UPUTE ZA UPORABU

MAZDA CX-30

MAZDA MOTOR CORPORATION

UPUTE ZA UPORABU

MAZDA CX-30

Nekoliko riječi vlasnicima Mazde

Zahvaljujemo što ste odabrali Mazdu. Mi u Mazdi dizajniramo i konstruiramo vozila sa željom da u potpunosti udovoljimo kupcima.

Kako bi se zajamčio ugodan i besprijekoran rad vaše Mazde, pažljivo pročitajte ovaj priručnik i pridržavajte se u njemu navedenih preporuka.

Redovito servisiranje vašeg vozila koje obavlja stručni serviser pomoći će da sačuvate njegovu upotrebnu i prodajnu vrijednost. Svjetska mreža ovlaštenih Mazdinih servisera može vam pomoći svojom profesionalnom stručnošću servisiranja. Njihovo posebno obučeno osoblje najbolje je kvalificirano za pravilno i precizno servisiranje vašeg Mazda vozila. Također ih podržava široki opseg visoko specijaliziranih alata i opreme koji su posebno razvijeni za servisiranje Mazdinih vozila. Kada je potrebno održavanje ili servis, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera

Uvjeravamo vas da smo svi mi u Mazdi trajno zainteresirani za vaše vozačko zadovoljstvo i potpuno zadovoljstvo Mazdinim proizvodima.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN

Važne napomene o ovom priručniku
Čuvajte ovaj priručnik u pretincu za rukavice kao priručnu referencu za sigurno i ugodno korištenje Mazde. Ako prodate vozilo, ovaj priručnik ostavite sljedećem vlasniku.

Svi podaci i opisi bili su točni u vrijeme tiskanja. Kako je poboljšanje stalni cilj tvrtke Mazda, zadržali smo pravo na izmjene specifikacija u svakom trenutku bez prethodnog obavještenja i bez ikakve obveze.

Imajte na umu da se ovaj priručnik odnosi na sve modele, opremu i opcije. Zbog toga ćete možda pronaći i neka objašnjenja za opremu koja nije ugrađena u vaše vozilo.

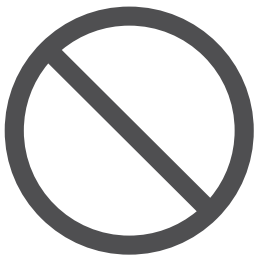
©2019 Mazda Motor Corporation
travanj 2019. (tisak 1)

Kako se koristiti ovim priručnikom

Želimo vam pomoći da u svojem vozilu osjetite potpuno vozačko zadovoljstvo. Ako se vlasnički priručnik pročita od korica do korica, to se može postići na mnogo načina.

Ilustracije nadopunjuju riječi zapisane u priručniku kako biste dobili najbolje objašnjenje načina na koji ćete moći uživati u vašoj Mazdi. Čitanjem priručnika upoznat ćete se sa značajkama, važnim sigurnosnim informacijama i vožnji u raznim cestovnim uvjetima.

Simbol u nastavku ovog priručnika znači "Ovo ne činite" ili "Ne dozvolite da dođe do ovoga".



Određivanje lijeve i desne strane u vozilu definira se za smjer koji se poklapa sa smjerom u kojemu je vozilo okrenuto. Premda ovaj priručnik daje objašnjenja za vozilo s upravljačem na lijevoj strani, također vrijedi i za modele s upravljačem na desnoj strani.

Kazalo: Dobro mjesto za početak je kazalo, abecedni popis svih podataka u vašem priručniku.

U ovom priručniku pronaći ćete nekoliko UPOZORENJA, OPREZA i NAPOMENA.

⚠ UPOZORENJE

UPOZORENJE označava stanje u kojemu može doći do teške tjelesne ozljede ili pogibije ako se upozorenje zanemari.

⚠ OPREZ

OPREZ označava stanje u kojemu može doći do tjelesne ozljede ili oštećenja vašeg vozila ili oboje ako se oprez zanemari.

NAPOMENA
NAPOMENA pruža obavijesti i ponekad predlaže bolji način korištenja vozila.

Sljedeći simbol koji se nalazi na nekim dijelovima vozila naznačuje da ovaj priručnik sadržava informacije povezane s tim dijelom.
Više detaljnijih objašnjenja potražite u priručniku.



Sadržaj

Slikovno kazalo 1
Pogledi na interijer i eksterijer te prepoznavanje dijelova Mazde.

Osnovna sigurnosna oprema 2
Važne informacije o sigurnosnoj opremi, uključujući sjedala, sustav sigurnosnih pojaseva, sustave za držanje djeteta i SRS zračne jastuke.

Prije vožnje 3
Upotreba raznih funkcija, uključujući ključeve, vrata, zrcala i prozore.

Tijekom vožnje 4
Informacije o sigurnoj vožnji i zaustavljanju.

Unutarnje značajke 5
Korištenje raznih značajki za udobnost u vožnji, uključujući klimatizacijski i audio sustav.

Održavanje i briga 6
Kako održavati Mazdu u odličnom stanju.

U slučaju poteškoća 7
Korisne informacije o tome kako postupiti ako se jave poteškoće s vozilom.

Korisničke informacije 8
Važne korisničke informacije, uključujući jamstva i dodatnu opremu.

Specifikacije 9
Tehnički podaci vaše Mazde.

Kazalo 10

1 Slikovno kazalo

Pogledi na interijer i eksterijer te prepoznavanje dijelova Mazde.

Pregled unutrašnjosti (model s upravljačem na lijevoj strani)..... 1-2
Unutarnja oprema (Prikaz A)..... 1-2
Unutarnja oprema (Prikaz B)..... 1-4
Unutarnja oprema (Prikaz C)..... 1-5
Unutarnja oprema (Prikaz D)..... 1-6
Unutarnja oprema (Prikaz E)..... 1-7

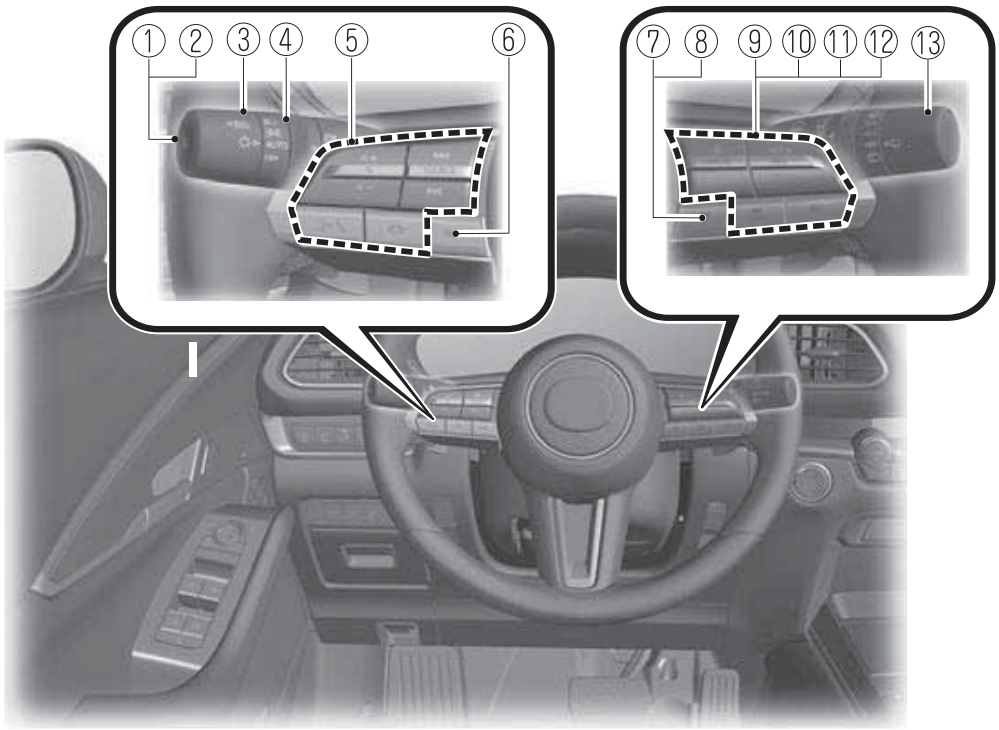
Pregled unutrašnjosti (model s upravljačem na desnoj strani) 1-8
Unutarnja oprema (Prikaz A)..... 1-8
Unutarnja oprema (Prikaz B)..... 1-10
Unutarnja oprema (Prikaz C)..... 1-11
Unutarnja oprema (Prikaz D)..... 1-12
Unutarnja oprema (Prikaz E)..... 1-13

Pregled izvana..... 1-14

Pregled unutrašnjosti (model s upravljačem na lijevoj strani)

Unutarnja oprema (Prikaz A)

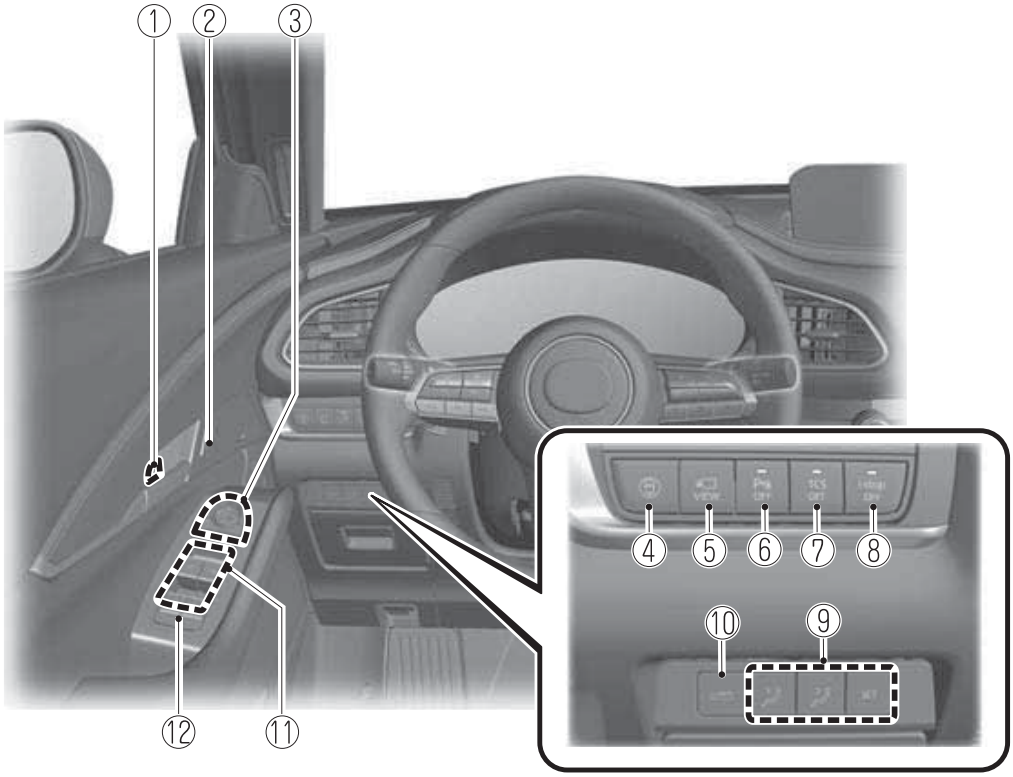
▼ Unutarnja oprema (Prikaz A–Vrsta A)



① Prekidač za upravljački sustav dugih svjetala (HBC)..... str. 4-106
② Prekidač za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH).....str. 4-108
③ Upravljanje osvjetljenjem.....str. 4-59
④ Signali za skretanje i promjenu trake.....str. 4-65
⑤ Prekidači za daljinsko upravljanje zvukom..... str. 5-22
⑥ Prekidač INFO..... str. 4-23
⑦ Prekidač LIM za prilagodljivi limitator brzine.....str. 4-174
⑧ Prekidač LIM za inteligentni limitator brzine.....str. 4-178
⑨ Prekidači za Mazda radarski tempomat (MRCC)..... str. 4-141
⑩ Prekidači za Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go).....str. 4-150
⑪ Prekidači za podršku tijekom krstarenja i prometnu podršku (CTS)..... str. 4-162
⑫ Prekidači za upravljanje tempomatom.....str. 4-243
⑬ Ručica uređaja za pranje i brisača.....str. 4-66

Pregled unutrašnjosti (model s upravljačem na lijevoj strani)

▼ Unutarnja oprema (Prikaz A–Vrsta B)

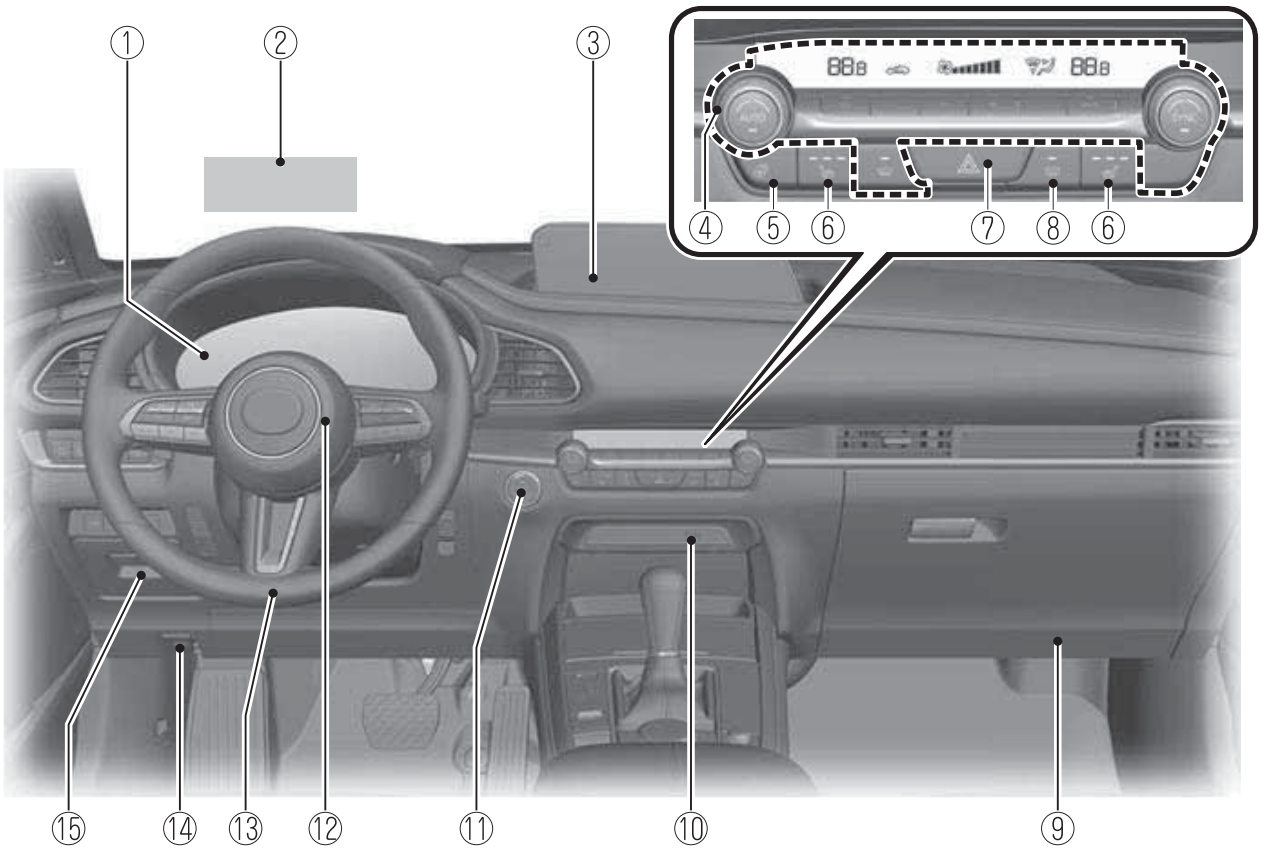


① Gumb za zaključavanje vrata..... str. 3-18
② Prekidač za zaključavanje vrata..... str. 3-16
③ Prekidači za vanjska zrcala..... str. 3-36
④ Prekidač i-ACTIVSENSE..... str. 4-103
⑤ Prekidač monitora za pregled od 360 °..... str. 4-204
⑥ Prekidač senzora za parkiranje..... str. 4-274
⑦ Prekidač TCS OFF..... str. 4-87
⑧ Prekidač i-stop OFF (isključeno)..... str. 4-17
⑨ Gumbi za memoriranje položaja..... str. 2-10
⑩ Sklopka za električna stražnja vrata..... str. 3-22
⑪ Prekidači električnih prozora..... str. 3-42
⑫ Prekidač za zaključavanje električnog prozora..... str. 3-42

Pregled unutrašnjosti (model s upravljačem na lijevoj strani)

Unutarnja oprema (Prikaz B)

▼ Unutarnja oprema (Prikaz B)

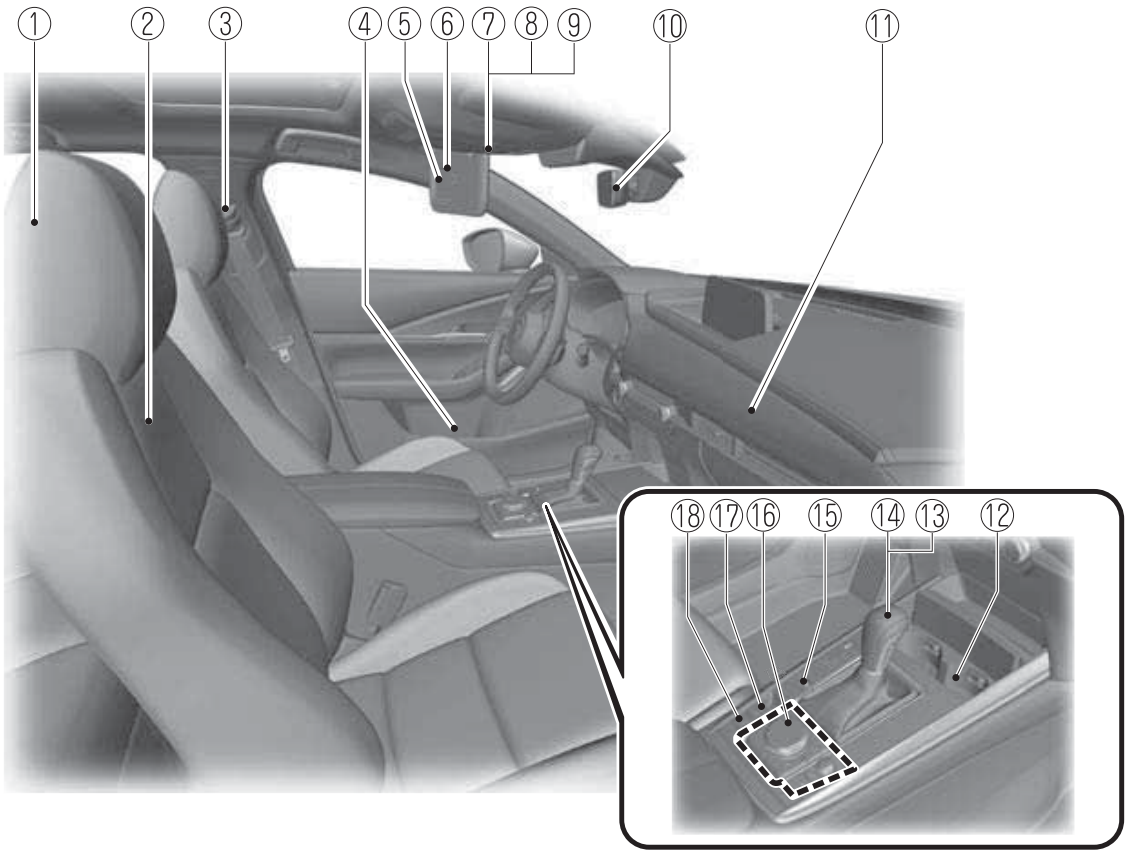


① Ploča s instrumentima..... str. 4-21
② Aktivni prikaz vožnje..... str. 4-42
③ Mazda Connect..... str. 5-14
④ Klimatizacijski sustav..... str. 5-2
⑤ Prekidač za grijanje upravljača..... str. 2-19
⑥ Prekidači grijača za sjedala..... str. 2-18
⑦ Prekidač trepereće svjetla upozorenja na opasnost..... str. 4-73
⑧ Prekidač odmagljivača stražnjeg prozora..... str. 4-71
⑨ Pretinac za rukavice..... str. 5-43
⑩ Vanjski ulazni priključak..... str. 5-14
⑪ Funkcija pokretanja gumbom..... str. 4-4
⑫ Sirena..... str. 4-72
⑬ Ručica za deblokadu upravljača..... str. 2-4
⑭ Ručica za otpuštanje poklopca motora..... str. 6-11
⑮ Pretinac za pohranu..... str. 5-43

Pregled unutrašnjosti (model s upravljačem na lijevoj strani)

Unutarnja oprema (Prikaz C)

▼ Unutarnja oprema (Prikaz C)

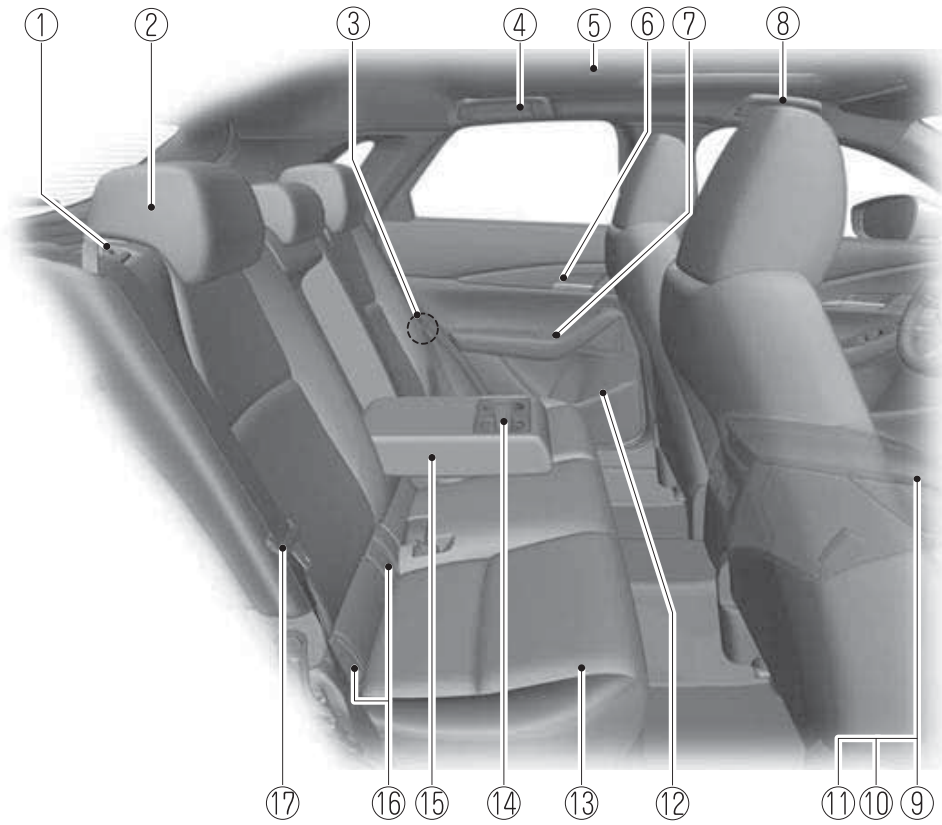


① Naslon za glavu.....str. 2-16
② Prednje sjedalo.....str. 2-4
③ Sigurnosni pojas.....str. 2-21
④ Držač za boce.....str. 5-41
⑤ Osobno zrcalo.....str. 5-35
⑥ Sjenilo.....str. 5-35
⑦ Stropno svjetlo (prednje) / svjetla za čitanje karte.....str. 5-36
⑧ Stropna konzola.....str. 5-43
⑨ Prekidač za krovni prozor.....str. 3-45
⑩ Retrovizorsko zrcalo.....str. 3-39
⑪ Zračnik.....str. 5-3
⑫ Držač za šalice.....str. 5-39
⑬ Ručica za promjenu brzina.....str. 4-47
⑭ Ručica mjenjača.....str. 4-45
⑮ Prekidač za odabir vožnje.....str. 4-94
⑯ Prekidač za upravljanje.....str. 5-19
⑰ Prekidač električne parkirne kočnice (EPB).....str. 4-75
⑱ Prekidač AUTOHOLD.....str. 4-81

Pregled unutrašnjosti (model s upravljačem na lijevoj strani)

Unutarnja oprema (Prikaz D)

▼ Unutarnja oprema (Prikaz D)

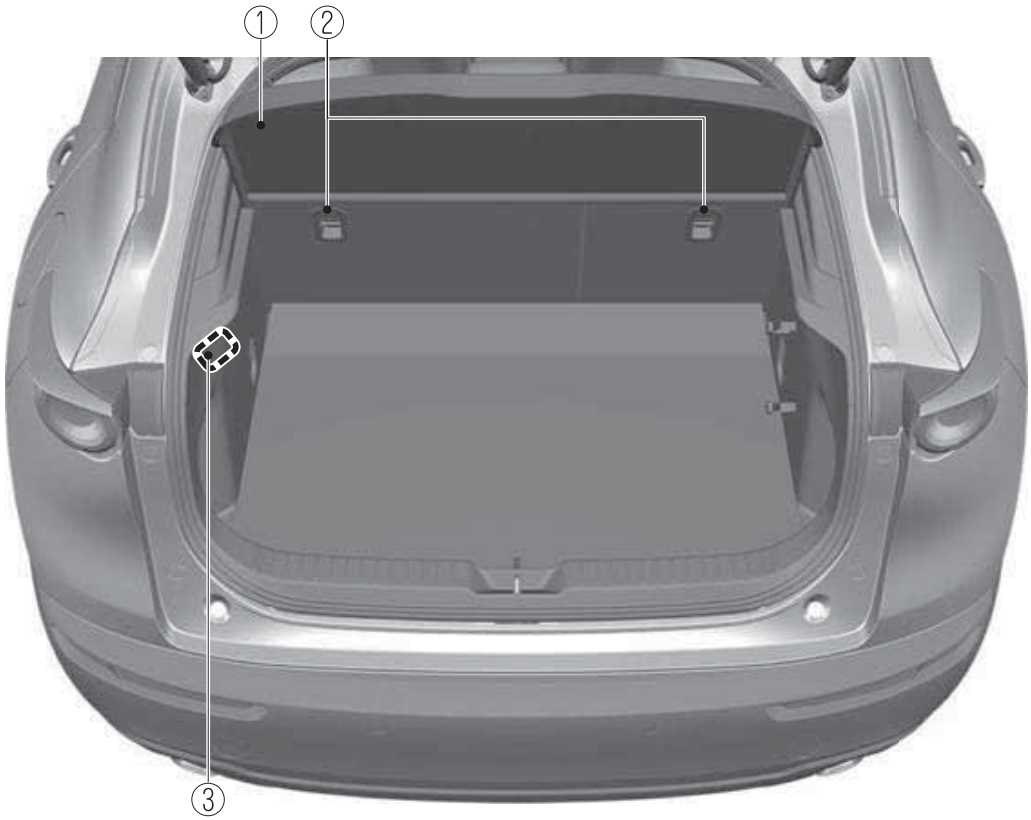


① Ručica.....str. 2-13
② Naslon za glavu.....str. 2-16
③ Sigurnosna brava za djecu.....str. 3-19
④ Stražnja kuka za kapute.....str. 5-42
⑤ Stropno svjetlo (stražnje).....str. 5-36
⑥ Gumb za zaključavanje vrata.....str. 3-18
⑦ Prekidač električnih prozora.....str. 3-42
⑧ Pomoćna ručka.....str. 5-41
⑨ Središnja konzola.....str. 5-43
⑩ Utičnica za dodatke.....str. 5-38
⑪ Vanjski ulazni priključak.....str. 5-14
⑫ Držač za boce.....str. 5-41
⑬ Stražnje sjedalo.....str. 2-13
⑭ Držač za šalice.....str. 5-39
⑮ Naslon za ruku.....str. 2-15
⑯ Niža ISOFIX hvatišta.....str. 2-41
⑰ Sigurnosni pojas.....str. 2-21

Pregled unutrašnjosti (model s upravljačem na lijevoj strani)

Unutarnja oprema (Prikaz E)

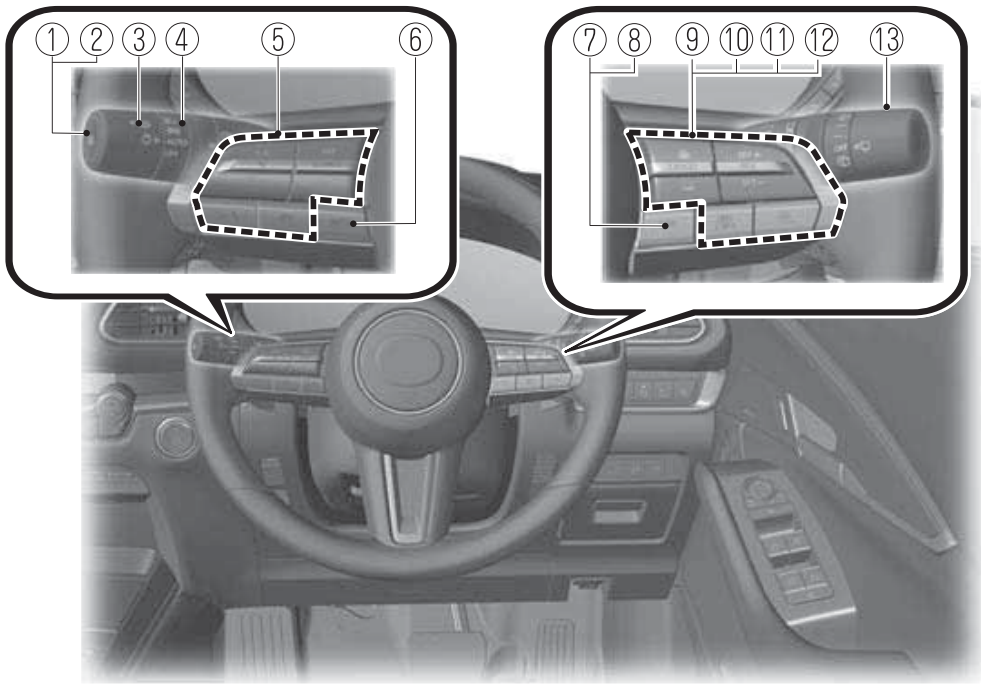
▼ Unutarnja oprema (Prikaz E)



① Poklopac prtljažnog prostora..... str. 3-28
② Nosači hvatišta..... str. 2-40
③ Svjetlo prtljažnog prostora..... str. 5-36

Unutarnja oprema (Prikaz A)

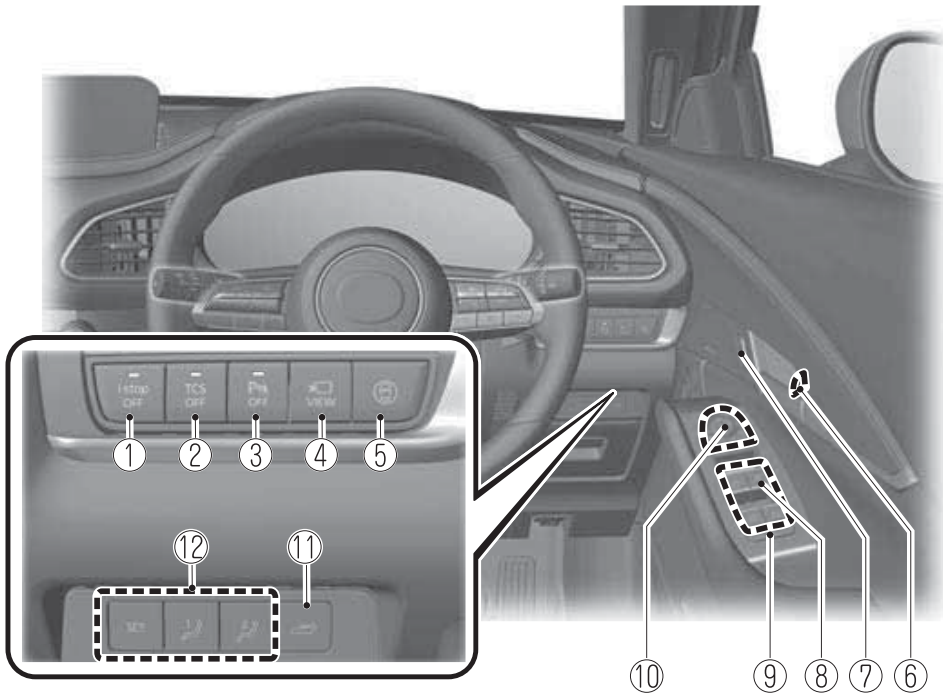
▼ Unutarnja oprema (Prikaz A–Vrsta A)



① Prekidač za upravljački sustav dugih svjetala (HBC)..... str. 4-106
② Prekidač za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH).....str. 4-108
③ Upravljanje osvjetljenjem.....str. 4-59
④ Signali za skretanje i promjenu trake.....str. 4-65
⑤ Prekidači za daljinsko upravljanje zvukom..... str. 5-22
⑥ Prekidač INFO..... str. 4-23
⑦ Prekidač LIM za prilagodljivi limitator brzine.....str. 4-174
⑧ Prekidač LIM za inteligentni limitator brzine.....str. 4-178
⑨ Prekidači za Mazda radarski tempomat (MRCC)..... str. 4-141
⑩ Prekidači za Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go).....str. 4-150
⑪ Prekidači za podršku tijekom krstarenja i prometnu podršku (CTS)..... str. 4-162
⑫ Prekidači za upravljanje tempomatom.....str. 4-243
⑬ Ručica uređaja za pranje i brisača.....str. 4-66

Pregled unutrašnjosti (model s upravljačem na desnoj strani)

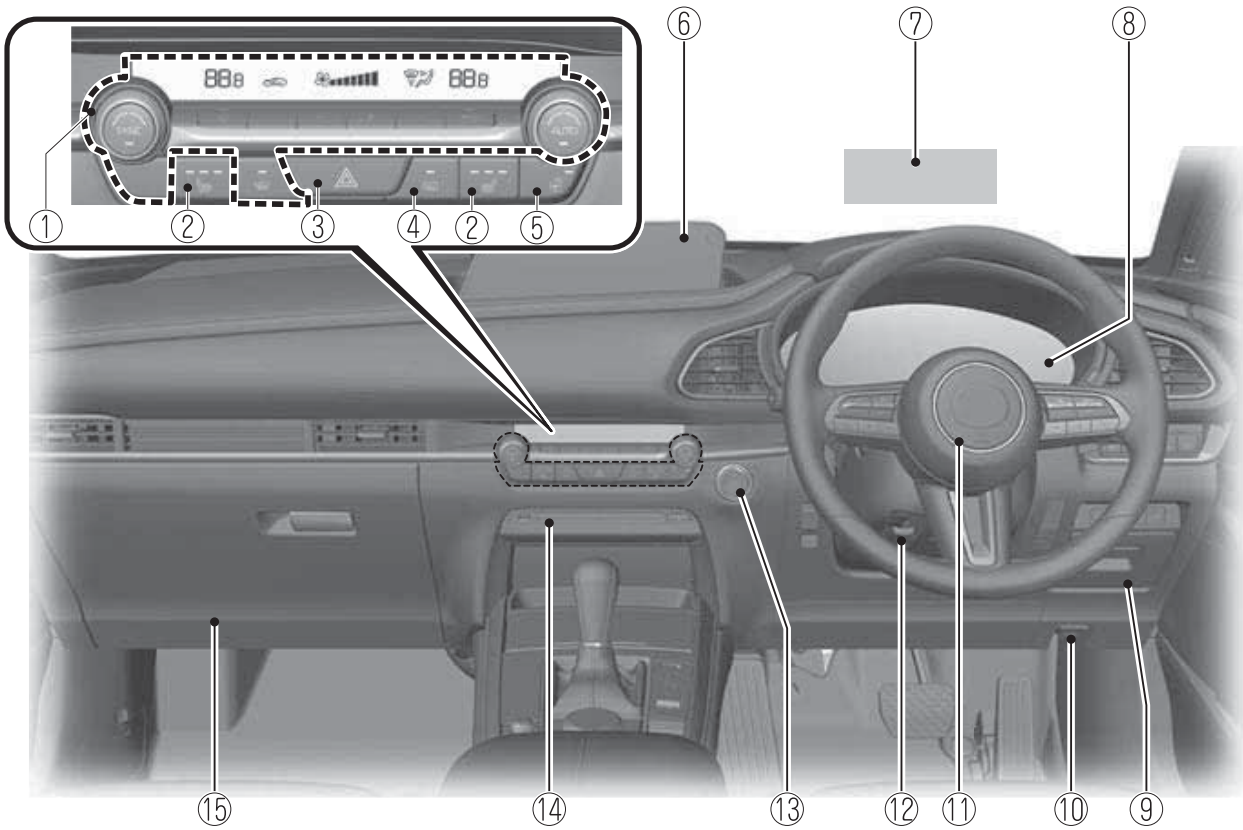
▼ Unutarnja oprema (Prikaz A–Vrsta B)



① Prekidač i-stop OFF (isključeno)..... str. 4-17
② Prekidač TCS OFF..... str. 4-87
③ Prekidač senzora za parkiranje..... str. 4-274
④ Prekidač monitora za pregled od 360 °..... str. 4-204
⑤ Prekidač i-ACTIVSENSE..... str. 4-103
⑥ Gumb za zaključavanje vrata..... str. 3-18
⑦ Prekidač za zaključavanje vrata..... str. 3-16
⑧ Prekidači električnih prozora..... str. 3-42
⑨ Prekidač za zaključavanje električnog prozora..... str. 3-42
⑩ Prekidači za vanjska zrcala..... str. 3-36
⑪ Sklopka za električna stražnja vrata..... str. 3-22
⑫ Gumbi za memoriranje položaja..... str. 2-10

Unutarnja oprema (Prikaz B)

▼ Unutarnja oprema (Prikaz B)

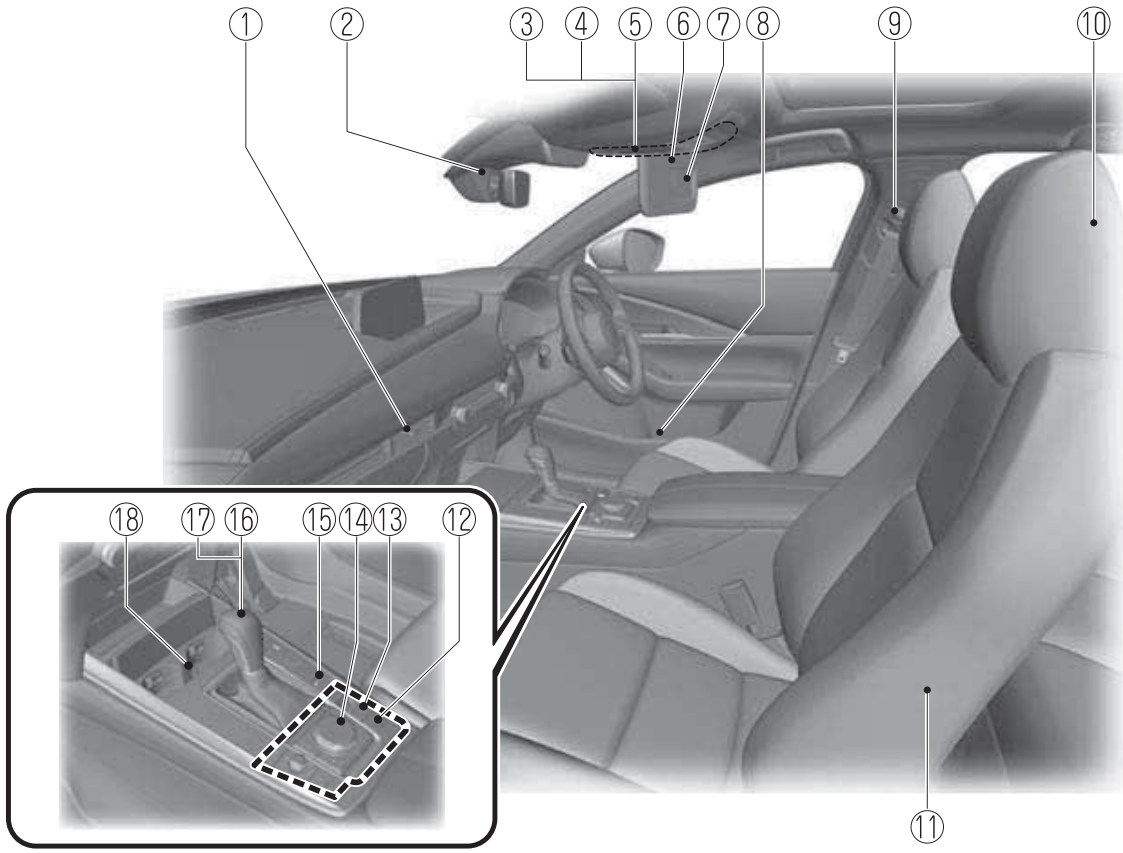


① Klimatizacijski sustav..... str. 5-2
② Prekidači grijača za sjedala..... str. 2-18
③ Prekidač treperećeg svjetla upozorenja na opasnost.....str. 4-73
④ Prekidač odmagljivača stražnjeg prozora..... str. 4-71
⑤ Prekidač za grijanje upravljača.....str. 2-19
⑥ Mazda Connect..... str. 5-14
⑦ Aktivni prikaz vožnje..... str. 4-42
⑧ Ploča s instrumentima..... str. 4-21
⑨ Pretinac za pohranu..... str. 5-43
⑩ Ručica za otpuštanje poklopca motora..... str. 6-11
⑪ Sirena..... str. 4-72
⑫ Ručica za deblokadu upravljača..... str. 2-4
⑬ Funkcija pokretanja gumbom.....str. 4-4
⑭ CD uređaj..... str. 5-14
⑮ Vanjski ulazni priključak.....str. 5-14
⑯ Pretinac za rukavice.....str. 5-43

Pregled unutrašnjosti (model s upravljačem na desnoj strani)

Unutarnja oprema (Prikaz C)

▼ Unutarnja oprema (Prikaz C)

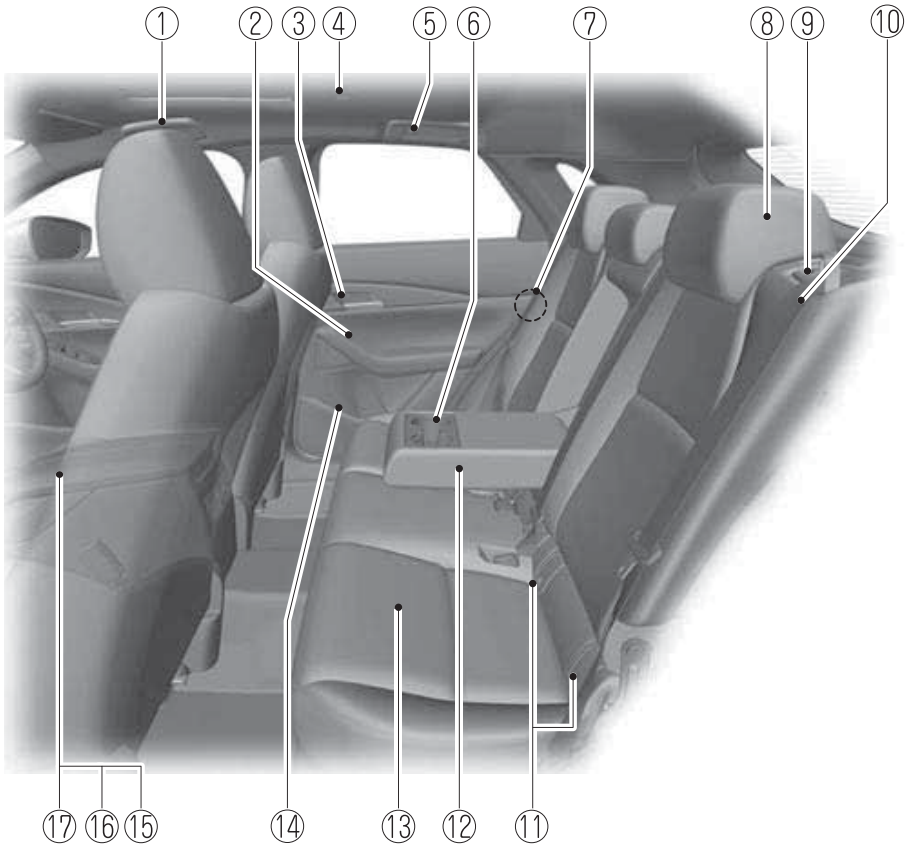


① Zračnik..... str. 5-3
② Retrovizorsko zrcalo..... str. 3-39
③ Stropno svjetlo (prednje) / svjetla za čitanje karte..... str. 5-36
④ Stropna konzola.....str. 5-43
⑤ Prekidač za krovni prozor.....str. 3-45
⑥ Sjenilo.....str. 5-35
⑦ Osobno zrcalo..... str. 5-35
⑧ Držač za boce.....str. 5-41
⑨ Sigurnosni pojas.....str. 2-21
⑩ Naslon za glavu.....str. 2-16
⑪ Prednje sjedalo..... str. 2-4
⑫ Prekidač AUTOHOLD..... str. 4-81
⑬ Prekidač električne parkirne kočnice (EPB)..... str. 4-75
⑭ Prekidač za upravljanje..... str. 5-19
⑮ Prekidač za odabir vožnje..... str. 4-94
⑯ Ručica mjenjača.....str. 4-45
⑰ Ručica za promjenu brzina.....str. 4-47
⑱ Držač za šalice.....str. 5-39

Pregled unutrašnjosti (model s upravljačem na desnoj strani)

Unutarnja oprema (Prikaz D)

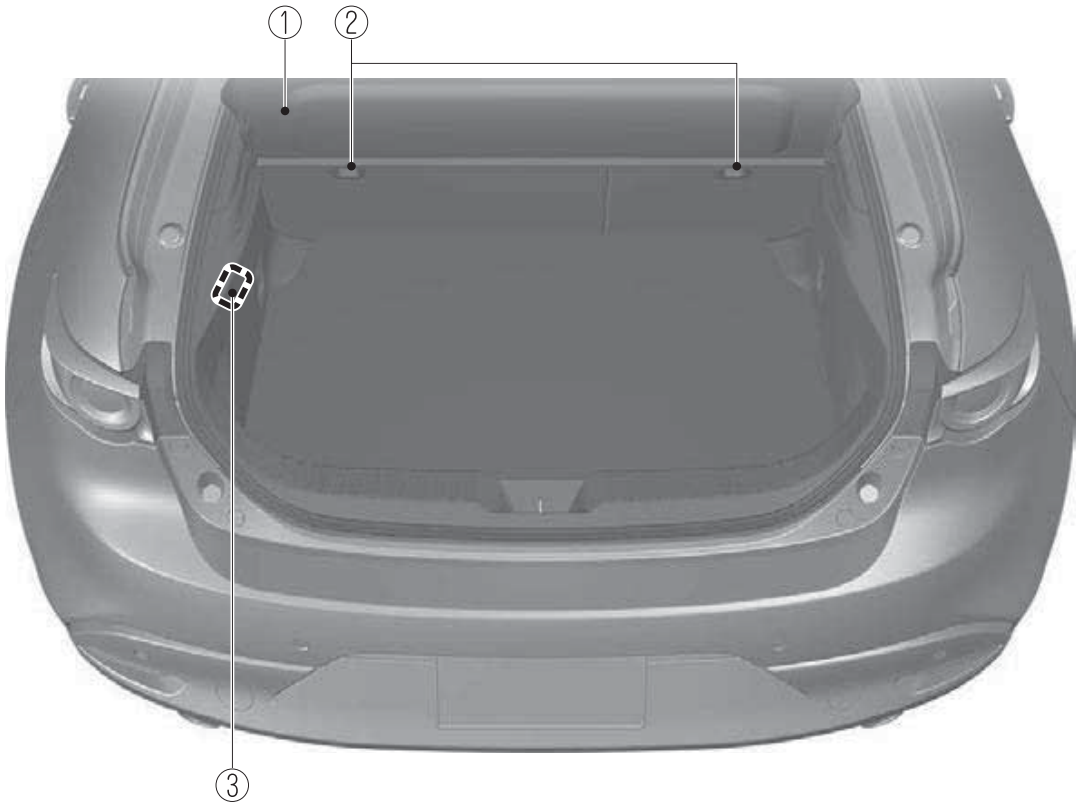
▼ Unutarnja oprema (Prikaz D)



① Pomoćna ručka.....str. 5-41
② Prekidač električnih prozora.....str. 3-42
③ Gumb za zaključavanje vrata.....str. 3-18
④ Stropno svjetlo (stražnje).....str. 5-36
⑤ Stražnja kuka za kapute.....str. 5-42
⑥ Držač za šalice.....str. 5-39
⑦ Sigurnosna brava za djecu.....str. 3-19
⑧ Naslon za glavu.....str. 2-16
⑨ Ručica.....str. 2-13
⑩ Sigurnosni pojas.....str. 2-21
⑪ Niža ISOFIX hvatišta.....str. 5-41
⑫ Naslon za ruku.....str. 2-15
⑬ Stražnje sjedalo.....str. 2-13
⑭ Držač za boce.....str. 5-41
⑮ Središnja konzola.....str. 5-43
⑯ Utičnica za dodatke.....str. 5-38
⑰ Vanjski ulazni priključak.....str. 5-14

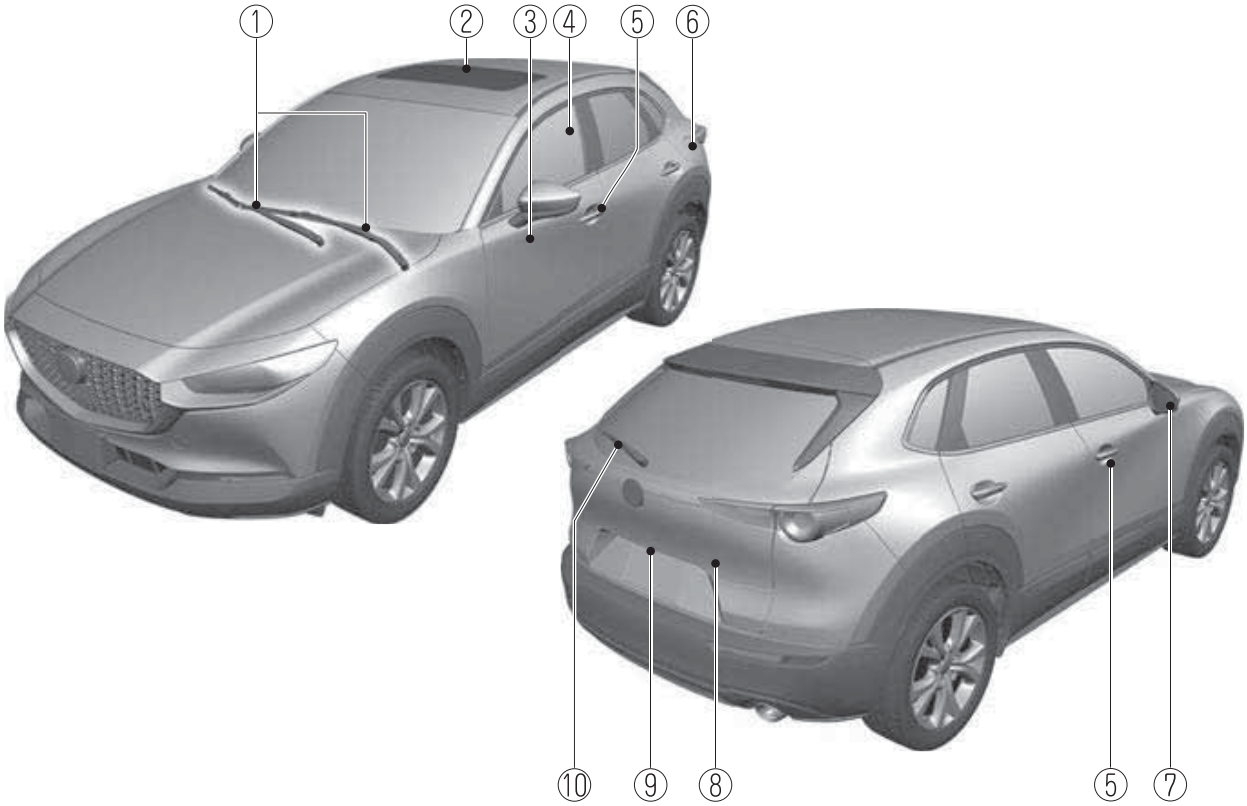
Unutarnja oprema (Prikaz E)

▼ Unutarnja oprema (Prikaz E)



① Poklopac prtljažnog prostora..... str. 3-28
② Nosači hvatišta..... str. 2-40
③ Svjetlo prtljažnog prostora..... str. 5-36

Pregled izvana



① Metlice brisača vjetrobranskog stakla.....str. 6-27
② Krovni prozor.....str. 3-45
③ Vrata.....str. 3-11
④ Prozor.....str. 3-41
⑤ Senzor osjetljiv na dodir.....str. 3-14
⑥ Čep otvora za ulijevanje goriva.....str. 3-34
⑦ Vanjsko zrcalo.....str. 3-36
⑧ Vrata prtljažnika.....str. 3-20
⑨ Električni otvarač stražnjih podiznih vrata.....str. 3-21
⑩ Metlica brisača stražnjeg stakla.....str. 6-31

2 Osnovna sigurnosna oprema

Važne informacije o sigurnosnoj opremi, uključujući sjedala, sustav sigurnosnih pojaseva, sustave za držanje djeteta i SRS zračne jastuke.

Sjedala..... 2-2
- Mjere opreza za sjedalo..... 2-2
- Prednje sjedalo..... 2-4
- Stražnje sjedalo..... 2-13
- Nasloni za glavu..... 2-16

Grijač sjedala/grijani upravljač..... 2-18
- Grijač sjedala*..... 2-18
- Grijani upravljač*..... 2-19

Sustavi sigurnosnog pojasa..... 2-21
- Mjere opreza za sigurnosni pojas..... 2-21
- Sigurnosni pojas..... 2-23
- Sustavi upozorenja za sigurnosni pojas..... 2-25
- Zatezač sigurnosnog pojasa i sustavi za ograničenje opterećenja..... 2-25

Vezivanje djece..... 2-28
- Mjere opreza pri vezivanju djece..... 2-28
- Postavljanje sustava za vezivanje djece..... 2-31
- Tablica prikladnosti sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala..... 2-37
- Postavljanje sustava za vezivanje djece..... 2-40

SRS zračni jastuci..... 2-43
- Mjere opreza za sustav zračnih jastuka (SRS)..... 2-43
- Prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača..... 2-48
- Komponente dodatnog sustava zračnih jastuka..... 2-50
- Način rada zračnih jastuka SRS..... 2-51
- Kriteriji aktiviranja SRS zračnih jastuka..... 2-54
- Ograničenja zračnog jastuka SRS..... 2-56
- Stalni nadzor..... 2-57

*Neki modeli.

Mjere opreza za sjedalo

▼ **Mjere opreza za sjedalo**

⚠ UPOZORENJE

Provjerite jesu li podesive komponente sjedala fiksirane na svom mjestu:
Podesiva sjedala i nasloni sjedala koji nisu čvrsto fiksirani su opasni. U slučaju naglog zaustavljanja ili sudara sjedalo ili naslon sjedala mogli bi se pomaknuti i uzrokovati ozljedu. Provjerite jesu li podesive komponente sjedala fiksirane na svom mjestu tako da pokušate pomaknuti sjedalo naprijed ili unatrag te zaljuljati naslon sjedala.

Nikada ne dopustite da djeca prilagođavaju sjedalo:
Dopuštanje djeci da prilagođavaju sjedalo je opasno i može dovesti do ozbiljne ozljede ako se njihove ruke ili noge zahvate u sjedalu.

Ne vozite s deblokiranim naslonom sjedala:
Svi nasloni sjedala igraju važnu ulogu u vašoj zaštiti unutar vozila. Ostavljanje deblokiranog naslona sjedala je opasno jer u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara može uzrokovati izbacivanje putnika iz vozila ili bi prtljaga mogla udariti putnike i uzrokovati ozbiljne ozljede. Nakon svakog podešavanja naslona sjedala, čak i ako nema drugih putnika, protresite naslon sjedala kako biste provjerili je li fiksiran na svome mjestu.

Sjedalo prilagođavajte samo kada je vozilo zaustavljeno:
ako se sjedalo prilagođava dok je vozilo u pokretu, položaj za sjedenje može postati nestabilan, a sjedalo bi se moglo iznenada pomaknuti, što bi moglo rezultirati ozljedom.

Ne vršite preinake ili mijenjajte prednja sjedala:
Opasno je vršiti preinake ili zamjenu prednjih sjedala, poput tapeciranja sjedala ili otpuštanja vijaka. Prednja sjedala sadrže komponente zračnog jastuka koje su bitne za dodatni sustav za držanje. Takve preinake mogu oštetiti dodatni sustav za držanje i uzrokovati ozbiljnu ozljedu. U slučaju bilo kakve potrebe za uklanjanjem ili ponovnim postavljanjem prednjih sjedala, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Ne vozite s oštećenim prednjim sjedalima:
Opasno je voziti s oštećenim prednjim sjedalima, kao što je slučaj kada su jastuci sjedala poderani ili oštećeni do uretana. Sudar, čak i ako nije dovoljno jak za aktiviranje zračnih jastuka, može oštetiti prednja sjedala koja sadrže bitne komponente zračnih jastuka. U slučaju drugog sudara zračni jastuk se možda neće otvoriti, što može uzrokovati ozljede. Neka stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera, uvijek pregleda prednja sjedala, zatezače prednjih pojaseva i zračne jastuke nakon sudara.

Ne vozite s nagnutim prednjim sjedalima:
Sjedenje u nakošenom položaju dok je vozilo u pokretu je opasno zato što niste u potpunosti zaštićeni sigurnosnim pojasom. U slučaju naglog kočenja ili sudara postoji opasnost od iskliznuća ispod pojasa za krilo i zadobivanja ozbiljnih unutarnjih ozljeda. Bit ćete maksimalno zaštićeni ako budete sjedili ravno i uspravno.

Između naslona i leđa ne stavljajte nikakve predmete, primjerice jastuk:
stavljanje predmeta kao što je jastuk između naslona i leđa je opasno, jer nećete moći održavati siguran položaj u vožnji i sigurnosni pojas neće moći funkcionirati punom snagom u sudaru, što može dovesti do ozbiljne nezgode, ozljede ili smrti.

Ne stavljajte predmete ispod sjedala:
predmet može zapeti i uzrokovati nepotpuno fiksiranje sjedala te rezultirati nesrećom.

Ne slažite teret na visinu veću od naslona sjedala:
Opasno je slagati prtljagu ili drugi teret na visinu veću od naslona sjedala. U slučaju naglog kočenja ili sudara predmeti bi mogli pogoditi i ozlijediti putnike.

Prije vožnje obavezno učvrstite prtljagu i teret:
Neučvršćivanje tereta je opasno jer se tijekom vožnje teret može pomaknuti ili slomiti u slučaju naglog kočenja ili sudara te izazvati ozljede.

Nikad ne dopustite da putnik sjedi ili stoji na nagnutom naslonu sjedala dok je vozilo u pokretu:
Vožnja s putnikom na nagnutom naslonu sjedala je opasna. Dopuštanje djetetu da sjedi na nagnutom naslonu sjedala dok je vozilo u pokretu je osobito opasno. U slučaju naglog zaustavljanja, pa čak i manjeg sudara, dijete koje se ne nalazi u odgovarajućem sjedalu ili sustavu za držanje te nije vezano pojasom može biti bačeno naprijed, unatrag ili čak i izvan vozila, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Dijete u području za prtljagu može biti odbačeno u druge putnike, što može uzrokovati ozbiljne ozljede.

⚠ OPREZ

- Kada upravljate sjedalom, pazite da ruke ili prste ne stavljate blizu pokretnih dijelova sjedala ili na bočni ukras radi sprječavanja ozljede.
- Pri pomicanju sjedala uvjerite se da u okolini nema tereta. Ako sjedalo zahvati teret, može doći do oštećenja tereta.
- **(Ručno podesivo sjedalo)**
  Pri pomicanju sjedala prema naprijed i natrag ili vraćanja nakošenog naslona sjedala u uspravni položaj, držite naslon drugom rukom dok ga pomičete. Naslon sjedala, koji ne držite, iznenada se može pomaknuti i prouzročiti ozljedu.
- Kada rukom posežete ispod sjedala radi čišćenja kabine ili podizanja predmeta koji je ispao, pazite da se ne ozlijedite. Ako dirate pomične dijelove i dijelove koji okružuju vodilicu sjedala, okvir sjedala i donji dio sjedala, može doći do ozljede.

NAPOMENA

- Kada vraćate stražnje sjedalo u početni položaj, vratite i sigurnosni pojas sjedala u njegov normalan položaj. Provjerite da li se sigurnosni pojas izvlači i uvlači.
- **(Sjedalo s elektromotorom)**
  Donji dio sjedala podešava se djelovanjem elektromotora. Izbjegavajte predugi rad jer prekomjernim korištenjem mogu se oštetiti motori.
  - Kako ne bi došlo ispražnjivanja akumulatora, izbjegavajte korištenje električnog podešavanja kada je motor isključen. Uređaj za podešavanje troši veliku količinu električne energije.
  - Prekidač ne držite pritisnutom duže nego je potrebno za jedno podešavanje.

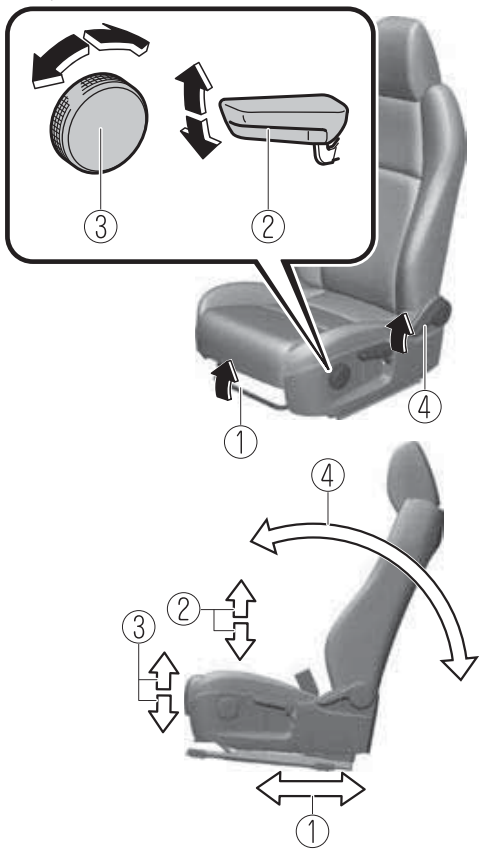
Prednje sjedalo

▼ Prilagodba visine vozačevog sjedala

Primjena postupka za postavljanje položaja za vožnju koji preporučuje tvrtka Mazda omogućava vam da održite opušteni stav tijela, upravljate vozilom duljim vremenskim razdobljima bez osjećaja zamora i da bez muke izvodite brze radnje.
Osim toga, ne morate brinuti o tome da li ćete imati čist pregled prilikom kretanja u smjeru ka naprijed koji će vam pomoći da vozite sigurno i udobno.
Prilagodbe položaja za vožnju koje preporučuje tvrtka Mazda se vrše s pomoću slijedećih postupaka.

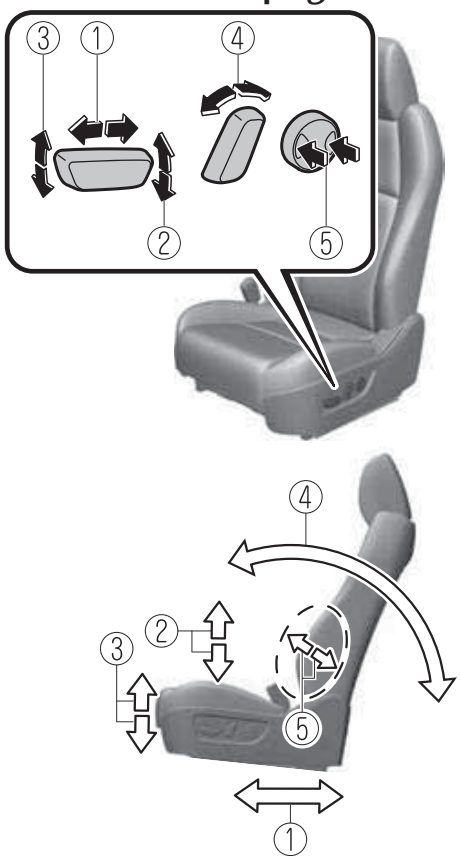
1. Pomicanjem upravljača i sjedala u njihove osnovne položaje.
2. Prilagodbom nagiba naslona sjedala.
3. Prilagodbom položaja sjedala ka naprijed i natrag.
4. Prilagodbom visine sjedala.
5. Prilagodba visine prednjeg ruba sjedala.
6. Prilagodbom položaja upravljača.
7. Prilagodbom položaja naslona za glavu.

Ručno sjedalo



1. **Pomicanje sjedala**
   Ako sjedalo želite pomaknuti naprijed ili unatrag, podignite ručicu i pomaknite sjedalo do željenog položaja, zatim pustite ručicu.
   Provjerite je li se ručica vratila na svoje početno mjesto i je li sjedalo fiksirano na svom mjestu tako da ga pokušate gurnuti naprijed ili unatrag.
2. **Prilagođavanje visine**
   Ako želite prilagoditi visinu sjedala, pomičite ručicu gore ili dolje.
3. **Prilagodba visine prednjeg ruba sjedala**
   Kako biste podesili prednji rub sjedišta, okrenite regulator u željeni položaja.
4. **Nagibanje sjedala**
   Ako želite promijeniti kut nagiba naslona sjedala, lagano se nagnite naprijed dok podižete ručicu. Zatim se nagnite natrag na željeni položaj i pustite ručicu.
   Provjerite je li se ručica vratila na svoje početno mjesto i je li naslon sjedala fiksiran na svom mjestu tako da ga pokušate gurnuti naprijed ili unatrag.

Sjedalo na električni pogon



1. **Pomicanje sjedala**
   Ako želite pomicati sjedala, pomaknite prekidač kliznog podizača sjedala, koja se nalazi na vanjskoj strani sjedala, prema naprijed ili prema natrag i tako ga zadržite. Otpustite prekidač u željenom položaju.
2. **Prilagođavanje visine**
   Ako želite prilagoditi visinu sjedala, pomičite klizni prekidač za podizanje prema gore ili dolje.
3. **Prilagodba visine prednjeg ruba sjedala**
   Da biste prilagodili prednju visinu dna sjedala, podignite ili spustite prednji kraj prekidača podizača.
4. **Nagibanje sjedala**
   Ako želite podesiti kut prednjeg sjedala, pritisnite prednju ili stražnju stranu prekidača za naginjanje. Otpustite prekidač u željenom položaju.
5. **Prilagodba oslonca za lumbalni dio leđa**
   Ako želite povećati čvrstinu sjedala, pritisnite i držite pritisnut prednji dio prekidača u željenom položaju, zatim ga otpustite.
   Stražnji dio prekidača pritisnite kada želite smanjiti čvrstinu.

Prije izvođenja prilagodbi položaja za vožnju koje preporučuje tvrtka Mazda

Prije izvođenja prilagodbi, pomaknite upravljač i sjedalo u njihove osnovne položaje.

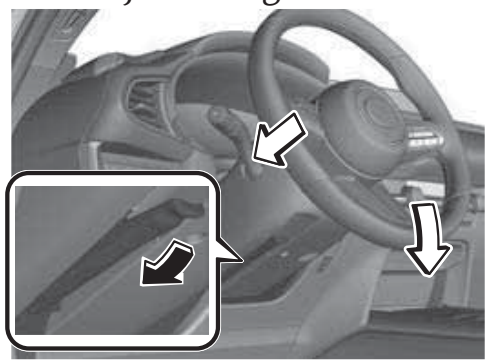
Kako pomaknuti upravljač u osnovni položaj

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne podešavajte kolo upravljača dok je vozilo u pokretu:
Opasno je podešavati kolo upravljača za vrijeme vožnje. Njegovim pomicanjem lako se može izazvati naglo skretanje ulijevo ili udesno. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom ili nezgode.

Nakon prilagodbe položaja upravljača, provjerite je li dobro učvršćen tako da ga pokušate pomicati gore i dolje:
vožnja s neučvršćenim upravljačem je opasna. Ako se tijekom vožnje upravljač neočekivano pomakne, mogli biste izgubiti kontrolu nad upravljanjem, što bi moglo rezultirati nesrećom.

Spustite polugu, pomaknite upravljač u najniži položaj, a zatim ga pritisnite na dolje koliko je to moguće.



Kako pomaknuti vozačevo sjedalo u osnovni položaj

1. Pomaknite sjedalo unatrag do kraja.
2. Spustite sjedalo u najniži položaj.
3. Spustite prednji rub sjedišta u najniži položaj.
4. Sjedite ravno i oslonite leđa na naslon sjedala.

Postupak za prilagodbu sjedala za položaj za vožnju koji preporučuje tvrtka Mazda

Prilagodbom nagiba naslona sjedala (naginjanje)

Podesite naslon sjedala na nagib koji vam omogućuje udoban položaj za sjedenje.

1. U blago pogrbljenom položaju, pomaknite naslon sjedala do nagiba pri kojemu osjećate blago grčenje u struku.



1. Ručno sjedalo
2. Sjedalo na električni pogon

2. Pomaknite naslon sjedala unatrag do udobnog položaja za sjedenje u kome nemate osjećaj grčenja u vašem struku.



1. Ručno sjedalo
2. Sjedalo na električni pogon

Prilagodba položaja sjedala ka naprijed i natrag (pomicanje)

Podesite sjedalo u položaj koji je najbolji za rad s papučicom gasa i papučicom kočnice.

1. Postavite lijevo stopalo na odmorište za nogu, desno stopalo između papučica gasa i kočnice, i postavite petu u položaj koji vam omogućava lako prebacivanje s jedne papučice na drugu.
2. S petom na podu, postavite desno stopalo na papučicu kočnice i pomaknite sjedalo naprijed do kraja koliko je to moguće dok ne osjetite blago grčenje u gležnju.



1. Ručno sjedalo
2. Sjedalo na električni pogon

3. S desnim stopalom na papučici kočnice, pomaknite sjedalo unatrag dok ne prestanete da osjećate grčenje u gležnju.
4. S petom na podu, uvjerite se da možete lagano pomaknuti stopalo s papučice kočnice na papučicu gasa.
5. Pritisnite papučicu gasa do kraja s petom postavljenom na podu i uvjerite se da ne osjećate pretjeranu napetost u gležnju.

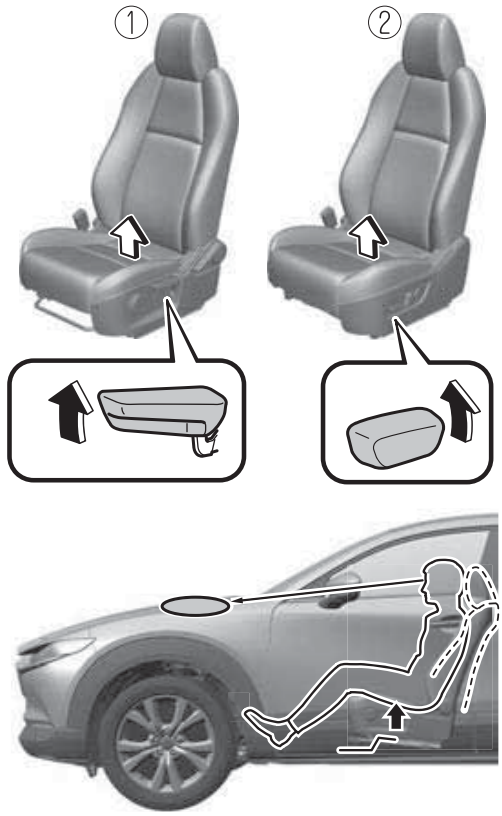


1. Ručno sjedalo
2. Sjedalo na električni pogon

Prilagodba visine sjedala

Podesite visinu sjedala u položaj u kome imate čist pregled ispred sebe i u kome možete udobno upravljati vozilom.

1. S leđima naslonjenim na naslon sjedala, podignite sjedalo na visinu u kojoj možete vidjeti područje stražnjeg ruba površine poklopca motora kroz vjetrobransko staklo.



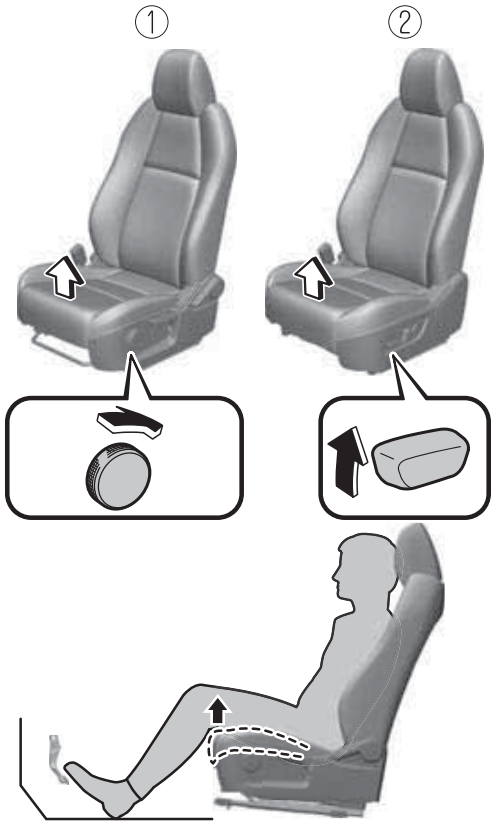
1. Ručno sjedalo
2. Sjedalo na električni pogon

Podešavanje visine prednjeg ruba sjedišta

Podesite visinu na prednjem rubu sjedišta u položaj u kojem stražnji dio vaših koljena dodiruje prednji rub sjedišta.

1. Držite desno stopalo na papučici gasa i podesite visinu na prednjem rubu sjedišta tako da stražnji dio vaših koljena lagano dodiruje prednji rub sjedišta.

2. Pritisnite papučicu gasa i pobrinite se da više nemate osjećaj grčenja na stražnjoj strani koljena.

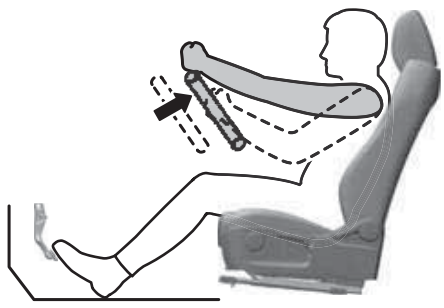


1. Ručno sjedalo
2. Sjedalo na električni pogon

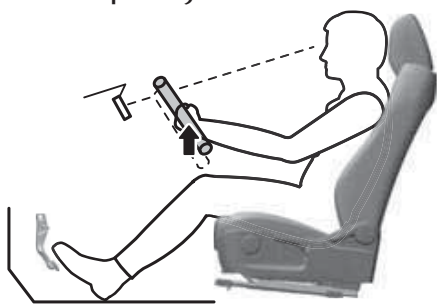
Prilagodba položaja upravljača

Podesite upravljač u položaj u kome se njime može lako upravljati i u kome su mjerači lako vidljivi.

1. S leđima oslonjenim na naslon sjedala, ispružite obje ruke, postavite ih na upravljač i povucite upravljač ka sebi do položaja vaših zglobova.



2. Podesite visinu upravljača tako da mjerači budu lako vidljivi.
3. Podignite polugu kako biste zaključali upravljač.



Prilagodba položaja naslona za glavu

Da biste spriječili udar glave i vrata, podesite naslone za glavu u odgovarajući položaj.
Pogledajte odjeljak Prilagodba visine na stranici 2-16.

▼ Memorija položaja za vožnju (sjedalo na električni pogon)*

Željeni položaj vožnje može se ponovno postaviti nakon što se programira.
Sljedeći položaji vožnje mogu se programirati.

- Položaj vozačeva sjedala (pomicanje sjedala, podešavanje visine, prednji rub sjedišta, naslon sjedala)
  Pogledajte odjeljak Prilagodba vozačeva sjedala na stranici 2-4.
- Aktivni prikaz vožnje (položaj zaslona, razina svjetline, zaslonske informacije)
  Pogledajte Aktivni prikaz vožnje stranici 4-42.
- Kut vanjskih zrcala
  Pogledajte odjeljak Vanjska zrcala na stranici 3-36.

Položaj za vožnju može se programirati na sljedeće dijelove.

- Gumb za memoriju položaja
- Odašiljač koji se koristi za vozilo

*Neki modeli.

NAPOMENA

- Prilagođavanje oslonca za lumbalni dio leđa nije moguće programirati.

Programiranje

1. Provjerite je li podignuta parkirna kočnica.
2. **(Automatski prijenos)**
   Pobrinite se da ručica za promjenu brzine bude u položaju P.
3. Postavite pokretanje u položaj ON.
4. Prilagodite sljedeće dijelove u željene uvjete.
   - Sjedalo vozača
   - Aktivni prikaz vožnje
   - Vanjska zrcala
5. Neprekidno pritišćite gumb SET dok se ne aktivira zvuk.



