taj mjenjač ne zahtijeva održavanje (nije potrebna zamjena ulja).

U planu održavanja proizvođača navedeni su intervali njegovih provjera.

Automatski mjenjač



Taj mjenjač ne zahtijeva održavanje (nije potrebna zamjena ulja).

U planu održavanja proizvođača navedeni su intervali njegovih provjera.

Pločice kočnica



Trošenje kočnica ovisi o načinu vožnje, posebno ako vozilo koristite u gradu, na kratkim udaljenostima. Stanje kočnica možda će trebati provjeravati između dva redovita održavanja vozila.

Ako u krugu kočnica nema propuštanja, pad razine tekućine za kočnice ukazuje na istrošenost pločica kočnica.

Istrošenost diskova kočnica



Sve informacije o istrošenosti diskova kočnica možete dobiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Ručna parkirna kočnica



Ako uočite da ručna kočnica ima predug hod ili da je izgubila na učinkovitosti, potrebno je izvršiti podešavanje, čak i između dva redovita održavanja.

Provjeru tog sustava treba obaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Električna parkirna kočnica



Taj sustav ne iziskuje nikakvu posebnu provjeru. Međutim, u slučaju problema, svakako dajte provjeriti sustav u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Više podataka možete naći u točki "Električna parkirna kočnica - Neispravnosti u radu".



Upotrebljavajte samo proizvode koje preporučuje CITROËN ili proizvode iste kvalitete i karakteristika.

Kako bi tako važni sklopovi poput kruga kočnica optimalno radili, CITROËN bira i nudi točno određene proizvode.

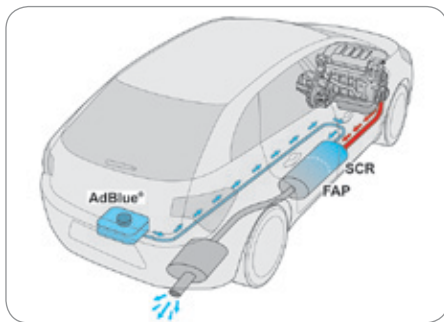
Nakon pranja vozila, na diskovima i pločicama kočnica može biti vlage, a u zimskim uvjetima i leda, zbog čega se može smanjiti učinkovitost kočnica. Kratkim pritiscima na papučicu kočnica, oni će se osušiti odnosno odlediti.

ADITIV ADBLUE® I SUSTAV SCR ZA DIZEL MOTORE BLUEHDI

Radi poštivanja okoliša i zadovoljavanja nove norme Euro 6, bez smanjivanja performansi svojih dizel motora i bez povećavanja potrošnje goriva, CITROËN oprema svoja vozila sustavom SCR (selektivna katalitička redukcija) i pročistačem čestica (FAP) za obradu ispušnih plinova.

Sustav SCR

Zahvaljujući aditivu AdBlue® koji sadrži ureju, katalizator pretvara do 85% dušikovih oksida (NOx) u dušik i vodu, koji su neškodljivi za zdravlje i okoliš.



Aditiv AdBlue® se nalazi u posebnom spremniku ispod prtljažnika, u stražnjem dijelu vozila. Njegov kapacitet je 17 litara, što je dovoljno za oko 20 000 km prije prikaza poruke upozorenja da je dosegnuta rezerva s kojom se može prijeći još 2 400 km.

Prilikom svakog redovitog održavanja vašeg vozila u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici, spremnik aditiva AdBlue® se puni, kako bi se osigurao ispravan rad sustava SCR.

Ako procijenjena kilometraža između dva intervala održavanja premaši prag od 20 000 km, preporučuje se odlazak u mrežu CITROËN ili u neku stručnu radionicu radi dolijevanja potrebne količine aditiva.



Ako je spremnik AdBlue® prazan, postoji sigurnosni sustav koji onemogućuje ponovno pokretanje motora.

Ako je sustav SCR neispravan, emisije štetnih tvari iz vašeg vozila više ne zadovoljavaju normu Euro 6: vaše vozilo postaje onečišćivač.

Ako se potvrdi neispravnost sustava SCR, morate se što prije obratiti mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici: nakon prijednih 1 100 km, automatski se uključuje sigurnosni sustav koji onemogućuje pokretanje motora.

Pokazivači autonomije

Nakon uključivanja kontakta, prikazuje se procijenjeni broj kilometara koje vaše vozilo može prijeći prije automatskog blokiranja pokretanja motora, čim se počne trošiti rezerva aditiva AdBlue® ili nakon otkrivanja neke neispravnosti sustava pročišćavanja SCR.

Ako se istovremeno otkrije neispravnost i niska razina aditiva AdBlue®, prikazuje se manja vrijednost preostalih kilometara.

Autonomija veća od 2 400 km

Nakon uključivanja kontakta, na ploči s instrumentima ne prikazuje se nikakav podatak o autonomiji.

U slučaju opasnosti od nepokretanja motora zbog nedostatka aditiva AdBlue®



Sigurnosni sustav koji onemogućuje pokretanje motora automatski se uključuje čim se isprazni spremnik aditiva AdBlue®.

Doseg između 600 i 2 400 km



Nakon uključivanja kontakta, pali se žaruljica UREA, uz zvučni signal i privremeni prikaz poruke "NO START IN" i udaljenosti, što predstavlja doseg izražen u kilometrima ili miljama do onemogućavanja pokretanja motora - (na primjer "NO START IN 1 500 km") znači da će "pokretanje motora biti zabranjeno za 1 500 km".

U vožnji, ta poruka prikazuje se svakih 300 km tako dugo dok se ne dolije potrebna količina aditiva.

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi dolijevanja aditiva AdBlue®.

Dolijevanje možete izvršiti i sami.

Pogledajte točku "Dolijevanja".

Doseg između 0 i 600 km



Nakon uključivanja kontakta pali se žaruljica SERVICE i bljeska žaruljica UREA, uz zvučni signal i privremeni prikaz poruke "NO START IN" i udaljenosti, što predstavlja doseg izražen u kilometrima ili miljama do onemogućavanja pokretanja motora - (na primjer "NO START IN 600 km" znači da će "Pokretanje biti zabranjeno za 600 km".

U vožnji, ta poruka se prikazuje svakih 30 sekunda tako dugo dok se ne dolije potrebna količina aditiva.

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi dolijevanja aditiva AdBlue®.

Dolijevanje možete izvršiti i sami.

Pogledajte točku "Dolijevanja".

Ako se to ne učini, više nećete moći pokrenuti vozilo.

U slučaju otkrivanja neispravnosti sustava pročišćavanja SCR

Kvar vezan uz nedostatak aditiva AdBlue®



SERVICE



Nakon uključivanja kontakta pali se žaruljica SERVICE i bljeska žaruljica UREA, uz zvučni signal i privremenu poruku na ploči s instrumentima "NO START IN" i 0 km ili milja - ("NO START IN 0 km" znači "Pokretanje je zabranjeno").

Spremnik aditiva AdBlue® je prazan: sigurnosni uređaj onemogućuje ponovno pokretanje motora.



Kako biste ponovno mogli pokrenuti motor, preporučuje se da se obratite mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi potrebnog dolijevanja. Ako sami dolijevate aditiv, obavezno morate uliti u spremnik najmanje 3,8 l aditiva AdBlue®.

Pogledajte točku "Dolijevanja".



Sigurna zaštita motora automatski se aktivira kad vozilo prijeđe 1 100 km nakon potvrde neispravnosti sustava pročišćavanja SCR. Što prije dajte provjeriti sustav u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

U slučaju otkrivanja neispravnosti



SERVICE

Pale se žaruljice UREA i dijagnostike motora, uz zvučni signal, čime se upozorava na neispravnost sustava.

Upozorenje se daje u vožnji nakon prvog otkrivanja neispravnosti, zatim nakon svakog narednog uključivanja kontakta, tako dugo dok postoji uzrok neispravnosti.



Ako je riječ o privremenoj neispravnosti, upozorenje prestaje u narednoj vožnji, nakon provjere autoodijagnostike sustava pročišćavanja SCR.

Za vrijeme dopuštene vožnje (između 1 100 km i 0 km)



SERVICE



Ako je neispravnost sustava SCR potvrđena (nakon 50 prijeđenih kilometara, sa stalnim prikazom upozorenja na neispravnost), pale se žaruljice SERVICE i autoodijagnostike motora, a žaruljica UREA bljeska, uz zvučni signal i privremenu poruku na ploči s instrumentima "NO START IN" i udaljenosti, što predstavlja doseg izražen u kilometrima ili miljama do onemogućavanja pokretanja motora (na primjer "NO START IN 600 km" znači da će "Pokretanje biti zabranjeno za 600 km").



SERVICE



U vožnji, ta poruka ponavlja se svakih 30 sekunda tako dugo dok postoji neispravnost sustava pročišćavanja SCR. Upozorenje se ponavlja nakon uključivanja kontakta.

Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Ako to ne učinite, postoji opasnost da više nećete moći pokrenuti vozilo.

Zabranjeno pokretanje



SERVICE



Nakon svakog uključivanja kontakta pale se žaruljice SERVICE i autodiagnostike motora, a žaruljica UREA bljeska, uz zvučni signal i privremenu poruku na ploči s instrumentima "NO START IN 0 km ili milja - "NO START IN 0 km" znači "Pokretanje je zabranjeno".



Smrzavanje aditiva AdBlue®

Aditiv AdBlue® smrzava se pri temperaturi nižoj od oko -11°C. Sustav SCR sadrži grijač spremnika AdBlue®, koji omogućuje vožnju po vrlo hladnom vremenu.



Prekoračili ste prag dopuštene vožnje: sigurnosna zaštita onemogućuje ponovno pokretanje motora.

Obavezno se morate obratiti mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Dolijevanja aditiva AdBlue®

Spremnik aditiva AdBlue® puni se prilikom svakog redovitog održavanja vozila u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Međutim, s obzirom na kapacitet spremnika, možda će biti potrebna dolijevanja aditiva između dva održavanja, naročito u slučaju upozorenja (žaruljice i poruka).

Možete se obratiti mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Ako to namjeravate učiniti sami, pažljivo pročitajte sljedeća upozorenja.

Mjere opreza

Aditiv AdBlue® je otopina na bazi ureje. Ta tekućina je nezapaljiva, bezbojna i bez mirisa (čuva se na svježem mjestu).

U slučaju kontakta s kožom, operite sapunom i tekućom vodom. U slučaju kontakta s očima, odmah obilno isperite tekućom vodom ili otopinom za pranje očiju najmanje 15 minuta. Ako osjećate žarenje ili stalnu nadraženost, obratite se liječniku.

Ako ga progutate, odmah isperite usta čistom vodom i popijte puno vode.

U nekim uvjetima (na primjer, pri visokoj temperaturi) ne može se isključiti mogućnost oslobađanja amonijaka: ne udišite ga. Pare amonijaka nadražuju sluznicu (oči, nos i grlo).

Koristite isključivo aditiv AdBlue® koji zadovoljava normu ISO 22241.



Aditiv se nikada ne smije razrjeđivati vodom.

Nikada ne ulijevajte aditiv u spremnik dizel goriva.



AdBlue®

Pakiranje u bocama sa zaštitom od kapanja pojednostavljuje dolijevanja. U mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici možete nabaviti boce od 1,89 l (1/2 galona).



Čuvajte AdBlue® izvan doseg a djece, u originalnom pakiranju.

Nikada nemojte prelijevati AdBlue® u neku drugu posudu, jer bi izgubio svojstva čistoće.



Aditiv se nikada ne smije dolijevati iz uređaja za distribuciju AdBlue® koji se koristi za kamione.

Preporuke za skladištenje

AdBlue® se smrzava ispod oko -11°C , a razlaže se iznad 25°C . Preporučuje se da se boce čuvaju na svježem mjestu, zaštićene od izravnog sunčevog zračenja.

Pod takvim uvjetima, aditiv se može čuvati najmanje jednu godinu.

Ako je aditiv smrznut, može se koristiti nakon potpunog odmrzavanja na okolnom zraku.



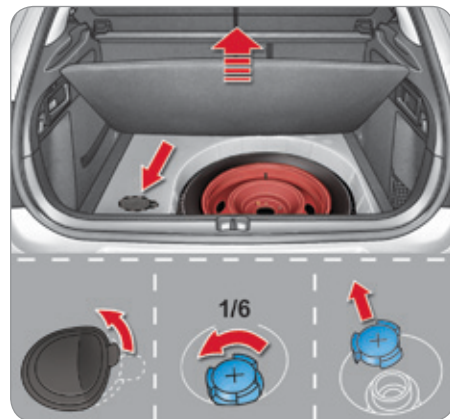
Ne čuvajte boce aditiva AdBlue® u vozilu.

Postupak

Prije dolijevanja aditiva, provjerite da je vozilo parkirano na ravnoj i horizontalnoj površini.

Po zimi, provjerite da je temperatura viša od -11°C . Ako nije, AdBlue® se smrzava i ne može se uliti u spremnik. Parkirajte vozilo nekoliko sati na nekom manje hladnom mjestu.

☞ Prekinite kontakt i izvadite ključ.



☞ Za pristup spremniku AdBlue® podignite podnicu prtljažnika.

Zakvačite uzicu podnice na kukicu na nosaču stražnje police.

☞ Otkopčajte crni plastični čep povlačenjem za jezičac.

☞ Stavite prste u otvor i okrenite plavi čep za šestinu kruga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

☞ Oprezno izvadite čep prema gore i ne puštajte ga.

PROVJERE



- Uzmite bocu aditiva AdBlue®. Provjerite rok trajanja i pažljivo pročitajte pravila korištenja na naljepnici prije ulijevanja sadržaja boce u spremnik aditiva AdBlue®.



Važno: ako je spremnik aditiva AdBlue® potpuno prazan - što se potvrđuje porukama upozorenja i nemogućnošću pokretanja motora -, obavezno morate uliti najmanje 3,8 l, odnosno dvije boce od 1,89 l.

- Nakon ulijevanja i odmicanja boce, ako ima tragova curenja, obrišite obod otvora spremnika vlažnom krpom.



U slučaju prskanja aditiva, obilno isperite hladnom vodom ili obrišite vlažnom krpom.
U slučaju kristalizacije aditiva, uklonite kristale spužvom i toplom vodom.

- Postavite plavi čep na otvor spremnika i okrenite ga za šestinu kruga u smjeru kazaljke na satu.
- Postavite crni plastični čep i utaknite ga u poklopac.
- Otkvačite uzicu od kukice na nosaču stražnje police i spustite podnicu prtljažnika.



Važno: u slučaju dolijevanja u ispražnjen spremnik aditiva, obavezno morate pričekati oko 5 minuta prije ponovnog uključivanja kontakta, **bez otvaranja vrata vozača, otključavanja vozila ni umetanja ključa u kontakt bravu.**

Uključite kontakt i nakon 10 sekunda pokrenite motor.



Ne bacajte boce aditiva AdBlue® u kućni otpad. Odložite ih u kontejner predviđen za tu svrhu ili ih predajte u vašem prodajnom mjestu.

PRIBOR ZA PRIVREMENI POPRAVK GUME

To je kompletan sustav koji se sastoji od kompresora i uložka sa sredstvom za ispunu i koji omogućuje **privremeni popravak** gume, kako biste mogli otići do najbliže radionice.

Predviđen je za popravak većine oštećenja gume, na gaznoj površini ili na boku gume.

Pristup priboru



11

Taj pribor je spremljen u kutiji, ispod podnice prtljažnika.

Opis pribora



- A. Prekidač položaja "Popravak" ili "Napuhivanje".
- B. Prekidač za uključivanje "I" / isključivanje "O".
- C. Tipka za ispuhavanje.
- D. Manometar (bar i psi).
- E. Pretinac koji sadrži:
 - kabel s adapterom za utičnicu 12 V,
 - razne nastavke za napuhivanje (lopte, gume na biciklu...),



Na električni krug vozila može se priključiti kompresor u trajanju potrebnom za popravak oštećene gume ili za napuhavanje manjih predmeta.



- F. Uložak sa sredstvom za ispunu.
- G. Bijela cijev s čepom za popravak.
- H. Crna cijev za napuhivanje.
- I. Naljepnica s ograničenjem brzine.



Naljepnicu s ograničenjem brzine I zalijepite na upravljač da vas podsjeća da je na vozilu kotač za privremenu upotrebu.

S gumom popraavljenom ovim priborom ne vozite brže od 80 km/h.

Postupak popravka

1. Zapunjavanje



- ☞ Prekinite kontakt.
- ☞ Okrenite prekidač **A** u položaj "Popravak".
- ☞ Provjerite da je prekidač **B** u položaju "O".



- ☞ Potpuno odmotajte bijelu cijev **G**.
- ☞ Odvrnite čep na bijeloj cijevi.
- ☞ Bijelu cijev spojite na ventil gume koju treba popraviti.



- ☞ Električni utikač kompresora spojite na utičnicu 12 V u vozilu.
- ☞ Pokrenite motor i pustite ga da radi.



Izbjegavajte izvlačiti strano tijelo koje je ušlo u gumu.



Pazite, to sredstvo je škodljivo ako se proguta i nadražuje oči (sadrži, na primjer, etilen-glikol, kolofonij...). Zato ga držite izvan dohvata djece.

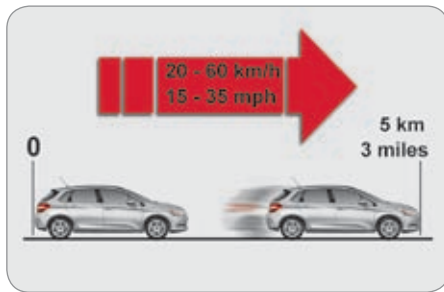


Ne uključujte kompresor prije spajanja bijele cijevi na ventil gume, jer bi se sredstvo za ispuh razlilo.



- ☞ Uključite kompresor postavljanjem prekidača **B** u položaj **"I"** i pustite ga da radi dok se ne postigne tlak u gumi od 2,0 bara.

Sredstvo za ispunu ubrizgava se u gumu pod tlakom; ne odspajajte cijev od ventila za vrijeme tog postupka (opasnost od prskanja).



- ☞ Skinite pribor i zavrnite čep na bijelu cijev.

Pazite da se vozilo ne zaprlja ostacima tekućine. Držite pribor nadohvat ruke.

- ☞ Odmah počnite voziti, prijeđite oko pet kilometara, umjerenom brzinom (između 20 i 60 km/h), da ubrizgano sredstvo zapuni oštećenje.
- ☞ Zaustavite se i provjerite popravljeno mjesto i tlak u gumi pomoću pribora.



Ako se nakon oko pet do sedam minuta ne može postići taj tlak, guma se ne može popraviti; obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici da se pobrine za vaše vozilo.



Otkrivanje preniskog tlaka u gumama

Ako je vozilo opremljeno funkcijom otkrivanja preniskog tlaka u gumama, žaruljica preniskog tlaka uvijek će biti upaljena nakon popravka kotača, do reinicijalizacije sustava u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

2. Napuhivanje



- ☞ Okrenite prekidač **A** u položaj "Napuhivanje".
- ☞ Potpuno odmotajte crnu cijev H.
- ☞ Spojite crnu cijev na ventil popravljene gume.



- ☞ Električni utikač kompresora spojite na utičnicu 12 V u vozilu.
- ☞ Pokrenite motor i pustite ga da radi.



- ☞ Kompresorom podesite tlak (ako je potrebno još napuhati: prekidač **B** okrenite u položaj "I"; ako je potrebno ispuhati: prekidač **B** okrenite u položaj "O" i pritisnite tipku **C**), u skladu s podacima o tlaku navedenim na naljepnici u vozilu (na vratima vozača).

Veći pad tlaka pokazuje da oštećenje nije dobro popravljeno; obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici da se pobrine za vaše vozilo.

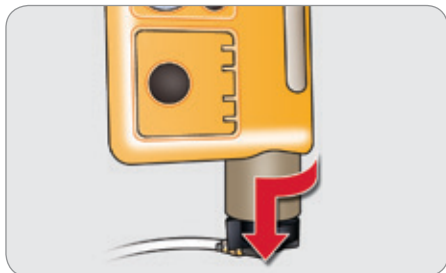
- ☞ Skinite pribor i spremite ga.
- ☞ Vozite umjerenom brzinom (najviše 80 km/h), na udaljenosti ne većoj od 200 km.



Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Obavezno recite tehničaru da ste upotrijebili taj pribor. Nakon dijagnosticiranja gume, tehničar će vas obavijestiti može li se guma popraviti ili se mora zamijeniti.

Vađenje uložka



- ☞ Spremite crnu cijev.
- ☞ Izvadite koljenasto podnožje bijele cijevi.
- ☞ Držite kompresor vertikalno.
- ☞ Odvrnite uložak s donje strane.



Pazite na istjecanje tekućine. Rok upotrebe proizvoda naveden je na ulošku.

Uložak s tekućinom je za jednokratnu upotrebu; čak i ako je samo načet potrebno ga je zamijeniti.

Nakon upotrebe, ne bacajte uložak u prirodu, odnesite ga u mrežu CITROËN ili na neko drugo mjesto organiziranog prikupljanja.

Ne zaboravite nabaviti novi uložak u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Provjera tlaka / povremeno napuhivanje

Kompresor možete upotrijebiti i za sljedeće namjene, bez ubrizgavanja sredstva:

- provjera ili povremeno napuhivanje guma,
- napuhivanje drugih predmeta (lopte, gume na biciklu...).



- ☞ Okrenite prekidač **A** u položaj "Napuhivanje".
 - ☞ Potpuno odmotajte crnu cijev **H**.
 - ☞ Spojite crnu cijev na ventil kotača ili nekog drugog predmeta.
- Ako je potrebno, prethodno postavite jedan od priloženih nastavaka.



- ☞ Priključite električni utikač kompresora na utičnicu 12 V u vozilu.
- ☞ Pokrenite motor i pustite ga da radi.
- ☞ Kompresorom podesite tlak (ako je potrebno još napuhati: prekidač **B** okrenite u položaj "I"; ako je potrebno ispuhati: prekidač **B** okrenite u položaj "O" i pritisnite tipku **C**), u skladu s podacima o tlaku navedenim na naljepnici u vozilu ili na predmetu koji napuhujete.
- ☞ Skinite pribor i spremite ga.

ZAMJENA KOTAČA

Ovdje je opisan postupak zamjene oštećenog kotača rezervnim, pomoću priručnog alata u vozilu.

Pristup alatu



Alat se nalazi u prtljažniku, ispod podnice.

Pristup:

- ☞ otvorite prtljažnik,
- ☞ podignite podnicu,
- ☞ za održavanje podnice u podignutom položaju, zakvačite njezinu uzicu na kukicu na nosaču stražnje police,
- ☞ ako je rezervni kotač normalnih dimenzija: otkvačite i izvadite kutiju s alatom koja se nalazi u sredini kotača, ili.
- ☞ ako je rezervni kotač tanji: podignite kotač prema sebi sa stražnje strane kako biste mogli izvaditi kutiju s alatom.

Popis alata

Ovaj je alat namijenjen samo vašem vozilu. Nemojte ga koristiti u druge svrhe.

1. Ključ za skidanje kotača.
Služi za skidanje ukrasnog poklopca i vijaka kotača.
2. Dizalica s ugrađenom polugom.
Služi za podizanje vozila.
3. Alat za "kapice" vijaka.
Služi za skidanje zaštitnih kapica vijaka aluminijskih kotača.
4. Nastavak za vijak sa zaštitom od krađe (spremljen je u pretincu za rukavice).
Služi za prilagođavanje ključa za skidanje kotača specijalnim vijcima sa zaštitom od krađe.



Kotač s ukrasnim poklopcem

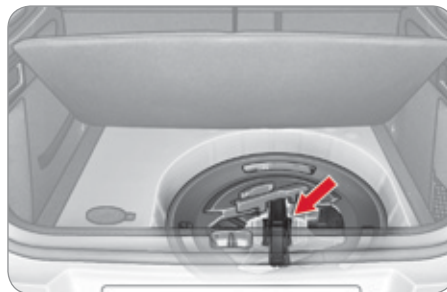
Pri skidanju kotača, prvo skinite ukrasni poklopac, povlačenjem ključa za skidanje kotača **1** na mjestu prolaska ventila.

Pri postavljanju kotača, ukrasni poklopac postavite tako da njegov urez bude nasuprot ventilu, zatim ga dlanom pritisnite po obodu.

Izvedbe dizel BlueHDi



Ako vaše vozilo ima električnu parkirnu kočnicu, dizalica je spremljena u vrećici na dnu prtljažnika.



Ako vaše vozilo ima ručnu parkirnu kočnicu, dizalica je spremljena ispod rezervnog kotača i ispod kutije za stvari:

- ☞ izvadite rezervni kotač,
- ☞ izvadite kutiju od stiropora,
- ☞ gurnite dizalicu prema naprijed i podignite njezin stražnji dio.

Pristup rezervnom kotaču



Rezervni kotač je smješten u prtljažniku, ispod podnice.

Ovisno o izvedbi vozila, rezervni kotač je normalnih dimenzija, čelični ili aluminijски; na nekim tržištima, rezervni kotač je tanji, predviđen za privremenu upotrebu.

Pristup do rezervnog kotača opisan je u točki "Pristup alatu" na prethodnoj stranici.



Ako vozilo ima električnu parkirnu kočnicu, u prtljažnik se može spremati samo tanki rezervni kotač.

PRAKTIČNE INFORMACIJE

Vađenje kotača normalnih dimenzija



- ☞ Odvrnite središnji žuti vijak.
- ☞ Rezervni kotač podignite prema sebi sa stražnje strane.
- ☞ Kotač izvadite iz prtljagnika.

Vraćanje kotača normalnih dimenzija



- ☞ Kotač smjestite u njegovo ležište.
- ☞ Središnji žuti vijak otpustite za nekoliko krugova, zatim ga postavite na njegovo mjesto, u sredinu kotača.
- ☞ Do kraja ga pritegnite, dok ne klikne, tako da kotač bude dobro učvršćen.



- ☞ U sredinu kotača stavite kutiju s alatom i zakvačite je.



Otkrivanje preniskog tlaka u gumama

Rezervni kotač nije opremljen davačem tlaka. Za popravak kotača s oštećenom gumom obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Skidanje kotača



Zaustavljanje vozila

Vozilo zaustavite na mjestu gdje neće smetati prometu, na horizontalnoj, stabilnoj i neskliskoj podlozi.

Pritegnite parkirnu kočnicu, ako nije u automatskom načinu rada, prekinite kontakt i uključite prvi stupanj prijenosa* tako da kotači budu blokirani.

Provjerite da su na ploči s instrumentima stalno upaljene žaruljice parkirne kočnice.

Obavezno provjerite jesu li putnici izašli iz vozila i nalaze li se na sigurnom mjestu.

Pod kotač dijagonalno suprotan onome koji mijenjate po potrebi postavite klin.

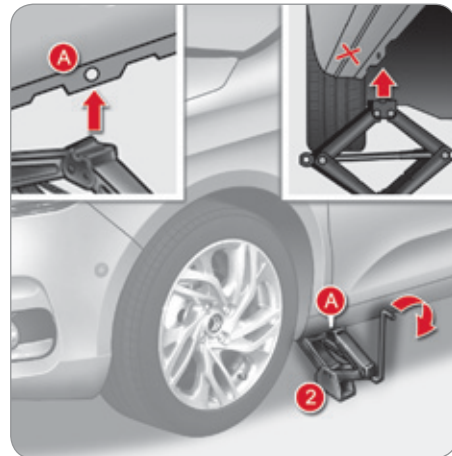
Nikada se ne zavlačite pod vozilo dok je ono podignuto samo dizalicom, upotrijebite potporanj.

Redoslijed radnji



- ☞ Sa svih vijaka skinite kromirane kapice, pomoću alata 3 (ovisno o opremi).
- ☞ Na ključ za skidanje kotača 1 postavite nastavak 4 za otpuštanje vijaka sa zaštitom od krađe.
- ☞ Ostale vijke otpustite samo ključem za skidanje kotača 1.
- ☞ Postavite stopicu dizalice 2 na tlo i provjerite da je okomita na prednje mjesto A ili stražnje mjesto B, uz kotač koji mijenjate.

* položaj R upravljanog mjenjača; položaj P automatskog mjenjača.



- ☞ Dizalicu 2 podižite dok njezina glava ne dođe u kontakt s korištenim mjestom A ili B; potporno mjesto A ili B mora biti dobro umetnuto u središnji dio glave dizalice.
- ☞ Podižite vozilo do visine na kojoj će se lako moći postaviti rezervni kotač (s neispuhanom gumom).



Provjerite da je dizalica na stabilnoj podlozi. Ako je podloga skliska ili rahla, dizalica bi se mogla pomaknuti i utonuti. Opasnost od ozljeda!

Postavljanje kotača



- ☞ Izvadite vijke i čuvajte ih na nekom čistom mjestu.
- ☞ Skinite kotač.



Pričvršćenje čeličnog rezervnog kotača ili tankog rezervnog kotača za privremenu upotrebu

Ako je vaše vozilo opremljeno aluminijским kotačima, prilikom pritezanja vijaka, podloške se neće oslanjati o čelični rezervni kotač ili o tanki rezervni kotač za privremenu upotrebu. Kotač se pričvršćuje konusnim proširenjima vijaka.