   1. Gumb 1
   2. Gumb 2
   3. Gumb SET
6. Izvršite sljedeću operaciju u roku od 5 sekundi nakon aktivacije zvuka kako biste programirali položaj za vožnju.
   - **Programiranje na gumb za memoriju položaja**
     Pritisnite gumb koji želite programirati, bilo gumb 1 ili gumb 2.
   - **Programiranje na odašiljač**
     Pritisnite gumb za otključavanje na odašiljaču.

   Začut će se zvuk kad radnja bude pravilno dovršena.

NAPOMENA

- Ako ne izvršite radnju ispravno, aktivirat će se zvuk kojim se označava da programiranje nije uspjelo.
- Ako se kut vanjskih zrcala samo malo promijeni, kut vanjskih zrcala možda nije ispravno programiran.
- Ako je kut vanjskih zrcala podešen blizu ograničenja raspona pomicanja, položaj za vožnju može se uspješno programirati, ali može zakazati kada se postavlja programirani položaj za vožnju.

Pozivanje programiranog položaja za vožnju

⚠ OPREZ

Ne stavljajte prste ili ruke oko donjeg dijela sjedala dok je funkcija pamćenja položaja sjedala aktivna. Sjedalo će se automatski pokrenuti kad se aktivira funkcija pamćenja položaja sjedala, pri čemu bi ruke ili prsti mogli biti pričepljeni i ozlijeđeni.

Korištenje gumba za memoriju položaja

1. Provjerite je li podignuta parkirna kočnica.
2. **(Automatski prijenos)**
   Pobrinite se da ručica za promjenu brzine bude u položaju P.
3. Postavite pokretanje u položaj ON.
4. Pritisnite gumb za programiranje za položaj vožnje koji želite postaviti (gumb 1 ili 2).
5. Aktivirat će se zvučni signal kad podešavanje programiranih položaja bude gotovo.

NAPOMENA

- Ako podešavanje položaja za vožnju nije potrebno, zvuk nije aktiviran.
- Prilagodba položaja vožnje poništava se u sljedećim slučajevima:
  - Prekidač za podešavanje sjedala na vozačevom sjedalu je aktivan.
  - Kut vanjskih zrcala je podešen.
  - Pritisnut je gumb SET.
  - Pritisnut je gumb za programiranje 1 ili 2.
  - Pritisnut je gumb za zaključavanje ili otključavanje na odašiljaču.
  - Vozilo se počinje kretati.
  - Prilagođen je aktivni prikaz vožnje.
  - **(Ručni prijenos)**
    Parkirna kočnica je otpuštena.
  - **(Automatski prijenos)**
    Ručica mjenjača za promjenu stupnja prijenosa pomaknuta je u položaj koji nije P.

Korištenje odašiljača

1. Otključajte vozačeva vrata s pomoću jednog od sljedećih načina.
   - Dodirnite područje za detekciju na dodirnom senzoru za otpuštanje vrata.
   - Pritisnite gumb za otključavanje na odašiljaču.
2. Ako otvorite vozačeva vrata u roku od 90 sekundi nakon otključavanja vrata, započinje podešavanje sljedećih dijelova.
   - Sjedalo vozača
   - Aktivni prikaz vožnje (kada je paljenje UKLJUČENO, aktiviran je prilagođen aktivni prikaz vožnje.)
   - Vanjska zrcala

   Aktivirat će se zvuk kad prilagodba bude gotova.

NAPOMENA

- Ako podešavanje položaja za vožnju nije potrebno, zvuk nije aktiviran.
- Prilagodba položaja vožnje poništava se u sljedećim slučajevima:
  - Prekidač za podešavanje sjedala na vozačevom sjedalu je aktivan.
  - Kut vanjskih zrcala je podešen.
  - Pritisnut je gumb SET.
  - Pritisnut je gumb za programiranje 1 ili 2.
  - Pritisnut je gumb za zaključavanje ili otključavanje na odašiljaču.
  - Vozilo se počinje kretati.
  - Prilagođen je aktivni prikaz vožnje.
  - **(Ručni prijenos)**
    Parkirna kočnica je otpuštena.
  - **(Automatski prijenos)**
    Ručica mjenjača za promjenu stupnja prijenosa pomaknuta je u položaj koji nije P.

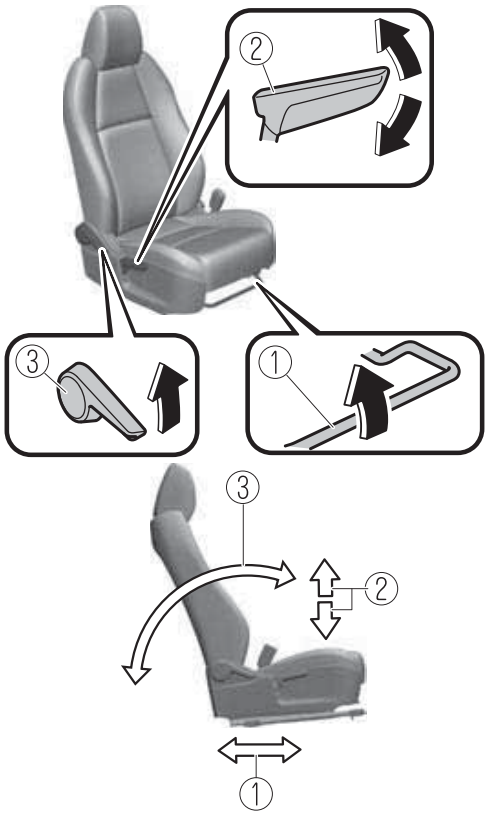
Brisanje programiranih položaja vožnje

Brisanje položaja vožnje programiranih u ključu

1. Pokretanje postavite u položaj OFF.
2. Neprekidno pritišćite gumb SET dok se ne aktivira zvuk.
3. Pritisnite gumb za zaključavanje na odašiljaču u roku od 5 sekundi nakon aktivacije zvuka.

NAPOMENA
Ako ne izvršite radnju ispravno, aktivirat će se zvuk kojim se označava da programiranje nije uspjelo.

▼ Prilagodba visine suvozačevog sjedala



1. **Pomicanje sjedala**
   Ako sjedalo želite pomaknuti naprijed ili unatrag, podignite ručicu i pomaknite sjedalo do željenog položaja, zatim pustite ručicu. Provjerite je li se ručica vratila na svoje početno mjesto i je li sjedalo fiksirano na svom mjestu tako da ga pokušate gurnuti naprijed ili unatrag.
2. **Prilagođavanje visine***
   Ako želite prilagoditi visinu sjedala, pomičite ručicu gore ili dolje.
3. **Nagibanje sjedala**
   Ako želite promijeniti kut nagiba naslona sjedala, lagano se nagnite naprijed dok podižete ručicu. Zatim se nagnite natrag na željeni položaj i pustite ručicu. Provjerite je li se ručica vratila na svoje početno mjesto i je li naslon sjedala fiksiran na svom mjestu tako da ga pokušate gurnuti naprijed ili unatrag.

Stražnje sjedalo

▼ Razdvojeno preklapanje

Spuštanjem naslona stražnjih sjedala može se povećati prtljažni prostor.

⚠ UPOZORENJE

Ne vozite putnike u vozilu s preklopljenim naslonima sjedala ili u prtljažnom prostoru.
Voziti putnike u prtljažnom prostoru može biti opasno jer se ne mogu pričvrstiti sigurnosni pojasevi, što može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti za vrijeme jakog kočenja ili sudara.

Nemojte dopustiti djeci da se igraju u vozilu dok su sjedala spuštena.
Opasno je dozvoliti djeci da se igraju u automobilu s preklopljenim sjedalima. Ako dijete uđe u prtljažni prostor, a sjedala se ponovo podignu, dijete može ostati zarobljeno u prtljažnom prostoru, što može dovesti do nesreće.

Čvrsto pričvrstite teret u prtljažnom prostoru ako se transportira s preklopljenim naslonima sjedala.
Vožnja bez čvrstog pričvršćivanja tereta i prtljage je opasna jer se mogu pomaknuti i postati prepreka u vožnji za vrijeme kočenja u izvanrednim okolnostima ili sudara, što može dovesti do nezgode.

Pri prijevozu tereta ne dopustite da teret premašuje visinu naslona za glavu.
Prijevoz tereta naslaganog više od naslona je opasno, jer je vidljivost prema natrag ili sa strane vozila smanjena, što može utjecati na vožnju i rezultirati nesrećom.

*Neki modeli.

Spuštanje naslona

⚠ OPREZ

- Pri sklapanju naslona sjedala prema naprijed uvijek ga pridržavajte rukom. Ako ga ne pridržavate rukom, moguće su ozljede prstiju ili ruke koja pritišće ručicu.
- Provjerite položaj prednjeg sjedala prije preklapanja stražnjeg naslona. Ovisno o položaju prednjeg sjedala, možda se stražnji naslon neće moći preklopiti do kraja prema dolje jer bi mogao udariti u naslon prednjeg sjedala, što može dovesti do ogrebotina ili oštećenja prednjeg sjedala ili njegovog džepa. Po potrebi spustite ili skinite naslon za glavu s naslona stražnjeg sjedala.

Pritisnite utisni gumb kako biste spustili naslon.

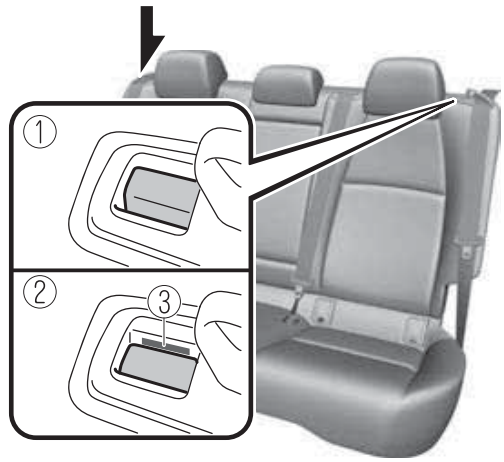


Vraćanje naslona sjedala u uspravni položaj:

⚠ UPOZORENJE

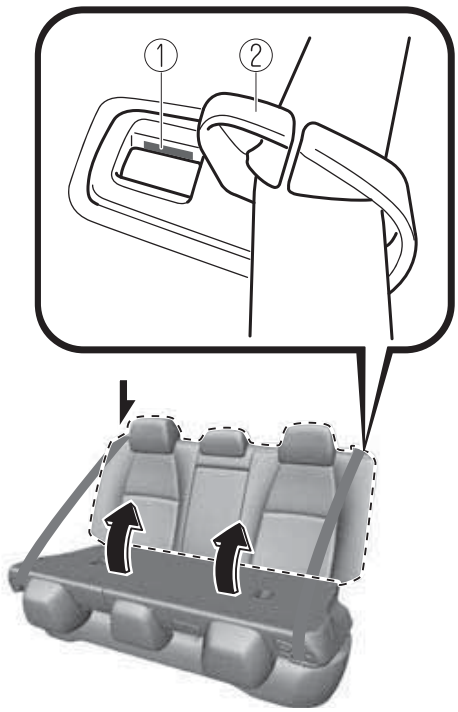
Prilikom vraćanja naslona u uspravan položaj osigurajte da sigurnosni pojas s tri točke vezanja nije zapeo na naslonu te da sigurnosni pojas s tri točke nije savijen.
Ako se koristi dok je uvrnut ili zapeo u naslonu, pojas ne može funkcionirati punom snagom, što može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt.

Prilikom vraćanja naslona u uspravni položaj, provjerite je li dobro pričvršćen i da crvena oznaka nije vidljiva.
Ako se crvena oznaka vidi iza ručice, to znači da naslon nije pričvršćen. Ako se vozilo vozi bez pričvršćenog naslona, mogao bi se naglo spustiti prema dolje i uzrokovati nesreću.



1. Zaključani položaj
2. Otključani položaj
3. Crvena oznaka

1. Pobrinite se da sigurnosni pojas prolazi kroz vodilicu za sigurnosni pojas ispravno i da nije uvrnut, zatim podignite naslon sjedala pazeći da sigurnosni pojas ne zapne u naslonu sjedala.



1. Crvena oznaka
2. Vodilica sigurnosnog pojasa

2. Pritisnite naslon prema natrag i pričvrstite ga. Nakon što vratite naslon u uspravan položaj, uvjerite se da je dobro pričvršćen.

▼ Naslon za ruku*

Stražnji naslon za ruku u središtu naslona stražnjeg sjedala može se koristiti (kada nema putnika na srednjem sjedalu) ili podići.



⚠ UPOZORENJE

Nikad ne stavljajte ruke i prste oko pokretnih dijelova sjedala i naslona za ruku:
Stavljanje ruku i prstiju oko pokretnih dijelova sjedala i naslona za ruku je opasno, jer može doći do ozljede.

*Neki modeli.

Nasloni za glavu

▼ Nasloni za glavu

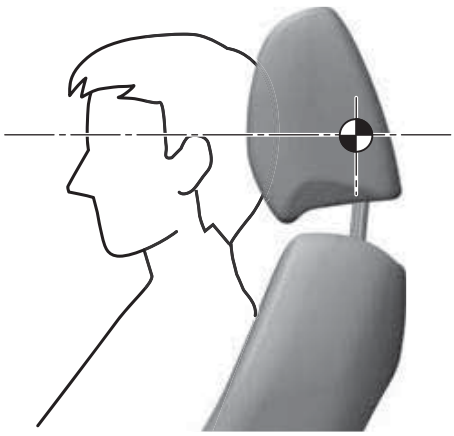
Vaše je vozilo opremljeno naslonima za glavu na svim vanjskim sjedalima i središnjem stražnjem sjedalu. Nasloni za glavu namijenjeni su vašoj zaštiti i zaštiti putnika od ozljede vrata.

⚠ UPOZORENJE

Uvijek vozite s postavljenim naslonima za glavu kada se sjedala koriste i pobrinite se da budu pravilno prilagođeni:
Vožnja s prenisko postavljenim naslonima za glavu ili bez njih je opasna. Vrat bi bez potpore iza glave u slučaju sudara mogao biti teško ozlijeđen.

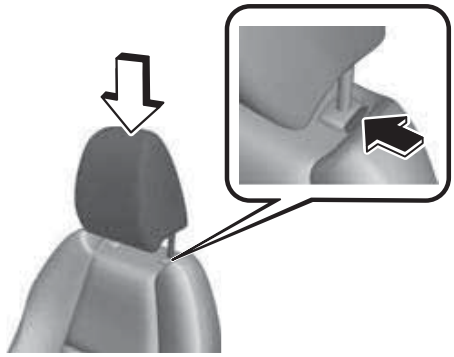
▼ Prilagođavanje visine

Podesite naslon za glavu tako da sredina bude u ravnini s vrhom ušiju suvozača.

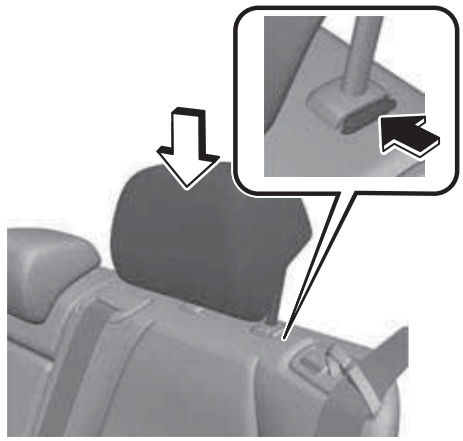


Naslon za glavu možete podići tako da ga povučete prema gore do željenog položaja.
Za spuštanje naslona za glavu pritisnite ručicu za zaustavljanje/otpuštanje, zatim gurnite naslon za glavu prema dolje.

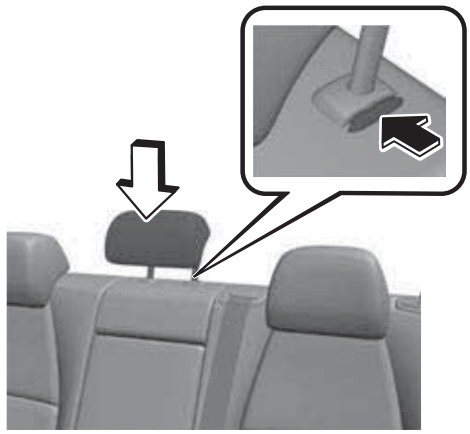
Prednja sjedala



Stražnja vanjska sjedala



Stražnje središnje sjedalo



▼ Uklanjanje/postavljanje

Da biste uklonili naslon za glavu, povucite ga prema gore kad pritisnete bravu za zaustavljanje.
Ako želite postaviti naslon za glavu, stavite nožice u otvore dok držite pritisnutu bravu za zaustavljanje.

⚠ UPOZORENJE

Uvijek vozite s postavljenim naslonima za glavu kada se sjedala koriste i pobrinite se da budu pravilno ugrađeni:
Opasno je voziti bez ugrađenih naslona za glavu. Vrat bi bez potpore iza glave u slučaju sudara mogao biti teško ozlijeđen.

Nakon montiranja naslona za glavu, pokušajte ga podići kako se ne bi izvukao:
Vožnja s nepričvršćenim naslonom za glavu je opasna jer narušava učinkovitost naslona za glavu koji se može neočekivano odvojiti od sjedala.

⚠ OPREZ

- Kada montirate naslon za glavu pazite da ga pravilno montirate, tako da prednja strana naslona za glavu bude okrenuta prema naprijed. Ako naslon za glavu nije pravilno montiran, može se odvojiti od sjedala uslijed sudara te izazvati ozljedu.
- Nasloni za glavu na oba prednja i na stražnjim sjedalima su posebno napravljena za svako sjedalo. Ne mijenjajte pozicije naslona za glavu. Ako naslon za glavu nije montiran na odgovarajuće sjedalo, učinkovitost naslona za glavu tijekom sudara će biti narušena te može uzrokovati ozljedu.

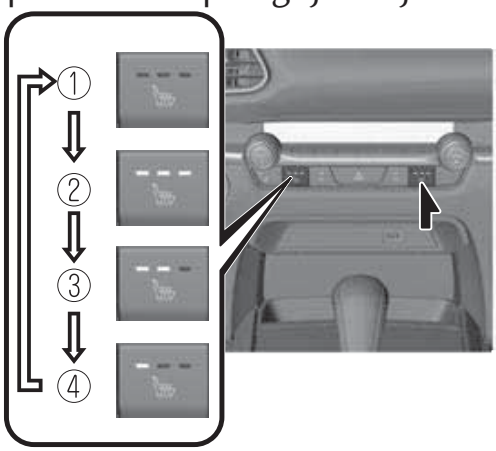
Grijač sjedala*

▼ Grijač sjedala

Prednja sjedala moguće je zagrijati dok motor radi.
Dok grijač sjedala radi, signalno svjetlo u sklopki grijača sjedala se uključuje prema postavljenoj temperaturi.

Ručni način rada

Kada se pritisne sklopka grijača sjedala, grijač sjedala radi u ručnom načinu rada.
Postavljena temperatura mijenja se kao što je prikazano na slici svaki put kada se pritisne sklopka grijača sjedala.



1. OFF
2. Visoko
3. Srednje
4. Nisko

NAPOMENA
Ako je motor isključen tijekom rada grijača sjedala u ručnom načinu rada, grijač sjedala se ne uključuje automatski pri sljedećem uključivanju motora. Za uključivanje grijača sjedala ponovno pritisnite prekidač.

Automatski način rada

Grijač vozačeva i suvozačeva sjedala može raditi u automatskom načinu rada s pomoću sljedećeg postupka.
1. Ako je opcija „Link Seat & Climate Control Temperatures" (Povezivanje temperature sjedala i klima uređaja) isključena, uključite je pomoću sljedećih koraka.
   a) Odaberite „Settings" (Postavke) na MZD Connect početnom zaslonu.
   b) Odaberite „Vehicle Settings" (Postavke vozila).
   c) Uključiti „Link Seat & Climate Control Temperatures" (Povezivanje temperature sjedala i klima uređaja).
2. Pritisnite prekidač AUTO.

U automatskom načinu rada, temperatura sjedala se automatski kontrolira u 4 razine (Visoko, Srednje, Nisko i OFF) prema uvjetima u kabini.

NAPOMENA

- Ako sigurnosni pojas suvozača nije pričvršćen, isključuje se grijač suvozačeva sjedala.
- Ako se pritisne prekidač grijača sjedala tijekom automatskog načina rada, grijač sjedala na strani na kojoj je pritisnut prekidač prelazi u ručni način rada. Za povratak na automatski način rada, pritisnite prekidač AUTO.
- Ako je motor isključen tijekom rada grijača sjedala u automatskom načinu rada, grijač sjedala radit će u automatskom načinu rada ponovno pri sljedećem uključivanju motora.

*Neki modeli.

⚠ UPOZORENJE

Budite oprezni kada koristite grijač sjedala:
Toplina iz grijača sjedala može za neke osobe navedene u nastavku biti prevelika te pri duljem izlaganju može izazvati opekline.

- Novorođenčad, mala djeca, stariji ljudi i osobe s tjelesnim invaliditetom
- Osobe s osjetljivom kožom
- Preumorne osobe
- Osobe pod utjecajem alkohola
- Osobe pod utjecajem lijekova koji uzrokuju spavanje, kao što su tablete za spavanje ili lijekovi za prehladu

Ne koristite grijač sjedala s ničim što ima veliku mogućnost zadržavanja vlage, poput pokrivača ili jastuka na sjedalu:
Sjedalo bi se moglo prekomjerno zagrijati i pri duljem izlaganju uzrokovati opekline.

Grijač sjedala ne koristite čak ni tijekom kratkog drijemanja u vozilu:
Sjedalo bi se moglo prekomjerno zagrijati i pri duljem izlaganju uzrokovati opekline.

Ne stavljate teške predmete s oštrim rubovima na sjedalo ili umetati igle ili pribadače u njega:
To bi moglo uzrokovati prekomjerno zagrijavanje sjedala i manju opeklinu.

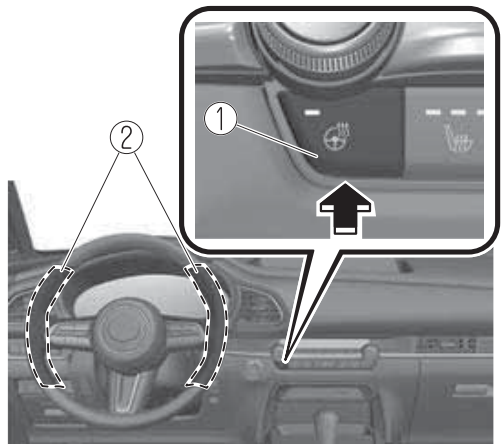
⚠ OPREZ

- Ne koristite organska otapala za čišćenje sjedala. To bi moglo oštetiti površinu sjedala i grijač.

Grijani upravljač*

▼ Grijani upravljač

Hvatovi s lijeve i desne strane upravljača mogu se zagrijati kada je paljenje UKLJUČENO.
Dok se grijani upravljač koristi, signalna lampica u prekidaču za grijanje upravljača se uključuje.



1. Prekidač za grijanje upravljača
2. Područje grijanja

Ručni način rada

Grijanje upravljača traje oko 30 minuta kada se pritisne prekidač grijanog upravljača, a zatim se automatski isključuje.
Za ručno isključivanje grijanog upravljača, ponovno pritisnite prekidač.

Automatski način rada

Grijanjem upravljača može se upravljati u automatskom načinu rada pomoću sljedećeg postupka.

1. Ako je opcija „Link Seat & Climate Control Temperatures" (Povezivanje temperature sjedala i klima uređaja) isključena, uključite je pomoću sljedećih koraka.
   a) Odaberite „Settings" (Postavke) na MZD Connect početnom zaslonu.
   b) Odaberite „Vehicle Settings" (Postavke vozila).
   c) Uključiti „Link Seat & Climate Control Temperatures" (Povezivanje temperature sjedala i klima uređaja).
2. Pritisnite prekidač AUTO.

Dok je u automatskom načinu rada, grijanje upravljača se automatski uključuje/isključuje prema uvjetima u kabini.

NAPOMENA

- Ako se prekidač za grijanje upravljača pritisne u automatskom načinu rada, grijani upravljač prebacuje se u ručni način rada. Za povratak na automatski način rada, pritisnite prekidač AUTO.
- Ako je pokretanje u položaju OFF dok je grijani upravljač u automatskom načinu rada, grijani upravljač ponovno je u automatskom načinu rada sljedeći put kad je pokretanje u položaju ON.

⚠ OPREZ

Sljedeće skupine osoba trebaju se pobrinuti da ne dodiruju upravljač. U suprotnom bi moglo doći do lakših opeklina.

- Novorođenčad, mala djeca, stariji ljudi i osobe s tjelesnim invaliditetom
- Osobe s osjetljivom kožom
- Preumorne osobe
- Osobe pod utjecajem alkohola
- Osobe pod utjecajem lijekova koji uzrokuju spavanje, kao što su tablete za spavanje ili lijekovi za prehladu

Mjere opreza za sigurnosni pojas

▼ Mjere opreza za sigurnosni pojas

Sigurnosni pojasevi pomažu u smanjivanju mogućnosti ozbiljne ozljede u slučaju nezgoda ili naglog zaustavljanja. Mazda preporučuje da vozač i svi putnici uvijek vežu sigurnosne pojaseve.
Sva sjedala imaju krilne/ramene pojaseve. Pojasevi također imaju retraktore s inercijskim blokadama, tako da ne smetaju kada se ne koriste. Brave omogućuju udobno prilijeganje pojaseva na korisniku, ali će se zablokirati na mjestu tijekom sudara.

⚠ UPOZORENJE

Uvijek vežite sigurnosni pojas i pobrinite se da svi putnici budu pravilno vezani:
Nevezivanje sigurnosnog pojasa je iznimno opasno. U slučaju sudara putnici koji nisu vezani sigurnosnim pojasom mogu udariti osobu ili predmet unutar vozila ili čak mogu biti odbačeni iz vozila. Mogu se ozbiljno ozlijediti ili čak poginuti. U istom sudaru, putnici koji su vezali sigurnosni pojas biti će mnogo sigurniji.

Ne vezujte uvrnuti sigurnosni pojas:
Uvrnuti sigurnosni pojasevi su opasni. U slučaju sudara puna širina pojasa nije dostupna kako bi apsorbirala udarac. Na ovaj se način više sile prenosi na kosti ispod pojasa, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Dakle, ako je vaš pojas uvrnut, morate ga izravnati kako biste uklonili sve iskrivljene dijelove i omogućili korištenje pune širine pojasa.

Nikad ne vežite jednim sigurnosnim pojasom više osoba istodobno:
Opasno je koristiti jedan sigurnosni pojas za istodobno vezivanje više od jedne osobe. Sigurnosni pojas koji se koristi na taj način ne može pravilno proširiti sile udarca i dva putnika mogu biti zajedno zgnječeni, ozbiljno ozlijeđeni ili čak mogu poginuti. Nikad ne koristite jedan pojas za vezivanje više od jedne osobe istodobno, a kad koristite vozilo neka svi putnici budu uvijek pravilno vezani.

Ne koristite vozilo s oštećenim sigurnosnim pojasom:
Opasno je koristiti oštećeni sigurnosni pojas. Nezgoda može dovesti do oštećenja tkanja sigurnosnog pojasa koji se koristi. Oštećeni sigurnosni pojas ne može pružiti adekvatnu zaštitu u slučaju sudara. Sve sustave sigurnosnih pojaseva mora nakon nezgode i prije ponovne upotrebe pregledati stručni serviser, a mi preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Odmah zamijenite sigurnosne pojaseve ako su zatezač ili ograničivač opterećenja istrošeni:
Neka stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, odmah nakon sudara pregleda zatezače pojaseva i zračne jastuke. Jednako kao i zračni jastuci, zatezači sigurnosnih pojaseva i ograničivači opterećenja funkcionirat će samo jednom i moraju se zamijeniti nakon svakog sudara koji ih je aktivirao. Ako se zatezači sigurnosnih pojaseva sjedala i ograničivači opterećenja ne zamijene, povećat će se opasnost od ozljede pri sudaru.

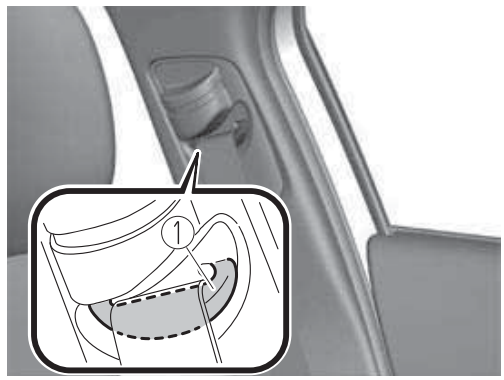
Namještanje ramenog dijela sigurnosnog pojasa:
Nepropisno namještanje ramenog dijela sigurnosnog pojasa je opasno. Pobrinite se da je rameni dio sigurnosnog pojasa uvijek namješten preko ramena i blizu vrata, a nikad ispod ruke, vrata ili na gornjem dijelu ruke.

Postavljanje krilnog dijela sigurnosnog pojasa:
Previsoko postavljanje krilnog dijela sigurnosnog pojasa je opasno. U slučaju sudara takvo postavljanje koncentrira silu udarca neposredno na područje abdomena, što može uzrokovati ozbiljne ozljede. Krilni dio pojasa nosite tijesno pripasan i što je niže moguće.

Upute za korištenje sigurnosnog pojasa:
Sigurnosni pojasevi predviđeni su za nošenje preko koštane strukture tijela i moraju se nositi nisko ispod prednje strane zdjelice ili preko zdjelice, prsa i ramena, kako je primjenjivo; nošenje krilnog dijela pojasa preko abdominalnog područja mora se izbjegavati.
Sigurnosni pojasevi moraju se podesiti što je čvršće moguće, a da su istodobno udobni, kako bi osigurali zaštitu za koju su namijenjeni.
Nezategnut pojas znatno će umanjiti pružanje zaštite osobi koja ga koristi.
Treba se pobrinuti da se izbjegne kontaminacija remenja pojasa lakovima, uljima i kemikalijama, a osobito baterijskom kiselinom.
Čišćenje se može sigurno obaviti pomoću vode i blagog sapuna. Pojas se mora zamijeniti ako tkanje postane izlizano, onečišćeno ili oštećeno.
Važno je da se zamijeni cijeli sklop sigurnosnog pojasa ako je nošen u ozbiljnom sudaru, čak i ako oštećenje na sklopu nije očigledno.
Pojasevi se ne smiju opasivati s uvrnutim remenjem.
Svaki sklop sigurnosnog pojasa smije koristiti samo jedan putnik; opasno je staviti pojas oko djeteta koje sjedi u krilu putnika.
Korisnik ne smije preinačivati ili dodavati sigurnosne pojaseve jer će to spriječiti uređaje za prilagođavanje sigurnosnog pojasa u zatezanju ili spriječiti sklop sigurnosnog pojasa da bude podešen za zatezanje.

⚠ OPREZ

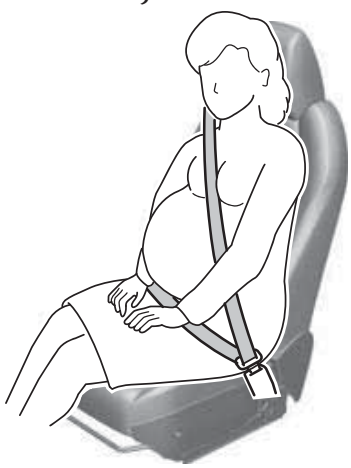
Uvlačenje pojasa može postati otežano ako se pojasevi i prstenovi zaprljaju, stoga ih održavajte čistima. Više pojedinosti o čišćenju sigurnosnih pojaseva pročitajte u odjeljku „Održavanje sigurnosnih pojaseva” (stranica 6-57).



1. Prsten

▼ Trudnice i osobe u teškom zdravstvenom stanju

Trudnice moraju uvijek nositi sigurnosni pojas. Od vašeg liječnika zatražite posebne preporuke.
Sigurnosni pojas za krilo mora se privezati TIJESNO I ŠTO JE MOGUĆE NIŽE OKO KUKOVA.
Pojas za rame mora se nositi na propisani način preko ramena, ali nikad preko područja trbuha.
Osobe s ozbiljnim zdravstvenim stanjima također moraju vezati sigurnosni pojas. Upitajte svog liječnika za posebne upute u vezi s posebnim zdravstvenim stanjem.



▼ Način rada hitnog zaključavanja

Kad je sigurnosni pojas pričvršćen, uvijek će biti u režimu zaključavanja u nuždi.
U načinu rada hitnog zaključavanja pojas ostaje udobno prislonjen uz putnika, a uvlakač će ga u slučaju sudara zaključati na mjestu.
Ako se pojas zakoči i ne može se izvući, uvucite ga jednom, zatim ga pokušajte lagano izvući. Ako ovo ne uspije, jednom snažno povucite pojas i otpustite, zatim ga opet polako izvucite.

Sigurnosni pojas

▼ Vezivanje sigurnosnog pojasa

Umetnite jezičac sigurnosnog pojasa u kopču sigurnosnog pojasa.



1. Jezičac sigurnosnog pojasa
2. Kopča sigurnosnog pojasa

Postavite krilni pojas što je niže moguće, ne na područje abdomena, zatim prilagodite rameni pojas tako da bude tijesno pripasan uz tijelo.



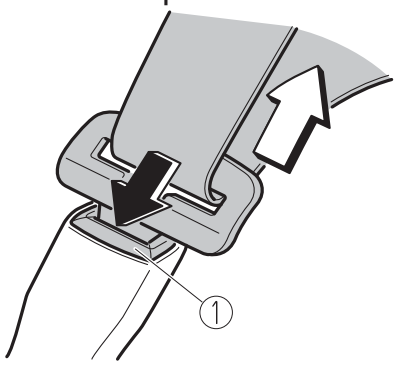
1. Držati nisko na bedrenoj kosti
2. Popustiti
3. Previsoko

Prije pričvršćivanja stražnjeg sigurnosnog pojasa, provjerite da li sigurnosni pojas prolazi kroz vodilicu za sigurnosni pojas ispravno i da nije uvrnut.



▼ Odvezivanje sigurnosnog pojasa

Pritisnite gumb na kopči sigurnosnog pojasa. Ako se pojas u potpunosti ne uvuče, izvucite ga i provjerite je li izvijen ili uvrnut. Zatim se pobrinite da ne ostane uvrnut prilikom uvlačenja.



1. Gumb

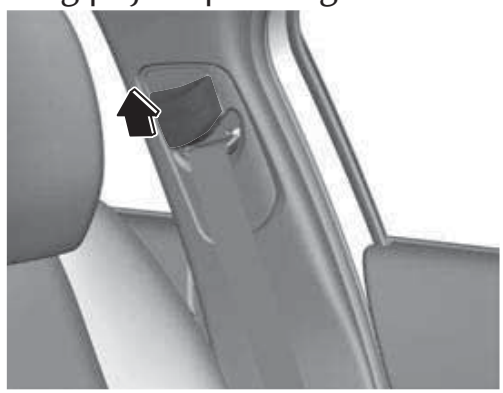
NAPOMENA
Ako se pojas u potpunosti ne uvuče, pregledajte da nije prelomljen ili uvrnut. Ako se i dalje pravilno ne uvlači, neka ga pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Podešivač prednjeg ramenog pojasa

Sigurnosni pojasevi prednjih sjedala imaju podešivač prednjeg ramenog pojasa. Ako sigurnosni pojas dira Vaš vrat ili klizi s ramena, prilagodite visinu sigurnosnog pojasa.

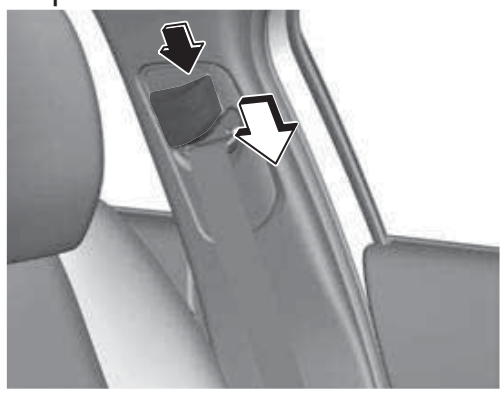
Za podizanje

Da biste podigli sigurnosni pojas, pomaknite podešivač prednjeg ramenog pojasa prema gore.



Za spuštanje

Kako biste spustili sigurnosni pojas, držite podešivač prednjeg ramenog pojasa i spustite sigurnosni pojas dok je ručica podešivača prednjeg ramenog pojasa pritisnuta.



Nakon prilagodbe pritisnite prednji regulator pojasa prema dolje i uvjerite se da je dobro pričvršćen.

Sustavi upozorenja za sigurnosni pojas

▼ Sustavi upozorenja za sigurnosni pojas

Ako sustav otkrije da pojas sjedala putnika nije pričvršćen, svjetlo ili zvuk upozorenja upozoravaju putnika.
Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas (Prednje sjedalo) na stranicama 7-44.
Pogledajte odjeljak Svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas (Stražnje sjedalo) (Crveno) na stranicama 7-44.
Pogledajte Upozoravajući zvuk za sigurnosni pojas na stranici 7-52.

Signalno svjetlo za sigurnosni pojas (stražnje sjedalo) (zeleno)

REAR 

Svjetlo se uključuje kad je pokretanje u položaju ON i stražnji sigurnosni pojas je pričvršćen, a zatim se isključuje nakon otprilike 60 sekundi.

Zatezač sigurnosnog pojasa i sustavi za ograničenje opterećenja

▼ Zatezač sigurnosnog pojasa i sustavi za ograničenje opterećenja

Sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i stražnjih vanjskih sjedala su radi optimalne zaštite* opremljeni sustavima zatezača i ograničavanja opterećenja. Kako bi ovi sustavi ispravno radili, morate biti propisno opasani sigurnosnim pojasom.

Zatezači:
Kad se detektira sudar, zatezači se aktiviraju istodobno sa zračnim jastucima.
(Sa senzorom prevrtanja)
Zatezači se aktiviraju istodobno kad i zračni jastuci kada se otkrije prevrtanje.
Pojedinosti o aktivaciji pronađite u Kriteriji za aktiviranje zračnih jastuka SRS (stranica 2-54).

Uvlakači sigurnosnog pojasa brzo uklanjaju labavost, dok se zračni jastuci proširuju. Svaki put kad se zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva aktiviraju, moraju biti zamijenjeni.
Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.
Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za sustav zračnih jastuka / zatezača sigurnosnih pojaseva na stranici 7-40.
Pogledajte Signal upozorenja za sustav zračnih jastuka / zatezača sigurnosnih pojaseva na stranici 7-52.

*Neki modeli.

Osim toga, sustav zatezača za suvozača, kao i prednji i bočni zračni jastuk za suvozača, predviđeni su da se aktiviraju samo ako je prekidač zračnog jastuka suvozača okrenut u položaj ON.
Detalje pronađite u odjeljku Prekidač za deaktivaciju suvozačeva zračnog jastuka (stranica 2-48).

Ograničivač opterećenja:
Sustav za ograničavanje opterećenja otpušta remen pojasa na kontrolirani način kako bi smanjio pritisak pojasa na prsa putnika. Iako se najveće opterećenje na sigurnosni pojas javlja kod frontalnih sudara, ograničivač opterećenja ima automatsku mehaničku funkciju i može se aktivirati u bilo kojem načinu nezgode s dovoljnom količinom kretanja putnika. Čak i ako zatezači nisu bili aktivirani, djelovanje ograničivača opterećenja mora provjeriti stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ UPOZORENJE

Sigurnosni pojas vežite isključivo u skladu s preporukama u ovom korisničkom priručniku:
Opasno je nepravilno postavljati sigurnosne pojaseve. Ako se ne postave kako treba, sustavi zatezača i ograničivača opterećenja ne mogu osigurati odgovarajuću zaštitu u sudaru i to može uzrokovati ozbiljnu ozljedu. Više pojedinosti o primjeni sigurnosnih pojaseva pročitajte u odjeljku „Pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva" (stranica 2-23).

Odmah zamijenite sigurnosne pojaseve ako su zatezač ili ograničivač opterećenja istrošeni:
Neka stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, odmah nakon sudara pregleda zatezače pojaseva i zračne jastuke. Jednako kao i zračni jastuci, zatezači sigurnosnih pojaseva i ograničivači opterećenja funkcionirat će samo jednom i moraju se zamijeniti nakon svakog sudara koji ih je aktivirao. Ako se zatezači sigurnosnih pojaseva sjedala i ograničivači opterećenja ne zamijene, povećat će se opasnost od ozljede pri sudaru.

Ne vršite preinake na komponentama ili električnim vodovima ili koristiti elektroničke uređaje za ispitivanje na sustavu zatezača:
Opasno je vršenje preinaka na dijelovima ili električnim vodovima sustava zatezača, uključujući korištenje elektroničkih uređaja za ispitivanje. Mogli biste ih nehotično aktivirati ili onesposobiti za rad, što bi spriječilo njihovo aktiviranje u slučaju nezgode. Putnici ili serviseri mogli bi se ozbiljno ozlijediti.

Propisno zbrinite sustav zatezača:
Opasno je nepropisno zbrinjavanje sustava zatezača ili vozilo sa zatezačima koji nisu deaktivirani. Ako ne slijedite sve sigurnosne postupke, moguća je ozljeda. Za način sigurnog zbrinjavanja sustava zatezača ili sustava zatezača obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA

- Sustav zatezača možda neće raditi, ovisno o vrsti sudara. Pojedinosti pronađite u Kriteriji za aktiviranje zračnih jastuka SRS (stranica 2-54).
- Kad se aktiviraju zračni jastuci i zatezači, oslobodit će se nešto dima (plin koji nije otrovan). Ovo nije pokazatelj požara. Ovaj plin obično ne utječe na putnike, međutim osobe s osjetljivom kožom mogle bi osjetiti blagu nadraženost kože. Ako ostatak od aktiviranja zračnih jastuka ili sustava zatezača dospije na kožu ili u oči, operite ih što je prije moguće.

Mjere opreza pri vezivanju djece

▼ Mjere opreza pri vezivanju djece

Mazda izričito preporučuje upotrebu sustava za vezivanje djece za djecu koja su dovoljno mala da se njime koriste.
Mazda preporučuje uporabu Mazdina originalnog sustava za vezivanje djece ili sustava koji je u skladu s Uredbom UN-R *1 44 ili UN-R 129. Ako želite kupiti Mazdin originalni sustav za vezivanje djece, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera
Provjerite lokalne i državne zakone kako biste saznali posebne zahtjeve u pogledu sigurnosti djece koja se voze u vašem vozilu.

*1 UN-R znači Uredba Ujedinjenih naroda.

Molimo, odaberite sustav za vezivanje djece koji odgovara njihovoj dobi i veličini, pridržavajte se zakona i slijedite upute koje dolaze s pojedinačnim sustavom za vezivanje djece.

Dijete koje je preraslo sustav za vezanje djece mora sjediti na stražnjem sjedalu i koristiti sigurnosni pojas.

Sustav za vezanje djece mora se ugraditi na stražnjem sjedalu. Statistički podaci potvrđuju da je stražnje sjedalo najbolje mjesto za djecu do 12 godina starosti, osobito s dodatnim sigurnosnim sustavom (zračnim jastucima).

Unatrag okrenuti sustav za vezanje djece ne smije se **NIKAD** koristiti na suvozačevom sjedalu s aktiviranim sustavom zračnog jastuka. Suvozačevo sjedalo najnepoželjnije je sjedalo i za ostale sustave za vezanje djece.

Za neke modele osigurali smo prekidač za deaktivaciju koji će onemogućiti aktiviranje zračnog jastuka prednjeg sjedala. Nemojte isključivati zračni jastuk za suvozačevo sjedalo prije nego što pročitate „Prekidač za deaktivaciju suvozačeva zračnog jastuka” (stranica 2-48).

⚠ UPOZORENJE

Koristite sustav za vezivanje djece točne veličine:
Za djelotvornu zaštitu pri nezgodi vozila i naglog zaustavljanja dijete mora biti pravilno vezano pomoću sigurnosnog pojasa ili sustava za vezivanje djece, ovisno o starosti i veličini. U protivnom, dijete se može ozbiljno ozlijediti ili čak poginuti u nezgodi.

Slijedite upute proizvođača i uvijek držite sustav za vezivanje djece zakopčanim:
Neučvršćeni sustav za vezivanje djece je opasan. U slučaju naglog zaustavljanja ili sudara mogao bi se pomaknuti i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt djeteta ili ostalih putnika. Bilo koji sustav za vezivanje djece mora biti pravilno pričvršćen na svom mjestu, sukladno uputama proizvođača sustava za vezivanje djece. Kad se ne koristi, uklonite ga iz vozila, pričvrstite sigurnosnim pojasom ili ga pričvrstite na OBA ISOFIX hvatišta i spojite odgovarajući remen hvatišta.

Dijete uvijek vežite odgovarajućim sustavom za vezivanje djece:
Vrlo je opasno držati dijete u naručju dok je vozilo u pokretu. Bez obzira na snagu osobe, on ili ona ne mogu zadržati dijete u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt djeteta ili ostalih putnika. Čak i umjerenim nezgodama, dijete može biti izloženo silama zračnog jastuka, što može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt, a može i udariti u odraslu osobu, što bi uzrokovalo ozljede djeteta i starije osobe.

Ekstremna opasnost! Nikada se nemojte koristiti unatrag okrenutim sustavom za vezanje djece na suvozačevu sjedalu sa zračnim jastukom koji se može aktivirati:
NIKADA ne koristite unatrag okrenuti sustav za vezivanje djece na sjedalu koje je zaštićeno AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega jer to može dovesti do SMRTI ili TEŠKE OZLJEDE DJETETA. Vozila sa suvozačevim zračnim jastukom imaju sljedeću oznaku upozorenja. Naljepnica s upozorenjem podsjeća vas da nikad ne postavljate unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednje sjedalo.



Čak i u umjerenom sudaru, zračni jastuk koji se aktivira može pogoditi sustav za vezivanje djece i nasilno ga pomaknuti unatrag te uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta.

Ako je vaše vozilo opremljeno prekidačem za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača, uvijek ga postavite u položaj OFF ako montirate unatrag okrenuti sustav za vezivanje djece na prednje sjedalo.



Ne montirajte unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednje sjedalo, osim ako je to neizbježno:
Sila koja u slučaju sudara nastane aktiviranjem zračnog jastuka može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta. Ako je postavljanje unatrag okrenutog sustava za vezivanje djece na prednje sjedalo neizbježno, pomaknite prednje sjedalo što više unatrag i namjestite dno sjedala (dno sjedala podesivo po visini) na najviši položaj na kojem je sigurnosni pojas kojim se pričvršćuje sustav za vezivanje djece dobro pričvršćen.
Pobrinite se da je prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača u položaju OFF (isklj.). Pogledajte Prekidač za deaktivaciju suvozačeva zračnog jastuka (stranica 2-48).



Ne dopustite da se dijete, ili bilo tko drugi, naginje kroz ili na bočni prozor vozila s bočnim i visećim zračnim jastucima:
Opasno je dopustiti bilo kome da se naginje kroz ili na bočni prozor, područje suvozačevog sjedala, stupove suvozačevog i stražnjeg prozora i rub krova duž obje strane s kojih se aktiviraju bočni i viseći zračni jastuci, čak i ako se koristi sustav za vezanje djece. Udarac od aktiviranja bočnog ili visećeg zračnog jastuka može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta koje je izvan svog položaja. Štoviše, naginjanje kroz ili na prednja vrata može blokirati bočne i viseće zračne jastuke te na taj način ukloniti prednosti dodatne zaštite. Uz prednji zračni jastuk i dodatni bočni zračni jastuk koji izlazi iz prednjeg sjedala, stražnje sjedalo je uvijek bolja lokacija za djecu. Posebno pazite da ne dopustite djetetu da se naginje kroz ili na bočni prozor, čak i ako je ono posjednuto u sustav za vezanje djece.

Nikad ne vežite jednim sigurnosnim pojasom više osoba istodobno:
Opasno je koristiti jedan sigurnosni pojas za istodobno vezivanje više od jedne osobe. Sigurnosni pojas koji se koristi na taj način ne može pravilno proširiti sile udarca i dva putnika mogu biti zajedno zgnječeni, ozbiljno ozlijeđeni ili čak mogu poginuti. Nikad ne koristite jedan pojas za vezivanje više od jedne osobe istodobno, a kad koristite vozilo neka svi putnici budu uvijek pravilno vezani.

Koristite remen i hvatište remena samo za sustav za vezivanje djece:
Hvatišta sustava za vezivanje djece projektirana su za podnošenje samo onih opterećenja koja nalažu pravilno montirani sustavi za vezivanje djece. Ni pod kojim okolnostima ne smiju se koristiti za sigurnosne pojaseve odraslih osoba, pričvršćivanje ili spajanje ostalih predmeta ili opreme na vozilo.

Uvijek uklonite naslon za glavu i postavite sustav za vezivanje djece (osim kada postavljate booster sjedalicu):
Ugrađivanje sustava za vezanje djece bez uklanjanja naslona za glavu je opasno. Sustav za vezanje djece ne može se ugraditi ispravno što može dovesti do ozljede ili smrti djeteta u sudaru.

⚠ OPREZ

Sigurnosni pojas ili sustav za vezivanje djece mogu postati vrlo vrući u zatvorenom vozilu za vrijeme toplog vremena. Kako ne biste opekli dijete ili sebe, provjerite ih prije nego ih vaše dijete dodirne.

NAPOMENA
Vaša Mazda opremljena je ISOFIX hvatištima za pričvršćivanje ISOFIX sustava za vezivanje djece na stražnjim sjedalima. Kad se koristite tim hvatištima za učvršćenje sustava za vezivanje djece, pogledajte odjeljak „Uporaba ISOFIX hvatišta" (stranica 2-41).

Postavljanje sustava za vezivanje djece

▼ Kategorije sustava za vezivanje djece

NAPOMENA
Kad kupujete, upitajte proizvođača koja vrsta sustava za vezivanje djece odgovara vašem djetetu i vozilu.

(Europa i zemlje u kojima se primjenjuje Uredba UN-R 44 i UN-R 129)
Sustavi za vezivanje djece svrstani su u sljedećih 5 skupina u skladu s Uredbom UN-R 44.

Skupina	Dob	Težina	Klasifikacija veličine/ fiksacija (CRF)
0	Približno do 9 mjeseci starosti	Do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Približno do 2 godine starosti	Do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Približno od 8 mjeseci do 4 godine starosti	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Približno od 3 do 7 godina starosti	15 kg — 25 kg	—
3	Približno od 6 do 12 godina starosti	22 kg — 36 kg	—

(Ostale zemlje)
Poštujte pravne propise o upotrebi sustava za vezivanje djece u vašoj zemlji.

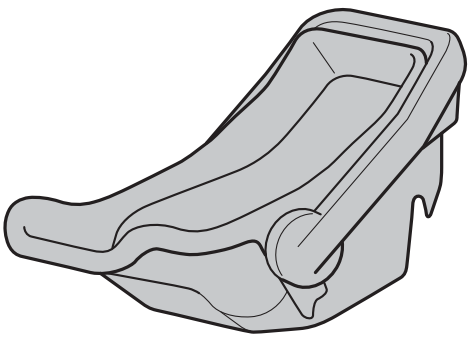
▼ Vrste sustava za vezivanje djece

(Europa i zemlje u kojima se primjenjuje Uredba UN-R 44 i UN-R 129)
U ovom korisničkom priručniku priloženo je objašnjenje sustava za vezivanje djece sigurnosnim pojasevima za sljedeće tri vrste popularnih sustava za vezivanje djece: sjedalo za bebu, sjedalo za dijete, sjedalo za starije dijete.

NAPOMENA

- Položaj postavljanja ovisi o vrsti sustava za vezivanje djece. Uvijek pažljivo pročitajte upute proizvođača i ovaj korisnički priručnik.
- Zbog različitosti u dizajnu sustava za vezivanje djece, sjedala vozila i sigurnosnih pojaseva, svi sustavi za vezivanje djece možda neće odgovarati svim položajima sjedala. Sustav za vezivanje djece mora se prije kupnje provjeriti u položaju za sjedenje u vozilu (ili položajima) za koje je namijenjen. Ako kupljeni sustav za vezivanje djece nije prikladan, možda ćete morati naručiti drugi koji će odgovarati.

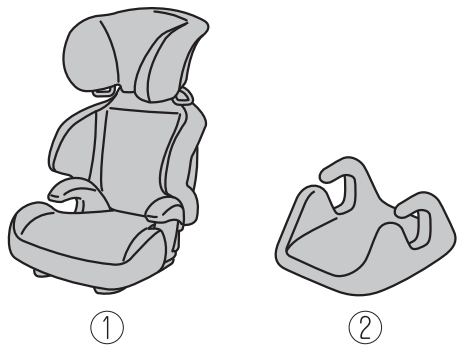
Sjedalo za bebu
Jednako skupini 0 i 0+ Uredbe UN-R 44 i UN-R 129.
(Europa)
Preporučeni sustav za vezivanje djece: Britax Römer BABY-SAFE PLUS i ISOFIX BASE



Sjedalo za dijete
Jednako skupini 1 Uredbe UN-R 44 i UN-R 129.
(Europa)
Preporučeni sustav za vezivanje djece: Britax Römer Duo Plus



Sjedalo za starije dijete
Jednako skupini 2 i 3 Uredbe UN-R 44 i UN-R 129.
(Europa)
Preporučeni sustav za vezivanje djece: Britax Römer KidFix XP OEM

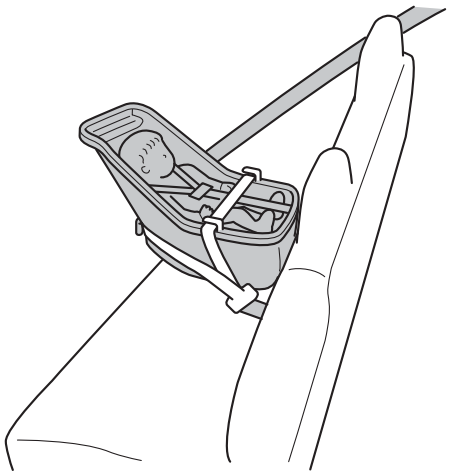


1. Full booster sjedalica
2. Sjedalica booster

Pri upotrebi sjedalice booster, uvijek postavite naslon za glavu na sjedalo gdje je postavljena sjedalica booster.
(Ostale zemlje)
Poštujte pravne propise o upotrebi sustava za vezivanje djece u vašoj zemlji.

▼ Položaj za montažu sjedala za novorođenčad

Sjedalo za novorođenčad koristi se samo u unatrag okrenutom položaju.

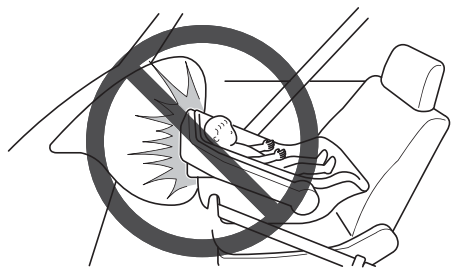


Za položaj montiranja sjedala za novorođenčad pogledajte odjeljak "Prikladnost sustava za vezanje djece za različite položaje sjedala" (str. 2-37).

⚠ UPOZORENJE

Sjedalo za novorođenčad uvijek montirajte na ispravan položaj sjedala:
Opasno je montirati sjedalo za novorođenčad prije nego pogledate tablicu "Prikladnost sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala". Sjedalo za novorođenčad koje se montira na pogrešan položaj sjedala ne može se propisno učvrstiti. U slučaju sudara dijete bi moglo udariti u nešto ili nekog u vozilu i ozbiljno se ili smrtno ozlijediti.

Nikad ne koristite unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na suvozačevom sjedalu koje je zaštićeno zračnim jastukom:
NIKADA ne koristite unatrag okrenuti sustav za vezivanje djece na sjedalu koje je zaštićeno AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega jer to može dovesti do SMRTI ili TEŠKE OZLJEDE DJETETA.
Zračni jastuk koji se aktivira može udariti u sustav za vezivanje djece i izbaciti ga iz položaja. Dijete u sustavu za vezivanje djece može se ozbiljno ili smrtno ozlijediti. Ako je vaše vozilo opremljeno prekidačem za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača, uvijek ga postavite u položaj OFF kada na suvozačevo sjedalo montirate unatrag okrenuti sustav za vezivanje djece.



▼ Položaj za postavljanje sjedala za dijete

Sjedalo za djecu koristi se u položajima okrenutim naprijed i natrag, ovisno o starosti i veličini djeteta. Kod montaže slijedite upute proizvođača u skladu s dobi i veličinom djeteta te upute za montiranje sustava za vezivanje djece. Za položaj montiranja sjedala za djecu pogledajte tablicu „Prikladnost sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala" (str. 2-37).

Unatrag okrenuta vrsta

⚠ UPOZORENJE

Unatrag okrenuto sjedalo za djecu uvijek montirajte na ispravan položaj sjedala:
Opasno je montirati sjedalo za djecu prije nego pogledate tablicu „Prikladnost sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala". Unatrag okrenuto sjedalo za djecu koje se montira na pogrešan položaj sjedala ne može se propisno učvrstiti. U slučaju sudara dijete bi moglo udariti u nešto ili nekog u vozilu i ozbiljno se ili smrtno ozlijediti.

Nikad ne koristite unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na suvozačevom sjedalu koje je zaštićeno zračnim jastukom:
NIKADA ne koristite unatrag okrenuti sustav za vezivanje djece na sjedalu koje je zaštićeno AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega jer to može dovesti do SMRTI ili TEŠKE OZLJEDE DJETETA.

Zračni jastuk koji se aktivira može udariti u sustav za vezivanje djece i izbaciti ga iz položaja. Dijete u sustavu za vezivanje djece može se ozbiljno ili smrtno ozlijediti. Ako je vaše vozilo opremljeno prekidačem za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača, uvijek ga postavite u položaj OFF kada na suvozačevo sjedalo montirate unatrag okrenuti sustav za vezivanje djece.



Naprijed okrenuta vrsta

⚠ UPOZORENJE

Naprijed okrenuto sjedalo za djecu nikad ne montirajte na pogrešan položaj sjedala:
Opasno je montirati sjedalo za djecu okrenuto naprijed prije nego pogledate tablicu „Prikladnost sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala". Naprijed okrenuto sjedalo za djecu koje se montira na pogrešan položaj sjedala ne može se propisno učvrstiti. U slučaju sudara dijete bi moglo udariti u nešto ili nekog u vozilu i ozbiljno se ili smrtno ozlijediti.

Ne montirajte unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednje sjedalo, osim ako je to neizbježno:
Sila koja u slučaju sudara nastane aktiviranjem zračnog jastuka može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta. Ako je postavljanje unatrag okrenutog sustava za vezivanje djece na prednje sjedalo neizbježno, pomaknite prednje sjedalo što više unatrag i namjestite dno sjedala (dno sjedala podesivo po visini) na najviši položaj na kojem je sigurnosni pojas kojim se pričvršćuje sustav za vezivanje djece dobro pričvršćen.
Pobrinite se da je prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača u položaju OFF (isklj.). Pogledajte Prekidač za deaktivaciju suvozačeva zračnog jastuka (stranica 2-48).



▼ Položaj za montažu sjedala za dijete

Sjedalo za dijete koristi se samo u naprijed okrenutom položaju. Preporučujemo upotrebu dječje sjedalice s naslonom za leđa s kojom ćete jednostavno prilagoditi položaj pojasa preko ramena i koja vam pruža najbolju zaštitu vašeg djeteta.



Za položaj montiranja sjedala za djecu pogledajte tablicu „Prikladnost sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala" (stranica 2-37).

⚠ UPOZORENJE

Sjedalo za dijete uvijek montirajte na ispravan položaj sjedala:
Opasno je montirati sjedalo za dijete prije nego pogledate tablicu „Prikladnost sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala". Sjedalo za dijete koje se montira na pogrešan položaj sjedala ne može se propisno učvrstiti. U slučaju sudara dijete bi moglo udariti u nešto ili nekog u vozilu i ozbiljno se ili smrtno ozlijediti.

Ne montirajte unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednje sjedalo, osim ako je to neizbježno:
Sila koja u slučaju sudara nastane aktiviranjem zračnog jastuka može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta. Ako je postavljanje unatrag okrenutog sustava za vezivanje djece na prednje sjedalo neizbježno, pomaknite prednje sjedalo što više unatrag i namjestite dno sjedala (dno sjedala podesivo po visini) na najviši položaj na kojem je sigurnosni pojas kojim se pričvršćuje sustav za vezivanje djece dobro pričvršćen.
Pobrinite se da je prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača u položaju OFF (isklj.). Pogledajte Prekidač za deaktivaciju suvozačeva zračnog jastuka (stranica 2-48).



Tablica prikladnosti sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala

▼ Tablica prikladnosti sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala

(Europa i zemlje u kojima se primjenjuje Uredba UN-R 16)
Podaci u tablici prikazuju prikladnost vašeg sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala. U vezi prikladnosti montaže sustava za vezivanje djece ostalih proizvođača pažljivo pročitajte upute proizvođača koje dolaze sa sustavom za vezivanje djece.
Kod montiranja sustava za vezanje djece, morate voditi računa o sljedećem:

- Uvijek prije postavljanja sustava za vezivanje djece uklonite naslon za glavu. Međutim kada postavljate sjedalicu booster, uvijek postavite naslon za glavu na sjedalo gdje je postavljena sjedalica booster. Osim toga uvijek se koristite remenom ograničivača i dobro ga učvrstite. Pogledajte Nasloni za glavu na stranici 2-16.
- Kad postavljate sustav za vezivanje djeteta na prednje sjedalo suvozača, podesite položaj sjedala u krajnji stražnji položaj. Podesite donji dio sjedala (donji dio sjedala podesiv po visini) u najviši položaj tako da sigurnosni pojas može sigurno pričvrstiti sustav za vezanje djeteta.
  Pogledajte odjeljak Prilagodba suvozačeva sjedala na stranici 2-13.
- Kad je teško postaviti sustav za vezanje djeteta na prednje suvozačko mjesto ili se pojas ne može pričvrstiti na sustav za vezanje djeteta, izvršite sljedeće radnje kako biste prilagodili sjedalo koje drži sustav za vezanje djeteta da bi se pojas mogao sigurno pričvrstiti na njega.
  - Pomaknite sjedalo naprijed ili natrag.
  - Pomaknite naslon naprijed ili natrag.
  - Pomaknite sjedište prema gore ili dolje.
- Kod montiranja sustava za vezanje djece na stražnje sjedalo, prilagodite položaj prednjeg sjedala tako da prednje sjedalo ne dodiruje sustav za vezanje djece.
  Pogledajte odjeljak Prilagodba vozačeva sjedala na stranici 2-4.
  Pogledajte odjeljak Prilagodba suvozačeva sjedala na stranici 2-13.
- Sustav za vezivanje djece opremljen s potpornom nožicom ne može se postaviti na stražnje središnje sjedalo.
- Kada montirate sustav za vezanje djece koji je opremljen remenom, uklonite naslon za glavu.
  Pogledajte Nasloni za glavu na stranici 2-16.
- Sustav za vezivanje djece i-Size odnosi se na sustav za vezivanje djece koji ima certifikat i-Size kategorije za Uredbu UN-R 129.

Kod ugradnje sustava za vezanje djece na stražnje sjedalo, pogledajte upute proizvođača sustava za vezanje djece i odjeljak Korištenje ISOFIX hvatišta na stranici 2-41.

Položaj sjedenja	Suvozač		Stražnji (lijevo)	Stražnji (središnji)	Stražnji (desno)
	Zračni jastuk je aktiviran	Zračni jastuk je deaktiviran			
Položaj sjedišta prikladan za univerzalno vezivanje (Da/Ne)	Da (UF)	Da (U)	Da (U)	Da (U)	Da (U)
i-Size položaj sjedišta (Da/Ne)	Ne	Ne	Da (i-U)	Ne	Da (i-U)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema natrag (R1)	Ne	Ne	Da (IL)	Ne	Da (IL)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema natrag (R2)	Ne	Ne	Da (IL)	Ne	Da (IL)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema natrag (R2X)	Ne	Ne	Da (IL)	Ne	Da (IL)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema natrag (R3)	Ne	Ne	Da (IL)	Ne	Da (IL)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema naprijed (F2)	Ne	Ne	Da (IUF)	Ne	Da (IUF)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema naprijed (F2X)	Ne	Ne	Da (IUF)	Ne	Da (IUF)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema naprijed (F3)	Ne	Ne	Da (IUF)	Ne	Da (IUF)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta u stranu (L1)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveća prikladna fiksacija okrenuta u stranu (L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveća prikladna fiksacija za buster (B2)	Ne	Ne	Da (IUF)	Ne	Da (IUF)
Najveća prikladna fiksacija za buster (B3)	Ne	Ne	Da (IUF)	Ne	Da (IUF)
Nekompatibilno sa i-Size s potpornom nogom (Da/Ne)	Da[*1]	Da	Da	Ne	Da
Niža ISOFIX hvatišta ali bez gornjeg remena (Da/Ne)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

U = Prikladno za "univerzalnu" kategoriju sustava za vezanje odobrenih za korištenje u ovoj skupini mase.
UF = Prikladno za "univerzalnu" kategoriju sustava za vezanje koji su okrenuti prema naprijed, odobrenih za korištenje u ovoj skupini mase.
IUF = Prikladno za ISOFIX naprijed okrenute sustave za vezivanje djece univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj skupini težine.
L = Prikladno za određeni sustav za vezivanje djece naveden na priloženom popisu. Ovi sustavi mogu biti oni za “određeno vozilo”, “ograničene” ili “poluuniverzalne” kategorije.
IL = Prikladno za određene sustave ISOFIX za vezivanje djece (CRS) navedene u priloženom popisu. Ovi sustavi ISOFIX CRS su oni za “određeno vozilo”, “ograničene” ili “poluuniverzalne” kategorije.
i-U = Prikladno za i-Size „univerzalne“ sustave za vezanje djece okrenute unaprijed i unatrag.
i-UF = Prikladno samo za i-Size „univerzalne“ sustave za vezanje djece okrenute unaprijed.
Da = Sustav za vezivanje djece može se pričvrstiti na sjedalo.
Ne = Sustav za vezivanje djece ne može se pričvrstiti na sjedalo ili nema fiksacije.
X = Nije moguće postaviti sustav za vezivanje djece.
*1 Sustav za vezivanje djece smije se postaviti isključivo u položaju okrenutom prema naprijed.
Može se montirati originalni Mazda sustav za vezanje djece. Informacije o sustavima za vezivanje djece koji se mogu montirati potražite u katalogu dodatne opreme.

(Ostale zemlje)

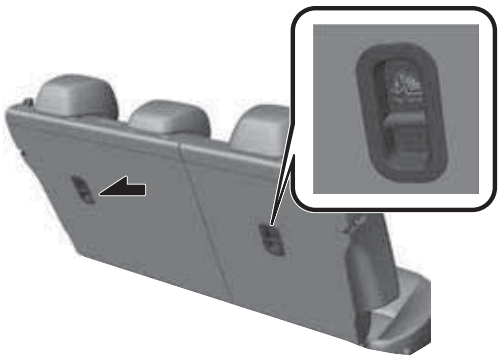
- Kada je riječ o sustavima za vezivanje djece koji se mogu postaviti u vašoj Mazdi, zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Sustav za vezivanje djece opremljen s potpornom nožicom ne može se postaviti na stražnje središnje sjedalo.
- Poštujte pravne propise o upotrebi sustava za vezivanje djece u vašoj zemlji.
- Za CRS koji nemaju identifikacijsku oznaku ISO/XX razred veličine (A do G) za odgovarajuću skupinu težine, proizvođač sjedalice mora naznačiti ISOFIX sustav za vezanje djece specifičan za vozilo koji se preporučuje za svaki položaj.

Postavljanje sustava za vezivanje djece

▼ Nosač hvatišta

Vozilo je opremljeno nosačima hvatišta za pričvršćivanje sustava za vezivanje djece. Pomoću slike pronađite položaj svih hvatišta.
Skinite naslon za glavu kako biste postavili sustav za vezanje djece.
Uvijek slijedite upute iz priručnika koji ste dobili sa sustavom za vezanje djece.

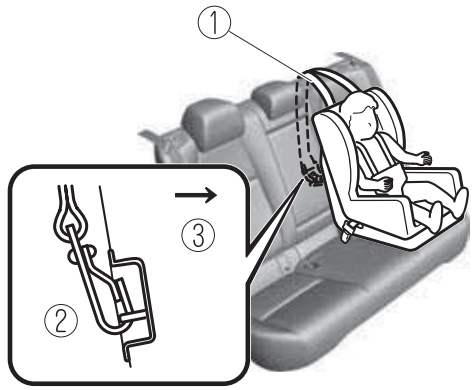
Lokacija nosača hvatišta
Koristite označene lokacije nosača hvatišta kod montiranja sustava za vezivanje djece koji je opremljen remenom.



⚠ UPOZORENJE

Uvijek pričvrstite remen na propisano hvatište remena:
Opasno je pričvršćivanje remena na pogrešno hvatište remena. U slučaju sudara remen bi se mogao odvojiti i otpustiti sustav za vezivanje djece. Ako se sustav za vezivanje djece pomakne, to bi moglo uzrokovati ozljedu ili smrt djeteta.

Uvijek uklonite naslon za glavu i ugradite sustav za vezanje djece:
Ugrađivanje sustava za vezanje djece bez uklanjanja naslona za glavu je opasno. Sustav za vezanje djece ne može se ugraditi ispravno što može dovesti do ozljede ili smrti djeteta u sudaru.



1. Stezni remen
2. Nosač hvatišta
3. Naprijed

Uvijek montirajte naslon za glavu i podesite ga u odgovarajući položaj nakon što uklonite sustav za vezanje djece:
Vožnja bez naslona za glavu je opasna, jer se tijekom naglog kočenja ili u slučaju sudara, koji mogu uzrokovati ozbiljnu nezgodu, ozljedu ili smrt, ne može spriječiti udarac u glavu putnika.
Pogledajte Nasloni za glavu na stranici 2-16.

▼ Upotreba sigurnosnog pojasa

Kod montiranja sustava za vezivanje djece pratite upute za postavljanje dobivene s proizvodom.
Osim toga, uklonite naslon za glavu.
Međutim kada postavljate sjedalicu booster, uvijek postavite naslon za glavu na sjedalo gdje je postavljena sjedalica booster.

▼ Korištenje hvatištima ISOFIX

⚠ UPOZORENJE

Za korištenje sustava za vezivanje djece slijedite upute proizvođača:
Neučvršćeni sustav za vezivanje djece je opasan. U slučaju naglog zaustavljanja ili sudara mogao bi se pomaknuti i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt djeteta ili ostalih putnika. Pobrinite se da svaki sustav za vezivanje djece bude propisno pričvršćen na svom mjestu, sukladno uputama proizvođača sustava za vezivanje djece.

Pobrinite se da sustav za vezivanje djece bude propisno učvršćen:
Sustav za vezivanje djece koji nije učvršćen je opasan. U slučaju naglog zaustavljanja ili sudara sustav može nekog pogoditi i uzrokovati ozbiljnu ozljedu. Kad se ne koristi, uklonite ga iz vozila, stavite u prtljažnik ili se barem pobrinite da je sigurno pričvršćen na ISOFIX hvatišta.

Pobrinite se da se u blizini ISOFIX sustava za vezivanje djece s učvršćenjem na hvatištima ne nalaze sigurnosni pojasevi ili strani predmeti:
Opasno je ne pridržavati se uputa proizvođača sustava za vezivanje djece tijekom montiranja sustava za vezivanje djece. Ako sigurnosni pojasevi ili strani predmeti spriječe sigurno pričvršćivanje sustava za vezivanje djece na ISOFIX hvatišta i on se ispravno ne montira, sustav za vezivanje djece mogao bi se pomaknuti u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara, što bi moglo uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta ili ostalih putnika.

Kod montaže sustava za vezivanje djece pobrinite se da se u blizini ISOFIX hvatišta ne nalaze sigurnosni pojasevi ili strani predmeti. Uvijek slijedite upute proizvođača sustava za vezivanje djece.

1. Najprije prilagodite prednje sjedalo kako biste ostavili prostora između sustava za vezanje djece i prednjeg sjedala.
   Pogledajte odjeljak Prilagodba vozačeva sjedala na stranici 2-4.
   Pogledajte odjeljak Prilagodba suvozačeva sjedala na stranici 2-13.
2. Pobrinite se da naslon sjedala bude čvrsto zabravljen tako da ga gurnete unatrag dok ne bude potpuno fiksiran.
3. Skinite poklopac sa ISOFIX sidrišta sustava za vezivanje djece kako biste potvrdili lokacije ISOFIX sidrišta.



1. ISOFIX hvatište

NAPOMENA

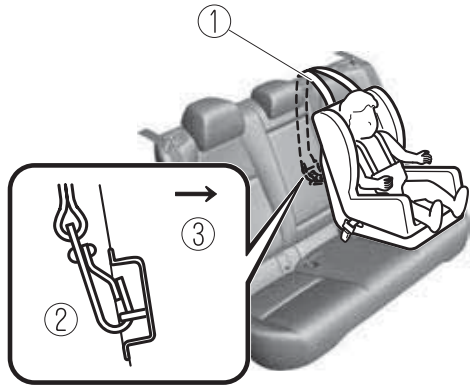
- Oznake ISOFIX sidrišta na poklopcu prikazuju lokacije ISOFIX sidrišta za pričvršćivanje sustava za vezivanje djece.
- Pohranite skinuti poklopac tako da ga ne zagubite.

4. Skinite naslon za glavu. Međutim kada postavljate sjedalicu booster, uvijek postavite naslon za glavu na sjedalo gdje je postavljena sjedalica booster.
   Pogledajte Nasloni za glavu na stranici 2-16.
5. Učvrstite sustav za vezivanje djece pomoću ISOFIX hvatišta slijedeći upute proizvođača sustava za vezivanje djece.
6. Ako ste uz vaš sustav za vezivanje djece dobili i remen, to vjerojatno znači da je za sigurnost djeteta vrlo važno pravilno učvrstiti remen. Pažljivo slijedite upute proizvođača sustava za vezivanje djece pri postavljanju remenja (stranica 2-40).

⚠ UPOZORENJE

Uvijek pričvrstite remen na propisano hvatište remena:
Opasno je pričvršćivanje remena na pogrešno hvatište remena. U slučaju sudara remen bi se mogao odvojiti i otpustiti sustav za vezivanje djece. Ako se sustav za vezivanje djece pomakne, to bi moglo uzrokovati ozljedu ili smrt djeteta.

Uvijek uklonite naslon za glavu i postavite stezni remen (osim kada postavljate booster sjedalo):
Opasno je postavljanje remena preko naslona za glavu. U slučaju sudara remen bi mogao kliznuti s naslona za glavu i otpustiti sustav za vezanje djece. Sustav za vezanje djece može se pomaknuti i tako uzrokovati ozljedu ili smrt djeteta.



1. Stezni remen
2. Nosač hvatišta
3. Naprijed

Uvijek montirajte naslon za glavu i podesite ga u odgovarajući položaj nakon što uklonite sustav za vezanje djece:
Vožnja bez naslona za glavu je opasna, jer se tijekom naglog kočenja ili u slučaju sudara, koji mogu uzrokovati ozbiljnu nezgodu, ozljedu ili smrt, ne može spriječiti udarac u glavu putnika.
Pogledajte Nasloni za glavu na stranici 2-16.

Mjere opreza za sustav zračnih jastuka (SRS)

▼ Mjere opreza za sustav zračnih jastuka (SRS)

Prednji i bočni dodatni sigurnosni sustavi (SRS) obuhvaćaju različite vrste zračnih jastuka. **Provjerite različite vrste zračnih jastuka kojima je vozilo opremljeno tako da pronađete pokazivače lokacije „SRS AIRBAG" (zračni jastuk SRS).** Ovi pokazivači su vidljivi u području u kojem su montirani zračni jastuci.
Zračni jastuci su montirani na sljedećim lokacijama:

- Središte upravljača (vozačev zračni jastuk)
- Ploča s instrumentima ispred suvozača (zračni jastuk suvozača)
- Ispod ploče s instrumentima (zračni jastuk za koljena vozača)
- Vanjske strane prednjih naslona sjedala (bočni zračni jastuci)
- Stupovi prednjeg i stražnjeg prozora te rub krova duž obje strane (viseći zračni jastuci)

Neka vozila imaju senzor koji otkriva predstojeću nesreću prevrtanjem.