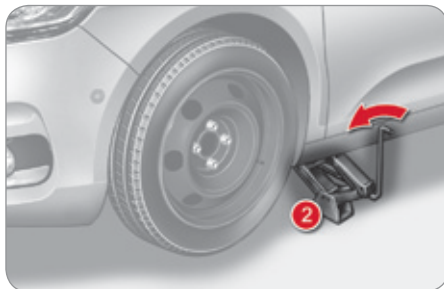
Redoslijed radnji



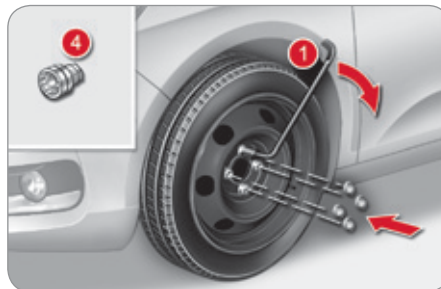
- ☞ Postavite kotač na glavčinu.
- ☞ Rukom do kraja zavrните vijke.
- ☞ Ključem za skidanje kotača **1** i nastavkom **4** pritegnite vijak sa zaštitom od krađe.
- ☞ Ostale vijke pritegnite samo ključem za skidanje kotača **1**.



Dizalica se mora namjestiti samo ispod mjesta **A** ili **B** ispod vozila. Provjerite da je potporno mjesto dobro centrirano na glavi dizalice. Ako nije, vozilo bi se moglo oštetiti, a dizalica bi mogla utočiti. Opasnost od ozljeda!



- ☞ Do kraja spustite vozilo.
- ☞ Sklopite dizalicu **2** i uklonite je.



- ☞ Ključem za skidanje kotača **1** i nastavkom **4** do kraja zategnite vijak sa zaštitom od krađe.
- ☞ Ostale vijke do kraja zategnite samo ključem za skidanje kotača **1**.
- ☞ Na vijke postavite kromirane kapice (ovisno o opremi).
- ☞ Alat spremite u kutiju.



Nakon zamjene kotača

Prije spremanja kotača s probušenom gumom u prtljažnik, skinite središnji poklopac.

Ako je na vozilo postavljen tanki rezervni kotač, ne vozite brže od 80 km/h.

Što prije dajte provjeriti pritegnutost vijaka i tlak u rezervnom kotaču u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Dajte popraviti oštećenu gumu i taj kotač odmah vratite na vozilo.

LANCI ZA SNIJEG

U zimskim uvjetima, lanci za snijeg poboljšavaju pogon kao i ponašanje vozila prilikom kočenja.



Lanci za snijeg smiju se postaviti samo na prednje kotače. Oni se ne smiju postavljati na tanke rezervne kotače.

Koristite isključivo lance projektirane za kotače vašeg vozila:

Dimenzije originalnih guma	Najveća veličina karika
195/65 R15	9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	lanci se ne mogu postavljati

Za više podataka o lancima za snijeg obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



Vodite računa o posebnim propisima u svakoj zemlji o korištenju lanaca za snijeg i o najvećoj dopuštenoj brzini.



Svakako se preporučuje da uvijek postavljate lance prije polaska, na ravnoj i suhoj površini.

Savjeti za postavljanje

- ☞ Ako morate postaviti lance za vrijeme puta, zaustavite vozilo na ravnoj površini pored ceste.
- ☞ Pritegnite ručnu kočnicu i po potrebi postavite klinove ispod kotača kako bi se spriječilo klizanje vozila.
- ☞ Postavite lance prema uputama proizvođača.
- ☞ Sporo krenite i vozite nekoliko trenutaka, ne brže od 50 km/h.
- ☞ Zaustavite vozilo i provjerite jesu li lanci ispravno napeti.



Izbjegavajte vožnju s lancima na cesti bez snijega, kako se ne bi oštetile gume i kolnik. Ako vaše vozilo ima aluminijske naplatke, pazite da nijedan dio lanca ili pričvršćenja ne dođe u kontakt s naplatkom.

ZAMJENA ŽARULJE



Farovi imaju polikarbonatna stakla, sa slojem zaštitnog laka:

- ☞ **ne čistite ih suhom ili grubom krpom, niti deterdžentom ili otapalom,**
- ☞ upotrijebite spužvu i sapunicu ili neko sredstvo s neutralnim pH,
- ☞ ako vozilo perete pod visokim tlakom, prilikom uklanjanja tvrdokornih mrlja, ne usmjeravajte mlaz duže vrijeme na farove, na svjetla ni po njihovom obodu, kako se ne bi oštetio zaštitni lak i brtva,



Prije zamjene žarulje svjetla moraju biti ugašena više minuta (opasnost od težih opekлина).

- ☞ Ne dirajte žarulju izravno prstima: pridržavajte je krpicom koja ne ostavlja dlačice.

Obavezno treba koristiti samo žarulje bez ultraljubičastog zračenja kako se ne bi oštetio far.

Neispravnu žarulju uvijek treba zamijeniti žaruljom s istim oznakama i karakteristikama.

Prednja svjetla

Model sa ksenonskim žaruljama i zakretnim farovima



1. Zakretna kratka/duga svjetla (D1S-35W).
2. Pokazivači smjera (PY21W narančaste boje).
3. Dnevna svjetla/pozicijska svjetla (P21/5W XL).
4. Prednja svjetla za maglu (H11-55W).



Opasnost od strujnog udara

Zamjena ksenonske žarulje (D1S-35 W) mora se obaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Model s halogenim žaruljama



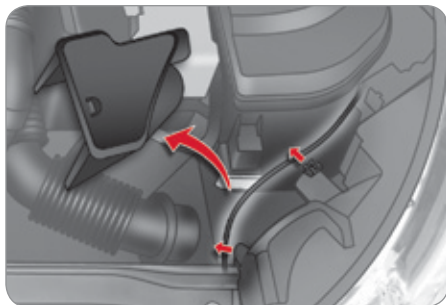
1. Pokazivači smjera (H21 bijele boje).
2. Kratka svjetla (H7-55W).
3. Duga svjetla (H1-55 W).
4. Dnevna/pozicijska svjetla (P21/5W XL).
5. Prednja svjetla za maglu (H11-55W).



Žarulje sa zaticima tipa H1, H7... treba dobro namjestiti kako bi se osigurala kvalitetna rasvjeta.

Pristup žaruljama

Za pristup zaštitnim poklopcima žarulja potrebno je izvršiti sljedeći postupak, ovisno o motoru i samo na lijevoj strani.



- ☞ Otkopčajte tri kopče deflektora zraka i skinite ga.
- ☞ Otkopčajte sajlu za otvaranje poklopca motora na oba pričvrсна mjesta.
- ☞ Pomaknite sajlu prema dolje.

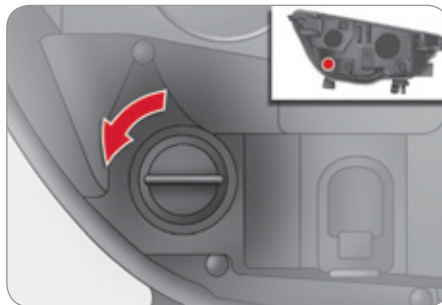
Nakon zamjene žarulje, ne zaboravite sve vratiti na mjesto (sajlu i deflektor zraka).

Zamjena žarulje pokazivača smjera



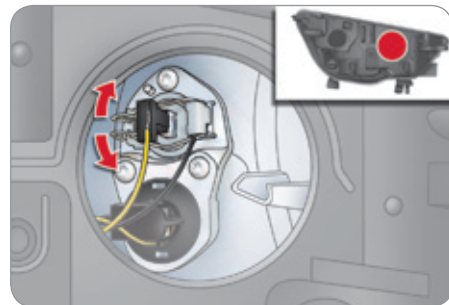
Brže bljeskanje žaruljice pokazivača smjera (desne ili lijeve) upozorava na neispravnost jedne od žarulja na odgovarajućoj strani.

Model s halogenim svjetlima



- ☞ Držač žarulje okrenite za četvrtinu kruga i izvadite ga.
- ☞ Izvadite neispravnu žarulju i zamijenite je. Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

Model sa ksenonskim svjetlima



- ☞ Skinite zaštitni poklopac povlačenjem jezičca.
- ☞ Odspojite konektor žarulje.
- ☞ Oslobodite žarulju razmicanjem opruga.
- ☞ Izvadite neispravnu žarulju i zamijenite je. Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

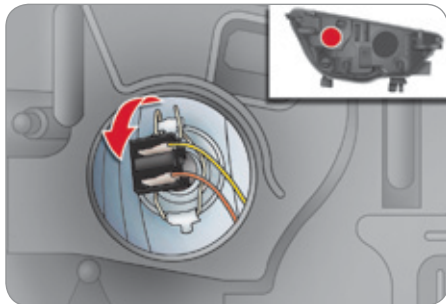


Žarulje narančaste boje, kakve imaju pokazivači smjera, smijete zamijeniti samo žaruljama istih karakteristika i boje.



Pri postavljanju, vrlo pažljivo zatvorite zaštitni poklopac, kako bi se osiguralo brtvljenje fara.

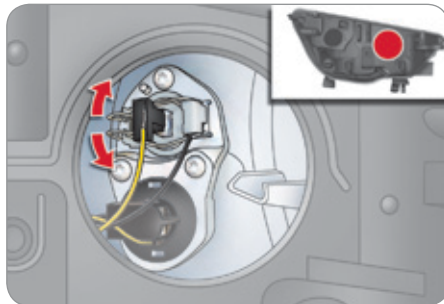
Zamjena žarulje kratkog svjetla (samo u modelu s halogenim svjetlima)



- ☞ Skinite zaštitni poklopac povlačenjem jezička.
- ☞ Odspojite konektor žarulje.
- ☞ Oslobodite žarulju razmicanjem opruga.
- ☞ Izvadite neispravnu žarulju i zamijenite je.

Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

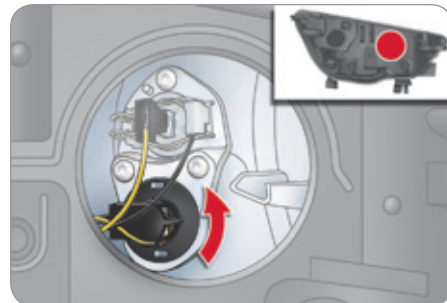
Zamjena žarulje dugog svjetla (samo u modelu s halogenim svjetlima)



- ☞ Skinite zaštitni poklopac povlačenjem jezička.
- ☞ Odspojite konektor žarulje.
- ☞ Oslobodite žarulju pritiskanjem opruga.
- ☞ Izvadite neispravnu žarulju i zamijenite je.

Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

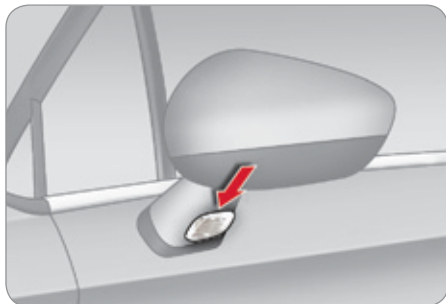
Zamjena žarulje dnevnih/pozicijskih svjetala



- ☞ Skinite zaštitni poklopac povlačenjem za jezičac.
- ☞ Odspojite konektor žarulje.
- ☞ Okrenite držač žarulje za četvrtinu kruga i izvadite ga.
- ☞ Izvadite neispravnu žarulju i zamijenite je.

Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

Zamjena bočnog pokazivača smjera

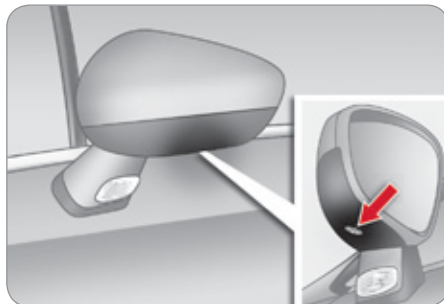


- ☞ Umetnite odvijač prema sredini pokazivača smjera, između njega i podnožja retrovizora.
- ☞ Zakretanjem odvijača izvadite pokazivač smjera iz ležišta i skinite ga.
- ☞ Odspojite konektor pokazivača smjera.

Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

Nove bočne pokazivače smjera možete nabaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Zamjena bočnih spot svjetala



Za zamjenu ovih diodnih žarulja obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Zamjena žarulje prednjeg svjetla za maglu



- ☞ Umetnite plosnati odvijač u rupu na letvici.
- ☞ Otkopčajte letvicu na braniku povlačenjem odvijača (davač funkcije pomoći pri parkiranju ostaje spojen s letvicom).
- ☞ Skinite oba vijka za pričvršćenje modula i izvadite ga iz njegovog ležišta.
- ☞ Odspojite konektor od držača žarulje.
- ☞ Okrenite držač žarulje za četvrtinu kruga i izvadite ga.
- ☞ Izvadite žarulju i zamijenite je.

Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

Za zamjenu ovih žarulja možete se obratiti i mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Stražnja svjetla



1. **Stop/pozicijska svjetla (P21/5W).**
2. **Pokazivači smjera (PY21W narančaste boje).**
3. **Svjetlo za vožnju natrag (P21W).**
4. **Svjetla za maglu (P21W).**



Žarulje narančaste boje za pokazivače smjera, treba zamijeniti žaruljama istih karakteristika i boje.

Svjetla na poklopcu prtljažnika nisu prava svjetla, ona imaju samo estetsku ulogu.

Zamjena žarulja

Ove četiri žarulje zamjenjuju se s vanjske strane prtljažnika:

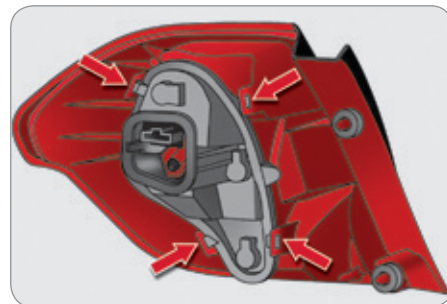
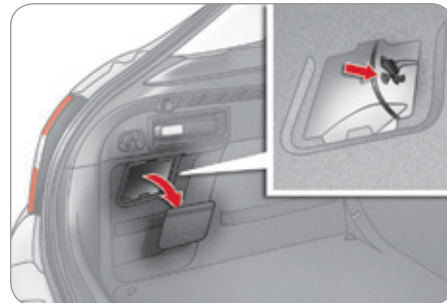
- ☞ otvorite prtljažnik,
- ☞ skinite poklopac na odgovarajućoj bočnoj oblozi,
- ☞ otkvačite konektor svjetla,
- ☞ postavite krpicu na dno ležišta, kako ne biste izgubili maticu prilikom otpuštanja,
- ☞ otpustite heksagonalnu maticu cjevastim ključem 10, i potpuno je odvrnite rukom,
- ☞ odvrnite dva vijka kojima je pričvršćen držač žarulja,
- ☞ oprezno izvadite svjetlo povlačenjem u njegovoj osi prema van,

- ☞ razmaknite četiri jezičca i izvadite držač žarulja,
- ☞ neispravnu žarulju okrenite za četvrtinu kruga i zamijenite je.

Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

Svjetlo dobro umetnite u njegove vodilice pazeći da bude u osi vozila.

Pritegnite bez naprezanja kako bi se osiguralo brtvljenje, ali pazeći da se ne ošteti svjetlo.



Zamjena svjetla registarske pločice (W5W)



Radi lakšeg skidanja, preporučuje se da poklopac prtljažnika bude poluotvoren.

- ☞ Umetnite tanak odvijač u vanjski utor u prozirnoj plastici.
- ☞ Gurnite ga prema van.
- ☞ Skinite prozirnu plastiku.
- ☞ Zamijenite neispravnu žarulju.

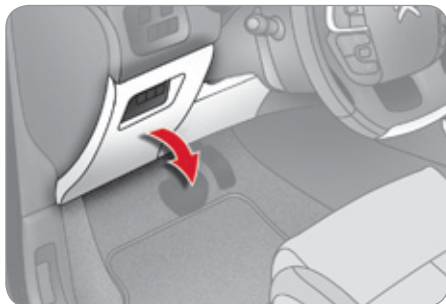
Prilikom postavljanja, pritiskom uglavite prozirnu plastiku.

Zamjena trećeg stop svjetla (diode)



Za zamjenu trećeg stop svjetla s diodama, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

ZAMJENA OSIGURAČA



Pristup alatu

Štipaljka je pričvršćena na poledini poklopca kućišta osigurača u armaturnoj ploči.

Pristup:

- ☞ otkvačite poklopac povlačenjem gornjeg desnog dijela, zatim lijevog dijela,
- ☞ potpuno izvadite poklopac i okrenite ga,
- ☞ izvadite nosač na čijoj poledini je pričvršćena štipaljka.



Zamjena osigurača

Prije zamjene osigurača potrebno je:

- ☞ utvrditi uzrok kvara i otkloniti ga,
- ☞ isključiti sve električne potrošače,
- ☞ zakočiti vozilo i prekinuti kontakt,
- ☞ pronaći neispravan osigurač pomoću tablica i shema na narednim stranicama.

Prilikom zahvata na nekom osiguraču, obavezno treba:

- ☞ koristiti posebnu štipaljku za vađenje osigurača iz njegovog ležišta i provjeriti stanje njegove metalne niti,
- ☞ zamijeniti neispravan osigurač samo osiguračem iste jakosti (iste boje); različita jakost mogla bi izazvati neispravnost (opasnost od požara).

Ako se kvar ponovi ubrzo nakon zamjene osigurača, dajte provjeriti električnu opremu u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Zamjena nekog osigurača koji nije naveden u narednim tablicama mogla bi uzrokovati tešku neispravnost u vašem vozilu. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



Ispravan



Pregorio



Štipaljka



Ugradnja dodatne električne opreme

Strujni krug vašeg vozila projektiran je tako da radi sa serijskom ili opcionalnom opremom.

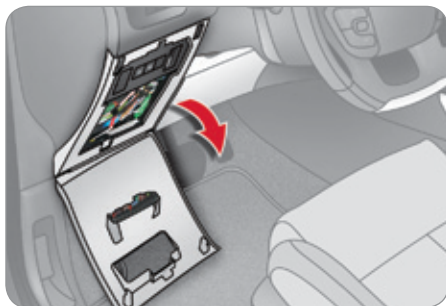
Prije ugradnje neke druge električne opreme ili pribora, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



CITROËN otklanja svaku odgovornost za troškove nastale popravcima vašeg vozila ili za njegov neispravan rad, zbog ugradnje dodatne opreme koju nije isporučio ni preporučio CITROËN i koja nije ugrađena prema njegovim pravilima, posebno ako svi dodatno priključeni uređaji ukupno troše više od 10 miliampera.

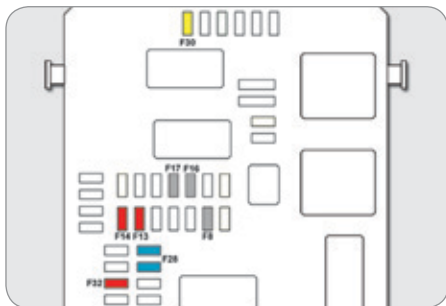
Osigurači u armaturnoj ploči

Kućišta osigurača nalaze se u donjem dijelu armaturne ploče (na lijevoj strani).



Pristup osiguračima

☞ Vidi točku "Pristup alatu".

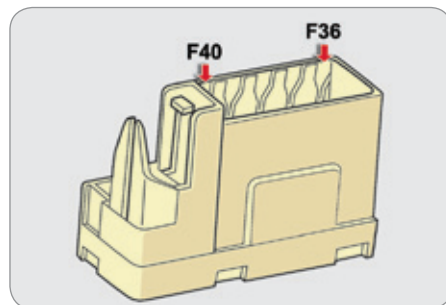


Tablice osigurača

Kućište 1

Broj osigurača	Jakost	Namjena
F8	3 A	Sirena alarma, računalo alarma.
F13	10 A	Utičnica 12 V.
F14	10 A	Utičnica 12 V u prtljažniku.
F16	3 A	Svjetlo u velikom višenamjenskom pretincu, stražnja spot svjetla, svjetlo u pretincu za rukavice.
F17	3 A	Svjetlo na zaslonu za sunce, prednja spot svjetla.
F28	15 A	Autoradio, autoradio (naknadno ugrađen).
F30	20 A	Brisač stražnjeg stakla.
F32	10 A	Hi-Fi pojačalo.

Kućište 2



Broj osigurača	Jakost	Namjena
F36	15 A	Stražnja utičnica 12 V.
F37	-	Ne koristi se.
F38	-	Ne koristi se.
F39	-	Ne koristi se.
F40	25 A	Utičnica 230 V / 50 Hz.

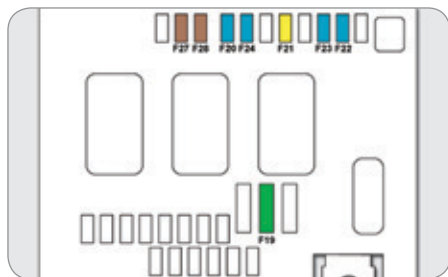
Osigurači u prostoru motora

Kućište osigurača nalazi se u prostoru motora blizu akumulatora (na lijevoj strani).



Pristup osiguračima

- 🔧 Otkvačite poklopac.
- 🔧 Zamijenite osigurač (vidi odgovarajuću točku).
- 🔧 Nakon zahvata, vrlo pažljivo zatvorite poklopac, kako bi se osiguralo brtvljenje kućišta osigurača.

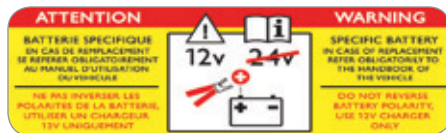


Tablica osigurača

Broj osigurača	Jakost	Namjena
F19	30 A	Prva / druga brzina brisača vjetrobrana.
F20	15 A	Pumpa za pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla.
F21	20 A	Pumpa za pranje farova.
F22	15 A	Zvučna signalizacija.
F23	15 A	Desno dugo svjetlo.
F24	15 A	Lijevo dugo svjetlo.
F27	5 A	Lijevo kratko svjetlo.
F28	5 A	Desno kratko svjetlo.

AKUMULATOR 12 V

Postupak pokretanja motora pomoću drugog akumulatora, odnosno punjenja ispražnjenog akumulatora.



Ova naljepnica pokazuje da je riječ o olovnom akumulatoru 12 V posebne tehnologije i karakteristika, kakav se ugrađuje naročito uz sustav Stop & Start. U slučaju zamjene ili odspajanja tog akumulatora, potreban je zahvat isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Nakon ponovne ugradnje akumulatora, sustav Stop & Start postat će aktivan tek nakon neprekidnog stajanja vozila, čije trajanje ovisi o vremenskim uvjetima i o napunjenosti akumulatora (do oko 8 sati).

Pristup akumulatoru



Akumulator se nalazi u prostoru motora.

Za pristup stezaljki (+):

- ☞ otključajte poklopac motora unutrašnjom i vanjskom ručicom,
- ☞ podignite poklopac motora i učvrstite ga potpornom šipkom,
- ☞ podignite plastični poklopac sa stezaljke (+).

Pokretanje motora pomoću drugog akumulatora

Ako je akumulator u vašem vozilu ispražnjen, motor se može pokrenuti pomoćnim akumulatorom (vanjskim akumulatorom ili akumulatorom nekog drugog vozila) i pomoćnim kabelima.

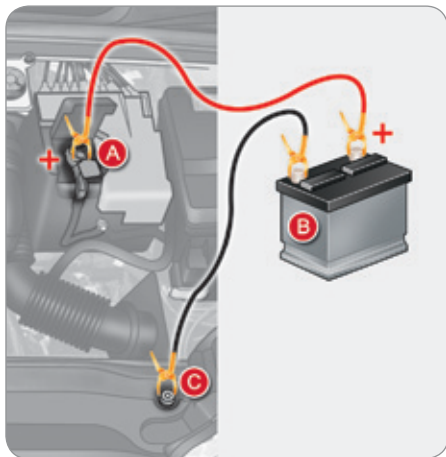


Prethodno provjerite da je nazivni napon pomoćnog akumulatora 12 V i da je njegov kapacitet barem jednak kapacitetu ispražnjenog akumulatora.

Ne pokrećite motor priključivanjem punjača akumulatora.

Ne odspajajte stezaljku (+) dok motor radi.

PRAKTIČNE INFORMACIJE



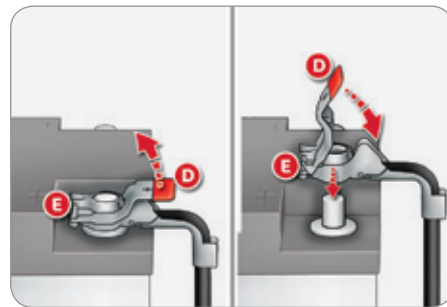
- ☞ Skinite plastični poklopac sa stezaljke (+), ako ga vozilo ima.
- ☞ Crveni kabel spojite na izvod (+) akumulatora u kvaru **A**, zatim na izvod (+) pomoćnog akumulatora **B**.
- ☞ Jedan kraj zelenog ili crnog kabela spojite na izvod (-) pomoćnog akumulatora **B** (ili na točku mase drugog vozila).
- ☞ Drugi kraj zelenog ili crnog kabela spojite na točku mase **C** vozila s praznim akumulatorom (ili na nosač motora).
- ☞ Pokrenite motor drugog vozila i pustite ga da radi nekoliko minuta.

- ☞ Uključite elektropokretač u vozilu s praznim akumulatorom i pustite da motor radi.
Ako se motor ne pokrene odmah, prekinite kontakt i pričekajte nekoliko trenutaka prije novog pokušaja.
- ☞ Pričekajte da se motor vrati u prazni hod i odspojite pomoćne kabele obrnutim redoslijedom.
- ☞ Postavite plastični poklopac na stezaljku (+), ako ga vozilo ima.

Prije odspajanja

Prije odspajanja akumulatora, pričekajte 2 minute nakon prekida kontakta.

Prije odspajanja akumulatora zatvorite prozore i vrata.



Odspajanje izvoda (+)

- ☞ Oslobodite obujmicu **E** podizanjem kopče **D** do kraja.

Spajanje izvoda (+)

- ☞ Namjestite otvorenu obujmicu **E** kabla na izvod (+) akumulatora.
- ☞ Vertikalno pritisnite obujmicu **E** tako da bude dobro namještena na akumulatoru.
- ☞ Zakopčajte obujmicu razmicanjem izdanka za namještanje i spuštanjem kopče **D**.



Nemojte pritiskati kopču na silu, jer ako je obujmica loše postavljena, neće se moći zakopčati; ponovite postupak.

Reinicijalizacija nakon ponovnog spajanja

Nakon ponovnog spajanja akumulatora, uključite kontakt i pričekajte najmanje jednu minutu prije pokretanja motora, radi inicijalizacije elektroničkih sustava.

Sami morate reinicijalizirati sljedeće sustave, kako je opisano u odgovarajućim poglavljima:

- sekvencijalni električni podizači prozora,
- datum i sat,
- autoradio ili ugrađeni navigacijski sustav.

Nakon uključivanja kontakta, provjerite da nema poruka o greškama i da nisu upaljene žaruljice upozorenja.

Ako i nakon toga utvrdite neke manje smetnje u radu, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Punjenje akumulatora punjačem



Uz sustav Stop & Start akumulator se može puniti bez odspajanja.

- ☞ Odspojite akumulator.
- ☞ Napunite ga pridržavajući se uputa proizvođača punjača.
- ☞ Pri ponovnom spajanju akumulatora, počnite s izvođom (-).
- ☞ Provjerite čistoću izvoda i stezaljki. Ako su prekriveni sulfatom (bjelkaste ili zelenkaste naslage), skinite ih i očistite.



Neke funkcije nisu dostupne ako akumulator nije dovoljno napunjen.



Akumulatori sadrže škodljive tvari, poput sumporne kiseline i olova. Zato se moraju odlagati u skladu sa zakonskim odredbama i nikako se ne smiju bacati u kućni otpad.

Istrošene baterije i akumulatore odnesite na posebno mjesto za prikupljanje takvog otpada.



Ako vozilo ne koristite dulje od mjesec dana, preporučuje se odspajanje akumulatora.



Prije rukovanja akumulatorom, zaštitite oči i lice.

Prilikom svakog zahvata na akumulatoru, vozilo mora biti na prozračivanom mjestu, daleko od otvorenog plamena ili iskrenja, kako bi se izbjegla svaka opasnost od eksplozije ili požara.

Ne pokušavajte puniti akumulator ako je zaleđen. Prvo se mora odlediti kako ne bi došlo do eksplozije. Ako je akumulator bio zaleđen, prije punjenja dajte ga pregledati u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici radi provjere da unutrašnji dijelovi nisu oštećeni i da na kućištu nema pukotina kroz koje bi mogla istjecati otrovna i korozivna kiselina.

Nemojte obrnuti polaritet i koristite isključivo punjač 12 V.

Ne odspajajte stezaljke akumulatora kad motor radi.

Ne puniti akumulator bez odspajanja stezaljki.

Operite ruke nakon postupka.



Uz upravljanje mjenjač ili automatski mjenjač, nije dopušteno pokretanje motora guranjem vozila.

SUSTAV RASTEREĆENJA

Sustav koji nadzire korištenje određenih funkcija, ovisno o preostaloj energiji u akumulatoru.

U vožnji, sustav rasterećenja privremeno isključuje pojedine funkcije, poput klima uređaja, grijača stražnjeg stakla...

Isključene funkcije automatski se ponovo uključuju čim to dopuste uvjeti.