Sustavi zračnih jastuka dizajnirani su za osiguravanje dodatne zaštite u određenim situacijama, stoga su sigurnosni pojasevi uvijek važni na sljedeće načine:

Bez uporabe sigurnosnih pojaseva zračni jastuci ne mogu u slučaju nezgode pružiti odgovarajuću zaštitu. Uporaba sigurnosnog pojasa neophodna je za:

- Zadržavanje putnika da ne bude odbačen u zračni jastuk koji se napuhuje.
- Smanjivanje mogućnosti ozljeda tijekom nezgoda kod kojih nije predviđeno aktiviranje zračnog jastuka, kao što su stražnji udarci.
- Smanjivanje mogućnosti ozljeda u frontalnim gotovo frontalnim ili bočnim sudarima ili prevrtanjima koji nisu dovoljno ozbiljni za aktiviranje zračnih jastuka.
- Smanjivanje mogućnosti izbacivanja iz vozila.
- Smanjivanje mogućnosti ozljeda donjeg dijela tijela i nogu tijekom nezgode jer zračni jastuci ne pružaju zaštitu za ove dijelove tijela.
- Držanje vozača u položaju koji omogućuje bolju kontrolu nad vozilom.

Dijete koje je premaleno da bi se koristilo sigurnosnim pojasom potrebno je pravilno osigurati koristeći se sustavom za vezivanje djece (stranica 2-28).

Pažljivo razmotrite koji je sustav za vezivanje djece potreban vašem djetetu i slijedite upute za montiranje u ovom korisničkom priručniku, kao i upute proizvođača sustava za vezivanje djece.

⚠ UPOZORENJE

Sigurnosni pojasevi moraju se koristiti u vozilima koja su opremljena zračnim jastucima:
Opasno je ovisiti samo o zračnim jastucima za zaštitu tijekom nezgode. Zračni jastuci možda neće spriječiti ozbiljnu ozljedu. Za očekivati je da će se odgovarajući zračni jastuci aktivirati samo u prvoj nezgodi, primjerice frontalnom, gotovo frontalnom ili bočnom sudaru ili prevrtanju koji je barem umjerene jačine. Putnici u vozilu uvijek moraju nositi sigurnosne pojaseve.

Djeca se ne smiju voziti na sjedalu suvozača:
Opasno je posjesti na prednje sjedalo dijete starosti do 12 godina. Zračni jastuk koji se aktivira može udariti dijete i ozbiljno ga ili smrtno ozlijediti. Dijete koje spava vjerojatno će se nasloniti na vrata, pa ga u slučaju sudara umjerene jačine na suvozačevoj strani vozila može pogoditi bočni zračni jastuk. Dijete starosti do 12 godina uvijek učvrstite na stražnjem sjedalu pomoću sustava za vezanje djece koji odgovara njegovoj starosti i veličini.

Ekstremna opasnost! Nikada se nemojte koristiti unatrag okrenutim sustavom za vezanje djece na suvozačevu sjedalu sa zračnim jastukom koji se može aktivirati:
NIKADA ne koristite unatrag okrenuti sustav za vezivanje djece na sjedalu koje je zaštićeno AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega jer to može dovesti do SMRTI ili TEŠKE OZLJEDE DJETETA.

Čak i u umjerenom sudaru, zračni jastuk koji se aktivira može pogoditi sustav za vezivanje djece i nasilno ga pomaknuti unatrag te uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta. Kada upotrebljavate sustav za vezanje djece koji je okrenut prema natrag, uvijek postavite prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača u položaj OFF (isključeno).



Ne sjedite preblizu zračnih jastuka vozača i suvozača:
Sjedenje preblizu modula zračnih jastuka vozača i suvozača ili postavljanje ruku ili nogu na njih iznimno je opasno. Zračni jastuci vozača i suvozača napuhuju se velikom silom i brzinom. Ako je netko preblizu, moguće su ozbiljne ozljede. Vozač se uvijek mora držati samo za kolo upravljača. Suvozač mora držati obje noge na podu. Suvozači uvijek moraju prilagoditi svoja sjedala što je više moguće unatrag, sjediti uspravno uz naslon sjedala i pravilno nositi sigurnosni pojas.

Sjedite na sredini sjedala i ispravno nosite sigurnosni pojas:
Sjedenje preblizu modula bočnih zračnih jastuka, postavljanje ruku na njih, spavanje uz vrata ili naginjanje kroz prozore iznimno je opasno. Bočni i viseći zračni jastuci napuhuju se velikom silom i brzinom te proširuju izravno uzduž vrata na strani na kojoj je auto udaren. Ozbiljna ozljeda može se dogoditi ako netko sjedi preblizu vratima ili je naslonjen na prozor ili ako putnik na stražnjem sjedalu drži bočni dio naslona prednjeg sjedala. Sjedite na sredini sjedala s pravilno vezanim pojasevima dok je vozilo u pokretu kako biste ostavili prostor za bočne i viseće zračne jastuke.

Ne stavljate predmete na područje ili oko područja gdje se aktiviraju zračni jastuci vozača i suvozača:
Opasno je pričvršćivanje predmeta na module zračnih jastuka vozača i suvozača ili postavljanje nečeg ispred njih. U slučaju nezgode predmet može ometati napuhavanje zračnog jastuka i ozlijediti putnike.

Ne stavljajte predmete na području ili oko područja gdje se aktiviraju bočni zračni jastuci:
Opasno je stavljanje predmeta na prednje sjedalo tako da na bilo koji način prekrivaju vanjsku stranu sjedala. U slučaju nezgode predmet može ometati bočni zračni jastuk koji se napuhuje s vanjske strane prednjeg sjedala i otežati dodatnu zaštitu sustava bočnog zračnog jastuka ili ga preusmjeriti na način koji je opasan. Štoviše, zračni jastuk bi se mogao rasjeći i ispustiti plin.
Ne vješajte mreže, torbice s kartama ili naprtnjače s bočnim trakama na prednja sjedala. Nikad ne koristite pokrivače za prednja sjedala. Moduli bočnih zračnih jastuka uvijek moraju imati mjesta za aktiviranje u slučaju bočnog sudara.

Ne stavljajte predmete na područje ili oko područja gdje se aktiviraju viseći zračni jastuci:
Opasno je stavljati predmete u područja gdje se aktivira viseći zračni jastuk, primjerice na vjetrobransko staklo, staklo na vratima, stupove prednjih i stražnjih prozora, duž ruba krova i na stezne nosače. U slučaju nezgode predmet može ometati viseći zračni jastuk koji se napuhuje sa stupova prednjih i stražnjih prozora i duž ruba krova te otežati dodatnu zaštitu sustava visećeg zračnog jastuka ili ga preusmjeriti na način koji je opasan. Štoviše, zračni jastuk bi se mogao rasjeći i ispustiti plin.
Ne postavljajte vješalice ni bilo kakve druge predmete na stezni nosač. Odjeću objesite izravno na kuku za odjeću. Moduli bočnih zračnih jastuka moraju uvijek u slučaju bočnog sudara ili prevrtanja imati mjesta za aktiviranje.

Ne dirajte komponente sustava zračnih jastuka nakon napuhivanja zračnih jastuka:
Opasno je dirati komponente sustava zračnih jastuka nakon napuhivanja zračnih jastuka. Neposredno nakon napuhivanja komponente su jako vruće. Mogli biste se opeći.

Nikad ne montirajte opremu za prednji dio vašeg vozila:
Opasno je montirati opremu za prednji dio, kao što su prednje zaštitne šipke (odbojne šipke za zaštitu od udaraca u životinje ili ostale slične naprave), ralice ili vitla za tegljenje. To može utjecati na sustav senzora za sudar. Na taj se način zračni jastuci mogu neočekivano aktivirati ili im može biti onemogućeno aktiviranje za vrijeme nezgode. Suvozač i vozač mogli bi se ozbiljno ozlijediti.

Ne vršite preinake na ovjesu:
Opasno je vršiti preinake na ovjesu vozila. Ako se promijene visina ili ovjes vozila, vozilo neće moći precizno detektirati sudar ili prevrtanje, što će rezultirati netočnim ili neočekivanim aktiviranjem zračnih jastuka i mogućnošću ozbiljnih ozljeda.

Nemojte modificirati prednja vrata ili ostavljati štetu nepopravljenom. Neka oštećena prednja vrata u pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera:
Modificiranje prednjih vrata ili ostavljanje oštećenja nepopravljenim je opasno. Svaka prednja vrata imaju senzor za bočni sudar kao komponentu sustava zračnih jastuka. Ako se u prednjim vratima izbuše rupe, zvučnik u vratima se ukloni ili se oštećena vrata ostave nepopravljenima, to može negativno utjecati na senzor koji zbog toga možda neće ispravno detektirati pritisak udarca tijekom bočnog sudara. Ako senzor ispravno ne detektira bočni udarac, bočni i viseći zračni jastuci te zatezači sigurnosnog pojasa možda neće raditi normalno, što može dovesti do teške ozljede putnika.

Ne vršite nikakve preinake na sustavu zračnih jastuka:
Opasno je vršiti preinake na dijelovima ili ožičenju sustava zračnih jastuka. Mogli biste ga nehotično aktivirati ili onesposobiti za rad. Ne vršite nikakve preinake na dodatnom sustavu zračnih jastuka. Ovo uključuje postavljanje ukrasa, znački ili bilo čega drugog preko modula zračnih jastuka. Također uključuje i postavljanje dodatne električne opreme na komponente ili ožičenja sustava ili blizu njih. Posebnu pažnju koja je potrebna kod uklanjanja i montiranja prednjih sjedala može vam pružiti stručni serviser, preporučamo ovlaštenog Mazdinog servisera. Važno je zaštiti ožičenje i spojeve zračnog jastuka kako biste bili sigurni da se zračni jastuci neće slučajno aktivirati, da senzor za položaj vozačevog sjedala nije oštećen i da sjedala zadrže neoštećenu povezanost sa zračnim jastukom.

Ne postavljajte prtljagu ili ostale predmete ispod prednjih sjedala:
Opasno je postavljati prtljagu ili ostale predmete ispod prednjih sjedala. Mogu se oštetiti bitne komponente sustava zračnih jastuka, a u slučaju bočnog sudara možda se neće aktivirati odgovarajući zračni jastuci, što može rezultirati ozbiljnom ili smrtnom ozljedom. Da biste spriječili oštećenje bitnih dijelova sustava zračnih jastuka, ne postavljate prtljagu ili ostale predmete ispod prednjih sjedala.

Ne koristite vozilo s oštećenim komponentama sustava zračnog jastuka/zatezača sigurnosnog pojasa:
Potrošene ili oštećene komponente sustava zračnog jastuka/zatezača sigurnosnog pojasa moraju se zamijeniti nakon svakog sudara koji je uzrokovao njihovu aktivaciju ili ih oštetio. Samo kvalificirani stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, može u potpunosti procijeniti ove sustave kako bi vidio hoće li oni raditi u sljedećoj nezgodi. Vožnja s potrošenom ili oštećenom jedinicom zračnog jastuka ili zatezača neće vam pružiti potrebnu zaštitu u slučaju sljedećeg sudara, što može rezultirati ozbiljnom ili smrtnom ozljedom.

Ne uklanjajte unutarnje dijelove zračnog jastuka:
Opasno je uklanjati bilo koje dijelove, kao što su prednja sjedala, prednja ploča s instrumentima, upravljač ili dijelovi na stupovima prednjeg ili stražnjeg prozora i duž ruba krova, koje sadrže dijelove zračnih jastuka ili senzore. Ovi dijelovi sadrže ključne komponente zračnih jastuka. Zračni jastuk bi se mogao nehotično aktivirati i uzrokovati ozbiljne ozljede. Stručni serviser mora ukloniti te dijelove, preporučujemo ovlaštenoga Mazdina servisera.

Propisno zbrinite sustav zračnih jastuka:
Opasno je nepropisno zbrinjavanje sustava zatezača ili vozila sa zatezačima koji nisu deaktivirani. Ako ne slijedite sve sigurnosne postupke, moguća je ozljeda. Za način sigurnog zbrinjavanja sustava zračnih jastuka ili vozila opremljenog zračnim jastucima obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA

- Pri aktivaciji zračnih jastuka može se čuti bučan zvuk napuhavanja i bit će ispušteno nešto plina. Ništa od navedenog neće uzrokovati ozljedu, međutim, sastavci zračnih jastuka mogu uzrokovati blage ozljede kože na dijelovima tijela koji nisu prekriveni odjećom.
- Ako budete prodavali vašu Mazdu, molimo vas da novom vlasniku objasnite važnost sustava zračnih jastuka i važnost upoznavanja sa svim uputama o njima koje su navedene u korisničkom priručniku.
- Ova vrlo vidljiva oznaka upozorava da se sustav za vezanje djece koji je okrenut unatrag ne smije koristiti na suvozačevom sjedalu.

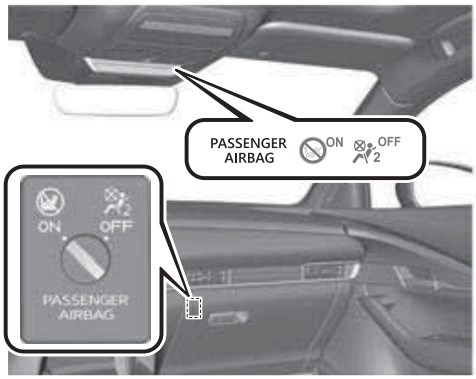


Prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača

▼ Prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača

⚠ UPOZORENJE

Ne deaktivirajte nepotrebno zračni jastuk suvozača:
Opasno je nepotrebno deaktiviranje zračnog jastuka suvozača. Ako se nepotrebno deaktivira, suvozač neće imati dovoljnu zaštitu zračnim jastukom. Moguće su ozbiljne ili čak smrtne ozljede. Osim u iznimnom slučaju (kada montirate sustav za vezivanje djece na suvozačevo sjedalo), prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka nemojte stavljati na položaj OFF.



Prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača mora se koristiti za deaktivaciju prednjeg i bočnog zračnog jastuka suvozača kao i sustava zatezača sigurnosnog pojasa suvozača ako montirate sustav za vezivanje djece na prednje sjedalo.

Kad je pokretanje okrenuto u položaj ON, oba signalna svjetla deaktiviranja zračnog jastuka suvozača svijetle bez obzira na položaj prekidača za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača. Signalno svjetlo se isključuje nakon određenog perioda vremena, zatim se uključuje/isključuje ovisno o uvjetima prikazanim u sljedećoj tablici.

Prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača	Sjedalo suvozača/Bočni zračni jastuk, Zatezač suvozačevog sigurnosnog pojasa Uvjet rada	Signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka suvozača
Položaj OFF 	Deaktiviranje	
Položaj ON 	Spreman	 Isključuje se nakon određenog vremenskog razdoblja.

NAPOMENA
Neka prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača pregleda stručni serviser, preporučamo ovlaštenog Mazdina servisera, ako se pojavi bilo koje od ovih stanja:

- Signalno svjetlo deaktiviranja zračnog jastuka suvozača ne svijetli određeni period vremena kad je pokretanje okrenuto u položaj ON.
- Signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka suvozača se ne isključuje nakon kratkog vremenskog razdoblja kad je pokretanje u položaju ON (prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača je u položaju ON).

▼ Položaji prekidača

Prije vožnje uvijek provjerite je li prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača u odgovarajućem položaju korištenjem pomoćnog ključa, prema vašim potrebama.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte ključ u prekidaču za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača:
Nehotična deaktivacija zračnog jastuka suvozača je opasna. U slučaju nezgode suvozač neće biti pravilno zaštićen. Moguće su ozbiljne ili čak smrtne ozljede. Da biste izbjegli slučajno deaktiviranje, uvijek za korištenje prekidačem za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača upotrijebite pomoćni ključ koji je spremljen u kućištu odašiljača koji se trenutačno upotrebljava. Nakon deaktivacije zračnog jastuka, pomoćni ključ vratite u kućište odašiljača. Na taj način nećete ostaviti ključ u sklopci za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača.

NAPOMENA
Nakon rukovanja prekidačem za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača, pomoćni ključ vratite u kućište odašiljača.

OFF

Prednji zračni jastuk suvozača, bočni zračni jastuk i zatezači suvozačevog sigurnosnog pojasa ne rade.

Prebacivanje u položaj OFF

1. Umetnite ključ u prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne bude okrenut prema OFF.
2. Uklonite ključ.
3. Provjerite je li signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka ostalo osvijetljeno kad je paljenje okrenuto na ON.

Prednji i bočni zračni jastuci suvozača, kao i sustav zatezača sigurnosnog pojasa, ostat će deaktivirani dok se prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača ne okrene u položaj ON.

ON

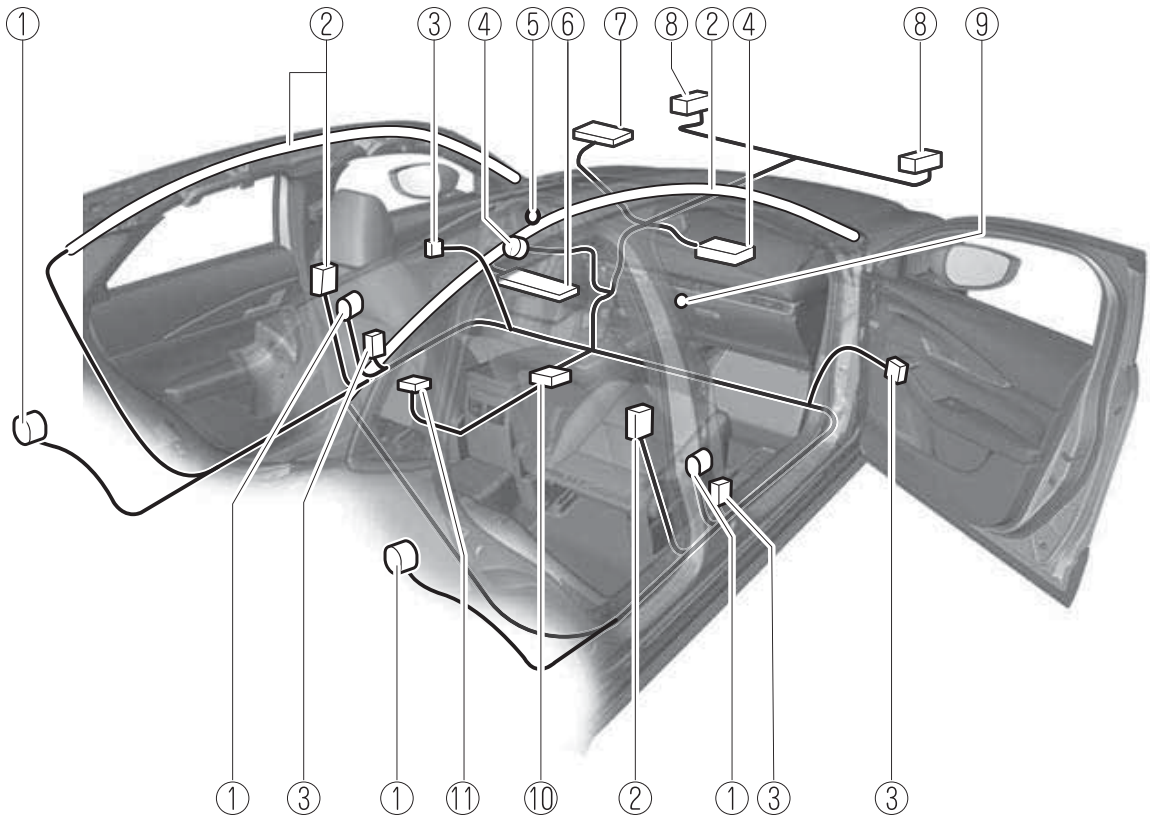
Prednji zračni jastuk suvozača, bočni zračni jastuk i zatezači suvozačevog sigurnosnog pojasa rade. Aktivirajte sustav samo ako sustav za vezanje djece nije montiran na suvozačevo sjedalo.

Prebacivanje u položaj ON

1. Umetnite ključ u prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se ne okrene na ON.
2. Uklonite ključ.
3. Provjerite je li signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka ostalo osvijetljeno kad je paljenje okrenuto na ON. Signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka se isključuje nakon kratkog vremenskog razdoblja.

Komponente dodatnog sustava zračnih jastuka

▼ Komponente dodatnog sustava zračnih jastuka



1. Zatezači sigurnosnih pojaseva (str. 2-25)
2. Bočni i viseći zračni jastuci
3. Senzori za bočni sudar
4. Zračni jastuci vozača/suvozača
5. Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za zračni jastuk / sustav zatezača sigurnosnog pojasa (stranica 7-40)
6. Jastuk za koljena i zračni jastuk vozača
7. Signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka suvozača (stranica 2-48)
8. Senzori prednjeg zračnog jastuka
9. Prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača (stranica 2-48)
10. Senzor za prevrtanje*,senzori za sudar i dijagnostički modul (SAS jedinica)
11. Senzor za položaj klizača vozačeva sjedala (stranica 2-51)

 *Neki modeli.

Način rada zračnih jastuka SRS

▼ Način rada zračnih jastuka SRS

Vaša Mazda opremljena je sljedećim vrstama SRS zračnih jastuka. SRS zračni jastuci dizajnirani su da rade zajedno sa sigurnosnim pojasevima kako bi pomogli u smanjivanju ozljeda u slučaju nezgode.
SRS zračni jastuci dizajnirani su za pružanje dopunske zaštite za putnike, uz funkciju sigurnosnih pojaseva. Pobrinite se da ispravno nosite sigurnosni pojas.

▼ Zatezači sigurnosnih pojaseva

Rad zatezača ovisi o vrsti zračnih jastuka kojima je vozilo opremljeno. Pojedinosti o upravljanju zatezačima sigurnosnih pojaseva pronađite u Kriteriji za aktiviranje zračnih jastuka SRS (stranica 2-54).

Sprijeda

Zatezači prednjeg sigurnosnog pojasa dizajnirani su da se aktiviraju u slučaju umjerenih ili teških frontalnih i približno frontalnih sudara.
Osim toga, zatezači se aktiviraju kada se detektira bočni sudar ili prevrtanje (s pomoću senzora prevrtanja).

Stražnji vanjski*

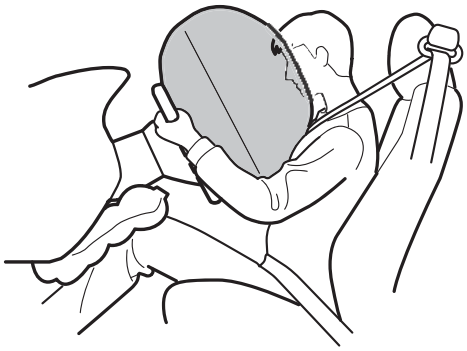
Zatezači stražnjih vanjskih sigurnosnih pojasa dizajnirani su da se aktiviraju u slučaju umjerenih ili teških frontalnih i približno frontalnih sudara.

▼ Zračni jastuk vozača

Zračni jastuk za zaštitu vozača nalazi se u kolu upravljača.
Kada senzori za sudar zračnog jastuka otkriju udarac sprijeda koji je jači od umjerenog, zračni jastuk vozača brzo se napuhuje i pomaže u smanjivanju ozljede koja se u većini slučajeva javlja na glavi putnika ili na prsima od izravnog udarca u kolo upravljača.
Pojedinosti o aktiviranju zračnih jastuka pronađite u „Kriteriji za aktiviranje zračnih jastuka SRS" (stranica 2-54).
(S prekidačem za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača)
Napuhavanjem vozačevog zračnog jastuka u dvije faze upravlja se u dvije energetske faze ovisno o položaju vozačevog sjedala. Senzor za položaj vozačevog sjedala nalazi se ispod vozačevog sjedala. Senzor određuje je li vozačevo sjedalo ispred ili iza referentnog položaja i šalje taj položaj dijagnostičkom modulu (SAS jedinica). SAS jedinica je dizajnirana za upravljanje aktiviranjem vozačevog zračnog jastuka, ovisno o udaljenosti vozačevog sjedala do upravljača.

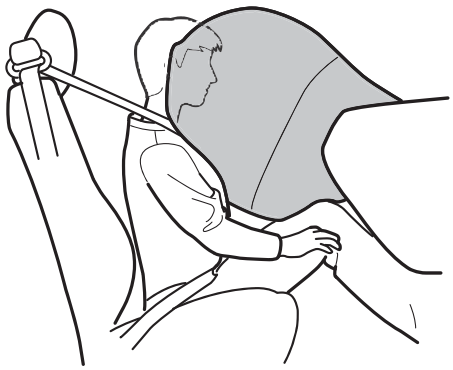
*Neki modeli.

Tijekom udarca umjerene jačine, zračni jastuk vozača aktivira se s manje energije, dok se tijekom jačih udaraca, a i kad je sjedalo vozača iza referentne točke, zračni jastuk aktivira s više energije.



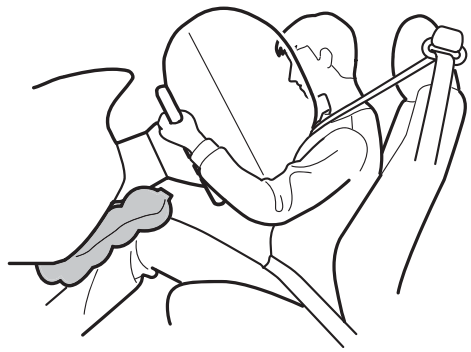
▼ Zračni jastuk suvozača

Zračni jastuk suvozača nalazi se ispred ploče s instrumentima suvozača. Mehanizam za napuhivanje suvozačeva zračnog jastuka jednak je mehanizmu vozačeva zračnog jastuka. Pojedinosti o aktiviranju zračnih jastuka pronađite u „Kriteriji za aktiviranje zračnih jastuka SRS" (stranica 2-54).



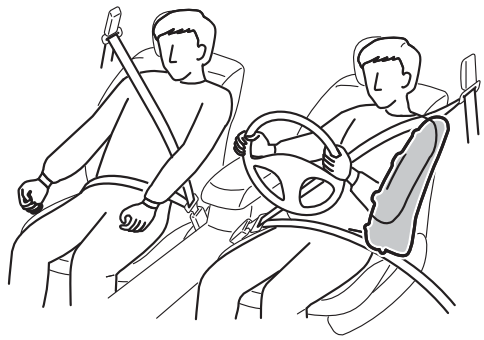
▼ Zračni jastuk za koljena vozača

Zračni jastuk za koljena postavljen je ispod ploče s instrumentima.
Ako senzori za sudar zračnog jastuka prime udarac jači od umjerenog, zračni jastuk za koljena odmah se aktivira kako bi ublažio udarac u vozačeve noge.
Pojedinosti o aktiviranju zračnih jastuka pronađite u „Kriteriji za aktiviranje zračnih jastuka SRS" (stranica 2-54).



▼ Bočni zračni jastuci

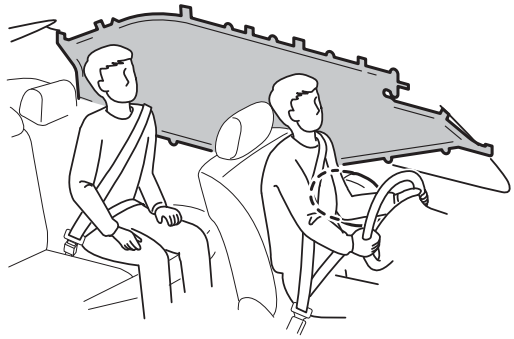
Bočni zračni jastuci montirani su na vanjskim stranama naslona prednjih sjedala.
Kada senzori za sudar zračnog jastuka otkriju bočni udarac koji je jači od umjerenog, sustav napuhuje samo onaj bočni zračni jastuk na strani na kojoj je vozilo udareno. Bočni zračni jastuk brzo se napuhuje kako bi smanjio mogućnost ozljede prsa vozača ili suvozača, uzrokovanu izravnim udaranjem u unutarnje dijelove, kao što su vrata ili prozor.
Pojedinosti o aktiviranju zračnih jastuka pronađite u „Kriteriji za aktiviranje zračnih jastuka SRS" (stranica 2-54).



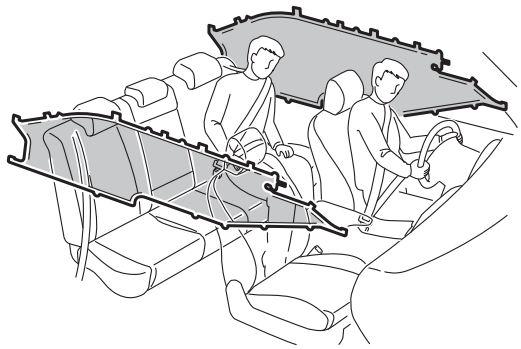
▼ Viseći zračni jastuci

Viseći zračni jastuci montirani su na stupove prednjih i stražnjih prozora te na rub krova duž obje strane.
Kada senzori za sudar zračnog jastuka otkriju bočni udarac jači od umjerenog, bočni zračni jastuk brzo se napuhuje i pomaže u smanjivanju ozljede pretežito glave vozača i putnika na prednjem i stražnjem vanjskom sjedalu uzrokovane izravnim udaranjem u unutarnje dijelove, kao što su vrata ili prozor.
Pojedinosti o aktiviranju zračnih jastuka pronađite u „Kriteriji za aktiviranje zračnih jastuka SRS" (stranica 2-54).

Kod bočnog udarca:
Udarac koji je jači od umjerenog u jednu stranu vozila uzrokovat će napuhivanje visećeg zračnog jastuka samo na toj strani.



Aktivirat će se samo jedna strana visećeg zračnog jastuka na onoj strani vozila koja je izložena udarcu.
(Sa senzorom prevrtanja)
Pri prevrtanju:
Odgovor na prevrtanje vozila bit će aktiviranje oba bočna zračna jastuka.



Oba zračna jastuka aktivirat će se nakon otkrivanja nezgode s prevrtanjem vozila.

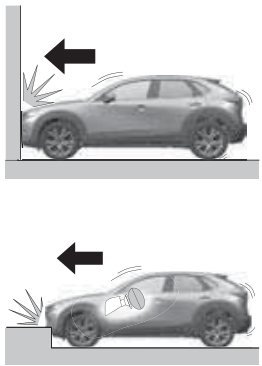
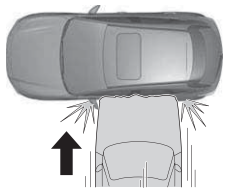
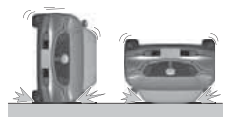
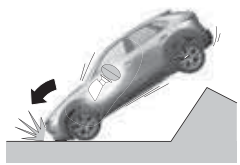
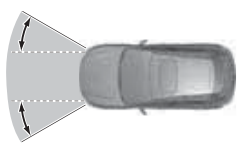
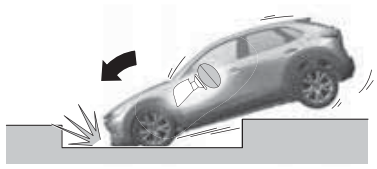
▼ Svjetlo upozorenja/zvučni signal

Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.
Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za sustav zračnih jastuka / zatezača sigurnosnih pojaseva na stranici 7-40.
Pogledajte Signal upozorenja za sustav zračnih jastuka / zatezača sigurnosnih pojaseva na stranici 7-52.

Kriteriji aktiviranja SRS zračnih jastuka

▼ Kriteriji aktiviranja SRS zračnih jastuka

U ovoj tablici prikazana je odgovarajuća SRS oprema koja će se aktivirati ovisno o vrsti sudara.
(Na slikama su prikazani tipični primjeri sudara.)

SRS oprema	Vrste sudara			
	Teški frontalni/približno frontalni sudar	Teški bočni sudar	Prevrtanje / moguće prevrtanje*2	Stražnji sudar
				
				
				
				

SRS oprema	Vrste sudara			
	Teški frontalni/približno frontalni sudar	Teški bočni sudar	Prevrtanje / moguće prevrtanje*2	Stražnji sudar
Zatezač prednjeg sigurnosnog pojasa	X*1	X*1	X*1	Nijedan zračni jastuk i zatezač sigurnosnog pojasa neće se aktivirati u slučaju stražnjeg sudara.
Zatezač stražnjeg sigurnosnog pojasa*	X	X	X	
Zračni jastuk vozača	X	—	—	
Zračni jastuk suvozača	X*1	—	—	
Zračni jastuk za koljena	X	—	—	
Bočni zračni jastuk	—	X*1 (samo udarena strana)	—	
Viseći zračni jastuk	—	X (samo udarena strana)	X (obje strane)	

X: Oprema zračnih jastuka SRS aktivira se pri sudaru.
—: Oprema zračnih jastuka SRS ne aktivira se pri sudaru.

*1 **(S prekidačem za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača)**

Prednji i bočni zračni jastuci suvozača i sustav zatezača sigurnosnog pojasa dizajnirani su da se aktiviraju ovisno o statusu prekidača za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača.

*2 **(Sa senzorom prevrtanja)**

U nesreći prevrtanjem aktiviraju se zatezači sigurnosnog pojasa i zračne zavjese.

NAPOMENA

Kod frontalnog sudara pod kutom, svi montirani zračni jastuci i zatezači mogu se aktivirati, ovisno o smjeru, kutu i jačini udarca.

Ograničenja zračnog jastuka SRS

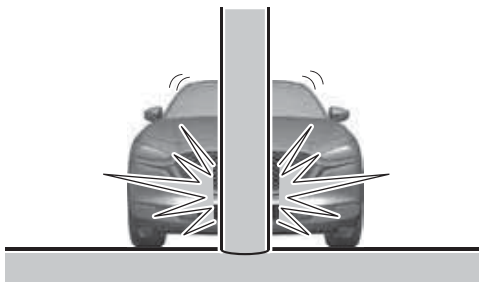
▼ Ograničenja zračnog jastuka SRS

U teškim sudarima, kao što su oni prethodno opisani u odjeljku "Kriteriji aktiviranja SRS zračnih jastuka", aktivirat će se odgovarajuća SRS oprema zračnog jastuka. Međutim, u nekim nezgodama oprema se možda neće aktivirati ovisno o vrsti sudara i njegovoj jačini.

Ograničenja detekcije frontalnog/približno frontalnog sudara:

Sljedeće slike primjeri su frontalnih/približno frontalnih sudara koji se možda neće detektirati kao dovoljno jaki za aktiviranje SRS opreme zračnog jastuka.

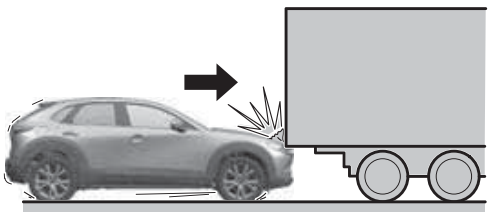
Udarci koji uključuju stabla ili stupove



Frontalno udubljenje vozila



Stražnji kraj ili ispod stražnjih vrata



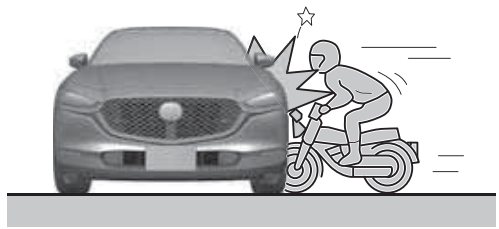
Ograničenja u detekciji bočnih sudara:

Sljedeće slike primjeri su bočnih sudara koji se možda neće detektirati kao dovoljno jaki za aktiviranje SRS opreme zračnog jastuka.

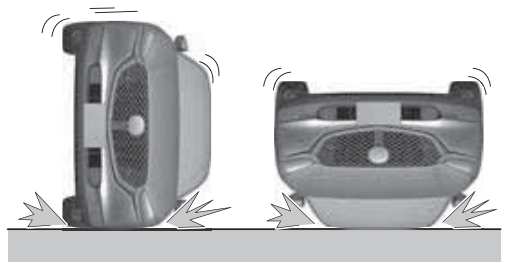
Bočni udarci koji uključuju stabla ili stupove



Bočni udarci s vozilima na dva kotača



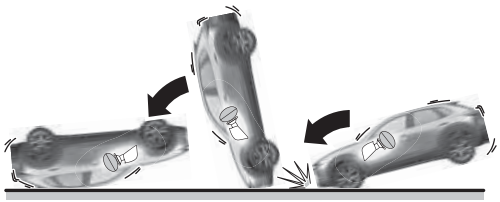
Prevrtanje (bez senzora prevrtanja)



Ograničenja u prepoznavanju prevrtanja (s pomoću senzora za prevrtanje):

Sljedeća slika predstavlja primjer nezgode koja nije detektirana kao prevrtanje. Zbog toga se zatezači sigurnosnog pojasa i bočnih pojasa možda neće aktivirati.

Uzdužno prevrtanje



Stalni nadzor

▼ Stalni nadzor

Dijagnostički sustav obavlja nadzor rada sljedećih dijelova:

- Senzori prednjeg zračnog jastuka
- Senzori za sudar i dijagnostički modul (SAS jedinica)
- Senzori za bočni sudar
- Moduli zračnog jastuka
- Zatezači sigurnosnih pojaseva
- Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za zračni jastuk / sustav zatezača sigurnosnog pojasa
- Povezano ožičenje
- Senzor za položaj vozačevog sjedala
- Prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača
- Signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka suvozača

Dijagnostički modul trajno prati pripravnost sustava za aktiviranje. To počinje kad se paljenje uključi i nastavlja se tijekom vožnje.

MEMO

3 Prije vožnje

Upotreba raznih funkcija, uključujući ključeve, vrata, zrcala i prozore.

Ključevi..... 3-2
Ključevi..... 3-2
Sustav ulaza bez ključa..... 3-4

Napredni sustav za ulaz bez ključa..... 3-9
Napredni sustav za ulaz bez ključa*..... 3-9
Radno područje ključa..... 3-10

Vrata i brave..... 3-11
Brave vrata..... 3-11
Vrata prtljažnika..... 3-20

Gorivo i ispušni plinovi..... 3-30
Mjere opreza za gorivo i ispušni sustav motora..... 3-30
Poklopac i čep otvora za ulijevanje goriva..... 3-33

Zrcala..... 3-36
Zrcala..... 3-36

Prozori..... 3-41
Električni prozori..... 3-41
Krovni prozor..... 3-44

Sigurnosni sustav..... 3-47
Preinake i dodatna oprema..... 3-47
Sustav imobilizatora..... 3-47
Protuprovalni sustav*..... 3-49

Savjeti za vožnju..... 3-53
Uhodavanje..... 3-53
Ušteda goriva i zaštita okoliša..... 3-53
Opasna vožnja..... 3-54
Podni podmetač..... 3-55
Ljuljanje vozila..... 3-56
Vožnja u zimskim uvjetima 3-56
Vožnja u poplavljenom području..... 3-59
Informacije o turbopunjaču (SKYACTIV-D 1.8)..... 3-59

Vuča..... 3-60
Vuča karavana i prikolica (Europa/Turska)..... 3-60

*Neki modeli.

Ključevi

▼ Ključevi

⚠ UPOZORENJE

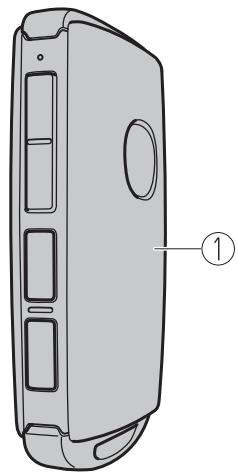
Ne ostavljajte ključ u vozilu ako su djeca u njemu i čuvajte ga na mjestu gdje ga djeca neće moći pronaći i igrati se njime:
Opasno je ostavljati djecu u vozilu s ključem. Netko bi se mogao teško ozlijediti ili čak poginuti. Djeci će možda ovi ključevi biti zanimljiva igračka, ali moglo bi se dogoditi da u igri aktiviraju električne prozore ili druge upravljačke elemente ili čak da pokrenu vozilo.

⚠ OPREZ

- Budući da ključ (odašiljač) koristi radiovalove niskog intenziteta, on možda neće raditi ispravno u sljedećim uvjetima:
  - Ključ (odašiljač) nosi se s komunikacijskim uređajima kao što su mobilni telefoni.
  - Ključ (odašiljač) dodiruje metalni predmet ili je prekriven njime.
  - Ključ (odašiljač) je blizu elektroničkih uređaja kao što su osobna računala.
  - U vozilo je instalirana elektronička oprema koja nije originalna Mazdina oprema.
  - U blizini vozila nalazi se oprema koja širi radiovalove.
- Ključ (odašiljač) može pojačano trošiti napajanje baterije ako prima radiovalove visokog intenziteta. Nemojte postavljati ključ (odašiljač) blizu elektroničkih uređaja kao što su televizori ili osobna računala.
- Kako biste izbjegli oštećenje ključa (odašiljača), NE:
  - Ispuštati ključ (odašiljač).
  - Smočiti ključ (odašiljač).
  - Rastavljati ključ (odašiljač).
  - Izlagati ključ (odašiljač) visokim temperaturama na mjestima poput ploče s instrumentima ili poklopca motora, ispod poklopca motora ili na izravnom sunčevom svjetlu.
  - Izlagati ključ (odašiljač) bilo kakvoj vrsti magnetskog polja.
  - Stavljati teške predmete na ključ (odašiljač).
  - Stavljati ključ (odašiljač) u ultrazvučni čistač.
  - Ostavljati bilo kakve magnetizirane predmete blizu ključa (odašiljača).

NAPOMENA
Vozač mora nositi ključ (odašiljač) kako bi provjerio radi li sustav kako treba.

Odašiljač



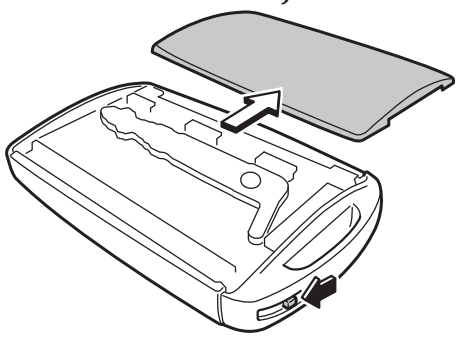
1. Odašiljač (stranica 3-5)

Pomoćni ključ

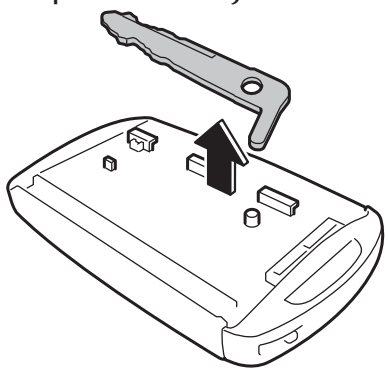
Postoji izmjenjivi pomoćni ključ unutar odašiljača.

Uklanjanje pomoćnog ključa

1. Uklonite donji poklopac dok pritišćete ručicu u smjeru strelice.

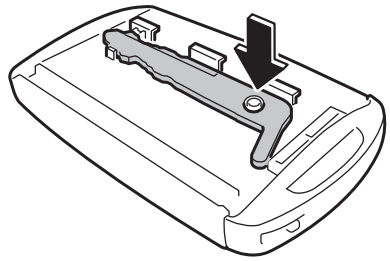


2. Uklonite pomoćni ključ.

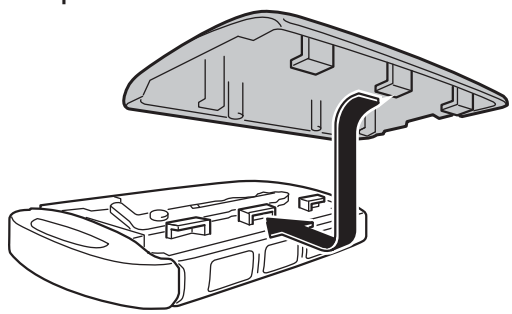


Montiranje pomoćnog ključa

1. Montirajte pomoćni ključ kao što je prikazano na slici.



2. Umetnite kartice donjeg poklopca u utore odašiljača i montirajte donji poklopac.



Pločica s kodnim brojem

Kodni broj otisnut je na pločici koja je pričvršćena za komplet ključeva; odvojite tu pločicu i spremite je na sigurno mjesto (ne u vozilu) za slučaj da vam zatreba izrada pričuvnih ključeva (pomoćni ključ).
Također zapišite kodni broj i čuvajte ga na odvojenom, prikladnom i sigurnom mjestu, ali ne u vozilu.
Ako izgubite ključ (rezervni ključ), obratite se stručnom, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera, i pripremite kodni broj.



1. Pločica s kodnim brojem

Sustav ulaza bez ključa

▼ Sustav ulaza bez ključa

Sustav upotrebljava gumbe na ključu za daljinsko zaključavanje i otključavanje vrata, podiznih vrata prtljažnika i čepa otvora za ulijevanje goriva te otvara/zatvara podizna vrata prtljažnika.
Sustav može pokrenuti motor bez izvlačenja ključa iz vaše torbe ili džepa.
Aktiviranje protuprovalnog sustava također je moguće na vozilima koja su opremljena protuprovalnim sustavom.

Neispravnosti u sustavu ili upozorenja prikazuju se sljedećim signalnim svjetlima ili zvukovima.
Provjerite prikazanu poruku radi više pojedinosti i neka vozilo po potrebi pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera, sukladno indikaciji.

- Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (crveno) za KLJUČ
  Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za KLJUČ (crveno) na stranici 7-40.
- Zvuk upozorenja Pokretanje nije isključeno (STOP)
  Pogledajte Signal upozorenja Pokretanje nije isključeno (STOP) na stranici 7-53.
- Zvuk upozorenja kada se ključ izvadi iz vozila
  Pogledajte Zvuk upozorenja kada se ključ izvadi iz vozila na stranici 7-53.

Ako imate problema s ključem, potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Ako izgubite ključ ili vam ga ukradu, što je prije moguće obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera kako bi ga zamijenili i kako bi onemogućili rad izgubljenog ili ukradenog ključa.

⚠ OPREZ

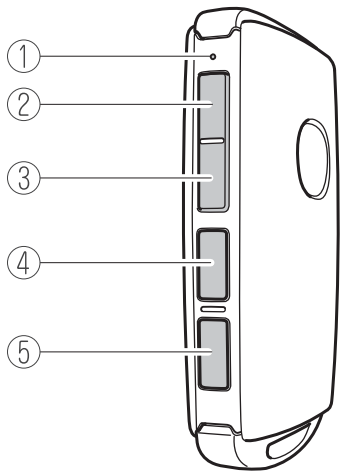
Promjene ili preinake koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogu dovesti do gubitka prava na upotrebu uređaja.

NAPOMENA

- Rad sustava za ulaz bez ključa može se razlikovati ovisno o lokalnim uvjetima.
- Sustav za ulaz bez ključa je potpuno funkcionalan kada je pokretanje isključeno. Sustav ne radi ako je pokretanje u bilo kojem položaju različitom od isključenog.
- Ako ključ ne radi kada se pritisne gumb ili radni domet postane previše malen, baterija je možda oslabila. Kako biste postavili novu bateriju, pogledajte Zamjena baterije ključa (stranica 6-35).
- Vijek trajanja baterije je otprilike godinu dana. Zamijenite staru bateriju novom ako su poruke prikazane na ploči s instrumentima. Preporučuje se da jednom godišnje izvršite zamjenu baterije jer se signalno upozorenje za KLJUČ možda neće prikazivati ovisno o stupnju ispražnjenosti baterije.

- Dodatni ključevi mogu se nabaviti kod stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. S funkcijama sustava za ulaz bez ključa može se koristiti do 6 ključeva. Kada su vam potrebni dodatni ključevi, donesite sve ključeve stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Odašiljač



1. Signalno svjetlo rada
2. Gumb za zaključavanje
3. Gumb za otključavanje
4. Gumb za električna podizna vrata prtljažnika*
5. Gumb za deaktiviranje senzora neželjenog ulaska*

NAPOMENA

- Svjetla se uključuju/isključuju rukovanjem odašiljačem. Pogledajte Odgođeno isključivanje svjetala pri odlasku na stranici 4-63.
- **(S protuprovalnim sustavom)**
  Svjetla upozorenja na opasnost zatreptat će kad se protuprovalni sustav uključi ili isključi.
  Pogledajte Protuprovalni sustav na stranici 3-49.
- **(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)**
  Postavka se može izmijeniti tako da se oglasi zvučni signal kao potvrda kad se vrata, podizna vrata prtljažnika i čep otvora za ulijevanje zaključaju/otključaju s pomoću ključa.
  Moguće je promijeniti i glasnoću zvučnog signala.
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

Signalno svjetlo rada treperi kada se pritisne bilo koji gumb.

Gumb za zaključavanje

Ako želite zaključati vrata, vrata prtljažnika, čep otvora za ulijevanje goriva, pritisnite gumb za zaključavanje i svjetla za upozorenje na opasnost jednom će bljesnuti.



NAPOMENA

- Ako je pritisnut gumb za zaključavanje dok su otvorena neka vrata ili podizna vrata prtljažnika, svaka zatvorena vrata mogu se zaključati. Zatvorite otvorena vrata i podizna vrata prtljažnika kako biste zaključali.
- Pobrinite se da su nakon pritiska gumba zaključana sva vrata, podizna vrata prtljažnika i čep otvora za ulijevanje.
- **(Sa sustavom s dvostrukim zaključavanjem)**
  Ako unutar tri sekunde dvaput pritisnete gumb za zaključavanje, sustav s dvostrukim zaključavanjem će se uključiti.
  Pogledajte Sustav dvostrukog zaključavanja na stranici 3-13.

*Neki modeli.

- **(S protuprovalnim sustavom)**
  Ako je pritisnut gumb za zaključavanje dok su zatvorena sva vrata i podizna vrata prtljažnika, svjetla upozorenja na opasnost će treperiti, a protuprovalni sustav je aktivan.

Gumb za otključavanje

Ako želite otključati vrata, podizna vrata prtljažnika i čep otvora za ulijevanje goriva, pritisnite gumb za otključavanje i svjetla za upozorenje na opasnost dvaput će bljesnuti.



NAPOMENA

- **(Funkcija automatskog ponovnog zaključavanja)**
  Nakon otključavanja ključem, sva vrata, stražnja podizna vrata i čep otvora za ulijevanje automatski će se zaključati ako se u roku od 30 sekundi ne provede nijedna od sljedećih radnji. Ako vaše vozilo ima protuprovalni sustav, svjetla za upozorenje na opasnost će zatreperiti za potvrdu.
  Moguće je promijeniti vrijeme potrebno za automatsko zaključavanje vrata.
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
  - Ako su vrata ili stražnja vrata podignuta.
  - Paljenje je prebačeno na bilo koji položaj osim isključenog.

- **(S protuprovalnim sustavom)**
  Kada se vrata otključaju pritiskom na gumb za otključavanje na odašiljaču dok je protuprovalni sustav isključen, svjetla za upozorenje na opasnost će dvaput zatreperiti kako bi signalizirala da je sustav isključen.

Gumb za električna stražnja vrata*

Kako biste otvorili/zatvorili vrata prtljažnika, pritisnite gumb za električna vrata prtljažnika na jednu sekundu ili dulje kad su električna vrata prtljažnika u potpuno zatvorenom/otvorenom položaju.
Svjetla za upozorenje na opasnost zatreperit će dvaput i stražnja vrata će se nakon zvučnog signala otvoriti/zatvoriti.
Kako biste saznali više o funkciji električnih podiznih vrata prtljažnika, pogledajte odjeljak Električna podizna vrata prtljažnika na stranici 3-22.



Gumb za deaktiviranje senzora neželjenog ulaska*

Ako želite deaktivirati senzor nepoželjnog ulaska (dio protuprovalnog sustava), pritisnite gumb za deaktiviranje senzora nepoželjnog ulaska u roku od 20 sekundi nakon pritiska na gumb za zaključavanje i tada će svjetla za upozorenje na opasnost 3 puta zatreperiti.
Pogledajte Protuprovalni sustav na stranici 3-49.



*Neki modeli.

Funkcija uštede energije

Uključivanjem funkcije uštede energije za odašiljač, isključuju se funkcije sustava za ulaz bez ključa*1 i gumb za pokretanje, a potrošnja energije baterije odašiljača je ograničena. Funkcija daljinskog upravljača aktivna je kada pritisnete prekidač odašiljača čak i kad je uključena funkcija uštede energije. Međutim signalno svjetlo za rad na odašiljaču se ne uključuje / ne treperi.

Uključivanje funkcije uštede energije

Nakon uključivanja funkcije uštede energije u skladu sa sljedećim postupkom, svjetla upozorenja na opasnost i zvuk aktivirat*1 će se jednom.

1. U roku od 3 sekunde četiri puta pritisnite gumb za zaključavanje na odašiljaču kako biste uključili signalno svjetlo za rad.
2. Držite pritisnutim gumb za zaključavanje 1,5 sekundi ili dulje dok se ne uključi signalni svjetlo za rad (na 5 sekundi).
3. Pritisnite bilo koji gumb na odašiljaču kako biste provjerili da se signalno svjetlo za rad ne uključuje / ne treperi.

Isključivanje funkcije uštede energije

Nakon isključivanja funkcije uštede energije u skladu sa sljedećim postupkom, svjetla upozorenja na opasnost i zvuk aktivirat*1 će se jednom.

1. Pritisnite bilo koji gumb na odašiljaču kako biste provjerili da se signalno svjetlo za rad ne uključuje / ne treperi.
2. U roku od 3 sekunde četiri puta pritisnite gumb za zaključavanje na odašiljaču kako biste uključili signalno svjetlo za rad.
3. Držite pritisnutim gumb za zaključavanje 1,5 sekundi ili dulje dok se ne uključi signalni svjetlo za rad (na 5 sekundi).

*1 S naprednom funkcijom bez ključa

▼ Radno područje ključa

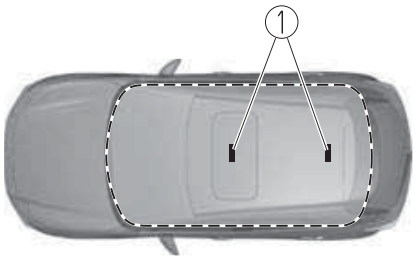
Sustav radi samo kad je vozač u vozilu ili u radnom dometu i istodobno nosi ključ.

Pokretanje motora

NAPOMENA

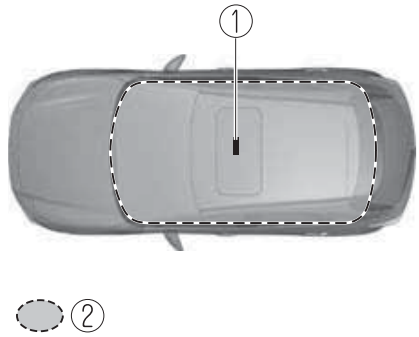
- Pokretanje motora moguće je čak i kada je ključ izvan vozila i iznimno blizu vrata i prozora, međutim, uvijek pokrećite motor sa sjedala vozača. Ako je vozilo pokrenuto i ključ nije u vozilu, vozilo se neće ponovno pokrenuti nakon što se ugasi, a paljenje je postavljeno na isključeno.
- Prtljažni prostor je izvan osiguranog radnog dometa, međutim, ako se ključ (odašiljač) može koristiti, motor će se pokrenuti.

S naprednom funkcijom bez ključa



1. Unutarnja antena
2. Radno područje ključa

Bez napredne funkcije za ulaz bez ključa



1. Unutarnja antena
2. Radno područje ključa

NAPOMENA

Motor se možda neće pokrenuti ako se ključ postavi u sljedeća područja:

- Oko ploče s instrumentima
- U pretincima za pohranu, kao što su pretinac za rukavice ili središnja konzola

▼ Funkcija obustave rada ključa

Ako se ključ ostavi u vozilu, njegove se funkcije privremeno obustave kako bi se spriječila krađa vozila.
Za vraćanje funkcija pritisnite gumb za otključavanje na ključu sa ukinutim funkcijama unutar vozila.

Napredni sustav za ulaz bez ključa*

▼ Napredni sustav za ulaz bez ključa

⚠ UPOZORENJE

Radiovalovi iz ključa mogu utjecati na medicinske uređaje kao što su srčani stimulatori:
Prije upotrebe ključa u blizini ljudi koji se koriste medicinskim uređajima, upitajte proizvođača medicinskog uređaja ili liječnika hoće li radiovalovi iz ključa utjecati na opremu.

Napredna funkcija za ulaz bez ključa omogućuje vam zaključavanje/otključavanje vrata, vrata prtljažnika i poklopca otvora za ulijevanje goriva ili otvaranje vrata prtljažnika dok nosite ključ.

Neispravnosti u sustavu ili upozorenja prikazuju se sljedećim upozoravajućim zvukovima.

- Zvučni signal upozorenja da dodirni senzor nije u funkciji
  Pogledajte odjeljak Signal upozorenja da senzor osjetljiv na dodir ne radi (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa) na stranici 7-53.
- Signal upozorenja sustava za ključ ostavljen u prtljažnom prostoru
  Pogledajte Signal upozorenja za ključ ostavljen u prtljažnom prostoru (s funkcijom za ulaz bez ključa) na stranici 7-53.
- Zvučni signal upozorenja sustava za ključ ostavljen u vozilu
  Pogledajte Signal upozorenja za ključ ostavljen u vozilu (s funkcijom za ulaz bez ključa) na stranici 7-54.

NAPOMENA
Funkcije naprednog sustava za ulaz bez ključa mogu se deaktivirati kako bi se spriječio bilo kakav štetni efekt na korisnika koji nosi pacemaker ili drugi medicinski uređaj. Ako je sustav deaktiviran, nećete moći pokrenuti motor nošenjem ključa. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera radi pojedinosti. Ako je napredni sustav za ulaz bez ključa deaktiviran, motor možete pokrenuti tako da slijedite postupak za slučaj kada se baterija ključa isprazni.
Pogledajte Funkcija pokretanja motora kad je baterija ključa prazna na stranici 4-9.

*Neki modeli.

Radno područje ključa

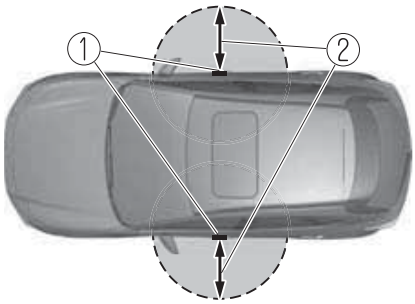
▼ Radno područje ključa

Sustav radi samo kad je vozač u vozilu ili u radnom dometu i istodobno nosi ključ.

NAPOMENA

Kad je napajanje baterije slabo ili na mjestima s radiovalovima visokog intenziteta ili bukom, radno područje može se smanjiti ili možda neće raditi. Kako biste znali kada je potrebno izvršiti zamjenu baterije, pogledajte odjeljak Sustav za ulaz bez ključa na stranici 3-4.

▼ Zaključavanje i otključavanje bočnih i stražnjih podiznih vrata

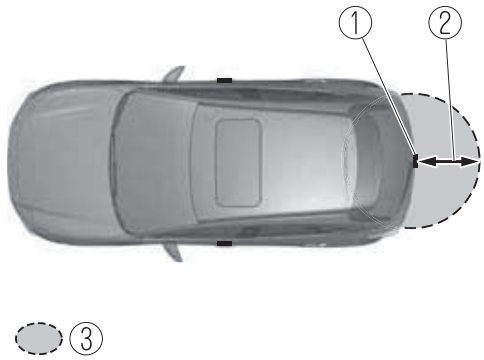


1. Vanjska antena
2. 80 cm
3. Radno područje ključa

NAPOMENA

- Sustav možda neće raditi ako ste preblizu prozorima, ručkama na vratima ili podiznim vratima.
- Ako ključ ostavite u sljedećim područjima i napustite vozilo, vrata mogu biti zaključana ovisno o uvjetima radiovalova čak i ako je ključ ostavljen u vozilu.
  - Oko ploče s instrumentima
  - U pretincima za pohranu, kao što su pretinac za rukavice ili središnja konzola
  - Pokraj komunikacijskog uređaja kao što je mobilni telefon

▼ Otvaranje vrata prtljažnika



1. Vanjska antena
2. 80 cm
3. Radno područje ključa

Brave vrata

▼ **Brave vrata**

⚠ UPOZORENJE

Djecu i kućne ljubimce uvijek povedite sa sobom ili ih ostavite s odgovornom osobom:
Opasno je ostavljati djecu i kućne ljubimce bez nadzora u parkiranom vozilu. Za vrućeg vremena temperature unutar vozila mogu postati dovoljno visoke da dovedu do oštećenja mozga ili čak smrti.

Ne ostavljajte ključ u vozilu ako su djeca u njemu i čuvajte ga na mjestu gdje ga djeca neće moći pronaći i igrati se njime:
Opasno je ostavljati djecu u vozilu s ključem. Netko bi se mogao teško ozlijediti ili čak poginuti.

Uvijek zatvorite sve prozore i krovni prozor, zaključajte vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika te uzmite ključ sa sobom kada ostavljate vozilo bez nadzora:
Opasno je ostavljati otključano vozilo jer se djeca mogu sama zaključati u vrućem vozilu, što bi moglo dovesti do smrti. Također, otključano vozilo postaje laka meta lopovima i provalnicima.

Nakon što zatvorite vrata i vrata prtljažnika uvijek provjerite jesu li dobro zatvorena:
Vrata i vrata prtljažnika koja nisu dobro zatvorena su opasna; ako se vozilo vozi s vratima i vratima prtljažnika koja nisu dobro zatvorena, vrata i vrata prtljažnika mogla bi se neočekivano otvoriti te prouzročiti nezgodu.

Prije otvaranja vrata i vrata prtljažnika uvijek provjerite sigurnost oko vozila:
Iznenadno otvaranje vrata i vrata prtljažnika je opasno. Njima se može udariti pješaka ili automobil u prolazu i tako prouzročiti nezgodu.

⚠ OPREZ

➢ Uvijek provjerite uvjete oko vozila prije otvaranja/zatvaranja vrata i vrata prtljažnika te budite oprezni tijekom jakog vjetra ili pri parkiranju na strmini. Ako niste svjesni uvjeta oko vozila, to predstavlja opasnost jer bi se prsti mogli prignječiti vratima i vratima prtljažnika ili bi mogli udariti pješaka u prolazu, prouzročujući neočekivanu nezgodu ili ozljedu.

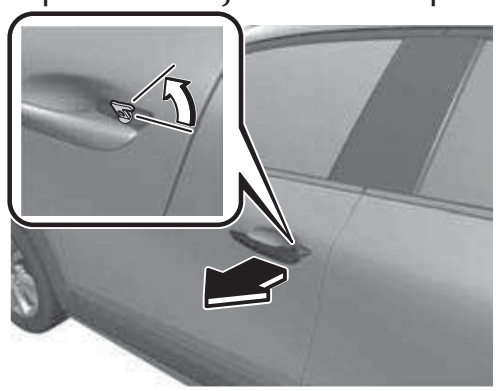
NAPOMENA

- Uvijek zaustavite motor i zaključajte vrata. Osim toga, kako bi se spriječila krađa dragocjenih predmeta, ne ostavljajte ih u kabini.
- Ako ključ ostavite u sljedećim područjima i napustite vozilo, vrata mogu biti zaključana ovisno o uvjetima radiovalova čak i ako je ključ ostavljen u vozilu.
  - Oko ploče s instrumentima
  - U pretincima za pohranu, kao što su pretinac za rukavice ili središnja konzola
  - Pokraj komunikacijskog uređaja kao što je mobilni telefon

- Kad je pokretanje u položaju ACC ili ON, funkcija sprječavanja zaključavanja vozila onemogućit će vam da zaključate vozilo dok je ključ u sklopci za pokretanje, a vi izvan vozila.
  Sva vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika automatski će se otključati ako su zaključana s pomoću električnih brava dok su otvorena bilo koja vrata ili podizna vrata prtljažnika.
  Funkcija sprječavanja zaključavanja vozila dok je ključ u sklopci za pokretanje, a vi izvan vozila ne funkcionira ako je pokretanje isključeno.
  Ako su zaključana sva vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika s pomoću električne brave bez da su neka vrata ili podizna vrata prtljažnika otvorena, zaključana su sva vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika. Nakon toga, kada su zatvorena sva vrata i podizna vrata prtljažnika, sva su vrata i podizna vrata prtljažnika zaključana.
  Međutim, ako je ključ unutar vozila, sva su vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika automatski otključana.
  (S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)
  Zvučni signal oglašava se otprilike 10 sekundi kako bi se obavijestilo vozača da je ključ ostavljen unutar vozila.
  (Bez napredne funkcije za ulaz bez ključa)
  Truba će se dvaput oglasiti kako bi se obavijestilo vozača da je ključ ostavljen unutar vozila.
- **(Sustav (kontrole) otključavanja vrata s detekcijom sudara)**
  Sustav automatski otključava vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika u slučaju kada vozilo sudjeluje u nesreći kako bi se putnicima omogućio brzi izlazak iz vozila i da bi se spriječilo da ostanu unutra zarobljeni. Dok je pokretanje u položaju ON, a u slučaju da vozilo primi udarac koji je dovoljno snažan da se napušu zračni jastuci, sva vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika automatski se otključavaju nakon što je proteklo otprilike 6 sekundi od trenutka nezgode.
  Vrata, čep otvora za ulijevanje i podizna vrata prtljažnika možda se neće otključati ovisno o tome kakav je udarac, o jačini udarca i drugim uvjetima nezgode.

▼ Otključavanje pomoćnim ključem

Samo vrata vozača se mogu otključati korištenjem pomoćnog ključa.
Pogledajte odjeljak Ključevi na stranici 3-2.
Umetnite pomoćni ključ dok povlačite kvaku vozačevih vrata i okrenite ključ u stranu za otključavanje. Prije uklanjanja vratite pomoćni ključ u izvorni položaj.



NAPOMENA
Ako pokušate otvoriti vozačeva vrata pomoću neovlaštenog pomoćnog ključa, cilindar za ključ će se zavrtjeti, ali se vrata neće otključati.

▼ Sustav s dvostrukim zaključavanjem*

Sustav s dvostrukim zaključavanjem onemogućuje provalniku otključavanje vrata iznutra.

Ako imate problema sa sustavom za dvostruko zaključavanje, potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne aktivirajte sustav s dvostrukim zaključavanjem ako se u vozilu nalaze osobe, osobito djeca:
Opasno je aktivirati sustav dok su u vozilu putnici, osobito djeca. Putnici ne mogu otvoriti vrata iznutra. Bili bi zatočeni i podvrgnuti visokim temperaturama. To bi moglo dovesti do teške ozljede ili čak do smrti.

Kako aktivirati sustav

1. Isključite pokretanje i ponesite ključ sa sobom.
2. Zatvorite sva vrata i vrata prtljažnika.
3. Pritisnite gumb za zaključavanje na odašiljaču dvaput u roku 3 sekunde. Svjetla za upozorenje na opasnost se pale jednom svaki put kada se pritisne gumb.

NAPOMENA

- **(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)**
  Sustav također možete aktivirati dodirom senzorskog područja senzora za zaključavanje vrata dvaput u roku 3 sekunde. Svjetla za upozorenje na opasnost aktiviraju se jedanput svaki put kada se dodirne senzorsko područje.

4. Signalno svjetlo će zasvijetliti oko 3 sekunde kako bi označilo da je sustav aktiviran.



NAPOMENA
Sustav se ne može aktivirati ako su otvorena bilo koja vrata ili stražnja podizna vrata.

Kako deaktivirati sustav

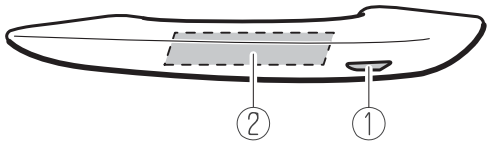
Otključajte vozačeva vrata ili pokrenite motor.

NAPOMENA
Ako se električno punjenje akumulatora prekine (pregori osigurač ili se odspoji baterija), sustav će se deaktivirati otključavanjem vrata pomoćnim ključem.

*Neki modeli.

▼ Zaključavanje, otključavanje senzorom osjetljivim na dodir, kvaka (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa)

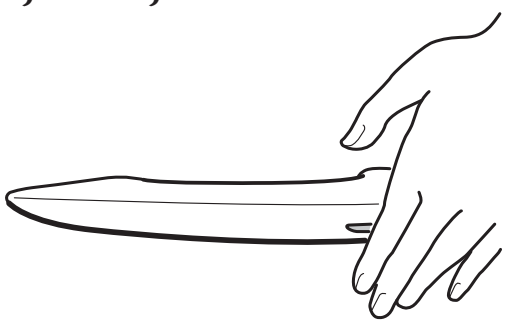
Dodirivanjem područja za detekciju na dodirnom senzoru, mogu se obaviti razne operacije zaključavanja/otključavanja bez uzimanja ključa iz vrećice ili džepa.
Postoje dvije vrste dodirnih senzora koji se koriste za zaključavanje i otključavanje, a svaki senzor je ugrađen u vanjsku kvaku na vozačevim i suvozačevim vratima.



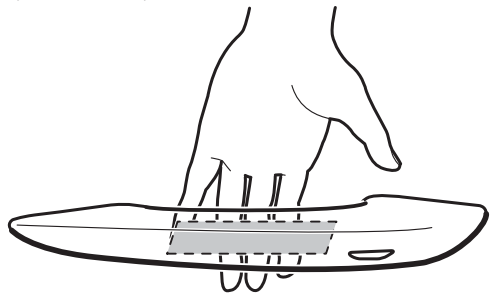
1. Područje za detekciju dodirnog senzora za zaključavanje vrata (ulegnuće na vanjskoj strani kvake na vratima)
2. Područje za detekciju dodirnog senzora za otpuštanje vrata (unutarnja strana kvake na vratima)

NAPOMENA

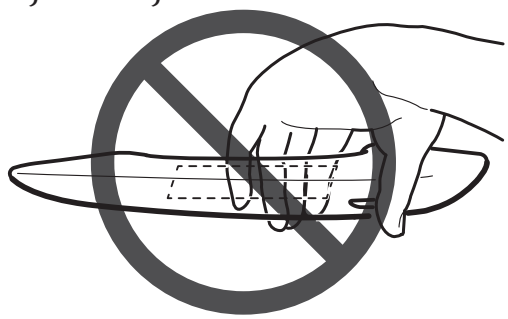
- Pri zaključavanju/otključavanju prinošenjem odašiljača, čvrsto dodirnite područje za detekciju dodirnog senzora na sljedeći način.
  Zaključavanje



Otključavanje



- Sustav neće normalno funkcionirati u sljedećim uvjetima.
  - Kada istodobno dodirnete osjetno područje senzora osjetljivog na dodir za zaključavanje vrata i senzor osjetljiv na dodir za otključavanje vrata.



  - Ako dodirnete osjetno područje senzora osjetljivog na dodir dok nosite rukavice.
  - Strane tvari kao što je snijeg ili prljavština nalaze se na osjetnom području senzora osjetljivog na dodir.
  - Ako povučete kvaku odmah nakon dodira osjetnog područja senzora osjetljivog na dodir.
- Sustav će možda raditi ako je vanjska strana kvake prednjih vrata zapljusnuta vodom u autopraonici ili kišom dok je odašiljač u radnom rasponu.
- Ako sustav ne radi čak ni kad ispravno dodirnete osjetno područje senzora osjetljivog na dodir, otpustite jednom senzor osjetljiv na dodir, a zatim nakon 3 sekunde ponovno dodirnite osjetno područje senzora osjetljivog na dodir.

Zaključavanje

Kada zaključavate, dodirnite osjetno područje senzora osjetljivog na dodir za zaključavanje uz ispunjene sve sljedeće uvjete.

- Paljenje je ISKLJUČENO.
- Sva su vrata zatvorena.
- Nosite odašiljač.

Sljedeće lokacije se zaključavaju dodirom područja za detekciju dodirnog senzora za zaključavanje vrata.

- Sva vrata
- Čep otvora za ulijevanje goriva
- Vrata prtljažnika

Kada zaključavate, svjetla za upozorenje na opasnost aktivirat će se jednom.

Otključavanje

Kada otključavate, dodirnite osjetno područje senzora osjetljivog na dodir za otključavanje uz ispunjene sve sljedeće uvjete.

- Paljenje je ISKLJUČENO.
- Vozačeva vrata su zaključana.
- Prošlo je 3 sekunde ili više otkad su vrata zaključana.
- Nosite odašiljač.

Sljedeće lokacije se zaključavaju dodirom područja za detekciju dodirnog senzora za otpuštanje vrata.

- Sva vrata
- Čep otvora za ulijevanje goriva
- Vrata prtljažnika

Prilikom otključavanja, svjetla za upozorenje na opasnost pale se dva puta.

NAPOMENA

- Provjerite jesu li sva vrata i podizna vrata prtljažnika sigurno zaključana. Provjerite jesu li podizna vrata ostavljena odškrinuta tako da ih pomaknete bez pritiskanja električnog otvarača podiznih vrata.
- Postavka se može promijeniti tako da se čuje zvučni signal kao potvrda da su vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika zaključani/otključani s pomoću senzora osjetljivog na dodir. Moguće je promijeniti i glasnoću zvučnog signala. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- **(S protuprovalnim sustavom)** Svjetla upozorenja na opasnost zatreptat će kad se protuprovalni sustav uključi ili isključi. Pogledajte Protuprovalni sustav na stranici 3-49.
- Postavka se može promijeniti tako da se vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika automatski zaključaju, a da se ne dodirne osjetno područje senzora osjetljivog na dodir. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
  (Funkcija zaključavanja pri udaljavanju od automobila) Čuje se zvučni signal kada su sva vrata i podizna vrata prtljažnika zatvorena dok se nosi odašiljač. Sva vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika automatski se zaključaju kada je odašiljač izvan radnog dometa.

Također, svjetla za upozorenje na opasnost zatreperit će jednom. (Čak i ako je vozač unutar radnog dometa, sva vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika automatski se zaključaju nakon otprilike 30 sekundi.) Ako ste izvan radnog dometa prije nego što se vrata i podizna vrata prtljažnika u potpunosti zatvore ili je drugi odašiljač ostavljen u vozilu, funkcija automatskog zaključavanja pri udaljavanju od vozila neće raditi. Uvijek pazite da su sva vrata i stražnja vrata zatvoreni i zaključani prije nego što ostavite vozilo. Funkcija automatskog zaključavanja pri udaljavanju ne zatvara električne prozore.

- **(Funkcija automatskog ponovnog zaključavanja)**
  Nakon otključavanja s pomoću senzora osjetljivog na dodir, sva vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata automatski će se zaključati ako se u roku od 30 sekundi ne izvrši nijedna od sljedećih radnji.
  - Otvaranje vrata ili vrata prtljažnika.
  - Prebacivanje pokretanja u bilo koji položaj osim isključenog.

  Ako vaše vozilo ima protuprovalni sustav, svjetla za upozorenje na opasnost će zatreperiti za potvrdu. Moguće je promijeniti vrijeme potrebno za automatsko zaključavanje vrata.
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Zaključavanje i otključavanje pomoću odašiljača

Sljedeća mjesta mogu se zaključati / otključati pomoću odašiljača sustava za ulaz bez ključa. Pogledajte odjeljak Sustav za ulaz bez ključa (stranica 3-4).

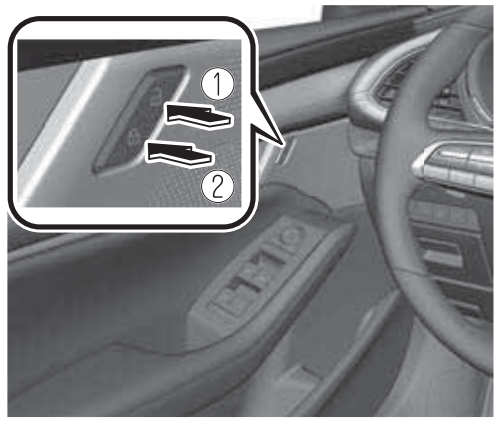
- Sva vrata
- Čep otvora za ulijevanje goriva
- Vrata prtljažnika

▼ Zaključavanje i otključavanje prekidačem za zaključavanje vrata

Sljedeća mjesta zaključavaju / otključavaju se pritiskom na prekidač za zaključavanje vrata.

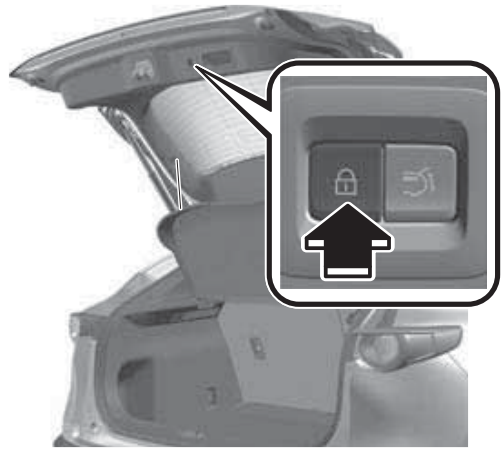
- Sva vrata
- Čep otvora za ulijevanje goriva
- Vrata prtljažnika

Vozačeva vrata

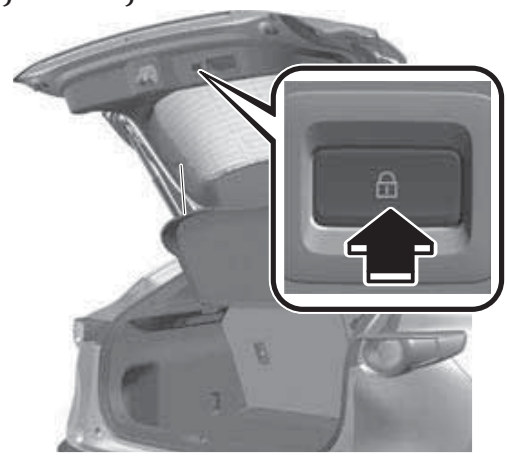


1. Otključaj
2. Zaključaj

Podizna vrata prtljažnika (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa)
(S električnim vratima prtljažnika)
Prekidač se upotrebljava samo za zaključavanje. Radnja zaključavanja započinje te se podizna vrata prtljažnika istodobno automatski zatvore.