Uključivanje štedljivog načina rada

Nakon isteka tog vremena, na ekranu se prikazuje poruka o prelasku u štedljiv način rada, a uključene funkcije se isključuju.



Ako je u tom trenutku u tijeku telefonski razgovor, uz navigacijski sustav, on će biti prekinut nakon 10 minuta.

ŠTEDLJIV NAČIN RADA

Sustav upravlja trajanjem rada pojedinih funkcija, kako bi se održala dovoljna napunjenost akumulatora.

Nakon gašenja motora, neke funkcije mogu se i dalje koristiti u ukupnom trajanju od trideset minuta, poput autoradija, brisača, kratkih svjetala, stropnih svjetala...

Prestanak štedljivog načina rada

Isključene funkcije automatski će se ponovo uključiti nakon narednog pokretanja motora.

Ako neku funkciju želite odmah koristiti, pokrenite motor i pustite ga da radi nekoliko trenutaka.

Potrebna oprema bit će vam na raspolaganju u razdoblju dvostruko duljem od vremena rada motora. Međutim, to vrijeme je uvijek između pet i trideset minuta.

ZAMJENA METLICE BRISAČA

Prije skidanja metlice brisača vjetrobrana

U roku od jedne minute nakon prekida kontakta pomaknite sklopku brisača kako bi se oni postavili u sredinu vjetrobrana.

Skidanje

- Podignite polugu brisača.
- Otkvačite metlicu i skinite je.

Postavljanje

- Postavite odgovarajuću novu metlicu i zakvačite je.
- Oprezno spustite polugu brisača.

Nakon postavljanja metlice brisača vjetrobrana

- Uključite kontakt.
- Ponovo pomaknite sklopku brisača kako bi se metlice vratile u osnovni položaj.



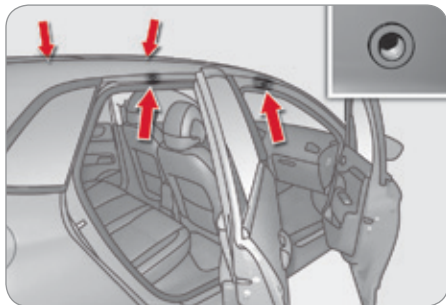
To vrijeme može biti bitno kraće ako je akumulator slabo napunjen.



Motor se ne može pokrenuti ako je akumulator ispražnjen (vidi odgovarajuću točku).

POSTAVLJANJE KROVNIH NOSAČA

Radi sigurnosti i kako ne bi došlo do oštećenja krova, obavezno morate koristiti poprečne krovne nosače homologirane za vaše vozilo.



Prilikom postavljanja krovni nosača, oni se moraju pričvrstiti samo na četiri mjesta na okviru krova. Kad su vrata zatvorena, ta mjesta se ne vide.

Svako pričvršno mjesto ima po jedan klin koji treba umetnuti u otvor.

Pridržavajte se uputa za ugradnju i uvjeta za korištenje navedenih u knjižici koju ste dobili s krovni nosačima.



Najveće opterećenje raspoređeno na krovni nosačima, za teret koji nije viši od 40 cm (osim nosača bicikla):

- model krovni nosača s podnožjima od **90 mm: 50 kg**,
- model krovni nosača s podnožjima od **150 mm: 80 kg**.

Za više podataka obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Ako je teret viši od 40 cm, prilagodite brzinu vozila profilu ceste, kako se ne bi oštetile šipke krovni nosača i njihova pričvršćenja na vozilu.

Za prijevoz predmeta dužih od vozila, pridržavajte se lokalnih važećih propisa.

ŠTITNIK ZA SNIJEG*

Štitnik sprečava nakupljanje snijega kod ventilatora motora.

Postavljanje

- ☞ Postavite štitnik ispred donjeg dijela prednjeg branika.
- ☞ Pritiskanjem po njegovom obodu utaknite kopče jednu za drugom.

Skidanje

- ☞ Koristite odvijač kao polugu za otkopčavanje pojedinih kopči.



Ne zaboravite skinuti štitnik za snijeg u sljedećim slučajevima:

- vanjska temperatura viša od 10°C,
- vuča,
- ako namjeravate voziti brže od 120 km/h.

VOČA VOZILA

Opis postupka vuče vašeg vozila ili vuče drugog vozila pomoću prstena za vuču.

Pristup alatu



Prsten za vuču nalazi se ispod podnice prtljažnika.

Pristup:

- ☞ otvorite prtljažnik,
- ☞ podignite podnicu,
- ☞ zakvačite uzicu podnice za kuku na nosaču stražnje police, tako da podnica ostane u podignutom položaju,
- ☞ izvadite prsten za vuču iz kutije s alatom.



Opća pravila

Pridržavajte se važećih propisa u vašoj zemlji.

Provjerite da je težina vučnog vozila veća od težine vučenog vozila.

Vozač mora ostati za upravljačem u vučenom vozilu i mora imati važeću vozačku dozvolu.

Prilikom vuče sa sva četiri kotača na tlu, uvijek treba koristiti homologiranu motku za vuču; užad i remenje su zabranjeni.

Vučno vozilo mora se postupno pokretati.

Ako je u vučenom vozilu ugašen motor, servo uređaji kočnica i upravljača ne djeluju.

U sljedećim slučajevima obavezno se treba obratiti profesionalnoj vučnoj službi:

- u slučaju kvara vozila na autocesti ili na brzoprometnici,
- za vozilo s četiri pogonska kotača,
- ako se ručica mjenjača ne može postaviti u neutralan položaj, ako se obruč upravljača ne može osloboditi i ako se ručna kočnica ne može otpustiti,
- za vuču vozila sa samo dva kotača na tlu,
- ako homologirana motka za vuču nije na raspolaganju...

Vuča vašeg vozila



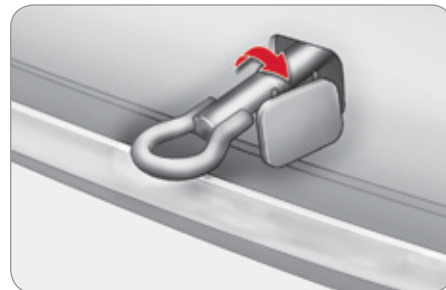
- ☞ Skinite poklopac na prednjem braniku pritiskom na njegov donji dio.
- ☞ Do kraja zavrnite prsten za vuču.
- ☞ Postavite motku za vuču.



☞ Ručicu mjenjača postavite u neutralan položaj (položaj **N** ručnog upravljanog mjenjača ili automatskog mjenjača). Nepoštivanje ovog pravila može imati za posljedicu oštećenje nekih sklopova (kočnice, prijenos snage...) i izostanak djelovanja servo uređaja kočnica nakon narednog pokretanja motora.

- ☞ Oslobodite obruč upravljača okretanjem kontakt ključa u prvi položaj i otpustite parkirnu kočnicu.
- ☞ Upalite četiri žmigavca na oba vozila.
- ☞ Lagano krenite i sporo vozite na kratkoj udaljenosti.

Vuča drugog vozila



- ☞ Skinite poklopac na stražnjem braniku pritiskom na njegov donji dio.
- ☞ Do kraja zavrnite prsten za vuču.
- ☞ Postavite motku za vuču.
- ☞ Upalite četiri žmigavca na oba vozila.
- ☞ Lagano krenite i sporo vozite na kratkoj udaljenosti.

KUKA ZA PRIKOLICU



Vaše je vozilo prvenstveno predviđeno za prijevoz osoba i prtljage, ali možete ga koristiti i za vuču prikolice.



Preporučujemo da upotrebljavate samo originalne kuke za vuču CITROËN i njihova ožičenja, ispitane i homologirane još prilikom projektiranja vozila i da se za ugradnju kuke za vuču obratite mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

U slučaju ugradnje izvan mreže CITROËN, obavezno treba poštivati preporuke proizvođača.

Vozilo koje vuče prikolice izloženo je većim naprezanjima, a od vozača zahtijeva posebnu pažnju.

Savjeti za vožnju

Raspoređivanje tereta

☞ Teret u prikolici razmjestite tako da najteži predmeti budu što bliže osovini i da vertikalno opterećenje na kuki bude blizu dopuštenog maksimuma, koji se ne smije prekoračiti.

Gustoća zraka smanjuje se s nadmorskom visinom, što umanjuje performanse motora. Najveće vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih 1000 metara nadmorske visine.

U točki "Tehnički podaci" navedene su mase i vučna opterećenja vašeg vozila.

Bočni vjetar

☞ Vodite računa o povećanoj osjetljivosti na bočni vjetar.

Hlađenje

Vučom prikolice na uzbrdici povećava se temperatura rashladne tekućine motora.

Kako ventilator radi na struju, njegov kapacitet hlađenja ne ovisi o brzini vrtnje motora.

☞ Za snižavanje brzine vrtnje motora, smanjite brzinu vozila.

Najveće dopušteno vučno opterećenje na dužim uzbrdicama ovisi o nagibu i o vanjskoj temperaturi.

U svakom slučaju, pazite na temperaturu rashladne tekućine motora.



☞ Ako se upali žaruljica upozorenja i žaruljica **STOP**, što prije zaustavite vozilo i ugasite motor.

Kočnice

Prilikom vuče prikolice povećava se put kočenja.

Radi manjeg zagrijavanja kočnica, posebno na dužim nizbrdicama, preporučuje se kočenje motorom.

Gume

☞ Provjerite tlak u gumama, na vozilu i prikolici, pridržavajući se preporučenih vrijednosti.

Svjetla

☞ Provjerite električnu signalizaciju na prikolici.



Ako koristite originalnu kuku za vuču CITROËN, pomoć pri parkiranju na stražnjoj strani automatski se isključuje.

PRIPREMA ZA AUDIO UREĐAJE

Vozilo je opremljeno sljedećom pripremom za audio uređaje:

- antena s dvije funkcije u stražnjem dijelu krova,
- koaksijalni antenski kabel,
- osnovna zaštita od smetnji,
- kabeli za zvučnike u prednjim vratima i za visokotonske zvučnike (tweeter) na armaturnoj ploči,
- kabeli za zvučnike u stražnjim vratima,
- dva konektora s 8 izvoda.



Prije ugradnje autoradija ili zvučnika u vozilo, nabavite odgovarajuće električno ožičenje u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Ugradnja autoradija

Autoradio se ugrađuje na mjesto pretinca iznad upravljačke ploče sustava grijanja/klima uređaja.



➤ Odvijačem otkvačite obje strane pretinca i izvadite ga.

Tada možete priključiti koaksijalni antenski kabel i dva konektora s 8 izvoda.

Pročitajte upute za rukovanje koje ste dobili uz autoradio.

Spajanje konektora

Konektor s 8 izvoda (A)

- A1: -
- A2: -
- A3: -
- A4: -
- A5: -
- A6: (+) Nakon kontakta (u tom slučaju autoradio može raditi samo uz uključen kontakt)
- A7: (+) Stalno napajanje
- A8: Masa

Konektor s 8 izvoda (B)

- B1: (+) Stražnji desni zvučnik
- B2: (-) Stražnji desni zvučnik
- B3: (+) Prednji desni zvučnik i tweeter
- B4: (-) Prednji desni zvučnik i tweeter
- B5: (+) Prednji lijevi zvučnik i tweeter
- B6: (-) Prednji lijevi zvučnik i tweeter
- B7: (+) Stražnji lijevi zvučnik
- B8: (-) Stražnji lijevi zvučnik

Ugradnja zvučnika

Možete ugraditi:

- zvučnike promjera 165 mm u prednja vrata,
- zvučnike promjera 130 mm u stražnja vrata,
- visokotonske zvučnike (tweeter) promjera 22,5 mm u gornji dio armaturne ploče.



Za priključenje plusa (+) autoradija nikada ne koristite neku drugu žicu (opasnost od pražnjenja akumulatora).

DODATNA OPREMA

Mreža CITROËN nudi vam širok izbor dodatne opreme i originalnih rezervnih dijelova.

Sva dodatna oprema i rezervni dijelovi prilagođeni su vašem vozilu, svi imaju kataloške brojeve i pokriveni su garancijom CITROËN.

Kompleti za preradu

U ponudi su i kompleti za preradu "Entreprise", koji omogućuju preradu gospodarskog vozila u osobno vozilo i obratno.

"Komfor":

deflektori za vrata, bočne zavjese, stražnja zavjesa, izotermički modul, vješalica koja se pričvršćuje na naslon za glavu, prijenosna svjetiljka, retrovizor za kamp-kućicu, tempomat, osvježivač zraka i mirisni ulošci, pomoć pri parkiranju...

"Rješenja za prijevoz":

tepih za prtljažnik, kadica za prtljažnik, mreža za prtljažnik, klinovi za prtljažnik, poprečni krovni nosač, nosač bicikla, nosač skija, krovni sanduk, kuka za vuču, ožičenja za prikolicu...

"Dizajn":

kugla ručice mjenjača, aluminijsko odmorilište za nogu, aluminijski naplatci, ukrasni poklopci kotača, kromirana kućišta retrovizora, kromirane letvice za donji dio vrata, letvice za pragove vrata, kromirana letvica za donji dio poklopca prtljažnika...



Ako se kuka za vuču i njezino ožičenje ugrađuju izvan mreže CITROËN, za ugradnju obavezno treba koristiti električnu pripremu u vozilu, uz poštivanje preporuka proizvođača.

"Sigurnost":

protuprovalni alarm, mikrovalni modul, modul zaštite od podizanja, sustav pronalaženja ukradenog vozila, dječje sjedalice i povišenja, alkotester, komplet prve pomoći, aparat za gašenje, sigurnosni trokut, reflektirajući sigurnosni prsluk, rešetka za psa, sigurnosni pojas za kućnog ljubimca, vijci kotača sa zaštitom od krađe, lanci za snijeg, protuklizne navlake, komplet prednjih svjetala za maglu...

"Zaštita":

dodatni tepisi*, navlake za sjedala kompatibilne s bočnim zračnim jastucima, štitičnici pragova vrata, zavjesice, zaštitne letvice za ploče vrata, zaštitne trake za branike, zaštitna navlaka za kućne ljubimce, zaštitna navlaka za vozilo...

* Kako bi se izbjegla svaka mogućnost blokiranja papučica:

- pazite na ispravan položaj i dobro pričvršćenje dodatnog tepiha,
- nikada ne stavljajte više dodatnih tepiha jedne na druge.

"Multimedija":

autoradio, sklopka ispod obruča upravljača za autoradio, zvučnici, Hi-Fi modul, komplet za telefoniranje bez ruku Bluetooth, prijenosna navigacija, poluintegrirani nosač za prijenosni navigacijski sustav, CD za ažuriranje kartografije, sustav pomoći u vožnji, prijenosni video ekran, nosač prijenosnog video ekrana, utičnica 230 V/50 Hz, adapter za utičnicu 230 V/50 Hz, punjač mobitela kompatibilan s mobitelom iPhone®, držač mobitela/smartphonea, Wi-Fi on board...



Ugradnja radiokomunikacijskog uređaja

Prije ugradnje radiokomunikacijskih predajnika s vanjskom antenom, možete se obratiti mreži CITROËN gdje ćete se upoznati s karakteristikama (frekvencijski pojas, najveća izlazna snaga, položaj antene, posebni uvjeti ugradnje) primopredajnika koji se mogu ugrađivati u skladu sa Smjernicom o elektromagnetnoj kompatibilnosti za motorna vozila (2004/104/CE).



Ovisno o važećim zakonima u zemlji, određena sigurnosna oprema obavezno mora biti u vozilu: sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, alkotester, rezervne žarulje, rezervni osigurači, aparat za gašenje, komplet prve pomoći, stražnje zavjesice.



Ako u svoje vozilo ugradite neku električnu opremu ili pribor bez oznake CITROËN, moglo bi doći do kvara u električnom sustavu vozila i do prekomjerne potrošnje.

Obratite se predstavniku marke CITROËN koji će vam prikazati naš katalog opreme i pribora.

TEHNIČKI PODACI

BENZINSKI MOTORI I MJENJAČI

Benzinski motori	VTi 95	THP 110	VTi 120	
Mjenjač	Ručni (5 stupnjeva)	Ručni (5 stupnjeva)	Ručni (5 stupnjeva)	Automatski (4 stupnja)
Tipovi, varijante, verzije: NC...	8FR0	HNZ6 HNZ6/1 HNZ6/2	5FS0	5FS9 5FS9/D
Obujam (cm ³)	1 397	1 199	1 598	
Provrt x hod (mm)	77 x 72,5	75 x 90,5	77 x 85,8	
Najveća snaga*: norma CEE (kW)	70	81	88	
Broj okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)	6 000	5 500	6 000	
Najveći moment: norma CEE (Nm)	135	205	160	
Broj okretaja pri najvećem momentu (okr/min)	4 000	1 500	4 250	
Gorivo	Bezolovni benzin	Bezolovni benzin	Bezolovni benzin	
Katalizator	Da	Da	Da	
Zapremina motornog ulja (u litrama)	4,25	-	4,25	

* Najveća snaga odgovara homologiranoj vrijednosti na ispitnom stolu, u skladu s uvjetima iz europskih propisa (smjernica 1999/99/CE).

.../1: model s gumama s malim otporom kotrljanja.

.../2: model s gumama s vrlo malim otporom kotrljanja.

TEHNIČKI PODACI

Benzinski motori	e-THP 130	THP 155
Mjenjač	Ručni (6 stupnjeva)	Upravljeni (6 stupnjeva)
Tipovi, varijante, verzije: NC...	HNYM/S HNYM/1S	5FV8/P
Obujam (cm ³)	1 199	1 598
Provrt x hod (mm)	70 x 90,5	77 x 85,8
Najveća snaga*: norma CEE (kW)	96	115
Broj okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)	5 500	6 000
Najveći moment: norma CEE (Nm)	230	240
Broj okretaja pri najvećem momentu (okr/min)	1 750	1 400
Gorivo	Bezolovni benzin	Bezolovni benzin
Katalizator	Da	Da
Zapremina motornog ulja (u litrama)	-	4,25

* Najveća snaga odgovara homologiranoj vrijednosti na ispitnom stolu, u skladu s uvjetima iz europskih propisa (smjernica 1999/99/CE).

.../S: model sa sustavom Stop & Start.

.../1: model s gumama s malim otporom kotrljanja.

TEHNIČKI PODACI

MASE I VUČNA OPTEREĆENJA (KG) (BENZIN)

Benzinski motori	VTi 95	THP 110	VTi 120	
Mjenjač	Ručni	Ručni	Ručni	Automatski
Tipovi, varijante, verzije: NC...	8FR0	HNZ6 HNZ6/1 -/2	5FS0	5FS9 5FS9/D
- Masa praznog vozila	1 200	1 200	1 205	1 270
- Masa vozila spremnog za vožnju*	1 275	1 275	1 280	1 345
- Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila (MTAC)	1 720	1 770	1 765	1 755
- Ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA) na nagibu 12%	2 920	2 970	3 065	3 055
- Prikolica s kočnicom (u granici MTRA) na nagibu 12%	1 200	1 200	1 300	1 300
- Prikolica s kočnicom** (s prijenosom opterećenja, u granici MTRA)	1 450	1 450	1 550	1 550
- Prikolica bez kočnice	635	635	640	670
- Preporučeno opterećenje na kuki	75	75	75	75

* Masa vozila spremnog za vožnju = masa praznog vozila + vozač (75 kg).

** Masa prikolice s kočnicom može biti povećana, u granici MTRA, pod uvjetom da se za toliko smanji MTAC vučnog vozila; pazite, ako je vučno vozilo slabo opterećeno, to može loše utjecati na njegovo držanje ceste.

Navedene vrijednosti MTRA i vučnih opterećenja vrijede do nadmorske visine od najviše 1000 metara; navedeno vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih dodatnih 1000 metara nadmorske visine.

Ako vozilo vuče prikolicu, najveća dopuštena brzina je smanjena (poštujte važeće propise u vašoj zemlji).

Pri visokim vanjskim temperaturama performanse vozila se smanjuju radi zaštite motora; kad je vanjska temperatura viša od 37°C, smanjite masu prikolice.

TEHNIČKI PODACI

Benzinski motori	THP 130	THP 155
Mjenjač	Ručni	Upravljeni
Tipovi, varijante, verzije: NC...	HNYM/S HNYM/1S	5FV8/P
- Masa praznog vozila	1 205	1 275
- Masa vozila spremnog za vožnju*	1 280	1 350
- Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila (MTAC)	1 790	1 805
- Ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA) na nagibu 12%	3 090	3 205
- Prikolica s kočnicom (u granici MTRA) na nagibu 12%	1 300	1 400
- Prikolica s kočnicom** (s prijenosom opterećenja, u granici MTRA)	1 550	1 650
- Prikolica bez kočnice	640	675
- Preporučeno opterećenje na kuki	75	75

* Masa vozila spremnog za vožnju = masa praznog vozila + vozač (75 kg).

** Masa prikolice s kočnicom može biti povećana, u granici MTRA, pod uvjetom da se za toliko smanji MTAC vučnog vozila; pazite, ako je vučno vozilo slabo opterećeno, to može loše utjecati na njegovo držanje ceste.

Navedene vrijednosti MTRA i vučnih opterećenja vrijede do nadmorske visine od najviše 1000 metara; navedeno vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih dodatnih 1000 metara nadmorske visine.

Ako vozilo vuče prikolicu, najveća dopuštena brzina je smanjena (poštujte važeće propise u vašoj zemlji).

Pri visokim vanjskim temperaturama performanse vozila se smanjuju radi zaštite motora; kad je vanjska temperatura viša od 37°C, smanjite masu prikolice.

TEHNIČKI PODACI

DIZEL MOTORI I MJENJAČI

Dizel motori	HDi 90	HDi 90 FAP	BlueHDi 100	e-HDi 115	
Mjenjači	Ručni (5 stupnjeva)	Ručni (5 stupnjeva)	Ručni (5 stupnjeva)	Ručni (6 stupnjeva)	Upravljeni (6 stupnjeva)
Tipovi, varijante, verzije: NC ...	9HJC 9HJC/1	9HP0	BHY6 BHY6/1 BHY6/2S	9HD8/S 9HD8/1S 9HD8/2S	9HD8/1PS 9HD8/2PS
Obujam (cm ³)	1 560	1 560	1 560	1 560	
Provrt x hod (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3	
Najveća snaga*: norma CEE (kW)	68	68	73	82	
Broj okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)	4 000	4 000	3 750	3 600	
Najveći moment: norma CEE (Nm)	230	230	254	270	
Broj okretaja pri najvećem momentu (okr/min)	1 750	1 750	1 750	1 750	
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	
Katalizator	Da	Da	Da	Da	
Pročistač čestica (FAP)	Ne	Da	Da	Da	
Zapremina motornog ulja (u litrama)	3,75	3,75	-	3,75	

* Najveća snaga odgovara homologiranoj vrijednosti na ispitnom stolu, u skladu s uvjetima iz europskih propisa (smjernica 1999/99/CE).

.../S: model sa sustavom Stop & Start

.../1: model s gumama s malim otporom kotrljanja (na primjer: MICHELIN Energy Saver).

.../2: model s gumama s vrlo malim otporom kotrljanja.

TEHNIČKI PODACI

Dizel motori	BlueHDi 115	BlueHDi 120	HDi 150 FAP
Mjenjač	Ručni (6 stupnjeva)	Ručni (6 stupnjeva)	Ručni (6 stupnjeva)
Tipovi, varijante, verzije: NC...	BHXM/S BHXM/1S BHXM/2S	BHZM/S BHZM/1S BHZM/2S	RHE8 RHE8 /1
Obujam (cm ³)	1 560	1 560	1 997
Provrt x hod (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	85 x 88
Najveća snaga*: norma CEE (kW)	85	88	110
Broj okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)	3 500	3 500	3 750
Najveći moment: norma CEE (Nm)	300	300	340
Broj okretaja pri najvećem momentu (okr/min)	1 750	1 750	2 000
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel
Katalizator	Da	Da	Da
Pročistač čestica (FAP)	Da	Da	Da
Zapremina motornog ulja (u litrama)	-	-	-

* Najveća snaga odgovara homologiranoj vrijednosti na ispitnom stolu, u skladu s uvjetima iz europskih propisa (smjernica 1999/99/CE).

.../S: model sa sustavom Stop & Start.

.../1: model s gumama s malim otporom kotrljanja (na primjer: MICHELIN Energy Saver).

.../2: model s gumama s vrlo malim otporom kotrljanja.

TEHNIČKI PODACI

MASE I VUČNA OPTERECENJA (KG) (DIZEL)

Dizel motori	HDi 90	HDi 90 FAP	BlueHDi 100		e-HDi 110 FAP	
Mjenjač	Ručni	Ručni	Ručni		Ručni	
Tipovi, varijante, verzije: NC...	9HJC 9HJC/1	9HP0	BHY6 BHY6/1	BHY6/2S	9HD8/S 9HD8/1S	9HD8/2S
- Masa praznog vozila	1 248	1 205	1 200	1 205	1 280	1 280
- Masa vozila spremnog za vožnju*	1 323	1 280	1 275	1 280	1 355	1 355
- Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila (MTAC)	1 745	1 790	1 830	1 840	1 820	1 820
- Ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA) na nagibu 12%	2 545	2 890	3 130	3 140	3 120	2 220
- Prikolica s kočnicom (u granici MTRA) na nagibu 12%	800	1 100	1 300	1 300	1 300	400
- Prikolica s kočnicom** (s prijenosom opterećenja u granici MTRA)	1 050	1 350	1 550	1 550	1 550	600
- Prikolica bez kočnice	640	640	635	640	670	400
- Preporučeno opterećenje na kuki	75	75	75	75	75	75

* Masa vozila spremnog za vožnju = masa praznog vozila + vozač (75 kg).

** Masa prikolice s kočnicom može biti povećana, u granici MTRA, pod uvjetom da se za toliko smanji MTAC vučnog vozila; pazite, ako je vučno vozilo slabo opterećeno, to može loše utjecati na njegovo držanje ceste.

Navedene vrijednosti MTRA i vučnih opterećenja vrijede do nadmorske visine od najviše 1000 metara; navedeno vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih dodatnih 1000 metara nadmorske visine.

Ako vozilo vuče prikolicu, najveća dopuštena brzina je smanjena (poštujte važeće propise u vašoj zemlji).

Pri visokim vanjskim temperaturama performanse vozila se smanjuju radi zaštite motora; kad je vanjska temperatura viša od 37°C, smanjite masu prikolice.

TEHNIČKI PODACI

Dizel motor	e-HDi 115		BlueHDi 115	BlueHDi 120	HDi 150 FAP
Mjenjač	Upravljeni		Ručni	Ručni	Ručni
Tipovi, varijante, verzije: NC...	9HD8/1PS	9HD8/2PS	BHXM/S BHXM/1S -/2S	BHXM/S BHXM/1S -/2S	RHE8
- Masa praznog vozila	1 205	1 205	1 280	1 280	1 320
- Masa vozila spremnog za vožnju*	1 280	1 280	1 355	1 355	1 395
- Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila (MTAC)	1 825	1 825	1 860	1 860	1 885
- Ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA) na nagibu 12%	3 125	2 225	3 160	3 160	3 385
- Prikolica s kočnicom (u granici MTRA) na nagibu 12%	1 300	400	1 300	1 300	1 500
- Prikolica s kočnicom** (s prijenosom opterećenja, u granici MTRA)	1 550	600	1 550	1 550	1 750
- Prikolica bez kočnice	635	400	675	675	695
- Preporučeno opterećenje na kuki	75	75	75	75	75

* Masa vozila spremnog za vožnju = masa praznog vozila + vozač (75 kg).

** Masa prikolice s kočnicom može biti povećana, u granici MTRA, pod uvjetom da se za toliko smanji MTAC vučnog vozila; pazite, ako je vučno vozilo slabo opterećeno, to može loše utjecati na njegovo držanje ceste.

Navedene vrijednosti MTRA i vučnih opterećenja vrijede do nadmorske visine od najviše 1000 metara; navedeno vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih dodatnih 1000 metara nadmorske visine.

Ako vozilo vuče prikolicu, najveća dopuštena brzina je smanjena (poštujte važeće propise u vašoj zemlji).

Pri visokim vanjskim temperaturama performanse vozila se smanjuju radi zaštite motora; kad je vanjska temperatura viša od 37°C, smanjite masu prikolice.

TEHNIČKI PODACI

MASE I VUČNA OPTEREĆENJA (KG)

Verzije C4 Entreprise (2 mjesta)

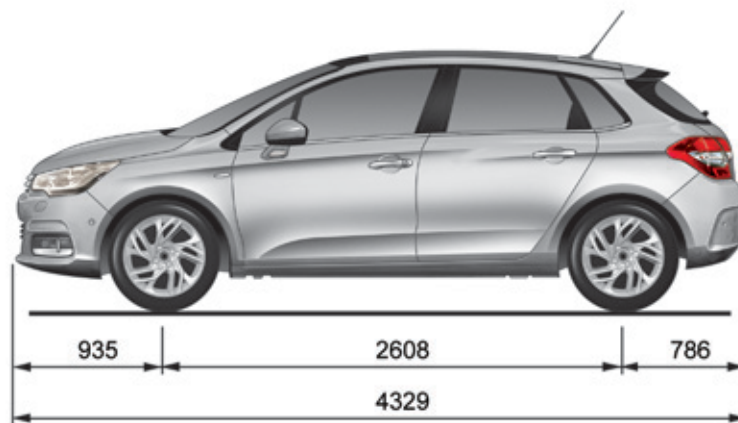
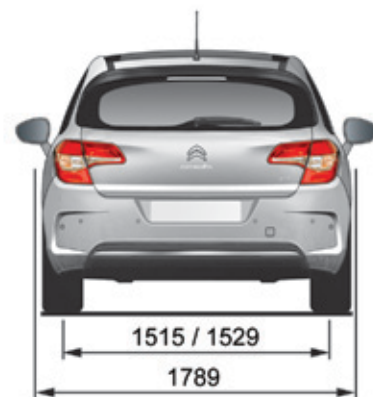
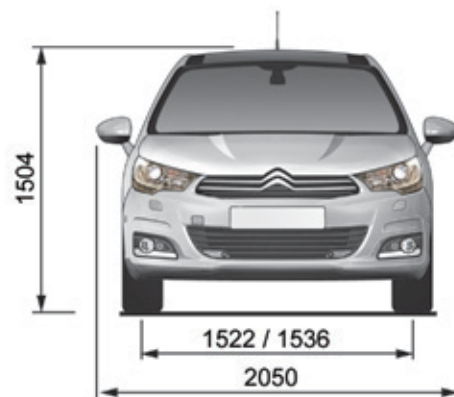
Dizel motori	HDi 90 FAP	e-HDi 115	BlueHDi 100	BlueHDi 120
Mjenjač	Ručni	Ručni	Ručni	Ručni
Tipovi, varijante, verzije: NC...	9HP0 9HP0 /1	9HD8/1S 9HD7/1S	BHY6/1	BHZM/1S
- Masa praznog vozila	1 313	1 283	1 326	1 389
- Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila (MTAC)	1 745	1 810	1 775	1 840
- Nosivost (s vozačem)	432	527	449	451
- Ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA) na nagibu 12%	2 845	3 110	3 075	3 090
- Prikolica s kočnicom (u granici MTRA) na nagibu 12%	1 100	1 300	1 300	1 250
- Prikolica bez kočnice	635	670	650	685
- Preporučeno opterećenje na kuki	75	75	75	75

Navedene vrijednosti MTRA i vučna opterećenja vrijede za nadmorsku visinu do najviše 1000 metara; navedeno vučno opterećenje mora se smanjivati za 10% na svakih dodatnih 1000 metara.

Ako vozilo vuče prikolicu, najveća dopuštena brzina je smanjena (pridržavajte se važećih zakonskih propisa u vašoj zemlji). Pri visokim vanjskim temperaturama može doći do smanjivanja performansi vozila radi zaštite motora; kad je vanjska temperatura viša od 37°C potrebno je smanjiti masu prikolice.

TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE (U MM)



ELEMENTI IDENTIFIKACIJE

To su razne vidljive oznake koje omogućuju točnu identifikaciju vozila i njegovo pretraživanje u bazama podataka.

A. Serijski broj u prostoru motora

Taj broj je ugraviran na karoseriji, blizu nosača amortizera.

B. Serijski broj na armaturnoj ploči

Taj broj je naveden na naljepnici koja se vidi kroz vjetrobran.

C. Naljepnica proizvođača

Taj broj je naveden na naljepnici na srednjem stupu, na strani vozača.

D. Naljepnica s podacima o gumama i boji

Ta naljepnica je zalijepljena na prednjem stupu, na strani vozača.

Na njoj su navedeni sljedeći podaci:

- tlak u gumama za prazno i opterećeno vozilo,
- dimenzije guma (uz indeks opterećenja i oznaku brzine gume),
- tlak u gumi na rezervnom kotaču,
- oznaka boje.



Tlak se mora provjeravati na hladnim gumama, barem jedanput mjesečno.



Ako je tlak u gumama prenizak, vozilo troši više goriva.



POZIV U POMOĆ ILI POZIV ZA POMOĆ NA CESTI

POZIV U POMOĆ ILI POZIV SLUŽBI ZA POMOĆ NA CESTI

Citroën - lokalizirani poziv u pomoć



U hitnom slučaju, pritisnite ovu tipku duže od 2 sekunde. Bljeskanjem zelene diode i glasovnom porukom potvrđuje se da je poziv upućen centru "Citroën - lokalizirani poziv u pomoć".

Poziv se poništava ako odmah ponovno pritisnete istu tipku. Zelena dioda se gasi.

Poziv se može poništiti u svakom trenutku pritiskom na tu tipku duljim od 8 sekunda.

Zelena dioda ostaje upaljena (bez bljeskanja) nakon uspostavljanja komunikacije. Ona se gasi na kraju razgovora.

Taj poziv zaprima centar "Citroën - lokalizirani poziv u pomoć", s podacima o lokaciji vozila i koji proslijeđuje stručnu informaciju službi za pružanje pomoći. U zemljama u kojima takav centar nije organiziran ili ako je usluga lokaliziranja vozila izričito odbijena, taj poziv izravno prima služba za hitnu pomoć (112), bez određivanja lokacije.



Ako računalo zračnih jastuka otkrije sudar, neovisno o eventualnom napuhavanju zračnih jastuka, poziv u pomoć automatski se upućuje.

Ako koristite uslugu CITROËN eTouch, na raspolaganju su vam i dodatne usluge u vašem osobnom prostoru MyCITROËN na internetskim stranicama CITROËN u vašoj zemlji, na koje možete doći na portalu www.citroen.com.

* Te usluge podložne su određenim uvjetima i dostupnosti.
Obratite se mreži CITROËN.

Citroën - lokalizirani poziv asistenciji



Pritisnite duže od 2 sekunde ovu tipku za upućivanje poziva službi za pomoć na cesti (ako je vozilo nepokretno).

Upućivanje poziva potvrđuje se glasovnom porukom*.

Poziv se poništava ako još jednom odmah pritisnete istu tipku.

Poništavanje se potvrđuje glasovnom porukom.

Rad sustava



Nakon svakog uključivanja kontakta, zelena žaruljica pali se na oko 3 sekunde, čime se potvrđuje ispravan rad sustava.



Bljeskanje narančaste žaruljice upozorava na neispravnost sustava.

Stalno upaljena narančasta žaruljica upozorava da je potrebno zamijeniti pomoćnu bateriju.

U oba slučaja, obratite se mreži CITROËN.

Ako ste vozilo kupili izvan mreže CITROËN, provjerite postavke tih službi, a za promjenu postavki možete se obratiti našoj mreži. U višejezičnoj zemlji, postavke se mogu namjestiti na službeni nacionalni jezik po vašem izboru.

Zbog tehničkih razloga, a posebno radi pružanja što kvalitetnijih telematskih usluga strankama, proizvođač stalno zadržava pravo na ažuriranje sustava telematike ugrađenog u vozilo.



eMyWay

Navigacija GPS

Mmultimedijalni autoradio

Telefon Bluetooth®



Sustav je tako kodiran da može raditi samo u vašem vozilu.



Radi sigurnosti, radnje koje zahtijevaju veću pažnju vozač smije obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno. Kad je motor ugašen, sustav se isključuje nakon prelaska u štedljiv način rada, kako se akumulator ne bi ispraznio.

SADRŽAJ

01 Prvi koraci - Upravljačka ploča	str. 238
02 Tipke na obruču upravljača	str. 240
03 Općenito o načinu rada	str. 241
04 Navigacija - Navođenje	str. 243
05 Prometne obavijesti	str. 256
06 Telefoniranje	str. 259
07 Radio	str. 269
08 Čitači glazbenih medija	str. 274
09 Ugađanje zvuka	str. 280
10 Konfiguracija	str. 281
11 Shematski prikaz ekrana	str. 282
Česta pitanja	str. 286

01 PRVI KORACI

Tipka **MODE**: Izbor stalno prikazane funkcije.
Duži pritisak: gašenje ekrana (DARK).

Otvaranje izbornika "**Navigation - guidance**" i prikaz posljednjih odredišta.

Otvaranje izbornika "**Traffic information**" (informacije o prometu) i prikaz trenutnih prometnih upozorenja.

Duži pritisak: reinicijalizacija sustava.

Kratak pritisak: izbor memorirane stanice.

Duži pritisak: memoriranje stanice koju slušate.



Okretna sklopka::

Kratak pritisak uz ugašen motor: uključivanje / isključivanje.

Kratak pritisak uz pokrenut motor: isključivanje / nastavak rada audio izvora.

Okretanje: podešavanje glasnoće (za svaki izvor posebno, uključujući poruke TA i upute navigacije).

Otvaranje izbornika "**Configuration**".

Duži pritisak: prikaz pokrivenosti GPS-a i demonstracija rada navigacije.

Otvaranje izbornika "**Telephone**" i prikaz popisa posljednjih poziva ili prihvatanje dolaznog poziva.

01 PRVI KORACI

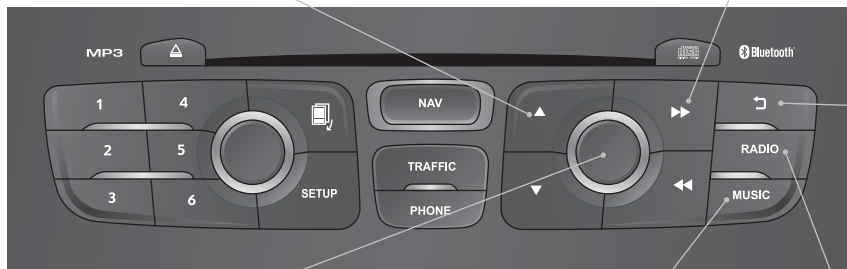
Izbor:

- prethodnog/sljedećeg retka na nekom popisu ili u nekom izborniku.
- prethodne/sljedeće mape medija.
- prethodne/sljedeće frekvencije radija korak po korak.
- prethodne/sljedeće mape MP3.

Pomicanje gore/dolje, u funkciji " **Move the map** " (pomicanje karte).

Izbor:

- automatski prelazak na nižu/višu frekvenciju radija.
 - prethodne/sljedeće pjesme na CD-u, MP3 ili na mediju.
 - lijevog/desnog dijela ekrana kad je prikazan neki izbornik.
- Pomicanje lijevo/desno, u funkciji " **Move the map** " (pomicanje karte).



Odustajanje od radnje u tijeku, prelazak na višu razinu strukture.

Duži pritisak: povratak na stalno prikazanu funkciju.

Kotačić za izbor i potvrdu:

Označavanje neke stavke na ekranu, u nekom popisu ili izborniku, zatim potvrđivanje kratkim pritiskom.

Ako nije prikazan izbornik ili popis, kratkim pritiskom otvara se kontekstualni izbornik, ovisno o funkciji prikazanoj na ekranu.

Okretanje u prikazu karte: povećavanje/smanjivanje mjerila karte (zoom).

Otvaranje izbornika " **MUSIC** " i prikaz popisa pjesama ili mapa (CD/MP3/svirač Apple®).

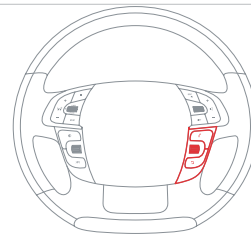
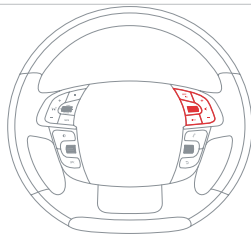
Duži pritisak: otvaranje postavki ugađanja zvuka za " **MEDIA** " (CD/USB/iPod/Streaming/AUX).

Otvaranje izbornika " **FM / AM band** " i prikaz popisa stanica koje uređaj hvata.

Duži pritisak: otvaranje postavki ugađanja zvuka za radio.

Duži pritisak: otvaranje izbornika " **Audio settings** " (ugađanje zvuka): zvučni efekti, niski/višoki tonovi, loudness, balans lijevo/desno, balans sprijeda/straga, automatsko prilagođavanje glasnoće brzini vozila.

02 TIPKE NA OBRUČU UPRAVLJAČA



- Promjena audio izvora.
Duži pritisak: isključivanje zvuka.



- Povećavanje glasnoće.



- Smanjivanje glasnoće.



- Radio: prikaz popisa stanica.
Mediji: prikaz popisa pjesama.



- Okretanje.
Radio: automatski prelazak na prethodnu / narednu frekvenciju.
Mediji: prethodna / naredna pjesma.
- Pritisak i okretanje: biranje jedne od 6 memoriranih stanica.



- Tipka TEL:
Otvaranje izbornika telefona:
Popis poziva / Kontakti / Profil telefoniranja bez ruku / Nastavak razgovora na čekanju / Prekid veze.
Prihvatanje dolaznog poziva.
Duži pritisak: odbijanje dolaznog poziva ili prekid razgovora.



- Pomicanje u izbornicima.
Povećavanje/smanjivanje mjerila karte.
Pritisak: potvrda.



- Odustajanje od radnje u tijeku.

03 OPĆENITO O NAČINU RADA

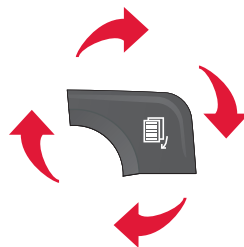


Uzastopnim pritiscima na tipku **MODE** otvaraju se sljedeći izbornici:

"TRIP COMPUTER"
(Stalni prikaz)



"RADIO "



"KARTA NA CIJELOM EKRANU"



"KARTA U PROZORU"
(Ako je navođenje u tijeku)



SETUP : ODREĐIVANJE PARAMETARA
datum i sat, postavke ekrana, zvukovi, parametri
vozila.



Promjena audio izvora:
RADIO : slušanje RADIJA.
MUSIC : slušanje GLAZBE.



Preporučuje se da ekran brišete mekom krpom (npr. za brisanje naočala), bez dodatnih sredstava.



Za detaljan opis pojedinih izbornika, pogledajte točku "Shematski prikaz ekrana".

03 OPĆENITO O NAČINU RADA

Prikaz na ekranu ovisno o kontekstu



Pritiskom na kotačić otvaraju se izbornici s prečacima, ovisno o funkciji prikazanoj na ekranu.

RADIO:

1 Change band
promijeniti valno područje

2 FM
FM

2 DAB
DAB

2 AM
AM

1 Services announcements
Uslužne informacije

2 Traffic announcements (TA)
Informacije o prometu (TA)

2 Information
Informacije

2 Entertainment
Razonoda

2 Special or Urgent
Specijalne ili hitne vijesti

TELEFON (za vrijeme razgovora):

1 Private mode
razgovor preko slušalice

1 Put call on hold
stavljanje na čekanje

1 DTMF ring tones
DTMF tonovi

1 Hang up
prekid razgovora

ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA, CD ili USB (ovisno o mediju):

Načini reprodukcije:

1 Normal
normalna

1 Random
slučajnim redoslijedom

1 Random on all media
slučajnim redoslijedom na cijelom mediju

1 Repetition
ponavljanje

KARTA NA CIJELOM EKRANU ILI KARTA U PROZORU:

1 Stop / Restore guidance
prekid/nastavak navođenja

1 Select destination
izbor odredišta

2 Enter an address
unos adrese

2 Directory
adresar

2 GPS coordinates
GPS koordinate

1 Divert route
zaobilazak

1 Move the map
pomicanje karte

2 Info. on location
informacije o mjestu

2 Select as destination
izabrati kao odredište

2 Select as stage
izabrati kao etapu

2 Save this place
memorirati ovo mjesto (kontakti)

2 Quit map mode
izlazak iz funkcije karte

1 Guidance criteria
kriteriji navođenja

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Otvaranje izbornika "NAVIGATION"



Pritisnite **NAV**.

Kratkim pritiskom na tipku na vrhu sklopke svjetala ponavlja se posljednja uputa navođenja.

"Navigation - guidance"
(navigacija - navođenje)

Popis posljednjih odredišta.

"Select destination"
(izbor odredišta)

"Journey leg and route"
(etape i itinerar)

"Guidance options" (opcije)

"Map management"
(upravljanje kartom)

"Stop / Restore guidance"
(prekid / nastavak navođenja)



Za potpuno iskorištavanje svih funkcija navigacijskog sustava, potrebna su redovita ažuriranja kartografije. obratite se mreži CITROËN ili naručite novu verziju kartografije na adresi <http://citroen.navigation.com>

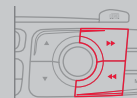
Za brisanje posljednjih odredišta, označite "**Guidance options**" (opcije) u izborniku navigacije, zatim označite "**Delete last destinations**" i potvrdite. Označite "**Yes**" i potvrdite.

Ne postoji mogućnost brisanja samo jednog odredišta.

Prelazak s popisa na izbornik (lijevo/desno).



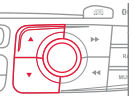
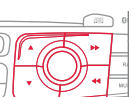
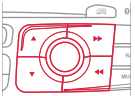
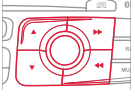
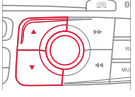
ili



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Izbor odredišta

Prema novom odredištu

1		Pritisnite NAV za otvaranje izbornika " Navigation - guidance " (navigacija - navođenje).	
2		Označite " Select destination " (izbor odredišta) i potvrdite, zatim označite " Enter an address " (unos adrese) i potvrdite.	
3		Označite " Country " (zemlja) i potvrdite.	
4		Označite " Town " (grad) " Post code " (poštanski broj) i potvrdite.	
5		Birajte slovo po slovo imena grada ili znamenke poštanskog broja i svaki znak potvrdite pritiskom na kotačić.	
6		Označite grad na ponuđenom popisu i potvrdite. Tipkom " List " izravno se otvara popis postojećih gradova u izabranoj državi (ograničen već upisanim slovima).	
7		Po mogućnosti, na isti način ispunite i podatke za " Road " (ulica) i " Number/Junction " (broj/križanje).	
		Označite " Archive " za spremanje upisane adrese u jedan zapis. Ako se unos adrese prekine, nakon 60 sekunda sustav se vraća na posljednju početnu stranicu. Za povratak na unos adrese, ponovite faze 1 i 2 za prikaz već upisanih podataka.	
8		Potvrdite s " OK " za pokretanje navođenja.	
9		Izaberite kriterij navođenja: " Fastest route " (najbrži put), " Shortest route " (najkraći put) ili " Distance/Time " (optimalan omjer udaljenosti/vremena), zatim izaberite željeni kriterij isključivanja: " With tolls " (uz plaćanje cestarine), " With Ferry " (trajektom) ili " Traffic info " (prometne obavijesti), i na kraju potvrdite s " OK ".	

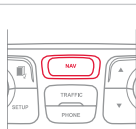
04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Prema jednom od posljednjih odredišta

1



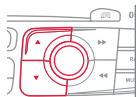
Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika **"Navigation - guidance"** (navigacija - navođenje).



2

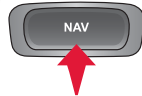


Označite željeno odredište i potvrdite za pokretanje navođenja.



Brisanje posljednjih odredišta

1



Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika **"Navigation - guidance"** (navigacija - navođenje).



2



Označite **"Options"** i potvrdite, zatim označite **"Delete last destinations"** i potvrdite.



Prema kontaktu iz imenika

i

Navođenje do adrese nekog kontakta moguće je samo ako je adresa upisana u sustav radionavigacije.

1



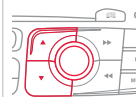
Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika **"Navigation - guidance"** (navigacija - navođenje).



2



Označite **"Select destination"** i potvrdite, zatim označite **"Directory"** i potvrdite.



3



Označite odredište na popisu kontakata i potvrdite s **"OK"** za pokretanje navođenja.



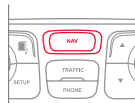
04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Prema GPS koordinatama

1



Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika **"Navigation - guidance"** (navigacija - navođenje).



2



Označite **"Select destination"** (izbor odredišta) i potvrdite, zatim označite **"GPS coordinates"** (GPS koordinate) i potvrdite.



3



Upišite GPS koordinate i potvrdite s **"OK"** za pokretanje navođenja.



Prema nekom mjestu na karti

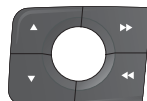
1



Kad je prikazana karta, pritisnite **OK** za otvaranje kontekstualnog izbornika. Označite **"Move the map"** (pomicanje karte) i potvrdite.



2



Pomicanjem kursora tipkama na navigatoru odredite željeno odredište.



3



Pritisnite **OK** za otvaranje kontekstualnog izbornika funkcije **"Move the map"** (pomicanje karte).



4



Označite **"Select as destination"** (izabrati kao odredište) ili **"Select as stage"** (izabrati kao etapu) i potvrdite.



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Prema POI mjestu

1



Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika **"Navigation - guidance"** (navigacija - navođenje).



2



Označite **"Select destination"** (izbor odredišta) i potvrdite, zatim označite **"Enter an address"** (unos adrese) i potvrdite.



3



Za izbor mjesta POI u blizini mjesta na kojem se nalazite, označite **"POI"** i potvrdite, zatim označite **"Around the current place"** i potvrdite.

Za izbor mjesta POI kao etapu na putu, označite **"POI"** i potvrdite, zatim označite **"On the route"** i potvrdite.

Za izbor mjesta POI kao odredište, prvo upišite zemlju i grad (vidi točku "Prema novom odredištu"), označite **"POI"** i potvrdite, zatim označite **"Near"** (blizu odredišta) i potvrdite.



Označite **"Search by Name"** za pretraživanje mjesta POI po nazivima, umjesto po udaljenosti.

4



Mjesta POI mogu se potražiti u kategorijama na narednim stranicama.



5



Označite mjesto POI i potvrdite s **"OK"** za pokretanje navođenja.



Zanimljiva mjesta (POI) su sva mjesta u blizini na kojima se mogu dobiti neke usluge (hoteli, razne trgovine, aerodromi...).

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Ova ikona se prikazuje kada u istom području ima više POI mjesta. Zumiranjem ove ikone možete dobiti detalje o pojedinim POI mjestima.



Popis glavnih POI mjesta



Benzinska stanica



Servis



CITROËN



Natkriveno parkiralište



Parkiralište



Odmorište



Hotel



Restoran



Kavana



Privatne sobe



Aerodrom



Željeznički kolodvor



Autobusni kolodvor



Luka



Industrijska zona



Samoposluga



Bankomat



Sportski kompleks, sportski centar, sportski teren



Bazen



Centar zimskih sportova



Kino



Zabavni park



Bolnica, ljekarna, veterinarska klinika



Policajska stanica



Škola



Gradska vijećnica



Pošta



Muzej, kultura, kazalište, povijesni spomenik



Turistički ured, turistička zanimljivost



Opasna mjesta / rizična mjesta*

Godišnjim ažuriranjem kartografije dobivaju se i nova POI mjesta. Isto tako možete svaki mjesec ažurirati Rizična mjesta / Opasna mjesta. Detaljan postupak opisan je na adresi: <http://citroen.navigation.com>.

* Ovisno o raspoloživosti u zemlji.

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Parametri upozorenja za rizična mjesta / opasna mjesta

1



Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika **"Navigation - guidance"** (navigacija - navođenje).



!

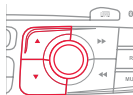
Ove mogućnosti su vam na raspolaganju samo ako su opasna mjesta snimljena i instalirana u sustav.

Detaljan postupak ažuriranja opasnih mjesta opisan je na adresi <http://citroen.navigation.com>.

2



Označite **"Guidance options"** (opcije) i potvrdite, zatim označite **"Set parameters for risk areas"** (određivanje parametara za opasna mjesta) i potvrdite.



3

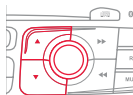


Ovdje možete izabrati:

- "Vizualno upozorenje"
- "Zvučno upozorenje"
- "Upozorenje samo za vrijeme navođenja"
- "Upozorenje samo na prekoračenje brzine".

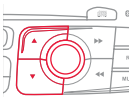
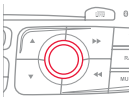
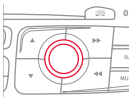
Izborom roka emitiranja upozorenja određuje se vrijeme do emitiranja upozorenja na "Accident-prone area" (opasno mjesto).

Označite **"OK"** za potvrdu na ekranu.



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Dodavanje etape

1		Pritisnite NAV za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).	
2		Označite "Journey leg and route" (etapa i itinerar) i potvrdite.	
3		Označite "Add a stage" (dodavanje etape) i potvrdite. Adresa etape upisuje se kao odredište unosom adrese ("Enter an address"), kao adresa iz adresara ("Address book"), ili se bira među posljednjim odredištima ("Previous destinations").	
4		Označite "Close to" ako želite proći u blizini etape ili "Strict" ako želite proći kroz etapu. Potvrdite s "OK" za pokretanje navođenja i određivanje općeg smjera itinerara putovanja.	

Organiziranje etapa

1		Za organiziranje etapa, ponovite postupke 1 do 2, zatim označite "Order/delete journey legs" (poredati/brisati etape) i potvrdite.	
2		Označite etapu koju želite premjestiti na popis.	
3		Označite i potvrdite za spremanje izmjena.	
		Označite "Delete" za brisanje etape.	

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

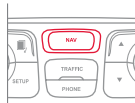
Opcije navođenja

Kriteriji proračuna

1



Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika "**Navigation - guidance**" (navigacija - navođenje).



2



Označite "**Guidance options**" (opcije) i potvrdite.



3



Označite "**Define calculation criteria**" (određivanje kriterija proračuna) i potvrdite. Ova funkcija omogućuje promjenu sljedećih parametara:

- kriteriji navođenja ("**Fastest route**", "**Shortest route**", "**Distance/Time**") (najbrži put, najkraći put, udaljenost/vrijeme),
- kriteriji isključivanja ("**With tolls**" ili "**With Ferry**") (s plaćanjem cestarine, trajektom),
- uvažavanje prometa ("**Traffic info**").



i

Ako je uključeno uvažavanje prometa (informacije o prometu), u slučaju nekog događaja na izračunatom itineraru, sustav će ponuditi zaobilazak.

4



Označite "**OK**" i potvrdite za spremanje promjena.



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Upravljanje kartom

Izbor POI mjesta koja se prikazuju na karti

1



Pritisnite NAV za otvaranje izbornika "**Navigation - guidance**" (navigacija - navođenje).



2



Označite "**Map management**" (upravljanje kartom) i potvrdite.



3



Označite "**Map details**" (detalji karte) i potvrdite.



4



Označite kategorije koje želite da budu prikazane na ekranu.



Označite "**By default**" (osnovne postavke) ako želite da na karti budu prikazani samo "**Oil stations, garages**" (benzinske pumpe, servisi) i "**Accident-prone area**" (opasna područja), (ako su instalirana u sustav).

5



Označite "**OK**" i potvrdite, zatim ponovo označite "**OK**" i potvrdite za spremanje promjena.



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Smjer karte

1



Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika **"Navigation - guidance"** (navigacija - navođenje).



2



Označite **"Map management"** (upravljanje kartom) i potvrdite.



3



Označite **"Map orientation"** (smjer karte) i potvrdite.



4



Označite:

- **"Vehicle direction"** (u smjeru vozila): karta prati smjer vozila,
- **"North direction"** (prema sjeveru): karta je uvijek usmjerena prema sjeveru,
- **"Perspective view"** (prikaz u perspektivi): karta je prikazana u perspektivi.



Promjena boje karte, različite u dnevnim i noćnim uvjetima, određuje se u izborniku **"SETUP"**.



Imena ulica prikazuju se na karti od mjera 100 m.

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Umjetni glas navigacije

Podešavanje glasnoće / isključivanje



Glasnoća umjetnog glasa može se podešavati u trenutku emitiranja glasovnih uputa sklopkom za glasnoću.



Glasnoća uputa navođenja može se podešavati i u izborniku "SETUP" / "Voice synthesis".

1



Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).



2



Označite "Guidance options" (opcije navođenja) i potvrdite.



3



Označite "Set speech synthesis" (podešavanje umjetnog glasa) i potvrdite.



4



Označite grafikon glasnoće i potvrdite.



5



Namjestite željenu glasnoću i potvrdite.



Za isključivanje glasovnih uputa, označite "Deactivate" (isključiti).

6



Označite "OK" i potvrdite.



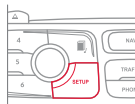
04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Muški glas / ženski glas

1



Pritisnite **SETUP** za otvaranje izbornika za konfiguraciju.



2



Označite "**Voice synthesis**" (umjetni glas) i potvrdite.