(Bez električnih vrata prtljažnika)
Prekidač se upotrebljava samo za zaključavanje.



Zaključavanje vrata izvana prekidačem za zaključavanje vrata

Korištenje prekidača za zaključavanje vrata

Pritisnite položaj zaključano prekidača za zaključavanje vrata dok su vrata otvorena te zatvorite vrata.

Korištenje prekidača za zaključavanje vrata stražnjih podiznih vrata prtljažnika

(S električnim vratima prtljažnika)
Kada se prekidač za zaključavanje vrata pritisne dok su podizna vrata prtljažnika otvorena, radnja zaključavanja započinje te se podizna vrata prtljažnika istodobno automatski zatvore.
Kako biste saznali više o funkciji električnih podiznih vrata prtljažnika, pogledajte odjeljak Električna podizna vrata prtljažnika na stranici 3-22.

(Bez električnih vrata prtljažnika)
Pritisnite prekidač za zaključavanje vrata dok su stražnja podizna vrata otvorena te zatvorite stražnja podizna vrata.

NAPOMENA
Kada je zadovoljen bilo koji od sljedećih uvjeta, nije moguće zaključavanje izvana s pomoću prekidača za zaključavanje vrata.
(ako vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika nisu zaključana)

- Paljenje je prebačeno na položaj koji nije položaj OFF.
- Vrata se zadnja zatvaraju kada je odašiljač ostavljen u vozilu.

(ako samo podizna vrata prtljažnika nisu zaključana)

- Podizna vrata prtljažnika zadnja se zatvaraju kada je odašiljač ostavljen u vozilu.

▼ Funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja

⚠ UPOZORENJE

Ne povlačite ručicu koja se nalazi s unutarnje strane prednjih vrata:
Povlačenje ručice koja se nalazi na unutarnjoj strani prednjih vrata dok je vozilo u pokretu je opasno. Ako se vrata slučajno otvore, putnici mogu ispasti iz vozila što može uzrokovati njihovu smrt ili tešku ozljedu.

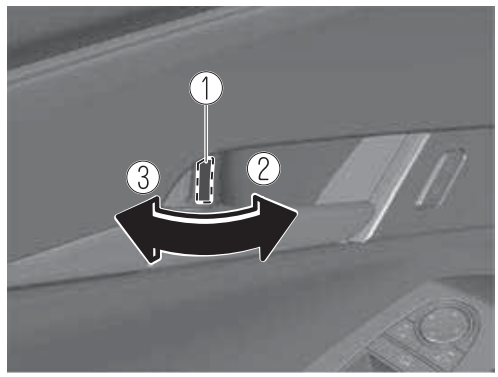
- Kada je brzina vozila veća od 20 km/h, sva vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika automatski se zaključavaju.
- Kada je pokretanje isključeno, sva vrata, čep otvora za ulijevanje goriva i podizna vrata prtljažnika automatski se otključavaju.

Postavke funkcije automatskog zaključavanja/otključavanja mogu se promijeniti.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Zaključavanje i otključavanje ručicom za zaključavanje vrata

Rukovanje unutarnjom ručicom

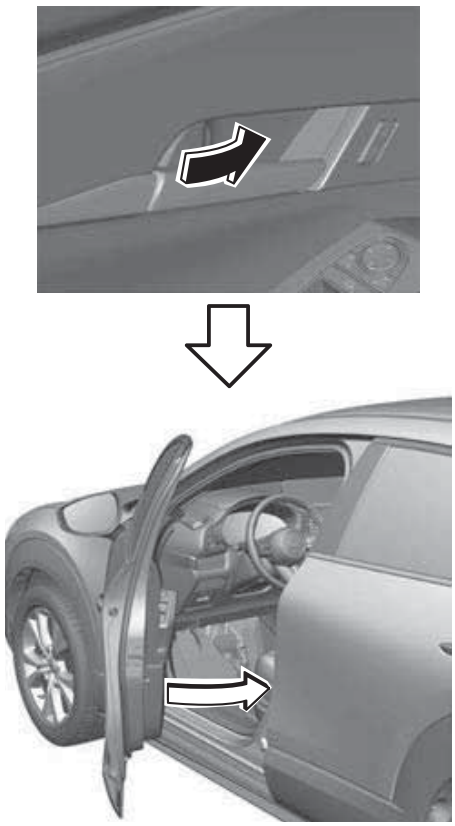
Pritisnite ručicu za zaključavanje vrata kako biste ih zatvorili iz unutarnjosti vozila.
Za otključavanje je izvucite.
Time se ne aktiviraju brave drugih vrata.



1. Otključano: Crveni pokazatelj
2. Zaključaj
3. Otključaj

Rukovanje vanjskom ručicom

Kako biste bilo koja vrata izvana zaključali ručicom za zaključavanje, pomaknite ručicu za zaključavanje u položaj za zaključavanje i zatvorite vrata (nije potrebno držati povučenu kvaku na vratima).
Time se ne aktiviraju brave drugih vrata.

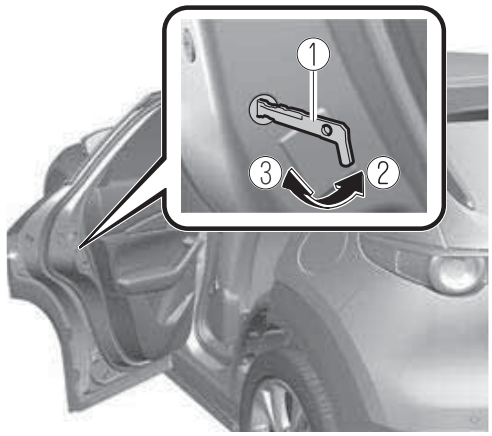


NAPOMENA
Pri zaključavanju vrata na taj način:

- Pazite da ne ostavite ključ unutar vozila.
- Vrata se ne mogu zaključati pomoću vozačeve ručice za zaključavanje vrata ako su neka vrata otvorena dok je pokretanje u položaju ACC ili ON.

▼ Sigurnosne brave za djecu na stražnjim vratima

Stražnja vrata koja su zaključana sigurnosnom bravom za djecu u položaju zaključano ne mogu se otvoriti unutar vozila.
Zbog dječje sigurnosti, prebacite sigurnosnu bravu za djecu na oba stražnja vrata u položaj zaključano.
Kada otvarate stražnja vrata dok je sigurnosna brava za djecu u položaju zaključano, povucite vanjsku kvaku pri čemu ručica za zaključavanje vrata unutar vozila treba biti u položaju otključano.



1. Pomoćni ključ (stranice 3-2)
2. Otključaj
3. Zaključaj

Vrata prtljažnika

▼ Vrata prtljažnika

⚠ UPOZORENJE

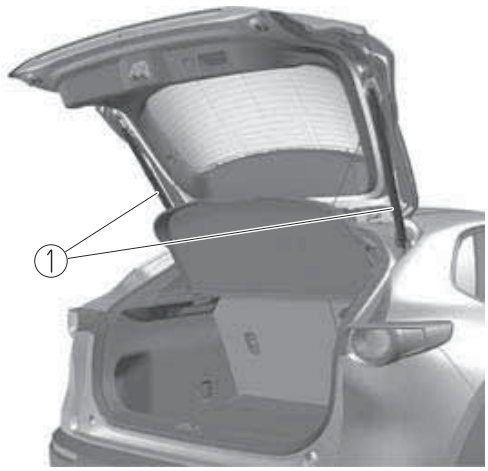
Nikad ne dozvolite da se u prtljažnom prostoru voze osobe:
Opasno je dozvoliti da se u prtljažnom prostoru voze osobe. Osoba u prtljažnom prostoru može se ozbiljno ozlijediti ili poginuti za vrijeme naglog kočenja ili sudara.

Nemojte voziti s otvorenim stražnjim vratima:
Ispušni plin u kabini vozila je opasan. Otvorena stražnja vrata vozila u pokretu će uzrokovati uvlačenje ispušnog plina u kabinu. Ovaj plin sadrži CO (ugljični monoksid) koji je bez boje, mirisa, vrlo je otrovan i može izazvati gubitak svijesti i smrt. Štoviše, otvorena stražnja vrata mogu u slučaju nezgode uzrokovati ispadanje putnika iz vozila.

Ne slažite prtljagu jednu na drugu niti je ostavljajte nezavezanu u prtljažniku:
Prtljaga se inače može pomaknuti ili srušiti te rezultirati ozljedom ili nesrećom. Osim toga, ne slažite prtljagu više od naslona za glavu. To može utjecati na vidno polje straga ili sa strane.

⚠ OPREZ

- Uklonite snijeg ili nakupine leda s podiznih vrata prije nego što ih otvorite. U protivnom bi se podizna vrata mogli zatvoriti pod težinom snijega i leda, što bi dovelo do ozljede.
- Budite oprezni pri otvaranju/zatvaranju podiznih vrata kada puše jaki vjetar. Uslijed izloženosti jakom vjetru podizna vrata bi se mogla neočekivano zatvoriti i prouzročiti ozljede.
- Otvorite podizna vrata do kraja i pripazite da ostanu otvorena. Ako su podizna vrata samo djelomično otvorena, vibracije ili nalet vjetra mogu izazvati naglo zatvaranje i ozljedu.
- Pri utovarivanju ili istovarivanju prtljage iz prtljažnika isključite motor. Inače biste se mogli opeći ispušnim plinovima.
- Pazite da ne primjenjujete preveliku silu na nosač amortizera na stražnjim podiznim vratima, npr. stavljajući ruku na nosač. Inače, nosač amortizera može se saviti i utjecati na rukovanje stražnjim podiznim vratima.



1. Nosač amortizera

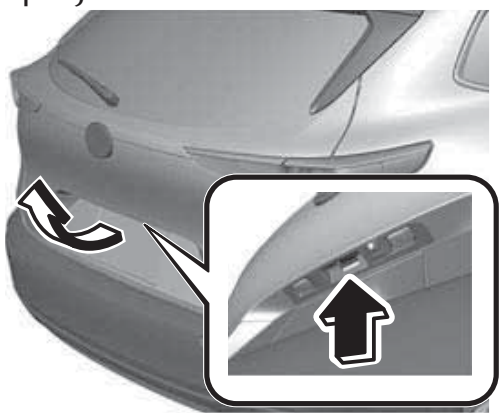
- Nemojte izmjenjivati ili zamjenjivati nosač amortizera vrata prtljažnika. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera ako je nosač amortizera vrata prtljažnika izobličen ili oštećen zbog razloga kao što su sudar ili ako postoji neki drugi problem.

▼ Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika

Otvaranje vrata prtljažnika

Korištenje električnog otvarača stražnjih vrata

Otključajte vrata i stražnja podizna vrata, zatim pritisnite električni otvarač stražnjih podiznih vrata na vratima i podignite vrata čim se zasun otpusti. Informacije o radu električnih vrata prtljažnika potražite u dijelu Električna vrata prtljažnika na stranici 3-22.



NAPOMENA
(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)

- Zaključana vrata prtljažnika mogu se također otvoriti dok se ključ nosi.
- Kada se vrata prtljažnika otvaraju dok su vrata i vrata prtljažnika zaključana, možda će biti potrebno nekoliko sekundi da se zasun vrata prtljažnika otpusti nakon pritiska električnog otvarača vrata prtljažnika.
- Vrata prtljažnika mogu se zatvoriti kad su vrata zaključana, a ključ je ostavljen u vozilu. Međutim, kako bi se spriječilo zaključavanje ključa u vozilu, vrata prtljažnika mogu se otvoriti pritiskom na električni otvarač vrata prtljažnika. Ako se vrata prtljažnika ne mogu otvoriti unatoč tom postupku, najprije gurnite vrata prtljažnika kako bi se dokraja zatvorila, a zatim pritisnite električni otvarač vrata prtljažnika kako biste potpuno otvorili vrata prtljažnika.
- Kad se zasun vrata prtljažnika otpusti pritiskom na električni otvarač vrata prtljažnika, vrata prtljažnika malo se podignu. Ako se vrata prtljažnika nisu upotrebljavala određeno razdoblje, neće se moći podići.
  Otvaranje
  Ponovno pritisnite električni otvarač vrata prtljažnika.
  Zatvaranje
  Pri zatvaranju vrata iz malo podignutog položaja, prvo ih otvorite pritiskom na električni otvarač stražnjih podiznih vrata, pričekajte najmanje 1 sekundu i zatvorite ih.
- Ako podizna vrata nisu u potpunosti zatvorena, vozač se obavještava upozorenjem na ploči s instrumentima.
- Ako je akumulator vozila ispražnjen ili ako postoji kvar na električnom sustavu pa se podizna vrata ne mogu otvoriti, provedite sljedeći postupak kao mjeru za otvaranje u nuždi. Pogledajte Kad se vrata prtljažnika ne mogu otvoriti na stranici 7-59.

Zatvaranje stražnjih podiznih vrata

Polako spustite stražnja podizna vrata držeći ih za udubljenje na vratima, zatim pritisnite objema rukama kako biste ih zatvorili.
Ne zalupite ih. Povucite prema gore stražnja podizna vrata kako biste bili sigurni da su zatvorena.
Informacije o radu električnih vrata prtljažnika potražite u dijelu Električna vrata prtljažnika na stranici 3-22.



NAPOMENA
Potvrdite da su vrata prtljažnika sigurno zatvorena.
Provjerite jesu li vrata prtljažnika ostavljena odškrinuta tako da ih pomaknete bez pritiskanja otvarača električnih vrata prtljažnika.

▼ Električna vrata prtljažnika*

Električna vrata prtljažnika se otvaraju/zatvaraju električnim putem aktiviranjem prekidača u vozilu ili gumba na odašiljaču sustava za ulaz bez ključa.

⚠ UPOZORENJE

Pripazite na zatvaranje i otvaranje električnih stražnjih vrata i provjerite da li se u potpunosti zatvaraju:
Opasno je otvarati i zatvarati električna stražnja vrata ako pritom ne pratite njihovo kretanje. Zbog nevidljivih prepreka i značajke protiv zaglavljenosti, stražnja vrata se možda neće u potpunosti zatvoriti, a ako to ne primijetite, moglo bi doći do ozbiljne ozljede ili smrti ako dođe do ispadanja putnika iz vozila.
Uvijek se pobrinite da se u području oko stražnjih vrata ništa ne nalazi prije aktiviranja.

Uvijek provjerite sigurnost u području oko električnih stražnjih vrata prije električkog korištenja.
Opasno je ne provjeriti područje oko stražnjih vrata prije korištenja sklopke električnih stražnjih vrata ili gumba na sustavu za ulaz bez ključa. Osoba se može zaglaviti između stražnjih vrata i prepreke tijekom električnog otvaranja ili između stražnjih vrata i vozila tijekom električnog zatvaranja, što može dovesti do nezgode i ozbiljne ozljede.

Nikad nemojte dozvoliti djeci da upravljaju sustavom električnih stražnjih vrata:
Opasno je dopustiti djeci da upravljaju sklopkama električnih stražnjih vrata i sustavom za ulaz bez ključa. Djeca nisu svjesna opasnosti od priklještenja prstiju ili ruku drugih osoba u pokretnim stražnjim vratima. Ako se nečiji vrat, glava ili ruke zaglave u vratima koja se zatvaraju, može doći do smrti ili ozbiljne ozljede.

*Neki modeli.

⚠ OPREZ

➢ Kad zatvarate električna stražnja vrata, pobrinite se da nema stranih predmeta oko udarnog mehanizma. Ako strani predmeti zaklanjaju mehanizam zasuna, stražnja vrata se možda neće pravilno zatvoriti.



1. Zasun

➢ Dozvoljena je montaža samo određenih dodataka električnim stražnjim vratima. U protivnom neće se moći automatski otvarati/zatvarati, što može dovesti do kvara.
➢ Budite oprezni kad prebacujete električna stražnja vrata s električnog na ručno korištenje. Električna stražnja vrata mogu se neočekivano otvoriti/zatvoriti, ovisno o položaju, što može dovesti do ozljede.

NAPOMENA

- Ne primjenjujte bespotrebnu silu na električna stražnja vrata kad se ona otvaraju/zatvaraju električnim putem. Nepotrebna primjena sile na električna stražnja vrata može dovesti do automatske promjene smjera njihova kretanja. Također, to može uzrokovati kvar.
- Električna stražnja vrata se možda neće otvarati/zatvarati električnim putem ako je vozilo parkirano na nagibu, u slučaju jakog vjetra ili ako su stražnja vrata opterećena snijegom.
- Ako je osigurač sustava električnih vrata prtljažnika pregorio, vrata prtljažnika se ne mogu otvoriti s pomoću prekidača električnih vrata prtljažnika ili otvaračem električnih vrata prtljažnika. Koristite ručicu za otvaranje vrata prtljažnika u nuždi.
- U potpunosti zatvorite stražnja vrata prije odspajanja akumulatora na vozilu. Ako se akumulator odspoji dok su stražnja vrata otvorena, stražnja vrata se neće automatski otvoriti ili zatvoriti kad se akumulator opet priključi. Ako se to dogodi, ručno potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste vratili funkciju automatskog potpunog otvaranja/zatvaranja.
- Ako sustav otkrije težinu kao što je težina vrata prtljažnika zatrpanih snijegom kada se otvaraju električnim putem, nakon što se signal aktivira tri puta, vrata prtljažnika se zaustavljaju nakon kretanja unatrag.
- Ako su električna stražnja vrata zatrpana snijegom, uklonite snijeg prije korištenja stražnjih vrata.

Rad uz uporabu odašiljača

Kada se pritisne gumb za električna podizna vrata prtljažnika na odašiljaču i drži pritisnutim otprilike 1 sekundu ili dulje dok su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti, svjetla za upozorenje na opasnost dvaput će bljesnuti, aktivirat će se zvučni signal i podizna vrata prtljažnika automatski će se u potpunosti otvoriti/zatvoriti.

- Paljenje je ISKLJUČENO.
- Vozilo se zaustavilo.

Pogledajte Odašiljač na stranici 3-5.

NAPOMENA
Kada rukujete vratima prtljažnika pritiskom gumba na odašiljaču za električna vrata prtljažnika, vrata prtljažnika mogu se otvoriti čak i ako su zaključana.

Rad s pomoću pojedinog prekidača

Uvjeti rada

Otvaranje vrata prtljažnika
Ako vozilo udovolji svim sljedećim radnim uvjetima, električna stražnja vrata moći će se otvoriti električnim putem.

- Sva vrata i stražnja vrata su otključana.
- Vozilo se zaustavilo.
- **(Ručni prijenos)**
  Pokretanje je u položaju koji nije ON (uključeno) ili kada se primjenjuje parkirna kočnica dok je ručica mjenjača u položaju N i pokretanje u položaju ON (uključeno).
- **(Automatski prijenos)**
  Pokretanje je u položaju koji nije ON (uključeno) ili je ručica mjenjača u položaju P dok je pokretanje u položaju ON (uključeno).

Zatvaranje stražnjih podiznih vrata

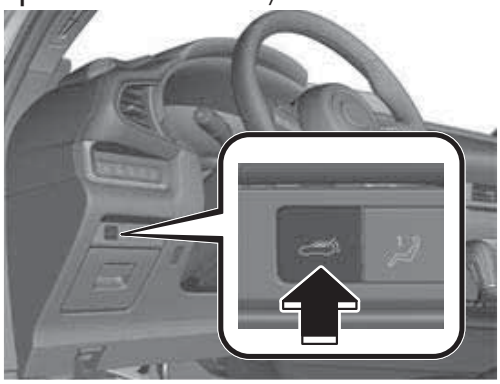
- Vozilo se zaustavilo.
- **(Ručni prijenos)**
  Pokretanje je u položaju koji nije ON (uključeno) ili kada se primjenjuje parkirna kočnica dok je ručica mjenjača u položaju N i pokretanje u položaju ON (uključeno).
- **(Automatski prijenos)**
  Pokretanje je u položaju koji nije ON (uključeno) ili je ručica mjenjača u položaju P dok je pokretanje u položaju ON (uključeno).

NAPOMENA

- **(Ručni prijenos)**
  Ako se vozilo kreće, a ručica mjenjača je u bilo kojem položaju osim u položaju N dok se vrata prtljažnika otvaraju/zatvaraju električnim putem, vrata prtljažnika se pomiču na sljedeći način:
  Tijekom otvaranja električnim putem
  Zvučni alarm je aktiviran, a vrata prtljažnika pomiču se u suprotnom smjeru i zatvaraju se. Kada se ručica mjenjača pomakne u položaj N i aktivirana je parkirna kočnica, možete nastaviti rad električnih vrata prtljažnika s pomoću prekidača.
  Tijekom zatvaranja električnim putem
  Zvučni alarm je aktiviran, ali vrata prtljažnika se nastavljaju zatvarati.
- **(Automatski prijenos)**
  Ako se vozilo kreće, a ručica mjenjača je u bilo kojem položaju osim u položaju P dok se vrata prtljažnika otvaraju/zatvaraju električnim putem, vrata prtljažnika se pomiču na sljedeći način:
  Tijekom otvaranja električnim putem
  Zvučni alarm je aktiviran, a vrata prtljažnika pomiču se u suprotnom smjeru i zatvaraju se. Kada se ručica mjenjača pomakne u položaj P, možete nastaviti rad električnih vrata prtljažnika s pomoću prekidača.
  Tijekom zatvaranja električnim putem
  Zvučni alarm je aktiviran, ali vrata prtljažnika se nastavljaju zatvarati.

Upotreba s vozačevog sjedala (za otvaranje/zatvaranje)

Pritisnite prekidač za električna podizna vrata prtljažnika na otprilike 1 sekundu ili dulje kad su podizna vrata prtljažnika u potpunosti u zatvorenom/otvorenom položaju. Svjetla za upozorenje na opasnost zatreperit će dvaput i podizna vrata prtljažnika će se nakon zvučnog signala u potpunosti otvoriti/zatvoriti.

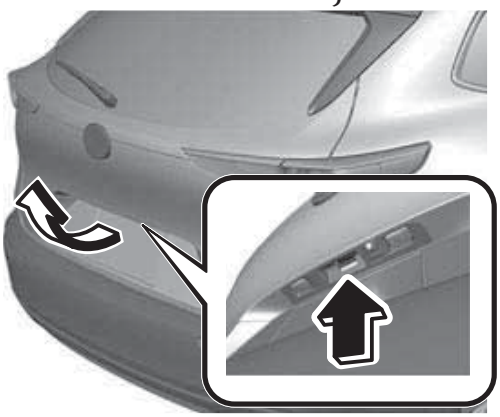


Upravljanje izvana (za otvaranje)

Pritisnite električni otvarač podiznih vrata prtljažnika na podiznim vratima prtljažnika. Svjetla za upozorenje na opasnost zatreperit će dvaput i vrata prtljažnika će se nakon zvučnog signala automatski otvoriti.

(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)

Zaključana vrata prtljažnika mogu se također otvoriti dok se ključ nosi.



Upotreba izvana (za zatvaranje)

Pritisnite sklopku za zatvaranje električnih stražnjih vrata dok su električna stražnja vrata potpuno otvorena. Svjetla za upozorenje na opasnost zatreperit će dvaput i vrata prtljažnika će se nakon zvučnog signala automatski zatvoriti.

(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)



(Bez napredne funkcije za ulaz bez ključa)



Upotreba izvana (kada su zaključana i zatvorena)

(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)
Kada se pritisne prekidač za zaključavanje vrata na podiznim vratima prtljažnika, započinje radnja zaključavanja; istodobno svjetla za upozorenje na opasnost bljesnut će dva puta, aktivirat će se zvučni signal i podizna vrata prtljažnika u potpunosti će se automatski zatvoriti.
Pogledajte odjeljak Zaključavanje, otključavanje prekidačem za zaključavanje vrata na stranici 3-16.

Stop funkcija automatskog otvaranja/zatvaranja

Podizna vrata prtljažnika mogu se zaustaviti na željenom položaju dok se automatski otvaraju/zatvaraju.

Zaustavljanje podiznih vrata prtljažnika

Ako se izvrše bilo koje od sljedećih radnji dok se podizna vrata prtljažnika automatski otvaraju/zatvaraju, podizna se vrata prtljažnika zaustavljaju.

- Pritisnut je gumb za električna podizna vrata prtljažnika na odašiljaču.
- Pritisnut je prekidač za električna podizna vrata prtljažnika.
- Pritisnut je otvarač električnih podiznih vrata prtljažnika na podiznim vratima prtljažnika.
- Pritisnut je prekidač za zatvaranje električnih podiznih vrata prtljažnika.
- **(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)**
  Pritisnut je prekidač za zaključavanje vrata na podiznim vratima prtljažnika.

NAPOMENA
Podizna vrata prtljažnika ne mogu se zaustaviti u području koje je otprilike 20 cm udaljeno od u potpunosti zatvorenog položaja. Kreće se u bliskom smjeru težinom tereta samih podiznih vrata prtljažnika.

Ponovno pomicanje podiznih vrata prtljažnika

Ako se izvrše bilo koje od sljedećih radnji, podizna vrata prtljažnika pomiču se u smjeru suprotnom od smjera u kojem su se kretale prije zaustavljanja.

- Gumb za električna podizna vrata prtljažnika na odašiljaču pritisnut je otprilike 1 sekundu ili više.
- Prekidač za električna podizna vrata prtljažnika pritisnut je otprilike 1 sekundu ili više.
- Pritisnut je otvarač električnih podiznih vrata prtljažnika na podiznim vratima prtljažnika.
- Pritisnut je prekidač za zatvaranje električnih podiznih vrata prtljažnika.

(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)
Kada se pritisne prekidač za zatvaranje vrata na podiznim vratima prtljažnika, podizna vrata prtljažnika automatski se zatvore.

Promjena potpuno otvorenog položaja električnih vrata prtljažnika

Potpuno otvoreni položaj električnih vrata prtljažnika može se promijeniti u skladu s visinom garaže.

Pri promjeni položaja

1. Zaustavite vrata prtljažnika u željenom položaju.
2. Pritisnite prekidač za zatvaranje električnih vrata prtljažnika na otprilike tri sekunde.
   Dvaput će se aktivirati zvučni signal kako bi se označio završetak promjene položaja.

NAPOMENA
Postavite željeni položaj potpuno otvorenih vrata prtljažnika u položaju u kojem su otvorene više od polovice. Položaj u kojem su vrata prtljažnika otvorena manje od polovice nije moguće postaviti.

Za ponovno postavljanje

1. Otvorite stražnja podizna vrata.
2. Pritisnite prekidač za zatvaranje električnih vrata prtljažnika na otprilike sedam sekundi.
   Triput će se aktivirati zvučni signal kako bi se označio završetak ponovnog postavljanja.

NAPOMENA
Nakon isteka otprilike 3 sekunde od pritiska prekidača dvaput se aktivira zvučni signal kako bi označio da je promijenjen položaj vrata prtljažnika u kojem su potpuno otvorena. Neprekidno pritišćite prekidač otprilike 7 sekundi kako biste dovršili ponovno postavljanje.

Oprema za zaštitu od zaglavljivanja

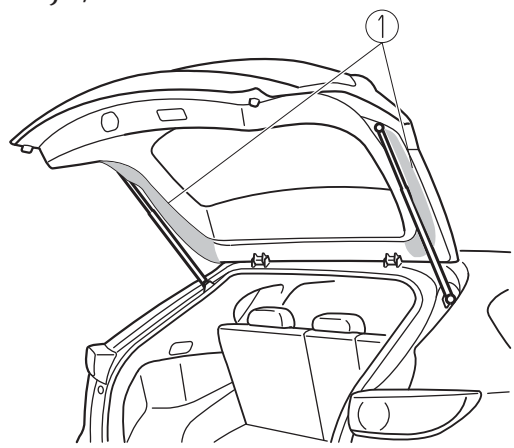
Dok se električna vrata prtljažnika otvaraju/zatvaraju električnim putem i sustav otkrije osobu ili predmet na putanji električnih vrata prtljažnika, vrata će automatski promijeniti smjer kretanja i zaustaviti se.

⚠ UPOZORENJE

Uvijek provjerite područje oko električnih stražnjih vrata prije njihova otvaranja/zatvaranja:
Opasno je ne provjeriti jesu li predmeti ili osobe u blizini električnih stražnjih vrata za vrijeme njihova otvaranja/zatvaranja. Oprema za zaštitu od zaglavljivanja predviđena je da spriječi zaglavljivanje u slučaju prepreka na putu kretanja vrata prtljažnika. Sustav možda neće detektirati određene predmete koji smetaju vratima prtljažnika, ovisno o načinu na koji su postavljeni i njihovom obliku. Međutim, ako funkcija za zaštitu od zaglavljivanja detektira predmet i vrata prtljažnika se pomaknu u suprotnom smjeru, putnik koji se bude nalazio na putanji vrata prtljažnika može se ozbiljno ozlijediti.

⚠ OPREZ

Senzori su montirani na oba kraja električnih vrata prtljažnika. Budite oprezni i nemojte dopustiti da se senzori izgrebu ili oštete oštrim predmetima, u suprotnom se vrata prtljažnika možda neće više moći automatski otvarati/zatvarati. Osim toga, ako se senzor ošteti dok se vrata prtljažnika automatski zatvaraju, sustav će se zaustaviti.



1. Senzor

NAPOMENA
Oprema za zaštitu od zaglavljivanja se ne aktivira tijekom radnje jednostavnog zatvaranja kad su električna vrata prtljažnika između potpuno zatvorenog ili otvorenog položaja.

Kad se električna vrata prtljažnika pomiču u smjeru otvaranja/zatvaranja i detektira se prepreka, čuje se zvuk upozorenja i vrata prtljažnika se pomiču u suprotnom smjeru i zaustavljaju.

Jednostavno zatvaranje vrata prtljažnika

Sustav za jednostavno zatvaranje automatski i u potpunosti zatvara vrata prtljažnika iz gotovo zatvorenog položaja.
Ovaj sustav se upotrebljava kada se vrata prtljažnika ručno zatvaraju.

⚠ UPOZORENJE

Pri zatvaranju vrata prtljažnika uvijek držite ruke i prste dalje od vrata:
Opasno je postavljati ruke ili prste oko vrata prtljažnika jer se vrata prtljažnika automatski zatvaraju iz gotovo zatvorenog položaja, što može dovesti do prignječenja ili ozljeđivanja ruku i prstiju.

NAPOMENA

- Ako se otvarač električnih vrata prtljažnika pritisne dok je aktivna funkcija jednostavnog zatvaranja, vrata prtljažnika će se moći otvoriti.
- Ako se stražnja vrata otvore više puta u kraćem vremenskom periodu, funkcija jednostavnog zatvaranja neće moći raditi. Pričekajte otprilike 2 sekunde i ponovno pokušajte.

▼ Prtljažnik

Poklopac prtljažnog prostora*

⚠ UPOZORENJE

Ne stavljajte ništa na poklopac:
Opasno je stavljati prtljagu ili drugi teret na poklopac prtljažnog prostora. U slučaju naglog kočenja ili sudara teret bi mogao nekoga pogoditi i ozlijediti. Vozilo je opremljeno laganim poklopcem prtljažnog prostora kako sadržaj prtljažnog prostora ne bi bio vidljiv. U slučaju nezgode, poput prevrtanja, poklopac ne može zadržati teške predmete koji nisu privezani. Privežite sve teške predmete, prtljagu ili teret, pomoću kuka za vezanje.

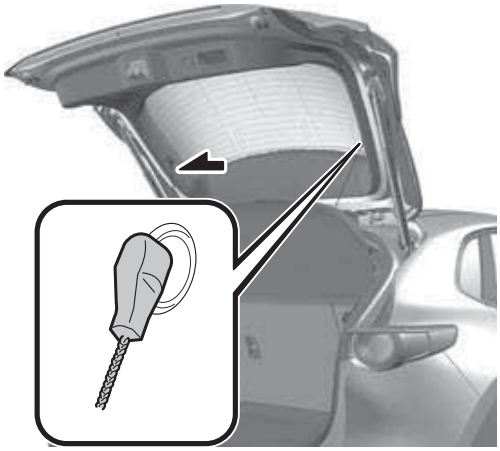
Pobrinite se da prtljaga i teret budu pričvršćeni prije vožnje:
Neučvršćivanje tereta je opasno jer se tijekom vožnje teret može pomaknuti ili slomiti u slučaju naglog kočenja ili sudara te izazvati ozljede.

⚠ OPREZ

➢ Provjerite je li poklopac prtljažnog prostora dobro pričvršćen. Ako nije dobro pričvršćen, mogao bi se neočekivano odvojiti i prouzročiti ozljedu.

Prtljažnom prostoru može se pristupiti otvaranjem podiznih vrata kada su remeni pričvršćeni s obje strane vrata.

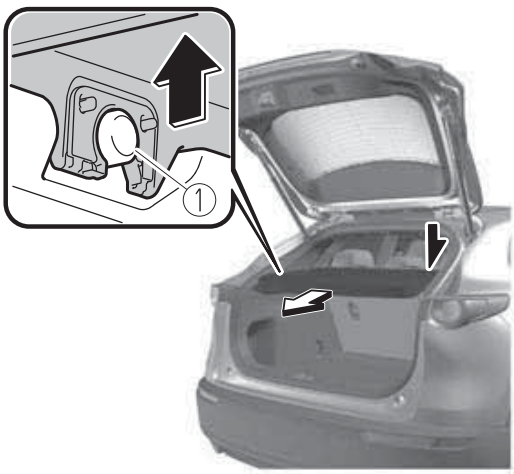
*Neki modeli.



Uklanjanjem poklopca prtljažnog prostora

Ovaj se poklopac može ukloniti kako bi se oslobodio dodatni prostor.

1. Skinite remenje s kukica.
2. Pritisnite poklopac prtljažnog prostora prema gore blizu klina i uklonite poklopac prtljažnog prostora s klina.



1. Klin

3. Podignite prednji kraj poklopca prtljažnika i izvadite ga.

Mjere opreza za gorivo i ispušni sustav motora

▼ Zahtjevi za gorivo (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0)

Vozila s katalizatorima ili senzorima kisika smiju koristiti SAMO BEZOLOVNO GORIVO koje će smanjiti emisije ispušnih plinova i održati onečišćenje svjećice na minimumu.

Kako biste postigli najbolje performanse motora, upotrijebite propisano gorivo.

Gorivo	Oktanski broj
Premium bezolovno gorivo (u skladu s EN 228 i E10)*1 	95 ili više

*1 Europa

Gorivo slabije kvalitete negativno će utjecati na performanse sustava kontrole ispušnih plinova te također može prouzročiti kucanje motora i ozbiljno oštećenje motora.

⚠ OPREZ

- KORISTITE SAMO BEZOLOVNO GORIVO.
  Olovno gorivo je štetno za katalizator i senzore kisika te će dovesti do istrošenosti sustava za kontrolu emisije i/ili kvarova.
- Korištenje E10 goriva s 10% etanola u Europi sigurno je za vaše vozilo. Do štete na vozilu može doći ako sadržaj etanola prijeđe ovu preporučenu vrijednost.
- Nikada ne dodajite aditive u sustav za gorivo, u protivnom se može oštetiti sustav za kontrolu emisije. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera radi pojedinosti.

▼ Zahtjevi za gorivo (SKYACTIV-D 1.8)

Vaše vozilo će efikasno raditi s dizelskim gorivom sa specifikacijom EN590 ili istovjetnom.



⚠ OPREZ

- Za vaše vozilo koristite samo gorivo specifikacije EN590 ili istovjetno. Upotreba benzina ili parafina u dizelskim motorima dovest će do oštećenja motora.
- Nikad ne dodajite aditive u sustav za gorivo. U protivnom se može oštetiti sustav za kontrolu emisije. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera radi pojedinosti.

NAPOMENA
Kod točenja goriva uvijek ulijte barem 10 l goriva.

▼ Sustav za kontrolu ispušnih plinova (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0)

Vozilo je opremljeno sustavom za kontrolu emisije (katalizator je dio ovog sustava) koji omogućuje vozilu udovoljavanje postojećim zahtjevima za emisije ispušnih plinova.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne parkirajte iznad ili u blizini nečeg zapaljivog:
Opasno je parkiranje iznad ili u blizini zapaljivih tvari, kao što je suha trava. Čak i uz isključeni motor, ispušni sustav ostaje vrlo vruć nakon normalnog korištenja i može zapaliti sve što je zapaljivo. Požar koji se razvije može dovesti do ozbiljne ili smrtne ozljede.

⚠ OPREZ

Zanemarivanje sljedećih mjera opreza može uzrokovati nakupljanje olova u katalizatoru ili jako zagrijavanje katalizatora. Bilo što od navedenoga oštetit će katalizator i uzrokovati slabu efikasnost.

- KORISTITE SAMO BEZOLOVNO GORIVO.
- Ne vozite Mazdu uz bilo koji znak neispravnosti motora.
- Ne spuštajte se niz strminu s isključenim paljenjem.
- Ne spuštajte se niz vrlo strme kosine u brzini s isključenim paljenjem.
- Ne koristite motor u praznom hodu s visokom brzinom vrtnje duže od 2 minute.
- Ne dirajte neovlašteno sustav za kontrolu emisije. Sve preglede i sva podešavanja mora obaviti kvalificirani tehničar.
- Ne pokrećite vozilo guranjem ili vučom.

▼ Sustav za kontrolu ispušnih plinova (SKYACTIV-D 1.8)

Vozilo je opremljeno sustavom za kontrolu emisije (katalizator je dio ovog sustava) koji omogućuje vozilu udovoljavanje postojećim zahtjevima za emisije ispušnih plinova.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne parkirajte iznad ili u blizini nečeg zapaljivog:
Opasno je parkiranje iznad ili u blizini zapaljivih tvari, kao što je suha trava. Čak i uz isključeni motor, ispušni sustav ostaje vrlo vruć nakon normalnog korištenja i može zapaliti sve što je zapaljivo. Požar koji se razvije može dovesti do ozbiljne ili smrtne ozljede.

⚠ OPREZ

Zanemarivanje sljedećih mjera opreza može uzrokovati nakupljanje olova u katalizatoru ili jako zagrijavanje katalizatora. Bilo što od navedenoga oštetit će katalizator i uzrokovati slabu efikasnost.

- Ne vozite Mazdu uz bilo koji znak neispravnosti motora.
- Ne spuštajte se niz strminu s isključenim paljenjem.
- Ne spuštajte se niz vrlo strme kosine u brzini s isključenim paljenjem.
- Ne koristite motor u praznom hodu s visokom brzinom vrtnje duže od 2 minute.
- Ne dirajte neovlašteno sustav za kontrolu emisije. Sve preglede i sva podešavanja mora obaviti kvalificirani tehničar.
- Ne pokrećite vozilo guranjem ili vučom.

▼ Ispušni sustav motora (ugljični monoksid)

⚠ UPOZORENJE

Ne vozite vozilo ako osjetite ispušni plin unutar vozila:
Ispušni plin iz motora je opasan. Ovaj plin sadrži ugljični monoksid (CO) koji je bezbojan, bez mirisa i otrovan. Kad bi se udisao, mogao bi dovesti do gubitka svijesti i smrti. Ako osjetite miris ispušnog plina unutar vozila, potpuno otvorite sve prozore i odmah potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Ne pokrećite motor unutar zatvorenog prostora:
Opasno je pokretanje motora u zatvorenom prostoru, poput garaže. Ispušni plin koji sadrži otrovni ugljični monoksid lako može ući u kabinu vozila. Može doći do gubitka svijesti ili čak smrti.

Kad motor radi u praznom hodu, otvorite prozore ili podesite sustav za grijanje ili hlađenje da uzimaju svježi zrak:
Ispušni plin je opasan. Kad je vozilo zaustavljeno sa zatvorenim prozorima i motor radi dulje vrijeme čak i na otvorenom prostoru, u kabinu vozila može ući ispušni plin koji sadrži otrovni ugljični monoksid. Može doći do gubitka svijesti ili čak smrti.

Prije pokretanja motora očistite snijeg ispod i oko vašeg vozila, osobito ispušnu cijev:
Opasno je pokretanje motora kad se vozilo nalazi u dubokom snijegu. Snijeg može začepiti ispušnu cijev, što će omogućiti ulaz ispušnog plina u kabinu. Ispušni plin sadrži ugljični monoksid i može uzrokovati gubitak svijesti ili čak smrt putnika u kabini.

Poklopac i čep otvora za ulijevanje goriva

▼ **Poklopac i čep otvora za ulijevanje goriva**

⚠ UPOZORENJE

Pri skidanju čepa za gorivo, čep lagano otpustite i pričekajte da prestane pištanje, zatim ga uklonite:
Prskanje gorivom je opasno. Gorivo može opeći kožu i oči te se možete razboljeti ako ga progutate. Gorivo će prskati ako je spremnik pod tlakom, a čep se prebrzo ukloni.

Prije dolijevanja obavezno isključite motor, a iskre i plamen držite dalje od vrata lijevka:
Isparavanja goriva su opasna. Mogu se zapaliti iskrama ili plamenom i dovesti do ozbiljnih ozljeda i opeklina.
Osim toga, upotreba neispravnog čepa za gorivo ili nekorištenje čepa za gorivo može dovesti do curenja goriva, što može dovesti do teških opeklina ili pogibije u nezgodi.

Ne nastavljajte ulijevati gorivo kada se pištolj za ulijevanje goriva automatski isključi:
Ulijevanje goriva nakon što se pištolj za ulijevanje goriva automatski isključi je opasno jer prepunjivanje spremnika s gorivom može dovesti do prelijevanja goriva ili njegova curenja. Prelijevanje goriva i njegovo curenje može oštetiti vozilo, a ako dođe do zapaljenja goriva to može dovesti do izbijanja požara i eksplozije, što može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

⚠ OPREZ

- Uvijek koristite samo određeni Mazdin čep za gorivo ili odobreni istovjetni čep, koji je dostupan kod stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Pogrešan čep može dovesti do ozbiljne neispravnosti u sustavima za kontrolu emisije.
- Kad koristite automatsko pranje automobila ili pranje automobila vodom pod visokim tlakom, zaključajte vozačeva vrata. U suprotnom, čep otvora za ulijevanje goriva se može neočekivano otvoriti i može se oštetiti.

▼ Ulijevanje goriva

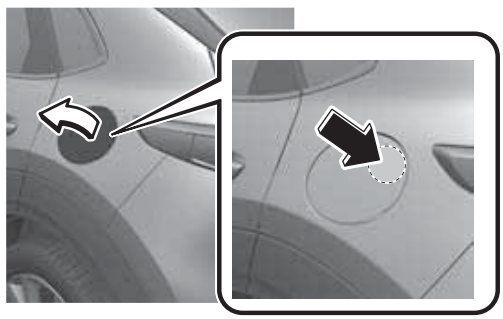
Prije ulijevanja goriva, zatvorite sva vrata, prozore i stražnja podizna vrata prtljažnika te postavite pokretanje u položaj OFF.

1. S pomoću sljedećeg otključajte vozačeva vrata.
   - Odašiljač (stranica 3-16)
   - Senzor osjetljiv na dodir (stranica 3-14.)
   - Prekidač za zaključavanje vrata (stranica 3-16.)
   - Funkcija automatskog ponovnog zaključavanja / otključavanja (stranica 3-18)

NAPOMENA

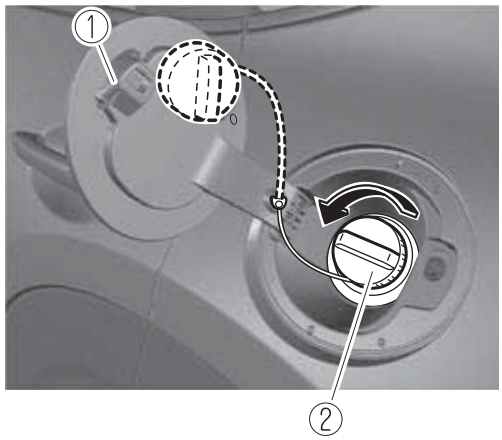
- Kada su vozačeva vrata zaključana/otključana, čep otvora za ulijevanje goriva je također zaključan/otključan u isto vrijeme.
- Vrijeme zaključavanja čepa otvora za ulijevanje goriva nakon zaključavanja vozačevih vrata može se promijeniti. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- No, ako promijenite vrijeme zaključavanja čepa otvora za ulijevanje goriva, zaključavanje čepa otvora za ulijevanje goriva nije moguće pomoću sljedećih funkcija.
  - Funkcija automatskog ponovnog zaključavanja / otključavanja (stranica 3-18)
  - Funkcija automatskog ponovnog zaključavanja (stranice 3-5, 3-14)

2. Pritisnite mjesto prikazano na slici i otvorite čep otvora za ulijevanje goriva.



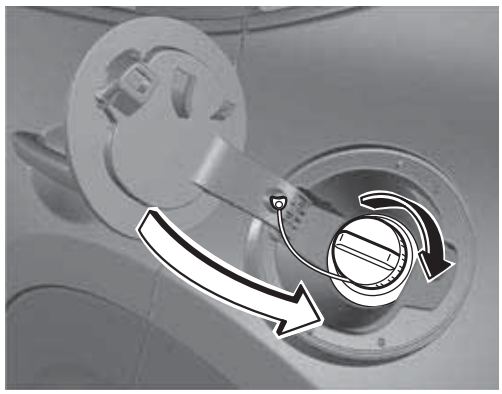
3. Ako želite skinuti čep otvora za ulijevanje goriva, okrećite ga suprotno od kazaljke na satu.

4. Pričvrstite uklonjeni čep na unutarnju stranu otvora za ulijevanje goriva.



1. Čep otvora za ulijevanje goriva
2. Čep otvora za ulijevanje goriva

5. Do kraja umetnite mlaznicu za ulijevanje goriva i započnite ulijevati gorivo. Izvucite mlaznicu za ulijevanje goriva nakon što se ulijevanje automatski zaustavi.
6. Ako želite zatvoriti čep otvora za ulijevanje goriva, okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne začujete da je kliknuo.
7. Pritisnite poklopac otvora za punjenje gorivom dok se ne začuje zvuk nasjedanja kako biste ga zatvorili.



8. Pripazite da zaključate sva vrata kada napuštate vozilo.

NAPOMENA
Zaključajte vrata nakon zatvaranja poklopca za ulijevanje goriva. Ako se poklopac za ulijevanje goriva zatvori nakon zaključavanja vrata, poklopac se ne može zaključati.

Zrcala

▼ Zrcala

Prije vožnje podesite unutarnja i vanjska zrcala.

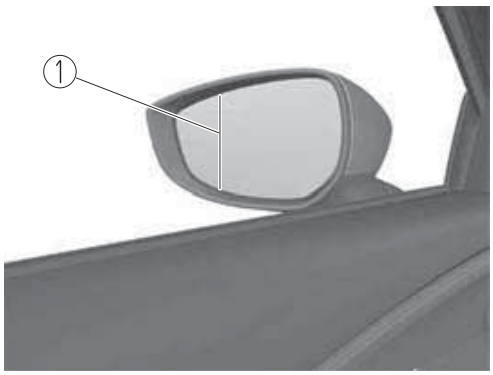
▼ Vanjska zrcala

⚠ UPOZORENJE

Prije prestrojavanja obavezno provjerite mrtvi kut:
Opasno je prestrojavati se bez da uzmete u obzir stvarnu udaljenost vozila u konveksnom zrcalu. Mogli biste doživjeti ozbiljnu nezgodu. Ono što vidite u konveksnom zrcalu, bliže je nego što se čini.

NAPOMENA
(širokokutno zrcalo na strani vozača)

- Širokokutno zrcalo ima dva zakrivljenja na površini koja su razdvojena linijom na vanjsku i unutarnju zonu. Unutarnja zona predstavlja standardno konveksno zrcalo, dok vanjska zona omogućuje širi opseg vidljivosti u jednom pregledu. Ova kombinacija omogućuje bolju sigurnost pri prestrojavanju.



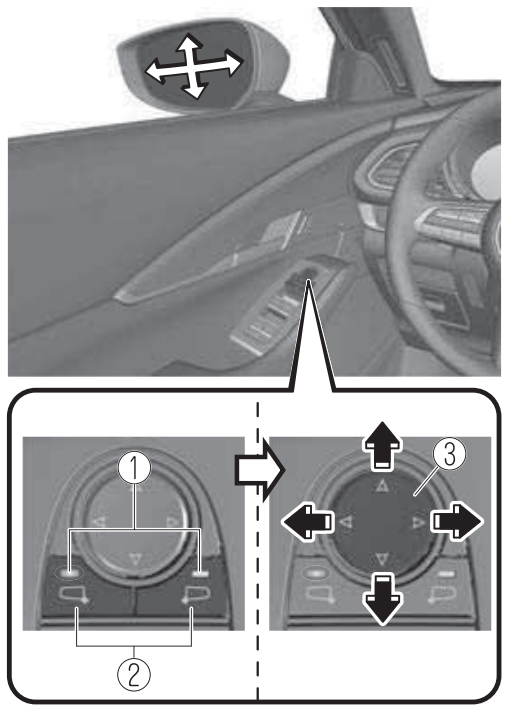
1. Linija zone

- Opažena udaljenost predmeta u vanjskoj i unutarnjoj zoni širokokutnog zrcala se razlikuje. Predmeti koji se pojavljuju u vanjskoj zoni zapravo su dalje nego se to čini u unutarnjoj zoni.

Podešavanje električnog retrovizorskog zrcala

Pokretanje mora biti u položaju ACC ili ON.

Kako biste podesili:
1. Pritisnite prekidač za odabir vanjskog zrcala za prilagodbu kako biste uključili signalno svjetlo.
2. Pritisnite prekidač za prilagodbu kako biste prilagodili kut vanjskog zrcala.



1. Signalno svjetlo
2. Prekidač za odabir
3. Prekidač za prilagodbu

Nakon podešavanja kuta vanjskog zrcala, pritisnite prekidač za odabir za podešavanje vanjskog zrcala kako biste isključili signalno svjetlo.

NAPOMENA

(S funkcijom memorije položaja za vožnju)

Vanjsko zrcalo za vožnju prometnicom može se programirati u kombinaciji s funkcijom za memoriranje položaja sjedala.
Pogledajte Memorija položaja vožnje na stranici 2-10.

Električna zrcala s funkcijom naginjanja prema natrag*

Vanjska zrcala se naginju kako bi se olakšao pogled u donjem području na svakoj strani vozila.

1. Postavite pokretanje u položaj ON.
2. Pritisnite prekidač za odabir vanjskog zrcala za naginjanje kako biste uključili signalno svjetlo prekidača za odabir.
3. Pomaknite ručicu mjenjača/ručicu za promjenu stupnja prijenosa u položaj R kako biste izvršili naginjanje vanjskog zrcala na strani na kojoj je gumb za odabir pritisnut prema dolje.

NAPOMENA
Ako je ispunjen neki od sljedećih uvjeta, vanjska zrcala vraćaju se u normalan položaj.

- Paljenje je prebačeno na položaj koji nije položaj ON.
- Ručica mjenjača / ručica za promjenu stupnja prijenosa prebačena je u položaj koji nije položaj R.
- Prekidač za odabir ponovno je pritisnut.

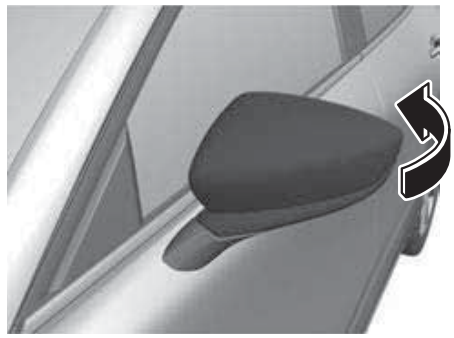
Zatvaranje vanjskog zrcala

⚠ UPOZORENJE

Vanjska zrcala uvijek vraćajte u položaj za vožnju prije početka vožnje:
Vožnja sa sklopljenima vanjskim zrcalima je opasna. Vaš pregled unatrag bit će ograničen i mogli biste izazvati nezgodu.

Ručno zatvaranje vanjskog zrcala

Sklapajte vanjsko zrcalo za stražnji pregled dok se ne poravna s vozilom.



Električno zatvaranje vanjskog zrcala

⚠ UPOZORENJE

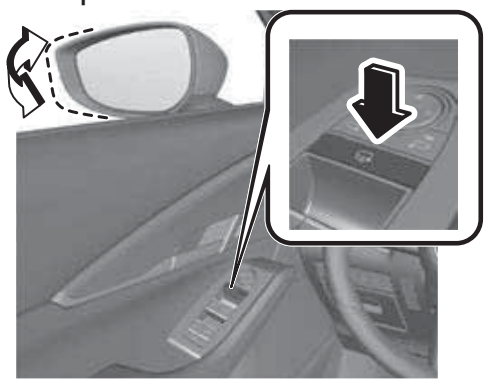
Ne dirajte električno sklopivo vanjsko zrcalo dok se pomiče:
Opasno je dirati električno sklopivo vanjsko zrcalo dok se pomiče. Mogli biste si priklještiti i ozlijediti prste ili bi se zrcalo moglo oštetiti.

Upotrijebite prekidač za postavljanje zrcala u položaj za vožnju:
Opasno je ručno podešavati električnog sklopivo vanjsko zrcalo u položaj za vožnju. Zrcalo se neće fiksirati u željenom položaju i onemogućiti efektivnu stražnju vidljivost.

*Neki modeli.

Električno sklopivo vanjsko zrcalo pokrećite samo dok je vozilo sigurno parkirano:
Opasno je pokretati električno sklopivo vanjsko zrcalo dok je vozilo u pokretu. Struja vjetra koja djeluje na zrcalo će ga sklopiti i nećete ga moći vratiti u položaj za vožnju, što će onemogućiti stražnju vidljivost.

Pokretanje mora biti u položaju ACC ili ON.
Kako biste zatvorili zrcala, pritisnite prekidač za zatvaranje vanjskog zrcala. Kako biste vratili zrcala u položaj u kojem se koriste pri vožnji, ponovno pritisnite prekidač.



Funkcija automatskog zatvaranja

Kada je pokretanje u položaju OFF, vanjska ogledala automatski se zatvaraju i otvaraju kada su vrata zaključana i otključana.
Također, kad je pokretanje u položaju ON ili je motor pokrenut, vanjska se zrcala automatski otvaraju.

NAPOMENA

- Vanjska zrcala možda se neće automatski zatvoriti i otvoriti pri hladnim vremenskim uvjetima. Ako se vanjska zrcala automatski ne zatvaraju i otvaraju, uklonite led ili snijeg, a zatim pritisnite prekidač za otvaranje/zatvaranje vanjskog zrcala kako biste otvorili ili zatvorili vanjska zrcala.
- Funkcija automatskog otvaranja/zatvaranja može se uključiti i isključiti.
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- U sljedećim slučajevima, vanjska zrcala ne otvaraju se automatski. Pritisnite prekidač za otvaranje/zatvaranje vanjskih zrcala kako biste otvorili vanjska zrcala.
  - Pritiskanje prekidača za otvaranje/zatvaranje vanjskih zrcala kako biste zatvorili vanjska zrcala. *1
  - Odvajanje priključaka akumulatora nakon automatskog zatvaranja vanjskih zrcala.

*1 Kada se funkcija automatskog otvaranja/zatvaranja mijenja iz isključenog u uključeno nakon zatvaranja vanjskih zrcala, vanjska se zrcala automatski otvaraju.

Upravljanje vanjskim zrcalom s isključenim motorom

Vanjska zrcala mogu se aktivirati u trajanju od oko 40 sekundi nakon prebacivanja paljenja iz položaja ON u položaj OFF.

Automatsko zatamnjenje vanjskog zrcala na vozačevoj strani*

Pomicanje vanjskog zrcala s automatskim zatamnjenjem povezano je s retrovizorskim zrcalom s automatskim zatamnjenjem u unutrašnjosti kako bi se automatski smanjio odbljesak od vozila koja se približavaju straga.
Pogledajte odjeljak Retrovizorsko zrcalo na stranici 3-39.

NAPOMENA
Vanjsko zrcalo na suvozačevoj strani nema značajku automatskog zatamnjenja.

*Neki modeli.

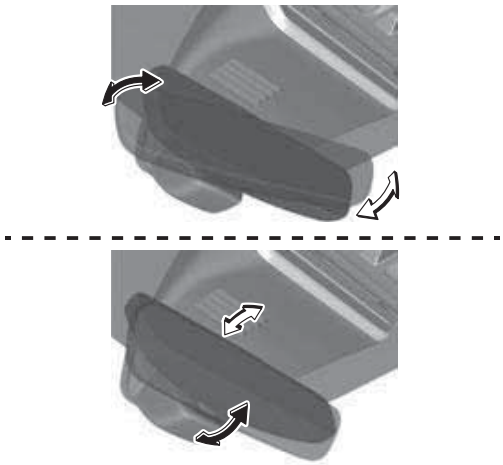
▼ Retrovizorsko zrcalo

⚠ UPOZORENJE

Ne slažite teret ili predmete na visinu veću od naslona sjedala:
Opasno je slagati prtljagu na visinu veću od naslona sjedala. Mogao bi zakloniti pregled u retrovizorskom zrcalu, što bi moglo dovesti do sudara s drugim vozilom pri prestrojavanju.

Podešavanje retrovizorskog zrcala

Prije vožnje podesite retrovizorsko zrcalo na sredinu vidnog polja stražnjeg prozora.

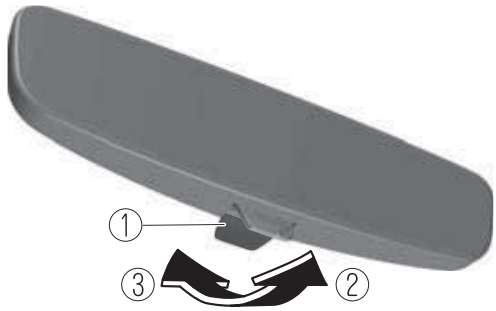


NAPOMENA
Ručno zrcalo protiv blještanja podesite tako da ručica protiv blještanja bude u dnevnom položaju.

Smanjivanje bliještanja prednjih svjetala

Ručno zrcalo protiv bliještanja

Pritisnite ručicu za zaštitu od blještanja prema naprijed za dnevnu vožnju. Povucite je prema natrag kako biste smanjili bliještanje prednjih svjetala vozila iza vas.



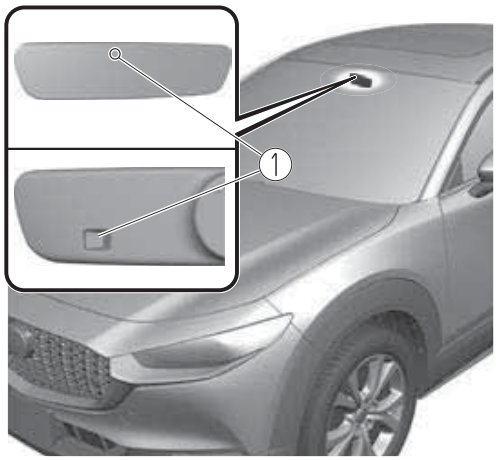
1. Ručica za zaštitu od bliještanja
2. Noć
3. Dan

Zrcalo s automatskim zatamnjenjem

Zrcalo s automatskim zatamnjivanjem automatski smanjuje odbljesak prednjih svjetala vozila straga kad je pokretanje u položaju ON.

NAPOMENA

- Ne koristite sredstvo za čišćenje stakla ili vješati predmete u blizini svjetlosnog senzora. U protivnom, to će utjecati na osjetljivost svjetlosnog senzora koji neće moći normalno raditi.



1. Senzor svjetla

- Funkcija automatskog zatamnjivanja otkazana je kada je pokretanje u položaju ON i kad je ručica mjenjača / ručica za promjenu stupnja prijenosa u položaju R.

Električni prozori

▼ Električni prozori

Prozori se mogu otvoriti/zatvoriti upravljanjem prekidača električnih prozora.

⚠ UPOZORENJE

Pobrinite se da prije zatvaranja prozora otvor bude slobodan:
Zatvaranje električnih prozora je opasno. Prozor može uhvatiti ruke, glavu ili čak vrat osobe, što može dovesti do teške ozljede ili čak smrti. Ovo upozorenje osobito se odnosi na djecu.

Nikad ne dopustite djeci da se igraju s prekidačima za električne prozore:
Prekidači električnih prozora koji nisu zaključani prekidačem za zaključavanje električnog prozora omogućit će djeci slučajno aktiviranje električnih prozora, a to bi moglo dovesti do ozbiljne ozljede ruku, glave ili vrata djeteta ako bi se zaglavili u otvoru prozora.

Pazite da ništa ne bi blokiralo prozor neposredno prije nego se potpuno zatvori ili dok držite do kraja pritisnutu sklopku za dizanje električnog prozora:
Opasno je blokirati električni prozor neposredno prije potpunog zatvaranja ili dok držite do kraja podignutom sklopku za spuštanje električnog prozora.
U ovom slučaju funkcija zaštite od zaglavljivanja možda neće spriječiti potpuno zatvaranje prozora. Ako prozor zahvati prste, moguće su ozbiljne ozljede.

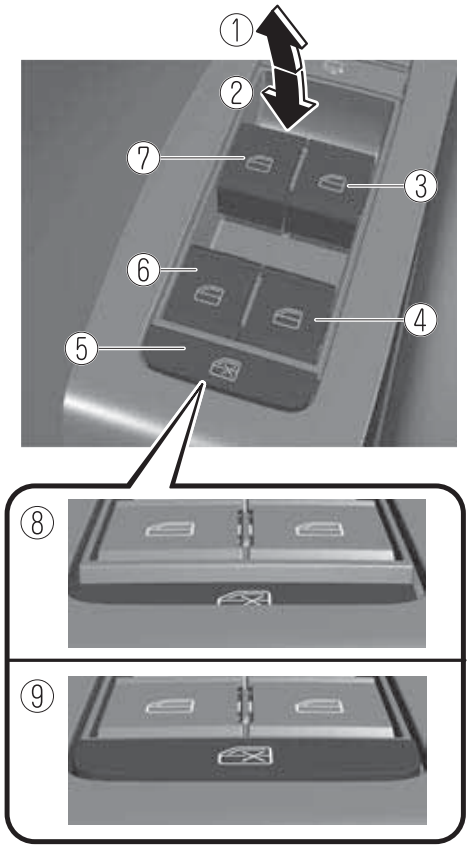
Nemojte dopustiti djetetu da stavi ruku ili glavu kroz prozor tijekom vožnje:
Ako nečija ruka ili glava udari u nešto izvan vozila ili dođe do naglog kočenja, može doći do ozbiljne ozljede ili smrti.

NAPOMENA
Kad vozite samo s jednim otvorenim stražnjim prozorom, mogli biste čuti zvuk vibriranja. Ipak, to ne predstavlja problem. Zvuk se može smanjiti neznatnim otvaranjem prednjeg prozora ili promjenom otvora stražnjeg prozora.

▼ Otvaranje/zatvaranje prozora

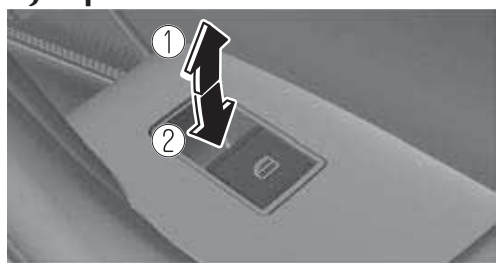
Prozor se otvara dok je prekidač pritisnut, a zatvara se kad se prekidač povuče prema gore dok je pokretanje u položaju ON. Nemojte istodobno otvarati ili zatvarati 3 ili više prozora. Suvozačev prozor i stražnji prozori mogu se otvarati/zatvarati kada je prekidač za zaključavanje prozora na vozačevim vratima u otključanom položaju. Držite taj prekidač u zaključanom položaju dok se djeca nalaze u vozilu.

Glavni upravljački prekidači



1. Zatvori
2. Otvori
3. Prozor suvozača
4. Desni stražnji prozor
5. Prekidač za zaključavanje električnog prozora
6. Lijevi stražnji prozor
7. Prozor vozača
8. Zaključani položaj
9. Otključani položaj

Prekidač prozora suvozača / prekidači stražnjih prozora



1. Zatvori
2. Otvori

NAPOMENA

- Električni prozor se možda više neće otvoriti / zatvoriti ako nastavite pritiskati prekidač duže vrijeme. Ako se električni prozor ne otvara / zatvara, pričekajte trenutak i ponovno pritisnite prekidač.
- Suvozačevi prozori mogu se otvoriti ili zatvoriti i pomoću glavnog prekidača za upravljanje na vratima vozača.
- Električni prozor može se aktivirati oko 40 sekundi nakon prebacivanja paljenja iz položaja ON u ACC ili OFF sa svim zatvorenim vratima. Ako su bilo koja vrata otvorena, električni prozor neće raditi.

▼ Automatsko otvaranje/zatvaranje

Ako želite da se prozor automatski u potpunosti otvori, pritisnite prekidač potpuno prema dolje, a zatim ga pustite. Prozor će se automatski do kraja otvoriti.
Ako želite da se prozor automatski u potpunosti zatvori, povucite prekidač potpuno prema gore, a zatim ga pustite. Prozor će se automatski do kraja zatvoriti.

Ako želite prozor zaustaviti na pola puta, povucite ili pritisnite prekidač u suprotnom smjeru, zatim ga otpustite.

NAPOMENA
Postupak inicijalizacije sustava električnih prozora
Ako upravljate prekidačem bilo kada dok prozor nije u potpunosti zatvoren, prozor se možda više neće moći u potpunosti automatski otvoriti / zatvoriti.
Automatska funkcija električnih prozora može se nastaviti samo na električnom prozoru koji je resetiran.

1. Postavite pokretanje u položaj ON.
2. Pazite da nije pritisnut prekidač za zaključavanje prozora koji se nalazi na vratima vozača.
3. Pritisnite prekidač i potpuno otvorite prozor.
4. Povucite prekidač kako bi se u potpunosti zatvorio prozor i držite prekidač pritisnutim još 2 sekunde nakon potpunog zatvaranja prozora.
5. Uvjerite se u ispravnost rada električnih prozora pomoću sklopki na vratima.

▼ Prozor sa zaštitom od zaglavljivanja

Kada se zatvara prozor, a detektiran je strani objekt između prozora i prozorskog okvira, zaustavlja se zatvaranje prozora i automatski se otvara dopola.

NAPOMENA

- Funkcija zaštite od zaglavljivanja može raditi u sljedećim uvjetima:
  - Detektiran je snažan udarac dok se prozor zatvara.
  - Prozor se zatvara pri vrlo niskim temperaturama.
- **(Prozor se ne može zatvoriti)**
  Ako je funkcija zaštite od zaglavljivanja aktivna i prozor se ne može zatvoriti, provjerite ima li oko prozorskog okvira stranih objekata. Ako nema stranih objekata oko prozorskog okvira, prisilno zatvorite prozor s pomoću sljedeće procedure.
  1. Nakon postavljanja pokretanja u položaj OFF, pričekajte 45 sekundi ili duže.
  2. Postavite pokretanje u položaj ON.
  3. Upravljajte prekidačem u smjeru zatvaranja prozora dok funkcija zaštite od zaglavljivanja ne radi 5 puta.
  4. Nastavite vući prekidač prema gore kako biste u potpunosti zatvorili prozor.

Krovni prozor

▼ Krovni prozor

Krovni prozor moguće je otvoriti ili zatvoriti pri rukovanju prekidačem za naginjanje/pomicanje na prednjim sjedalima.

⚠ UPOZORENJE

Ne dopuštajte putnicima da stoje ili pružaju dijelove tijela kroz krovni prozor dok je vozilo u pokretu:
Opasno je ispružiti glavu, ruke ili druge dijelove tijela kroz prozor. Glava ili ruke mogli bi udariti u nešto dok je vozilo u pokretu. To može dovesti do teške ozljede ili smrti.

Nikad ne dopustite djeci da se igraju s prekidačem za naginjanje/pomicanje:
time biste im omogućili da slučajno rukuju krovnim prozorom, a to bi moglo dovesti do ozbiljne ozljede ruku, glave ili vrata djeteta ako bi se zaglavili u krovnom prozoru.

Pobrinite se da prije zatvaranja krovnog prozora otvor bude slobodan:
Zatvaranje krovnog prozora je opasno. Ruke, glava ili čak vrat osoba, osobito djece, mogli bi biti zahvaćeni dok se zatvara, što može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili čak smrt.

Pripazite da ništa ne blokira krovni prozor prije nego dosegne krajnji položaj:
Blokiranje krovnog prozora prije nego dosegne krajnji zatvoreni položaj je opasno.
U ovom slučaju funkcija zaštite od zaglavljivanja ne može spriječiti zatvaranje krovnog prozora. Ako prozor zahvati prste, moguće su ozbiljne ozljede.

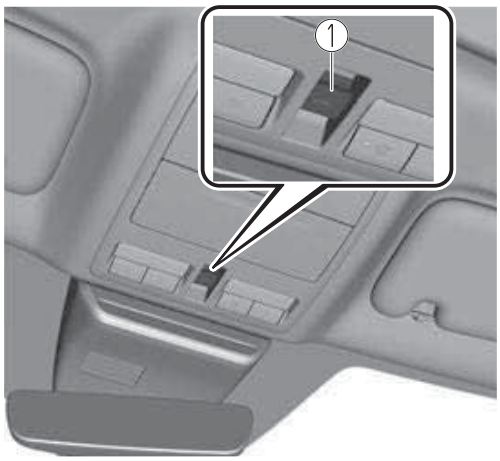
⚠ OPREZ

- Nemojte sjediti na mjestu gdje se krovni prozor otvara i zatvara ili stavljati teške predmete na to mjesto. U protivnom se može oštetiti krovni prozor.
- Nemojte na silu otvarati ili zatvarati krovni prozor na temperaturama smrzavanja ili dok pada snijeg. U protivnom se može oštetiti krovni prozor.
- Sjenilo se ne naginje. Kako ne bi došlo do oštećenja sjenila, ne gurajte ga prema gore.
- Ne zatvarajte sjenilo dok je krovni prozor otvoren. Ako pokušate na silu zatvoriti sjenilo, mogli biste ga oštetiti.

▼ Rukovanje prekidačem za nagib/klizanje

Krovni prozor može se otvoriti ili zatvoriti električnim putem samo kada je paljenje uključeno (ON).

- Prije izlaženja iz vozila ili pranja Mazde provjerite je li krovni prozor potpuno zatvoren tako da voda ne može prodirati u kabinu.
- Nakon pranja Mazde ili nakon kiše, obrišite vodu s krovnog prozora prije njegova otvaranja kako ne bi došlo do prodora vode koja može izazvati hrđanje i štetu na krovnu oblogu.



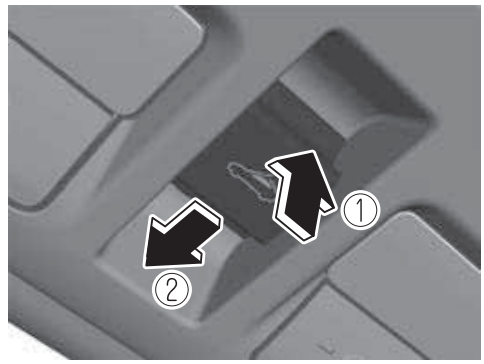
1. Prekidač za nagib/klizanje

Naginjanje

Stražnja strana krovnog prozora može se nagnuti u otvoreni položaj i osigurati više ventilacije.

Ako želite automatski potpuno nagnuti, kratko pritisnite prekidač za naginjanje/pomicanje.
Za automatsko potpuno zatvaranje kratko pritisnite sklopku za nagibanje/pomicanje prema naprijed.
Ako želite prozor zaustaviti na pola puta, pritisnite prekidač za naginjanje/pomicanje.

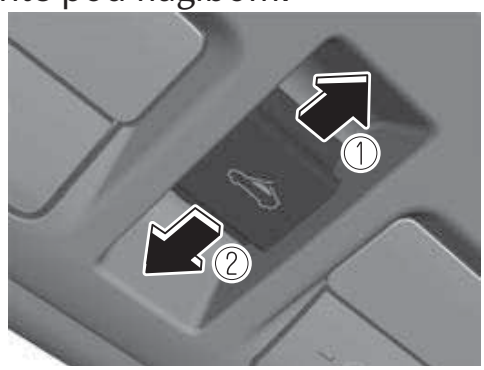
Kada je krovni prozor već otvoren pod nagibom, a vi ga želite otvoriti, prvo ga zatvorite, a zatim u potpunosti otvorite.



1. Nagni prema gore
2. Zatvori (nagni prema dolje)

Klizanje

Za automatsko potpuno otvaranje kratko pritisnite prekidač za naginjanje/pomicanje prema natrag.
Za automatsko potpuno zatvaranje kratko pritisnite sklopku za nagibanje/pomicanje prema naprijed.
Ako želite zaustaviti kretanje prozora na pola puta, pritisnite prekidač za naginjanje/pomicanje.
Kada je krovni prozor već u potpunosti otvoren, a vi ga želite otvoriti pod nagibom, prvo ga zatvorite, a zatim otvorite pod nagibom.



1. Otvori
2. Zatvori

NAPOMENA
Ako krovni prozor ne radi kako treba, napravite sljedeće:
1. Postavite pokretanje u položaj ON.
2. Pritisnite prekidač za naginjanje kako biste djelomično nagnuli u otvoreni položaj stražnji dio krovnog prozora.
3. Ponovite korak 2. Stražnji dio krovnog prozora otvara se pod nagibom do potpuno otvorenog položaja i zatim se malo zatvara.

Ako se provede postupak resetiranja dok se krovni prozor nalazi u kliznom položaju (djelomično otvoren) zatvorit će se prije nego se stražnji nagib ne otvori.

▼ Zaštita od zaglavljivanja krovnog prozora

Ako ruke ili glava osobe ili neki predmet blokiraju krovni prozor dok se zatvara, krovni prozor će se zaustaviti i pomicati u smjeru otvaranja.

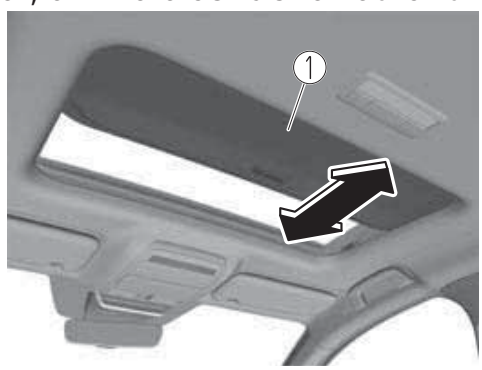
NAPOMENA

- Funkcija zaštite od zaglavljivanja može raditi u sljedećim uvjetima:
  - detektiran je snažan udarac dok se krovni prozor automatski zatvara.
  - krovni prozor se automatski zatvara pri vrlo niskim temperaturama.
- U slučaju da se funkcija zaštite od zaglavljenja aktivira i krovni prozor se ne može automatski zatvoriti, povucite i držite prekidač i krovni prozor će se zatvoriti.
- Funkcija za zaštitu od zaglavljivanja krovnog prozora neće funkcionirati dok se sustav ne resetira.

▼ Sjenilo

Sjenilo se može ručno otvarati i zatvarati.

Sjenilo se otvara kad se otvori krovni prozor, ali mora se ručno zatvoriti.



1. Sjenilo

Preinake i dodatna oprema

▼ Preinake i dodatna oprema

Mazda ne može jamčiti za rad sustava za imobiliziranje i protuprovalnog sustava ako su na sustavu izvršene preinake ili je na njega montirana dodatna oprema.

⚠ OPREZ

Kako biste izbjegli oštećenje vozila, ne vršite preinake na sustavu ili montirati bilo kakvu dodatnu opremu na sustav za imobiliziranje, protuprovalni sustav ili vozilo.

Sustav imobilizatora

▼ Sustav imobilizatora

Sustav imobilizatora omogućit će pokretanje motora samo s ključem koji sustav prepoznaje.

Ako netko pokuša pokrenuti motor s nepotvrđenim ključem, motor se neće pokrenuti, što će pomoći u zaštiti od krađe vozila.
Ako imate problem sa sustavom za imobilizaciju ili ključem, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ OPREZ

- Promjene ili preinake koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogu dovesti do gubitka prava na upotrebu uređaja.
- Kako biste izbjegli oštećivanje ključa, nemojte:
  - Bacati ključ.
  - Smočiti ključ.
  - Izlagati ključ bilo kakvoj vrsti magnetskog polja.
  - Izlagati ključ visokim temperaturama na mjestima poput ploče s instrumentima ili poklopca motora, na izravnom sunčevom svjetlu.
- Ako se motor ne pokrene s ispravnim ključem i sigurnosni svjetlosni indikator nastavlja svijetliti ili treperiti, sustav je možda u kvaru. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA

- Ključevi imaju jedinstveni elektronički kod. Zbog toga i kako bi se osigurala vaša zaštita, nabavka zamjenskog ključa može potrajati neko vrijeme. Dostupni su samo kod stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Uvijek čuvajte rezervni ključ za slučaj da izgubite glavni. Ako se izgubi ključ, u najkraćem roku obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Ako izgubite ključ, stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera ponovno će postaviti elektroničke kodove na preostalim ključevima i sustavu za imobilizaciju. Donesite sve preostale ključeve stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera kako bi ih ponovno postavili.
  Nije moguće pokrenuti vozilo ključem koji nije ponovo postavljen.