3

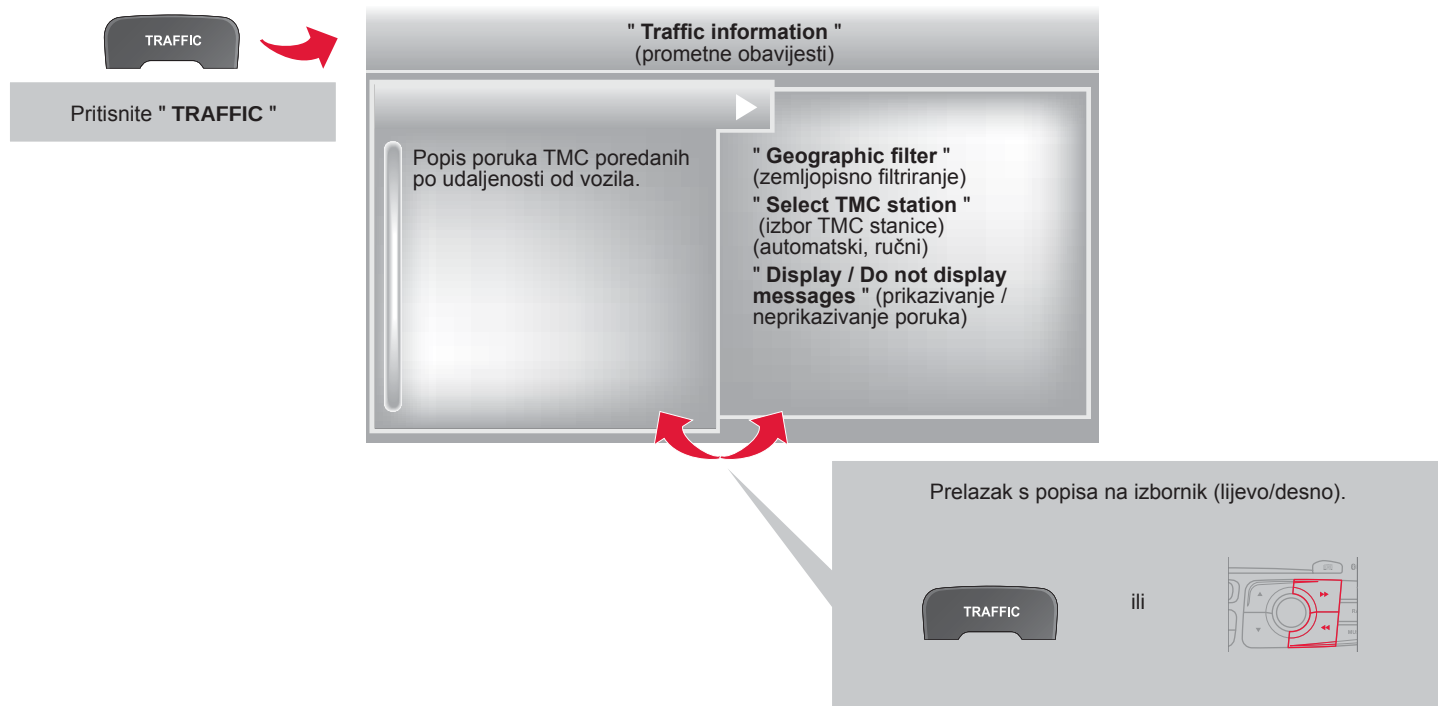


Označite "**Select male voice**" (muški glas) ili "**Select female voice**" (ženski glas) i potvrdite s "**Yes**" za uključivanje muškog ili ženskog glasa. Sustav će se ponovo pokrenuti.



05 PROMETNE OBAVIJESTI

Otvaranje izbornika "TRAFFIC INFORMATION" (prometne obavijesti)



05 PROMETNE OBAVIJESTI

Postavke filtriranja i prikazivanja poruka TMC

Poruke TMC (Traffic Message Channel) na sustavu GPS navigacije su informacije o prometu koje se primaju u stvarnom vremenu.

1



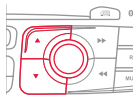
Za otvaranje izbornika "**Traffic information**" pritisnite tipku **TRAFFIC**.



2



Označite "**Geographic filter**" i potvrdite.



i

Preporučuje se sljedeće filtriranje:

- filtriranje na itineraru i
- filtriranje oko vozila:
 - 20 km u naselju,
 - 50 km na autocesti.

3

Sustav pruža sljedeće mogućnosti:

- "**Retain all the messages**" (čuvanje svih poruka),

ili

- "**Retain the messages**" (čuvanje poruka)
 - "**Around the vehicle**" (u okolini vozila), (označiti kilometražu radi njezine promjene i izbora udaljenosti),
 - "**On the route**" (na putu).



4



Potvrdite s "**OK**" za spremanje promjena.



05 PROMETNE OBAVIJESTI

Glavne sličice TMC

1 Crni i plavi trokut: opće informacije, na primjer:



Informacije o vremenu



Informacije o prometu



Vjetar



Magla



Parking



Snijeg / led

2 Crveni i žuti trokut: informacije o prometu, na primjer:



Promijenjena signalizacija



Suženje prometnice



Skrska cesta



Nesreća



Kašnjenje



Radovi



Opasnost od eksplozije



Zatvorena cesta



Demonstracije



Opasnost



Zabranjen ulazak na cestu



Zastoj

Slušanje poruka TA

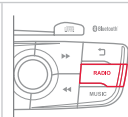


Funkcija TA (Traffic Announcement) služi za prijem informacija o prometu. Za rad te funkcije potreban je dobar prijem neke radiostanice koja emitira tu vrstu informacija. Prilikom prijema informacije o prometu, trenutni izvor slušanja (Radio, CD, USB, ...) automatski se prekida radi emitiranja poruke TA. Nakon završetka emitiranja poruke nastavlja se slušanje prethodno uključenog izvora.

1



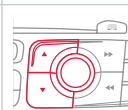
Za otvaranje izbornika pritisnite tipku **RADIO**.



2



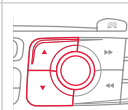
Označite "**Uslužne informacije**" i potvrdite.



3



Uključite ili isključite "**TA**" i potvrdite.



Glasnoća poruka TA može se podešavati samo za vrijeme njihovog emitiranja.



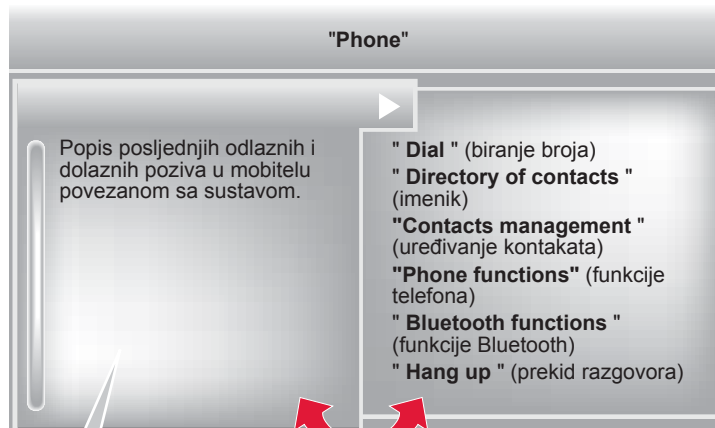
Funkcija se može uključiti ili isključiti u svakom trenutku pritiskom na tipku. Emitiranje neke poruke može se prekinuti pritiskom na tipku.

06 TELEFONIRANJE

Otvaranje izbornika "PHONE"



Pritisnite ovu tipku.



Popis posljednjih odlaznih i dolaznih poziva u mobitelu povezanom sa sustavom.

"Dial" (biranje broja)
"Directory of contacts" (imenik)
"Contacts management" (uređivanje kontakata)
"Phone functions" (funkcije telefona)
"Bluetooth functions" (funkcije Bluetooth)
"Hang up" (prekid razgovora)

Gornja traka na ekranu sa stalno prikazanim podacima



Nijedan mobitel nije povezan.



Povezani mobitel.



Dolazni poziv.



Odlazni poziv.



Sinkronizacija imenika u tijeku.



Telefonski razgovor u tijeku.

Za upućivanje poziva, označite broj na popisu i potvrdite s "OK".



U slučaju povezivanja nekog drugog mobitela, briše se popis posljednjih poziva.

Prelazak s popisa na izbornik (lijevo/desno).



ili



06 TELEFONIRANJE

Združivanje Bluetooth mobitela Prvo spajanje



Kompatibilnost mobitela možete provjeriti na adresi www.citroen.hr (usluge).

Kratak postupak iz mobitela

1

U izborniku Bluetooth u mobitelu, izaberite ime "Citroën" na popisu otkrivenih uređaja.



2

Upišite u mobitel kod od najmanje 4 znamenke i potvrdite.



3



Upišite isti kod u sustav, označite "OK" i potvrdite.



Kako združivanje Bluetooth mobitela s kompletom za telefoniranje bez ruku u sustavu autoradija zahtijeva veću pažnju, radi sigurnosti, vozač taj postupak smije obavljati samo kad je **vozilo zaustavljeno**.

Postupak iz sustava

1

Uključite funkciju Bluetooth u mobitelu i provjerite u konfiguraciji da je telefon "vidljiv svima".



2



Pritisnite ovu tipku.



3



Označite "Bluetooth functions" (Bluetooth funkcije) i potvrdite.



4



Označite "Peripherals search" (traženje perifernih uređaja) i potvrdite. Prikazuje se popis otkrivenih perifernih uređaja. Pričekajte dok tipka "Connect" (spajanje) ne postane aktivna.



06 TELEFONIRANJE



Mogućnosti ovise o mreži, SIM kartici i o kompatibilnosti korištenih Bluetooth uređaja. U uputama za rukovanje mobitelom i kod vašeg mobilnog operatera provjerite koje su vam usluge na raspolaganju.

5



Označite ime perifernog uređaja na popisu otkrivenih uređaja i potvrdite.



6



Označite "**Connect**" i potvrdite.



7



Sustav omogućuje sljedeće profile spajanja s mobitelom:

- profil "**Hands-free mode**" (samo telefon),
 - profil "**Audio**" (streaming: slušanje glazbenih datoteka iz telefona),
 - ili "**All**" (uključivanje oba profila).
- Označite "**OK**" i potvrdite.



Ako ne želite koristiti funkciju "Streaming", preporučuje se samo profil "**Hands-free mode**".



Mogućnost korištenja samo jednog profila ovisi o mobitelu. Oba profila mogu se automatski uključiti.

8

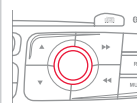
Upišite u mobitel kod od najmanje 4 znamenke i potvrdite.



9



Upišite isti kod u sustav, označite "**OK**" i potvrdite.



U mobitelu izaberite automatsko spajanje, kako bi se automatski spojio sa sustavom u vozilu nakon svakog pokretanja motora.



Ovisno o modelu mobitela, sustav vas pita prihvaćate li prijenos vašeg imenika.



Nakon povratka u vozilo, posljednji spojeni mobitel automatski se ponovo spaja, u roku od oko 30 sekunda nakon uključivanja kontakta (Bluetooth mora biti uključen, a mobitel vidljiv).
Za promjenu profila automatskog spajanja, potrebno je obrisati združeni telefon i ponoviti združivanje sa željenim profilom.

06 TELEFONIRANJE

Konfiguracija imenika / sinkronizacija s mobitelom

1



Pritisnite tipku **PHONE**, označite "**Contacts management**" (uređivanje kontakata) i potvrdite.



2a



Označite "**New contact**" (novi kontakt) za unos novog kontakta.



2b



Označite "**Sort by Last/First name**" ili "**Sort by First/Last name**" za izbor redoslijeda prikazivanja.



2c



Označite "**Delete all contacts**" (brisanje svih kontakata) za brisanje kontakata spremljenih u sustavu.



2d



Označite "**Import all the entries**" (importiranje svih zapisa) za preuzimanje svih kontakata u telefonu i njihovo spremanje u sustav.

Nakon importiranja, svaki kontakt je vidljiv neovisno o spojenom telefonu.



2e



Označite "**Synchronization options**" (opcije sinkronizacije):

- No synchronization (bez sinkronizacije) : samo kontakti spremljeni u sustavu (uvijek dostupni).
- Display telephone contacts (prikaz kontakata u telefonu): samo kontakti u telefonu.
- Display SIM card contacts (prikaz kontakata na SIM kartici): samo kontakti na SIM kartici.
- Display all phone contacts (prikaz svih kontakata): kontakti na SIM kartici i u telefonu.



2f

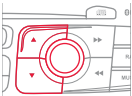
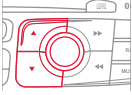


Označite "**Contact mem. status**" (status memorije za kontakte) ako želite vidjeti točan broj spremljenih ili importiranih kontakata u sustav, kao i slobodnu memoriju.



06 TELEFONIRANJE

Uređivanje, importiranje ili brisanje kontakta

1		Pritisnite PHONE , označite " Directory of contacts " (kontakti) i potvrdite.	
2		Označite " Search ", okretanjem kotačića izaberite po brojčanom ili abecednom redoslijedu skupinu željenih prethodno spremljenih kontakata i potvrdite. Prijeđite na popis kontakata, označite željeni kontakt i potvrdite.	
3a		Označite " Open " (otvoriti) za pregled kontakta u mobitelu ili za izmjenu kontakta spremljenog u sustav.	
3b		Označite " Import " za kopiranje jednog kontakta iz mobitela.	
3c		Označite " Delete " za brisanje kontakta spremljenog u sustav.	

Ne postoji mogućnost izmjene ili brisanja kontakata u mobitelu ili na SIM kartici preko Bluetooth veze.

Nakon importiranja kontakta, simbol Bluetooth se gasi, a pali se simbol telefona koji potvrđuje da je kontakt spremljen u sustav.

U izborniku "**Directory of contacts**", kontakti se importiraju i brišu jedan po jedan.

4

Označite **OK** ili pritisnite tipku back za izlazak iz tog izbornika.

06 TELEFONIRANJE

Upućivanje poziva

Nazivanje novog broja

1



Dvaput pritisnite **PHONE**.



2



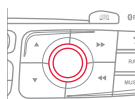
Označite "**Dial**" (biranje broja) i potvrdite.



3



Upišite telefonski broj na virtualnoj tipkovnici, označavanjem i potvrđivanjem svake znamenke. Potvrdite s "**OK**" za upućivanje poziva.



Ne preporučuje se korištenje telefona u vožnji. Preporučuje se parkiranje vozila na sigurnom mjestu, ili korištenje sklopki na obruču upravljača.

Nazivanje kontakta

1



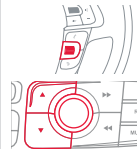
Pritisnite **TEL** ili dvaput pritisnite **PHONE**.



2



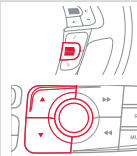
Označite "**Directory of contacts**" (kontakti) i potvrdite.



3



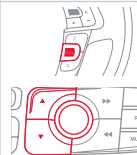
Označite željeni kontakt i potvrdite. Ako ste koristili tipku **PHONE**, označite "**Call**" (nazvati) i potvrdite.



4



Označite broj i potvrdite za upućivanje poziva.



06 TELEFONIRANJE

Nazivanje jednog od posljednjih biranih brojeva

1



Pritisnite **TEL**, označite "**Call list**" (popis poziva) i potvrdite,

ili



Pritiskom na **PHONE** otvorite popis poziva.



2



Označite željeni broj i potvrdite.



Za brisanje popisa poziva, dvaput pritisnite **PHONE**, označite "**Phone functions**" (funkcije telefona) i potvrdite, zatim označite "**Delete calls log**" (brisanje popisa poziva) i potvrdite.

i

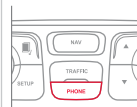
Poziv možete uvijek uputiti izravno iz mobitela. Radi sigurnosti, parkirajte vozilo.

Prekid poziva

1a



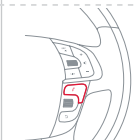
Za prekid poziva pritisnite **PHONE** i označite "**OK**".



1b



Ili duže pritisnite tipku **TEL** na obruču upravljača.



1c



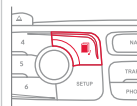
Ili dvaput kratko pritisnite tipku **TEL** na obruču upravljača.



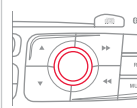
1d



Ili pritisnima na tipku **MODE** otvorite izbornik telefona.



Pritisnite "**OK**" za otvaranje kontekstualnog izbornika, označite "**Hang up**" (prekid veze) i potvrdite.



06 TELEFONIRANJE

Primanje poziva

1

Dolazni poziv najavljuje se zvonjavom i otvaranjem prozora na ekranu.

2



"**Yes**" za prihvatanje poziva automatski je označen.
Pritisnite "**OK**" ako želite prihvatiti poziv.
Označite "**No**" i potvrdite ako ne želite prihvatiti poziv.

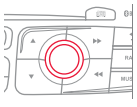
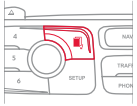
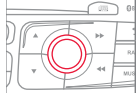
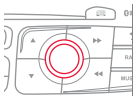


Dolazni poziv možete prihvatiti kratkim pritiskom na tipku **TEL**.
Dolazni poziv možete odbiti dužim pritiskom na tipku **TEL**.



06 TELEFONIRANJE

Opcije tijekom razgovora*

1  Za vrijeme razgovora, uzastopnim pritiscima na tipku MODE otvorite izbornik telefona i pritisnite tipku "OK" za otvaranje kontekstualnog izbornika.  Ili kratko pritisnite ovu tipku. 	2c  Označite "DTMF ring tones" (DTMF tonovi) ako želite koristiti brojčanu tipkovnicu za kretanje u izborniku nekog interaktivnog glasovnog servera. 
2a  Označite "Private mode" (razgovor preko slušalice) i potvrdite ako želite razgovarati preko slušalice. Ili označite "Hands-free mode" (razgovor bez ruku) i potvrdite ako želite razgovarati preko mikrofona i zvučnika u vozilu. 	2d  Označite "Hang up" (prekid veze) ako želite završiti poziv. 
2b  Označite "Put call on hold" (stavljanje na čekanje) i potvrdite ako poziv želite staviti na čekanje. Ili označite "Resume the call" (nastavak razgovora) i potvrdite ako se želite vratiti na poziv stavljen na čekanje. 	 Postoji mogućnost konferencijskog poziva u troje, uzastopnim upućivanjem dva poziva*. Označite "Conference" u kontekstualnom izborniku koji se otvara ovom tipkom. 

* Ovisno o kompatibilnosti mobitela i vrsti pretplate.

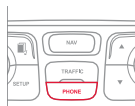
06 TELEFONIRANJE

Upravljanje združenim telefonima

1

PHONE

Dvaput pritisnite tipku **PHONE**.



2



Označite "**Bluetooth functions**" (Bluetooth funkcije).



3



Označite "**List of the paired peripherals**" (popis združene periferne opreme) i potvrdite.

Postoje sljedeće mogućnosti:

- "**Connect**" (spajanje) ili "**Disconnect**" (odspajanje) izabranog telefona,
- brisanje izabranog združenog telefona.

Postoji i mogućnost brisanja svih združenih telefona.



1

PHONE

Dvaput pritisnite **PHONE**.



2



Označite "**Phone functions**" (funkcije telefona) i potvrdite.



3



Označite "**Ring options**" (melodije zvona) i potvrdite.



4



Izaberite melodiju zvona i podesite glasnoću.



5



Označite "**OK**" i potvrdite za spremanje promjena.



07 RADIO

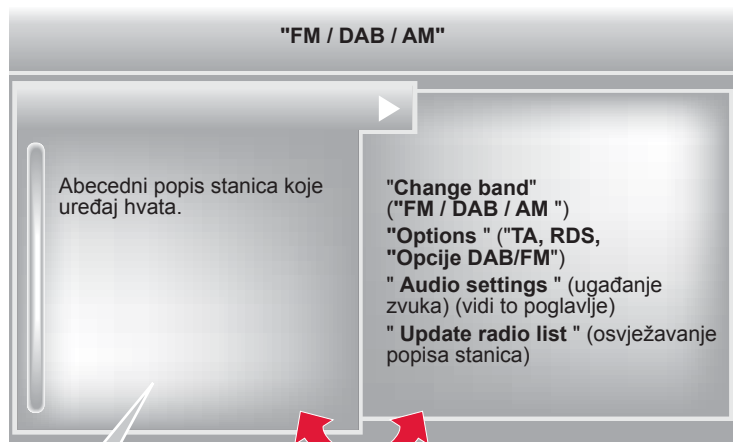
Otvaranje izbornika "RADIO"



Pritisnite tipku **RADIO**.



Popis stanica osvježava se dužim pritiskom na tipku **LIST**.



Prethodna ili naredna stanica na popisu bira se pritiskom na ▲ ili ▼ ili zakretnom sklopkom.

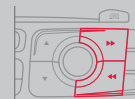


Taj popis se prikazuje i pritiskom na tipku **LIST** na obruč upravljača.

Prelazak s popisa na izbornik (lijevo/desno).



ili



07 RADIO

Promjena valnog područja



Vanjsko okruženje (brežuljci, građevine, tuneli, podzemna parkirališta...) može ometati radioprijem, uključujući RDS praćenje stanica. To je normalna pojava koja proizlazi iz načina širenja radiovalova, što nikako ne znači da je autoradio неисправan.

1



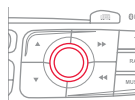
Pritisnite tipku **RADIO** ili pritisnite **"OK"** za otvaranje kontekstualnog izbornika.



2



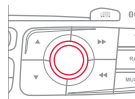
Označite **"Change band"** (promjena valnog područja).



3



Označite **"FM / DAB / AM"** i potvrdite.



Izbor stanice



Kvaliteta prijema prikazuje se brojem segmenata na ovom simbolu.

1a



Na abecednom popisu

Pritisnite **RADIO** ili **LIST**, označite željenu stanicu i potvrdite.



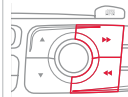
1b



Automatskim pretraživanjem frekvencija

Pritisnite **◀** ili **▶** za pokretanje automatskog pretraživanja prema nižim odnosno višim frekvencijama.

To možete učiniti i okretanjem kotačića na obroču upravljača.

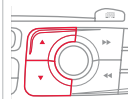


1c



Ručnim pretraživanjem frekvencija

Pritiscima na **▲** ili **▼** frekvencije se nižu korak po korak.



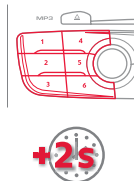
07 RADIO

Memoriranje stanice

1



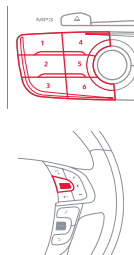
Za memoriranje stanice koju slušate pritisnite jednu od tipki na brojčanoj tipkovnici duže od 2 sekunde. Memoriranje se potvrđuje zvučnim signalom.



2



Za biranje memorirane stanice pritisnite tipku na brojčanoj tipkovnici pod kojom je stanica memorirana. Ili pritisnite i okrećite kotačić na obroču upravljača.



Uključivanje / isključivanje funkcije RDS

!

Ako je funkcija RDS uključena, ona omogućuje slušanje iste stanice u raznim područjima kroz koja prolazite, zahvaljujući praćenju njene frekvencije. No, u nekim uvjetima RDS praćenje frekvencije nije osigurano u cijeloj zemlji, jer radiostanice ne pokrivaju 100% teritorija. Time se objašnjava prekid prijema neke stanice tijekom putovanja.

1



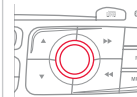
Pritisnite **RADIO**.



2



Označite "**Options**" (opcije) i potvrdite.



3



Označite ili skinite oznaku s "**RDS tracking**" (RDS praćenje) i potvrdite.

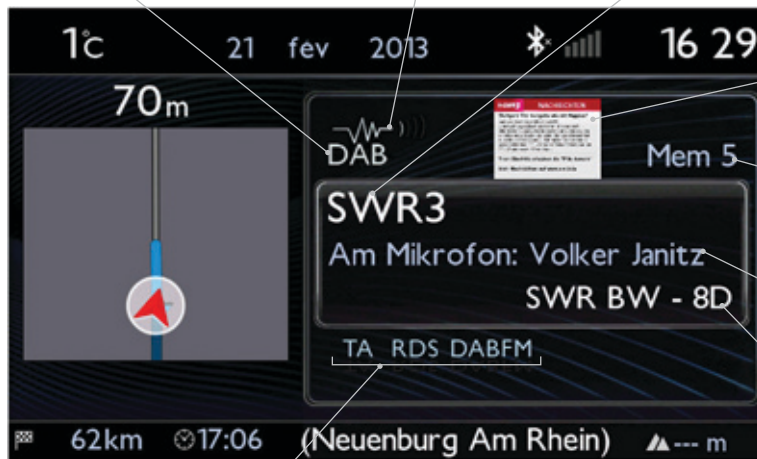


07 RADIO

Prikaz valnog područja "DAB" ili "DAB (FM)".

Prikaz kvalitete signala valnog područja.

Prikaz imena radiostanice.



Prikaz opcija:

ako je aktivna, ali nije dostupna, prikaz je sive boje,
ako je aktivna i dostupna, prikaz je bijele boje.



Ako se stanica "DAB" ne emitira u valnom području "FM", opcija "DAB FM" je zasivljena.

Sličica koju može slati radiostanica.

Opcija "Video mode" za povećavanje prikaza.

Memorirane stanice, tipke 1 do 6
Kratak pritisak: izbor memorirane radiostanice.

Duži pritisak: memoriranje neke radiostanice.

Prikaz "Radiotext" trenutne radiostanice.

Prikaz imena i broja "multipleksa" koji se sluša.

07 RADIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Digitalni radio

- i** Digitalni radio pruža bolju kvalitetu zvuka i omogućuje grafički prikaz informacija o izabranoj radiostanici, ako je uključen "Video mode" u "Radio favourites" (postavke radija) (opcije).
Pojedine "multipleks skupine" koje odgovaraju radiostanicama poredane su abecednim redom.

- 1**  Pritisnite tipku **"RADIO"**.

- 2**  Označite **"Change band"** i potvrdite.

- 3**  Označite **"DAB"** i potvrdite.

-  Promjena stanice unutar iste "multipleks skupine".

-  Ručno pretraživanje "multipleks skupine".

Digitalni radio - Praćenje DAB/FM

- i** "DAB" ne pokriva 100% teritorija.
Ako kvaliteta digitalnog signala postane loša, "DAB / FM auto tracking" omogućuje slušanje iste stanice, automatskim prelaskom na odgovarajuću analognu "FM" stanicu (ako postoji).

- 1**  Pritisnite **"RADIO"**.

- 2**  Označite **"Options"** i potvrdite.

- 3**  Označite **"FM/DAB"** i potvrdite.

- i** Ako je "DAB / FM auto tracking" uključen, dolazi do vremenskog pomaka od nekoliko sekunda u trenutku prelaska sustava na analogni radio "FM", ponekad uz promjenu glasnoće.
Umjesto valnog područja "DAB" tada se prikazuje "DAB (FM)".
Kad kvaliteta digitalnog signala ponovo postane dobra, sustav se automatski vraća na "DAB".

- !** Ako stanica "DAB" koja se sluša nije dostupna u valnom području "FM" (zasivljena opcija **"DAB/FM"**), ili ako "DAB / FM auto tracking" nije uključen, zvuk se prekida kad kvaliteta digitalnog signala postane loša.

08 ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA

Otvaranje izbornika "ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA"



Pritisnite tipku **MUSIC**.

" MEDIA "

Popis pjesama na mediju koji slušate.



"**Change Media**" (promjena medija)
"**Eject USB support**" (izbacivanje USB memorije) (ako je priključena)
"**Read mode**" (način reprodukcije)
("**Normal**" (normalna), "**Random**" (slučajnim redoslijedom), "**Random on all media**" (slučajnim redoslijedom na čitavom mediju), "**Repetition**" (ponavljanje))
"**Audio settings**" (ugađanje zvuka) (vidi to poglavlje)
"**Activate / Deactivate AUX input**" (uključivanje/isključivanje pomoćnog ulaza AUX)

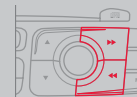


Taj popis se prikazuje i pritiskom na tipku **LIST** na obroču upravljača.

Prelazak s popisa na izbornik (lijevo/desno).



ili



08 ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA

CD, CD MP3, USB čitač

Informacije i savjeti



Autoradio prepoznaje audio datoteke s nastavcima ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3", uz brzinu prijenosa od 32 kbps do 320 kbps.

Podržan je i VBR (Variable Bit Rate).

Uređaj ne podržava druge formate datoteka (.mp4, .m3u...).

Datoteke WMA moraju biti standardnog tipa wma 9.

Podržane frekvencije uzorkovanja su veće od 32 KHz.



Preporučuje se da u nazivu datoteka koristite manje od 20 znakova, bez posebnih znakova (npr. " " ? ; č, š, ž), kako ne bi bilo problema u reprodukciji ili prikazivanju podataka.



Kako biste mogli slušati snimljeni CDR ili CDRW, po mogućnosti koristite pri snimanju standard ISO 9660 razine 1,2 ili Joliet.

Ako disk snimate u nekom drugom formatu (udf, ...), uređaj u vozilu možda ga neće moći ispravno reproducirati.

Preporučuje se da na jednom disku koristite uvijek isti standard snimanja, uz najmanju moguću brzinu (najviše 4x), radi što kvalitetnijeg zvuka.

U slučaju višekratnog snimanja CD-a (multi-sessions), preporučuje se standard Joliet.



Sustav podržava prijenosne uređaje USB Mass Storage ili iPod, priključene na USB utičnicu (adapterski kabel nije priložen).

Ako USB memorija ima više particija, sustav prepoznaje samo prvu particiju.

Za upravljanje perifernim uređajem koriste se sklopke audio sustava.

Broj pjesama ograničen je najviše na 2000, odnosno 999 pjesama po mapi.

Ako je u USB utičnici potrošnja struje veća od 500 mA, sustav je isključuje radi zaštite.

Druge periferne uređaje koje sustav ne prepoznaje u USB utičnici treba priključiti na pomoćnu utičnicu kabelom Jack (nije priložen).



Koristite samo USB memoriju formatiranu kao FAT32 (File Allocation Table).



Sustav funkcionalno ne podržava istovremeno priključivanje svirača Apple® i USB memorije.



Radi ispravnog rada, preporučuje se korištenje originalnih USB kabela Apple®.



08 ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA

Izvori



Umetnite CD u uređaj, umetnite USB memoriju u USB utičnicu ili priključite periferni USB uređaj na USB utičnicu odgovarajućim kabelom (nije priložen).

Sustav sastavlja popise pjesama (u privremenoj memoriji), što nakon prvog spajanja može trajati od nekoliko sekunda do više minuta.

To vrijeme može se skratiti smanjivanjem broja neglazbenih datoteka i broja mapa.

Popisi pjesama aktualiziraju se nakon svakog uključivanja kontakta, odnosno nakon svakog spajanja USB memorije. Međutim, autoradio memorira te popise, tako da će vrijeme učitavanja biti kraće ako oni nisu promijenjeni.

Reprodukcija počinje automatski nakon određenog vremena, koje ovisi o kapacitetu USB memorije.



Izbor audio izvora



Pritiskom na tipku **SOURCE** na obruču upravljača možete izravno prijeći na naredni medij.



1



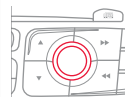
Pritisnite tipku **MUSIC** za otvaranje izbornika "**MEDIA**".



2



Označite "**Following media source**" (sljedeći medij) i potvrdite.



Ponavljajte postupak koliko je potrebno do uključivanja željenog medija (osim radija, koji se uključuje tipkom **SOURCE** ili **RADIO**).

08 ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA

Izbor pjesme

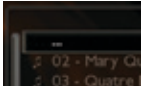
Prethodna pjesma.	 / 
Sljedeća pjesma.	 / 
Prethodna mapa.	
Sljedeća mapa.	
Brzo pomicanje prema naprijed.	Duži pritisak 
Brzo pomicanje prema natrag.	Duži pritisak 
Pauza: duži pritisak na SRC .	

MUSIC: Popis pjesama i mapa u USB memoriji ili na CD-u

Pomicanje na popisu prema gore i prema dolje.

Potvrđivanje, prelazak na nižu razinu strukture.

Prelazak na višu razinu strukture.


 /  / 
 /  / 
 +  /
 /  / 

08 ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA

Priključivanje svirača APPLE®

- 1 Priključite svirač Apple® na USB utičnicu odgovarajućim kabelom (nije priložen).
Reprodukcija počinje automatski.

- 2 Za upravljanje uređajem koristite tipke audio sustava.

i Mogućnosti razvrstavanja su iste kao u priključenom prijenosnom uređaju (izvođači / albumi / žanrovi / popisi pjesama / audioknjige / podcasti).

Osnovno razvrstavanje je po izvođačima. Za promjenu razvrstavanja treba otići u prvu razinu strukture i označiti željeni način razvrstavanja (na primjer, po popisima pjesama) i potvrditi kako biste se vratili na nižu razinu strukture do željene pjesme.

Način reprodukcije "Shuffle tracks" u uređaju iPod® odgovara načinu "Random" u autoradiju.

Način reprodukcije "Shuffle album" u uređaju iPod® odgovara načinu "Random all" u autoradiju.

Nakon povezivanja, uključuje se osnovni način reprodukcije "Shuffle tracks".

i Verzija softvera autoradija može biti nekompatibilna s generacijom vašeg svirača Apple®.

Audio streaming



Streaming omogućuje slušanje glazbenih datoteka u mobitelu preko zvučnika u vozilu.

1

Povežite telefon: vidi poglavlje " **TELEFONIRANJE** ".
Izaberite profil " **Audio** " ili " **All** ".

2

Ako reprodukcija ne počne automatski, možda će biti potrebno pokrenuti reprodukciju na mobitelu.
Datotekama se može upravljati na perifernom uređaju ili tipkama autoradija.



Kad je spojen na "streaming", telefon se smatra kao medijski izvor.
Preporučuje se uključivanje funkcije " **Repetition** " (ponavljanje) na perifernom uređaju Bluetooth.

08 ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA

Korištenje pomoćnog ulaza (AUX) Audio kabel JACK/USB nije priložen

1

Prijenosni uređaj (MP3/WMA...) možete priključiti na audio utičnicu JACK ili na utičnicu USB, odgovarajućim audio kabelom.



2



Za otvaranje izbornika **"MUSIC"** pritisnite tipku **MUSIC**.



3



Označite **"Activate / Deactivate AUX input"** (uključivanje/isključivanje ulaza AUX) i potvrdite.

Prvo namjestite glasnoću na prijenosnom uređaju (na veliku vrijednost). Zatim namjestite glasnoću autoradija.



!

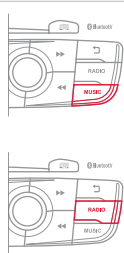
Za upravljanje koristite tipke na prijenosnom uređaju.

09 UGAĐANJE ZVUKA

1



Za ugađanje zvuka potrebno je pritisnuti tipku **MUSIC** na upravljačkoj ploči ili duže pritisnuti tipku **RADIO**, ovisno o izvoru zvuka koji slušate.



2

- " **Equalizer** " (6 zvučnih efekata)
- " **Bass** " (niski tonovi)
- " **Treble** " (visoki tonovi)
- " **Loudness** " (loudness) (uključiti/Isključiti)
- " **Distribution** " (" **Driver** ", " **All passengers** ") (raspoređivanje - vozač - svi putnici)
- " **Le-Ri balance** " (balans lijevo/desno)
- " **Fr-Re balance** " (balans sprijeda/straga)
- " **Auto. Volume** " (prilagođavanje glasnoće brzini vozila) (isključiti/uključiti)

!

Raspoređivanje zvuka (ili specijalizacija, zahvaljujući sustavu Arkamys®), je obrada koja omogućuje prilagođavanje kvalitete zvuka broju slušatelja u vozilu.

!

Ugađanja zvuka (**Equalizer**, **Bass**, **Treble**, **Loudness**) (zvučni efekti, niski i visoki tonovi, loudness) su različita i neovisna za svaki izvor slušanja.

Raspoređivanje zvuka i balansi zajednički su za sve izvore slušanja.

!

Ugrađeni audio sustav: Sound Staging proizvođača Arkamys®.

Uz Sound Staging, vozač i putnici uronjeni su u "zvučnu scenu" koja odražava prirodni ambijent koncertne dvorane; slušatelji imaju dojam da su ispred scene, a zvuk se širi po cijeloj kabini.

Taj novi doživljaj zvuka ostvaruje se zahvaljujući softveru u radiju, koji obrađuje digitalne signale iz medijskih uređaja (radio, CD, MP3...), bez mijenjanja postavki zvučnika. U toj obradi, radi optimalnog zvuka uzimaju se u obzir karakteristike kabine.

Softver Arkamys® instaliran u autoradiju obrađuje digitalni signal svih medija (radio, CD, MP3, ...) i ostvaruje prirodnu zvučnu scenu, tako da su instrumenti i glasovi skladno razmješteni u prostoru, nasuprot putnicima, u visini vjetrobrana.

10 KONFIGURACIJA

Konfiguracija ekrana

1



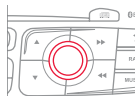
Pritisnite **SETUP** za otvaranje izbornika "Configuration" (konfiguracija).



2



Označite "Display configuration" (konfiguracija ekrana) i potvrdite.



3a



Označite "Choose colour" (izbor boje) i potvrdite ako želite izabrati boju ekrana i način prikaza karte:

- dnevni prikaz,
- noćni prikaz,
- automatski dnevni/noćni prikaz, ovisno o paljenju farova.



3b



Označite "Adjust luminosity" (podešavanje svjetline) i potvrdite ako želite podesiti svjetlinu ekrana.

Pritisnite "OK" za spremanje promjena.

Dnevni i noćni prikaz mogu se zasebno podešavati.



11 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA



GLAVNA FUNKCIJA

- 1 Option A
Izbor A
- 2 Option A1
Izbor A1
- 3 Option A11
Izbor A11
- 1 Option B...
Izbor B...

IZBORNİK "Navigation - guidance" (navigacija-navođenje)

- 1 Select destination
Izbor odredišta
- 2 Enter an address
unos adrese
- 2 Directory
adresar
- 2 GPS coordinates
GPS koordinate
- 1 Journey leg and route
etape i itinerar
- 2 Add a stage
dodavanje etape
- 3 Enter an address
unos adrese
- 3 Directory
adresar

- 3 Previous destinations
prethodna odredišta
- 2 Order/delete journey legs
poredati/brisati etape
- 2 Divert route
zaobilazak
- 2 Chosen destination
izabrano odredište
- 1 Guidance options
opcije navođenja
- 2 Define calculation criteria
određivanje kriterija proračuna
- 3 Fastest route
najbrži put
- 3 Shortest route
najkraći put
- 3 Distance/Time
udaljenost/vrijeme
- 3 With tolls
s cestarinama
- 3 With Ferry
trajektom
- 3 Traffic info
uvažavanje prometa
- 2 Set speech synthesis
podešavanje umjetnog glasa
- 2 Delete last destinations
brisanje posljednjih odredišta
- 2 Set parameters for risk areas
određivanje parametara za opasna mjesta

- 1 Map management
upravljanje kartom
- 2 Map orientation
smjer karte
- 3 Vehicle direction
smjer vozila
- 3 North direction
prema sjeveru
- 3 Perspective view
pogled iz perspektive
- 2 Map details
detalji karte
- 2 Move the map
pomicanje karte
- 2 Mapping and updating
kartografija i ažuriranje
- 2 Description of risk areas database
opis baze podataka za opasna mjesta
- 1 Stop / Restore guidance
prekid / nastavak navođenja
- 2 Fastest route
najbrži put
- 2 Shortest route
najkraći put
- 2 Distance/Time
udaljenost/vrijeme
- 2 With tolls
uz plaćanje cestarine
- 2 With Ferry
trajektom
- 2 Traffic info
informacije o prometu

11 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA

IZBORNİK "INFORMACIJE O PROMETU"

- 1 Geographic filter
zemljopisno filtriranje
- 2 Retain all the messages
čuvanje svih poruka
- 2 Retain the messages
čuvanje poruka
- 3 Around the vehicle
u blizini vozila
- 3 On the route
na putu
- 1 Select TMC station
izbor TMC stanice
- 2 Automatic TMC
automatsko praćenje TMC
- 2 Manual TMC
ručno praćenje TMC
- 2 List of TMC stations
popis TMC stanica
- 1 Display / Do not display messages
prikazivanje / neprikazivanje poruka

IZBORNİK "TELEPHONE"

- 1 Dial
biranje broja
- 1 Directory of contacts
kontakti

- 2 Call
nazvati
- 2 Open
otvoriti
- 2 Import
importirati
- 2 Search
Pretraga
- 2 Delete
brisati
- 2 Cancel
poništiti
- 1 Contacts management
uređivanje kontakata
- 2 New contact
novi kontakt
- 2 Sort by first/last name
poredati po imenima/prezimenima
- 2 Delete all contacts
brisanje svih kontakata
- 2 Import all the entries
importiranje svih kontakata
- 2 Synchronization options
opcije sinkronizacije
- 3 No synchronization
bez sinkronizacije
- 3 Display telephone contacts
prikaz kontakata u telefonu
- 3 Display SIM card contacts
prikaz kontakata na SIM kartici
- 3 Display all phone contacts
prikaz svih kontakata

- 2 Contact mem. status
status memorije za kontakte
- 1 Phone functions
funkcije telefona
- 2 Ring options
opcije zvona
- 2 Delete calls log
brisanje popisa poziva
- 1 Bluetooth functions
Bluetooth funkcije
- 2 List of the paired peripherals
popis združenih perifernih uređaja
- 3 Connect
spajanje
- 3 Disconnect
odspajanje
- 3 Delete
brisanje
- 3 Delete all
brisanje svih uređaja
- 3 Cancel
ponišćavanje
- 2 Peripherals search
traženje perifernih uređaja
- 2 Rename radiotelephone
preimenovanje radiotelefona
- 1 Hang up
prekid veze

11 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA

IZBORNIK "RADIO"

1 Change band
promjena valnog područja

2 FM
FM

2 DAB
DAB

2 AM
AM

1 Options
opcije

2 RDS options
RDS opcije

2 FM/DAB
FM/DAB

1 Audio settings
ugađanje zvuka

2 Equalizer
zvučni efekti

3 None
nijedan

3 Classical
klasična glazba

3 Jazz
džez

3 Rock
rock

3 Techno
techno

3 Vocal
vokal

2 Bass
niski tonovi

2 Treble
visoki tonovi

2 Loudness
loudness

3 Activated / Deactivated
uključeno/isključeno

2 Distribution
raspoređivanje

3 Driver
vozač

3 All passengers
svi putnici

2 Le-Ri balance
balans lijevo-desno

2 Fr-Re balance
balans sprijeda-straga

2 Auto. Volume
automatsko prilagođavanje glasnoće

3 Activated / Deactivated
uključeno/isključeno

1 Update radio list
osvježavanje popisa stanica

IZBORNIK "MUSIC"

1 Change media
promjena medija

2 CD
CD

2 BT Streaming
bluetooth streaming

2 USB/iPod
USB/iPod

2 AUX
AUX

1 Read mode
način reprodukcije

2 Normal
normalna

2 Random
slučajnim redoslijedom

2 Random on all media
slučajnim redoslijedom na cijelom mediju

2 Repetition
ponavljanje

1 Audio settings
ugađanje zvuka

1 Activate / Deactivate AUX input
uključivanje/isključivanje ulaza AUX

11 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA

IZBORNİK "SETUP"

- 1 Display configuration
konfiguracija ekrana
- 2 Choose colour
izbor boje
 - 3 Harmony
harmonija
 - 3 Cartography
kartografija
 - 4 Day mode
dnevni prikaz
 - 4 Night mode
noćni prikaz
 - 4 Auto Day/Night
automatski dnevni/noćni prikaz
- 2 Adjust luminosity
podešavanje svjetline
- 2 Set date and time
namještanje datuma i sata
- 2 Select units
izbor jedinica
- 1 Speech synthesis setting
postavke umjetnog glasa
- 2 Guidance instructions volume
glasnoća uputa navođenja
- 2 Select male voice/Select female voice
muški glas / ženski glas

- 1 Select language
izbor jezika
 - 2 Français
Français
 - 2 English
English
 - 2 Italiano
Italiano
 - 2 Portuguese
Portuguese
 - 2 Español
Español
 - 2 Deutsch
Deutsch
 - 2 Nederlands
Nederlands
 - 2 Türkçe
Turkish
 - 2 Polski
Polski
 - 2 Русский
Русский
 - 2 Cestina
Cestina
 - 2 Hrvatski
Hrvatski
 - 2 Magyar
Magyar

- 1 Define vehicle parameters*
određivanje parametara vozila*
- 1 Trip computer
putno računalo
- 2 Alert log
popis upozorenja
- 2 Status of functions
status funkcija

* Parametri se razlikuju ovisno o vozilu.

ČESTA PITANJA

U ovoj tablici daju se odgovori na najčešća pitanja o autoradiju.

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Ne može se dobiti proračun puta.	Možda su kriteriji navođenja u kontradikciji s trenutnim položajem vozila (iz proračuna puta isključene su ceste na kojima se plaća cestarina, a vozilo se nalazi na cesti na kojoj se cestarina plaća).	Provjerite kriterije navođenja u Navigation Menu (izborniku navigacije), "Guidance options" (opcije navođenja) / "Define calculation criteria" (određivanje kriterija proračuna).
Ne uspijevam upisati svoj poštanski broj.	Sustav prihvaća samo poštanske brojeve s najviše 7 znakova.	
Nema prikaza POI mjesta.	POI mjesta nisu označena.	Označite POI na popisu POI mjesta.
Zvučno upozorenje za Hazard zone (opasna mjesta) ne radi.	Zvučno upozorenje nije uključeno.	Uključite zvučno upozorenje u "Navigation - guidance" (izborniku navigacije) / "Guidance options" (postavke) / "Set parameters for risk areas" (određivanje parametara za opasna mjesta).
Sustav ne predlaže zaobilazak nekog događaja na putu.	U kriterijima navođenja ne uvažavaju se informacije o prometu TMC.	Označite funkciju "Traffic info" (informacije o prometu) na popisu kriterija navođenja.
Dobivam upozorenje za Accident-prone area (opasno mjesto) koje nije na mojem putu.	Ako navođenje nije uključeno, sustav najavljuje sva Hazard zone (opasna mjesta) koja se nalaze u stožastom području ispred vozila. Tako se upozorenje može odnositi na Hazard zone na susjednim ili paralelnim cestama.	Povećajte mjerilo karte (zoom) kako biste vidjeli točan položaj Accident-prone area (opasnog mjesta). Označite "On the route" (na itineraru) kako više ne biste dobivali upozorenja kad je navođenje isključeno ili za skraćivanje roka najavljivanja.

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Neki zastoji na itineraru ne prikazuju se u stvarnom vremenu.	Nakon pokretanja, sustavu treba nekoliko minuta da primi prometne obavijesti.	Pričekajte da sustav primi sve raspoložive prometne obavijesti (dok na karti ne budu prikazane ikone prometnih obavijesti).
	Filtriranje je previše ograničeno.	Promijenite postavke u "Geographic filter" (zemljopisno filtriranje).
	U nekim zemljama prometne obavijesti odnose se samo na glavne prometnice (autoceste...).	To je normalna pojava. Sustav ovisi o dostupnosti prometnih obavijesti.
Nema prikaza nadmorske visine.	Nakon pokretanja sustavu mogu trebati i do 3 minute da uhvati signale više od 4 GPS satelita.	Pričekajte da se sustav potpuno pokrene. Provjerite da prima signale barem 4 GPS satelita (duže pritisnite tipku SETUP, zatim označite "GPS coverage" pokrivenost GPS).
	Prijem GPS signala ovisi o području (tunel...) i vremenskim uvjetima.	To je normalna pojava. Sustav ovisi o uvjetima prijema GPS signala.
Ne mogu spojiti svoj Bluetooth mobilni.	Možda je u mobitelu isključena funkcija Bluetooth ili je uređaj skriven.	- Na svom mobitelu provjerite da je Bluetooth uključen. - U postavkama mobitela provjerite da je "vidljiv svima".
	Bluetooth mobilni nije kompatibilan sa sustavom u vozilu.	Kompatibilnost vašeg mobitela možete provjeriti na adresi www.citroen.hr (usluge).
Ne čuje se zvuk iz mobitela spojenog Bluetooth vezom.	Zvuk ovisi i o sustavu i o telefonu.	Povećajte glasnoću autoradija, ako je potrebno i na maksimum, zatim i glasnoću telefona.
	Okolna buka utječe na kvalitetu telefonskog razgovora.	Smanjite okolnu buku (zatvorite prozore, smanjite ventilaciju, usporite, ...).

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Neki kontakti dvaput se prikazuju na popisu.	U opcijama sinkronizacije kontakti se mogu sinkronizirati sa SIM kartice, iz telefona, ili jedno i drugo. Ako su označene obje sinkronizacije, neki kontakti mogu se dvaput pojaviti.	Izaberite "Display SIM card contacts" (prikaz kontakata na SIM kartici) ili "Display telephone contacts" (prikaz kontakata u telefonu).
Kontakti nisu poredani abecednim redom.	Neki telefoni omogućuju razne opcije prikaza. Ovisno o izabranim parametrima, kontakti se mogu prenijeti nekim drugim redoslijedom.	Promijenite parametre prikaza imenika u telefonu.
Sustav ne prima SMS poruke.	Bluetooth ne omogućuje prijenos SMS poruka u sustav.	
CD uređaj stalno izbacuje disk ili ga ne reproducira.	Disk je umetnut naopako, nečitljiv je, ne sadrži zvučne podatke ili je snimljen u formatu koji autoradio ne prepoznaje. Disk je snimljen u formatu koji nije kompatibilan s uređajem (udf, ...). Autoradio ne prepoznaje zaštitu od kopiranja diska.	- Provjerite na koju je stranu okrenut disk. - Provjerite stanje diska: disk se ne može reproducirati ako je previše oštećen. - Provjerite je li riječ o snimljenom disku: pogledajte savjete u točki "ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA". - CD uređaj autoradija ne može reproducirati DVD. - Zbog nedovoljne kvalitete, audio sustav ne može reproducirati neke snimljene diskove.
Nakon umetanja diska ili priključivanja USB memorije treba dugo čekati.	Kad umetnete neki novi medij, sustav mora očitati određeni broj podataka (mape, naslove, izvođače, itd.). To može trajati od nekoliko sekunda do nekoliko minuta.	To je normalan rad uređaja.
Loš zvuk iz CD uređaja.	CD je izgreban ili je loše kvalitete.	Koristite kvalitetne diskove i čuvajte ih u dobrim uvjetima.
	Zvuk nije dobro podešen (niski i visoki tonovi, zvučni efekti).	Visoke i niske tonove stavite na 0, bez uključivanja zvučnih efekata.

ČESTA PITANJA

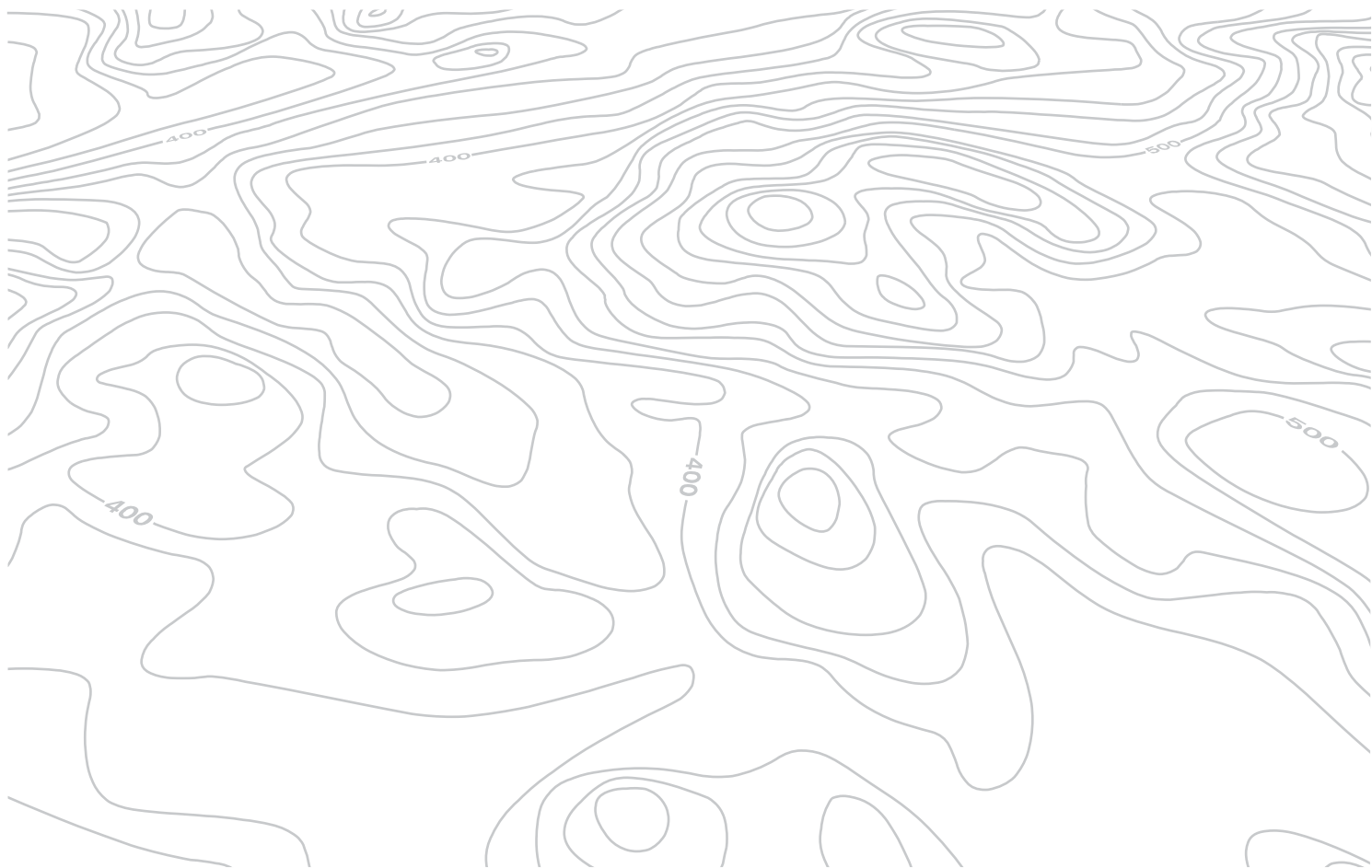
PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Neki znakovi u podacima o mediju ne prikazuju se ispravno.	Audio sustav ne podržava neke vrste znakova.	Koristiti standardne znakove u imenovanju pjesama i mapa.
Reprodukcija datoteka u bežičnom prijenosu (streaming) ne počinje.	Priključeni periferni uređaj ne omogućuje automatsko pokretanje reprodukcije.	Pokrenite reprodukciju na perifernom uređaju.
Naslovi pjesama i trajanje reprodukcije ne prikazuju se na ekranu u bežičnom prijenosu (streaming).	Bluetooth funkcija ne omogućuje prijenos tih podataka.	
Kvaliteta prijema stanice postaje sve lošija ili se ne mogu slušati memorirane stanice (nema zvuka, ekran prikazuje 87,5 MHz...).	Vozilo je previše udaljeno od odašiljača ili nema nijednog odašiljača u području kroz koje prolazite.	U izborniku s prečacima uključite funkciju "RDS" kako bi sustav mogao provjeriti postojanje jačeg odašiljača u tom području.
	Vanjsko okruženje (brežuljak, zgrada, tunel, podzemno parkiralište...) može ometati radioprijem, pa tako i RDS praćenje frekvencije.	To je normalna pojava, nije riječ o neispravnosti autoradija.
	Antene nema ili je oštećena (na primjer, u automatskoj autopraonici ili u podzemnom parkiralištu).	Obratite se mreži CITROËN radi provjere antene.
Na popisu stanica koje uređaj hvata ne mogu naći neke radiostanice.	Uređaj više ne hvata stanicu ili je njezin naziv promijenjen na popisu.	
	Umjesto naziva, neke radiostanice emitiraju neke druge podatke (na primjer, naslov pjesme).	
Naziv radiostanice se mijenja.	Sustav tumači te podatke kao naziv stanice.	

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Ako se promijene visoki i niski tonovi, zvučni efekt se isključuje.	Prilikom izbora nekog zvučnog efekta potrebno je podesiti visoke i niske tonove.	Promijenite podešenost visokih i niskih tonova ili zvučnog efekta kako biste dobili željenu zvučnu sliku.
Ako se promijeni zvučni efekt, visoki i niski tonovi vraćaju se na nulu.		
Ako se promijeni balans, raspoređivanje zvuka za "vozača" ili "sve putnike" se isključuje.	Prilikom izbora raspoređivanja zvuka za "vozača" potrebno je posebno podesiti balans.	
Ako se promijeni raspoređivanje zvuka, balans se isključuje.		
Postoje razlike u kvaliteti zvuka među pojedinim izvorima slušanja (radio, CD...).	Za najbolju kvalitetu slušanja, ugađanja zvuka (Volume, Equalizer, Treble, Bass, Loudness - glasnoća, zvučni efekti, visoki tonovi, niski tonovi, loudness) mogu se prilagoditi pojedinim izvorima slušanja, kako ne bi bilo čujnih razlika prilikom promjene izvora slušanja (radio, CD...).	Provjerite odgovaraju li parametri zvuka (Volume, Bass, Treble, Equalizer, Loudness - glasnoća, niski i visoki tonovi, zvučni efekti, loudness) pojedinim izvorima slušanja. Preporučuje se da AUDIO funkcije (Bass, Treble, Fr-Re balance, Le-Ri balance - (niski i visoki tonovi, balans sprijeda-straga, balans lijevo-desno) budu u srednjem položaju, da zvučni efekt bude "Linear", da funkcija loudness bude uključena kad slušate CD, odnosno da bude isključena kad slušate radio.

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Uređaj se isključuje nekoliko minuta nakon gašenja motora.	Kad je motor ugašen, vrijeme rada uređaja ovisi o napunjenosti akumulatora. Isključivanje autoradija je normalno: štedljiv način rada automatski se uključuje kako bi se sačuvala napunjenost akumulatora potrebna za pokretanje motora (vidi točku "Štedljiv način rada").	Pokrenite motor vozila radi povećanja napunjenosti akumulatora.
Na reprodukciju USB memorije treba jako dugo čekati (oko 2 do 3 minute).	Neke datoteke snimljene u USB memoriji mogu znatno usporiti pristup (vrijeme katalogiziranja može trajati i 10 puta dulje).	Obrišite datoteke koje ste dobili u USB memoriji i ograničite broj podmapa u strukturi USB memorije.
Ako istovremeno priključim iPhone kao telefon i na USB utičnicu, više ne mogu slušati glazbene datoteke.	Ako se iPhone automatski spoji kao telefon, uključuje se funkcija streaming. Funkcija streaming isključuje funkciju USB, koja se više ne može koristiti. Kad je uključen svirač Apple®, neko vrijeme ne čuje se zvuk pjesme koju slušate.	Odspojite i ponovo spojite uređaj na USB utičnicu (tada će funkcija USB isključiti funkciju streaming).





AUTORADIO / BLUETOOTH



Sustav je tako kodiran da može raditi samo u vašem vozilu.



Radi sigurnosti, radnje koje zahtijevaju veću pažnju vozač smije obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno. Autoradio se može isključiti nekoliko minuta nakon gašenja motora, kako se ne bi ispraznio akumulator.