▼ Upravljanje

NAPOMENA

- Motor se neće moći pokrenuti i sigurnosno signalno svjetlo možda će svijetliti ili treperiti ako se ključ stavi u područje gdje je sustavu otežano detektiranje signala, kao što je ploča s instrumentima ili pretinac za rukavice. Premjestite ključ na mjesto unutar dometa signala, isključite paljenje i ponovo pokrenite motor.
- Signali iz TV ili radio stanica ili s primopredajnika ili mobilnog telefona mogu smetati sustavu za imobilizaciju. Ako koristite prikladni ključ i ne možete pokrenuti motor, provjerite sigurnosni svjetlosni indikator.

Aktiviranje

Sustav je aktiviran kada se pokretanje prebaci iz položaja ON na isključeno. Sigurnosno signalno svjetlo na ploči s instrumentima treperi jednom svake 2 sekunde sve dok se sustav ne deaktivira.



Deaktiviranje

Sustav će se deaktivirati kada se pokretanje postavi u ON s ispravno programiranim ključem. Sigurnosni svjetlosni indikator svijetlit će 3 sekunde, zatim se isključiti.
Ako se motor ne pokrene s ispravnim ključem i sigurnosni svjetlosni indikator neprestano svijetli ili treperi, pokušajte sljedeće:
Pazite da ključ bude unutar radnog dometa za prijenos signala. Isključite paljenje i ponovo pokrenite motor.
Ako se motor ne pokrene nakon tri ili više pokušaja, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Protuprovalni sustav*

▼ Protuprovalni sustav

Ako protuprovalni sustav otkrije neodgovarajući ulaz u vozilo ili senzor za detekciju nepoželjnog ulaska u vozilo otkrije kretanje koje bi moglo dovesti do krađe vozila (s pomoću senzora nepoželjnog ulaska) ili sadržaja vozila, alarm će upozoriti okruženje na nepravilnost aktiviranjem zvučnog alarma i treperenjem svjetala za upozorenje na opasnost.

Sustav neće raditi ako se propisno ne aktivira. Stoga, kad napustite vozilo, pravilno slijedite postupak aktiviranja.

Senzor nepoželjnog ulaska*

Senzor nepoželjnog ulaska koristi se ultrazvučnim valovima za otkrivanje kretanja unutar vozila i aktivirat će alarm u slučaju nepoželjnog ulaska u vozilo.

Senzor nepoželjnog ulaska otkriva određene vrste kretanja unutar vozila, međutim može reagirati na pojave izvan vozila, kao što su vibracije, buku, vjetar i zračne struje.

⚠ OPREZ

Kako bi senzor nepoželjnog ulaska mogao prikladno raditi, vodite računa o sljedećem:

- Ne vješajte odjeću ili predmete na naslon glave na sjedalu ili na kuku za odjeću.
- Vraćajte izvučena sjenila na originalnu poziciju.
- Ne zaklanjajte senzor nepoželjnog ulaska tako da ga pokrijete ili stavite predmet preko njega.
- Pazite da se senzor nepoželjnog ulaska ne zaprlja niti ga čistite tekućinom.
- Ne udarajte senzor nepoželjnog ulaska ili zaštitnu ploču senzora.
- Ne postavljajte sjedala koja nisu originalni proizvodi tvrtke Mazda.
- Kako biste spriječili zaklonjenost senzora nepoželjnog ulaska, ne stavljate predmete ili prtljagu blizu senzora nepoželjnog ulaska koji su viši od naslona za glavu.



1. Senzor nedopuštenog ulaska i zaštitna ploča senzora

▼ Upravljanje

Uvjeti za aktiviranje sirene/trube

Sirena/truba oglašava se isprekidanim tonom i svjetla upozorenja na opasnost trepere otprilike 30 sekundi kada sustav aktivira nešto od sljedećeg:

S protuprovalnim senzorom

- Otključavanje vrata pomoćnim ključem, prekidačem za zaključavanje vrata ili unutarnjim gumbom brave vrata.
- Nasilnog otvaranja vrata, poklopca motora ili stražnjih vrata prtljažnika.
- Otvaranja poklopca motora s pomoću ručice za otpuštanje poklopca motora.

- Okretanja paljenja na ON bez korištenja funkcije pokretanje gumbom.
- Senzor upada otkriva kretanje u vozilu.

Sustav će se ponovno aktivirati (do 10 puta) ako potraje jedan od gore navedenih uvjeta.

- Odvajanje priključka akumulatora (svjetla za upozorenje na opasnost ne trepere).

Sustav će se aktivirati oko 10 puta.

Bez protuprovalnog senzora

- Otključavanje vrata pomoćnim ključem, prekidačem za zaključavanje vrata ili unutarnjim gumbom brave vrata.
- Nasilnog otvaranja vrata, poklopca motora ili stražnjih vrata prtljažnika.
- Otvaranja poklopca motora s pomoću ručice za otpuštanje poklopca motora.
- Okretanja paljenja na ON bez korištenja funkcije pokretanje gumbom.

Ako se sustav opet aktivira, svjetla i sirena će se aktivirati sve dok se vozačeva vrata ili podizna vrata ne otključaju odašiljačem.

NAPOMENA

- Vrata prtljažnika ne otvaraju se dok je uključen protuprovalni sustav.
- Ako se akumulator do kraja istroši dok je protuprovalni sustav postavljen, aktivirat će se sirena/truba i treperit će svjetla upozorenja na opasnost kada se akumulator napuni ili zamijeni.

▼ Kako aktivirati sustav

1. Čvrsto zatvorite prozore i krovni prozor*.

   NAPOMENA
   (Sa senzorom nepoželjnog ulaska)
   Sustav se može aktivirati i s otvorenim prozorima ili krovnim prozorom*, međutim, zbog otvorenih prozora ili krovnog prozora*, makar samo djelomično, vozilo bi moglo postati meta provalnicima, a i vjetar bi mogao aktivirati alarm.
   Rad senzora nepoželjnog ulaska također se može poništiti.
   Pogledajte Poništavanje senzora nepoželjnog ulaska (sa senzorom nepoželjnog ulaska) na stranici 3-51.
2. Pokretanje postavite u položaj OFF.
3. Provjerite jesu li poklopac motora, vrata i stražnja vrata zatvoreni.
4. Pritisnite gumb za zaključavanje na odašiljaču.
   Svjetla za upozorenje na opasnost zatreptat će jednom.
   Sljedeća metoda isto će tako uključiti protuprovalni sustav:
   Pritisnite prekidač za zaključavanje vrata „🔒" dok su bilo koja vrata otvorena, a zatim zatvorite sva vrata.

*Neki modeli.

(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)
Dodirnite područje za detekciju na dodirnom senzoru za zaključavanje vrata.

Sigurnosno signalno svjetlo na ploči s instrumentima treperit će dvaput u sekundi tijekom 20 sekundi.



5. Nakon 20 sekundi sustav će se u potpunosti aktivirati.

NAPOMENA

- Protuprovalni sustav može se aktivirati i aktiviranjem funkcije automatskog ponovnog zaključavanja kada su zatvorena sva vrata, vrata prtljažnika i poklopac motora.
  Pogledajte Odašiljač na stranici 3-5.
- Sustav će se deaktivirati ako se u roku od 20 sekunda od pritiskanja gumba za zaključavanje ne izvrši jedna od sljedećih radnji:
  - Otključavanje bilo kojih vrata.
  - Otvaranje bilo kojih vrata.
  - Otvaranje poklopca motora.
  - Uključivanje paljenja.

  Ponovno aktiviranje sustava provedite ponavljanjem postupka za aktiviranje.
- Kada se vrata zaključaju pritiskom na gumb za zaključavanje na odašiljaču dok je protuprovalni sustav aktiviran, svjetla za upozorenje na opasnost će jednom zatreptati kako bi signalizirala da je sustav aktiviran.

▼ Poništavanje protuprovalnog senzora (s protuprovalnim senzorom)

Ako se protuprovalni sustav aktivira dok je prisutno bilo koje od sljedećih stanja, isključite senzor nepoželjnog ulaska kako biste spriječili nepotrebno aktiviranje alarma.

- Napuštanje vozila dok u njemu ostaju pokretni objekti, putnici ili kućni ljubimci.
- Ostavljanje predmeta koji se mogu okretati unutar vozila, na primjer kada vozilo ostavite na kosoj, nestabilnoj površini za vrijeme transporta.
- Vješanje malih predmeta/pribora u vozilu, vješanje odjeće na kuku za odjeću ili stavljanje drugih predmeta koji se mogu lako premještati unutar vozila.
- Parkiranje u području gdje su jake vibracije i buka.
- Kad vozilo perete pod visokim tlakom ili automatski.
- Neprekidni udarci i vibracije zbog tuče ili grmljavine i sijevanja prenose se na vozilo.
- Vrata su zaključana, a prozor ili krovni prozor su ostali* otvoreni.
- Pomoćni grijač ili uređaj koji proizvodi strujanje zraka ili vibracije rade dok je aktiviran protuprovalni sustav.

NAPOMENA
Ako bilo koja vrata ili podizna vrata ostanu zatvorena 30 sekundi, sva vrata i podizna vrata automatski će se ponovno zaključati i aktivirat će se protuprovalni sustav, čak i ako prozor ili krovni prozor* ostane otvoren.

Ako želite isključiti senzor nepoželjnog ulaska, pritisnite gumb za prekid rada senzora nepoželjnog ulaska u roku od 20 sekundi nakon pritiskanja gumba za zaključavanje.
Svjetla za upozorenje na opasnost triput će zatreperiti.

NAPOMENA

- Ako želite opet aktivirati senzor nepoželjnog ulaska, deaktivirajte protuprovalni sustav i ponovno ga aktivirajte.
- Senzor nepoželjnog ulaska bit će u funkciji ako je aktiviran protuprovalni sustav. Ako želite isključiti senzor upada, pritisnite gumb za prekid rada senzora upada svaki put kada se aktivira protuprovalni sustav.

▼ Isključivanje aktiviranog sustava

Aktivirani sustav može se isključiti na jedan od sljedećih načina:

- Pritisak na gumb za otključavanje na odašiljaču.
- Pokretanjem motora pomoću gumba za pokretanje.
- **(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)**
  - Dodirivanjem područja za detekciju na dodirnom senzoru za otpuštanje vrata.

Svjetla za upozorenje na opasnost zatreperit će dvaput.

NAPOMENA
Kada se vrata otključaju pritiskom na gumb za otključavanje na odašiljaču dok je protuprovalni sustav isključen, svjetla za upozorenje na opasnost će dvaput zatreperiti kako bi signalizirala da je sustav isključen.

▼ Zaustavljanje alarma

Aktivirani alarm može se isključiti na jedan od sljedećih načina:

- Pritisak na gumb za otključavanje na odašiljaču.
- Pokretanjem motora pomoću gumba za pokretanje.
- **(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)**
  - Dodirivanjem područja za detekciju na dodirnom senzoru za otpuštanje vrata.
  - Pritiskom na električni otvarač podiznih vrata dok nosite ključ.

Svjetla za upozorenje na opasnost zatreperit će dvaput.

Uhodavanje

▼ Uhodavanje

Nije potrebno posebno uhodavanje, ali neke mjere opreza u prvih 1.000 km mogu poboljšati performanse, ekonomičnost i vijek trajanja vozila.

- Ne dajte puni gas motora.
- Ne održavajte konstantu brzinu, bilo sporo ili brzo, u dužem vremenskom periodu.
- Ne vozite stalno punim gasom ili na visokoj brzini vrtnje motora u produženom vremenskom periodu.
- Izbjegavajte bespotrebna nagla zaustavljanja.
- Izbjegavajte kretanje punim gasom.
- Ne vucite prikolicu.

Ušteda goriva i zaštita okoliša

▼ Ušteda goriva i zaštita okoliša

Način kako koristite Mazdu određuje koliko daleko će putovati s jednim spremnikom goriva. Koristite se ovim prijedlozima za uštedu goriva i smanjenje emisije CO_2.

- Izbjegavajte duga zagrijavanja. Kad motor počne mirno raditi, započnite s vožnjom.
- Izbjegavajte brza pokretanja.
- Vozite pri nižim brzinama.
- Predvidite uporabu kočnica (izbjegnite naglo kočenje).
- Slijedite plan održavanja i neka stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, obavi preglede i popravke.
  Pogledajte odjeljak Europa na stranici 6-3.
- Sustav za klimatizaciju koristite samo kad je potrebno.
- Usporite na neravnim cestama.
- Održavajte gume propisno napuhane.
- Ne nosite nepotreban teret.
- Ne odmarajte nogu na kočionoj papučici tijekom vožnje.
- Održavajte propisanu poravnatost kotača.
- Držite prozore zatvorenima pri velikim brzinama.
- Usporite kad vozite pri bočnom vjetru i vjetru iz suprotnog smjera.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne zaustavljate motor dok se krećete nizbrdo:
Zaustavljanje motora pri vožnji nizbrdo je opasno. To uzrokuje gubitak servo upravljanja i kočenja te može dovesti do oštećenja pogonskog sklopa vozila. Svaki gubitak kontrole nad upravljanjem ili kočenjem može dovesti do nezgode.

Opasna vožnja

▼ **Opasna vožnja**

⚠ UPOZORENJE

Budite iznimno oprezni ako trebate prebaciti u niži stupanj prijenosa na skliskim površinama:
Opasno je prebacivanje u niži stupanj prijenosa tijekom vožnje po skliskim površinama. Nagla promjena brzine guma može dovesti do proklizavanja guma. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nezgode.

Tijekom vožnje po ledu ili vodi, snijegu, blatu, pijesku ili sličnim opasnim površinama:

- Budite oprezni i osigurajte si dodatnu udaljenost radi kočenja.
- Izbjegavajte naglo kočenje i nagle manevre.
- Ne pumpajte kočnice. Nastavite pritiskati papučicu kočnice. Pogledajte odjeljak Protublokirajući kočioni sustav (ABS) na stranici 4-85.
- Ako zaglavite, odaberite nižu brzinu i polako ubrzavajte. Ne vrtite prednje kotače.
- Za povećanje vučne sile pri kretanju po skliskim površinama, kao što su led ili ugaženi snijeg, ispod prednjih kotača stavite pijesak, kamenu sol, lance, materijal za sagove ili ostale materijale koji nisu skliski.

NAPOMENA
Lance za snijeg koristite samo na prednjim kotačima.

Podni podmetač

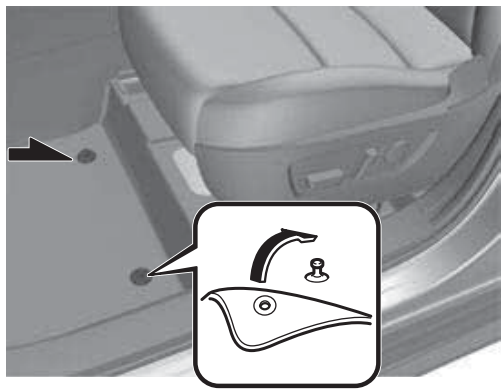
▼ **Podni podmetač**

Preporučujemo upotrebu originalnih Mazdinih podmetača za pod.

⚠ UPOZORENJE

Pobrinite se da su podni podmetači pričvršćeni kukicama ili držačima kako se ne bi uvukli ispod papučica (vozačeva strana):
Upotreba nepričvršćenog podnog podmetača opasna je jer će ometati rad papučice gasa i kočnice (vozačeva strana), što može dovesti do nezgode.
Koristite se samo podnim podmetačem koji odgovara obliku poda vozačeve strane i pobrinite se da bude ispravno okrenut.
Podni podmetač pričvrstite kukicama ili držačima.
Postoje razni načini osiguravanja podmetača za pod, ovisno o vrsti koju koristite, stoga pričvrstite podmetač prema vrsti.
Nakon postavljanja podmetača za pod uvjerite se da se ne pomiče ulijevo – udesno ili natrag i naprijed te da ima dovoljno razmaka do papučica gasa i kočnice na vozačevoj strani.
Nakon uklanjanja podmetača za pod radi čišćenja ili nekog drugog razloga uvijek ga ponovno čvrsto postavite i obratite pažnju na upravo spomenute mjere opreza.

Na vozačevu stranu ne postavljajte dva podna podmetača jedan na drugog:
Postavljanje dvaju podnih podmetača jednoga iznad drugog na vozačevoj strani je opasno jer držači mogu držati samo jedan podni podmetač tako da ne sklizne prema naprijed.
Nepričvršćeni podni podmetači ometat će papučice i mogu dovesti do nezgode.
Pri upotrebi podnog podmetača za sve vremenske uvjete tijekom zime uvijek uklonite originalni podni podmetač.



Pri postavljanja podnog podmetača, postavite ga tako da pričvršćivače ili držače umetnete preko šiljastog kraja držača za zadržavanje.

Ljuljanje vozila

▼ Ljuljanje vozila

⚠ UPOZORENJE

Ne okrećite kotače velikom brzinom i ne dozvolite nikome da stoji iza kotača dok gura vozilo:
Kad je vozilo zaglavljeno, okretanje kotača velikom brzinom je opasno. Guma koja se okreće može se pregrijati i eksplodirati. To može uzrokovati opasne ozljede.

⚠ OPREZ

Previše ljuljanja može prouzrokovati pregrijavanje motora, kvar prijenosa i oštećenje guma.

Ako morate ljuljati vozilo kako biste ga oslobodili od snijega, pijeska ili blata, lagano pritisnite papučicu gasa i polako pomaknite ručicu ručnog/automatskog mjenjača iz položaja 1 (D) u R.

Vožnja u zimskim uvjetima

▼ Vožnja u zimskim uvjetima

Nosite opremu za slučaj nužde, uključujući lance za gume, strugač za prozore, signalne rakete, malu lopatu, kablove za pokretanje preko druge baterije i malu vreću pijeska ili soli. Zatražite od stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, da provjeri sljedeće:

- Da imate pravilan omjer antifriza u hladnjaku.
  Pogledajte Rashladno sredstvo motora na str. 6-23.
- Pregledajte akumulator i njegove vodove. Hladnoća smanjuje kapacitet akumulatora.
- Upotrijebite motorno ulje koje je prikladno za najnižu okolnu temperaturu na kojoj će se vozilo voziti (stranica 6-18).
- Pregledajte da na sustavu paljenja nema oštećenja i nepričvršćenih spojeva.
- Koristite tekućinu za pranje s antifrizom—ali nemojte koristiti antifriz rashladnog sredstva motora kao tekućinu za pranje (str. 6-26).

NAPOMENA

- Uklonite snijeg prije vožnje. Snijeg ostavljen na vjetrobranu je opasan, jer može smanjiti vidljivost.
- Ne koristite prekomjernu silu strugačem za prozore kad uklanjate led ili zamrznuti snijeg sa stakla zrcala ili vjetrobranskog stakla.
- Nikad ne koristite toplu ili vruću vodu za uklanjanje snijega ili leda s prozora i zrcala jer bi to moglo dovesti do pucanja stakla.

· Vozite sporo. Prianjanje snijega ili leda uz opremu kočnica može negativno utjecati na dijelove za kočenje. Ako dođe do takvog stanja, polako vozite vozilo, otpustite papučicu gasa i nekoliko puta lagano pritišćite kočnice dok se učinkovitost kočenja ne vrati na normalnu razinu.

▼ Zimske gume

⚠ UPOZORENJE

Koristite samo gume jednake veličine i vrste (za snijeg, radijalne ili neradijalne) na sva 4 kotača:
Opasno je korištenje guma koje se razlikuju po veličini ili vrsti. Ovo može jako utjecati na upravljanje vozilom i dovesti do nezgode.

⚠ OPREZ

Provjerite lokalne propise prije korištenja zimskih guma.

NAPOMENA
Sustav za nadzor tlaka u gumama možda neće raditi ispravno kad se koristite gumama s pojačanjima od čelične žice u bočnim stijenkama (stranica 4-248).

Zimske gume koristite na sva 4 kotača

Ne prelazite maksimalnu dopuštenu brzinu za zimske gume ili pravna ograničenja brzine.

Europa

Kad se upotrebljavaju zimske gume, odaberite propisanu veličinu i tlak (stranica 9-11).

▼ Lanci za gume

Provjerite lokalne propise prije korištenja lanaca za gume.

⚠ OPREZ

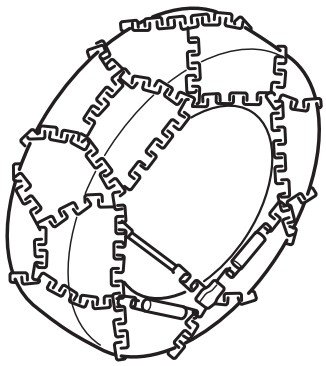
- Lanci mogu utjecati na upravljanje.
- Nemojte voziti brže od 50 km/h ili od preporučenog ograničenja proizvođača lanaca.
- Vozite pažljivo i izbjegavajte izbočine, rupe i oštra skretanja.
- Izbjegavajte kočenje s blokiranim kotačima.
- Ne koristite lance na cestama na kojima nema snijega ili leda. Gume i lanci mogu se oštetiti.
- Lanci mogu izgrepsti ili odlomiti aluminijske kotače.

NAPOMENA
Sustav za nadzor tlaka u gumama možda neće raditi ispravno kad koristite lance za gume.

Postavite lance samo na prednje gume. Ne koristite lance na stražnjim gumama.

Odabir lanca za gume (Europa)

Mazda preporučuje lance šesterokutne vrste čeličnih prstenova. Odaberite ispravnu vrstu sukladno veličini gume.



Veličina gume	Lanac za gume
215/65R16	Šesterokutni
215/55R18	Šesterokutni

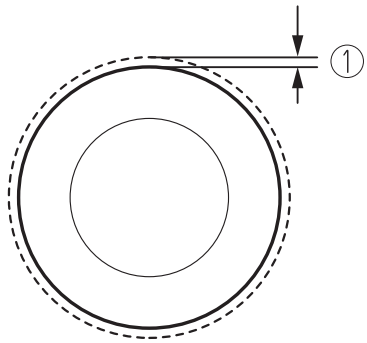
NAPOMENA
Iako Mazda preporučuje lance šesterokutne vrste čeličnih prstenova, mogu se koristiti svi lanci u okviru tehničkih podataka za montažu.

Tehnički podaci za montažu (Europa)

Kod postavljanja lanaca za gume, razmak između utora na gumi i lanca mora biti unutar propisanih granica u sljedećoj tablici.

Razmak [Jedinica: mm]	
A	B
MAX 9 (0,35)	MAX 9 (0,35)

Bočni prikaz



1. A

Presjek



1. B

Montaža lanaca

1. Ako je vozilo opremljeno poklopcima kotača, skinite ih jer će ih u protivnom lanci izgrebati.
2. Pričvrstite lance na prednje gume što je čvršće moguće. Uvijek slijedite upute proizvođača lanaca.
3. Ponovno zategnite lance nakon vožnje 0,5 – 1 km.

Vožnja u poplavljenom području

▼ **Vožnja u poplavljenom području**

⚠ UPOZORENJE

Sporo vozeći osušite kočnice koje su se smočile tako da dignete nogu s gasa i nekoliko puta lagano pritisnite kočnicu dok se njezine performanse ne vrate u normalu:
Vožnja s mokrim kočnicama je opasna. Produženi zaustavni put ili zanošenje vozila u jednu stranu pri kočenju može dovesti do ozbiljne nezgode. Lagano kočenje će pokazati jesu li kočnice zahvaćene.

⚠ OPREZ

Ne vozite vozilo na poplavljenim cestama jer to može uzrokovati kratki spoj električnih/elektroničkih dijelova, oštećenje motora ili gubitak brzine zbog apsorpcije vode. Ako je vozilo potopljeno u vodi, zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Informacije o turbopunjaču (SKYACTIV-D 1.8)

▼ **Informacije o turbopunjaču (SKYACTIV-D 1.8)**

⚠ OPREZ

- Nakon vožnje na brzinama za autocestu ili duge vožnje uzbrdo, ostavite motor da radi na praznom hodu najmanje 30 sekundi prije isključivanja. U protivnom se može oštetiti turbopunjač. Međutim, kada funkcija i-stop radi, rad u praznom hodu nije potreban.
- Davanje punog gasa ili ubrzavanje motora preko preporučene brzine vrtnje, osobito odmah nakon pokretanja, može oštetiti turbopunjač.
- Kako bi se zaštitio od oštećenja, motor je izveden tako da se po iznimno hladnom vremenu ne može ubrzavati punim gasom odmah nakon njegovog pokretanja.

Turbopunjač uvelike povećava snagu motora. Njegova napredna izvedba osigurava poboljšani rad i potrebno je minimalno održavanje.

Kako biste to najbolje iskoristili, obratite pažnju na sljedeće.
1. Promjenu motornog ulja i filtra provedite u sukladnosti s Rasporedom održavanja (stranica 6-3).
2. Koristite samo preporučeno motorno ulje (str. 6-18). Dodatni aditivi se NE preporučuju.

Vuča karavana i prikolica (Europa/Turska)

▼ Vuča karavana i prikolica

Vaša je Mazda izvedena i izrađena prvenstveno za prijevoz putnika i prtljage.
Ako vučete prikolicu, slijedite ove upute jer sigurnost vozača i putnika ovisi o ispravnoj opremi i sigurnim navikama u vožnji. Vuča prikolice će utjecati na upravljanje, kočenje, trajnost, performanse i ekonomičnost. Nikad ne pretovarite vozilo ili prikolicu. Ako trebate više pojedinosti, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ OPREZ

- Nemojte vući prikolicu tijekom prvih 1.000 km vaše nove Mazde. U protivnom možete oštetiti motor, prijenos, diferencijal, ležajeve kotača i ostale komponente pogonskog sklopa.
- Šteta uzrokovana vučom prikolice/karavana u Turskoj nije pokrivena jamstvom vozila.

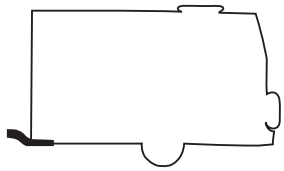
NAPOMENA

- Kada vučete prikolicu, nemojte koristiti sljedeće sustave za sigurnost (ako se koristi izvorna Mazdina kuka za prikolicu, ovi sustavi automatski se isključuju):
  - Nadzor mrtvog kuta (BSM)
  - Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)
  - Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)
  - Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)
  - Sustav senzora za parkiranje (straga)

▼ Ograničenja težine

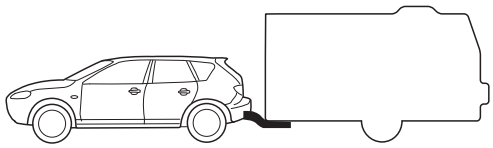
Ukupna težina prikolice, bruto težina i težina nosa prikolice moraju biti unutar propisanih granica u Tablici s težinama prikolice za vuču.

UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE:



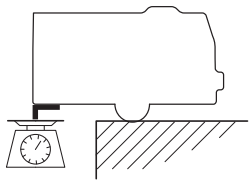
Zbroj težina prikolice i njenog tereta.

BRUTO TEŽINA KOMBINACIJE:



Zbroj ukupne težine prikolice i težine vozila; uključujući kuku, putnike u vozilu i teret vozila.

TEŽINA NOSA PRIKOLICE:



Težina izražena na priključku za prikolicu. Varira promjenom raspodjele težine pri utovaru prikolice.

⚠ OPREZ

Pazite na razliku u težini tereta koji vučete na velikim nadmorskim visinama. Za visine koje premašuju 1.000 metara uvijek smanjite teret vuče za 10 % za svakih 1.000 metara povećanja visine od opterećenja navedenog pod ukupno kombiniranom masom u tablici maksimalnog tereta za vuču prikolica. Ako se premaši maksimalna navedena težina tereta, motor i drugi pogonski dijelovi se mogu oštetiti.

Tablica maksimalnog tereta vuče prikolice

Europa/Uspon do 12 %

MODEL			UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		BRUTO TEŽINA KOMBINACIJE
Motor	Prijenos	Pogonski sustav	Prikolica bez kočnice	Prikolica s kočnicom	Prikolica s kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Ručni prijenos	Pogon na dva kotača	600 kg	1.300 kg	3.227 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski prijenos	Pogon na dva kotača	600 kg	1.300 kg	3.257 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ručni prijenos	Sustav AWD	600 kg	1.300 kg	3.295 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski prijenos	Sustav AWD	600 kg	1.300 kg	3.321 kg
SKYACTIV-X 2.0	Ručni prijenos	Pogon na dva kotača	600 kg	1.300 kg	3.265 kg
SKYACTIV-X 2.0	Automatski prijenos	Pogon na dva kotača	600 kg	1.300 kg	3.265 kg
SKYACTIV-X 2.0	Ručni prijenos	Sustav AWD	600 kg	1.300 kg	3.342 kg
SKYACTIV-X 2.0	Automatski prijenos	Sustav AWD	600 kg	1.300 kg	3.370 kg
SKYACTIV-D 1.8	Ručni prijenos	Pogon na dva kotača	600 kg	1.300 kg	3.249 kg
SKYACTIV-D 1.8	Automatski prijenos	Pogon na dva kotača	600 kg	1.300 kg	3.269 kg
SKYACTIV-D 1.8	Ručni prijenos	Sustav AWD	600 kg	1.300 kg	3.313 kg
SKYACTIV-D 1.8	Automatski prijenos	Sustav AWD	600 kg	1.300 kg	3.333 kg

TEŽINA NOSA PRIKOLICE: 80 kg

Njemačka i Austrija/Uspon do 8 %

MODEL			UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		BRUTO TEŽINA KOMBINACIJE
Motor	Prijenos	Pogonski sustav	Prikolica bez kočnice	Prikolica s kočnicom	Prikolica s kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Ručni prijenos	Pogon na dva kotača	600 kg	1.300 kg	3.227 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski prijenos	Pogon na dva kotača	600 kg	1.300 kg	3.257 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ručni prijenos	Sustav AWD	600 kg	1.300 kg	3.295 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski prijenos	Sustav AWD	600 kg	1.300 kg	3.321 kg
SKYACTIV-X 2.0	Ručni prijenos	Pogon na dva kotača	600 kg	1.300 kg	3.265 kg
SKYACTIV-X 2.0	Automatski prijenos	Pogon na dva kotača	600 kg	1.300 kg	3.265 kg
SKYACTIV-X 2.0	Ručni prijenos	Sustav AWD	600 kg	1.300 kg	3.342 kg
SKYACTIV-X 2.0	Automatski prijenos	Sustav AWD	600 kg	1.300 kg	3.370 kg
SKYACTIV-D 1.8	Ručni prijenos	Pogon na dva kotača	600 kg	1.300 kg	3.249 kg
SKYACTIV-D 1.8	Automatski prijenos	Pogon na dva kotača	600 kg	1.300 kg	3.269 kg
SKYACTIV-D 1.8	Ručni prijenos	Sustav AWD	600 kg	1.300 kg	3.313 kg
SKYACTIV-D 1.8	Automatski prijenos	Sustav AWD	600 kg	1.300 kg	3.333 kg

TEŽINA NOSA PRIKOLICE: 80 kg

⚠ UPOZORENJE

Tereti za vuču uvijek moraju biti unutar propisanih granica u sukladnosti s Tablicom s težinama prikolice za vuču:
Pokušaj vuče tereta većih od navedenih je opasan jer može uzrokovati ozbiljne probleme kod upravljanja i u performansama, što može uzrokovati osobne ozljede ili oštećenje vozila ili oboje.

Težina nosa prikolice uvijek mora biti unutar propisanih granica u sukladnosti s Tablicom s težinama prikolice za vuču:
Opterećivanje prikolice s većom težinom na stražnjem dijelu nego na prednjem je opasno. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom ili nezgodu.

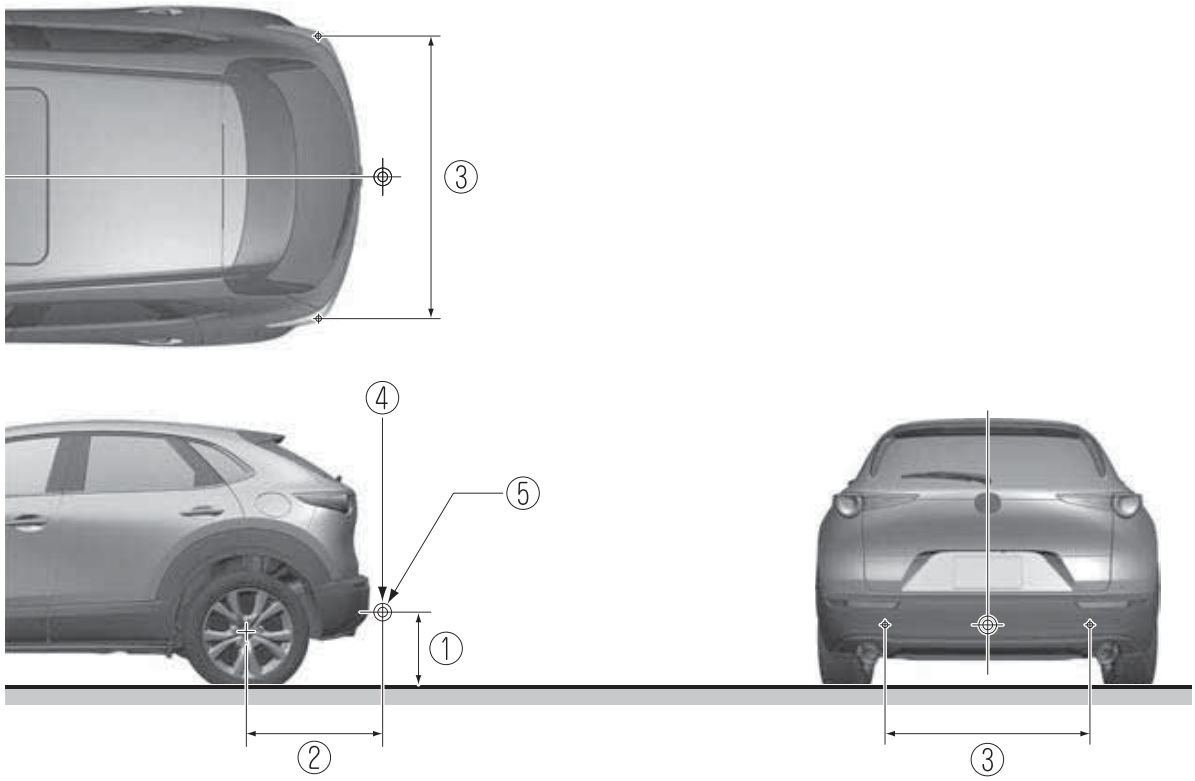
NAPOMENA

- Ukupna težina prikolice i težina nosa mogu se odrediti vaganjem prikolice na platformskoj vagi na stanici za vaganje na autocesti ili u tvrtki za transport.
- Prikladna ukupna težina prikolice i nosa prikolice mogu spriječiti opasnost od ljuljanja pri bočnom vjetru, neravnih cesta ili ostalih uzroka nezgode.

▼ Kuka za prikolicu

Kad vučete prikolicu, koristite odgovarajuću kuku za prikolicu. Preporučujemo originalnu Mazdinu kuku za prikolicu. Za pričvršćivanje kuke za prikolicu koristite originalne otvore koje je probušio proizvođač vozila. Zatražite savjet stručnog servisera za više informacija, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Područje za montažu kuke



1. 350 — 420 mm
2. 895,0 mm
3. 1.022,2 mm
4. MAKS. 80 kg
5. Točka priključivanja prikolice

▼ Gume

Pri vuči prikolice pazite da su sve gume napuhane na preporučeni tlak za hladne gume, kako je naznačeno na dijagramu tlaka guma na okviru vozačevih vrata. Veličina guma prikolice, opterećenje i pritisak napumpanosti moraju odgovarati specifikacijama proizvođača guma.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne koristite privremenu pričuvnu gumu tijekom vuče:
Korištenje privremene pričuvne gume na vašem vozilu tijekom vuče prikolice je opasno jer može uzrokovati kvar gume, gubitak kontrole i ozljede putnika u vozilu.

▼ Sigurnosni lanci

Sigurnosni lanci se moraju koristiti kao mjera opreza u slučaju da se prikolica nehotično odvoji. Sigurnosni lanci moraju prolaziti ispod jezika prikolice i biti pričvršćeni na kuku. Ostavite dovoljno labavosti za omogućavanje punog skretanja. Više pojedinosti potražite u literaturi koju je objavio proizvođač prikolice ili kuke.

⚠ UPOZORENJE

Prije polaska provjerite je li sigurnosni lanac čvrsto pričvršćen na prikolicu i vozilo:
Opasno je vući vozilo bez korištenja sigurnosnog lanca sigurno pričvršćenog na prikolicu i vozilo. U slučaju oštećenja jedinice za spajanje ili loptice na kuki, prikolica može prijeći u drugu traku i uzrokovati sudar.

▼ Svjetla prikolice

⚠ OPREZ

Ne povezujte sustav svjetala prikolice izravno na sustav svjetala Mazde. Time se može oštetiti električni sustav i sustav svjetala vozila. Kako biste povezali sustav svjetala, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazda servisera

▼ Kočnice prikolice

Provjerite u odjeljku Ograničenja težine tablicu maksimalnog tereta za vuču prikolica (stranica 3-61),a ako težina vaše prikolice premašuje vrijednost UKUPNE TEŽINE PRIKOLICE (prikolica bez kočnice), potrebne su vam kočnice za prikolicu.
Ako vaša prikolica ima kočnice, pobrinite se da udovoljavaju propisima.

⚠ UPOZORENJE

Ne spajajte hidraulički sustav kočnica prikolice na kočioni sustav vozila:
Spajanje hidrauličnog sustava kočnica prikolice izravno na kočioni sustav vozila je opasno i uzrokovat će neadekvatno kočenje i mogućnost ozljede.

▼ Savjeti za vuču prikolice

Prije vožnje

- Provjerite održava li Mazda normalan položaj kad spojite prikolicu s teretom ili bez tereta. Ne vozite ako ima neuobičajen položaj s podignutom ili spuštenom prednjom stranom. Provjerite da težina nosa nije nepropisna, da nisu istrošeni dijelove ovjesa i da nema preopterećenja prikolice.
  Neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Uvjerite se da je teret u prikolici pričvršćen kako se ne bi pomicao.
- Provjerite da li zrcala udovoljavaju svim državnim propisima.
  Pregledajte ih.
- Prije početka vožnje pregledajte rad svih svjetala na vozilu i prikolici te sve spojeve vozila i prikolice. Nakon vožnje na kratkoj udaljenosti stanite i ponovno pregledajte sva svjetla i spojeve.

Vožnja

- Upravljanje Mazdom će biti drugačije s prikolicom, stoga vježbajte skretanje, vožnju unatrag i zaustavljanje u području bez prometa.
- Uzmite si vremena za privikavanje na dodatni teret i dužinu.
- Nemojte voziti brže od 100 km/h s prikolicom. Ako je zakonsko ograničenje brzine za vožnju s prikolicom manje od 100 km/h, nemojte prelaziti zakonsku brzinu.

⚠ OPREZ

Ako vozilo premaši brzinu od 100 km/h s prikolicom, vozilo bi se moglo oštetiti.

- Kod uspona na brdo, prebacite u nižu brzinu kako bi se smanjila mogućnost preopterećenja ili pregrijavanja motora.
- Kod spuštanja nizbrdo, prebacite u nižu brzinu i koristite kompresiju motora za učinak kočenja. Obratite pažnju na brzinu i koristite kočnice samo kad je potrebno. Držanje papučice kočnice pritisnutom duži period vremena može uzrokovati pregrijavanje i gubitak snage kočenja.

Parkiranje

Izbjegavajte parkiranje na kosini s prikolicom. Ako to ne možete izbjeći, slijedite ove upute.

Parkiranje na kosini

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu i kočnice.
2. Neka netko blokira kotače vozila i prikolice dok vi pritišćete kočnice.
3. Nakon blokiranja kotača, polako otpustite parkirnu kočnicu i kočnice tako da blokovi drže teret.
4. Čvrsto povucite parkirnu kočnicu.
5. Ako vozilo ima automatski prijenos, stavite ručicu za promjenu stupnja prijenosa u položaj P. Ako ima ručni prijenos, stavite ručicu mjenjača u položaj 1 ili R.

Pokretanje na kosini

1. Pokrenite motor (stranica 4-5).
2. Otpustite parkirnu kočnicu i lagano se odmaknite na kratku udaljenost od blokova.
3. Stanite na najbližem ravnom terenu, povucite parkirnu kočnicu i pokupite blokove za kotače.

MEMO

4 Tijekom vožnje

Informacije o sigurnoj vožnji i zaustavljanju.

Pokretanje/zaustavljanje motora..... 4-4
- Prekidač pokretanja..... 4-4
- Pokretanje motora..... 4-5
- Isključivanje motora..... 4-11
- i-stop*.....4-12
- Deaktivacija cilindra*.....4-20

Ploča s instrumentima i prikaz 4-21
- Ploča s instrumentima i prikaz..... 4-21
- Ploča s instrumentima.....4-21
- Aktivni prikaz vožnje..... 4-42

Rad ručnog prijenosa.....4-45
- Način prebacivanja ručnog prijenosa.....4-45

Automatski prijenos..... 4-47
- Upravljački elementi automatskog prijenosa.....4-47
- Sustav zaključavanja prijenosa.....4-48
- Rasponi prijenosa..... 4-49
- Ručni način rada mjenjača 4-51
- Izravni način rada*.....4-57
- Savjeti za vožnju..... 4-58

Prekidači i upravljački elementi.....4-59
- Upravljanje osvjetljenjem..... 4-59
- Stražnje svjetlo za maglu..... 4-64
- Signali za skretanje i promjenu trake..... 4-65
- Brisači i perač vjetrobranskog stakla..... 4-66
- Perač i brisač stražnjeg stakla..... 4-69
- Perač prednjih svjetala*.....4-70
- Odmagljivač stražnjeg stakla..... 4-71
- Sirena..... 4-72
- Trepereće svjetlo upozorenja na opasnost..... 4-73

Kočnica..... 4-74
- Kočioni sustav.....4-74
- AUTOHOLD..... 4-79
- Signalni sustav zaustavljanja u nuždi..... 4-83
- Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA).....4-84

ABS/TCS/DSC..... 4-85
- Protublokirajući kočioni sustav (ABS)..... 4-85
- Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS)..... 4-86
- Upravljanje dinamičkom stabilnosti (DSC)..... 4-88

*Neki modeli.

M Hybrid..... 4-89
M Hybrid..... 4-89

Odabir vožnje..... 4-94
Odabir vožnje*.....4-94

i-ACTIV AWD..... 4-96
i-ACTIV AWD upravljanje..... 4-96

Servo upravljanje..... 4-98
Servo upravljanje..... 4-98

i-ACTIVSENSE.....4-99
i-ACTIVSENSE.....4-99
Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)*..... 4-105
Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)*.....4-107
Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)*.....4-109
Nadzor mrtvog kuta (BSM)* 4-112
Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR)*.....4-117
Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)*.....4-125
Upozorenje za privlačenje vozačeve pažnje (DAA)*..... 4-126
Nadzor vozača (DM)*..... 4-128
Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)*..... 4-130
Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)*.....4-133
Mazda radarski tempomat (MRCC)*..... 4-137
Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)*..... 4-145
Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)*... 4-156
Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)*..... 4-170
Podesivi limitator brzine (ASL)*..... 4-174
Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA)*.....4-178
Podrška za inteligentno kočenje (SBS)*.....4-184
Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)*..... 4-187
Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)*.....4-191
Monitor za pregled od 360°* 4-195
Kamera za detekciju (FSC)* 4-231
Prednji radarski senzor*..... 4-235
Prednji bočni radarski senzor* 4-238
Stražnji bočni radarski senzor* 4-239
Stražnji / stražnji kutni / stražnji bočni ultrazvučni senzor*.... 4-241
Prednja kamera/Bočne kamere/ Stražnja kamera*..... 4-241
Kamera za praćenje vozača* 4-242

 *Neki modeli.

Tempomat.....4-243
Tempomat*.....4-243

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)..... 4-247
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....4-247

Benzinski filtar za čestice čađi 4-251
Benzinski filtar za čestice čađi (SKYACTIV-X 2.0)..... 4-251

Dizelski filtar za čestice čađi... 4-252
Dizelski filtar za čestice čađi (SKYACTIV-D 1.8)..... 4-252

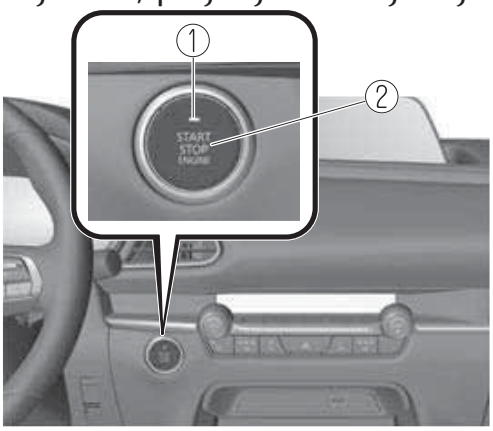
Monitor za stražnji prikaz..... 4-253
Monitor za stražnji prikaz*.. 4-253

Sustav senzora za parkiranje... 4-270
Sustav senzora za parkiranje*..... 4-270

Prekidač pokretanja

▼ Položaji funkcije pokretanja gumbom

Sustav radi samo kada je ključ unutar radnog dometa.
Svaki put kad se pritisne gumb za pokretanje, paljenje se prebacuje redom na OFF, ACC i ON. Pritiskom gumba za pokretanje još jednom s položaja ON, paljenje se isključuje.



1. Signalno svjetlo
2. Funkcija pokretanja gumbom

NAPOMENA

- Motor se pokreće pritiskom gumba za pokretanje dok je pritisnuta papučica spojke (ručni prijenos) ili papučica kočnice (automatski prijenos). Za prebacivanje položaja paljenja pritisnite gumb za pokretanje bez pritiskanja papučice.
- Ne ostavljate paljenje u položaju ON dok motor ne radi. To može dovesti do pražnjenja akumulatora. Ako se paljenje ostavi na položaju ACC (za automatski prijenos ručica mjenjača je u položaju P, a paljenje je na ACC), paljenje se automatski isključuje nakon približno 25 minuta.

Isključeno

Napajanje električnih uređaja se isključuje, kao i signalno svjetlo (narančasto).
Upravljač je zaključan u ovom položaju.

⚠ UPOZORENJE

Prije napuštanja vozačkog sjedala pokretanje uvijek postavite u položaj OFF, aktivirajte parkirnu kočnicu i pripazite da ručica za promjenu brzina bude u položaju P (automatski prijenos), u 1. stupnju prijenosa ili u položaju R (ručni prijenos):
Opasno je napustiti vozačko sjedalo, a da ne isključite paljenje, ne aktivirate parkirnu kočnicu i ne postavite ručicu za promjenu brzina u položaj P (automatski prijenos), u 1. stupanj prijenosa ili R (ručni prijenos). Može doći do neočekivanog pomicanja vozila, što može dovesti do nezgode. Osim toga, ako namjeravate ostaviti vozilo čak i na kraće vrijeme, važno je isključiti paljenje, inače se onemogućavaju neki od sigurnosnih sustava vozila i troši akumulator.

NAPOMENA
(Zaključan upravljač)
Ako signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) treperi, na zaslonu za prikaz više informacija je prikazana poruka i oglasi se zvučni signal, to znači da upravljač nije otključan. Ako želite otključati kolo upravljača, pritisnite gumb za pokretanje dok okrećete kolo upravljača lijevo i desno.

ACC (Dodatna oprema)

Neka električna dodatna oprema će raditi i signalno svjetlo (narančasto) će se upaliti.
Upravljač je otključan u ovom položaju.

NAPOMENA
Sustav ulaska bez ključa ne funkcionira dok je gumb za pokretanje pritisnut na ACC, a vrata se neće zaključati/otključati čak i ako su ručno zaključana.

ON

Ovo je normalan radni položaj nakon pokretanja motora. Signalno svjetlo (narančasto) se isključuje. (Signalno svjetlo (narančasto) svijetli kada je paljenje prebačeno na ON, a motor ne radi.)
Neka signalna svjetla/svjetla upozorenja moraju se pregledati prije pokretanja motora.
Pogledajte Svjetla upozorenja / signalna svjetla na stranici 4-33.
Pogledajte Pokazatelj / signalna svjetla na stranici 4-36.

NAPOMENA
(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0)
Kad je gumb za paljenje pritisnut na ON, može se čuti zvuk rada motora pumpe za gorivo u blizini spremnika za gorivo. Ovo nije pokazatelj nepravilnosti.

Pokretanje motora

▼ Pokretanje motora

⚠ UPOZORENJE

Radiovalovi iz ključa mogu utjecati na medicinske uređaje kao što su srčani stimulatori:
Prije upotrebe ključa u blizini ljudi koji se koriste medicinskim uređajima, upitajte proizvođača medicinskog uređaja ili liječnika hoće li radiovalovi iz ključa utjecati na opremu.

NAPOMENA

- Ključ se mora nositi, jer je u njemu čip imobilizatora koji mora komunicirati s upravljačkim elementima motora na kratkom dometu.
- Motor se može pokrenuti pritiskom gumba za pokretanje s položaja OFF, ACC ili ON.
- Funkcije pokretanja sustava putem gumba (funkcija koja može pokrenuti motor samo nošenjem ključa) mogu se deaktivirati kako bi se spriječile neželjene nuspojave za korisnika koji ima srčani stimulator ili drugi medicinski uređaj. Ako je sustav deaktiviran, nećete moći pokrenuti motor nošenjem ključa. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera radi pojedinosti. Ako su deaktivirane funkcije pokretanja putem gumba, motor možete pokrenuti tako da slijedite postupak za slučaj kada se baterija ključa isprazni.
  Pogledajte Funkcija pokretanja motora kad je baterija ključa prazna na stranici 4-9.

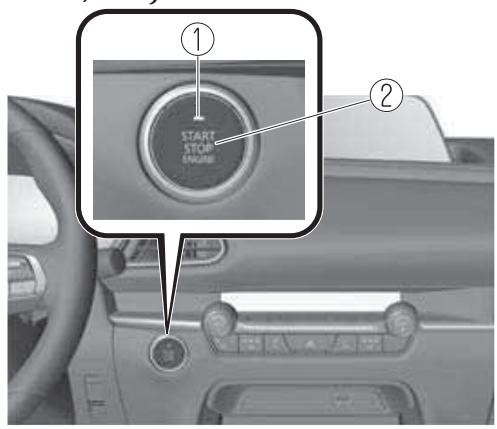
· Nakon pokretanja hladnog motora, brzina vrtnje motora povećava se, a iz motornog prostora može se čuti zvuk cviljenja.
To je namijenjeno poboljšanom pročišćavanju ispušnog plina i ne naznačuje kvar na dijelovima.

1. Pobrinite se da nosite ključ.
2. Putnici moraju pričvrstiti sigurnosne pojaseve.
3. Provjerite je li podignuta parkirna kočnica.
4. Držite pritisnutu papučicu kočnice dok se motor potpuno ne pokrene.
5. **(Ručni prijenos)**
Nastavite utiskivati papučicu spojke čvrsto dok se motor potpuno ne pokrene.
(Automatski prijenos)
Postavite vozilo u parkirni položaj (P). Ako morate ponovno pokrenuti motor dok je vozilo u pokretu, prebacite u neutralni položaj (N).

NAPOMENA

· **(Ručni prijenos)**
Pokretač neće raditi ako papučica spojke nije dovoljno pritisnuta.
· **(Automatski prijenos)**
Pokretač neće raditi ako ručica mjenjača nije u položaju P ili N i ako papučica kočnice nije dovoljno pritisnuta.

6. Obvezno provjerite je li signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) uključeno.



1. Signalno svjetlo
2. Funkcija pokretanja gumbom

NAPOMENA

· Ako signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) treperi, pobrinite se da nosite ključ.
· Ako signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) treperi dok se nosi ključ, dodirnite ključ kako biste izvršili pokretanje putem gumba i pokrenite motor.
Pogledajte Funkcija pokretanja motora kad je baterija ključa prazna na stranici 4-9.

⚠ OPREZ

Ako se prikazuje signalno upozorenje (crveno) za KLJUČ ili treperi signalno svjetlo (narančasto) gumba za pokretanje, to može ukazivati na problem sustava za pokretanje motora. To može spriječiti pokretanje motora ili prebacivanje pokretanja u položaj ACC ili ON.
Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za KLJUČ (crveno) na stranici 7-40.

Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA

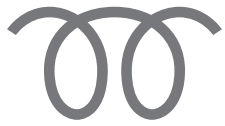
- Signalno upozorenje (crveno) za KLJUČ u sljedećim uvjetima prikazuje se nakon što se pritisne gumb za pokretanje. To vozača obavješćuje da se gumb za pokretanje neće prebaciti u položaj ACC, čak i ako se pritisne u položaju OFF (stranica 7-40).
  - Baterija ključa je istrošena.
  - Ključ je izvan radnog dometa.
  - Ključ je postavljen u područjima gdje je sustavu teško otkriti signal (stranica 3-8).
  - Ključ drugog proizvođača, koji je sličan ključu, nalazi se u radnom dometu.
- **(Način prisilnog pokretanja motora)**
  Ako se prikazuje signalno upozorenje (crveno) za KLJUČ ili signalno svjetlo (narančasto) gumba za pokretanje treperi, to može označavati da se motor ne može pokrenuti na uobičajeni način za pokretanje (stranica 7-40). Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

  Ako se to dogodi, motor se može prisilno pokrenuti. Pritisnite i držite gumb za pokretanje sve dok se motor ne pokrene. Potrebni su ostali postupci nužni za pokretanje motora, kao što je držanje ključa u kabini i pritiskanje papučice spojke (ručni prijenos) ili papučice kočnice (automatski prijenos).
  - Ako je motor prisilno pokrenut, signalno upozorenje (crveno) za KLJUČ ostaje prikazano, a signalno svjetlo (narančasto) gumba za pokretanje nastavlja treperiti.
  - **(Automatski prijenos)**
    Kada je ručica za promjenu stupnja prijenosa u neutralnom (N) položaju, signalno svjetlo (zeleno) za gumb za pokretanje se ne uključuje.
7. Pritisnite gumb za pokretanje nakon što se signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) uključi.

   NAPOMENA

   - Nakon pokretanja motora, signalno svjetlo gumba za pokretanje (narančasto) se isključuje, a paljenje je u položaju ON.
   - **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0)**
     Nakon pritiska gumba za pokretanje, a prije pokretanja motora, može se čuti zvuk rada motora pumpe za gorivo u blizini spremnika za gorivo, ali to ne označava kvar.

- **(SKYACTIV-D 1.8)**
  - Pokretač se ne okreće dok se svjetlosni pokazatelj za grijač ne isključi.



  - Ako je paljenje ostavljeno uključeno dulje vrijeme, a motor ne radi nakon što su se žarnice ugrijale, žarnice bi se mogle opet zagrijavati, što će uključiti svjetlo pokazatelja za grijač.
  - Pri pokretanju motora ne otpuštajte papučicu spojke (ručni prijenos) ili papučicu kočnice (automatski prijenos) dok se signalno svjetlo za grijač na ploči s instrumentima ne isključi i motor pokrene, nakon pritiska gumba za pokretanje.
  - Ako se papučica spojke (ručni prijenos) ili papučica kočnice (automatski prijenos) otpuste prije nego što se motor pokrene, ponovno pritisnite papučicu spojke (ručni prijenos) ili papučicu kočnice (automatski prijenos) i pritisnite gumb za pokretanje kako biste pokrenuli motor.

8. Nakon pokretanja ostavite motor da radi u praznom hodu oko 10 sekundi (zabranjeno u Njemačkoj).

NAPOMENA

- **(Njemačka)**
  Vozite odmah nakon pokretanja motora. Međutim, motor ne koristite na visokoj brzini vrtnje dok se ne dosegne radna temperatura.

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0)**
  - Bez obzira je li motor hladan ili topao, mora se pokrenuti bez upotrebe papučice gasa.
  - Ako se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, pogledajte Pokretanje motora s previše goriva u Pokretanje u hitnim slučajevima. Ako se motor i dalje ne pokreće, neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera (stranica 7-25).
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
  Ako je temperatura okoline ispod –10 °C, maksimalna brzina motora se možda neće dostići oko 3 minute nakon pokretanja motora kako bi se zaštitio motor.
- **(Vozila s ručnim prijenosom s funkcijom i-stop)**
  Ako se motor isključi zbog gušenja, može se ponovno pokrenuti pritiskanjem papučice spojke u roku od 3 sekunde od prekida rada motora.
  Pod sljedećim se uvjetima motor ne može ponovno pokrenuti čak i ako se pritisne papučica spojke:
  - Vozačeva vrata su otvorena.
  - Pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen.
  - Papučica spojke nije u potpunosti otpuštena nakon gušenja motora.
  - Papučica spojke je pritisnuta, a motor nije u potpunosti isključen.

▼ Funkcija pokretanja motora kad je baterija ključa prazna

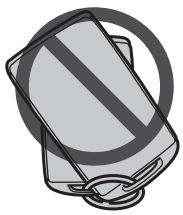
⚠ OPREZ

Kada pokrećete motor držanjem odašiljača iznad gumba za pokretanje zbog prazne baterije ključa ili neispravnosti ključa, pripazite na sljedeće, u protivnom signal s ključa neće biti pravilno primljen i motor se neće pokrenuti.

- Metalni dijelovi drugih ključeva ili metalni predmeti dodiruju ključ.



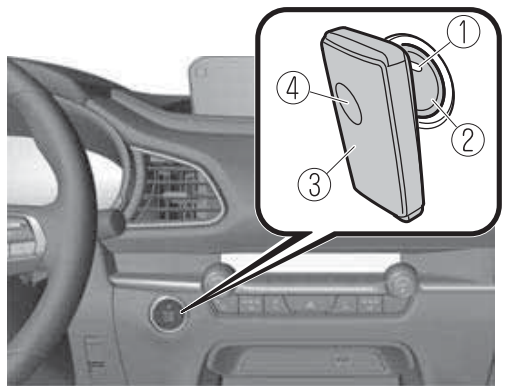
- Rezervni ključevi ili ključevi za druga vozila koji su opremljeni sustavom imobilizatora dodiruju ključ ili su blizu njega.



- Uređaji za elektroničku kupovinu ili sigurnosni prolaz koji dodiruju ključ ili su blizu njega.

Ako se motor ne može pokrenuti zbog prazne baterije ključa, može se pokrenuti pomoću sljedećeg postupka:

1. Držite pritisnutu papučicu kočnice dok se motor potpuno ne pokrene.
2. **(Ručni prijenos)**
   Nastavite utiskivati papučicu spojke čvrsto dok se motor potpuno ne pokrene.
   (Automatski prijenos)
   Postavite vozilo u parkirni položaj (P). Ako morate ponovno pokrenuti motor dok je vozilo u pokretu, prebacite u neutralni položaj (N).
3. Obvezno provjerite treperi li signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno).
4. Poravnajte središte oznake na odašiljaču sa središtem gumba za pokretanje dok signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) treperi.



1. Signalno svjetlo
2. Funkcija pokretanja gumbom
3. Odašiljač
4. Oznaka

5. Obvezno provjerite je li signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) uključeno.
6. Pritisnite gumb za pokretanje kako biste pokrenuli motor.

NAPOMENA

- Motor se ne može pokrenuti ako papučica spojke nije potpuno pritisnuta (ručni prijenos) ili papučica kočnice nije do kraja pritisnuta (automatski prijenos).
- Ako je došlo do kvara funkcije pokretanja gumbom, signalno svjetlo gumba za pokretanje (narančasto) će treperiti. U ovom slučaju motor se može pokrenuti, međutim, neka stručni serviser u najkraćem roku pregleda vozilo, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Ako signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) ne zasvijetli, ponovite postupak. Ako ni tada ne zasvijetli, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Za prebacivanje položaja paljenja bez pokretanja motora, izvršite sljedeće radnje nakon što se signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) uključi.
  1. Otpustite papučicu spojke (ručni prijenos) ili papučicu kočnice (automatski prijenos).
  2. Pritisnite gumb za pokretanje kako biste prebacili položaj paljenja. Paljenje se prebacuje prema redoslijedu ACC, ON i OFF svaki put kad se pritisne gumb za pokretanje. Za ponovno prebacivanje položaja paljenja izvršite postupak od početka.

▼ Pokretanje motora u nuždi

Ako se prikazuje signalno upozorenje KLJUČ (crveno) ili signalno svjetlo gumba za pokretanje treperi (narančasto), to može označavati da se motor ne može pokrenuti pomoću uobičajenog načina za pokretanje. Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Ako se to dogodi, motor se može prisilno pokrenuti. Pritisnite i držite gumb za pokretanje sve dok se motor ne pokrene. Nužni su ostali postupci za pokretanje motora, kao što je držanje ključa u kabini i pritiskanje papučice spojke (ručni prijenos) ili papučice kočnice (automatski prijenos).

Isključivanje motora

▼ Isključivanje motora

⚠ UPOZORENJE

Ne isključujte motor dok je vozilo u pokretu:
Isključivanje motora dok je vozilo u pokretu, iz bilo kojeg razloga osim hitnog slučaja, je opasno. Isključivanje motora dok je vozilo u pokretu dovest će do smanjene mogućnosti kočenja zbog gubitka servo kočenja, što može dovesti do nezgode i ozbiljne ozljede.

1. U potpunosti zaustavite vozilo.
2. **(Ručni prijenos)**
   Prebacite u neutralni položaj i aktivirajte parkirnu kočnicu.
   (Automatski prijenos)
   Prebacite ručicu za promjenu brzina u položaj P i aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Pritisnite gumb za pokretanje kako biste isključili motor. Paljenje je na položaju OFF.

⚠ OPREZ

- Kada napuštate vozilo, pazite da je gumb za pokretanje postavljen na off.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
  Ako se motor pokreće i zaustavi više puta prije nego se zagrije, motor bi mogao ubrzati dok je vozilo zaustavljeno radi internog čišćenja motora. Ne zaustavljajte rad motora dok se motor ne vrati u rad pri normalnoj brzini.

NAPOMENA

- Rashladni ventilator u odjeljku za motor može se uključiti na nekoliko minuta kad se paljenje prebaci iz položaja ON u OFF, bez obzira na to je li A/C uključeno ili isključeno, radi brzog hlađenja odjeljka za motor.
- Ako sustav detektira da je baterija ključa preslaba dok se paljenje prebacuje s ON na ACC ili OFF, naznačeno je sljedeće.
  Zamijenite bateriju novom prije nego što ključ postane neupotrebljiv.
  Pogledajte Zamjena baterije ključa na stranici 6-35.
  Poruke se prikazuju na zaslonu ploče s instrumentima.
  Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za KLJUČ (crveno) na stranici 7-40.
- **(Automatski prijenos)**
  Ako se motor isključi dok je ručica mjenjača u bilo kojem položaju osim P, paljenje se prebacuje na ACC.

▼ Hitno isključivanje motora

Neprekidnim pritiskanjem gumba za pokretanje ili brzim pritiskanjem gumba više puta dok motor radi ili se vozilo kreće, motor će se odmah isključiti. Paljenje se prebacuje na ACC.

i-stop*

▼ i-stop

Funkcija i-stop automatski će zaustaviti motor kad je vozilo zaustavljeno ispred semafora ili u prometnom zastoju, zatim ga automatski ponovno pokreće za nastavak vožnje. Sustav omogućuje ekonomičniju potrošnju goriva, smanjenje ispušnih plinova i uklanja buku praznoga hoda motora pri zaustavljanju.

Zaustavljanje i ponovno pokretanje rada motora u praznom hodu

NAPOMENA

- Kad parkirate vozilo pobrinite se da je pokretanje u položaju OFF. Postoji mogućnost da se vozilo kreće ako je vozilo parkirano, a funkcija i-stop aktivna.
- Signalno svjetlo funkcije i-stop (zeleno) uključuje se u sljedećim uvjetima:
  - Ako je motor zaustavljen u praznom hodu.



- Signalno svjetlo funkcije i-stop (zeleno) isključuje se nakon ponovnog pokretanja motora.

Ručni prijenos

Zaustavljanje i ponovno pokretanje rada motora u praznom hodu dok je vozilo zaustavljeno
(Isključen je rad funkcije AUTOHOLD)

1. Vozilo ćete zaustaviti pritiskom na papučicu kočnice, a zatim na papučicu spojke.
2. Dok držite pritisnutom papučicu spojke, pomaknite ručicu mjenjača u neutralan položaj. Motor se iz praznog hoda automatski zaustavlja ako otpustite papučicu spojke.
3. **(Bez M Hybrid)**
   Motor se automatski ponovno pokreće kada pritisnete papučicu spojke.
   (S M Hybrid)
   Stisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u bilo koji položaj osim neutralnog.
   Motor se ponovno pokreće automatski nakon puštanja papučice kočnice ili kada se počne s otpuštanjem papučice spojke.

(Kada se vozilo zaustavi funkcijom AUTOHOLD)

1. Potpuno zaustavite vozilo pritiskom papučice kočnice, a zatim papučice spojke.
2. Dok držite pritisnutom papučicu spojke, pomaknite ručicu mjenjača u neutralan položaj. Nakon micanja stopala s papučice spojke, prestaje prazan hod motora i nastavlja se zaustavljanje čak i ako se otpusti papučica kočnice.
3. **(Bez M Hybrid)**
   Motor se automatski ponovno pokreće kada pritisnete papučicu spojke.
   (S M Hybrid)
   Motor se automatski pokreće kad je papučica spojke pritisnuta s ručicom mjenjača bilo kom položaju osim neutralnog.

*Neki modeli.

Zaustavljanje i ponovno pokretanje rada motora u praznom hodu tijekom vožnje (s M Hybrid)

1. Indikator stupnja prijenosa (GSI) prikazuje N kad se prazan hod motor može zaustaviti dok je ručica mjenjača u bilo kom položaju osim neutralnog.
2. Pritisnite kočionu papučicu.
3. Prebacite ručicu za promjenu brzina u neutralan položaj.
4. Prazan hod motora se zaustavlja nakon puštanja papučice spojke.
5. Motor se automatski ponovno pokreće kada pritisnete papučicu spojke.

Automatski prijenos

Zaustavljanje i ponovno pokretanje rada motora u praznom hodu dok je vozilo zaustavljeno

(Isključen rad funkcije AUTOHOLD i kad sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) / Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS) nije u upotrebi)

1. Rad motora se zaustavlja ako pritisnete papučicu kočnice dok vozite (osim u položaju M u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) i vozilo se zaustavlja.
2. Motor će se automatski ponovno pokrenuti ako otpustite papučicu kočnice kada je ručica mjenjača u položaju D ili M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).
3. Ako je ručica mjenjača u položaju N ili P, motor se neće ponovno pokrenuti u slučaju otpuštanja papučice kočnice.

   Motor će se ponovno pokrenuti ako se papučica kočnice ponovno pritisne ili se ručica mjenjača prebaci na položaj D, M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) ili na položaj R. (Iz sigurnosnih razloga uvijek držite papučicu kočnice pritisnutom za vrijeme pomicanja ručice mjenjača dok je zaustavljen prazan hod motora.)

(Kada je vozilo zaustavljeno s pomoću sustava MRCC s funkcijom Stop & Go / upravljanjem zadržavanjem u zaustavljenom položaju sustava CTS)

1. Kada je vozilo zaustavljeno s pomoću sustava MRCC s funkcijom Stop & Go / sustava CTS, prazan hod motora prestaje i nastavlja se zaustavljati, a da se ne pritišće papučica kočnice.
2. Kada se pritisne papučica gasa ili prekidač RES dok je vozilo u zaustavljenom položaju s pomoću sustava MRCC s funkcijom Stop & Go / sustava CTS, motor se automatski ponovno pokrene. Motor će se automatski ponovno pokrenuti ako pritisnete papučicu gasa kada je ručica mjenjača u položaju D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).

(Kada se vozilo zaustavi funkcijom AUTOHOLD)

1. Kada je pritisnuta papučica kočnice dok upravljate vozilom (osim za vožnju u položaju R ili M u fiksnom načinu rada drugog stupnja prijenosa) i vozilo se zaustavlja, funkcija i-stop će raditi i nastavlja s radom čak i ako se kočnica otpusti.
2. Motor će se automatski ponovno pokrenuti ako pritisnete papučicu gasa kada je ručica mjenjača u položaju D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).

3. Ako je ručica mjenjača u položaju N ili P, motor se neće ponovno pokrenuti u slučaju otpuštanja papučice kočnice. Motor će se ponovno pokrenuti ako se papučica kočnice ponovno pritisne ili se ručica mjenjača prebaci na položaj D, M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) ili na položaj R. (Iz sigurnosnih razloga uvijek držite papučicu kočnice pritisnutom za vrijeme pomicanja ručice mjenjača dok je zaustavljen prazan hod motora.)

Zaustavljanje i ponovno pokretanje rada motora u praznom hodu tijekom vožnje (s M Hybrid)

(kada se ne upotrebljava sustav MRCC s funkcijom Stop & Go / sustav CTS)

1. Prazan se hod motora zaustavlja kada je brzina vozila otprilike 20 km/h ili manja nakon pritiskanja papučice kočnice tijekom vožnje (u položaju D).
2. Motor se ponovno pokreće automatski nakon puštanja papučice kočnice kada je ručica mjenjača u položaju D.

(kada se upotrebljava sustav MRCC s funkcijom Stop & Go / sustav CTS)

1. Prazan se hod motora zaustavlja kada je brzina vozila otprilike 10 km/h ili manja nakon većeg ili manjeg usporavanja vozila dok je u kontroli održavanja razmaka s pomoću sustava MRCC s funkcijom Stop & Go / sustava CTS.
2. Ako je potrebno ubrzati dok je vozilo pod kontrolom održavanja razmaka s pomoću sustava MRCC s funkcijom Stop & Go, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Uvjeti rada

U sljedećim uvjetima motor će se zaustaviti iz praznog hoda, a signalno svjetlo funkcije i-stop (zeleno) će se uključiti.

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0)**
  Motor je zagrijan.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
  Motor nije hladan.
- Motor se pokreće i vozilo vozi određeni period vremena.
- Motor je pokrenut sa zatvorenim poklopcem motora.
- Zatvorena su sva vrata, podizna vrata, a poklopac motora je spušten.
- Pojas vozačevog sjedala je pričvršćen.
- Klimatizacijski uređaj ne radi s načinom strujanja zraka u položaju  .
- Regulator postavljanja temperature na uređaju za klimatizaciju je u položaju koji nije položaj za maksimalno grijanje ili maksimalno hlađenje (A/C ON).
- **(Automatski uređaj za klimatizaciju)**
  Unutarnja temperatura u vozilu i zadana temperatura klimatizacijskog sustava gotovo su jednake.
- Svjetlo upozorenja funkcije i-stop (narančasto) ne svijetli/ne treperi.
- Funkcije sustava za ulaz bez ključa i sustava za pokretanje gumbom rade normalno.
- **(S M Hybrid)**
  - Temperatura i stanje punjenja akumulatora sustava M Hybrid u dobrom su stanju.
  - Sustav integriranog generatora pokretanja (ISG) u dobrom je stanju.

- **(Bez M Hybrid)**
  - Količina vakuuma u kočnicama je na dovoljno visokoj razini.
  - Akumulator je u dobrom stanju.
- **(Ručni prijenos)**

Dok je vozilo zaustavljeno

- Brzina vozila je 3 km/h ili manja.
- Ručica mjenjača je u neutralnom položaju.
- Papučica spojke nije pritisnuta.

Tijekom vožnje (sa sustavom M Hybrid)

- Brzina vozila je 10 km/h ili manja.
- Pokazatelj promjene stupnja prijenosa (GSI) prikazuje N.
- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Ručica mjenjača je u neutralnom položaju.
- Papučica spojke nije pritisnuta.
- Upravljač je gotovo u ravnom položaju (ako pritisnete upravljač, motor u praznom hodu neće se zaustaviti čak i ako je upravljač u ravnom položaju. Otpustite pritisak na upravljač kako bi se motor zaustavio iz praznog hoda).
- Vozilo se ne vozi na nizbrdici.

- **(Automatski prijenos)**

Dok je vozilo zaustavljeno

- Ručica mjenjača je u položaju D ili M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).
- Tekućina za automatski prijenos je dovoljno zagrijana.
- Temperatura tekućine za automatski prijenos nije neuobičajeno visoka.
- Upravljač je gotovo u ravnom položaju (ako pritisnete upravljač, motor u praznom hodu neće se zaustaviti čak i ako je upravljač u ravnom položaju. Otpustite pritisak na upravljač kako bi se motor zaustavio iz praznog hoda).
- Vozilo će se zaustaviti pritiskom na papučicu kočnice.
- Vozilo nije na strmoj nizbrdici.
- Vozilo nije zaustavljeno iznenada.

Tijekom vožnje (sa sustavom M Hybrid)

- Ručica za promjenu stupnja prijenosa je u položaju D (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).
- Vozilo se kreće brzinom od otprilike 20 km/h ili većom nakon zaustavljanja praznog hoda motora dok je vozilo zaustavljeno.
- Vozilo se kreće brzinom od otprilike 30 km/h ili većom nakon zaustavljanja praznog hoda tijekom vožnje.
- Vozilo ne vozi u sportskom načinu rada.
- Tekućina za automatski prijenos je dovoljno zagrijana.
- Temperatura tekućine za automatski prijenos nije neuobičajeno visoka.
- Upravljač je gotovo u ravnom položaju (ako pritisnete upravljač, motor u praznom hodu neće se zaustaviti čak i ako je upravljač u ravnom položaju. Otpustite pritisak na upravljač kako bi se motor zaustavio iz praznog hoda).
- Vozilo će se zaustaviti pritiskom na papučicu kočnice.
- Vozilo se ne vozi na nizbrdici.
- Vozilo nije zaustavljeno iznenada.

NAPOMENA
U sljedećim uvjetima potrebno je određeno vremensko razdoblje za zaustavljanje motora u praznom hodu

- Akumulator je ispražnjen iz određenih razloga, na primjer, vozilo dugo nije bilo voženo.
- Temperatura okoline je visoka ili niska.
- Nakon odspajanja priključaka akumulatora iz određenih razloga, na primjer, radi zamjene baterije.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
  Nakon uklanjanja čestica čađi s pomoću dizelskog filtra za čestice čađe.

Motor se ne pokreće ponovno
Ako provedete sljedeće radnje nakon zaustavljanja motora iz praznog hoda, motor se neće ponovno pokrenuti iz sigurnosnih razloga. U tom slučaju, pokrenite motor na uobičajeni način.

- Ako se otvori poklopac motora.
- Sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena.
- **(S M Hybrid)**
  - **Automatski prijenos**
    Sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena.
  - **Ručni prijenos**
    Vozačeva vrata su otvorena.

Vrijeme zaustavljanja motora je kratko ili je preveliko razdoblje do sljedećeg zaustavljanja motora u praznom hodu

- Temperatura okoline je visoka ili niska.
- Akumulator je ispražnjen.
- Električni dijelovi vozila troše mnogo napajanja.

Motor će se automatski ponovno pokrenuti ako je zaustavljen iz praznog hoda
U sljedećim uvjetima motor će se automatski ponovno pokrenuti.

- Prekidač za isključivanje funkcije i-stop držite pritisnutim do zvučnog signala.
- Klimatizacijski uređaj radi s načinom strujanja zraka u položaju  .
- Regulator postavljanja temperature na uređaju za klimatizaciju je u položaju za maksimalno grijanje ili maksimalno hlađenje (A/C ON).
- **(Automatski uređaj za klimatizaciju)**
  Postoji velika razlika između temperature kabine i zadane temperature klimatizacijskog uređaja.
- Kočnice se lagano otpuštaju na nizbrdici i vozilo se počinje kretati.
- Prošle su dvije minute od zaustavljanja iz praznog hoda.
- Akumulator je ispražnjen.
- **(Automatski prijenos)**

  Prazan hod motora zaustavljen je dok je vozilo zaustavljeno

  - Papučica gasa je pritisnuta dok je ručica mjenjača u položaju D ili M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).
  - Ručica mjenjača prebačena je na položaj R.
  - Ručica mjenjača prebačena je iz položaja N ili P u položaj D ili M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).
  - Upravljač se koristi dok je ručica mjenjača u položaju D ili M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).
  - Ručica mjenjača je u položaju M i odabran je fiksni način rada u drugom stupnju prijenosa.
  - Upravljač je u upotrebi.

Prazan hod motora zaustavljen je tijekom vožnje

- Ručica mjenjača je u nekom drugom položaju osim u položaju D.
- Papučica gasa je pritisnuta.
- Odabran je sportski način rada.
- Upravljač je u upotrebi.