SADRŽAJ

01 Prvi koraci	str. 294
02 Tipke na obruču upravljača	str. 295
03 Glavni izbornik	str. 296
04 Audio	str. 297
05 Telefoniranje	str. 309
06 Ugađanje zvuka	str. 317
07 Shematski prikaz ekrana	str. 319
Česta pitanja	str. 322

01 PRVI KORACI

Izbor načina prikaza na ekranu:

Cijeli ekran: Audio (ili telefon ako je razgovor u tijeku) /

Prozor na ekranu: Audio (ili telefon ako je razgovor u tijeku) - Sat ili Trip computer (putno računalo).

Duži pritisak: gašenje ekrana (DARK).

Izbor memorirane stanice.

Duži pritisak: memoriranje stanice.

Uključivanje / isključivanje.

Podešavanje glasnoće.

Prikaz popisa stanica koje uređaj hvata, pjesama ili mapa na CD/MP3.

Duži pritisak: uređivanje razvrstavanja datoteka MP3/WMA / osvježavanje popisa stanica koje uređaj hvata.

Ručno pretraživanje radiostanica korak po korak prema nižim / višim frekvencijama.

Prelazak na prethodnu / narednu mapu MP3.

Prelazak na prethodnu / narednu mapu / žanr / izvođača / popis pjesama u uređaju USB.

Kretanje na nekom popisu.

Automatsko pretraživanje radiostanica prema nižim / višim frekvencijama.

Prelazak na prethodnu / narednu pjesmu (CD, USB, streaming).

Kretanje na nekom popisu.

Odustajanje od radnje u tijeku.

Prelazak na višu razinu (u izborniku ili imeniku).

Izbor valnog područja FM / DAB / AM*.

Otvoravanje glavnog izbornika.



Uključivanje / isključivanje funkcije TA (Traffic Announcement).
Duži pritisak: otvaranje funkcije tipa informacija.

Ugađanje zvuka: zvučni efekti, visoki i niski tonovi, loudness, balans lijevo/desno, balans sprijeda/straga, automatsko prilagođavanje glasnoće brzini vozila.

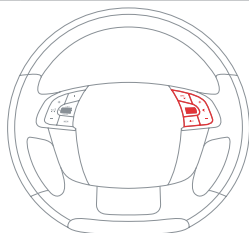
Izbor izvora slušanja: Radio, CD, AUX, USB, Streaming.
Prihvatanje dolaznog poziva.

Potvrda ili prikaz kontekstualnog izbornika.

* Ovisno o modelu.

02 TIPKE NA OBRUČU UPRAVLJAČA

Autoradio



- Kratak pritisak: promjena izvora multimedije.
- Duži pritisak: isključivanje / uključivanje zvuka.



- Okretanje:
Radio: automatski prelazak na prethodnu/narednu stanicu.
Mediji: prethodna/naredna pjesma.
- Pritisak: potvrđivanje.

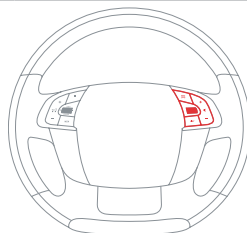


- Kratak pritisak:
Radio: prikaz popisa stanica.
Mediji: prikaz popisa pjesama.
- Duži pritisak: osvježavanje popisa stanica koje uređaj hvata.



- Povećavanje glasnoće.
- Smanjivanje glasnoće.

Autoradio / telefon Bluetooth



- Kratak pritisak:
Promjena izvora multimedije.
Odgovaranje na dolazni poziv.
Razgovor u tijeku: otvaranje izbornika telefona (prekid veze, isključivanje mikrofona, telefoniranje bez ruku).
- Duži pritisak:
Odbijanje dolaznog poziva.
Prekid razgovora u tijeku.
Ako nije u tijeku razgovor: otvaranje izbornika telefona (biranje broja, kontakti, popis poziva, govorna pošta).



- Okretanje.
Radio: automatski prelazak na prethodnu/narednu stanicu.
Mediji: prethodna/naredna pjesma.
- Pritisak: potvrđivanje.



- Kratak pritisak:
Radio: prikaz popisa stanica.
Mediji: prikaz popisa pjesama.
- Duži pritisak: osvježavanje popisa stanica koje uređaj hvata.



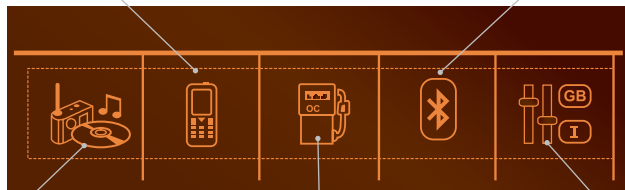
- Povećavanje glasnoće.
- Smanjivanje glasnoće.

03 GLAVNI IZBORNIK

"Telephone": Call, Directory management, Telephone management, Hang up (telefon: nazivanje, uređivanje imenika, upravljanje telefonom, prekid veze).

"Bluetooth connection": Connections management, Search for a device (spajanje Bluetooth: upravljanje združenim uređajima, traženje uređaja).

Ekran C



"Multimedia": Media parameters, Radio parameters (multimedija: parametri medija, parametri radija).

"Trip computer": Warning log (putno računalo: popis upozorenja).

"Personalisation-configuration": Define the vehicle parameters, Choice of language, Display configuration, Choice of units, Date and time adjustment (osobne postavke-konfiguracija: određivanje parametara vozila, izbor jezika, postavke ekrana, izbor jedinica, namještanje datuma i sata).

Ekran A



Za opći pregled izbornika i njihovih mogućnosti pogledajte točku "Shematski prikaz ekrana".

04 AUDIO

Radio

Biranje stanice

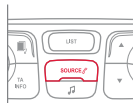


Vanjsko okruženje (brežuljci, zgrade, tunel, podzemno parkiralište...) može ometati prijem, pa tako i RDS praćenje frekvencije. To je normalna pojava u širenju radio valova, što nikako ne znači da je autoradio неисправan.

1



Uzastopnim pritiscima na tipku **SOURCE** ili **SRC** izaberite radio kao izvor slušanja.



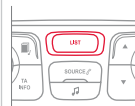
2



Pritiskom na tipku **BAND** izaberite valno područje.



Pritisnite tipku **LIST** za prikaz popis stanica koje uređaj hvata, poredanih po abecednom redu.



Označite željenu stanicu i potvrdite pritiskom na **OK**.



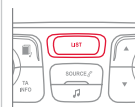
Svakim pritiskom prelazite na naredno slovo (na primjer, A, B, D, F, G, J, K, ...) ili prethodno slovo.



1



Za izradu ili osvježavanje popisa stanica duže pritisnite tipku **LIST**. Za to vrijeme prekida se radio prijem.



04 AUDIO

RDS



Ako je oznaka RDS prikazana na ekranu, možete nastaviti slušanje iste stanice zahvaljujući praćenju njene frekvencije. No, u nekim uvjetima RDS praćenje frekvencije nije osigurano u cijeloj zemlji, jer stanice ne pokrivaju 100% teritorija. Time se objašnjava prekid prijema stanice tijekom puta.

1



Kad je funkcija radija prikazana na ekranu, pritisnite **OK** za otvaranje kontekstualnog izbornika.



2



Označite **"RDS"** i potvrdite.
Na ekranu je prikazana oznaka **"RDS"**.



Slušanje poruka TA

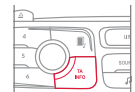


Funkcija TA (Traffic Announcement) služi za prijem informacija o prometu. Za rad te funkcije potreban je dobar prijem neke radiostanice koja emitira tu vrstu informacija. Prilikom prijema informacije o prometu, trenutni izvor slušanja (Radio, CD, USB, ...) automatski se prekida radi emitiranja poruke TA. Nakon završetka emitiranja poruke nastavlja se slušanje prethodno uključеног izvora.

1



Za uključivanje ili isključivanje prijema informacija o prometu pritisnite **TA INFO**.



Slušanje poruka (INFO)



Funkcija INFO služi za prijem informacija o prometu TA. Za rad te funkcije potreban je dobar prijem neke radiostanice koja emitira tu vrstu informacija. Prilikom prijema informacije o prometu, trenutni izvor slušanja (Radio, CD, USB, ...) automatski se prekida radi emitiranja poruke INFO. Nakon završetka emitiranja poruke nastavlja se normalno slušanje.

1



Duže pritisnite tipku **TA INFO** za prikaz popisa kategorija.



2



Stavite ili skinite kvačicu s kategorije odnosno kategorija za uključivanje odnosno isključivanje prijema odgovarajućih poruka.



04 AUDIO

Prikaz tekstualnih informacija



Tekstualne informacije emitira radiostanica i one se odnose na stanicu ili na pjesmu koju slušate.

Ekran C

1



Kad je radio prikazan na ekranu, pritisnite **OK** za otvaranje kontekstualnog izbornika.



2



Označite "**RadioText (TXT) display**" (prikaz radio teksta) i potvrdite s **OK**.

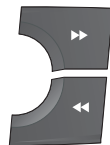


Ekran A

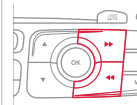
3



Označite "**MEDIA**" i potvrdite.



Zatim označite "**TEXT INFO**" i pritiskom na **◀** ili **▶** označite "**ON**" ili "**OFF**" i potvrdite za spremanje promjena.



04 AUDIO

Prikaz opcija:
ako je aktivna, ali nije dostupna, prikaz je
prekrižen.



Ako se stanica "DAB" ne emitira
u valnom području "FM", opcija
"DAB FM" je prekrižena.



Prikaz imena trenutne stanice.

Memorirane stanice, tipke 1 do 6
Kratak pritisak: izbor memorirane
radiostanice.
Duži pritisak: memoriranje neke
radiostanice.

Prikaz imena "multipleksa" koji se
sluša.

Prikaz kvalitete signala valnog
područja.

RadioText (TXT) display
radiostanice.

04 AUDIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Digitalni radio



Digitalni radio odlikuje se boljom kvalitetom zvuka, a pruža i dodatne kategorije informacija (TA INFO).

Pojedine "multipleks skupine" nude izbor radiostanica poredanih po abecedi.



Promjena valnog područja (FM1, FM2, DAB,...)



Promjena stanice unutar iste "multipleks skupine".



Pokretanje pretraživanja prema narednoj "multipleks skupini".



Duži pritisak: izbor kategorija informacija - prijevoz, aktualnosti, razonoda i najnovije vijesti (dostupnost ovisi o stanici).



Kad je na ekranu prikazan radio, pritisnite **"OK"** za otvaranje kontekstualnog izbornika.
(Frequency hopping (RDS), DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display, podaci o stanici,...)

Digitalni radio - Praćenje DAB / FM



"DAB" ne pokriva 100% teritorija.

Kad kvaliteta digitalnog signala postane loša, "DAB / FM auto tracking" omogućuje nastavak slušanja iste stanice, automatskim prelaskom na odgovarajuću analognu "FM" stanicu (ako postoji).

1



Pritisnite tipku **"Menu"**.

2



Označite **"Multimedia"** i potvrdite.

3



Označite **"DAB / FM auto tracking"** i potvrdite.



Ako je "DAB / FM auto tracking" uključen, dolazi do vremenskog pomaka od nekoliko sekunda u trenutku prelaska sustava na analogni radio "FM", ponekad uz promjenu glasnoće.
Kad kvaliteta digitalnog signala ponovo postane dobra, sustav se automatski vraća na "DAB".



Ako stanica "DAB" koja se sluša nije dostupna u valnom području "FM" (prekrižena opcija **"DAB/FM"**), ili ako "DAB / FM auto tracking" nije uključen, zvuk se prekida kad kvaliteta digitalnog signala postane loša.

04 AUDIO

CD audio

Slušanje CD-a



U uređaj stavljajte samo okrugle kompaktne diskove promjera 12 cm.

Neki sustavi zaštite od kopiranja na originalnim diskovima ili neki privatno kopirani diskovi mogu izazvati neispravnosti u radu koje ne dovode u pitanje kvalitetu uređaja u vozilu.

Bez pritiskanja tipke **EJECT**, umetnite disk u uređaj. Reprodukcijski počinje automatski.

1



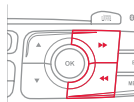
Ako želite slušati disk koji se već nalazi u uređaju, uzastopnim pritiscima na tipku **SOURCE** ili **SRC** izaberite "CD".



2



Pritisnite jednu od tipki za izbor pjesme na CD-u.



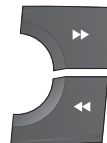
!



Pritisnite tipku **LIST** za prikaz popisa pjesama na CD-u.



3



Za brzo pomicanje prema naprijed ili prema natrag, držite pritisnutu jednu od ovih tipki.



04 AUDIO

CD, USB

Informacije i savjeti



Autoradio prepoznaje samo datoteke s nastavkom ".mp3" ili ".wma", sa stalnim ili s varijabilnim stupnjem kompresije od 32 kbps do 320 kbps.



Preporučuje se da u nazivu datoteka koristite manje od 20 znakova, bez posebnih znakova i slova (npr. " , ? , č , š , ž), kako ne bi bilo problema s reprodukcijom ili s prikazom podataka.



Podržani formati popisa pjesama su .m3u i .pls.
Broj datoteka je ograničen na 5000 u 500 mapa, raspoređenih u najviše 8 razina.



Na jednom disku, CD uređaj može čitati do 255 datoteka MP3 raspoređenih u 8 razina mapa. Međutim, preporučuje se da ne bude više od dvije razine, radi skraćivanja vremena pristupa CD-u. Prilikom reprodukcije, sustav ne vodi računa o strukturi mapa.



Kako bi uređaj u vozilu mogao reproducirati snimljeni CDR ili CDRW, prilikom snimanja po mogućnosti koristite standard ISO 9660 razine 1.2 ili Joliet.

Ako disk snimate u nekom drugom formatu, uređaj u vozilu možda ga neće moći ispravno reproducirati.

Preporučuje se da na jednom disku koristite uvijek isti standard snimanja, uz najmanju moguću brzinu (najviše 4x), radi što kvalitetnijeg zvuka.

U slučaju višekratnog snimanja CD-a (multi-sessions), preporučuje se standard Joliet.



Na USB utičnicu ne smijete priključiti tvrdi disk ili neku drugu vrstu USB uređaja. To bi moglo izazvati oštećenje uređaja u vozilu.

04 AUDIO

CD, USB

Slušanje kompilacije



CD s MP3 kompilacijom umetnite u CD uređaj ili priključite USB memoriju na utičnicu, izravno ili preko kabela.



Sustav sastavlja popise pjesama (u privremenoj memoriji), što može trajati od nekoliko sekunda do više minuta. Popisi pjesama aktualiziraju se nakon svakog uključivanja kontakta, odnosno nakon svakog spajanja USB memorije. Reprodukcijska počinje automatski nakon određenog vremena, koje ovisi o kapacitetu USB memorije. Koristite samo USB memorije formatirane kao FAT32 (File Allocation Table).

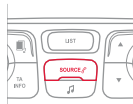


Pri prvom spajanju ponuđeno je razvrstavanje po mapama. Pri narednim spajanjima zadržava se prethodno izabrani način razvrstavanja.

1



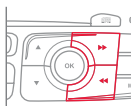
Ako se disk već nalazi u uređaju ili ako je spojena USB memorija, uzastopnim pritiscima na tipku **SOURCE** ili **SRC** izaberite "CD" ili "USB".



2



Pritisnite jednu od tipki za prelazak na prethodnu ili narednu pjesmu.



3



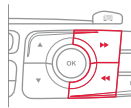
Pritisnite jednu od tipki za prelazak na prethodnu ili narednu mapu, ovisno o izabranom načinu razvrstavanja.



4



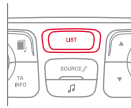
Držite pritisnutu jednu od tipki za brzo pomicanje prema naprijed ili prema natrag.



5



Za prikaz strukture mapa u kompilaciji pritisnite tipku **LIST**.



04 AUDIO

6



Označite jedan redak na popisu.



7



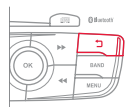
Označite pjesmu ili mapu.



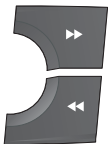
8



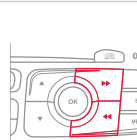
Prelazak na višu razinu strukture.



9



Preskakanje jedne stranice.



USB memorija - razvrstavanje datoteka

1



Duže pritisnite tipku **LIST** ili pritisnite tipku **MENU**, označite "**Multimedia**", zatim "**Media parameters**" i "**Choice of track listing**" (izbor razvrstavanja pjesama) za prikaz pojedinih načina razvrstavanja.



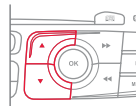
2



Označite način razvrstavanja ("**By folders**", "**By artists**", "**By genres**", "**By playlists**" (po mapama, izvođačima, žanrovima, popisima pjesama) i pritisnite **OK**.

Zatim potvrdite s **OK** za spremanje promjena.

- **By folders** (po mapama): sve mape s audio datotekama u perifernom uređaju, poredane abecednim redom, neovisno o njihovoj strukturi.
- **By artists** (po izvođačima): svi izvođači definirani ID3 Tag oznakama, poredani abecednim redom.
- **By genres** (po žanrovima): svi žanrovi definirani ID3 Tag oznakama.
- **By playlists** (po popisima pjesama): prema snimljenim popisima pjesama.



04 AUDIO

Svirači APPLE® ili prijenosni uređaj



Glazbene datoteke u prijenosnom uređaju za masovnu pohranu (Mass Storage)* mogu se slušati preko zvučnika u vozilu priključivanjem uređaja na USB utičnicu (kabel nije priložen).



Za upravljanje perifernim uređajem koristite tipke audio sustava.



Ako prijenosni uređaj nije prepoznat u USB utičnici, priključite ga na Jack utičnicu.



Softver za svirač Apple® treba redovito ažurirati radi boljeg povezivanja.



U reprodukciji se koriste popisi pjesama u sviraču Apple®.



Svirač Apple® mora biti 5. generacije ili noviji.

* Provjerite u uputama za rukovanje uređajem.

04 AUDIO

Pomoćni ulaz (AUX)

JACK utičnica



Pomoćni ulaz Jack omogućuje priključivanje prijenosnog uređaja bez Mass Storage (masovne pohrane) ili svirača Apple® ako nije prepoznat u USB utičnici.



Ne priključujte isti uređaj istovremeno na USB utičnicu i na Jack utičnicu.

1

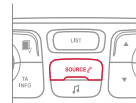
Priključite prijenosni uređaj na Jack utičnicu odgovarajućim kablom (koji nije priložen).



2



Uzastopnim pritiscima na tipku **SOURCE** ili **SRC** izaberite **"AUX"**.



3

Prvo namjestite glasnoću na prijenosnom uređaju.



4



Zatim namjestite glasnoću autoradija.



Za prikazivanje podataka i upravljanje koriste se tipke na prijenosnom uređaju.



04 AUDIO

Streaming - slušanje glazbenih datoteka preko Bluetooth veze



Ovisno o kompatibilnosti mobitela



Funkcija Streaming omogućuje slušanje glazbenih datoteka u telefonu preko zvučnika u vozilu. Mobilni telefon mora podržavati odgovarajuće Bluetooth profile (profili A2DP / AVRCP).

1



Združite i povežite mobitel: vidi poglavlje TELEFONIRANJE.

2



Uključite streaming pritiskom na tipku **SOURCE** ili **SRC**. Pjesme se biraju tipkama na upravljačkoj ploči autoradija. Kontekstualni podaci mogu se prikazivati na ekranu.



U nekim slučajevima, reprodukcija audio datoteka mora se pokrenuti na telefonu.



Kvaliteta zvuka ovisi o kvaliteti emitiranja iz telefona.

Način reprodukcije



Na raspolaganju su vam sljedeći načini reprodukcije:

- Normal (normalna): pjesme se reproduciraju po redu, prema izabranom razvrstavanju datoteka.
- Random (slučajnim redoslijedom): pjesme u izabranom albumu ili mapi reproduciraju se slučajnim redoslijedom.
- Random all (slučajnim redoslijedom na cijelom mediju): sve pjesme na mediju reproduciraju se slučajnim redoslijedom.
- Repeat (ponavljanje): reproduciraju se samo pjesme u albumu ili mapi u tijeku slušanja.

1



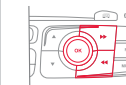
Pritisnite **OK** za otvaranje kontekstualnog izbornika. ili Pritisnite **MENU**.



2



Označite " **Multimedia** " i potvrdite.



3



Označite " **Media parameters** " (parametri medija) i potvrdite.



4



Označite " **Read mode** " (način reprodukcije) i potvrdite.



5



Izaberite željeni način reprodukcije i potvrdite s **OK** za spremanje promjena.



05 TELEFONIRANJE

Združivanje mobitela Prvo spajanje

! Usluge ovise o mreži, SIM kartici i kompatibilnosti korištenih Bluetooth uređaja.
U uputama za vaš mobitel i kod svojeg operatera provjerite koje su vam usluge na raspolaganju.

! Kako postupak združivanja mobitela Bluetooth s Bluetooth funkcijom vašeg autoradija zahtijeva veću pažnju vozača, radi sigurnosti, **vozilo mora biti zaustavljeno**, uz uključen kontakt.
Više informacija (kompatibilnost, dodatna pomoć) možete naći na stranicama www.citroen.hr.

1

Uključite funkciju Bluetooth u mobitelu i provjerite da je "vidljiv svima" (pogledajte upute za rukovanje mobitelom).



2



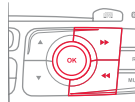
Pritisnite tipku **MENU**.



3



Označite "**Bluetooth connection**" (Bluetooth spajanje) i potvrdite.



4



Označite "**Search for a device**" (traženje uređaja).



5

Otvora se prozor s porukom "**Search in progress...**" (traženje u tijeku...).

6



Označite na popisu telefon koji želite spojiti i potvrdite. Istovremeno može biti spojen samo jedan telefon.



05 TELEFONIRANJE



U nekim slučajevima, umjesto imena telefona može biti prikazana oznaka uređaja ili Bluetooth adresa.

7



Na ekranu je prikazana virtualna tipkovnica: upišite kod od najmanje 4 znamenke i potvrdite s **OK**.



8

Na ekranu telefona prikazuje se poruka: upišite taj isti kod i potvrdite.



Ako ne uspijete, broj pokušaja nije ograničen.

9

Prihvatite spajanje na telefon.

10

Na ekranu se prikazuje poruka kojom se potvrđuje uspješno spajanje.



Združivanje se može pokrenuti i iz telefona, traženjem Bluetooth uređaja.



Imenik i popis poziva dostupni su nakon određenog roka sinkronizacije (ako je mobitel kompatibilan).
Automatsko spajanje mora biti konfigurirano u telefonu tako da se ono ostvaruje nakon svakog pokretanja motora.

Streaming - slušanje glazbenih datoteka preko Bluetooth veze

1

Združite i spojite mobitel, zatim slušajte: vidi poglavlje AUDIO.

05 TELEFONIRANJE

Upravljanje vezama

i Veza s telefonom automatski sadrži profile telefoniranja bez ruku i audio streaming.

Mogućnost korištenja samo jednog profila ovisi o mobitelu. Oba profila mogu se automatski uključiti.

1



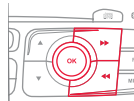
Pritisnite **MENU**.



2



Označite "**Bluetooth connection**" (Bluetooth veza) i potvrdite.



3



Označite "**Connections management**" (upravljanje vezama) i potvrdite. Otvara se popis združenih telefona.



Pokazuje da je povezan neki uređaj.



Pokazuje povezanost profila audio streaming.



Pokazuje povezanost profila telefoniranja bez ruku.

4



Označite jedan telefon i potvrdite.



5

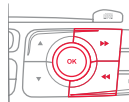
Zatim označite i potvrdite:

- "**Connect telephone**" / "**Disconnect telephone**" za spajanje / odspajanje telefona ili samo profila telefoniranja bez ruku.
- "**Connect media player**" / "**Disconnect media player**" za spajanje/odspajanje samo profila audio streaming.
- "**Connect telephone + media player**" / "**Disconnect telephone + media player**" za spajanje/odspajanje telefona (telefoniranje bez ruku + audio streaming).
- "**Delete connection**" za brisanje združenog telefona.

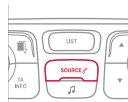


05 TELEFONIRANJE

Upućivanje poziva - biranje broja

1 	Za otvaranje izbornika "TELEPHONE": - Duže pritisnite tipku SOURCE ili SRC. - Ili pritisnite OK za otvaranje kontekstualnog izbornika. Označite "Call" (nazvati) i potvrdite. - Ili pritisnite tipku MENU, označite "Telephone" i potvrdite. Označite "Call" (nazvati) i potvrdite. 
2 	Označite "Dial" za biranje broja i potvrdite. 
3 	Označite jednu po jednu znamenku tipkama ◀ i ▶ i potvrdite. 
4 	Označite OK i potvrdite za upućivanje poziva. 
 Tipkom za brisanje briše se jedan po jedan znak.	

Upućivanje poziva - posljednji birani brojevi*

1 	Za otvaranje izbornika "TELEPHONE": - Duže pritisnite tipku SRC/TEL. - Ili pritisnite kogačič za otvaranje kontekstualnog izbornika. Označite "Call" i potvrdite. - Ili pritisnite tipku MENU, označite "Telephone" i potvrdite. Označite "Call" i potvrdite. 
2 	Označite "Calls list" (popis poziva) i potvrdite. 
3 	Označite broj i potvrdite za upućivanje poziva. 
i U popisu poziva nalaze se odlazni i dolazni pozivi u vozilu koji se odnose na spojeni telefon.	
! Poziv se može uputiti i izravno iz mobitela. Radi sigurnosti, u tom slučaju parkirajte vozilo.	

* Ovisno o kompatibilnosti mobitela.

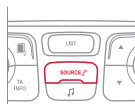
05 TELEFONIRANJE

Upućivanje poziva - iz imenika

1

Za otvaranje izbornika "TELEPHONE":

- Duže pritisnite tipku **SRC/TEL**.
- Ili pritisnite kotačić za otvaranje kontekstualnog izbornika. Označite "Call" i potvrdite.
- Ili pritisnite tipku **MENU**, označite "Telephone" i potvrdite. Označite "Call" i potvrdite.



2



Označite "Directory" (imenik) i potvrdite.



3

Označite neki kontakt i potvrdite.



Stan
Posao
Mobitel
(ovisno o podacima upisanim u zapise kontakata u imeniku spojenog telefona).



4



Označite broj i potvrdite.



Primanje poziva

1

Dolazni poziv najavljuje se zvonjavom i otvaranjem prozora na višenasmjenskom ekranu.

2

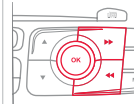


"YES" za prihvatanje poziva automatski je označen.

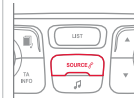
Za prihvatanje poziva pritisnite **OK**.
Označite "NO" i potvrdite ako ne želite prihvatiti poziv.

ili

Pritisnite jednu od ovih tipki za prihvatanje poziva.



Dolazni poziv možete odbiti i dužim pritiskom na **ESC** ili **TEL**, **SOURCE** ili **SRC**.



05 TELEFONIRANJE

Upravljanje pozivima

1



Za vrijeme razgovora, pritisnite **OK** za otvaranje kontekstualnog izbornika.



Prekid veze

2a



U kontekstualnom izborniku označite "**Hang up**" za prekid poziva.



Veza se može prekinuti i dužim pritiskom na jednu od ovih tipki.



Isključivanje mikrofona

(ako ne želite da vas sugovornik čuje)

2b



U kontekstualnom izborniku:

- označite "**Micro OFF**" za isključivanje mikrofona.
- skinite oznaku s "**Micro OFF**" za ponovno uključivanje mikrofona.



05 TELEFONIRANJE

Razgovor preko mobitela

(ako želite izaći iz vozila bez prekida veze)

2c



U kontekstualnom izborniku:

- označite "**Telephone mode**" za prebacivanje razgovora na mobitel.
- skinite oznaku s "**Telephone mode**" za prebacivanje razgovora na sustav u vozilu.



U nekim slučajevima, prebacivanje razgovora na mobitel mora se uključiti u mobitelu.

Ako prekinete kontakt, kad ga ponovo uključite nakon povratka u vozilo, Bluetooth veza automatski se ponovo uspostavlja (ovisno o kompatibilnosti mobitela).

Glasovni server

2d



U kontekstualnom izborniku označite "**DTMF tones**" (DTMF tonovi) i potvrdite ako želite koristiti brojčanu tipkovnicu za kretanje u izborniku nekog interaktivnog glasovnog servera.



Dvostruki poziv

2e



U kontekstualnom izborniku označite "**Switch**" (prebacivanje) i potvrdite za nastavak razgovora stavljenog na čekanje.



05 TELEFONIRANJE

Imenik



Sustav pristupa imeniku u mobitelu, ovisno o kompatibilnosti, i samo dok je spojen Bluetooth vezom.



Iz nekih mobitela spojenih Bluetooth vezom može se poslati kontakt u imenik autoradija.

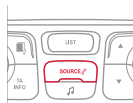
Tako importirani kontakti su memorirani u imeniku koji je stalno vidljiv svima, neovisno o spojenom mobitelu.

Izbornik imenika nije dostupan ako je imenik prazan.

1



Za otvaranje imenika duže pritisnite **SOURCE** ili **SRC** ili pritisnite **OK**, označite " **Call** " (nazvati) i potvrdite.



2



Označite " **Directory** " (imenik) za prikaz popisa kontakata.



3



Za izmjenu kontakata spremljenih u sustavu, pritisnite **MENU**, označite " **Telephone** " i potvrdite.

Označite " **Directory management** " (uređivanje imenika) i potvrdite.