· **(Ručni prijenos)**

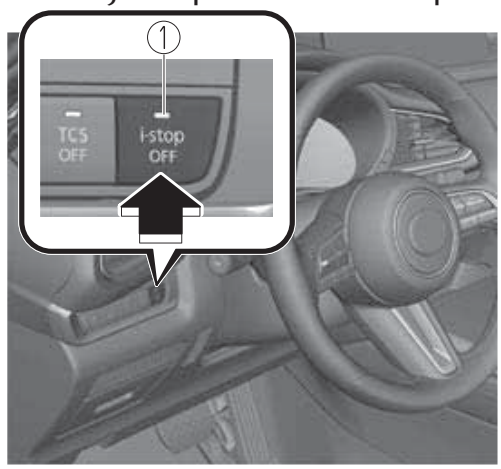
- Ručica mjenjača je prebačena na položaj R.
- Papučica kočnice je pritisnuta dok je ručica mjenjača u neutralnom položaju.
- Papučica gasa je pritisnuta.
- Ručica mjenjača je pomaknuta u položaj koji nije neutralan dok je otpuštena papučica kočnice, a papučica spojke pritisnuta.
- Pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen. (S M Hybrid)

Ručica za promjenu stupnja prijenosa se upotrebljava dok je zaustavljen prazan hod motora i vozilo je zaustavljeno (automatski prijenos)
Ako ručicu mjenjača iz položaja D ili M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) pomaknete u položaj N ili P nakon zaustavljanja motora iz praznog hoda, motor se neće ponovno pokrenuti čak i nakon otpuštanja papučice kočnice. Motor će se ponovno pokrenuti ako se papučica kočnice ponovno pritisne ili se ručica mjenjača prebaci na položaj D, M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) ili u položaj R. (Iz sigurnosnih razloga, uvijek držite papučicu kočnice pritisnutom kada pomičete ručicu za promjenu stupnja prijenosa.)

Ako se ručica za promjenu stupnja prijenosa pomakne iz položaja D ili M (ne u fiksnom načinu rada drugog stupnja prijenosa) u položaj N ili P, a sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen ili su vozačeva vrata otvorena, motor će se ponovno pokrenuti.
Priključci akumulatora su odspojeni
Motor u praznom hodu možda se neće zaustaviti odmah nakon odspajanja priključaka akumulatora. Osim toga, u slučaju zamjene akumulatora, morat ćete provjeriti ispravnost funkcije i-stop. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Prekidač i-stop OFF (isključeno)

Kada pritisnete prekidač, funkcija i-stop se zaustavlja i uključuje se signalno svjetlo prekidača i-stop OFF. Ako se ponovno pritisne prekidač, funkcija i-stop se aktivira i isključuje se signalno svjetlo prekidača i-stop OFF.



1. Signalno svjetlo

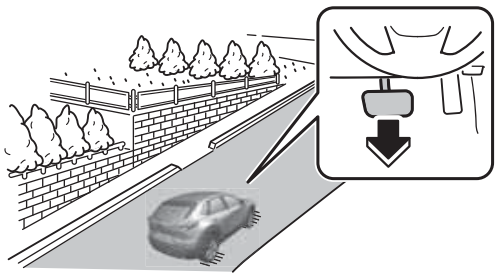
NAPOMENA
Ako je motor zaustavljen kada je funkcija i-stop zaustavljena, ona će se ponovno aktivirati nakon sljedećeg pokretanja motora.

▼ Funkcija za sprječavanje kotrljanja vozila (automatski prijenos)

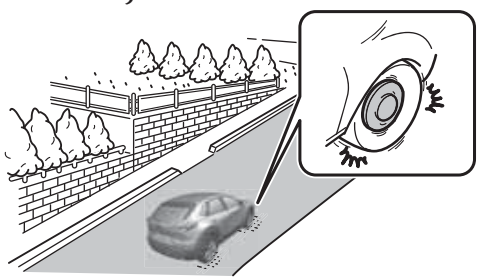
Vozila opremljena funkcijom i-stop opremljena su funkcijom za sprječavanje kotrljanja vozila. Ova funkcija sprječava pokretanje vozila, primjerice pri otpuštanju papučice kočnice dok je vozilo na padini, pod sljedećim uvjetima:

- Za vrijeme zaustavljanja u praznom hodu (sprječava vozilo od pokretanja unatrag)
- Kad se motor ponovno pokrene nakon otpuštanja papučice kočnice (sprječava naglo pokretanje vozila zbog pomicanja prema naprijed), naglo kretanje vozila sprječava se aktiviranjem kočnica.

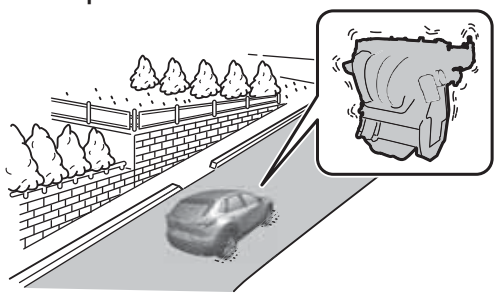
1. Otpustite nogu s papučice kočnice



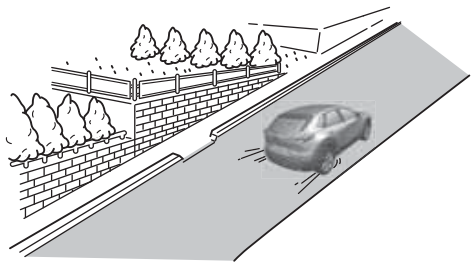
2. Sila kočenja vozila održana



3. Motor pokrenut



4. Ubrzanje



⚠ UPOZORENJE

Nemojte se u potpunosti oslanjati na funkciju za sprječavanje kotrljanja vozila.

- Funkcija sprječavanja kotrljanja vozila dodatna je funkcija koja djeluje najviše 2 sekunde nakon otpuštanja papučice kočnice i ubrzavanja vozila iz stanja za zaustavljanje motora iz praznog hoda. Preveliko pouzdanje u sustav može dovesti do neočekivane nezgode ako se vozilo naglo ubrza. Prije početka vožnje vozila uvijek provjerite sigurnost u okruženju i prikladno koristite ručicu mjenjača, papučicu kočnice i papučicu gasa. Imajte na umu da se vozilo može naglo pomaknuti ovisno o teretu u vozilu ili ako se vozilo koristi za vuču.
- Ne zaboravite da se vozilo može naglo pomaknuti nakon otpuštanja funkcije za sprječavanje kotrljanja vozila, ako se vozilo nalazi u sljedećim uvjetima:
  - Ručica mjenjača je u položaju N.
  - Ako se ručica mjenjača prebaci na položaj N, a papučica kočnice se otpusti dok funkcija i-stop radi, sila kočnice postupno se otpušta. Kako bi vozilo ubrzalo, otpustite papučicu kočnice nakon ponovnog pokretanja motora i prebacite ručicu mjenjača u bilo koji položaj osim položaja N.

NAPOMENA

- Kada se vozilo zaustavi na strmoj padini, funkcija sprječavanja kotrljanja vozila ne radi, jer ne radi funkcija zaustavljanja u praznom hodu.
- Uslijed rada funkcije za sprječavanje kotrljanja vozila odziv papučice kočnice može se promijeniti, može se pojaviti zvuk iz kočnica ili može doći do vibriranja papučice kočnice. Ipak, ovo ne predstavlja neispravnost.

▼ Svjetlo upozorenja za i-stop (narančasto) / signalno svjetlo za i-stop (zeleno)

Za sigurnu i udobnu vožnju, sustav i-stop stalno nadzire vozačeve postupke, unutarnji i vanjski okoliš vozila i radni status vozila te koristi svjetlo upozorenja funkcije i-stop (narančasto) i signalno svjetlo funkcije i-stop (zeleno) kako bi vozača informirao o raznim mjerama opreza i upozorenjima.

NAPOMENA
Na vozilima sa središnjim zaslonom, status rada funkcije i-stop prikazuje se na zaslonu sustava za praćenje potrošnje goriva.
Pogledajte odjeljak Fuel Efficiency Monitor (Praćenje potrošnje goriva) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

Svjetlo upozorenja i-stopa (narančasto)



Kad je svjetlo uključeno

- Svjetlo se uključuje kad se UKLJUČI paljenje, a gasi se nakon pokretanja motora.
- Svjetlo će se uključiti ako izvedete sljedeće postupke nakon zaustavljanja motora iz praznog hoda. U tim se slučajevima iz sigurnosnih razloga motor ne pokreće automatski. Pokrenite motor na uobičajeni način.
  - Ako se otvori poklopac motora.
  - Sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena.

NAPOMENA
U sustavu se problem može signalizirati u sljedećim uvjetima. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

- Svjetlo se ne uključuje dok je pokretanje u položaju ON (uključeno).
- Svjetlo je i dalje uključeno dok motor radi.

Ako svjetlo treperi

Svjetlo nastavlja treperiti ako postoji kvar na sustavu. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Signalno svjetlo za i-stop (zeleno)



Kad je svjetlo uključeno

- Svjetlo se uključuje kad se motor zaustavi iz praznog hoda, a isključuje se nakon ponovnog pokretanja motora.

Ako svjetlo treperi

- **(Ručni prijenos)**
  - Svjetlo treperi kada ručicu mjenjača pomaknete u položaj koji nije neutralan nakon zaustavljanja motora iz praznog hoda, čime se vozača obavještava da je zaustavljen prazan hod motora.
  - Pritiskom papučice spojke motor se automatski ponovno pokreće, a svjetlo se isključuje.
- Svjetlo će treperiti ako su vozačeva vrata otvorena kada se motor zaustavi iz praznog hoda, čime se vozača obavještava da je zaustavljen prazan hod motora. Ono će se isključiti nakon zatvaranja vozačevih vrata.

Deaktivacija cilindra*

▼ Deaktivacija cilindra

Deaktivacija cilindra funkcija je dizajnirana da smanji potrošnju goriva i poboljša uštedu goriva deaktivacijom 2 od 4 cilindra tijekom vožnje. Funkcija neprestano određuje što je bolje za vožnju. 4 cilindra ili 2 cilindra, neovisno o vozačevim radnjama, a promjena se izvršava automatski.

Kada funkcija deaktivacije sustava nije aktivna

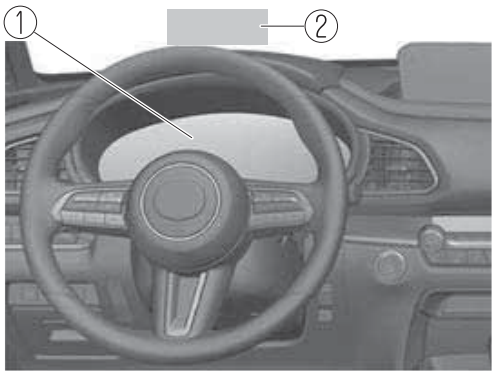
Funkcija deaktivacije cilindra nije aktivna u sljedećim uvjetima.

- Ručica za promjenu stupnja prijenosa je u položajima P, N ili R (automatski prijenos) ili u prvoj brzini (ručni prijenos).
- Temperatura motornog ulja ili temperatura rashladnog sredstva motora je niska.
- Nakon odvajanja priključaka baterije iz određenih razloga, na primjer, radi zamjene baterije.

*Neki modeli.

Ploča s instrumentima i prikaz

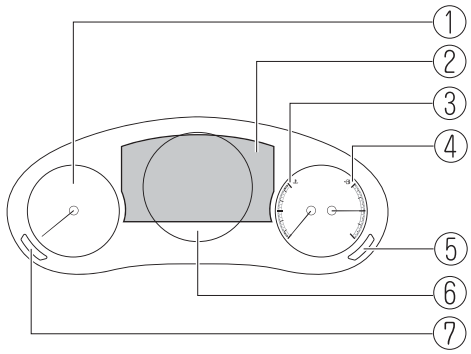
▼ Ploča s instrumentima i prikaz



① Ploča s instrumentima..... str. 4-21
② Aktivni prikaz vožnje..... str. 4-42

Ploča s instrumentima

▼ Ploča s instrumentima



① Brojač okretaja..... str. 4-22
② Zaslon za prikaz više podataka..... str. 4-23
③ Mjerač temperature rashladnog sredstva motora..... str. 4-26
④ Mjerač goriva..... str. 4-26
⑤ Prekidač za osvjetljenje ploče s instrumentima..... str. 4-27
⑥ Brzinomjer..... str. 4-21
⑦ Prekidač TRIP..... str. 4-25

▼ Brzinomjer

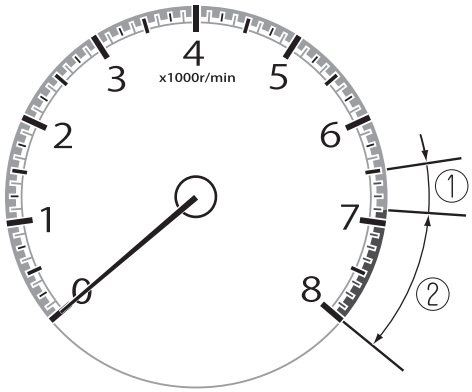
Brzinomjer pokazuje brzinu vozila.

▼ Brojač okretaja

Mjerač broja okretaja prikazuje brzinu motora u tisućama okretaja u minuti (o/min).

⚠ OPREZ

Ne dopustite da motor radi s kazaljkom brojača okretaja u CRVENOM PODRUČJU.
To može izazvati teško oštećenje motora.

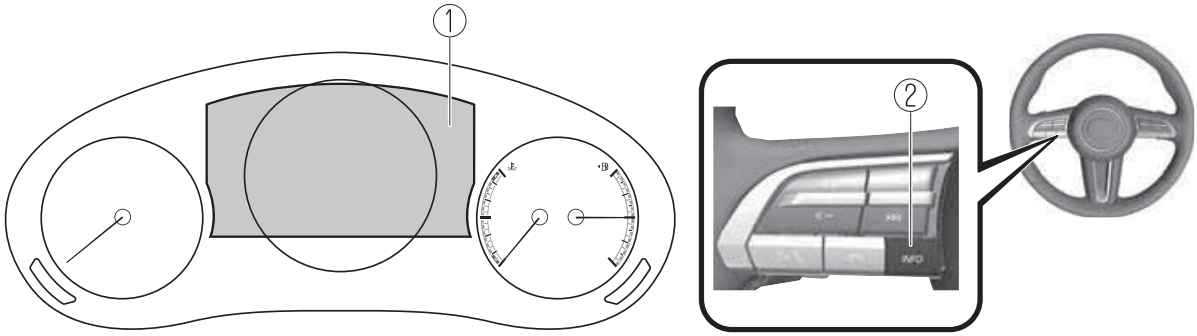


1. PRUGASTA ZONA*1
2. CRVENA ZONA*1

*1 Raspon se razlikuje ovisno o vrsti mjerača.

NAPOMENA
Kad igla brojača okretaja uđe u ISCRTKANO PODRUČJE, to naznačuje vozaču da je potrebno promijeniti stupanj prijenosa prije ulaska u CRVENO PODRUČJE.

▼ Zaslon za prikaz više podataka



1. Zaslon za prikaz više podataka
2. Prekidač INFO

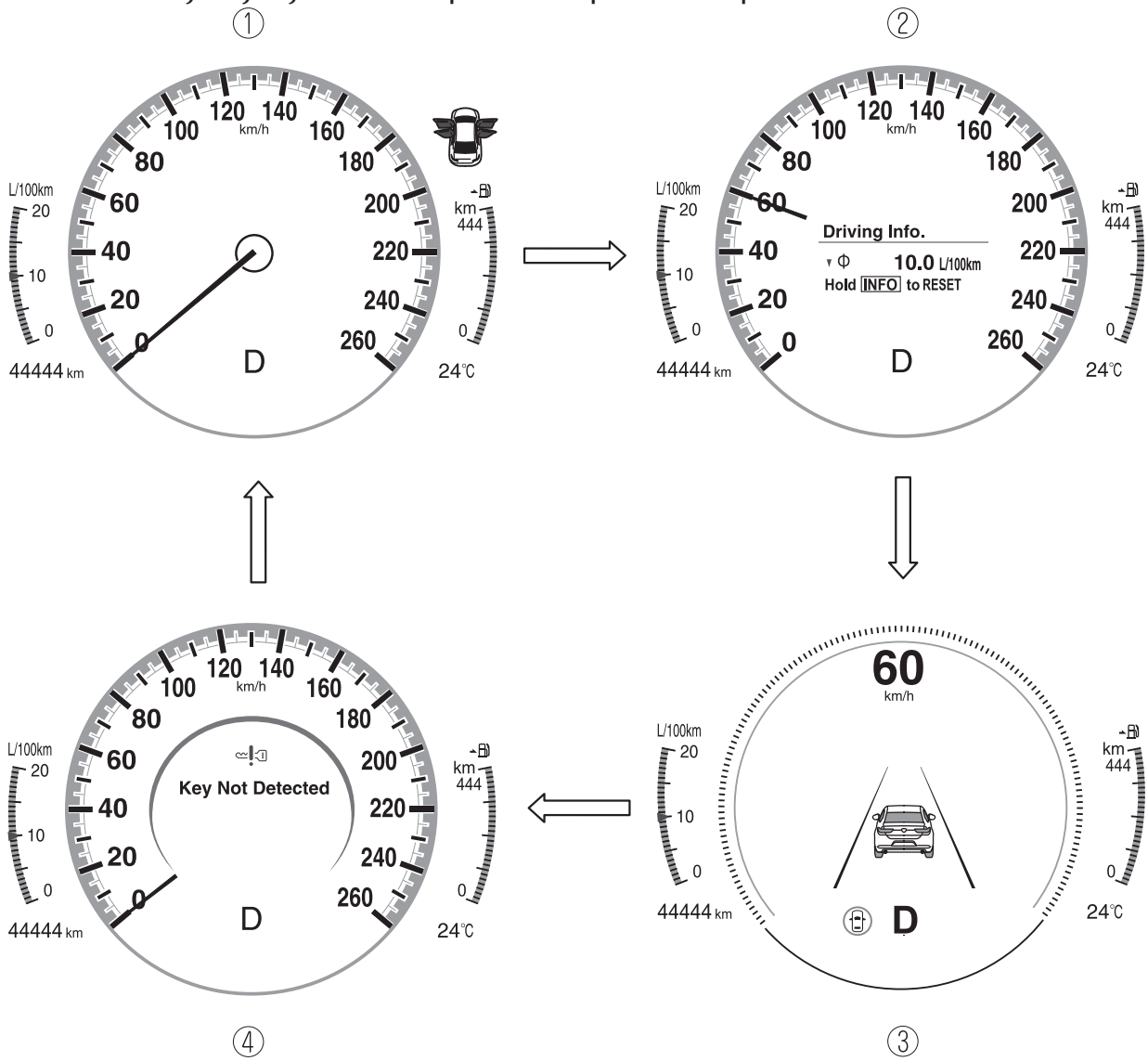
Zaslon za prikaz više podataka pokazuje sljedeće informacije.

- Brzinomjer
- Brojač kilometara
- Mjerač prijeđenog puta
- Vanjska temperatura
- Udaljenost s preostalim gorivom
- Prosječna potrošnja goriva
- Trenutačna potrošnja goriva
- Zaslon punjenja kod regenerativnog kočenja (M Hybrid)
- Prikaz i-ACTIVSENSE
- Alarm za brzinu vozila
- Signalno upozorenje za otvorena vrata / otvorena podizna vrata prtljažnika*1
- Prikaz poruke

*1 Prikazuje se pri otvaranju vrata/ podiznih vrata.

Ploča s instrumentima i prikaz

Zaslonski sadržaj mijenja se svaki put kada pritisnete prekidač INFO.



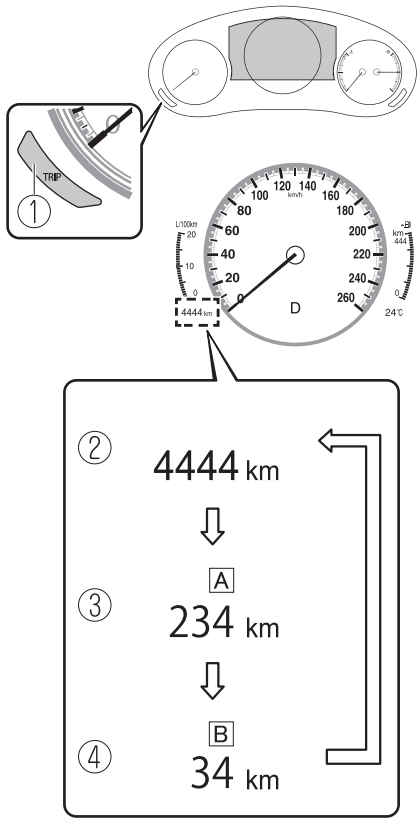
1. Osnovni prikaz
2. Zaslon za prikaz podataka vožnje
3. Prikaz i-ACTIVSENSE
4. Prikaz poruke*1

*1 prikazano samo u slučaju upozorenja.

Vrsta prikaza za potrošnju goriva i maksimalne udaljenosti vožnje može se promijeniti.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Brojač kilometara, mjerač prijeđenog puta i gumb odabira mjerača prijeđenog puta

Možete se prebacivati između prikaza brojača kilometara i mjerača prijeđenog puta pomoću prekidača TRIP.



1. Prekidač TRIP
2. Prikaz brojača kilometara
3. Prikaz mjerača puta A
4. Prikaz mjerača puta B

Brojač kilometara

Brojač kilometara bilježi ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

Mjerač prijeđenog puta

Naznačena je vozna udaljenost tijekom određenog intervala. Mogu se mjeriti dvije vrste (TRIP A, TRIP B) intervalne udaljenosti i prosječne potrošnje goriva.

Primjerice, mjerač prijeđenog puta A može bilježiti udaljenost od početka putovanja, dok mjerač prijeđenog puta B može bilježiti udaljenost od napunjenog spremnika.

Kad se izabere mjerač prijeđenog puta A, bit će prikazan TRIP A. Kad se izabere mjerač prijeđenog puta B, bit će prikazan TRIP B.

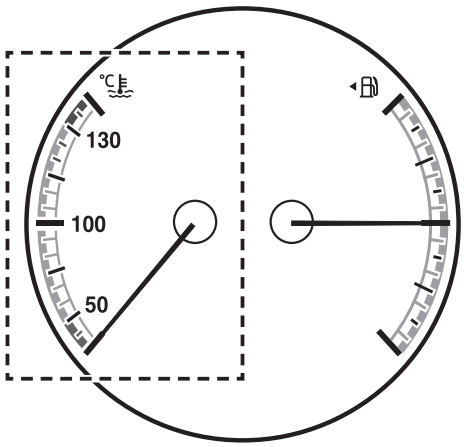
Mjerač prijeđenog puta i prosječna potrošnja goriva mogu se ponovno postaviti pritiskom na prekidač TRIP u trajanju od 1,5 sekundi ili više dok je u svakom od načina rada.

NAPOMENA

- Samo mjerači prijeđenog puta imaju desetine kilometara.
- Mjerač prijeđenog puta će se izbrisati kada:
  - Dođe do prekida električnog napajanja (pregorio je osigurač ili je akumulator odspojen).
  - Vozilo je prešlo više od 9.999,9 km.

▼ Mjerač temperature rashladnog sredstva motora

Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva motora. Plava zona mjerača naznačuje da je temperatura rashladnog sredstva motora niska, a crvena zona mjerača naznačuje da je temperatura rashladnog sredstva motora visoka te se pregrijava.



⚠ OPREZ

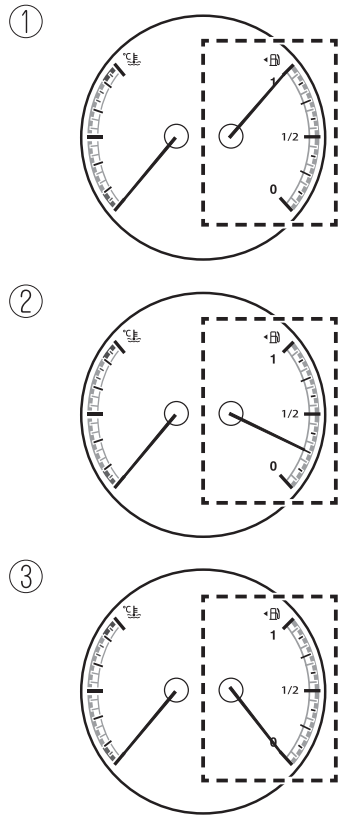
Ako se kazaljka mjerača temperature rashladnog sredstva motora nalazi u crvenom opsegu, temperatura rashladnog sredstva motora iznimno je visoka. Polako vozite kako biste smanjili opterećenje motora. Ako se kazaljka mjerača temperature rashladnog sredstva motora nalazi u crvenom opsegu, postoji mogućnost pregrijavanja. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i smjesta poduzmite potrebne mjere.
Pogledajte odjeljak Pregrijavanje na stranici 7-27.

NAPOMENA

- Ako je temperatura motora ili rashladnog sredstva motora visoka ili niska, snaga motora može biti ograničena kako bi se zaštitio motor.
- Pri normalnoj vožnji temperatura rashladnog sredstva motora stabilizira se pri 100 °C ili manje, a mjerač naznačuje raspon manji od 100 °C.

▼ Mjerač goriva

Mjerač razine goriva prikazuje približno koliko je još preostalo goriva u spremniku kad se paljenje postavi u položaj ON. Preporučujemo da spremnik bude preko 1/4 pun.



1. Puno
2. 1/4 pun
3. Prazno

Ako svjetlo upozorenja na nisku razinu goriva svijetli ili ako je razina goriva vrlo niska, dolijte gorivo što prije.
Ako motor počne neujednačeno raditi ili dođe do njegovog gušenja zbog slabog protoka goriva, što prije nadolijte barem 10 litara goriva u vozilo.

Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za nisku razinu goriva na stranici 7-43.

NAPOMENA

- Nakon dopunjavanja bit će potrebno neko vrijeme da se mjerač stabilizira. Osim toga, indikator može odstupati za vrijeme vožnje na uzbrdici ili u zavojima jer se gorivo kreće u spremniku.
- Smjer strelice (◂⛽) prikazuje da se vrata otvora za ulijevanje goriva nalaze na lijevoj strani vozila.

▼ Osvjetljenje ploče s instrumentima

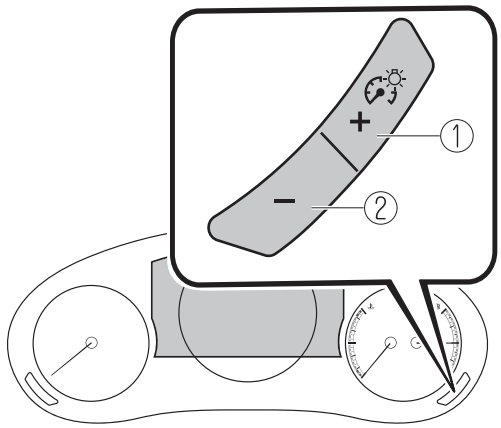
Kada su svjetla uključena dok je pokretanje u položaju ON, jačina osvjetljenja ploče s instrumentima se smanjuje. Međutim, kada senzor svjetala detektira da je okolno područje svijetlo, kao kad su tijekom dana uključena svjetla, osvjetljenje ploče s instrumentima se ne zatamnjuje.

NAPOMENA

- Kad je pokretanje u položaju ON tijekom predvečerja ili u sumrak, osvjetljenje ploče s instrumentima zatamnjeno je nekoliko sekundi dok senzor svjetala ne otkrije svjetlinu okolnog područja; međutim, zatamnjivanje se može isključiti nakon što se otkrije svjetlina.
- Na ploči s instrumentima uključuje se signalno svjetlo za uključena svjetla kad su svjetla uključena. Pogledajte Prednja svjetla na stranici 4-59.

Svjetlina ploče s instrumentima i osvjetljenja ploče s instrumentima mogu se namjestiti pritiskom na prekidač osvjetljenja ploče s instrumentima dok je osvjetljenje ploče s instrumentima prigušeno.

- Svjetlina se povećava pritiskom na prekidač +.
- Svjetlina se smanjuje pritiskom na prekidač -. Ako pritisnete prekidač - dok je ploča s instrumentima na najjačem stupnju prigušenosti, emitira se zvuk koji upozorava da je trenutačna postavka prigušivača na najjačem stupnju prigušenosti.



1. Svijetao
2. Zatamnjen

Funkcija za isključivanje prigušivača osvjetljenja

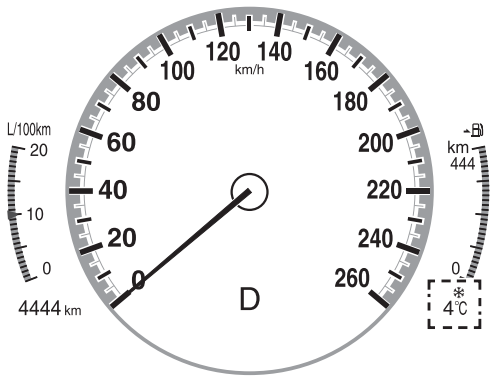
Prigušenost osvjetljenja može se otkazati pritiskom na prekidač + dok je ploča s instrumentima na maksimumu prigušenosti i dok je paljenje UKLJUČENO. Ako ponovno pritisnete tipku +, dok je prigušenost osvjetljenja poništena, aktivira se zvuk kako bi vas obavijestio da je poništeno. Isključite prigušivač osvjetljenja ako je vidljivost ploče s instrumentima smanjena zbog svjetline okruženja.

NAPOMENA

- Kada se prigušivač osvjetljenja isključi, osvjetljenje ploče s instrumentima ne može se prigušiti čak i ako su svjetla uključena.
- Prikaz na zaslonu središnjeg zaslonu će se promijeniti u stalan dnevni prikaz kada je prigušivač osvjetljenja isključen.

▼ Prikaz vanjske temperature

Kad je paljenje prebačeno na ON, prikazuje se vanjska temperatura.



NAPOMENA

- Pod sljedećim okolnostima se prikaz vanjske temperature može razlikovati od stvarne vanjske temperature, ovisno o okruženju i stanju vozila:
  - Značajno niske ili visoke temperature.
  - Nagle promjene vanjske temperature.
  - Vozilo je parkirano.
  - Vozilo se vozi malom brzinom.

Promjena jedinice za temperaturu za prikaz vanjske temperature

Mjerna jedinica vanjske temperature može se izmjenjivati između celzija i fahrenheita.
Postavke se mogu promijeniti upravljanjem središnjeg zaslona. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

NAPOMENA
Kad se promjeni jedinica za temperaturu naznačena na prikazu vanjske temperature, u skladu s tim mijenja se i jedinica za temperaturu naznačena na prikazu mjerača rashladnog sredstva motora.

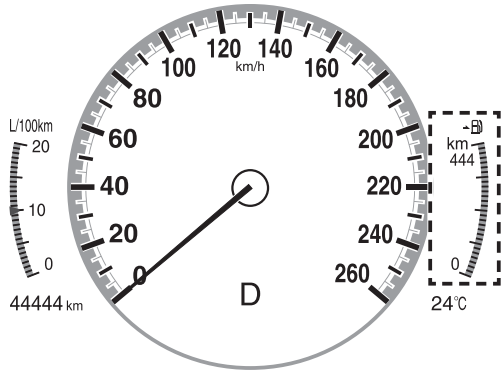
Upozorenje o vanjskoj temperaturi

Kad je temperatura okoline niska, pokazivač treperi i čuje se zvuk kako bi vozača upozorio na mogućnost zaleđenog kolnika.
Ako je temperatura okoline niža od 4 °C, prikaz temperature okoline i oznaka ❄ trepere oko deset sekundi i jednom se začuje zvuk.

NAPOMENA
Ako je temperatura okoline niža od -20 °C, zvučni signal ne radi. Međutim, svijetli znak ❄.

▼ Udaljenost s preostalim gorivom

Tim se načinom prikazuje približna udaljenost koju možete prijeći s preostalim gorivom na temelju prosječne potrošnje goriva.
Udaljenost do pražnjenja izračunavat će se i prikazivati svake sekunde.

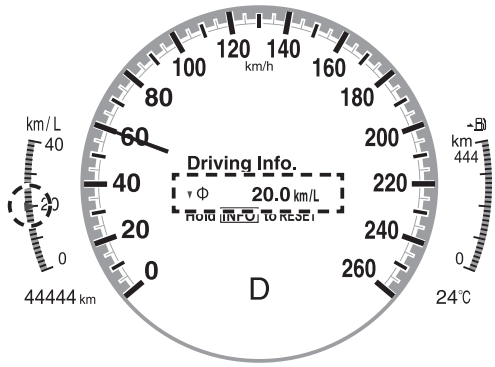


NAPOMENA

- Iako prikaz udaljenosti s preostalom količinom goriva može pokazivati dovoljnu količinu preostale vožnje prije nego što bude potrebno točenje goriva, dopunite gorivo što je prije moguće ako je razina goriva vrlo niska ili svijetli upozorenje za nisku razinu goriva.
- Prikaz se neće promijeniti dok ne dodate više od približno 9 l goriva.
- Udaljenost do pražnjenja je približna preostala udaljenost koje vozilo može prijeći dok ne nestanu sve oznake u mjeraču goriva koje pokazuju preostalu količinu goriva.
- Ako nema podataka o prethodnoj potrošnji goriva, primjerice, nakon prve kupnje vozila, ili su ti podaci izbrisani nakon odspajanja kabela akumulatora, stvarna udaljenost do pražnjenja spremnika/domet može se razlikovati od navedenog iznosa.

▼ Prosječna potrošnja goriva

Prosječna potrošnja goriva se izračunava svakoga minuta s pomoću ukupne prijeđene razdaljine na mjeraču prijeđenog puta i ukupne potrošnje goriva, i prikazuje se prosječna potrošnja goriva za neki od prikazanih zaslona sa informacijama vožnje.
Prosječna potrošnja goriva za TRIP A je naznačena crvenom strjelicom na trenutačnom prikazu potrošnje goriva.

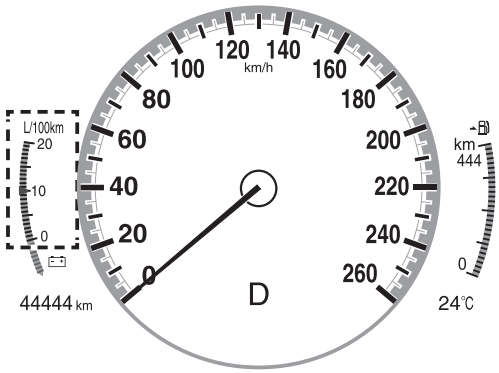


Prosječna potrošnja goriva i mjerači prijeđenog puta mogu se resetirati pritiskanjem INFO prekidača u trajanju od 1,5 sekunde ili više u svakom pojedinačnom načinu rada. Nakon brisanja podataka, potrošnja goriva ponovno se izračunava i naznačuje se - - - l/100 km u trajanju od 1 minute prije njezina prikazivanja.

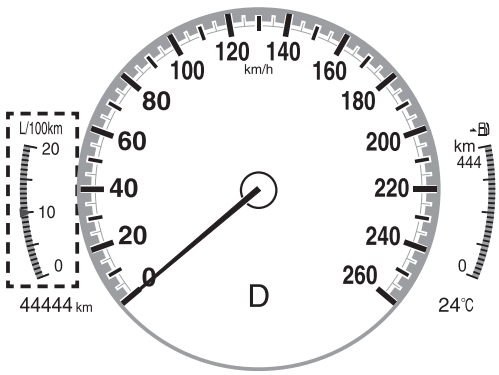
▼ Trenutačna potrošnja goriva

Prikazuje se trenutačna potrošnja goriva izračunavanjem količine potrošnje goriva i prijeđene udaljenosti.
Prosječna potrošnja goriva za TRIP A je naznačena crvenom strjelicom.

M Hybrid



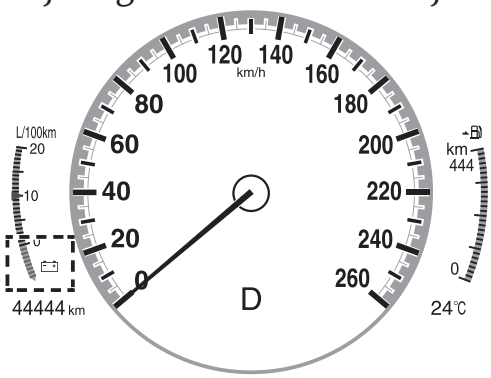
Osim M Hybrid



NAPOMENA
Označava položaj 0 kada je brzina vozila otprilike 5 km/h ili manja.

▼ Zaslon punjenja kod regenerativnog kočenja (M Hybrid)

Prikazuje se status punjenja koje se ostvaruje regenerativnim kočenjem.

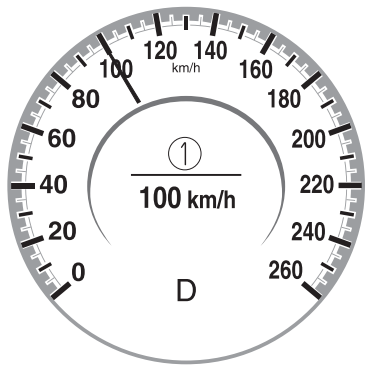


Pogledajte odjeljak M Hybrid na stranici 4-89.

▼ Alarm za brzinu vozila

U ovom režimu prikazana je trenutačna postavka za alarm za brzinu vozila. Možete promijeniti postavku brzine vozila na kojoj se aktivira upozorenje.

NAPOMENA
Zaslon alarma za brzinu vozila aktivira se istodobno kad se začuje i zvučni signal.



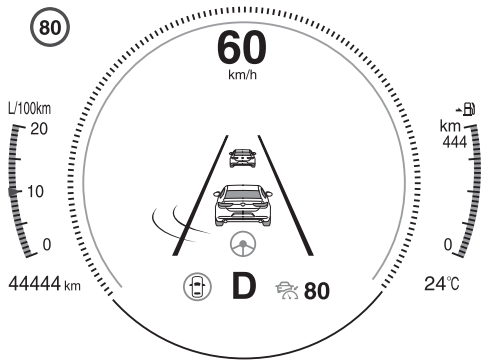
1. Prikazana je poruka „Speed Alert” (Upozorenje o brzini)

Alarm za brzinu vozila može se postaviti s pomoću središnjeg zaslona. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

NAPOMENA
Uvijek postavite brzinu vozila u skladu sa zakonima i propisima zemlje/grada u kojem vozite. Osim toga, uvijek provjerite brzinu vozila brzinomjerom.

▼ Prikaz i-ACTIVSENSE

Prikazuje stanje sustava.



- Pogledajte odjeljak Sustav upozorenja za napuštanje trake (LDWS) na stranici 4-111.
- Pogledajte Nadzor mrtvog kuta (BSM) na stranici 4-115.
- Pogledajte Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR) na stranici 4-121.
- Pogledajte odjeljak Upozorenje na udaljenost i brzinu (DSA) na stranici 4-126.
- Pogledajte Upozorenje za privlačenje vozačeve pažnje (DAA) na stranici 4-128.
- Pogledajte odjeljak Praćenje vozača (DM) na stranici 4-130.
- Pogledajte odjeljak o Sustavu upozorenja na bočni promet sprijeda (FCTA) na stranici 4-130.
- Pogledajte Mazda radarski tempomat (MRCC) na str. 4-139.
- Pogledajte odjeljak Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) na stranici 4-148.
- Pogledajte odjeljak Tempomat i podrška u prometu (CTS) na stranici 4-160.
- Pogledajte odjeljak Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS) na stranici 4-173.
- Pogledajte odjeljak Podesivi limitator brzine (ASL) na stranici 4-174.
- Pogledajte odjeljak Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA) na stranici 4-178.
- Pogledajte odjeljak Podrška za inteligentno kočenje (SCBS) na stranici 4-186.
- Pogledajte odjeljak Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R) na stranici 4-190.
- Pogledajte odjeljak Podrška za inteligentno kočenje [vožnja unatrag] (SBS-RC) na stranici 4-194.
- Pogledajte odjeljak Tempomat na stranici 4-244.

▼ Prikaz poruke

Prikazuju se poruke o primjerice radnom stanju sustava, kvarovima ili izvanrednim stanjima.

Svjetlo upozorenja / signalno svjetlo na ploči s instrumentima uključuje se / bljeska ili se prikazuje simbol na prikazu istodobno kad i poruka

Provjerite informacije o svjetlu upozorenja / signalnom svjetlu ili prikazanom simbolu.
Pogledajte odjeljak Ako se prikazuje signalno upozorenje / svjetla upozorenja na stranici 4-33.
Pogledajte odjeljak Ako se prikazuje signal/ signalna svjetla na stranici 4-36.

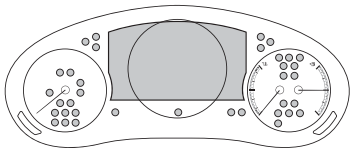
Na zaslonu je prikazana samo poruka

Držite se uputa koje se prikazuju na zaslonu. Kako biste proučili sadržaj prikaza, pogledajte sljedeću stranicu.
Pogledajte odjeljak Ako je prikazana poruka na zaslonu za prikaz više informacija na stranici 7-47.

▼ Svjetla upozorenja/signalna svjetla

Ploča s instrumentima razlikuje se ovisno o modelu i specifikacijama.

①



②



1. Ploča s instrumentima
2. Prednji središnji dio krovne obloge

Signalna svjetla pojavit će se u svakom označenom području

▼ Signalno upozorenje/svjetlo upozorenja

Ova svjetla se uključuju ili trepere kako bi obavijestila korisnika o statusu rada sustava ili kvaru sustava.

Signal	Upozorenje	Pogledajte odjeljak
 (crveno)	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja kočnog sustava*1	7-32
	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za ABS*1	Upozorenje elektroničkog sustava za raspodjelu sile kočenja 7-33
		Upozorenje za ABS 7-36
	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja sustava za punjenje akumulatora*1	7-34
	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za motorno ulje*1	7-34
	Pokazatelj upozorenja visoke temperature rashladnog sredstva motora	7-35
	Pokazatelj / signalno svjetlo neispravnog rada servoupravljanja*1	7-35
	Glavno signalno upozorenje	7-36
 (narančasto)	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja sustava za upravljanje kočnicama*1	7-36
	Signalno upozorenje za poništavanje kočnica	7-37
	Pokazatelj / svjetlo za provjeru motora*1	7-37

Signal	Upozorenje	Pogledajte odjeljak
	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja benzinskog filtra za čestice čađi*1 (SKYACTIV-X 2.0)	7-38
	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja dizelskog filtra čestica čađi*1 (SKYACTIV-D 1.8)	7-38
i-stop (narančasto)	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-stop*1	7-37
AT	*Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za automatski prijenos*1	7-39
AWD	*Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za sustav AWD*1	7-41
	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za zračni jastuk / sustav zatezača sigurnosnog pojasa*1	7-40
	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)*1	Treperi 7-42
		Uključuje se 7-45
 (crveno)	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za KLJUČ*1	7-40
 (narančasto)	*Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za upravljački sustav dugih svjetala (HBC)*1	7-42
	*Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)*1	7-43
	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE*1	7-43
	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja vanjskih svjetala*1	7-43
	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za nisku razinu goriva	7-43
	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za razinu motornog ulja*1	7-43
 PASSENGER	Signalno upozorenje/svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas (prednje sjedalo)	7-44

 *Neki modeli.

Signal	Upozorenje	Pogledajte odjeljak
REAR (crveno)	Svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas (stražnje sjedalo)	7-44
	*Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja niske razine tekućine za pranje stakala	7-45
	Pokazatelj upozorenja za pritvorena vrata	7-45
	Signalno upozorenje za pritvorena stražnja vrata	7-45
	Svjetlo upozorenja za otvorena vrata	7-45

*1 Svjetlo se uključuje kad je uključeno paljenje za provjeru rada, a isključuje se nekoliko sekundi kasnije ili kad se motor pokrene. Ako se svjetlo ne uključi ili ostane uključeno, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Svjetla pokazatelja / signalna svjetla

Ova svjetla se uključuju ili trepere kako bi obavijestila korisnika o statusu rada sustava ili kvaru sustava.

Signal	Pokazivač	Pogledajte odjeljak
REAR (zeleno)	Signalno svjetlo sigurnosnog pojasa (stražnje sjedalo)	2-25
PASSENGER AIRBAG ON OFF	Signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka suvozača	2-48
	Sigurnosno signalno svjetlo	Sustav imobilizatora 3-48
		Protuprovalni sustav 3-50
		Kvar 7-41
(zeleno)	Signalno svjetlo za KLJUČ	4-5
i-stop (zeleno)	signalno svjetlo za i-stop	4-19
	Pokazatelj / signalno svjetlo za odvijač*1	4-40
	Signalno svjetlo grijača (SKYACTIV-D 1.8)	4-41
P	*Pokazatelj položaja mjenjača	4-50
	Signalno svjetlo uključenih svjetala	4-59

*Neki modeli.

Signal	Pokazivač	Pogledajte odjeljak
	Signalno svjetlo dugog prednjeg svjetla	Snop dugog/kratkog prednjeg svjetla 4-62
		Bljeskanje prednjim svjetlima 4-62
	Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu	4-64
	Svjetlosni pokazivači smjera/upozorenja na opasnost	Signali za skretanje i promjenu trake 4-65
		Trepereće svjetlo upozorenja na opasnost 4-73
	Pokazatelj / signalno svjetlo električne parkirne kočnice (EPB)*1*2	7-36
HOLD	Signalno svjetlo aktivnog sustava AUTOHOLD*1	4-81
	*Signalno svjetlo sustava Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)	4-155
	*Signalno svjetlo tempomata i podrške u prometu (CTS)	4-169
	Pokazatelj / signalno svjetlo TCS/DSC*1	Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS) 4-86
		Upravljanje dinamičkom stabilnosti (DSC) 4-88
		Uključuje se 7-39
TCS OFF	Signalno svjetlo isključenog TCS*1	4-87

Signal	Pokazivač	Pogledajte odjeljak
SPORT	*Signalno svjetlo za odabrani način vožnje	4-95
 (bijelo)	Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika)	4-102
 (zeleno)		
 (narančasto)		
 (zeleno)	*Signalno svjetlo za upravljački sustav dugih svjetala (HBC)	4-106
	*Signalno svjetlo za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)	4-108
 (bijelo)	*Pokazatelj stanja pripravnosti sustava Mazda radarski tempomat (MRCC)	4-141
	*Pokazatelj stanja pripravnosti za Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)	4-150
	*Pokazatelj stanja pripravnosti tempomata i podrške u prometu (CTS)	4-162
 (zeleno)	*Pokazatelj za postavljeni Mazda radarski tempomat (MRCC)	4-141
	*Pokazatelj za postavljeni Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)	4-150
	*Pokazatelj postavljenog tempomata i podrške u prometu (CTS)	4-162

 *Neki modeli.

Signal	Pokazivač	Pogledajte odjeljak
	*Signalno svjetlo za ISKLJ. podršku za inteligentno kočenje (SBS)*1	Podrška za inteligentno kočenje (SBS) 4-186
		Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R) 4-190
		Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC) 4-194
LIM (bijelo)	*Pokazatelj stanja pripravnosti za inteligentnu pomoć za upravljanje brzinom (ISA)	4-180
	*Pokazatelj stanja pripravnosti za podesivi limitator brzine (ASL)	4-175
LIM (zeleno)	*Pokazatelj postavljene inteligentne pomoći za upravljanje brzinom (ISA)	4-180
	*Pokazatelj za postavljeni podesivi limitator brzine (ASL)	4-175
 (bijelo)	*Pokazatelj stanja pripravnosti tempomata	4-244
 (zeleno)	*Pokazatelj za tempomat postavljen	4-244

*1 Svjetlo se uključuje kad je uključeno paljenje za provjeru rada, a isključuje se nekoliko sekundi kasnije ili kad se motor pokrene. Ako se svjetlo ne uključi ili ostane uključeno, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

*2 Svjetlo svijetli neprekidno kad je aktivirana parkirna kočnica.

▼ Pokazatelj / signalno svjetlo za odvijač



Pokazatelj / signalno svjetlo za odvijač prikazan je / uključuje se u sljedećim uvjetima.

- Kada nastupi unaprijed postavljeno vrijeme za održavanje.
  Pogledajte odjeljak Information (Informacije) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

⚠ OPREZ

- ➢ Kada nastupi razdoblje održavanja, neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Ako se održavanje zanemaruje, može doći do smanjenja performansi vozila što bi moglo prouzročiti štetu. Neka vaše vozilo pregledaju prije nastupanja razdoblja održavanja.
- ➢ Ako nastavite voziti nakon što je prošlo razdoblje zamjene motornog ulja, može doći do oštećenja motora. Zamijenite motorno ulje prije nastupanja razdoblja održavanja.

- ➢ **(SKYACTIV-D 1.8)**

  Ovisno o uvjetima upotrebe vozila, zamjena motornog ulja nužna je zbog dotrajalosti motornog ulja kao posljedice prodora goriva u motorno ulje. Ako se na zaslonu za prikaz više informacija na ploči s instrumentima prikazuje poruka „Excessive Oil Level. Have the Vehicle Inspected" (Prekomjerna razina ulja. Vaše se vozilo mora pregledati.), neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

- **(SKYACTIV-D 1.8)**
  - Kada je potrebno pražnjenje filtra goriva (sedimentar). Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA

- Pokazatelj / signalno svjetlo za odvijač može se prikazati / uključiti prije prethodno postavljenog perioda ovisno o uvjetima korištenja vozila.
- Svaki put kad se motorno ulje zamijeni, potrebno je ponovno postaviti upravljačku jedinicu motora vozila.
  Pogledajte odjeljak Information (Informacije) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Signalno svjetlo grijača (SKYACTIV-D 1.8)



Kad se pokretanje prebaci u položaj ON, uključit će se signalno svjetlo grijača. Signalno svjetlo grijača isključuje se kad je predzagrijavanje dovršeno.

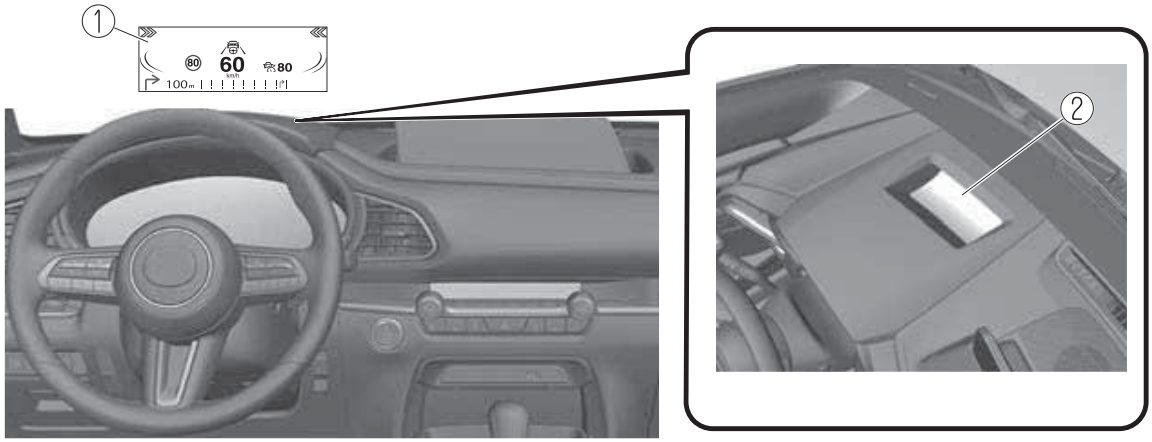
U sustavu se problem može signalizirati u sljedećim uvjetima. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

- Signalno svjetlo grijača ne uključuje se dok je pokretanje u položaju ON (uključeno) ili ostaje uključeno.
- Signalno svjetlo grijača trepće.

NAPOMENA
Ako se vozilo ostavi s pokretanjem u položaju ON, bez pokretanja motora, i od predzagrijavanja je prošlo dosta vremena, predzagrijavanje se može provesti ponovo, a signalno svjetlo grijača može se uključiti.

Aktivni prikaz vožnje

▼ Aktivni prikaz vožnje



1. Prikaz
2. Folija otporna na prašinu

⚠ UPOZORENJE

Svjetlinu i položaj zaslona uvijek prilagođavajte dok je vozilo zaustavljeno:
Prilagođavanje svjetline i položaja zaslona tijekom vožnje je opasno jer može odvući pažnju od ceste i dovesti do nesreće.

⚠ OPREZ

- Nemojte odložiti pića blizu folije otporne na prašinu aktivnog prikaza vožnje. Ako voda ili druge tekućine poprskaju foliju otpornu na prašinu, može doći do oštećenja.
- Nemojte postavljati predmete ili lijepiti naljepnice iznad aktivnog prikaza vožnje ili folije otporne na prašinu jer mogu prouzročiti smetnje.

NAPOMENA

- Nošenjem polariziranih sunčanih naočala smanjuje se vidljivost aktivnog prikaza vožnje zbog značajki zaslona.
- Ako je baterija uklonjena pa vraćena ili je slabo napunjena, prilagođeni položaj može odstupati.
- Vremenski uvjeti kao što su kiša, snijeg, svjetlost i temperatura mogu učiniti pregled zaslona težim ili trenutno nedostupnim.
- Ako je audio sustav uklonjen, sklopivi informacijski zaslon se ne može koristiti.

Aktivni prikaz vožnje prikazuje sljedeće informacije:

- Upozorenja sustava upozorenja na napuštanje trake (LDWS)
  Sustav upozorenja za napuštanje trake (LDWS) na stranici 4-111.
- Uvjeti rada i upozorenja nadzora mrtvog kuta (BSM)
  Pogledajte Nadzor mrtvog kuta (BSM) na stranici 4-112.
- Prometni znakovi i upozorenja sustava prepoznavanja prometnih znakova (TSR)
  Pogledajte Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR) na stranici 4-117.
- Uvjeti rada i upozorenja sustava upozorenja na bočni promet sprijeda (FCTA)
  Pogledajte odjeljak o Sustavu upozorenja na bočni promet sprijeda (FCTA) na stranici 4-130.
- Upozorenja i uvjeti rada Mazdina radarskog tempomata (MRCC)
  Pogledajte Mazda radarski tempomat (MRCC) na str. 4-137.
- Uvjeti rada i upozorenja sustava Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)
  Pogledajte odjeljak Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) na stranici 4-145.
- Uvjeti rada i upozorenja sustava tempomat i podrška u prometu (CTS)
  Pogledajte odjeljak Tempomat i podrška u prometu (CTS) na stranici 4-156.
- Upozorenja sustava pomoći za održavanje u traci (LAS)
  Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS) na stranici 4-170.
- Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA) Radni uvjeti i upozorenja
  Pogledajte odjeljak Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA) na stranici 4-178.
- Upozorenja i uvjeti rada podesivog limitatora brzine (ASL)
  Pogledajte odjeljak Podesivi limitator brzine (ASL) na stranici 4-174.
- Upozorenja i uvjeti rada podrške za inteligentno kočenje (SBS)
  Pogledajte odjeljak Podrška za inteligentno kočenje (SCBS) na stranici 4-184.
- Upozorenja i uvjeti rada podrške za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)
  Pogledajte odjeljak Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R) na stranici 4-187.
- Upozorenja i uvjeti rada podrške za inteligentno kočenje [vožnja unatrag] (SBS-RC)
  Pogledajte odjeljak Podrška za inteligentno kočenje [vožnja unatrag] (SBS-RC) na stranici 4-191.
- Uvjeti rada tempomata
  Pogledajte odjeljak Tempomat na stranici 4-243.
- Navigacijsko navođenje (vozila s navigacijskim sustavom)
- Naziv raskrižja (vozila s navigacijskim sustavom)
- Naziv ulice (vozila s navigacijskim sustavom)
- Navođenje voznim trakom (vozila s navigacijskim sustavom)
- Pokazatelj ograničenja brzine (vozila s navigacijskim sustavom)
- Brzina vozila

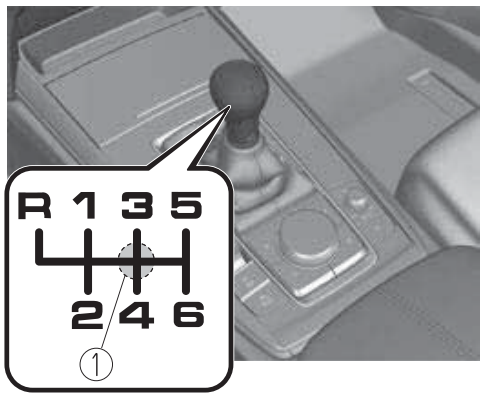
Postavke aktivnog prikaza vožnje mogu se promijeniti ili podesiti.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

NAPOMENA

- Željeni položaj vožnje (položaj prikaza, razina svjetline, zaslonske informacije) može se ponovno postaviti nakon što se programira.
  Pogledajte Memorija položaja vožnje na stranici 2-10.
- Naziv ulice možda se neće prikazivati ovisno o tržištu i regiji.

Način prebacivanja ručnog prijenosa

▼ Način prebacivanja ručnog prijenosa

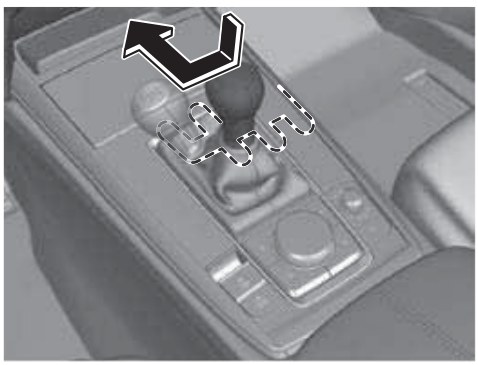


1. Neutralni položaj

Način prebacivanja prijenosa je uobičajen, kako je prikazano.

U potpunosti pritisnite papučicu spojke kad mijenjate brzine, zatim je polako otpuštajte.

Vaše vozilo je opremljeno uređajem za sprječavanje nehotičnog prebacivanja na položaj R (vožnja unatrag). Gurnite ručicu mjenjača prema dolje i prebacite je u R.



⚠ UPOZORENJE

Ne koristite naglo kočenje motorom na skliskim površinama ili pri visokim brzinama:
Prebacivanjem stupnja prijenosa naniže za vrijeme vožnje na mokrom, snježnom ili zamrznutom kolniku ili za vrijeme vožnje pri visokim brzinama dovest će do naglog kočenja motorom, što je opasno. Nagla promjena brzine guma može dovesti do proklizavanja guma. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nezgode.

Mjenjač uvijek ostavite u položaju 1 ili R i aktivirajte parkirnu kočnicu kad vozilo ostavljate bez nadzora:
U protivnom moglo bi doći do kretanja vozila i izazivanja nezgode.

⚠ OPREZ

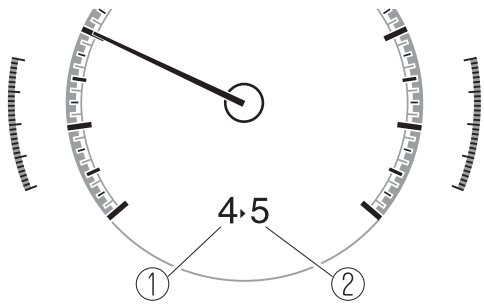
- Stopalo ne držite na papučici spojke, osim pri promjeni brzine. Također, ne koristite spojku za održavanje vozila na uzbrdici. Vožnja na spojci dovest će do nepotrebnog trošenja spojke i njezina oštećenja.
- Ne povlačite snažno ručicu mjenjača pri promjeni iz 5. u 4. brzinu. To bi moglo dovesti do nehotičnog odabira 2. brzine, što može izazvati oštećenje prijenosa.
- Vozilo mora biti potpuno zaustavljeno prije prebacivanja na položaj R. Prebacivanjem u položaj R dok je vozilo u pokretu može se oštetiti prijenos.

NAPOMENA

- Ako je prebacivanje u R otežano, vratite ručicu mjenjača natrag u neutralni položaj, otpustite papučicu spojke i pokušajte ponovno.
- **(S M Hybrid)**
  Parkirna kočnica može se automatski primijeniti kako bi se spriječilo kretanje vozila ako se motor ugasi dok je vozilo na uzbrdici.
- Ako se motor isključi zbog gušenja, može se ponovno pokrenuti pritiskanjem papučice spojke u roku od 3 sekunde od prekida rada motora.
  Pod sljedećim se uvjetima motor ne može ponovno pokrenuti čak i ako se pritisne papučica spojke:
  - Vozačeva vrata su otvorena.
  - Pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen.
  - Papučica spojke nije u potpunosti otpuštena nakon gušenja motora.
  - Papučica spojke je pritisnuta, a motor nije u potpunosti isključen.

▼ Pokazatelj promjene stupnja prijenosa (GSI)

GSI pomaže vam u postizanju optimalne potrošnje goriva i ugodne vožnje. Prikazuje odabrani stupanj prijenosa na ploči s instrumentima te upozorava vozača da prebaci u najpovoljniji stupanj prijenosa sukladno trenutnim uvjetima vožnje.



1. Trenutačni stupanj prijenosa
2. Preporučeni stupanj prijenosa

Pokazatelj	Stanje
Brojčani	Prikazuje trenutno odabrani stupanj prijenosa.
▶ i brojka	Preporučljivo je prebaciti u viši ili niži stupanj prijenosa.

⚠ OPREZ

Ne oslanjajte se samo na preporuke pokazatelja za prebacivanje u viši/niži stupanj. Stvarno stanje će možda tražiti način promjene stupnja prijenosa koji se razlikuje od pokazatelja. Kako bi izbjegao prometne nezgode, vozač prije promjene stupnja prijenosa mora točno prosuditi stanje u prometu.

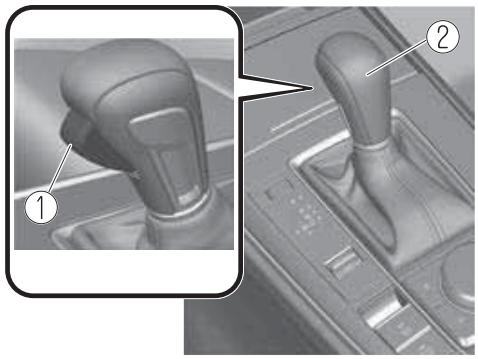
NAPOMENA

GSI isključit će se kad se obave sljedeće radnje.

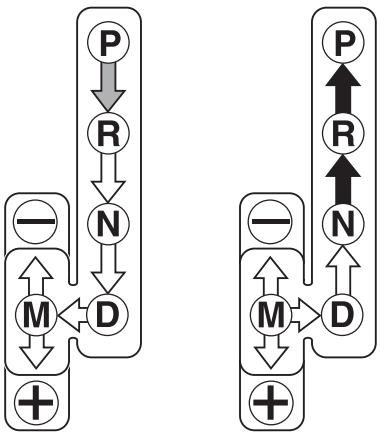
- Vozilo se zaustavilo.
- Vozilo se nalazi u neutralnom položaju.
- Vozilo vozi unatrag.
- Pri ubrzavanju iz stanja mirovanja spojka nije potpuno spojena.
- Papučica spojke za vrijeme vožnje je pritisnuta 2 sekunde ili duže.

Upravljački elementi automatskog prijenosa

▼ Upravljački elementi automatskog prijenosa



1. Gumb za deblokadu
2. Ručica za promjenu brzina



Pokazatelj	Načini promjene položaja
⇨	Naznačuje da morate pritisnuti papučicu kočnice i držati gumb za deblokadu radi promjene brzine (pokretanje mora biti u položaju ON).
⇨	Naznačuje da se ručica mjenjača može lako prebaciti u bilo koji položaj.
➡	Naznačuje da morate držati gumb za deblokadu radi promjene brzine.

NAPOMENA

Sport AT raspolaže mogućnošću koja nije uključena u tradicionalni automatski prijenos, a koja vozaču pruža mogućnost izbora svakog pojedinačnog stupnja prijenosa umjesto da to prepusti automatskom prijenosu. Čak i ako se namjeravate koristiti funkcijama automatskog prijenosa kao tradicionalnim automatskim prijenosom, morate biti svjesni da možete i nehotično prebaciti mjenjač u ručni način rada te se može zadržati stupanj prijenosa koji nije usklađen s povećavanjem brzine vozila. Ako primijetite da se brzina vrtnje motora povećava ili čujete da motor radi glasnije, provjerite jeste li nehotično prebacili u ručni način rada (stranica 4-51).

Sustav zaključavanja prijenosa

▼ Sustav zaključavanja prijenosa

Sustav zaključavanja prijenosa sprječava pomicanje ručice mjenjača iz položaja P dok se ne pritisne kočiona papučica.

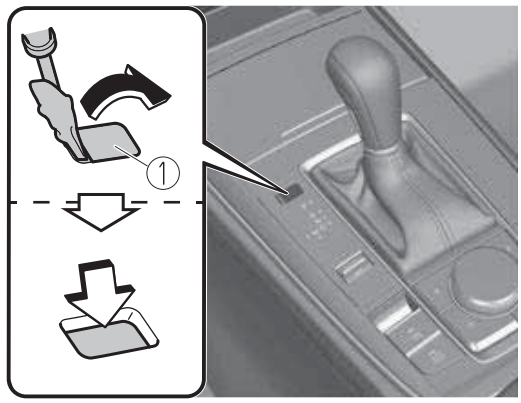
Za pomicanje ručice iz položaja P:
1. Pritisnite i držite pritisnutu kočionu papučicu.
2. Pokrenite motor.
3. Pritisnite i držite gumb za deblokadu.
4. Pomaknite ručicu mjenjača.

NAPOMENA

- Kad je paljenje prebačeno na ACC ili kada je paljenje isključeno, ručica mjenjača ne može se pomaknuti iz položaja P.
- Paljenje se ne može prebaciti na OFF ako ručica mjenjača nije na položaju P.

▼ Zaobilaženje blokade mjenjača

Ako se ručica mjenjača pravilnim postupkom mijenjanja stupnja prijenosa ne može pomaknuti iz položaja P, papučicu kočnice i dalje držite pritisnutom.
1. Odvijačem s običnom plosnatom glavom omotanim u krpu uklonite poklopac sklopa za zaobilaženje sustava zaključavanja prijenosa.
2. Umetnite odvijač s plosnatom glavom i gurnite ga prema dolje.



1. Pokrov

3. Pritisnite i držite gumb za deblokadu.
4. Pomaknite ručicu mjenjača.

Odvezite vozilo stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, radi provjere sustava.

Rasponi prijenosa

▼ Rasponi prijenosa

- Pokazatelj položaja mjenjača na ploči s instrumentima svijetli. Pogledajte odjeljak Pokazatelj položaja mjenjača na stranici 4-50.
- Prebacite ručicu za promjenu brzina u položaj P ili N kako biste pokrenuli motor.

P (Parkiranje)

P će zakočiti mjenjač i onemogućiti rotaciju prednjih kotača.

⚠ UPOZORENJE

Mjenjač uvijek stavite u položaj P i aktivirajte parkirnu kočnicu:
Samo postavljanje mjenjača u položaj P bez istodobnog aktiviranja parkirne kočnice je opasno. Ako P ne uspije zadržati vozilo, moglo bi doći do kretanja vozila i izazivanja nezgode.

⚠ OPREZ

- Prebacivanjem u položaj P, N ili R dok je vozilo u pokretu može se oštetiti prijenos.
- Prebacivanje u brzinu ili vožnju unatrag dok motor radi brže od praznog hoda može oštetiti prijenos.

R (vožnja unatrag)

U položaju R, vozilo se kreće samo unatrag. Vozilo mora biti u potpunosti zaustavljeno prije prebacivanja u ili iz položaja R, osim u rijetkim okolnostima koje su opisane u odjeljku Ljuljanje vozila (stranica 3-56).

N (Neutralno)

U položaju N kotači i prijenos nisu zakočeni. Vozilo će se kretati slobodno i na najmanjoj nizbrdici ako parkirna kočnica nije aktivirana ili ako se ne pritisne nožna kočnica.

⚠ UPOZORENJE

Ako motor radi brže od praznog hoda, ne prebacujte iz N ili P u brzinu za vožnju:
Opasno je prebaciti ručicu iz položaja N ili P u brzinu za vožnju dok se motor vrti brže od brzine praznog hoda. Ako to učinite, vozilo bi se moglo iznenada pokrenuti te dovesti do nezgode i ozbiljne ozljede.

Ne prebacujte u N za vrijeme vožnje vozilom:
Opasno je prebacivanje u N za vrijeme vožnje. Kočenje motorom ne može se provesti pri usporavanju, a to može dovesti do nezgode ili ozbiljne ozljede.

⚠ OPREZ

Ne prebacujte u N za vrijeme vožnje. Tako možete oštetiti prijenos.

NAPOMENA
Aktivirajte parkirnu kočnicu ili pritisnite papučicu kočnice prije prebacivanja ručice mjenjača iz položaja N kako biste spriječili neočekivano pokretanje vozila.

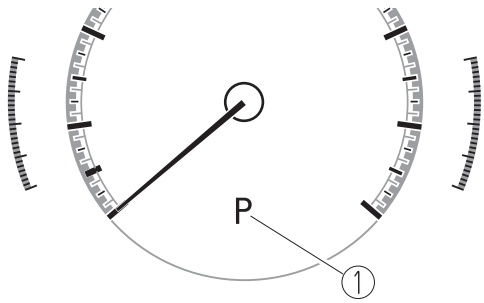
D (Vožnja)

D je položaj za normalnu vožnju. Iz zaustavljenog položaja prijenos će automatski proći kroz niz od 6 stupnjeva prijenosa.

M (Ručno)

M je položaj mjenjača za ručni način rada. Stupnjevi prijenosa se mogu mijenjati nagore ili nadolje pomicanjem ručice mjenjača. Pogledajte odjeljak Ručni način rada mjenjača na stranici 4-51.

▼ Pokazatelj položaja mjenjača



1. Pokazatelj položaja mjenjača

Pokazatelj položaja mjenjača prikazuje se kada je paljenje u položaju ON.

Pokazatelj položaja stupnja prijenosa

U načinu rada s ručnim mjenjačem, indikator položaja mjenjača "M" osvjetljava se i prikazuje se brojka za odabrani stupanj prijenosa.

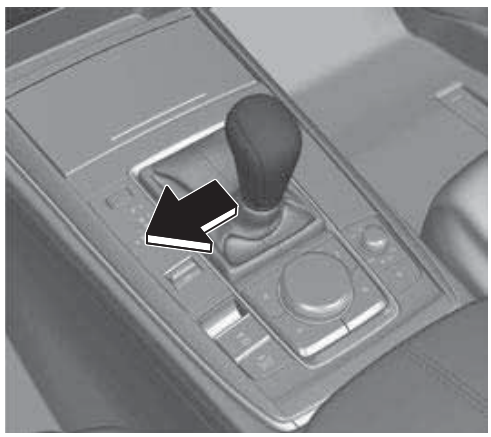
▼ Aktivna prilagodljiva promjena stupnjeva prijenosa (AAS)

Aktivna prilagodljiva promjena stupnjeva prijenosa (AAS) automatski nadzire točke promjene stupnja prijenosa tako da budu najbolje prilagođeni stanju na cesti i postupcima vozača. Ovime se poboljšava doživljaj vožnje. Prijenos se može prebaciti na način rada AAS za vrijeme vožnje na uzbrdici ili nizbrdici, skretanja pod oštrim kutom, vožnje na visokim visinama ili ako se papučica gasa naglo pritisne dok je ručica mjenjača u položaju D. Ovisno o uvjetima vožnje i radu vozila mjenjač možda neće moći mijenjati brzine ili će mijenjanje brzina biti usporeno, međutim, ovo ne znači problem jer će AAS način rada održavati optimalni stupanj prijenosa.

Ručni način rada mjenjača

▼ Ručni način rada mjenjača

Ručni načina rada mjenjača daje vam osjećaj vožnje vozila s ručnim prijenosom jer vam omogućuje da se ručno koristite ručicom mjenjača. Ovo vam omogućuje upravljanje brzinom vrtnje motora i zakretnim momentom na pogonskim kotačima u velikoj mjeri kao i kod ručnog prijenosa kod kojeg je potrebna veća kontrola.
Da biste mjenjač prebacili u ručni način rada, pomaknite ručicu iz položaja D u položaj M.

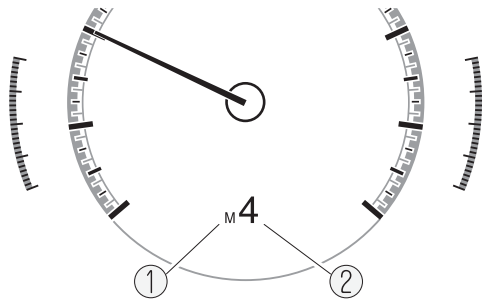


NAPOMENA

- Prebacivanje u ručni način rada promjena brzina tijekom vožnje neće oštetiti prijenos.
- Ako prebacujete mjenjač u ručni način rada kad je vozilo zaustavljeno, prijenos će se pomaknuti na M1.
- Ako mjenjač prebacujete u ručni način rada bez pritiskanja papučice gasa tijekom vožnje u D području, 5./6. stupanj prijenosa, prijenos će se postaviti na M4/M5.

Da biste mjenjač ponovno prebacili u automatski način rada, pomaknite ručicu iz položaja M u položaj D.

▼ Pokazatelji



1. Pokazatelj ručnog načina rada mjenjača
2. Pokazatelj položaja stupnja prijenosa

Pokazatelj ručnog načina rada mjenjača

Kod ručnog načina rada mjenjača svijetli "M" na pokazatelju odabira načina rada mjenjača na ploči s instrumentima.

Pokazatelj položaja stupnja prijenosa

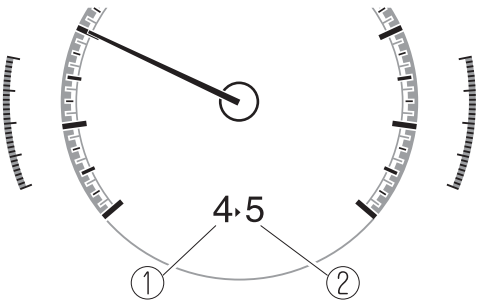
Broj odabranog stupnja prijenosa svijetli.

NAPOMENA

- Ako se stupnjevi prijenosa na većim brzinama ne mogu mijenjati u niže, pokazatelj položaja prijenosa će dvaput zatreperiti kako bi upozorio da se stupnjevi prijenosa ne mogu mijenjati u niže (radi zaštite prijenosa).
- Ako temperatura ulja u automatskom prijenosu (ATF) postane previsoka, postoji mogućnost da će se prijenos prebaciti u način rada s automatskim mjenjačem i tako poništiti način rada s ručnim mjenjačem i isključiti svjetleći pokazatelj stupnja prijenosa. To je normalan rad u cilju zaštite automatskog mjenjača (AT). Kad se temperatura ulja u automatskom mjenjaču smanji, pokazatelj položaja prijenosa ponovno se pali i ponovno se uključuje ručni način rada mjenjača.

▼ Pokazatelj promjene stupnja prijenosa (GSI)*

GSI pomaže vam u postizanju optimalne potrošnje goriva i ugodne vožnje. Prikazuje odabrani stupanj prijenosa na ploči s instrumentima te upozorava vozača da prebaci u najpovoljniji stupanj prijenosa sukladno trenutnim uvjetima vožnje.



1. Trenutačni stupanj prijenosa
2. Preporučeni stupanj prijenosa

Pokazatelj	Stanje
Brojčani	Prikazuje trenutno odabrani stupanj prijenosa.
▶ i brojka	Preporučljivo je prebaciti u viši ili niži stupanj prijenosa.

⚠ OPREZ

Ne oslanjajte se samo na preporuke pokazatelja za prebacivanje u viši/niži stupanj. Stvarno stanje će možda tražiti način promjene stupnja prijenosa koji se razlikuje od pokazatelja. Kako bi izbjegao prometne nezgode, vozač prije promjene stupnja prijenosa mora točno prosuditi stanje u prometu.

NAPOMENA
GSI isključit će se kad se obave sljedeće radnje.

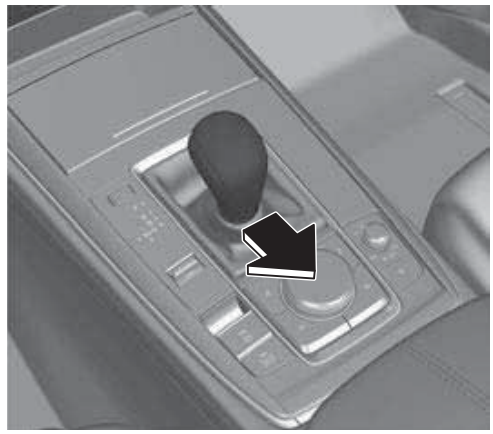
- Vozilo se zaustavilo.
- Ručni način rada mjenjača je otkazan.

▼ Ručno prebacivanje u viši stupanj prijenosa

Stupnjeve prijenosa možete mijenjati u više s pomoću ručice mjenjača ili prekidač za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču*.
M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

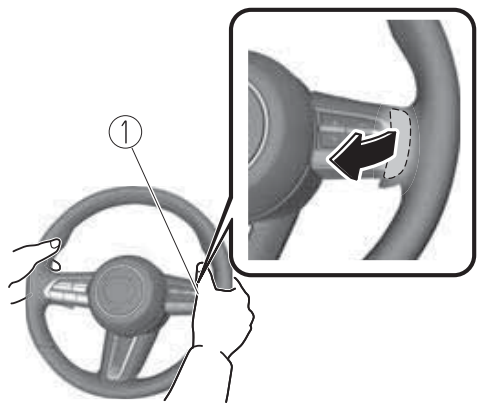
Upotreba ručice mjenjača

Kako biste prebacili u viši stupanj prijenosa, jednom dotaknite ručicu za promjenu stupnja prijenosa + prema natrag.



Uporaba prekidača za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču*

Za prebacivanje u viši stupanj prijenosa s pomoću prekidača za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču prstima jednom povucite sklopku UP (+/OFF) prema sebi.



1. Prekidač UP (+/OFF)

*Neki modeli.

⚠ UPOZORENJE

Držite ruke na kolu upravljača kada se koristite prstima na prekidačima za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču:
Opasno je stavljati ruke unutar kola upravljača kada koristite prekidače za mijenjanje stupnja prijenosa na upravljaču. Ako se zračni jastuk vozača u sudaru aktivira, može vam ozlijediti ruke.

NAPOMENA

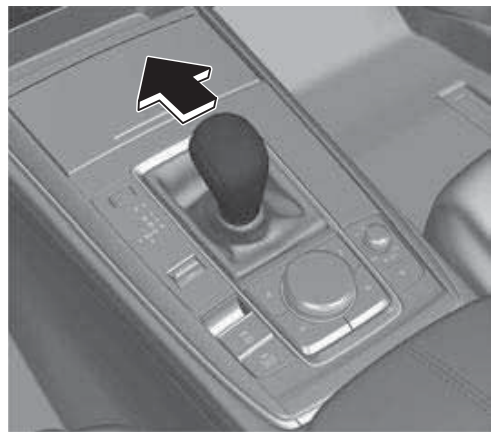
- Kad vozite polagano, stupnjevi prijenosa neće se moći prebacivati prema gore.
- Ne vozite vozilo u ručnom načinu promjene brzina kada se kazaljkom brojača okretaja nalazi u CRVENOM PODRUČJU. Nadalje, ručni način promjene brzina prebacuje se u automatski način promjene brzina kada se papučica gasa pritisne do kraja.
  Ta se funkcija poništava kada je TCS isključen. Međutim, ako se vozilo neprestano vozi pri velikom broju okretaja, stupnjevi prijenosa mogli bi se automatski prebaciti u viši kako bi se zaštitio motor.
- Prekidač za promjenu brzina na upravljaču može se privremeno upotrebljavati čak i kada se ručica mjenjača nalazi u položaju D tijekom vožnje. Osim toga, mjenjač se vraća u automatski način rada kada se sklopka UP (+/OFF) povlači unatrag dovoljno dugo.

▼ Ručno prebacivanje u niži stupanj prijenosa

Stupnjeve prijenosa možete mijenjati u niže s pomoću ručice mjenjača ili prekidača za promjenu stupnja prijenosa na upravljaču*.
M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

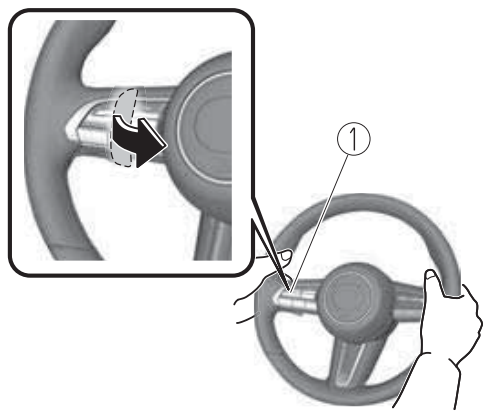
Upotreba ručice mjenjača

Za prebacivanje u niži stupanj prijenosa, jednom lagano gurnite ručicu mjenjača – prema naprijed.



Uporaba prekidača za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču*

Za prebacivanje u niži stupanj prijenosa s pomoću prekidača za mijenjanje brzina na upravljaču prstima jednom povucite prekidač DOWN (–) prema sebi.



1. Prekidač DOWN (–)

⚠ UPOZORENJE

Ne kočite naglo motorom na skliskim površinama ili pri visokim brzinama:
Prebacivanjem stupnja prijenosa naniže za vrijeme vožnje na mokrom, snježnom ili zamrznutom kolniku ili za vrijeme vožnje pri visokim brzinama dovest će do naglog kočenja motorom, što je opasno. Nagla promjena brzine guma može dovesti do proklizavanja guma. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nezgode.

Držite ruke na kolu upravljača kada se koristite prstima na prekidačima za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču:
Opasno je stavljati ruke unutar kola upravljača kada koristite prekidače za mijenjanje stupnja prijenosa na upravljaču. Ako se zračni jastuk vozača u sudaru aktivira, može vam ozlijediti ruke.

NAPOMENA

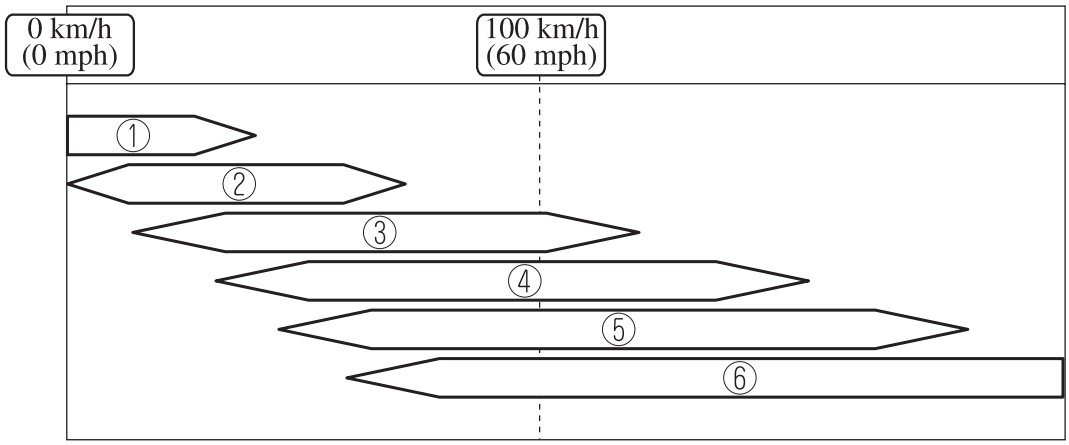
- Pri vožnji velikom brzinom možda nećete moći prebaciti na niži stupanj prijenosa.
- Mjenjač se tijekom usporavanja može automatski prebaciti u niži stupanj prijenosa, ovisno o brzini vozila.
- Kad pritisnete gas do kraja, prijenos će se prebaciti u niži stupanj prijenosa ovisno o brzini vozila. Međutim, stupnjevi prijenosa neće se prebacivati u niže stupnjeve dok je TCS isključen.

▼ Fiksni način rada u drugom stupnju prijenosa

Kada se ručica za promjenu stupnja prijenosa pomakne prema natrag + dok se vozilo kreće brzinom od otprilike 10 km/h ili manje, mjenjač se postavlja u fiksni način rada u drugom stupnju prijenosa. Prijenos je fiksiran u drugom stupnju dok je u tom načinu rada, a radi lakšeg ubrzanja nakon zaustavljanja i vožnje po skliskim cestama kao što su snijegom pokrivene ceste.
Ako se ručica za promjenu stupnja prijenosa pomakne prema natrag + ili prema naprijed – dok je u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa, taj način rada će se isključiti.

▼ Ograničenje brzine pri prebacivanju stupnja prijenosa (promjena brzine)

Za svaki stupanj prijenosa u ručnom načinu rada određeno je sljedeće ograničenje brzine: Kada se ručicom mjenjača upravlja unutar raspona ograničenja brzine, mijenja se stupanj prijenosa.



1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 4.
5. 5.
6. 6.

Prebacivanje u viši stupanj prijenosa

Stupanj prijenosa se ne prebacuje u viši stupanj ako je brzina vozila manja od ograničenja brzine.

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa

Stupanj prijenosa se ne prebacuje u niži stupanj ako brzina vozila prekoračuje ograničenje brzine.
Ako brzina vozila prekorači ograničenje brzine, a stupanj prijenosa se ne prebaci u niži stupanj, pokazatelj položaja prijenosa zatreperit će 2 puta kako bi obavijestio vozača da se stupanj prijenosa ne može prebaciti.

Prijelaz u niži stupanj prijenosa

Kad se tijekom vožnje papučica gasa pritisne do kraja, stupanj prijenosa se prebacuje u niži stupanj.
Međutim, stupnjevi prijenosa neće se prebacivati u niže stupnjeve dok je TCS isključen.

NAPOMENA
Stupanj prijenosa se također prebacuje u niži stupanj pomoću prijelaza niži stupanj prijenosa u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa.

Automatska promjena stupnja prijenosa u niži stupanj

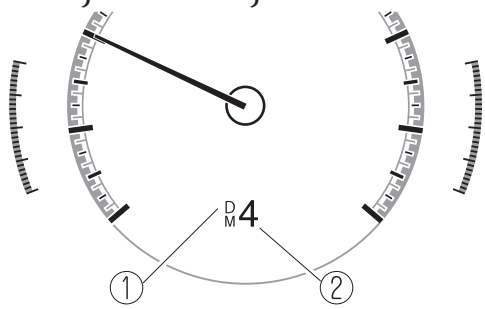
Stupanj prijenosa automatski se prebacuje u niži stupanj ovisno o brzini vozila tijekom usporavanja.

NAPOMENA
Ako se vozilo zaustavi dok je u fiksnom načinu rada drugog stupnja prijenosa, stupanj prijenosa ostaje u drugom stupnju.

Izravni način rada*

▼ Izravni način rada

Izravni način rada može se koristiti za privremeno prebacivanje stupnjeva prijenosa pomoću prekidača za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču dok vozilo vozi s ručicom mjenjača u položaju D.
Dok je u izravnom načinu rada, pokazatelji za D i M svijetle, kao i pokazatelj brzine koja se koristi.



1. Pokazatelj izravnog načina
2. Pokazatelj položaja stupnja prijenosa

Izravni način rada se isključuje (otpušta) u sljedećim uvjetima.

- Kad se prekidač UP (+ / OFF) povlači unatrag tijekom određenog vremena ili dulje.
- Vozilo se kreće određeno vrijeme ili dulje (vrijeme se razlikuje ovisno o uvjetima vožnje za vrijeme rada).
- Vozilo se zaustavi ili se kreće malom brzinom.

NAPOMENA
Prebacivanje u višu ili nižu brzinu dok se koristi izravni način rada možda neće biti moguće ovisno o brzini vozila. Osim toga, zbog isključivanja (otpuštanja) izravnog načina rada ovisno o stopi ubrzanja ili ako je papučica gasa pritisnuta do kraja, preporučuje se korištenje načina ručnog načina rada mjenjača ako vozilo trebate voziti u određenoj brzini na duže vrijeme.

*Neki modeli.

Savjeti za vožnju

▼ **Savjeti za vožnju**

⚠ UPOZORENJE

Ne dopustite da se vozilo kreće u suprotnom smjeru od odabranog ručicom mjenjača:
Ne dopustite da se vozilo kreće unatrag ako je ručica mjenjača u položaju za vožnju unaprijed ili ne dopustite da se vozilo kreće unaprijed ako je ručica mjenjača u položaju za vožnju unatrag. U protivnom, motor će se zaustaviti uzrokujući gubitak funkcija servo uređaja za kočenje i upravljanje te će otežati kontrolu nad vozilom, što može prouzročiti nesreću.

Pretjecanje

Za dodatnu snagu kod pretjecanja drugog vozila ili kod penjanja strmim uzbrdicama potpuno pritisnite papučicu gasa. Prijenos će se prebaciti u niži stupanj ovisno o brzini vozila.

NAPOMENA

- Prvotno se papučica gasa doima teškom dok se pritišće, ali onda postane lakša kada se stisne u potpunosti. Ova promjena u snazi pritiskanja papučice gasa pomaže kontrolnom sustavu motora odrediti koliko je papučice gasa pritisnuto da bi se brzina promijenila u nižu te kontrolira da li je ili nije potrebno promijeniti brzinu u nižu.
- Dok je ručica mjenjača u položaju M i TCS je isključen, ručni način promjene stupnja prijenosa ne prebacuje se u automatski način promjene stupnja prijenosa čak ni ako je papučica gasa pritisnuta do kraja. Pomaknite ručicu mjenjača.

Kretanje na strmoj uzbrdici

Da biste krenuli zaustavljenim vozilom na strmoj uzbrdici:
1. Pritisnite kočionu papučicu.
2. Prebacite mjenjač u D ili M1, ovisno o težini tereta i strmini uzbrdice.
3. Otpustite kočionu papučicu uz postupno ubrzavanje.

Spuštanje niz strme nizbrdice

Kad silazite niz strmu nizbrdicu, prebacite mjenjač u niži stupanj prijenosa, ovisno o težini tereta i strmini nizbrdice. Spuštajte se polagano, samo povremeno koristeći kočnice kako bi se spriječilo njihovo pregrijavanje.

Upravljanje osvjetljenjem

▼ Prednja svjetla

Okrenite prekidač za prednja svjetla kako biste uključili ili isključili prednja svjetla i ostala vanjska svjetla.
Kada su uključena stražnja svjetla, pozicijska svjetla i svjetla za registarske pločice, uključuje se signalno svjetlo na ploči s instrumentima koje naznačuje da su svjetla uključena.



NAPOMENA

- Da biste spriječili pražnjenje akumulatora, svjetla ne ostavljate uključena kad je motor ugašen ako to nije potrebno iz sigurnosnih razloga.
- Prednja svjetla ne zasljepljuju vozače koji se približavaju iz suprotnog smjera bez obzira kojom stranom morate voziti svoje vozilo (promet lijevom ili desnom stranom). Stoga, nije potrebno prilagoditi optičku os prednjih svjetala pri privremenom prebacivanju u vožnju na suprotnoj ceste (promet lijevom ili desnom stranom).



AUTO

OFF

Položaj paljenja	ACC ili OFF				ON			
Položaj prekidača	**OFF (isključeno)*1**	**AUTO**			**OFF (isključeno)*1**	**AUTO**		
Prednja svjetla	Isključeno	Isključeno	Isključeno	Isključeno	Auto*2*4		Auto*3*4	Uključeno
Dnevna svjetla	Isključeno	Isključeno	Isključeno	Isključeno				Isključeno
Stražnja svjetla Pozicijska svjetla Svjetla za registracijsku pločicu	Isključeno	Isključeno	Uključeno	Isključeno				Uključeno

*1 Prekidač za svjetla automatski se vraća u položaj AUTO.

*2 Tijekom dana dnevna se svjetla automatski uključuju. Tijekom noći prednja svjetla, pozicijska svjetla, stražnja svjetla i svjetla za registarske pločice automatski se uključuju.

*3 Tijekom dana dnevna svjetla, pozicijska svjetla, stražnja svjetla i svjetla za registarske pločice automatski se uključuju. Tijekom noći prednja svjetla, pozicijska svjetla, stražnja svjetla i svjetla za registarske pločice automatski se uključuju.

*4 Kada je prekidač za svjetla postavljen u položaj OFF (isključeno) dok je vozilo zaustavljeno, sva svjetla koja su uključena isključuju se. Kada se prekidač za svjetlo postavi iz položaja koji nije u položaj dok je vozilo zaustavljeno, isključuju se dnevna svjetla ili prednja svjetla. Kada započnete voziti, svjetla koja su isključena ponovno se uključuju.

Automatsko upravljanje svjetlima

Kada je prekidač za prednja svjetla u položaju koji nije i pokretanje je u položaju ON (uključeno), senzor svjetala opaža jačinu okolne svjetlosti ili tame i automatski uključuje ili isključuje prednja svjetla te ostala vanjska svjetla.

⚠ OPREZ

- Ne zaklanjajte senzor svjetla lijepljenjem naljepnice na vjetrobran. Inače senzor svjetla neće ispravno raditi.



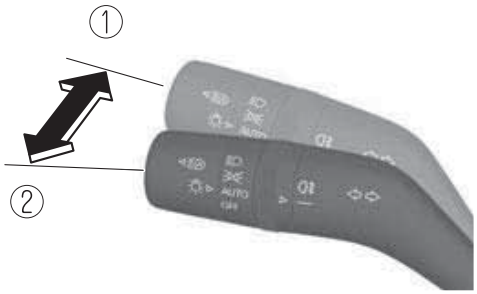
- Senzor svjetla radi i kao senzor kiše za automatsko upravljanje brisačima stakla. Držite ruke i strugače daleko od vjetrobranskog stakla kada je ručica brisača u položaju AUTO, a prekidač za pokretanje u položaju ON jer vam prste mogu prignječiti brisači te se mogu oštetiti metlice brisača kada se brisači automatski aktiviraju. Ako ćete čistiti vjetrobransko staklo, pazite da brisače u potpunosti isključite kad je osobito primamljivo ostaviti motor uključenim. To je osobito važno pri čišćenju leda i snijega.

NAPOMENA

- Prednja svjetla i druga vanjska svjetla možda se neće odmah isključiti, čak i ako okolino područje postane dobro osvijetljeno, jer će senzor svjetala utvrditi da je noć ako okolno područje bude neprekidno u marku tijekom nekoliko minuta, kao u dugim tunelima, prometnim gužvama unutar tunela ili unutar zatvorenih parkirnih garaža.
- Osjetljivost automatskog upravljanja osvijetljenošću može se izmijeniti. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Snop dugog/kratkog prednjeg svjetla

Prednja svjetla prebacuju se između dugih i kratkih pomicanjem ručice unaprijed ili unatrag.



1. Duga svjetla
2. Kratka svjetla

Kad su duga prednja svjetla uključena, signalno svjetlo dugih svjetala svijetli.



▼ Bljeskanje prednjim svjetlima

Prednja svjetla se mogu bljesnulo kada je paljenje u položaju ON.
Ako želite zabljesnuti prednjim svjetlima, povucite ručicu do kraja prema sebi (prekidač prednjih svjetala ne mora biti uključen).



1. OFF
2. Prednje svjetlo treperi

Signalno svjetlo dugih svjetala na ploči s instrumentima svijetli istovremeno.

Ručica će se vratiti u normalni položaj kad se otpusti.



▼ Odgođeno isključivanje svjetala pri dolasku

Odgođeno isključivanje svjetala pri dolasku uključuje prednja svjetla (kratka) kada se rukuje ručicom.

Uključivanje svjetala

Kada se ručica povuče dok je paljenje na ACC ili OFF, uključuju se kratka prednja svjetla.
Prednja će se svjetla isključiti nakon isteka određenog vremena nakon što se zatvore sva vrata.



NAPOMENA

- Moguće je promijeniti vrijeme do isključivanja prednjih svjetala nakon zatvaranja svih vrata.
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- Ako se ne izvede nikakva radnja u razdoblju od 3 minute nakon povlačenja ručice, prednja svjetla će se isključiti.
- Prednja svjetla će se isključiti ako ponovno povučete ručicu dok su uključena prednja svjetla.

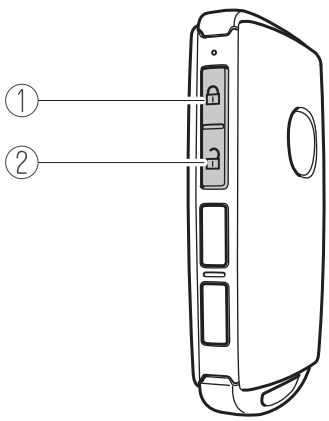
▼ Odgođeno isključivanje svjetala pri odlasku

Odgođeno isključivanje svjetala pri odlasku uključuje svjetla kada se pritisne prekidač za otključavanje odašiljača dok ste udaljeni od vozila. Sljedeća svjetla se uključuje kada se rukuje odgođenim isključivanjem svjetala pri odlasku.
Kratka svjetla, pozicijska svjetla, stražnja svjetla, svjetla za registracijsku pločicu.

Uključivanje svjetala

Ako su prekidač pokretanja i prekidač prednjih svjetala u sljedećim uvjetima, prednja svjetla uključiti će se u slučaju pritiska prekidača za otključavanje odašiljača, nakon čega će vozilo primiti signal odašiljača. Prednja svjetla će se isključiti nakon isteka određenog vremena (30 sekundi).

- Prekidač za pokretanje: isključeno
- Prekidač za prednja svjetla: AUTO, , ili



1. Gumb za zaključavanje
2. Gumb za otključavanje

NAPOMENA

- Odgođeno isključivanje svjetala pri odlasku može se uključiti i isključiti. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- Ako pritisnete gumb za zaključavanje odašiljača, a vozilo je primilo signal s odašiljača, prednja svjetla će se isključiti.
- Kada je prekidač prednjih svjetala u položaju OFF, prednja se svjetla isključuju.

▼ Nivelacija prednjih svjetala

Broj putnika i težina tereta u prtljažniku promijenit će kut prednjih svjetala.
Kut prednjih svjetala automatski će se podesiti čim se uključe prednja svjetla.
Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.
Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja vanjskih svjetala na stranici 7-43.

▼ Dnevna svjetla

U nekim zemljama potrebno je da vozila u kretanju imaju uključena prednja svjetla (dnevna svjetla) za vožnju danju.

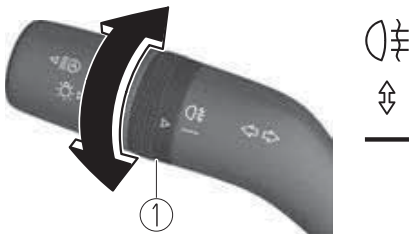
Dnevna svjetla se automatski uključuju i isključuju.

Stražnje svjetlo za maglu

▼ Stražnje svjetlo za maglu

Stražnje svjetlo za maglu može se rabiti kada je pokretanje u položaju ON.
Stražnje svjetlo za maglu pomaže u vidljivosti vašeg vozila.
Prednja svjetla moraju se uključiti kako bi se uključila stražnja svjetla za maglu.

Ako želite uključiti stražnje svjetlo za maglu, okrenite prekidač svjetala za maglu u položaj (prekidač svjetla za maglu automatski će se vratiti u početni položaj).



1. Prekidač svjetla za maglu

Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu na ploči s instrumentima će svijetliti kad stražnja svjetla za maglu budu uključena.



Ako želite isključiti stražnja svjetla za maglu, učinite nešto od sljedećeg:

- Ponovno okrenite prekidač svjetala za maglu u položaj (prekidač svjetla za maglu automatski će se vratiti u početni položaj).
- Okrenite sklopku prednjeg svjetla u položaj OFF.

Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu na ploči s instrumentima će se ugasiti kad se stražnja svjetla za maglu isključe.

NAPOMENA
Kada su pozicijska svjetla uključena, stražnje svjetlo za maglu ostaje uključeno čak i ako su prednja svjetla isključena. Stražnje svjetlo za maglu isključuje se kada se pozicijska svjetla isključe.

Signali za skretanje i promjenu trake

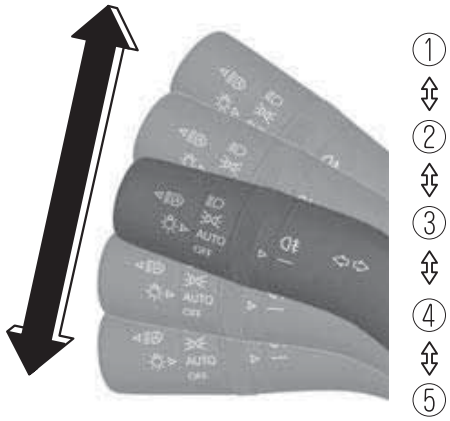
▼ Signali za skretanje i promjenu trake

Pokretanje mora biti u položaju ON radi korištenja signalima za skretanje i promjenu trake.

▼ Pokazivači smjera

Prebacite signalnu ručicu prema dolje (za lijevo skretanje) ili gore (za desno skretanje) u osnovni položaj. Signal će se nakon završenog skretanja sam isključiti.

Ako signalno svjetlo nastavi s treperenjem i nakon skretanja, ručno vratite ručicu u početni položaj.



1. Desno skretanje
2. Prestrojavanje u desnu traku
3. OFF
4. Prestrojavanje u lijevu traku
5. Lijevo skretanje

Pokazivači smjera na ploči s instrumentima trepere u skladu s radom ručice pokazivača smjera za prikaz signala koji radi.

NAPOMENA

- Možda postoji problem sa svjetlosnim pokazivačima smjera ako ne trepere, a uključeni su ili nepravilno trepere. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Dostupna je funkcija za osobnu prilagodbu glasnoće zvuka pokazatelja skretanja. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Signali za prestrojavanje

Pomaknite ručicu do polovice u smjeru promjene trake — sve dok pokazivači ne počnu treperiti — i zadržite je u tom položaju. Kad je otpustite, vratit će se u početni položaj.

▼ Trostruki signal za skretanje

Kada otpustite ručicu pokazivača smjera iz položaja na polovici putanje, pokazivač smjera zatreperit će 3 puta. Radnju možete otkazati pomicanjem ručice u smjeru suprotnom od smjera njena pomicanja.

NAPOMENA

Funkcija trostrukog signaliziranja skretanja može se prebaciti na uključeno/isključeno s pomoću funkcije za osobnu prilagodbu. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

Brisači i perač vjetrobranskog stakla

▼ Brisači i perač vjetrobranskog stakla

Kako biste se koristili brisačima, pokretanje mora biti u položaju ON (uključeno).

⚠ UPOZORENJE

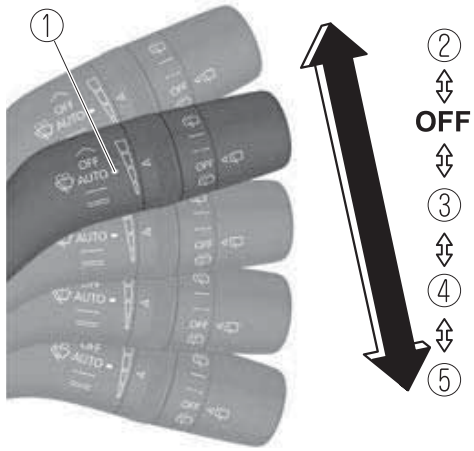
U spremniku koristite samo tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla ili običnu vodu:
Opasno je koristiti antifriz kao tekućinu za pranje. Ako se poprska po vjetrobranskom staklu, zaprljat će ga, utjecati na vidljivost, što može rezultirati nezgodom.

Upotrebljavajte samo tekućinu u peraču vjetrobranskog stakla koja je pomiješana sa sredstvom protiv smrzavanja u vremenskim uvjetima sa smrzavanjem:
Upotreba tekućine za pranje vjetrobranskog stakla bez sredstva protiv smrzavanja u vremenskim uvjetima za smrzavanje je opasno jer se može smrznuti na vjetrobranskom staklu i onemogućiti pregled kroz vjetrobransko staklo, što može dovesti do nezgode. Osim toga, obavezno dovoljno zagrijte vjetrobransko staklo pomoću odleđivača prije nego ga poprskate sredstvom za čišćenje.

NAPOMENA
Ako brisači vjetrobranskog stakla rade tijekom hladnih vremenskih uvjeta ili snijega, mogli bi se zaustaviti zbog nakupljenog snijega na vjetrobranskom staklu. Ako se brisači vjetrobranskog stakla zaustave zbog snijega na vjetrobranskom staklu, parkirajte vozilo na sigurno mjesto, isključite prekidač brisača, a zatim uklonite nakupljeni snijeg. Ako je prekidač brisača u položaju koji nije OFF (isključeno), brisači će raditi. Ako brisači ne rade iako je prekidač brisača u položaju koji nije OFF (isključeno), što prije se obratite stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Brisači vjetrobranskog stakla

Uključite brisače pritiskanjem ručice prema gore ili prema dolje.



1. Signalno svjetlo

Položaj prekidača		Rad brisača
②		Rad za vrijeme povlačenja ručice
OFF		Stop
③	AUTO*1	Automatska kontrola
④		Mala brzina
⑤		Velika brzina

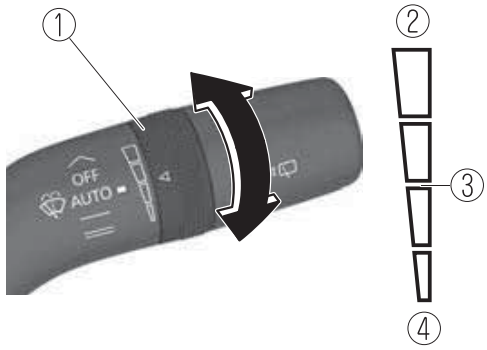
*1 Kada je ručica brisača postavljenja u položaj AUTO, uključit će se signalno svjetlo.

Automatsko upravljanje radom brisača

Kada je ručica brisača postavljena u položaj AUTO, senzor kiše detektira količinu kiše na vjetrobranskom staklu i automatski uključuje ili isključuje brisače (isključeno–isprekidani rad–mala brzina–velika brzina).

Osjetljivost senzora kiše može se podešavati okretanjem prekidača na ručici brisača.

Prekidač iz središnjeg položaja (normalno) okrenite prema gore radi veće osjetljivosti (brži odziv) ili prema dolje radi manje osjetljivosti (sporiji odziv).



1. Prekidač
2. Veća osjetljivost
3. Središnji položaj
4. Manja osjetljivost

⚠ OPREZ

- Ne zaklanjajte senzor kiše lijepljenjem naljepnice na vjetrobran. Inače senzor za kišu neće ispravno raditi.



- Kada je ručica brisača u položaju AUTO i prekidač za pokretanje u položaju ON, brisači se mogu automatski pomicati u sljedećim slučajevima:
  - Ako se vjetrobransko staklo dodirne ili obriše krpom iznad senzora za kišu.
  - Ako se senzor za kišu udari rukom ili objektom iz ili izvan vozila.

Držite ruke i strugače daleko od vjetrobranskog stakla kada je ručica brisača u položaju AUTO, a sklopka za paljenje u položaju ON jer vam prste mogu prignječiti brisači te se mogu oštetiti metlice brisača kada se brisači automatski aktiviraju.
Ako želite očistiti vjetrobransko staklo, provjerite jesu li brisači u potpunosti isključeni, što je posebno važno pri čišćenju leda i snijega (kada se motor češće ostavlja u radu).

NAPOMENA

- Prebacivanje ručice za automatski rad brisača s položaja OFF na AUTO u vožnji aktivira brisače vjetrobranskog stakla jednom, nakon čega rade prema količini padalina.
- Automatska regulacija rada brisača neće moći raditi ako je senzor kiše na temperaturi ispod -10 °C ili nižoj ili na otprilike 85 °C ili više.
- Ako je vjetrobransko staklo premazano sredstvom za odbijanje vode, senzor kiše možda neće moći točno detektirati količinu kiše i automatski brisač neće raditi ispravno.
- Ako na vjetrobranskom staklu iznad senzora kiše ima nakupina prljavštine i stranih tvari (kao što je led ili tvari koje sadržavaju sol), to bi moglo dovesti do automatskog pokretanja brisača. Međutim, ako brisači ne budu mogli pomaknuti led, nečistoću ili strane tvari, automatska regulacija rada će prestati s radom. U tom slučaju postavite ručicu brisača u položaj male brzine ili velike brzine za ručni rad ili rukom odstranite led, prljavštinu ili strane tvari kako biste obnovili rad brisača.
- Ako je ručica automatskog rada brisača ostala u položaju AUTO, brisači će se možda automatski pokrenuti zbog djelovanja jakih svjetlosnih izvora, jakih magnetskih polja, elektromagnetskih valova ili infracrvene svjetlosti jer se senzor kiše koristiti optičkim senzorom. Preporučuje se da se ručica automatskog brisača postavi u položaj OFF osim kad se vozilom upravlja u kišnim uvjetima.
- Funkcije kontrole automatskog upravljanja radom brisača mogu se isključiti.
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Perač vjetrobranskog stakla

Povucite ručicu brisača ka vama kako biste raspršili tekućinu za pranje i koristite brisače nekoliko puta. Tekućina za pranje raspršuje se samo od trenutka kad se brisači vjetrobranskog stakla miču sa svojeg početnog položaja do trenutka kada se počinju vraćati.



1. OFF
2. Perač

NAPOMENA

- Ako napravu za raspršivanje tekućine za pranje aktivirate kada brisači ne rade, oni će se aktivirati i odraditi nekoliko ciklusa.
- Ako povučete ručicu brisača dok se brisači vjetrobranskog stakla vraćaju na svoj početni položaj, tekućina za pranje sljedeći put će se raspršiti tijekom novog ciklusa.

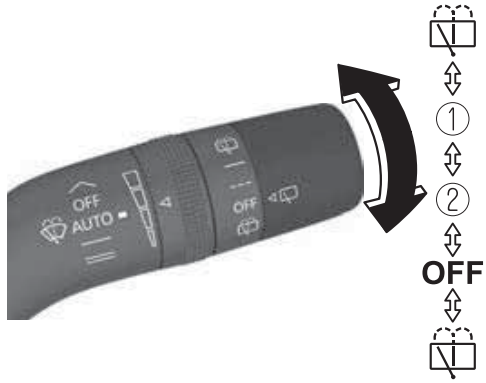
Ako perač ne radi, provjerite razinu tekućine (stranica 6-26). Ako je razina tekućine normalna, zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Perač i brisač stražnjeg stakla

▼ Perač i brisač stražnjeg stakla

Za korištenje brisača paljenje mora biti u položaju ON.

▼ Brisač stražnjeg prozora



Uključite brisač tako što ćete uključiti prekidač stražnjeg brisača/perača.

Položaj prekidača		Rad brisača
		Raspršite tekućinu za pranje i uključite stražnji brisač
①	▬▬	Normalan
②	▬ ▬ ▬	Isprekidano
OFF		Stop
		Raspršite tekućinu za pranje i uključite stražnji brisač

▼ Perač stražnjeg prozora

Ako želite prskati tekućinom za pranje, stražnji brisač/perač pomaknite u bilo koji od položaja . Nakon otpuštanja prekidača perač će se zaustaviti.

NAPOMENA
Dok perači vjetrobranskog stakla rade (od trenutka kada se ručica brisača povuče sve do prestanka raspršivanja tekućine za pranje), perač stražnjeg prozora ne raspršuje tekućinu za pranje čak i ako upravljate prekidačem.

Ako perač ne radi, provjerite razinu tekućine (stranica 6-26). Ako je razina tekućine normalna te perač i dalje ne radi, potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Perač prednjih svjetala*

▼ Perač prednjih svjetala

Motor se mora pokrenuti i svjetla se moraju uključiti.

Ako želite pokrenuti perače prednjih svjetala, dvaput kucnite ručicu brisača.



1. OFF
2. Perač

NAPOMENA

- Ako se perač vjetrobranskog stakla prvi put upotrebljava nakon uključivanja prednjih svjetala, perači prednjih svjetala rade automatski.
- Ako zrak uđe u cijev za dovod tekućine za pranje pod uvjetima koji vladaju kao kad je vozilo bilo novo ili nakon dopunjavanja praznog spremnika perača prozora, tekućina za pranje neće prskati čak i kad se aktivira ručica perača. Ako se to dogodi, provedite sljedeći postupak:
  1. Pokrenite motor.
  2. Uključite prednja svjetla.
  3. Dvaput kucnite ručicu brisača u više navrata sve dok ne počne prskati tekućina za pranje.

*Neki modeli.

Odmagljivač stražnjeg stakla

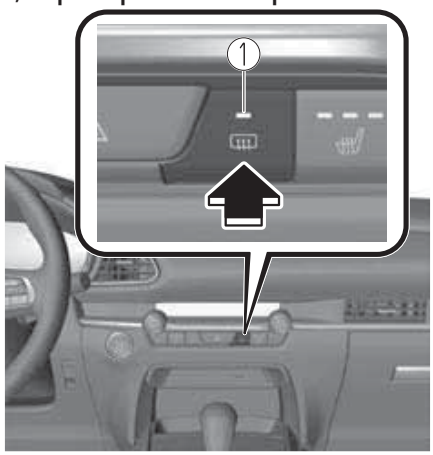
▼ Odmagljivač stražnjeg stakla

Odmagljivač stražnjeg prozora odstranjuje maglu sa stražnjeg prozora.

Za korištenje odmagljivača paljenje mora biti u položaju ON.

Pritisnite prekidač za uključivanje odmagljivača stražnjeg prozora. Odmagljivač stražnjeg prozora radit će otprilike 15 minuta te se automatski isključiti.
Signalno svjetlo svijetli kada odmagljivač radi.

Ako želite isključiti odmagljivač stražnjeg stakla prije nego istekne 15 minuta, opet pritisnite prekidač.



1. Signalno svjetlo

⚠ OPREZ

➢ Ne koristite oštre instrumente ili čistače za prozore oštrim sredstvima kako biste očistili unutrašnju površinu stražnjeg prozora. Mogli biste oštetiti rešetku odmagljivača unutar prozora.

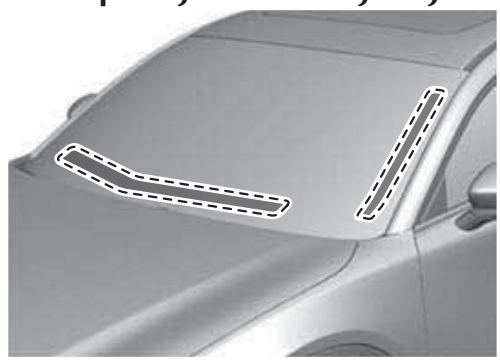
NAPOMENA

- Odmagljivač nije predviđen za otapanje snijega. Ako na stražnjem prozoru ima nakupljenog snijega, odstranite ga prije uporabe odmagljivača.
- Vrijeme rada odmagljivača stražnjeg prozora može se promijeniti s 15 minuta na neprekidan rad. Kada se vrijeme rada prebaci na neprekidan rad, pritiskom na prekidač, odmagljivač stražnjeg prozora nastavit će s radom dok se pokretanje ne isključi.
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

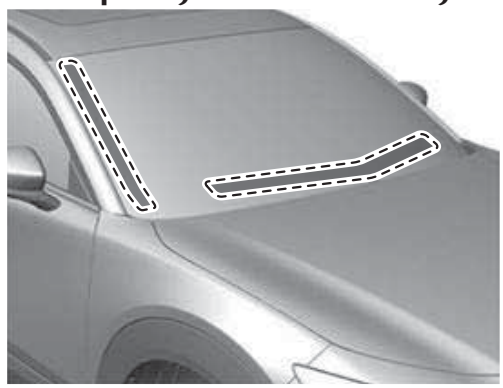
▼ Odmrzivač brisača vjetrobranskog stakla*

Toplinska vlakna na sljedećim mjestima zagrijavaju i olakšavaju uklanjanje nakupljenog snijega na vjetrobranskom staklu.

Model s upravljačem na lijevoj strani

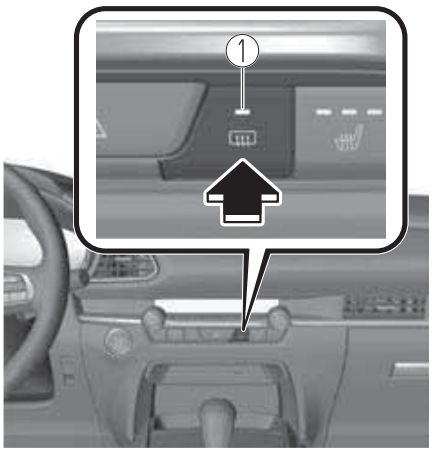


Model s upravljačem na desnoj strani



*Neki modeli.

Odmrzivač vjetrobranskog stakla radi u kombinaciji s odmagljivačem stražnjeg prozora.
Kako biste uključili odmrzivač vjetrobranskog stakla, postavite pokretanje u položaju ON i pritisnite prekidač odmagljivača stražnjeg prozora (stranica 4-71).

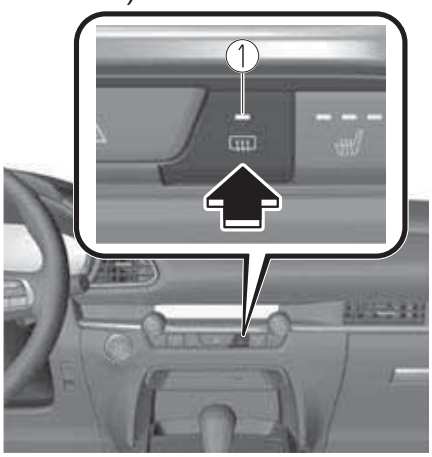


1. Signalno svjetlo

▼ Odmagljivač zrcala*

Odmagljivači zrcala odmrzavaju vanjska zrcala.

Odmagljivači zrcala rade zajedno s odmagljivačem stražnjeg prozora.
Kako biste uključili odmagljivače prozora, postavite pokretanje u položaju ON i pritisnite prekidač odmagljivača stražnjeg prozora (stranica 4-71).



1. Signalno svjetlo

Sirena

▼ Sirena

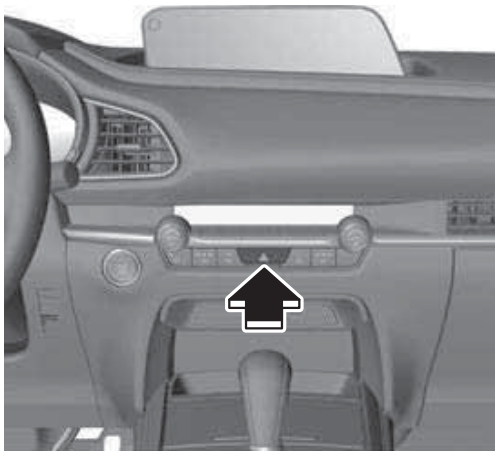
Ako se želite oglasiti sirenom, pritisnite oznaku na kolu upravljača.

*Neki modeli.

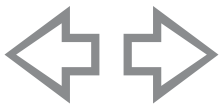
Trepereće svjetlo upozorenja na opasnost

▼ Trepereće svjetlo upozorenja na opasnost

Prilikom hitnog slučaja trebate upaliti sva četiri pokazivača smjera kada se zaustavite na cesti ili blizu nje.



Uključena sva četiri pokazivača smjera upozoravaju ostale vozače da vaše vozilo predstavlja opasnost u prometu te da trebaju biti iznimno pažljivi u njegovoj blizini.



Pritisnite gumb treperećeg svjetla za opasnost i uključit će se sva četiri pokazivača smjera. Signalna svjetla za upozorenje na opasnost istodobno bljeskaju na ploči s instrumentima.

NAPOMENA

- Pojedinačni pokazivači smjera ne rade kada je uključeno trepereće svjetlo za opasnost.
- Provjerite lokalna pravila o istodobnoj uporabi sva četiri pokazivača smjera pri vuči vozila kako biste bili sigurni da ne kršite zakon.
- Ako se pritisne kočiona papučica tijekom vožnje na klizavoj cesti, može se aktivirati sustav upozorenja u slučaju naglog kočenja, što može upaliti pokazivače za pretjecanje i skretanje. Pogledajte Signalni sustav zaustavljanja u nuždi na str. 4-83.
- Kada se aktivira sustav upozorenja u slučaju naglog kočenja, svi pokazivači smjera automatski će brzo treperiti kako bi upozorili vozača iza vas na iznenadno kočenje. Pogledajte Signalni sustav zaustavljanja u nuždi na str. 4-83.

Kočioni sustav

▼ Nožna kočnica

Ovo vozilo opremljeno je servo kočnicama koje se tijekom uobičajene uporabe automatski prilagođavaju.

U slučaju da servo otkaže, vozilo ćete moći zaustaviti primjenom veće sile od uobičajene na papučicu kočnice. Međutim, udaljenost potrebna za zaustavljanje bit će veća nego inače.

⚠ UPOZORENJE

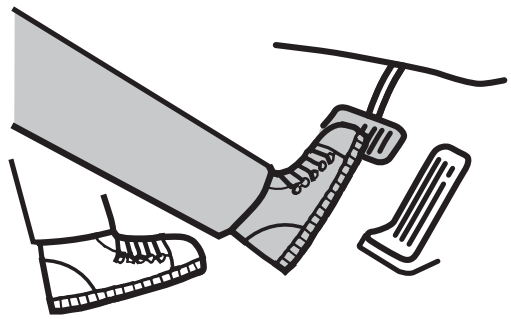
Ne vozite s ugašenim ili isključenim motorom, pronađite sigurno mjesto za zaustavljanje:
Vožnja s ugašenim ili isključenim motorom je opasna. Kočenje će zahtijevati više truda, a servo kočnica se može potrošiti ako pumpate kočnicu. To će povećati zaustavni put ili čak dovesti do nezgode.

Na vrlo strmoj nizbrdici prebacite u nižu brzinu:
Opasno je nogu držati stalno naslonjenu na papučicu kočnice dok vozite ili stalno koristiti kočnice na većim udaljenostima. To dovodi do pregrijavanja kočnica, produljenja zaustavnog puta ili čak potpunog otkazivanja kočnica. To može dovesti od gubitka kontrole nad vozilom ili ozbiljne nesreće. Izbjegavajte kontinuirano korištenje kočnica.

Sporo vozeći osušite kočnice koje su se smočile tako da dignete nogu s gasa i nekoliko puta lagano pritisnite kočnicu dok se njezine performanse ne vrate u normalu:
Vožnja s mokrim kočnicama je opasna. Produženi zaustavni put ili zanošenje vozila u jednu stranu pri kočenji može dovesti do ozbiljne nezgode. Lagano kočenje će pokazati jesu li kočnice zahvaćene.

⚠ OPREZ

- Ne vozite s nogom na papučici spojke ili kočnice ni nepotrebno držati papučicu spojke napola pritisnutu. U protivnom se može dogoditi sljedeće:
  - Dijelovi spojke i kočnice će se brže istrošiti.
  - Kočnice se mogu pregrijati i negativno utjecati na efikasnost kočenja.
- Papučicu kočnice uvijek pritišćite desnom nogom. Upotreba kočnica pomoću nenaviknute lijeve noge može usporiti vaše vrijeme reakcije u nuždi i rezultirati nedovoljnim kočenjem.



- Nosite cipele prikladne za vožnju kako biste izbjegli dodirivanje papučice kočnice pri pritiskanju papučice gasa.

▼ Električna parkirna kočnica (EPB)

Sustav električne parkirne kočnice (EPB) aktivira parkirnu kočnicu s pomoću električnog motora. Sustav može raditi automatski i ručno. Signalno svjetlo prekidača EPB se uključuje kada se aktivira parkirna kočnica i isključuje se nakon otpuštanja parkirne kočnice.



1. Signalno svjetlo

⚠ UPOZORENJE

Nemojte voziti ako je aktivirana parkirna kočnica:
Ako vozilo vozite, a aktivirana je parkirna kočnica, kočioni dijelovi mogli bi se zagrijati te zbog toga kočioni sustav možda neće raditi, što može dovesti do nesreće.
Prije vožnje vozilom otpustite parkirnu kočnicu i provjerite je li isključeno signalno svjetlo za EPB na ploči s instrumentima.

Primijenite parkirnu kočnicu kada izlazite iz vozila:
Opasno je ne primijeniti parkirnu kočnicu tijekom parkiranja jer se vozilo može neočekivano pomaknuti i prouzročiti nesreću.
Prije izlaska iz vozila primijenite parkirnu kočnicu i provjerite je li uključeno signalno svjetlo za EPB na ploči s instrumentima.

NAPOMENA

- Parkirna kočnica ne može se aktivirati ili otpustiti ako je akumulator vozila prazan. Pogledajte odjeljak Pokretanje s pomoću kabela na stranici 7-22.
- Kad se uključi svjetlo upozorenja sustava za punjenje akumulatora na ploči s instrumentima, nije moguće primijeniti parkirnu kočnicu nakon prebacivanja pokretanja u položaj OFF. Prije prebacivanja pokretanja u položaj OFF, ručno primijenite parkirnu kočnicu.
- Može se čuti zvuk primjene ili otpuštanja parkirne kočnice, no to ne predstavlja problem.
- Ako EPB niste dugo upotrebljavali, dok je vozilo parkirano izvest će se automatski pregled sustava. Pri tome će se čuti određeni zvuk, ali to nije znak nekog problema.
- Kada primjenjujete parkirnu kočnicu, a pokretanje prebacujete u položaj OFF, čut ćete specifičan zvuk, ali on ne predstavlja problem.
- Papučica kočnice mogla bi se pomaknuti tijekom aktiviranja ili otpuštanja parkirne kočnice, no to nije znak problema.
- Ako postoji problem sa sustavom kočnica (nožna kočnica) tijekom vožnje, neprekidno povlačenje prekidača za EPB prema gore aktivirat će kočnice i usporiti ili zaustaviti vozilo.
  Zvuk podsjetnika za aktiviranu parkirnu kočnicu aktivan je dok je aktivna i kočnica. Osim toga, kada otpustite prekidač, otpuštena je i kočnica, a zvuk se prekida.

- Ako parkirnu kočnicu aktivirate kada je pokretanje postavljeno u položaj OFF ili ACC, signalno svjetlo za EPB na ploči s instrumentima te signalno svjetlo u prekidaču mogu se uključiti na 15 sekundi.
- Kada se koristite automatskom praonicom vozila koja pomiče vozilo dok su prednje gume montirane, potrebno je otkazati automatski rad parkirne kočnice prije nego što vozilo uđe u automatsku praonicu vozila. Pojedinosti potražite u dijelu Otkazivanje automatskog rada parkirne kočnice.

Ručno upravljanje

Ručno aktiviranje parkirne kočnice

Kada je papučica kočnice čvrsto pritisnuta a EPB prekidač podignut, parkirna kočnica se aktivira bez obzira na položaj paljenja. Kad je parkirna kočnica aktivna, uključuju se signalno svjetlo sustava EPB na ploči s instrumentima i signalno svjetlo prekidača za sustav EPB.



Ručno otpuštanje parkirne kočnice

Kada je papučica kočnice čvrsto pritisnuta te se EPB prekidač pritisne dok je paljenje uključeno na ON ili dok motor radi, parkirna kočnica se otpušta.

Kad je parkirna kočnica otpuštena, isključuju se signalno svjetlo sustava EPB na ploči s instrumentima i signalno svjetlo prekidača za sustav EPB.



Ako se EPB prekidač pritisne bez pritiskanja papučice kočnice, na zaslonu s više informacija prikazuje se poruka koja obavještava vozača da pritisne papučicu kočnice.
Pogledajte odjeljak Poruka prikazana na zaslonu za prikaz više informacija na stranici 7-47.

Automatski rad

Automatsko aktiviranje parkirne kočnice

Kada se paljenje prebaci iz položaja ON u ACC ili OFF, parkirna kočnica će se automatski aktivirati. Kad je parkirna kočnica aktivna, uključuju se signalno svjetlo sustava EPB na ploči s instrumentima i signalno svjetlo prekidača za sustav EPB.

NAPOMENA
Kako biste otpustili parkirnu kočnicu kada je paljenje u položaju OFF, potrebno je otkazati automatski rad parkirne kočnice. Pojedinosti potražite u dijelu Otkazivanje automatskog rada parkirne kočnice.

Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

Ako papučicu gasa pritisnete kada je aktivirana parkirna kočnica, a zadovoljeni su svi sljedeći uvjeti, parkirna kočnica automatski će se otpustiti. Kad je parkirna kočnica otpuštena, isključuju se signalno svjetlo sustava EPB na ploči s instrumentima i signalno svjetlo prekidača za sustav EPB.

- Motor je pokrenut.
- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Pojas vozačevog sjedala je pričvršćen.
- **(Vozilo s ručnim prijenosom)**
  - Ručica mjenjača je u položaju koji nije neutralan.
  - Papučica spojke je pritisnuta dopola.
- **(Vozilo s automatskim prijenosom)** Ručica mjenjača je u položaju D, M ili R.

NAPOMENA
Ako nešto dodirne papučicu gasa kada je motor pokrenut, primjerice vozačevo stopalo, a parkirna kočnica je aktivirana, parkirna će se možda automatski otpustiti. Ako ne namjeravate odmah započeti vožnju vozilom, pomaknite ručicu mjenjača u neutralan položaj za ručni prijenos ili pomaknite papučicu za promjenu stupnja prijenosa u položaj P ili N za automatski prijenos.

Otkazivanje automatskog rada parkirne kočnice

Automatski rad parkirne kočnice se može otkazati ako se učini bilo što od sljedećeg nakon prebacivanja paljenja iz položaja ON u OFF.

Postupak otkazivanja automatske operacije 1

1. Postavite pokretanje u položaj ON.
2. Isključite AUTOHOLD.
3. Pritisnite EPB prekidač kontinuirano na 2 sekunde ili duže (dok se ne aktivira zvuk).
4. Otpustite EPB prekidač i isključite paljenje u roku od 5 sekundi nakon aktiviranja zvuka.
   Nakon otkazivanja automatskog rada, zvuk će se oglasiti jednom, a signalno svjetlo prekidača za EPB prestat će svijetliti i počet će treperiti, a nakon 3 sekunde će se isključiti.

Postupak otkazivanja automatske operacije 2

1. Postavite pokretanje u položaj ON.
2. Isključite AUTOHOLD.
3. Prebacite paljenje u položaj OFF dok je prekidač EPB pritisnut.
   Kad je automatski rad otkazan, zvuk će se oglasiti jednom, a signalno svjetlo prekidača za EPB prestat prijeći će od normalnog treperenja u brže treperenje, a nakon 3 sekunde će se isključiti.

NAPOMENA

- U slučaju otkazivanja automatskog rada parkirne kočnice i parkiranja vozila, pomaknite ručicu mjenjača u 1. stupanj prijenosa ili u položaj R za ručni prijenos ili pomaknite ručicu za promjenu stupnja prijenosa u položaj P za automatski prijenos, a zatim upotrijebite blokove za kotače.
- Automatski rad nije moguće otkazati ako je vozilo parkirano na strmoj nizbrdici.

Kada se paljenje postavi u položaju ON, automatski rad parkirne kočnice se ponovo uspostavlja.

▼ Svjetlo upozorenja

Svjetlo upozorenja se uključuje kada je sustav u kvaru.
Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja kočnog sustava na stranici 7-32.

▼ Pokazatelj istrošenosti kočionih pločica

Kad se kočione disk pločice istroše, ugrađeni pokazivači istrošenosti doći će u dodir s disk pločicama. Ovo uzrokuje zvuk grebanja koji upozorava da se pločice moraju zamijeniti.



Kad čujete ovaj zvuk, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ UPOZORENJE

Ne vozite s istrošenim disk pločicama:
Vožnja s istrošenim disk pločicama je opasna. Kočnice bi mogle otkazati i uzrokovati ozbiljnu nezgodu. Čim čujete zvuk grebanja, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA
U vremenskim uvjetima visoke vlažnosti, zvukovi kočenja, poput škripanja ili cviljenja kočnica, mogu se čuti. To ne znači da postoji kvar.

▼ Pomoć pri kočenju

Za vrijeme kočenja u izvanrednim okolnostima gdje je potrebno snažno pritisnuti kočionu papučicu, sustav za pomoć pri kočenju će osigurati pomoć i tako poboljšati rad kočionog sustava.

Kad se kočiona papučica snažno ili vrlo brzo pritišće, kočnice će čvršće kočiti.

NAPOMENA

- Kad se kočiona papučica snažno ili vrlo brzo pritišće, papučica će se činiti mekšom, ali kočnice će čvršće kočiti. Ovo je normalan učinak sustava za pomoć pri kočenju i ne predstavlja kvar.
- Kad se kočiona papučica snažno ili vrlo brzo pritišće, može se čuti zvuk rada motora/pumpe. Ovo je normalan učinak sustava za pomoć pri kočenju i ne predstavlja kvar.
- Oprema za pomoć pri kočenju nema prednost pred normalnim radom glavnog kočionog sustava vozila.

▼ Sustav za poništavanje kočnica

Sustav za poništavanje kočnica prvo primjenjuje kočnicu radi sigurnosti ako se papučica kočnice i papučica gasa u isto vrijeme pritisnu.

NAPOMENA
Rad sustava zaobilaska kočnice može se uključiti i isključiti.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

AUTOHOLD

▼ AUTOHOLD

Funkcija AUTOHOLD automatski zadržava vozilo zaustavljenim, čak i ako maknete stopalo s papučice kočnice. Ovu funkciju moguće je najbolje iskoristiti dok ste zaustavljeni u prometu ili na semaforu. Kočnice se otpuštaju kada počnete upravljati vozilom.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na funkciju AUTOHOLD:
Funkcija AUTOHOLD osmišljena je samo kako bi pomogla pri kočenju dok je vozilo zaustavljeno. Zanemarivanjem rada kočnica i oslanjanjem samo na sustav AUTOHOLD je opasno i može rezultirati neočekivanom nesrećom ako se vozilo iznenada pomakne. Pravilno rukujte kočnicama u skladu s uvjetima na cesti i u okolini.

Ne podižite stopalo s papučice kočnice dok je vozilo zaustavljeno na strmoj uzbrdici:
S obzirom na to da postoji mogućnost da funkcija AUTOHOLD ne zadržava vozilo u zaustavljenom položaju, vozilo se može neočekivano pomaknuti i prouzročiti nesreću.

Ne upotrebljavajte funkciju AUTOHOLD na skliskim cestama, kao što su zaleđene ili snijegom prekrivene ceste ili neasfaltirane ceste:
Čak i ako funkcija AUTOHOLD zadržava vozilo u zaustavljenom položaju, vozilo se može neočekivano pomaknuti i prouzročiti nesreću. Po potrebi i primjereno upravljajte papučicom gasa, kočnicama ili upravljačem.

Papučicu kočnice odmah pritisnite u sljedećim slučajevima:
Vozilo se može neočekivano pomaknuti i prouzročiti nesreću jer je funkcija AUTOHOLD prisilno otkazana.

➢ Na zaslonu za prikaz više informacija prikazuje se poruka „Depress Brake Pedal. Brake Hold Disabled" (Pritisnite papučicu kočnice. Zadržavanje kočnice je onemogućeno) i istodobno se aktivira zvuk upozorenja.

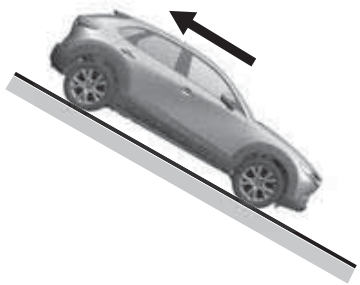
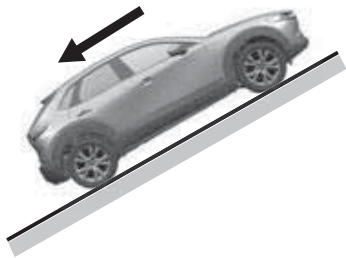
Uvijek primijenite parkirnu kočnicu kada parkirate vozilo:
Opasno je ne primijeniti parkirnu kočnicu tijekom parkiranja jer se vozilo može neočekivano pomaknuti i prouzročiti nesreću. Tijekom parkiranja vozila pomaknite ručicu za promjenu stupnja prijenosa u položaj P (vozilo s automatskim prijenosom) i primijenite parkirnu kočnicu.

⚠ OPREZ

Ako prestanete upravljati papučicom gasa prije nego što se vozilo počne kretati, sila kojom se vozilo zadržava u zaustavljenom položaju može oslabjeti. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice ili gasa kako biste ubrzali vozilo.

NAPOMENA

- U sljedećim uvjetima dolazi do problema s funkcijom AUTOHOLD. Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
  - Poruka se prikazuje na zaslonu za prikaz više informacija i aktivira se zvuk upozorenja na otprilike 5 sekundi dok radi funkcija AUTOHOLD ili kad pritisnete prekidač funkcije AUTOHOLD.
- Ako pokretanje postavite u položaj OFF dok je aktivirana funkcija AUTOHOLD, parkirna kočnica automatski se aktivira kako bi vam pomogla pri parkiranju vozila.
- Funkcija AUTOHOLD se poništava kad je ručica ručnog/automatskog mjenjača pomaknuta u položaj R dok je vozilo na ravnoj podlozi ili je usmjereno uzbrdo ili nizbrdo (kao što je prikazano u nastavku).

Položaj vozila i gradijent površine ceste		Status funkcije AUTOHOLD
Vozilo nagnuto prema naprijed		Aktivirano
Ravna površina		Nije aktivirano, poništeno
Vozilo nagnuto prema natrag		Nije aktivirano, poništeno

: Vožnja unatrag (ručica za promjenu stupnja prijenosa / ručica mjenjača u položaju za vožnju unatrag (R))

▼ Sustav AUTOHOLD je uključen

Pritisnite prekidač sustava AUTOHOLD i kada se uključi signalno svjetlo za pripravnost sustava AUTOHOLD, uključuje se funkcija AUTOHOLD.



1. Signalno svjetlo pripravnosti sustava AUTOHOLD

NAPOMENA
Ako su ispunjeni svi od sljedećih uvjeta, uključit će se signalno svjetlo za pripravnost funkcije AUTOHOLD kada se pritisne prekidač funkcije AUTOHOLD i kad se uključi funkcija AUTOHOLD.

- Pokretanje je u položaju ON (motor je pokrenut ili zaustavljen funkcijom i-stop).
- Pojas vozačevog sjedala je pričvršćen.
- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Ne postoji problem s funkcijom AUTOHOLD.

Rukovanje funkcijom AUTOHOLD i primjena kočnica

1. Pritisnite papučicu kočnice te potpuno zaustavite vozilo.
2. Uključuje se signalno svjetlo aktivne funkcije AUTOHOLD na ploči s instrumentima i kočnice su aktivirane.

HOLD

3. Vozilo se zadržava u zaustavljenom položaju čak i kad se otpusti papučica kočnice.

NAPOMENA
Kad se ispune svi sljedeći uvjeti, funkcija AUTOHOLD radi i kočnice su pritisnute.

- Pokretanje je u položaju ON (motor je pokrenut ili zaustavljen funkcijom i-stop).
- Vozilo se zaustavilo.
- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Uključuje se signalno svjetlo aktivne funkcije AUTOHOLD.
- Papučica gasa nije pritisnuta.
- Pojas vozačevog sjedala je pričvršćen.
- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Ne postoji problem s funkcijom AUTOHOLD.
- Parkirna kočnica je otpuštena.
- Ne postoji problem s funkcijom električne parkirne kočnice (EPB).
- **(Vozilo s automatskim prijenosom)** Ručica mjenjača je u nekom drugom položaju osim položaja R ili se vozilo naginje prema naprijed kad je ručica mjenjača u položaju R.

Deaktivacija funkcije AUTOHOLD i početak vožnje vozila

Ako poduzmete bilo koju od sljedećih radnji kako biste nastavili s vožnjom vozila, kočnice se automatski otpuštaju i isključuje se signalno svjetlo aktivne funkcije AUTOHOLD.

- **(Vozilo s ručnim prijenosom)**
  Počinjete otpuštati papučicu spojke dok je ručica mjenjača u položaju koji nije neutralni
- **(Vozilo s automatskim prijenosom)**
  - Papučica gasa je pritisnuta.
  - Vozilo se naginje prema naprijed ili je ručica mjenjača prebačena u položaj R na ravnoj podlozi.

NAPOMENA

- Ako je povučen prekidač električne parkirne kočnice (EPB) dok radi funkcija AUTOHOLD, primjenjuje se parkirna kočnica i otpušta se funkcija AUTOHOLD. Osim toga, ako se otpusti parkirna kočnica u tom uvjetu, funkcija AUTOHOLD radi kako bi držala kočnice pritisnutima.
- U sljedećim uvjetima parkirna kočnica automatski se primjenjuje, a funkcija AUTOHOLD se deaktivira. Funkcija AUTOHOLD je ponovno omogućena kada se ponovno vrate uvjeti prije deaktiviranja funkcije AUTOHOLD.
  - Pojas vozačeva sjedala nije pričvršćen.
  - Vozačeva vrata su otvorena.
- Ako od početka rada funkcije AUTOHOLD prođe deset ili više minuta, automatski se primjenjuje parkirna kočnica. Zadržavanje kočnica funkcijom AUTOHOLD se nastavlja jer je funkcija AUTOHOLD ponovno vraćena kada se otpusti parkirna kočnica.
- **(Vozilo s ručnim prijenosom)**
  Pri pokretanju s vozilom prema naprijed ili prema natrag na nizbrdici, pritisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u odgovarajući položaj za vožnju u željenom smjeru, a zatim pritisnite papučicu gasa kako biste otpustili funkciju AUTOHOLD.
- Funkcija AUTOHOLD može se prisilno poništiti pritiskom papučice gasa na 1 sekundu ili dulje dok je funkcija AUTOHOLD aktivna. Prisilno poništite funkciju AUTOHOLD samo kada funkciju AUTOHOLD nije moguće otkazati zbog neispravnosti sustava ili kada je potrebno otkazati funkciju AUTOHOLD u hitnom slučaju.

▼ Sustav AUTOHOLD je isključen

Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač funkcije AUTOHOLD. Isključuje se funkcija AUTOHOLD i isključuje signalno svjetlo za pripravnost funkcije AUTOHOLD.



1. Signalno svjetlo pripravnosti sustava AUTOHOLD

NAPOMENA

- Kada kočnice nisu pritisnute, kao npr. pri vožnji, funkciju AUTOHOLD moguće je isključiti jedino pritiskom na prekidač za funkciju AUTOHOLD.

- Ako se pritisne prekidač funkcije AUTOHOLD a da se ne pritisne papučica kočnice dok radi funkcija AUTOHOLD (uključeno je signalno svjetlo aktivne funkcije AUTOHOLD na ploči s instrumentima), na zaslonu za prikaz više informacija prikazuje se poruka „Depress Brake Pedal and Operate Switch to Release" (Pritisnite papučicu kočnice i upravljajte prekidačem da biste otpustili) na zaslonu za prikaz više informacija da obavijesti vozača da pritisne papučicu kočnice.
- Ako tijekom rada funkcije AUTOHOLD dođe do pojave nekog od sljedećih stanja (uključeno je signalno svjetlo aktivne funkcije AUTOHOLD), automatski se aktivira parkirna kočnica i isključuje se funkcija AUTOHOLD. Informacije o radu električne parkirne kočnice (EPB) potražite u poglavlju o električnoj parkirnoj kočnici (EPB) na stranici 4-75.
  - Paljenje je ISKLJUČENO.
  - Postoji problem s funkcijom AUTOHOLD.

Signalni sustav zaustavljanja u nuždi

▼ Signalni sustav zaustavljanja u nuždi

Ako naglo zakočite pri brzini od 55 km/h ili većoj, signalni sustav zaustavljanja u nuždi automatski i brzo zatreperi svim pokazivačima smjera kako bi upozorio vozače iza vašeg vozila na naglo kočenje.

NAPOMENA

- **Treperi**
  Ako vozilo potpuno zaustavite dok svi pokazivači smjera brzo trepere, brzina treperenja svih pokazivača smjera vratit će se na normalnu razinu. Svjetlosni pokazivači smjera isključuju se kada podignete stopalo s papučice kočnice.
- **Upravljanje**
  - Kada ABS radi, vjerojatnije je da će raditi sustav upozorenja u slučaju naglog kočenja. Stoga, ako se na skliskoj cesti pritisne papučica kočnice, svjetla svih pokazatelja smjera mogu zatreperiti.
  - Sustav upozorenja u slučaju naglog kočenja ne funkcionira kada se pritisne prekidač svjetla upozorenja na opasnost.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA)

▼ Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA)

Funkcija HLA pomaže u ubrzavanju iz zaustavnog položaja na uzbrdici. Ova funkcija sprječava vozilo od kotrljanja kad vozač otpusti papučicu kočnice i pritisne papučicu gasa radi ubrzanja iz zaustavljenog položaja dok je vozilo na padini. HLA također djeluje kada se vozi unatrag na padini.
Sila kočenja automatski se održava nakon što se papučica kočnice otpusti na strmoj padini.
U vozilima s ručnim prijenosom, HLA radi kada je vozilo nagnuto prema natrag dok je ručica mjenjača u stupnju prijenosa za vožnju prema naprijed i kada je vozilo nagnuto prema naprijed dok je ručica mjenjača u položaju R.
U vozilima s automatskim prijenosom, HLA radi kada je vozilo nagnuto prema natrag dok je ručica za promjenu stupnja prijenosa u stupnju prijenosa za vožnju prema naprijed i kada je vozilo nagnuto prema naprijed dok je ručica za promjenu stupnja prijenosa u položaju R.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav HLA:
HLA je pomoćni uređaj za ubrzavanje iz zaustavljenog položaja na uzbrdici. Sustav radi samo dvije sekunde; stoga je oslanjanje samo na sustav za vrijeme kretanja iz mjesta na uzbrdici opasno, jer se vozilo može neočekivano pomaknuti (zakotrljati) i uzrokovati nezgodu.

Vozilo se može zakotrljati ovisno o teretu u njemu ili o tome koristi li se za vuču. Osim toga, za vozila s ručnim prijenosom, vozilo se i dalje može pomaknuti ovisno o tome kako se upotrebljavaju papučice spojke i gasa. Prije početka vožnje vozila, uvijek provjerite sigurnost u okruženju.

NAPOMENA

- HLA ne radi na blagoj uzbrdici. Osim toga, nagib uzbrdice na kojoj sustav radi mijenja se ovisno o teretu u vozilu.
- HLA ne radi ako je parkirna kočnica aktivirana, ako vozilo nije potpuno zaustavljeno ili je papučica spojke otpuštena.
- Kada HLA radi, papučica kočnice biti će čvrsta i vibrirat će, ali to ne naznačuje neispravnost.
- HLA ne radi dok svijetli signalno svjetlo za TCS/DSC.
  Pogledajte odjeljak Pokazatelj / signalno svjetlo TCS / DSC (uključivanje) na stranici 7-39.
- HLA se ne isključuje čak ni ako je prekidač TCS OFF pritisnut za isključivanje sustava TCS.
- **(Automatski prijenos)**
  Iako funkcija HLA ne radi tijekom zaustavljanja u praznom hodu, funkcija sprječavanja kotrljanja vozila je aktivna kako bi spriječila kotrljanje vozila.

Protublokirajući kočioni sustav (ABS)

▼ Protublokirajući kočioni sustav (ABS)

Upravljačka jedinica za ABS neprekidno prati brzinu svakog kotača. Ako dođe do blokiranja jednog kotača, ABS će odgovoriti automatskim otpuštanjem kočnice i ponovnim aktiviranjem kočnice na tom kotaču.

Vozač će osjetiti lagano podrhtavanje na kočionoj papučici i čuti zvuk klepetanja iz kočionog sustava. To je normalni rad sustava ABS. Nastavite pritiskati kočionu papučicu bez pumpanja kočnica.

Svjetlo upozorenja se uključuje kada je sustav u kvaru.
Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za ABS na stranici 7-36.

⚠ UPOZORENJE

Ne oslanjajte se na ABS kao zamjenu za siguran način vožnje:
ABS ne može nadoknaditi nesiguran i neodgovoran način vožnje, prekoračenje brzine, vožnju s premalim razmakom (vožnja preblizu drugog vozila), vožnju po ledu i snijegu i hidroplaniranje (smanjeno trenje između gume i ceste zbog vode na površini kolnika). Još uvijek možete doživjeti nezgodu.

NAPOMENA

- Zaustavni put pri kočenju može biti duži na rasutim površinama (primjerice, snijeg ili šljunak) ispod kojih je obično tvrda podloga. Kod vozila s normalnim kočionim sustavom i pod ovim uvjetima možda će biti potreban manji zaustavni put kočenja jer na gumama će se nakupiti materijala od podloge kad kotači budu klizali.
- Zvuk aktiviranja ABS-a može se čuti pri pokretanju motora ili odmah nakon njegova pokretanja, ali to ne ukazuje na kvar.

Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS)

▼ Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS)

Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS) poboljšat će vučnu silu uz kontrolu zakretnog momenta i kočenja motora. Kad TCS utvrdi proklizavanje na neravnoj podlozi, smanjit će se zakretni moment motora i aktivirat će se kočnice kako bi spriječile gubitak vučne sile.

To znači da će se na skliskoj površini motor automatski prilagoditi kako bi omogućio optimalnu snagu na pogonskim kotačima ograničavajući brzinu vrtnje kotača i gubitak vučne sile.

Svjetlo upozorenja se uključuje kada je sustav u kvaru.
Pogledajte odjeljak Pokazatelj / signalno svjetlo TCS / DSC (uključivanje) na stranici 7-39.

⚠ UPOZORENJE

Ne oslanjajte se na kontrolu proklizavanja (TCS) kao zamjenu za siguran način vožnje:
Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS) ne može nadoknaditi nesiguran i neodgovoran način vožnje, prekoračenje brzine, vožnju s premalim razmakom (vožnja preblizu drugog vozila) i hidroplaniranje (smanjeno trenje između gume i ceste zbog vode na površini kolnika). Još uvijek možete doživjeti nezgodu.

Koristite zimske gume ili lance za gume i vozite pri smanjenoj brzini kad je kolnik prekriven ledom i/ili snijegom:
Opasno je voziti bez propisanih uređaja za vuču na snijegu ili ledu. Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS) ne može pružiti prikladnu vučnu silu pa biste svejedno mogli doživjeti nezgodu.

NAPOMENA
Da biste isključili TCS, pritisnite prekidač TCS OFF (str. 4-87).

▼ Signalno svjetlo TCS/DSC



Ovo signalno svjetlo ostaje svijetliti nekoliko sekunda kad se paljenje uključi. Ako TCS ili DSC rade, signalno svjetlo će treperiti.

Ako svjetlo nastavi svijetliti, TCS, DSC ili sustav za pomoć pri kočenju su možda neispravni i možda neće pravilno raditi. Odvezite vozilo do stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA

- Osim treperenja signalnog svjetla, iz motora će se čuti lagani zvuk rada motora. To znači da TCS/DSC pravilno funkcionira.
- Na skliskim površinama, poput snijega, bit će nemoguće postići visoku brzinu vrtnje ako je uključen TCS.

▼ Signalno svjetlo TCS OFF

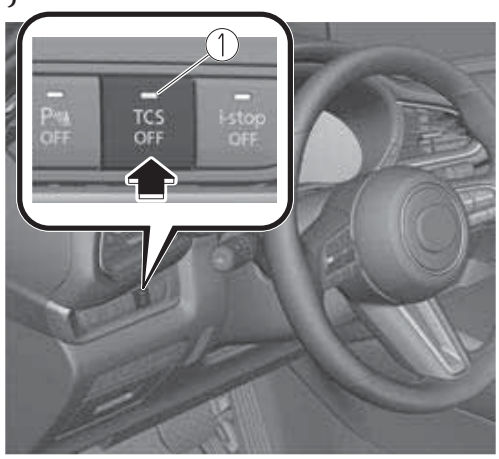
TCS
OFF

Ovo signalno svjetlo ostaje svijetliti nekoliko sekunda kad se paljenje uključi.
Također svijetli kada se pritisne prekidač TCS OFF i kada se isključi TCS.
Pogledajte Prekidač TCS OFF na str. 4-87.

Ako svjetlo nastavi svijetliti i TCS nije isključen, odvezite vozilo stručnom serviseru na popravak, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Možda postoji neispravnost funkcije DSC.

▼ Prekidač TCS OFF

Pritisnite prekidač TCS OFF kako biste isključili TCS. Signalno svjetlo sustava TCS OFF na ploči s instrumentima i signalno svjetlo prekidača TCS OFF zasvijetlit će.



1. Signalno svjetlo prekidača TCS OFF

Ponovno pritisnite prekidač kako biste ponovno uključili TCS. Signalno svjetlo TCS OFF i signalno svjetlo prekidača TCS OFF će se isključiti.

NAPOMENA

- Kad je TSC uključen i pokušavate osloboditi vozilo koje se zaglavilo ili voziti ga po svježem snijegu, TCS (dio DSC sustava) će se aktivirati. Pritiskanje gasa neće povećati snagu motora i oslobađanje vozila može biti teško. Kad se ovo dogodi, isključite TCS.
- Ako je TCS isključen dok je motor isključen, automatski će se aktivirati kad se pokretanje prebaci u položaj ON.
- Ako TCS ostane uključen, osigurat ćete najbolju vuču.
- Ako se prekidač TCS OFF pritisne i drži 10 sekundi ili više, aktivira se funkcija detekcije neispravnosti prekidača TCS OFF i sustav TCS automatski se aktivira. Signalno svjetlo TCS OFF se isključuje dok je sustav TCS aktiviran.

Upravljanje dinamičkom stabilnosti (DSC)

▼ Upravljanje dinamičkom stabilnosti (DSC)

Regulator dinamičke stabilnosti (DSC) automatski regulira kočenje i zakretni moment motora zajedno s drugim sustavima, kao što su ABS i TCS, kako bi pomogao u regulaciji proklizavanja na skliskim površinama ili za vrijeme naglog ili obilaznog manevra, poboljšavajući sigurnost vozila.

Pogledajte odjeljak ABS (stranica 4-85) i odjeljak TCS (stranica 4-86).

Rad DSC-a moguć je na brzinama iznad 20 km/h.