Na raspolaganju su vam sljedeće mogućnosti:

- " **Consult an entry** " (pregled zapisa),
- " **Delete an entry** " (brisanje jednog zapisa),
- " **Delete all entries** " (brisanje svih zapisa).

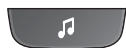


06 UGAĐANJE ZVUKA

Ekran A



1



Za otvaranje izbornika za ugađanje zvuka, pritisnite .



2



Pritisnite ◀ ili ▶ za izmjenu označenog parametra.



3



Pritisnite ▲ ili ▼ za prelazak na prethodni/naredni parametar na popisu.

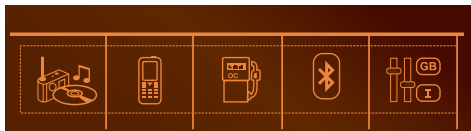


i

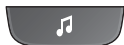
Postavke zvuka (Ambience, Treble i Bass - zvučni efekti, niski i visoki tonovi) su različite i neovisne za svaki audio izvor.

06 UGAĐANJE ZVUKA

Ekran C



1



Za otvaranje izbornika za ugađanje zvuka, pritisnite .



2

Mogu se podešavati sljedeći parametri:

- Ambience (zvučni efekti),
- Bass (niski tonovi),
- Treble (visoki tonovi),
- Loudness (loudness),
- Distribution (raspoređivanje): Personalised (svi putnici) ili Driver (vozač),
- Left / right balance (balans lijevo/desno),
- Fader (front / rear balance) (balans sprijeda/straga),
- Auto. volume (automatsko prilagođavanje glasnoće).

3



Označite i potvrdite "**Other settings...**" (ostale postavke) za prikaz nastavka popisa dostupnih mogućnosti podešavanja.



Raspoređivanje zvuka (ili specijalizacija, zahvaljujući sustavu Arkamys®) je obrada koja omogućuje prilagođavanje kvalitete zvuka položaju slušatelja u vozilu.



Postavke zvuka (Ambience, Treble i Bass - zvučni efekti, niski i visoki tonovi) su različite i neovisne za svaki audio izvor.



Ugrađeni audio sustav: Sound Staging proizvođača Arkamys®.

Uz Sound Staging, vozač i putnici uronjeni su u "zvučnu scenu" koja odražava prirodni ambijent koncertne dvorane; slušatelji imaju dojam da su ispred scene, a zvuk se širi po cijeloj kabini.

Taj novi doživljaj zvuka ostvaruje se zahvaljujući softveru u radiju, koji obrađuje digitalne signale iz medijskih uređaja (radio, CD, MP3...), bez mijenjanja postavki zvučnika. U toj obradi, radi optimalnog zvuka uzimaju se u obzir karakteristike kabine.

Softver Arkamys® instaliran u autoradiju obrađuje digitalni signal svih medija (radio, CD, MP3, ...) i ostvaruje prirodnu zvučnu scenu, tako da su instrumenti i glasovi skladno razmješteni u prostoru, nasuprot putnicima, u visini vjetrobrana.

07 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA

Ekran A



GLAVNA FUNKCIJA

- 1 Option A
Izbor A
- 2 Option A1
Izbor A1
- 3 Option A11
Izbor A11
- 1 Option B...
Izbor B...

1 DATE AND TIME DATUM I SAT

1 MEDIA MEDIJI

- 2 Read mode
način reprodukcije
- 3 Normal
normalna
- 3 Random
slučajnim redoslijedom
- 3 Random all
slučajnim redoslijedom na cijeloj mediju

1 LANGUAGES JEZICI

- 2 Français
Français
- 2 Italiano
Italiano
- 2 Nederlands
Nederlands
- 2 Português
Português
- 2 Português-brasil
Português-brasil
- 2 Deutsch
Deutsch
- 2 English
English
- 2 Español
Español
- 2 Cestina
Cestina
- 2 Hrvatski
Hrvatski
- 2 Magyar
Magyar

1 RADIO

- 2 RDS options
praćenje RDS
- 2 Infotext
Infotext
- 2 Radiotext
Radiotext

1 TRIP COMPUTER PUTNO RAČUNALO

- 2 Diagnostics
dijagnostika

1 VEHICLE PARAM* PARAMETRI VOZILA*

* Ovisno o opremi vozila.

07 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA

EKRAN C

1 MULTIMEDIA MULTIMEDIJE

2 Media parameters parametri medija

3 Choice of playback mode izbor načina reprodukcije

4 Normal normalna

4 Random slučajnim redoslijedom

4 Random all slučajnim redoslijedom na cijelom mediju

4 Repeat ponavljanje

3 Choice of track listing izbor razvrstavanja pjesama

4 By folders po mapama

4 By artists po izvođačima

4 By genres po žanrovima

4 By playlists po popisima pjesama

2 Radio parameters parametri radija

1 TELEPHONE TELEFON

2 Call nazvati

3 Dial biranje broja

3 Directory imenik

3 Calls list popis poziva

3 Voice mail box govorna pošta

2 Directory management uređivanje imenika

3 Consult an entry pregled zapisa

3 Delete an entry brisanje zapisa

3 Delete all entries brisanje svih zapisa

2 Telephone management upravljanje telefonom

3 Telephone status status telefona

2 Hang up prekid veze

1 TRIP COMPUTER PUTNO RAČUNALO

2 Vehicle diagnosis dijagnostika vozila

1 BLUETOOTH CONNECTION BLUETOOTH SPAJANJE

2 Connections management upravljanje vezama

2 Search for a device traženje uređaja

07 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA

1

PERSONALISATION-CONFIGURATION OSOBNOSTAVKE-KONFIGURACIJA

2

Define the vehicle parameters*
određivanje parametara vozila*

2

Choice of language
izbor jezika

2

Display configuration
konfiguracija ekrana

3

Choice of units
izbor jedinica

3

Date and time adjustment
namještanje datuma i sata

3

Display parameters
parametri ekrana

3

Brightness
svjetlina

2

Choice of sounds

* Ovisno o opremi vozila.

ČESTA PITANJA

U ovim tablicama daju se odgovori na najčešća pitanja.

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Kvaliteta zvuka nije ista u svim audio izvorima (radio, CD...).	Za optimalnu kvalitetu zvuka potrebna su ugađanja zvuka (glasnoća, niski tonovi, visoki tonovi, zvučni efekti, loudness) za svaki izvor slušanja, zbog čega može doći do čujnih razlika u zvuku prilikom promjene izvora slušanja (radio, CD...).	Provjerite odgovaraju li podešene vrijednosti (glasnoća, niski i visoki tonovi, zvučni efekti, loudness) pojedinim izvorima slušanja. Preporučujemo da za AUDIO funkcije (niski i visoki tonovi, balans sprijeda-straga, lijevo-desno) izaberete srednji položaj, da ne uključite nijedan zvučni efekt, i da funkciju Loudness uključite kad slušate CD, a da je isključite kad slušate radio.
Ako se promijene visoki i niski tonovi, zvučni efekt se isključuje. Ako se promijeni zvučni efekt, visoki i niski tonovi vraćaju se na nulu.	Prilikom izbora nekog zvučnog efekta potrebno je podesiti visoke i niske tonove. Mijenjanje jednog bez drugog nije moguće.	Promijenite podešenost visokih i niskih tonova ili zvučnog efekta kako biste postigli željenu zvučnu sliku.
Ako se promijeni balans, raspoređivanje zvuka se isključuje.	Prilikom izbora raspoređivanja zvuka potrebno je podesiti balanse. Mijenjanje jednog bez drugog nije moguće.	Promijenite podešenost balansa ili raspoređivanja zvuka kako biste postigli željenu zvučnu sliku.

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Kvaliteta prijema postupno slabi ili se ne mogu slušati memorirane stanice (nema zvuka, ekran prikazuje 87,5 Mhz...).	Vozilo je predaleko od odašiljača iz kojeg se emitira program ili u području kroz koje prolazite nema odašiljača.	Uključite funkciju RDS i pokrenite ponovo pretraživanje stanica kako bi uređaj mogao provjeriti nalazi li se neki jači odašiljač u tom području.
	Okolina (brežuljak, zgrada, tunel, podzemno parkiralište...) može ometati prijem, pa tako i RDS praćenje frekvencije.	To je normalna pojava i to nikako ne znači da je autoradio neispravan.
	Na vozilu nema antene ili je oštećena (na primjer, u automatskoj praonici ili u podzemnom parkiralištu).	Obratite se mreži CITROËN radi provjere antene.
Pri slušanju radija zvuk se gubi na 1 do 2 sekunde.	Pri ovim kratkim prekidima zvuka sustav RDS traži neku drugu frekvenciju na kojoj se stanica bolje čuje.	Ako su ti prekidi zvuka prečesti i ako se događaju uvijek na istom mjestu, isključite funkciju RDS.
Na ekranu je prikazana oznaka TA (prometne obavijesti), ali uređaj ne prima nikakve prometne obavijesti.	Stanica koju slušate ne emitira prometne obavijesti.	Prijedite na stanicu koja ih emitira.
Memorirane stanice ne mogu se naći (nema zvuka, ekran prikazuje 87,5 Mhz...).	Niste dobro izabrali valno područje.	Pritiscima na tipku BAND pronađite valno područje u kojem su stanice memorirane.

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Uređaj stalno izbacuje CD ili ga ne reproducira.	CD je okrenut naopako, nije čitljiv, ne sadrži glazbene podatke ili je snimljen u formatu koji autoradio ne podržava. CD ima zaštitu od kopiranja koju autoradio ne prepoznaje.	- Provjerite na koju ste stranu okrenuli CD. - Provjerite stanje CD-a: uređaj ne može reproducirati disk ako je previše oštećen. - Ako je riječ o kopiranom CD-u, provjerite njegov sadržaj: vidite savjete u poglavlju "Audio". - CD uređaj u autoradiju ne može reproducirati DVD. - Uređaj u vozilu ne može reproducirati nekvalitetno kopirane diskove.
Loš zvuk iz CD uređaja.	Disk je izgreban ili je loše kvalitete.	U uređaj stavljajte samo kvalitetne diskove i čuvajte ih u dobrim uvjetima.
	Zvuk nije dobro podešen (niski i visoki tonovi, zvučni efekti).	Visoke i niske tonove stavite na 0 i nemojte uključiti nijedan zvučni efekt.
Ne mogu spojiti svoj Bluetooth mobilni.	Možda je funkcija Bluetooth u mobitelu isključena ili mobilni nije vidljiv.	- Provjerite je li uključena funkcija Bluetooth u mobitelu. - Provjerite u postavkama mobitela da je "vidljiv svima".
	Bluetooth mobilni nije kompatibilan sa sustavom.	Kompatibilnost mobitela možete provjeriti na adresi www.citroen.hr (usluge)
Veza Bluetooth se prekida.	Baterija u perifernom uređaju je možda preslabo napunjena.	Napunite bateriju u perifernom uređaju.

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Na ekranu se prikazuje poruka "USB peripheral error" (greška perifernog uređaja USB) ili "Peripheral not recognised" (neprepoznat periferni uređaj).	USB memorija nije prepoznata. Memorija je možda oštećena.	Ponovno formatirajte memoriju (FAT 32).
Nakon odspajanja jednog telefona, drugi telefon automatski se povezuje.	Automatsko povezivanje ima prioritet nad ručnim povezivanjima.	Isključite automatsko povezivanje u telefonu.
Nakon priključivanja na utičnicu USB, uređaj ne prepoznaje svirač Apple®.	Generacija svirača Apple® nije kompatibilna s USB utičnicom.	Priključite svirač Apple® na utičnicu AUX Jack pomoću kabela (koji nije priložen).
Tvrdi disk ili periferni uređaj nije prepoznat nakon priključivanja na utičnicu USB.	Za neke tvrde diskove ili periferne uređaje potrebno je jače električno napajanje od onog što ga daje autoradio.	Priključite periferni uređaj na utičnicu 230 V, utičnicu 12 V ili na vanjsko napajanje. Pažnja: provjerite da periferni uređaj ne daje napon veći od 5 V (opasnost od uništenja sustava).
Za vrijeme bežičnog prijenosa (streaming), zvuk se prekida na trenutak.	Neki telefoni daju prednost profilu "telefoniranja bez ruku".	Isključite profil "telefoniranja bez ruku" radi kvalitetnije reprodukcije "streaming".
U reprodukciji "Random all" (slučajnim redoslijedom na cijelom mediju), uređaj ne reproducira sve pjesme.	U reprodukciji "Random all" (slučajnim redoslijedom na cijelom mediju), sustav podržava do 999 pjesama.	

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Autoradio se isključuje nekoliko minuta nakon gašenja motora.	Nakon gašenja motora vrijeme u kojemu autoradio može raditi ovisi o napunjenosti akumulatora. Isključivanje autoradija je normalno: vozilo prelazi u štedljiv način rada, tako da se i autoradio isključuje kako se akumulator ne bi ispraznio.	Pokrenite motor kako bi se akumulator više napunio.
Na ekranu se prikazuje poruka "The audio system is overheating" (audio sustav je pregrijan).	Ako je vanjska temperatura vrlo visoka, autoradio automatski uključuje toplinsku zaštitu, što se očituje smanjivanjem glasnoće ili prestankom reprodukcije diska.	Isključite audio sustav na nekoliko minuta kako bi se ohladio.

ABECEDNO KAZALO

A	AdBlue® 183	C	CD 302	E	Ekonomična vožnja 10
	Aditiv AdBlue 23, 183, 186		CD MP3 303, 304		Eko-vožnja 10
	Akumulator 181, 212-214		CD MP3 čitač 303, 304		Eko-vožnja (savjeti) 10
	Alarm 74		Citroën - lokalizirani poziv		Ekran na ploči s
	Alat 195		asistenciji 236		instrumentima 12-14, 151
	Audio utičnice 97, 305, 307		Citroën - lokalizirani poziv u		Ekran u boji 41
	Automatski klima uređaj ... 48, 49, 52		pomoć 236		Ekran u boji sa
	Automatski				zemljovidom 42, 45, 241, 282
	mjenjač 10, 147, 182, 214	Č	Četiri žmigavca 122		Ekran, višenamjenski
	Automatski rad brisača 90, 91		Čitači glazbenih medija 274		(uz autoradio) 35, 37, 41
	Automatsko paljenje četiri	D	DAB (Digital Audio Broadcasting) -		Električna parkirna kočnica 18, 137
	žmigavca 122		Digitalni radio ... 272, 273, 300, 301		Elektronički razdjelnik kočenja
	Automatsko paljenje svjetala 82, 85		Daljinski upravljač 66, 68, 71		(REF) 123
	Autoradio 35, 37, 293		Datum (namještanje) 35, 37, 42		Elementi identifikacije 233
	Ažuriranje podataka o opasnim		Dimenzije 232		eMyWay 41, 237
	mjestima 248		Dinamičko pomoćno kočenje 137	F	
B	Baterija daljinskog		Diskovi kočnica 182		Farovi (podešavanja) 87
	upravljača 69-71		Dizalica 195		Funkcija masaže 60
	Benzinski motor 172, 176, 223		Dizel motor ... 26, 172, 174, 177, 227		Funkcija za autocestu
	Black panel 33		Djeca 115, 118, 119		(pokazivači smjera) 122
	Blue HDi 174, 183		Djeca (sigurnost) 121	G	
	Bluetooth (komplet za telefoniranje		Dječje		Gašenje motora 134
	bez ruku) 260, 309		sjedalice 108, 109, 113-115, 120		Gorivo 10, 172
	Bluetooth (telefon) 260		Dječje sjedalice ISOFIX 117-119		Gorivo (spremnik) 173
	Bočna spot svjetla 86, 205		Dječje sjedalice, klasične 114		Gorivo, uspostavljanje
	Bočni pokazivači smjera 205		Dodatna oprema 221		dovoda 174
	Bočni zračni jastuci 131, 132		Dodatni tepih 102		GPS 246
	Brisači 27, 90, 91		Držak kartica 95		Grijanje 10, 49, 50
	Brisač stražnjeg stakla 92		Držak limenki 98		Gume 10
	Brojač 12-14		Dynamic stability control		
	Brojač okretaja 12-15		(DSC) 124		

ABECEDNO KAZALO

I	Identifikacijske naljepnice	233	Kuka za vuču	219	O	Obruč upravljača (podešavanje)	65	
	Informacije o prometu na autocesti (TA)	258, 271, 298	Kukice	105		Odleđivanje	56	
	Inicijalizacija servisnog brojača ...	31	Kutija za stvari	106		Određivanje parametara opreme	35, 37, 41, 42	
	Inteligentna kontrola trakcije	124	L	Ladica za stvari	102	Održavanje, tekuće	10	
	Isključivanje zračnog jastuka suvozača	129		Lanci za snijeg	201	Ogledalo na zaslonu za sunce	96	
	ISOFIX	118		Limitator brzine	161, 162	Okoliš	10, 71	
	ISOFIX (priključci)	117	M	Mase	223, 227	Opasna mjesta (ažuriranje)	248	
	Ispražnjen spremnik goriva (dizel)	174		Memoriranje položaja za vožnju ...	61	Oprema u prtljažniku	104, 107	
	Izbornici s prečacima	242		Metlice brisača (zamjena)	92, 215	Osigurači	208	
J	JACK utičnica	97, 279, 307		Mjerač goriva	171	Osvjetljenje armaturne ploče	33	
K	Klima uređaj	10		Mjerenje raspoloživog mjesta za parkiranje	166	Otključavanje iznutra	72	
	Ključ s daljinskim upravljačem	66, 68, 71, 134		Monokromatski ekran	35, 37, 319	Otključavanje prtljažnika ...	66, 67, 77	
	Kočnice	182		Montažni štitnik za snijeg	216	Otključavanje vrata	66, 67	
	Kodirano pokretanje	71, 134		Motori	223, 227	Otkrivanje preniskog tlaka u gumama	152	
	Komplet za privremeni popravak gume	190		Motorno ulje	178	Otvaranje poklopca motora	175	
	Komplet za telefoniranje bez ruku	260, 309		MP3 (CD)	303, 304	Otvaranje prtljažnika	77	
	Konfiguracija vozila	35, 37, 41, 42	N	Mreža za stvari	104	Otvaranje sjenila panoramskog krova	80	
	Kontakt	136		Nadzor mrtvih kutova	158	Otvaranje vrata	76	
	Kontrolne žaruljice stanja	26		Namještanje datuma	35, 37, 42	Otvori za prozračivanje	47	
	Kontrolne žaruljice	16, 25, 28		Namještanje sata	32, 35, 37, 42	Otvor za skije	103	
	Kontrolne žaruljice rada ...	25, 26, 28		Napuhavanje guma	10	Oznaka boje	233	
	Kotač, rezervni	195		Naslone za glavu, prednji	59	P	Perač farova	91
	Krovni nosač, poprečni	216		Naslone za glavu, stražnji	62		Perač stražnjeg stakla	92
	Krov, stakleni panoramski	80		Naslone za ruku, prednji	99, 100		Perač vjetrobrana	91
	Kućiste osigurača u armaturnoj ploči	208		Naslone za ruku, stražnji	103		Personalizacija	34
	Kućiste osigurača u prostoru motora	208		Navigacija	243, 244		Ploče s instrumentima	12-14, 34
				Navigacijski sustav	41		Pločice kočnica	182
				Navođenje	244, 251		Podešavanje farova	87
				Neizvađen ključ iz kontakt brave	136		Podešavanje naslona za glavu ...	59
							Podešavanje sjedala	57, 58
							Podešavanje visine i dubine obruča upravljača	65

ABECEDNO KAZALO

Podešavanje visine sigurnosnih pojasa	126, 127
Podizači prozora	78
Pokazivači smjera 84, 122, 203, 205	
Pokazivači smjera (žmigavci) ... 84, 122, 202, 203, 206	
Pokazivač promjene stupnja prijenosa	151
Pokazivač razine motornog ulja	29, 178
Poklopac motora	175
Poklopac spremnika goriva	171, 173
Pokretanje	212
Pokretanje motora	134
Pokretanje vozila	134, 144, 147
Polica, stražnja	105, 107
Položaji za vožnju (memoriranje) ... 61	
Pomoćna brava na vratima	73
Pomoćna brava prtljažnika	77
Pomoćna utičnica	279, 307
Pomoćne utičnice	97
Pomoćni ulaz (AUX) 97, 279, 307	
Pomoćno pokretanje	212
Pomoć pri naglom kočenju (AFU)	123
Pomoć pri parkiranju na prednjoj strani	169
Pomoć pri parkiranju na stražnjoj strani	168
Pomoć pri pokretanju na kosini ... 150	
Postavljanje kotača	198
Potporna šipka poklopca motora	175
Potrošnja goriva	10
Potrošnja ulja	178
Povremeno naphivanje (s priborom)	190

Poziv asistenciji	125, 235, 236
Poziv u pomoć	125, 235, 236
Predgrijanje dizelskog motora	26
Prednja svjetla za maglu	83, 89, 202, 205
Prednji zračni jastuci	129, 132
Prekidači podizača prozora	78
Prekrivač prtljage	107
Prenizak tlak u gumama (otkrivanje)	152
Pretinac za rukavice	96
Pretinac za sitne predmete	98
Pretinci	95, 96, 98-100, 104
Pretinci u vratima	95
Pribor za krpanje guma	190
Prigušena rasvjeta	94
Prijenosna svjetiljka	106
Prijevoz dugih predmeta	103
Priključci ISOFIX	117
Prikolica	219
Priprema za radio	220
Privremeno paljenje svjetala ... 84, 85	
Probušena guma	190
Pročistač čestica	180, 181
Pročistač u kabini	181
Pročistač ulja	181
Pročistač zraka	181
Prometne obavijesti (TMC)	257, 258
Pronalaženje vozila	68
Prostor motora	176, 177
Provjera razine motornog ulja	29
Provjera razine tekućina	178-180
Provjera tlaka (s priborom)	190
Provjere	176, 177, 181, 182
Provjere razina tekućina	176-180
Provjere, tekuće	181, 182

Prozračivanje	10
Prsteni za učvršćenje tereta	104
Prtljažnik	77
Punjenje akumulatora	214
Punjenje spremnika goriva ... 171-173	
Putno računalo	43-46
Putomjer, dnevni	32
Putomjer, ukupni	32

R Radio	269, 270, 297
Rasterećenje (način rada)	215
Rasvjeta, unutrašnja	93, 94
Rasvjeta za olakšani ulazak u vozilo	86
Razina aditiva AdBlue®	183
Razina aditiva za dizel gorivo ... 180	
Razina rashladne tekućine	179
Razina tekućine servo upravljača	179
Razina tekućine za kočnice	179
Razina ulja	29, 178
Redovita održavanja	10
Regeneracija pročistača čestica	181
Reinicijalizacija daljinskog upravljača	69, 70
Reinicijalizacija podizača prozora ... 78	
Remen za učvršćenje	104
Reostat za podešavanje osvijetljenosti	12-14, 33
Retrovizori, vanjski	63, 64, 158
Retrovizor, unutrašnji	65
Rezerva goriva	171
Ručica automatskog mjenjača ... 147	
Ručica mjenjača	10
Ručica ručnog mjenjača	143

ABECEDNO KAZALO

Ručica upravljanog mjenjača	144, 182	Sprečavanje blokiranja kotača (ABS)	123	Š Šipka za mjerenje razine ulja	29, 178
Ručna kočnica	143, 182	Sprečavanje proklizavanja kotača (ASR)	124	Štedljiv način rada	215
Ručni klima uređaj	48-50	Spremnik aditiva AdBlue®	183, 187	Štednja energije	215
Ručni mjenjač	10, 143, 154, 182	Spremnik goriva	171, 173	Štitnik za snijeg	216
Rukohvati	95	Središnja konzola	98		
S Sat	32	Stop Start	46, 53, 56, 154, 171, 175, 181, 212	T Tablice masa	223, 227
Sat (namještanje)	32, 35, 37, 42	Stop svjetla	206	Tablice motora	223, 227
Savjeti za vožnju	133	Stražnja klupa	62	Tablice osigurača	208
SCR (selektivna katalitička redukcija)	183	Stražnje staklo (odleđivanje)	56	Tehničke karakteristike	223, 227
Serijski broj vozila	233	Streaming audio		Telefon	260, 264
Servisni brojač	30	Bluetooth	278, 308, 310	Tempomat	161, 164
Shematski prikaz ekrana	282, 319-321	Stropna svjetla	86, 93	Tlak u gumama	233
Sigurnosna brava za djecu	78, 121	Sustavi ABS i REF	123	TMC (prometne obavijesti)	257
Sigurnosni pojasi	114, 126-128	Sustavi održavanja putanje	124		
Sigurnost djece	108, 109, 113, 115, 118, 119, 129	Sustav navođenja	244	U Ugradnja krovnog nosača	216
Sinkronizacija daljinskog upravljača	69, 70	Sustav pomoći pri kočenju	123	Ugradnja zvučnika	220
Sjedala, električna	58	Sustav pomoći pri naglom kočenju	123	Umjetni glas	254
Sjedala, prednja	57, 58, 61	Sustav pročišćavanja SCR	24	Unutrašnja oprema	95, 96
Sjedala s grijačima	59	Sustav SCR	183	Upozorenje za nenamjerno prelaženje crte (AFIL)	157
Sjedala, stražnja	62	Svjetla, dnevna	82, 202, 204	Upravljeni mjenjač	10, 144, 154, 182, 214
Sjenilo panoramskog krova	80	Svjetla, duga	81, 202, 204	UREA	183, 184
Skidanje dodatnog tepiha	102	Svjetla, halogena	202	USB Box	97
Skidanje kotača	198	Svjetla, kratka	81, 202, 204	Utičnica 12 V	97, 98, 101, 105
Sklopka brisača	90-92	Svjetla, ksenonska	202	Utičnica USB	97, 279, 305
Sklopka svjetala	81, 84	Svjetla, parkirna	84	Utovar	10, 216
Sklopke grijača sjedala	59	Svjetla pokazivača smjera	122, 203		
Sklopke na obruču upravljača	240	Svjetla, pozicijska	81, 84, 202, 204, 206		
Sklopke na obruču upravljača	295	Svjetla registrarske pločice	207		
Spot svjetla	93	Svjetla za maglu, stražnja	83, 206		
		Svjetla za vožnju natrag	206		
		Svjetlo u prtljažniku	94, 106		

V	Ventilacija	47-50	Zračni jastuci	22, 129
	Višenamjenski ekran (uz autoradio)	35, 37, 41	Zvučna signalizacija	122
	Vraćanje na nulu dnevnog putomjera.....	32	Zvučnici (ugradnja).....	220
	Vrata	76	Ž	
	Vučna vozila	217	Žaruljica Service.....	19
	Vučna opterećenja.....	223, 227	Žarulje (zamjena).....	202, 206
Z	Zaključavanje, centralno.....	68, 72	Žaruljica predgrijanja dizel motora	26
	Zaključavanje iznutra.....	72	Žaruljica sustava pročišćavanja SCR	24
	Zaključavanje prtljažnika	77	Žaruljice upozorenja	16, 18, 26
	Zakretni farovi.....	87-89, 202		
	Zamjena baterije u daljinskom upravljaču	69, 70		
	Zamjena kotača	195		
	Zamjena metlice brisača.....	92, 215		
	Zamjena osigurača	208		
	Zamjena pročištača u kabini.....	181		
	Zamjena pročištača ulja.....	181		
	Zamjena pročištača zraka	181		
	Zamjena ulja	178		
	Zamjena žarulja	202, 206		
	Zamjena žarulje	202, 206		
	Zapremina spremnika goriva	171		
	Zaslon za sunce	96		
	Zaštita djece	108, 109, 113, 115, 117-119, 129		
	Zaštita od krađe	134		
	Zaštita od priklještenja.....	78		
	Zaštitni profil na gorivo	173		
	Zatvaranje prtljažnika	68, 77		
	Zatvaranje vrata.....	68, 76		
	Zaustavljanje vozila ...	134, 144, 147		
	Zračne zavjese	131, 132		

Na raznim mjestima u vozilu nalaze se naljepnice. Na njima su navedena upozorenja vezana uz sigurnost, kao i identifikacijski podaci vozila. Nemojte ih skidati, jer su one sastavni dio vašeg vozila.

Automobiles CITROËN potvrđuje, primjenjujući odredbe europskih propisa (smjernica 2000/53) o otpadnim vozilima, da su postignuti ciljevi koje ta odredba propisuje i da u izradi proizvoda koje prodaje upotrebljava reciklirane materijale.

Umnožavanje i prijevod ovog dokumenta su zabranjeni, čak i djelomično, bez pismenog odobrenja Automobiles CITROËN.

Obraćamo vam pažnju na sljedeće:

- Ugradnjom električne opreme ili uređaja bez kataloškog broja Automobiles CITROËN može se izazvati kvar u električnim sustavima vozila. Obratite se mreži CITROËN, gdje ćete se upoznati s katalogom dodatne opreme.
- Svakom preinakom ili prilagodbom koju ne predviđa niti odobrava CITROËN ili izvršenom bez poštivanja tehničkih pravila proizvođača gubi se pravo na ugovornu garanciju.

Za bilo kakav zahvat na vašem vozilu, obratite se nekoj stručnoj radionici koja raspolaže tehničkim informacijama i koja ima potrebna znanja i opremu, koje vam osigurava mreža CITROËN.

Tiskano u EU
Croate

06-14

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



14.C4.0230

Croate

2014 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Entagos