Svjetlo upozorenja se uključuje kada je sustav u kvaru.
Pogledajte odjeljak Pokazatelj / signalno svjetlo TCS / DSC (uključivanje) na stranici 7-39.

⚠ UPOZORENJE

Ne oslanjajte se na regulator dinamičke stabilnosti kao zamjenu za siguran način vožnje:
Regulator dinamičke stabilnosti (DSC) ne može nadoknaditi nesiguran i neodgovoran način vožnje, prekoračenje brzine, vožnju s premalim razmakom (vožnja preblizu drugog vozila) i hidroplaniranje (smanjeno trenje između gume i ceste zbog vode na površini kolnika). Još uvijek možete doživjeti nezgodu.

⚠ OPREZ

- DSC neće moći pravilno raditi ako se ne držite sljedećega:
  - Na sva četiri kotača koristite veličinu gume koja je propisana za vašu Mazdu.
  - Na sva četiri kotača koristite gume istog proizvođača, marke i rasporeda utora.
  - Ne stavljajte zajedno nove gume s istrošenima.
- DSC možda neće, zbog promjene u promjeru, pravilno raditi ako se stave lanci ili ako se koristi privremena pričuvna guma.

NAPOMENA
Ako postoji problem s DSC-om, sustav Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA) možda neće raditi.
Pogledajte odjeljak Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA) na stranici 4-84.

▼ Signalno svjetlo TCS/DSC



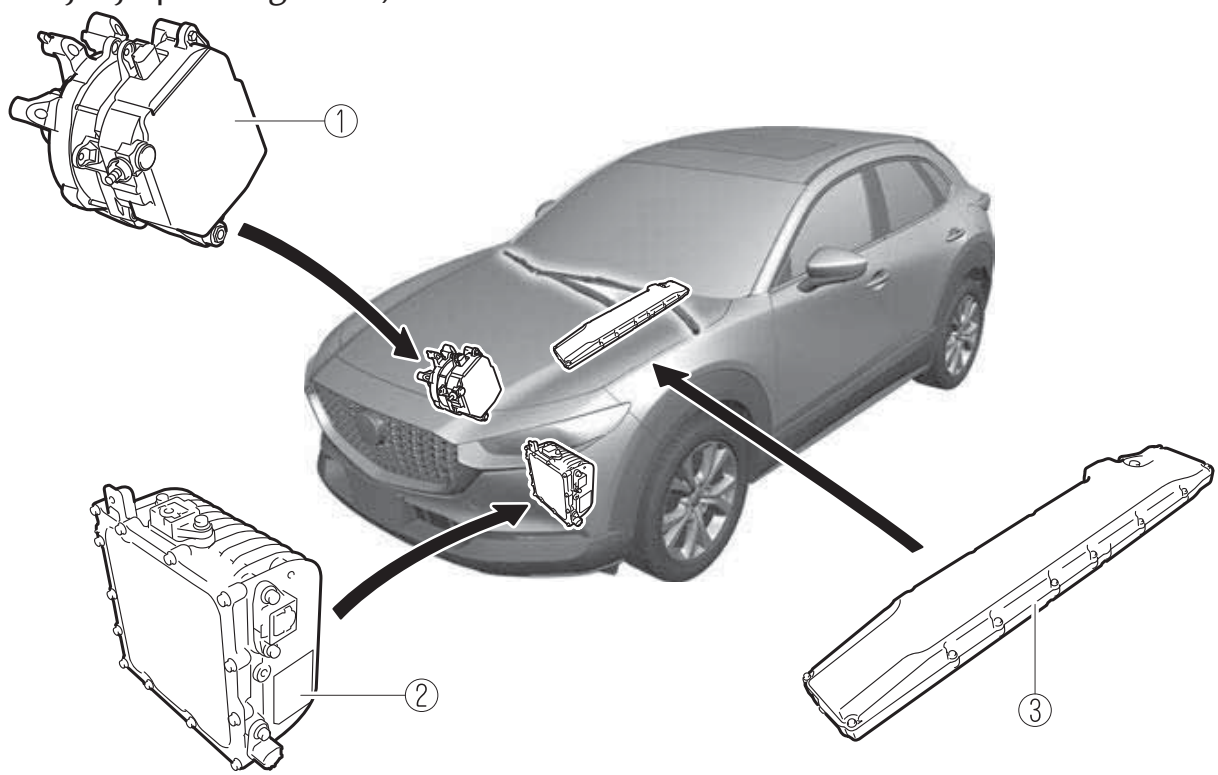
Ovo signalno svjetlo ostaje svijetliti nekoliko sekunda kad se paljenje uključi. Ako TCS ili DSC rade, signalno svjetlo će treperiti.

Ako svjetlo nastavi svijetliti, TCS, DSC ili sustav za pomoć pri kočenju su možda neispravni i možda neće pravilno raditi. Odvezite vozilo do stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

M Hybrid

▼ M Hybrid

M Hybrid koristi integrirani starter-generator (ISG) s odličnom učinkovitost i u proizvodnji energije za generiranje električne energije iz kinetičke energije koja se stvara kada vozilo usporava. Sustav upotrebljava električnu energiju pohranjenu u akumulatoru sustava M Hybrid, a to je akumulator velikog kapaciteta koji služi za povećanje voznih svojstava i smanjenje potrošnje goriva s pomoću smanjenja opterećenja motora i pružanja pomoći pri radu motora. Osim toga, ISG pruža tiho ponovno pokretanje motora nakon njegovog zaustavljanja i-stop funkcijom (zaustavljanje praznog hoda).



1. ISG
2. Konverter DC-DC
3. Akumulator sustava M Hybrid

⚠ OPREZ

- Sljedeći dijelovi iznimno su vrući i kroz njih protječe visokonaponska struja, stoga ih nemojte dirati.
  - ISG
  - Konverter DC-DC
  - Akumulator sustava M Hybrid
- Ako su vozačeva vrata otvorena pod sljedećim uvjetima, vozilo utvrđuje da vozač pokušava ustati s vozačevog sjedala, aktivira se zvuk upozorenja koji obavještava vozača o mogućoj opasnosti i prikazuje se pokazatelj opasnosti.
  - Motor je pokrenut.
  - Ručica za promjenu stupnja prijenosa nalazi se u položaju koji nije P ili N.
- Ako postoji problem sa sustavom M Hybrid, prikazuje se pokazatelj opasnosti.
- Status rada sustava M Hybrid prikazuje se na prikazu radnog stanja sustava za praćenje potrošnje goriva.
  Pogledajte odjeljak Information (Informacije) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Jedinstveno rukovanje vozilom M Hybrid

Jedinstveni zvuk i vibracija koji se javljaju u vozilima sa sustavom M Hybrid

Vozila M Hybrid imaju jedinstven zvuk i vibraciju koji se razlikuju od normalnih vozila. Sljedeći zvuk ili vibracija mogu se javiti; ipak, to je specifično za M Hybrid i ne označava problem.

Vrsta (zvuk / vibracija)	Status događaja / lokacija
Zvuk rada pretvorbe pri usporavanju	Zvuk brujanja može se čuti iz odjeljak motora tijekom usporavanja.
Zvuk rada releja na akumulatoru sustava M Hybrid	Klik-klak zvuk može se čuti iz podnožja vozila kada se motor pokrene ili zaustavi.
Zvuk rada kočnog sustava	Zvuk se može čuti iz prednje strane vozila u sljedećim slučajevima: • Vozačeva vrata su otvorena. • Ako je pokretanje u položaju ON (uključeno). • Papučica za kočenje je pritisnuta. • Kočni sustav radi automatski. • Nekoliko minuta prošlo je otkad je motor zaustavljen.
Vibracija papučice kočnice	Vibracija papučice kočnice može se osjetiti u sljedećim slučajevima. • Ako je pokretanje u položaju ON (uključeno). • Papučica za kočenje je pritisnuta.

▼ Akumulator sustava M Hybrid

M Hybrid je opremljen s posebnim akumulatorom.

⚠ UPOZORENJE

Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza kako biste spriječili opekline i električni šok:

- Nikada nemojte uklanjati i rastavljati nosače i konektore koji osiguravaju terminal, žice ili akumulator sustava M Hybrid.
- Nikada nemojte dirati akumulator sustava M Hybrid jer postaje iznimno vruć pod izravnom sunčevom svjetlosti ili nakon vožnje.
- Nikada nemojte dirati akumulator sustava M Hybrid kad je mokar jer je to iznimno opasno.

NAPOMENA
Akumulator sustava M Hybrid ima određen vijek trajanja baterije. Vijek trajanja baterije ovisi o tome kako se upravlja vozilom i uvjetima vožnje.

Punjenje akumulatora sustava M Hybrid

Akumulator sustava M Hybrid automatski se puni snagom motora i regeneracijom kočenja. Stoga nije potrebno puniti akumulator izvan vozila.

⚠ OPREZ

Vozite vozilo oko 30 minuta jedanput svakih par mjeseci jer se samopražnjenje događa postepeno ako se vozilo ne vozi dulje vrijeme. Ako se akumulator sustava M Hybrid potpuno isprazni i sustav M Hybrid ne može se pokrenuti, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Mjere opreza kod sustava M Hybrid

Za održavanje ili popravke vozila, ili pri odlaganju vozila na otpad, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Rukovanje akumulatorom sustava M Hybrid

Za rukovanje akumulatorom sustava M Hybrid neophodno je posjedovati tehničko znanje i vještinu.

⚠ UPOZORENJE

Kao biste osigurali sigurno i ispravno rukovanje akumulatorom sustava M Hybrid, uvijek se pridržavajte sljedećih mjera opreza:

- Ne uklanjajte akumulator sustava M Hybrid.
- Nemojte preprodavati, prenositi ni vršiti izmjene na akumulatoru sustava M Hybrid.
- Nemojte upotrebljavati akumulator na vozilima koja nisu opremljena akumulatorom sustava M Hybrid.

Ako se akumulatorom sustava M Hybrid ne postupa pravilno, može nastati teška ozljeda i može doći do sljedećeg:

- Dodirivanje akumulatora sustava M Hybrid koji je bez nadzora ili nezakonito odbačen može prouzročiti smrt strujnim udarom.
- Ako se akumulator sustava M Hybrid upotrebljava na vozilu koje nije opremljeno akumulatorom sustava M Hybrid (uključujući izmijenjena vozila), može doći do nesreća kao što je smrt strujnim udarom, stvaranja topline, dima, izgaranja i eksplozije ili istjecanja elektrolita.

Odlaganje vašeg vozila na otpad i odlaganje akumulatora sustava M Hybrid

Akumulator sustava M Hybrid uklanja se iz vozila kako bi se spriječile nesreće u koje može biti uključen. Kada odlažete svoje vozilo, zamjenjujete ili odlažete akumulator sustava M Hybrid, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Surađujte kako biste se pobrinuli da je akumulator sustava M Hybrid uklonjen.

⚠ UPOZORENJE

Odlaganje akumulatora sustava M Hybrid na odgovarajući način:
Ako se akumulator sustava M Hybrid ne ukloni i odloži na odgovarajući način, primjerice ako se ostavi bez nadzora ili nezakonito odbaci, neka osoba bi ga mogla dodirnuti što bi moglo prouzročiti strujni udar koji bi doveo do teške ozljede.

Ako dođe do nesreće

Ako pri sudaru vozilo pretrpi udarac određene razine ili više, sustav M Hybrid može prestati s radom. U tom slučaju uključit će se svjetlo upozorenja sustava za punjenje te se M Hybrid ne može aktivirati. Odmah parkirajte vozilo na sigurno mjesto i kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte dirati područja visokonaponske struje:
Nikada nemojte dirati dio sustava M Hybrid. U protivnom može doći do strujnog udara ili opeklina pri čemu nastaju teške ozljede.

Nikada nemojte dirati električno ožičenje koje može prodirati unutar ili izvan kabine:
U protivnom može doći do strujnog udara ili opeklina pri čemu nastaju teške ozljede.

Nikada ne dirajte područje u kojem je vidljiv elektrolit ili mjesto istjecanja elektrolita:
Ako elektrolit iz akumulatora sustava M Hybrid dospije u oči ili na kožu, mogao bi prouzročiti gubitak vida ili nadraženost kože. U malo vjerojatnom slučaju da elektrolit dospije u kontakt s očima ili kožom, odmah isperite velikom količinom vode i odmah potražite liječničku pomoć.

Ne približavajte se vozilu ako elektrolit istječe iz akumulatora sustava M Hybrid:
Čak i ako je akumulator sustava M Hybrid oštećen, velike količine elektrolita neće istjecati zbog unutarnje strukture akumulatora, no u malo vjerojatnom slučaju da do toga dođe, nastat će para. Para može nadražiti oči i kožu te prouzročiti akutno trovanje u slučaju gutanja.

Nikada se ne približavajte predmetima koji gore ili su vrlo vrući:
Elektrolit u akumulatoru sustava M Hybrid može prouzročiti požar.

Ako se vozilo zapali, ugasite vatru s pomoću uređaja za gašenje požara ABC:
Gasite požar vodom samo ako su dostupne velike količine vode, primjerice iz hidranta.

Odabir vožnje*

▼ Odabir vožnje

Odabir vožnje je sustav za promjenu načina vožnje. Ako ste odabrali sportski način rada, vozilo će brže reagirati na korištenje gasa. Ovo pruža dodatno brzo ubrzavanje koje može biti potrebno za sigurnosne manevre kao što su promjena trake, uključivanje na autocestu ili pretjecanje drugih vozila.

⚠ OPREZ

Sportski način rada nemojte koristiti za vrijeme vožnje na skliskoj cesti, odnosno na mokroj ili snijegom prekrivenoj cesti. Može doći do proklizavanja guma.

NAPOMENA

- Ako ste odabrali sportski način rada, više ćete voziti pri velikoj brzini motora, pri čemu se povećava i potrošnja goriva. Mazda preporučuje da poništite sportski način rada za vrijeme normalne vožnje.
- Način vožnje ne može se uključiti u sljedećim uvjetima:
  - Koristi se ABS/TCS/DSC
  - Tempomat* je aktivan.
  - Sustav Mazda radarski tempomat (MRCC)* je aktivan.
  - Sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)* je aktivan.
  - Sustav Tempomat i podrška u prometu (CTS)* je aktivan.
  - Upravljač se koristi naglo

▼ Prekidač za odabir vožnje

Gurnite prekidač za odabir vožnje prema naprijed (SPORT) kako biste odabrali sportski način rada.
Povucite prekidač za odabir vožnje prema natrag (OFF) kako biste poništili sportski način rada.



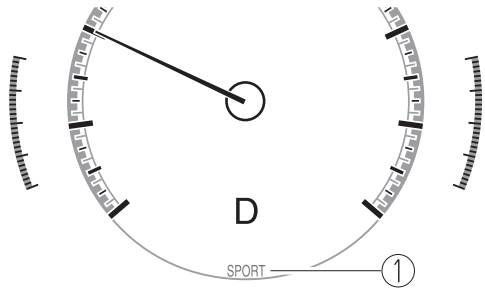
NAPOMENA

- Odabir vožnje poništen je u sljedećim slučajevima.
  - Paljenje je ISKLJUČENO.
  - Tempomat radi.
  - Mazdin radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) radi.
  - Tempomat i podrška u prometu (CTS) radi.
- Vozilo može prijeći u niži stupnja prijenosa ili lagano ubrzati, što ovisi o uvjetima vožnje pri odabiru sportskog načina rada.

*Neki modeli.

▼ Signalno svjetlo za odabrani način vožnje

Ako se odabere sportski način rada, na ploči s instrumentima uključit će se svjetlosni pokazatelj za odabir načina rada.



1. Signalno svjetlo za odabrani način vožnje

NAPOMENA
Ako se odabir vožnje ne može prebaciti u sportski način rada, signalno svjetlo za odabir načina rada treperenjem će obavijestiti vozača.

i-ACTIV AWD upravljanje

▼ i-ACTIV AWD upravljanje

Sustav AWD osigurava odličnu mogućnost vožnje na cestama prekrivenim snijegom i ledom, pijeskom i blatom, kao i na strmim nagibima i ostalim skliskim površinama.
Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.
Pogledajte odjeljak Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera i Signalno svjetlo / svjetlo upozorenja sustava AWD na stranici 7-41.

⚠ UPOZORENJE

Nikad nemojte okretati kotač koji nije na zemlji:
Opasno je okretati kotač koji nije na zemlji, kao posljedica zaglavljivanja vozila u jami. Sklop pogona može biti ozbiljno oštećen, što može dovesti do nezgode ili čak pregrijavanja, curenja ulja i požara.

▼ Vožnja sa sustavom AWD

Vozilo nije predviđeno za off-road vožnju i vožnju relija. Nemojte pokušavati voziti po neravnim ili kamenitim površinama ili preko rijeka. Iako je ovo vozilo opremljeno sustavom AWD, ubrzavanje, upravljanje i kočenje treba izvoditi na isti način kao i u vozilu bez sustava AWD, s naglaskom na sigurnu vožnju.

▼ Gume i lanci za gume

Stanje guma igra veliku ulogu u performansama vozila. Štoviše, za sprječavanje štetnih efekata na sklop pogona, molimo, imajte na umu sljedeće:

Gume

- Kad mijenjate gume, uvijek zamijenite sve prednje i stražnje gume u isto vrijeme.
- Sve gume moraju biti jednake veličine, proizvodnje, vrste i rasporeda utora. Obratite posebnu pozornost kad opremate vozilo gumama za snijeg ili ostalim vrstama zimskih guma.
- Nemojte miješati gume istrošenog gazišta s običnim gumama.
- U propisanim razdobljima provjerite tlak zraka u gumama i prilagodite ga propisanom tlaku.

NAPOMENA
Ispravan tlak zraka u gumama potražite na oznaci s tlakom za zrak u gumama na okviru vozačevih vrata.

- Pobrinite se da vozilo bude opremljeno originalnim kotačima propisane veličine, za sva četiri kotača. Sa sustavom AWD je kalibriran za korištenje sva četiri kotača istih dimenzija.

Lanci za gume

- Postavite lance na prednje gume.
- Nemojte koristiti lance na stražnjim kotačima.
- Vozilo s lancima postavljenim na gume nemojte voziti brže od 30 km/h.
- Vozilo s lancima postavljenim na gume nemojte koristiti na cestama na kojima nema snijega ili leda.

▼ Vuča

Ako je vozilu potrebna vuča, učinite to tako da sva 4 kotača budu potpuno podignuta s tla.
Pogledajte Opis vuče na stranici 7-29.

Servo upravljanje

▼ Servo upravljanje

- Servo upravljanje radi samo kad radi motor. Ako je motor ugašen ili sustav servo upravljanja ne radi, još uvijek možete upravljati vozilom, ali za to je potrebno više fizičke snage.
  Ako se upravljač doima krućim od uobičajenog tijekom normalne vožnje ili vibrira, posavjetujte se s iskusnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Signalno upozorenje obavještava vozača o nepravilnostima sustava i uvjetima rada.
  Pogledajte odjeljak Pokazatelj / signalno svjetlo neispravnog rada servoupravljanja na stranici 7-35.

i-ACTIVSENSE

▼ i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE je zbirni pojam koji obuhvaća niz naprednih sigurnosnih sustava i sustava za podršku vozača, koji se koriste kamerama i senzorima. Sustavi se sastoje od aktivnih sigurnosnih sustava ili sigurnosnih sustava zaštite od sudara.
Ti sustavi pomažu vozaču u sigurnijoj vožnji tako što smanjuju opterećenje na vozača i pomažu izbjegavanje sudara ili smanjuju njihovu težinu. Međutim, uvijek vozite pažljivo i nemojte se pouzdati samo u sustave jer svaki sustav ima svoja ograničenja.

▼ Tehnologija aktivne sigurnosti

Tehnologija aktivne sigurnosti podržava sigurniju vožnju tako što pomaže vozaču da prepozna moguće opasnosti i izbjegne nezgode.

Sustavi podrške za vozačevu pozornost

Vidljivost noću

Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH).....str. 4-107
Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)..... str. 4-105

Detekcija na lijevoj/desnoj strani i straga

Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS).....str. 4-109
Nadzor mrtvog kuta (BSM)... str. 4-112

Prepoznavanje cestovnih znakova

Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR).....str. 4-117

Prepoznavanje udaljenosti između vozila

Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA).....str. 4-125

Prepoznavanje prepreka ispred vozila u bočnom prometu

Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)..... str. 4-130

Prepoznavanje prepreka iza vozila pri napuštanju parkirališta

Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA).....str. 4-133

Potpuno prepoznavanje okolnog prostora

Monitor za pregled od 360° .....
.....str. 4-195

Prepoznavanje vozačeva umora

Upozorenje za privlačenje vozačeve pažnje (DAA)..... str. 4-126
Nadzor vozača (DM)..... str. 4-128

Sustavi za podršku vozaču

Udaljenost između vozila

Mazda radarski tempomat (MRCC)..... str. 4-137
Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go).....str. 4-145

Napuštanje trake

Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS).....str. 4-170

Održavanje razmaka među vozilima i unutar trake

Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)..... str. 4-156

Upravljanje brzinom

Podesivi limitator brzine (ASL) ....str. 4-174
Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA)..... str. 4-178

▼ Tehnologija zaštite od sudara

Tehnologija zaštite od sudara vozaču pomaže u izbjegavaju sudara ili ublažavanju njihovih posljedica i u situacijama kada ih nije moguće izbjeći.

Smanjenje štete u slučaju sudara

Vožnja naprijed

Podrška za inteligentno kočenje (SBS).....str. 4-184

Vožnja unatrag

Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)..... str. 4-187
Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC) ....str. 4-191

▼ Kamera i senzori

Kamera za detekciju (FSC)

Kamera za detekciju (FSC) prepoznaje oznake u traci i svjetla semafora te stražnja svjetla i gradsku rasvjetu za vrijeme noćne vožnje. Osim toga, otkriva i vozilo ispred vašeg vozila, pješake ili prepreke. Sljedeći sustavi upotrebljavaju prednju kameru za detekciju (FSC).

- Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)
- Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)
- Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)
- Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR)
- Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
- Upozorenje za privlačenje vozačeve pažnje (DAA)
- Nadzor vozača (DM)
- Mazda radarski tempomat (MRCC)
- Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)
- Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)
- Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)
- Podrška za inteligentno kočenje (SBS)

Kamera za detekciju (FSC) postavlja se na vrh vjetrobranskog stakla, blizu retrovizorskog zrcala.
Pogledajte odjeljak Kamera za detekciju (FSC) na stranici 4-231.

Prednji radarski senzor

Prednji radarski senzor detektira radiovalove koji se odbijaju s vozila koje se nalazi ispred, a koje šalje radarski senzor. Sljedeći sustavi koriste se prednjim radarskim senzorom.

- Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
- Mazda radarski tempomat (MRCC)
- Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)
- Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)
- Podrška za inteligentno kočenje (SBS)

Prednji radarski senzor nalazi se iza maske ispred hladnjaka.
Pogledajte Prednji radarski senzor na stranici 4-235.

Prednji bočni radarski senzor

Prednji bočni radarski senzori detektiraju radiovalove koji se odbijaju s vozila koje se nalazi ispred, a koje šalje radarski senzor. Sljedeći sustavi koriste se prednjim bočnim radarskim senzorom.

- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)

Prednji bočni radarski senzori postavljeni su unutar prednjeg odbojnika, jedan na lijevoj strani, a drugi na desnoj strani.
Pogledajte Prednji bočni radarski senzor na stranici 4-238.

Stražnji bočni radarski senzor

Stražnji bočni radarski senzori prepoznaju radiovalove koji se odbijaju od vozila koje se približava straga ili od zapreke, a koji se šalju s radarskih senzora. Sljedeći sustavi koriste se stražnjim bočnim radarskim senzorom.

- Nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)
- Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)

Stražnji bočni radarski senzori postavljeni su unutar stražnjeg odbojnika, jedan na lijevoj strani, a drugi na desnoj strani.
Pogledajte Stražnji bočni radarski senzor na stranici 4-239.

Stražnji / stražnji kutni / stražnji bočni ultrazvučni senzor

Ultrazvučni senzor prepoznaje ultrazvučne valove koji se odbijaju od zapreka straga, a koji se šalju s ultrazvučnih senzora. Sljedeći sustavi koriste se ultrazvučnim senzorom.

- Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)
- Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)

Ultrazvučni senzori postavljaju se u stražnji odbojnik.
Pogledajte Stražnji / stražnji kutni / stražnji bočni ultrazvučni senzor na stranici 4-241.

Prednja kamera/bočne kamere/ stražnja kamera

Prednja kamera, bočne kamere i stražnja kamera snimaju slike u okolini vozila. Monitor za pregled od 360 ° koristi se svakom kamerom.
Kamere su ugrađene na prednjem odbojniku, na zrcalima na vratima i na podiznim vratim prtljažnika.
Pogledajte Prednja kamera/Bočne kamere/Stražnja kamera na stranici 4-241.

Kamera za praćenje vozača

Kamera za praćenje vozača otkriva promjene crta lica vozača i predviđa količinu nakupljenog umora i pospanosti vozača. Sljedeći sustavi koriste se kamerom za praćenje vozača.

- Nadzor vozača (DM)

Kamera za praćenje vozača postavljena je u središnjem zaslonu.
Pogledajte odjeljak Kamera za praćenje vozača na stranici 4-242.

▼ Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika)

Vozač se obavještava o statusu sljedećih sustava pomoću simbola statusa i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika).

- Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)
- Nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)
- Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)

NAPOMENA
Prikazan je status sustava uključenog s pomoću značajke prilagođavanja.

Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (bijelo)



Stanje pripravnosti sustava

Ako se nijedan od sustava ne aktivira ili ako postoji problem sa sustavom, prikazat će se simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (bijelo).

NAPOMENA
Primjerice, čak i kad nadzor mrtvog kuta (BSM) uobičajeno radi, ako sustav upozorenja o napuštanju trake (LDWS) ima problem, prikazan je simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) (bijelo).

Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (zeleno)



Status aktiviranog sustava

Ako se aktivira bilo koji od sustava, prikazat će se simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (zeleno).

NAPOMENA
Čak i ako je prikazan simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) (zeleno), sustavi koji ne zadovoljavaju uvjete rada neće raditi.

Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (narančasto)



Status upozorenja sustava

Ako se aktivira upozorenje sustava, prikazat će se simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (narančasto).

Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (bez prikaza)

Status OFF sustava

Kada su svi sistemi isključeni s pomoću značajku personalizacije ili prekidača i-ACTIVSENSE, simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) se ne prikazuje.

▼ Prekidač i-ACTIVSENSE

Radno stanje svih sljedećih sustava može se promijeniti pomoću prekidača i-ACTIVSENSE.

- Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)
- Nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)
- Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)
- Podrška za inteligentno kočenje (SBS)
- Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)
- Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)



NAPOMENA

- Sustavi koji se mogu otkazati s pomoću prekidača za i-ACTIVSENSE, ne mogu se otkazati ako su aktivni sljedeći sustavi, čak ni ako pritisnete prekidač za i-ACTIVSENSE.
  - Mazda radarski tempomat (MRCC)
  - Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)
  - Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)
- Ako pokretanje postavite u položaj OFF kad ste otkazali neki ili sve sustave s pomoću prekidača za i-ACTIVSENSE, status rada svakog sustava razlikovat će se kada se pokretanje ponovno postavi u položaj ON.

Sustavi koji zadržavaju status prije prebacivanja pokretanja u položaj OFF

- Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)
- Nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)
- Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)

Sustavi koji se automatski vraćaju u status rada

- Podrška za inteligentno kočenje (SBS)
- Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)
- Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)

- Ako je sustav otkazan s pomoću značajke prilagođavanja, sustav ostaje otkazan čak i kad se pritisne prekidač za i-ACTIVSENSE.

Sustavi koji se mogu otkazati ovisno o tome je li prekidač za i-ACTIVSENSE pritisnut kratkim ili dugim pritiskom.

Kada se prekidač i-ACTIVSENSE pritisne i odmah otpusti

Kada pritisnete i odmah otpustite prekidač i-ACTIVSENSE, poništit će se sljedeći sustavi, a simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) se isključuje.

- Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)
- Nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)
- Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)

Ako je prekidač i-ACTIVSENSE ponovno pritisnut, sustavi se vraćaju u izvorno stanje, a simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) se uključuje.

NAPOMENA
Možete odabrati sustave koje želite otkazati s pomoću značajke prilagodbe.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

Kada se prekidač i-ACTIVSENSE pritisne i zadrži

Kada pritisnete i držite prekidač i-ACTIVSENSE, sljedeći sustavi se otkazuju pored sustava koji su otkazani nakon pritiska i trenutačnog otpuštanja prekidača. Simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) se isključuje, a signalno svjetlo SBS OFF.

- Podrška za inteligentno kočenje (SBS)
- Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)
- Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)



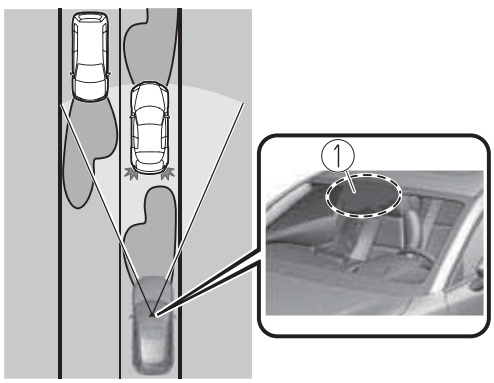
Ako se prekidač za i-ACTIVSENSE ponovno pritisne, sustav se vraća na izvorni status, isključuje se signalno svjetlo SBS OFF i uključuje se simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti).

Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)*

▼ Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)

HBC utvrđuje uvjete na prednjem dijelu vozila tijekom noćne vožnje s pomoću kamere za detekciju (FSC) radi automatskog prebacivanja između dugih i kratkih svjetala. Pogledajte odjeljak Kamera za detekciju (FSC) na stranici 4-231. Kada vozilo vozite brzinom od otprilike 30 km/h ili većom, prednja svjetla se prebacuju na duga svjetla ako ispred vašeg vozila nema drugih vozila ili ako se ne približavaju iz suprotnog smjera. Sustav prebacuje prednja svjetla na kratka svjetla kada dođe do sljedećih uvjeta:

- Sustav detektira vozilo ili prednja svjetla / svjetla vozila koje se približava iz suprotnog smjera.
- Vozilo vozi cestama s uličnim svjetlima ili na cestama u dobro osvijetljenim gradovima i mjestima.
- Brzina vozila manja je od otprilike 20 km/h.
- Signalno svjetlo dugih prednjih svjetala je uključeno kad su uključena duga svjetla.



1. Kamera za detekciju (FSC)*1

*1 Udaljenost prepoznavanja za prednju kameru za detekciju (FSC) razlikuje se ovisno o uvjetima u okruženju.

Svjetlo upozorenja se uključuje kada je sustav u kvaru.
Pogledajte Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (narančasto) za upravljački sustav dugih svjetala (HBC) na stranici 7-42.

⚠ OPREZ

- Ne podešavajte visinu vozila, modificirati prednja svjetla ili uklanjati kameru, u protivnom sustav neće raditi normalno.
- Ne oslanjajte se prekomjerno na sustav HBC i vozite obraćajući dovoljnu pozornost na sigurnost. Ako je potrebno, ručno izmjenjujte duga i kratka svjetla.

NAPOMENA
Vremenska postavka pod kojom sustav prebacuje prednja svijetla se mijenja pod sljedećim uvjetima. Ako sustav ne prebaci prednja svjetla na odgovarajući način, ručno prebacite između dugih i kratkih svjetala sukladno vidljivosti i cestovnim i prometnim uvjetima.

- Ako u području nema izvora svjetla kao što su ulične lampe, osvijetljene ploče sa znakovima i prometni znakovi.
- Ako se u području okruženja nalaze reflektirajući predmeti kao što su ploče i znakovi.
- Ako je vidljivost smanjena zbog kišnih, snježnih i maglovitih uvjeta.
- Kod vožnje na cestama s oštrim zavojima ili brdovitom terenu.
- Ako su prednja/stražnja svjetla vozila ispred vas ili vozila u suprotnom smjeru prigušena ili isključena.
- Ako nije dovoljno mračno, primjerice, u sumrak ili zoru.
- Kad je prtljažni prostor natovaren teškim predmetima ili su stražnja sjedala zauzeta.

· Ako je vidljivost smanjena zato što vozilo ispred vas prska vodu iz guma na vaše vjetrobransko staklo.

▼ Upravljanje sustavom

HBC se aktivira za automatsko prebacivanje između dugih i kratkih svjetala nakon što se pokretanje postavi u položaj ON i kad je prekidač prednjih svjetala u položaju AUTO i položaju kratkog svjetla.
HBC utvrđuje da je mrak prema razini svjetline u okolnom području.
Istodobno se na ploči s instrumentima uključuje signalno svjetlo (zeleno) za HBC.

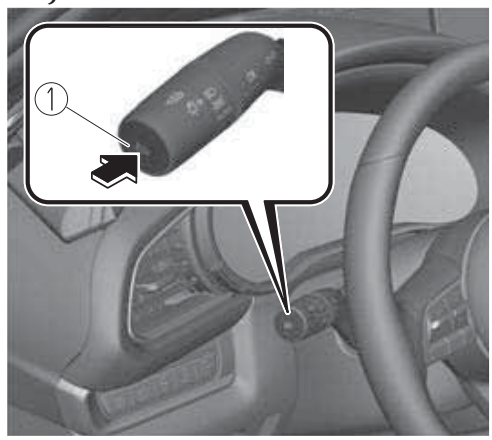


NAPOMENA
Rad funkcije sustava HBC može se onemogućiti.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Ručno prebacivanje

Prebacivanje na kratka svjetla

Postavite prekidač prednjih svjetala u poziciju ili pritisnite prekidač za upravljanje dugim svjetlima.
Signalno svjetlo HBC (zeleno) se isključuje.



1. Prekidač za upravljanje dugim svjetlima

Ako je sustav HBC isključen s pomoću prekidača za upravljanje dugim svjetlima, ponovno pritisnite prekidač za upravljanje dugim svjetlima kako biste uključili HBC.

Prebacivanje na duga svjetla

Prebacite ručicu na položaj dugih svjetala.
Signalno svjetlo HBC (zeleno) će se isključiti, a signalno svjetlo dugih svjetala svijetli.

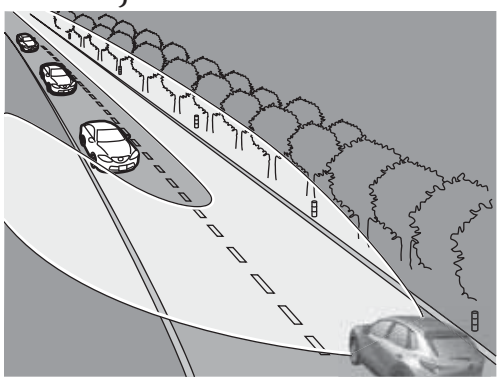
Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)*

▼ Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)

ALH je sustav koji se prednjom kamerom za detekciju (FSC) koristi radi utvrđivanje situacije vozila ispred ili vozila koje prilazi iz suprotnog smjera tijekom vožnje noću kako bi automatski izmijenio domet osvjetljivanja prednjih svjetala, osvijetljeno područje ili intenzitet osvijetljenosti.
Pogledajte odjeljak Kamera za detekciju (FSC) na stranici 4-231.
Dugi i kratki domet svjetala ALH bira se na način opisan u nastavku kako bi se vozaču osigurala dobra vidljivost bez zasljepljivanja vozila ispred ili vozila koje prilazi iz suprotnog smjera.

Duga svjetla bez odbljeska

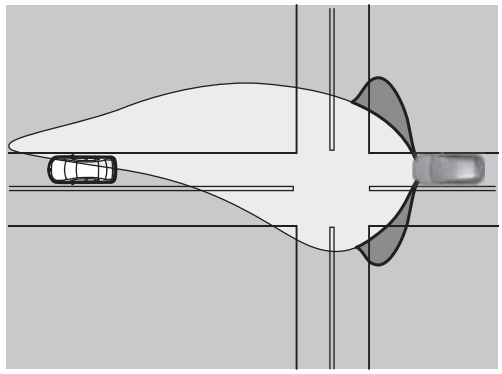
Ova značajka smanjuje samo duga svjetla koja se vide na vozilu ispred. Duga svjetla će se prigušiti tijekom vožnje brzinom od otprilike 40 km/h ili više. Kad je brzina vozila manja od otprilike 30 km/h, svjetla se prebacuju na kratka svjetla.



NAPOMENA
Signalno svjetlo dugih prednjih svjetala je uključeno kad su uključena duga svjetla.

Kratka svjetla širokog dometa

Ova značajka proširuje domet osvjetljenja kratkih svjetala tijekom vožnje brzinom manjom od otprilike 40 km/h.



Način vožnje autocestom

Ova značajka pomiče rasvjetni kut prednjih svjetala prema gore za vrijeme vožnje autocestom.



Udaljenost u okviru koje svjetla ALH mogu prepoznati predmete razlikuje se ovisno o uvjetima okruženja.

⚠ OPREZ

- Nemojte mijenjati ovjese ili prednja svjetla ni uklanjati kameru. U protivnom, ALH možda neće raditi ispravno.
- Ne oslanjajte se prekomjerno na svjetla AHL i vozite obraćajući dovoljnu pozornost na sigurnost. Ako je potrebno, ručno izmjenjujte duga i kratka svjetla.

NAPOMENA
U sljedećim uvjetima sustav ALH možda neće raditi ispravno. Ručno mijenjajte kratka i duga svjetla sukladno vidljivosti i uvjetima na cesti te stanju u prometu.

- Ako u području nema izvora svjetla kao što su ulična rasvjeta, osvijetljene ploče sa znakovima i prometni znakovi.
- Ako se u području okruženja nalaze reflektirajući predmeti kao što su ploče i znakovi.
- Ako je vidljivost smanjena zbog kišnih, snježnih i maglovitih uvjeta.
- Kod vožnje na cestama s oštrim zavojima ili krivinama.
- Ako su prednja/stražnja svjetla vozila ispred vas ili vozila iz suprotnog smjera prigušena ili isključena.
- Ako nije dovoljno mračno, primjerice, u sumrak ili zoru.
- Kad je prtljažni prostor natovaren teškim predmetima ili su stražnja sjedala zauzeta.
- Ako je vidljivost smanjena zato što vozilo ispred vas prska vodu iz guma na vaše vjetrobransko staklo.

▼ Upravljanje sustavom

Sustav ALH radi kako bi upravljao dugim svjetlima bez odbljeska, kratkim svjetlima širokog dometa i načinom vožnje autocestom automatski nakon postavljanja pokretanja u položaj ON, a prekidač za prednje svjetlo je u položaju **AUTO** i položaju kratkih svjetala.
ALH utvrđuje da je mrak prema razini svjetline u okolnom području.
Istodobno se na ploči s instrumentima uključuje signalno svjetlo (zeleno) za ALH.



NAPOMENA
Rad funkcije sustava ALH može se onemogućiti.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Ručno prebacivanje

Prebacivanje na kratka svjetla

Postavite prekidač prednjih svjetala u položaj ili pritisnite prekidač za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH). Signalno svjetlo ALH (zeleno) se isključuje.



1. Prekidač za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)

Ako je sustav ALH isključen s pomoću prekidača za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH), pritisnite prekidač za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH) da biste ih ponovno uključili.

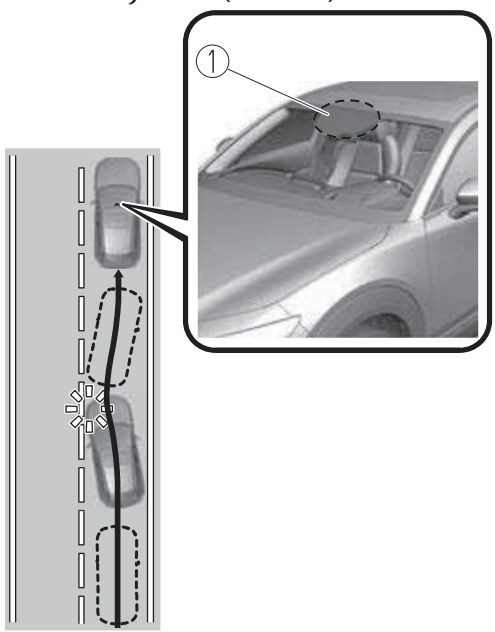
Prebacivanje na duga svjetla

Prebacite ručicu na položaj dugih svjetala.
Signalno svjetlo ALH (zeleno) će se isključiti, a signalno svjetlo dugih svjetala svijetli.

Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)*

▼ Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)

LDWS upozorava vozača da vozilo izlazi iz svoje trake. Sustav prepoznaje bijele (žute) linije u prometnoj traci s pomoću prednje kamere za detekciju (FSC) i ako utvrdi da vozilo možda odstupa od svoje trake, obavještava vozača s pomoću sustava LDWS. Pogledajte odjeljak Kamera za detekciju (FSC) na stranici 4-231. Koristite LDWS za vrijeme vožnje na cestama s bijelim (žutim) trakama.



1. Kamera za detekciju (FSC)

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav LDWS:

- Sustav LDWS nije osmišljen tako da može nadomjestiti manjak opreza vozača i ako se previše pouzdate u sustav LDWS, može doći do nesreće.
- Funkcije sustava LDWS su ograničene. Držite volan ravno i vozite oprezno.

⚠ OPREZ

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako bi sustav LDWS mogao raditi normalno.

- Nemojte vršiti preinake na ovjesu vozila.
- Uvijek koristite gume zadane vrste i veličine na prednjim i stražnjim kotačima. Zatražite savjet stručnog servisera u vezi zamjene guma, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

NAPOMENA

Sustav neće normalno funkcionirati u sljedećim uvjetima.

- Bijele (žute) linije trake slabije se vide zbog prljavštine ili ljuštenja boje.
- Bijele (žute) linija trake slabije se vidi zbog lošeg vremena (kiša, magla ili snijeg).
- Vozilo se kreće privremenom trakom ili dijelom sa zatvorenom trakom zbog radova na prometnici gdje se može nalaziti više bijelih (žutih) linija trake ili su one isprekidane.

- Kamera prepoznaje nejasnu liniju, kao što je privremena linija koja se upotrebljava zbog radova, zbog sjene, neotopljenog snijega ili utore ispunjene vodom.
- Svjetlina okruženja naglo se promijeni primjerice kod ulaska ili izlaska iz tunela.
- Pozadinsko osvjetljenje se reflektira od površine ceste.
- Površina ceste je mokra i sjajna nakon kiše ili se na cesti nalaze lokve.
- Širina trake je preuska.
- Vozilo je voženo na cestama s uskim zavojima.
- Prtljažni prostor ili stražnje sjedalo natovareni su teškim teretom što zbog čega je vozilo nagnuto.
- Vozilo je voženo račvanjem ili križanjem.
- Na cesti se nalazi sjena zaštitne ograde paralelno s bijelom (žutom) linijom trake.
- Osvjetljenje prednjih svjetala je oslabljeno zbog prljavštine ili odstupanja optičke osi tijekom noći.
- Cesta je jako neravna.
- Vozilo se protreslo nakon udaranja neravnine na cesti.
- Vozilo ispred vašeg vozi blizu bijele (žute) linije i traka se slabije vidi.
- Vjetrobransko staklo je prljavo ili zamagljeno.
- Jarko svjetlo usmjereno je prema prednjoj strani vozila (kao što je sunčeva svjetlost, prednja (duga) svjetla vozila koja dolaze ususret).
- Vozilo prolazi raskrižjem ili kružnim tokom.

▼ Kad sustav radi

Kada je pokretanje u položaju ON, uključuje se simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) (bijelo) i sustav je u stanju pripravnosti.



NAPOMENA
Ako se simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) (bijelo) ne uključi, sustav se isključuje s pomoću prekidača i-ACTIVSENSE ili značajke prilagodbe.

Uvjeti rada

Kada su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti, simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) na zaslonu za prikaz više informacija mijenja boju iz bijele u zelenu i sustav se aktivira.

- Ako je pokretanje u položaju ON (uključeno).
- Brzina vozila je otprilike 60 km/h ili veća.
- Sustav je prepoznao bijele (žute) linije trake.



NAPOMENA
Kad sustav ne otkrije bijelu (žutu) liniju trake samo na jednoj strani, neće raditi na strani na kojoj ona nije otkrivena.

Kada se sustav privremeno poništava

LDSW aktiviran je u sljedećim slučajevima: Rad sustava LDSW automatski se ponovno pokrene kada su zadovoljeni uvjeti za rad sustava.

- Sustav ne može prepoznati bijele (žute) linije trake.
- Brzina vozila je manja od otprilike 55 km/h.
- Ručica pokazivača smjera je aktivirana.
- Papučica gasa je pritisnuta.
- Upravljač je u upotrebi.
- Papučica za kočenje je pritisnuta.

Funkcija je privremeno zaustavljena.

Sustav LDSW isključuje se u sljedećim slučajevima:

- Temperatura u prednjoj kameri za detekciju (FSC) je visoka ili niska.
- Vjetrobransko staklo oko prednje kamere za detekciju (FSC) je zamagljeno.
- Prepreka zaklanja vjetrobransko staklo oko prednje kamere za detekciju (FSC), što uzrokuje lošu vidljivost prema naprijed.
- Jako svjetlo (poput sunčeve svjetlosti ili prednjih (dugih) svjetala nadolazećih vozila) usmjereno je prema prednjoj kameri za detekciju (FSC).

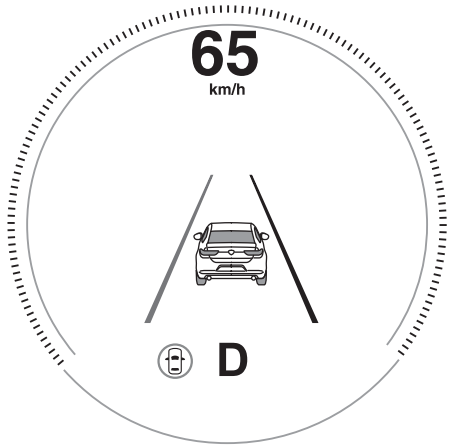
Kvar sustava

Ako postoji problem u sustavu, uključuju se simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) (bijelo) i signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE na zaslonu za prikaz više informacija te se prikazuje poruka. Pogledajte odjeljak Simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) na stranici 4-102.

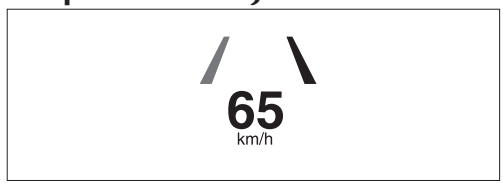
▼ Upozorenje o napuštanju trake

Ako sustav utvrdi da bi vozilo moglo izaći iz trake, aktivirat će se upozorenje (zvučni signal, vibracija u upravljaču), a smjer u kojem bi vozilo moglo izaći iz trake, kako je utvrdio sustav, će biti prikazan na zaslonu za prikaz više informacija i na aktivnom prikazu vožnje.

Zaslon za prikaz više podataka



Aktivni prikaz vožnje



NAPOMENA

- Sljedeće LDWS postavke mogu se promijeniti.
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- Zvuk upozorenja za LDWS možda se neće čuti, ovisno o uvjetima okoline, na primjer, o vanjskoj buci.
- Ako podesite LDWS da omogući vibraciju upravljača, možda se vibracije neće osjetiti, ovisno o uvjetima na površini ceste.

▼ Prekid rada sustava

Sustav LDWS može se deaktivirati.

- **(Ako je samo LDWS isključen)**
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- **(Ako je LDWS isključen korištenjem prekidača i-ACTIVSENSE)**
  Pogledajte odjeljak Prekidač za i-ACTIVSENSE na stranici 4-103.

NAPOMENA
Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja. Na primjer, ako se paljenje u položaju OFF dok je sustav LDWS u funkciji, sustav će biti u funkciji kada se pokretanje sljedeći put prebaci u položaj ON.

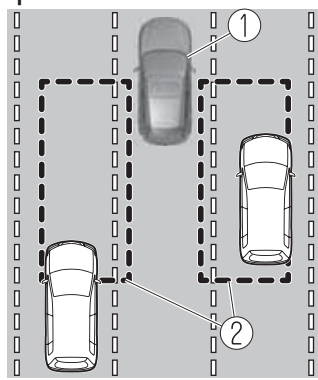
Nadzor mrtvog kuta (BSM)*

▼ Nadzor mrtvog kuta (BSM)

BSM tijekom prestrojavanja pomaže vozaču tijekom provjere prostora iza vozila s obje strane, obavještavajući ga na prisutnost vozila koja mu se približavaju iz pozadine u susjednoj traci.

Rad sustava BSM

BSM otkriva vozila koja se približavaju iz pozadine tijekom vožnje prema naprijed brzinom od 30 km/h ili većom te obavještava vozača uključivanjem signalnog svjetla upozorenja za BSM te prikazom zaslona za otkrivanje vozila. Ako je ručica pokazivača smjera pritisnuta kako bi naznačila skretanje u smjeru u kojem je osvijetljeno signalno svjetlo upozorenja za BSM kad se otkrije vozilo koje se približava, BSM obavješćuje vozača o mogućoj opasnosti uključivanjem signalnog svjetla upozorenja za BSM te aktiviranjem zvuka upozorenja i prikaz zaslona upozorenja za pokazatelja. Područje otkrivanja ovog sustava pokriva prometne trake s obje strane vozila te područje od stražnje strane prednjih vrata do otprilike 50 m iza vozila.



1. Vaše vozilo
2. Područja detekcije

 *Neki modeli.

⚠ UPOZORENJE

Prije prestrojavanja uvijek pregledajte okolno područje:
Sustav je predviđen samo za pomoć u otkrivanju vozila s vaše stražnje strane pri prestrojavanju. Zbog određenih ograničenja pri radu ovog sustava, signalno svjetlo upozorenja za BSM, zvuk upozorenja i prikaz zaslona upozorenja za pokazatelja možda se neće aktivirati ili će uključivanje kasniti, iako se drugo vozilo nalazi u susjednoj voznoj traci. Vaša odgovornost kao vozača je da uvijek provjerite područje iza vozila.

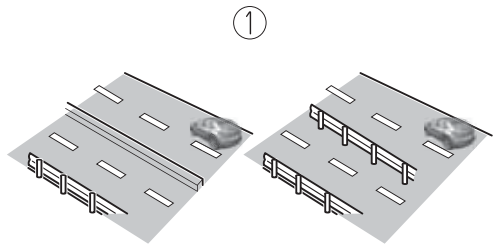
NAPOMENA

- BSM će funkcionirati ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:
  - Ako je pokretanje u položaju ON (uključeno).
  - Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE na ploči s instrumentima je isključeno.
  - Brzina vozila je otprilike 30 km/h ili veća.
- BSM neće funkcionirati u sljedećim okolnostima.
  - Brzina vozila smanjena je na brzinu manju od 25 km/h iako je isključeno signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE.
  - Ručica mjenjača (ručni prijenos)/ ručica mjenjača (automatski prijenos) pomaknuta je u položaj za vožnju unatrag (R) i vozilo se kreće unatrag.
  - Radijus skretanja je malen (omogućuje skretanje u oštrim zavojima ili raskrižjima).
- U sljedećim slučajevima uključit će se signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE, a rad sustava bit će prekinut. Ako signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE i dalje svijetli, neka vozilo što prije pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
  - Otkriven je određeni problem sa sustavom, uključujući signalna svjetla upozorenja sustava BSM.
  - Položaj ugradnje stražnjeg bočnog radarskog senzora na vozilu jako odstupa od pravilnog.
  - Velike količine snijega ili leda nalaze se na stražnjem odbojniku u blizini stražnjeg bočnog radarskog senzora. Uklonite sav snijeg, led i blato sa stražnjeg odbojnika.
  - Vožnja cestama prekrivenima snijegom duže vrijeme.
  - Temperatura blizu stražnjih bočnih radarskih senzora postala je vrlo visoka zbog dugotrajne vožnje na uzbrdici ljeti.
  - Napunjenost akumulatora je smanjena.
- U sljedećim uvjetima stražnji radarski senzori ne mogu prepoznati ciljane predmete ili će ih moguće biti teško prepoznati.
  - Stražnji odbojnik u blizini stražnjeg bočnog radarskog senzora je deformiran.
  - Ometanje radiovalova radarskim senzorom koji se nalazi na obližnjem vozilu.
  - Vozilo koje se približava je u nekom od sljedećih oblika.
    a) Veličina vozila je izrazito mala.
    b) Visina vozila je vrlo niska ili visoka.
    c) Posebna vrsta vozila složenog oblika.

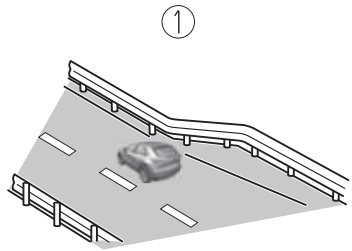
- Vozilo je u području otkrivanja u susjednoj traci iza, ali se ne približava. BSM utvrđuje uvjete na temelju radarski otkrivenih podataka.
- Drugo vozilo se dulje vremena kreće uz vaše vozilo otprilike jednakom brzinom.
- Vozila koja se približavaju iz suprotnog smjera.
- Vozilo u susjednoj prometnoj traci pokušava pretjecati vaše vozilo.
- Vozilo je u susjednoj traci na cesti s vrlo širokim prometnim trakama. Područje otkrivanja stražnjih bočnih radarskih senzora postavljeno je na širinu brze ceste.

- U sljedećem slučaju treperenje signalnog svjetla upozorenja sustava BSM te aktiviranje zvuka upozorenja i prikaza zaslona upozorenja za pokazatelja možda se neće dogoditi ili će biti odgođeno.
  - Drugo vozilo prestrojava se iz trake udaljene dvije trake od vašeg vozila u vama susjednu traku.
  - Vožnja na strmim kosinama.
  - Prelazak vrha brda ili planinskog prijevoja.
  - Ako postoji visinska razlika između vaše prometne trake i susjedne trake.
  - Odmah nakon što BSM postane aktivan promjenom postavke.
- Ako je cesta izrazito uska, može se prepoznati vozilo udaljeno dvije trake od vaše. Područje otkrivanja stražnjih bočnih radarskih senzora postavljeno je u skladu sa širinom brze ceste.

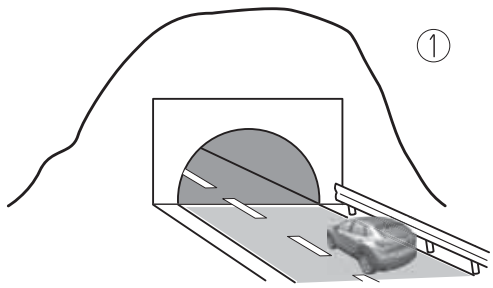
- Signalno svjetlo upozorenja za BSM može se uključiti te se može prikazati zaslon za otkrivanje vozila kao reakcija na statične objekte (zaštitne objekte, tunele, bočne zidove i parkirana vozila) na cesti ili sa strane ceste.

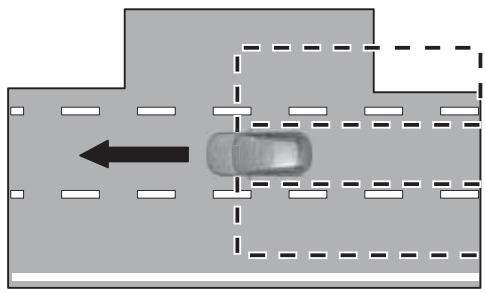


1. Predmeti poput zaštitnih ograda i betonskih zidova uz vozilo.



1. Mjesta gdje se prostor između zaštitnih ograda ili zidova s obje strane vozila sužava.





1. Zidovi na ulazu i izlazu iz tunela, ugibališta.

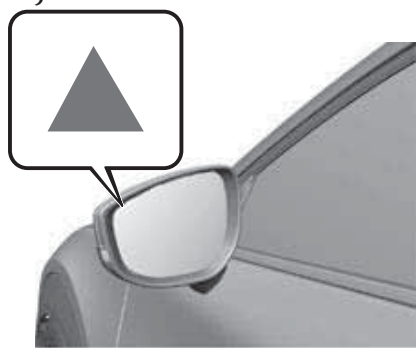
- Pri skretanju na gradskom raskrižju signalno svjetlo upozorenja sustava BSM može treperiti ili će se nekoliko puta aktivirati zvuk upozorenja.
- Isključite BSM ako vučete prikolicu ili ako je na stražnji dio vozila priključen dodatak kao što je nosač za bicikle. U suprotnom će slanje radarskih radio valova biti onemogućeno, zbog čega sustav neće normalno raditi.
- Ako je u upotrebi originalna Mazdina kuka za prikolicu, sustav BSM automatski je isključen.
- U sljedećim slučajevima moglo bi biti teško vidjeti osvijetljenost/treperenje signalnih svjetala upozorenja sustava BSM koja se nalaze na zrcalima na vratima.
  - Snijeg ili led se uhvatio na zrcala na vratima.
  - Staklo na prednjim vratima je zamagljeno ili prekriveno snijegom, mrazom ili prljavštinom.
- Stražnjim bočnim radarskim senzorom sustava BSM može se upravljati u skladu sa zakonima kojima se regulira komunikacija radiovalovima u zemlji u kojoj se vozilo upotrebljava. Ako se sustav upotrebljava u inozemstvu, možda će ga biti potrebno isključiti. Pogledajte Stražnji bočni radarski senzor na stranici 4-239.
- Sustav prelazi na funkciju sprječavanja sudara pri vožnji unatrag (RCTA) ako ručicu mjenjača (ručni prijenos) ili ručicu mjenjača (automatski prijenos) pomaknete u položaj za vožnju unatrag (R). Pogledajte Upozorenje na promet straga (RCTA) na stranici 4-133.

▼ Signalna svjetla upozorenja nadzora mrtvoga kuta (BSM)/pokazatelj na zaslonu/zvučni signal upozorenja nadzora mrtvoga kuta (BSM)

Sustav BSM vozača obavještava o prisutnosti vozila u susjednim trakama ili sa stražnje strane vozila s pomoću signalnog svjetla sustava BSM, zvuka upozorenja i pokazatelja na zaslonu dok su sustavi aktivirani.

Signalna svjetla upozorenja za BSM

Signalna svjetla upozorenja sustava BSM nalaze se na zrcalima na lijevim i desnim vratima. Signalno svjetlo upozorenja uključuje se kad se otkrije vozilo koje se približava iz pozadine u susjednoj traci.



Kad je pokretanje u položaju ON, odmah se uključuje signalno svjetlo upozorenja, a zatim se nakon nekoliko sekundi isključuje.

Funkcija za isključivanje prigušivača osvjetljenja

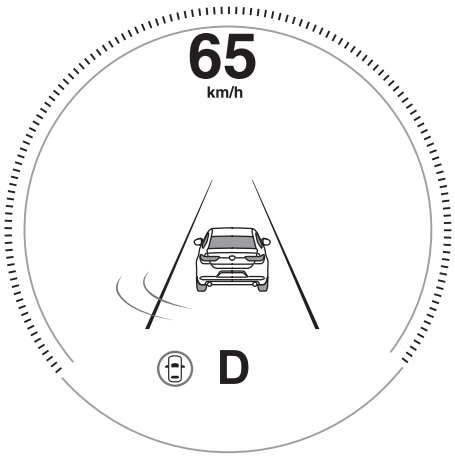
Ako se signalna svjetla sustava BSM uključe dok su uključena pozicijska svjetla, svjetlina signalnih svjetala upozorenja sustava BSM će se smanjiti.

Ako se signalna svjetla upozorenja sustava BSM teško vide zbog odbljeska svjetlosti iz okoline pri vožnji na snijegom prekrivenoj cesti ili u maglovitim uvjetima, pritisnite gumb za poništavanje prigušenosti kako biste poništili prigušenost i povećali svjetlinu signalnih svjetala upozorenja sustava BSM kad se uključe.
Pogledajte Osvjetljenje ploče s instrumentima na stranici 4-27.

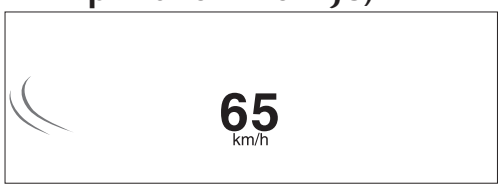
Pokazatelj na zaslonu

Otkriveno vozilo koje se približava i upozorenje prikazani su na zaslonu za prikaz više podataka i aktivnom prikazu vožnje (vozila s aktivnim prikazom vožnje).

Zaslon za prikaz više podataka



Aktivni prikaz vožnje (vozila s aktivnim prikazom vožnje)



Otkriveni smjer prikazan je pokazateljem za detekciju (bijeli) kad se otkrije vozilo koje se približava. Osim toga, ako se ručicom pokazatelja smjera upravlja kako bi se naznačila promjena jedne trake dok je otkriveno vozilo, zaslon mijenja boju (narančasto) signalnog upozorenja.

Signal upozorenja sustava BSM

Signal upozorenja sustava BSM aktivira se istodobno s treperenjem signalnog svjetla upozorenja sustava BSM.

▼ Poništavanje nadzora mrtvoga kuta (BSM)

Sustav BSM može se deaktivirati.

- **(Ako je samo BSM isključen)**
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- **(Ako je BSM isključen aktiviranjem prekidača za i-ACTIVSENSE)**
  Pogledajte odjeljak Prekidač za i-ACTIVSENSE na stranici 4-103.

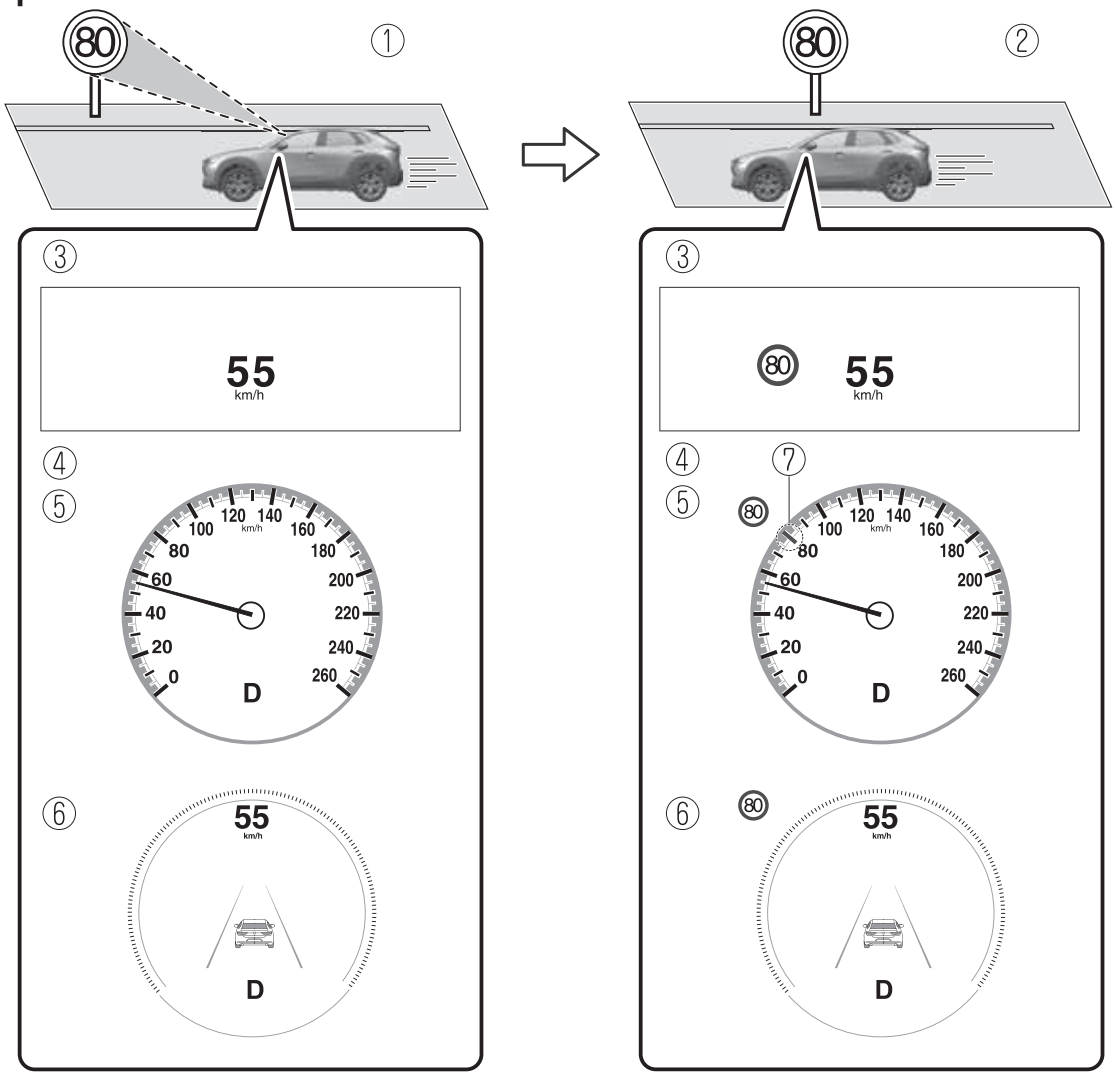
NAPOMENA
Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja. Na primjer, ako je pokretanje u položaju OFF kada su sustavi BSM aktivni, BSM sustavi bit će aktivni i sljedeći put kad pokretanje bude u položaju ON.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR)*

▼ Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR)

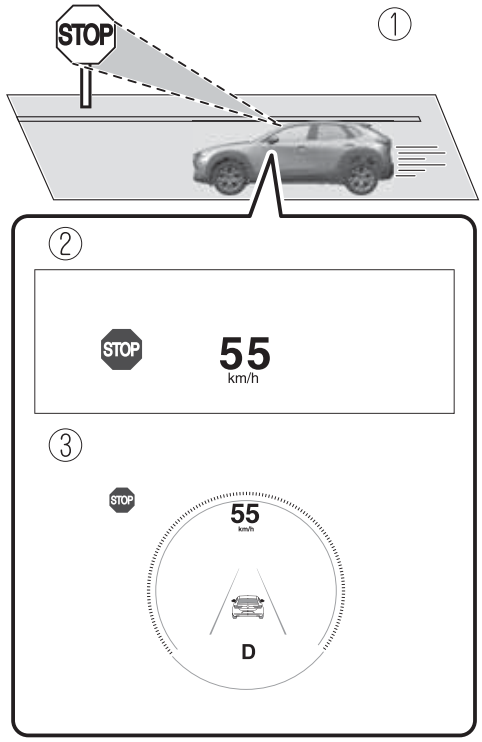
Sustav TSR pomaže vozaču da ne previdi prometne znakove te pruža podršku za sigurniju vožnju prikazivanjem prometnih znakova na aktivnom prikazu vožnje/ploči s instrumentima koje prepoznaje prednja kamera za detekciju (FSC) ili su snimljeni u navigacijskom sustavu tijekom vožnje.
Sustav TSR prikazuje ograničenje brzine (uključujući pomoćne znakove), znak zabrane ulaska, znak za zaustavljeni promet i znakove zabrane prolaska.
Ako brzina vozila premaši naznačeno ograničenje na prometnom znaku na aktivnom prikazu vožnje/ploči s instrumentima tijekom vožnje, sustav obavješćuje vozača pokazateljem na aktivnom prikazu vožnje/ploči s instrumentima te zvukom upozorenja.

Ograničenje brzine (uključujući pomoćne znakove), znak zabrane ulaska i znakovi zabrane prolaska



1. Prepoznati znak
2. Prikazani znak
3. Pokazatelj aktivnog prikaza vožnje
4. Ploča s instrumentima
5. Osnovni prikaz
6. Prikaz i-ACTIVSENSE
7. Boja pokazatelja prepoznatog ograničenja se mijenja.

Zaustavi znak



1. Znak istodobno prepoznat i prikazan
2. Pokazatelj aktivnog prikaza vožnje
3. Ploča s instrumentima

⚠ UPOZORENJE

Uvijek vizualno provjerite prometne znakove tijekom vožnje.
TSR pomaže da vozač ne previdi prometne znakove i pruža podršku sigurnijoj vožnji. Ovisno o vremenskim uvjetima ili problemima s prometnim znakovima, prometni znak možda neće biti prepoznat ili će biti prikazan prometni znak koji se razlikuje od stvarnog prometnog znaka. Vaša odgovornost kao vozača jest da uvijek provjerite stvarne prometne znakove. U protivnom može doći do nezgode.

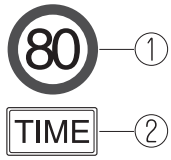
NAPOMENA

- TSR nije podržan u nekim zemljama ili regijama. Informacije o podržanim zemljama ili regijama zatražite od stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- TSR funkcionira samo ako je u utor za SD karticu umetnuta SD kartica navigacijskog sustava (izvorno od tvrtke Mazda). Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera radi pojedinosti.
- TSR ne funkcionira ako postoji kvar s prednjom kamerom za detekciju (FSC).
- U sljedećim uvjetima sustav TSR možda neće raditi ispravno.
  - Predmet postavljen na ploču s instrumentima reflektira se na vjetrobransko staklo i kamera ga otkrije.
  - Prtljažni prostor ili stražnje sjedalo natovareni su teškim teretom i vozilo je nagnuto.
  - Tlak u gumama nije podešen na naznačeni tlak.
  - Postavljene su gume koje nisu standardne.
  - Vozilo se vozi po odvojku i okolnom području prema ili od odmorišta ili izlaza naplatne kućice na autocesti.
  - Kad se svjetlina okruženja naglo promijeni, primjerice pri ulasku ili izlasku iz tunela.
  - Osvjetljenje prednjih svjetala je oslabljeno zbog prljavštine ili odstupanja optičke osi.
  - Vjetrobransko staklo je prljavo ili zamagljeno.
  - Vjetrobransko staklo i kamera su zamagljeni (kapljice vode).
  - Jarko svjetlo usmjereno je prema prednjoj strani vozila (kao što je stražnje svjetlo ili duga prednja svjetla vozila koja dolaze ususret).
  - Vozilo izvodi oštro skretanje.
  - Jarko se svijetlo reflektira o cestu.
  - Prometni znak postavljen je u položaj koji otežava reflektiranje svjetla prednjih svjetala vozila, kao na primjer kada se vozilo vozi noću ili u tunelu.
  - Vozilo se vozi u lošim vremenskim uvjetima, kao što su kiša, magla ili snijeg.
  - Pohranjena podatkovna karta navigacijskog sustava nije ažurirana.
  - Prometni znak prekriven je blatom ili snijegom.
  - Prometni znak prikriven je stablima ili vozilom.
  - Prometni znak djelomično je zasjenjen.
  - Prometni znak savijen je ili iskrivljen.
  - Prometni znak prenisko je ili previsoko postavljen.
  - Prometni znak je previše svijetao ili previše taman (uključujući elektroničke prometne znakove).
  - Prometni znak prevelik je ili premalen.
  - Očitava se objekt sličan prometnom znaku (kao što je drugi prometni znak ili drugi znakovi koji mu nalikuju).
- Moguće je postaviti da se TSR ne prikazuje na aktivnom prikazu vožnje. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Pokazatelj prikaza prometnih znakova

Sljedeći prometni znakovi prikazani su na aktivnom prikazu vožnje/ploči s instrumentima.

Znakovi ograničenja brzine (uključujući pomoćne znakove)



1. Znakovi ograničenja brzine
2. Pomoćni znak (primjer)

Ako prednja kamera za detekciju (FSC) ne može točno klasificirati nijedan pomoćni znak (kao što su vremenska ograničenja, zabrane skretanja i kraj odjeljka), prikazat će se sljedeći zaslon.



Znak ograničenja brzine pri nepovoljnim vremenskim uvjetima



Znakovi zabrane ulaska



Zaustavi znakovi



Znak zabrane prolaska



TSR može istodobno znak zabrane prolaska i znak za ograničenje brzine.



NAPOMENA

Znakovi ograničenja brzine (uključujući pomoćne znakove)

- Kada je brzina vozila otprilike 1 km/h ili veća, prikazuje se znak za ograničenje brzine kada je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta.
  - Kamera za detekciju (FSC) prepoznaje znak za ograničenje brzine kao znak koji je namijenjen vašem vozilu i vozilo ga prođe.
  - Očitava se znak ograničenja brzine pohranjen u sustavu.
- Znakovi ograničenja brzine pri nepovoljnim vremenskim uvjetima prikazani su ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti.
  - Brzina vozila je otprilike 1 km/h ili veća.
  - Kamera za detekciju (FSC) prepoznaje znak za ograničenje brzine pri nepovoljnim vremenskim uvjetima kao znak koji je namijenjen vašem vozilu i vozilo ga prođe.
  - Znak za ograničenje brzine pri nepovoljnim vremenskim uvjetima niži je od trenutačno prikazanog znaka za ograničenje brzine.
  - Uključeni su brisači vjetrobranskog stakla.
- U sljedećim se slučajevima zaustavlja prikaz znaka za ograničenje brzine.
  - Svaki senzor utvrđuje da je vozilo promijenilo smjer putovanja. (Prikaz znaka za ograničenje brzine neće nestati čak ni ako vozilo mijenja trake dok je prikazan pomoćni znak „ZONE”.)
  - Kamera za detekciju (FSC) prepoznaje novi znak za ograničenje brzine koji se razlikuje od prethodnog (prikazuje novi znak za ograničenje brzine).

- Znak za ograničenje brzine koji je spremljen u navigacijskom sustavu ne očitava se određeno razdoblje (ako prednja kamera za detekciju (FSC) ne prepoznaje znak za ograničenje brzine, prikazat će se znak za ograničenje brzine koji je spremljen u navigacijskom sustavu).
- Brzina vozila veća je od prikazanog znaka za ograničenje brzine za 30 km/h ili više nakon što je prošlo određeno vremensko razdoblje od prikaza znaka za ograničenje brzine. (Osim ako u navigacijskom sustavu postoje informacije o znaku za ograničenje brzine.)

Znakovi zabrane ulaska

- Znakovi zabrane ulaska prikazani su ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti.
  - Brzina vozila je otprilike 80 km/h ili manja.
  - Kamera za detekciju (FSC) prepoznaje znak za zabranu ulaska kao znak koji je namijenjen vašem vozilu i vozilo ga prođe.
- Kad prednja kamera za detekciju (FSC) prepoznaje znak za zabranu ulaska te prođe određeno vremensko razdoblje nakon što je vozilo prošlo kraj znaka, prikaz znaka za zabranu ulaska nestaje.

Zaustavi znak

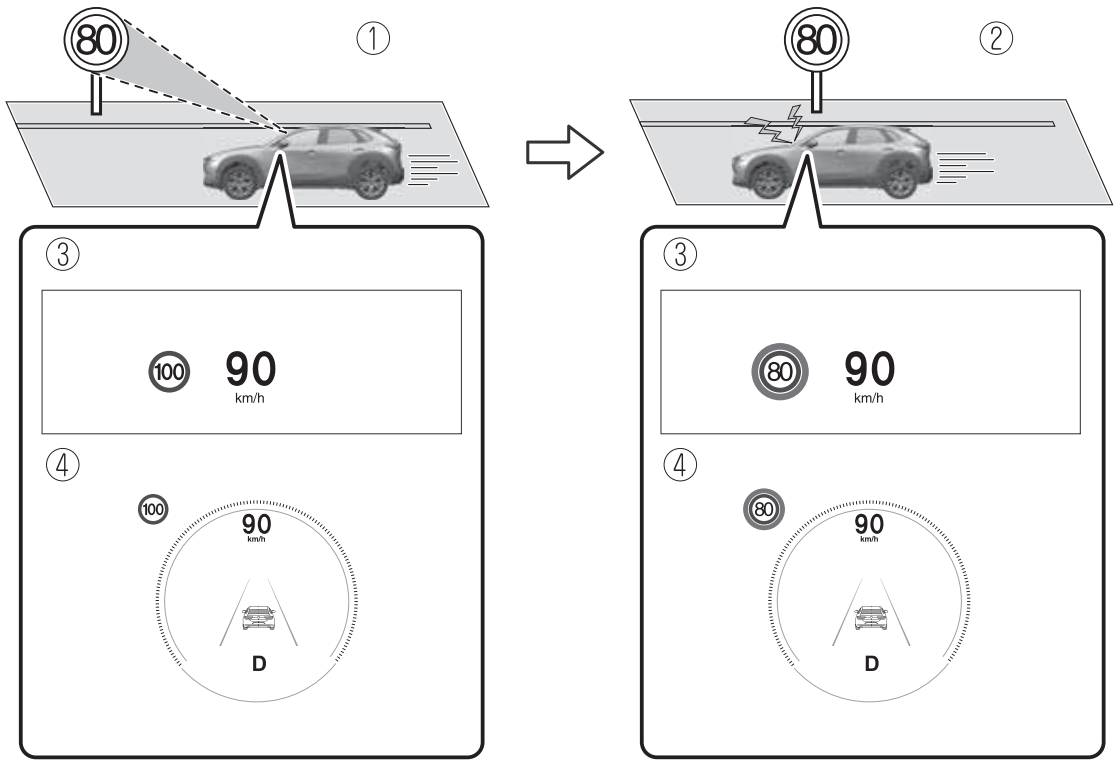
- Znak za zaustavljanje prikazan je ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:
  - Brzina vozila je otprilike 40 km/h ili manja.
  - Kamera za detekciju (FSC) prepoznaje znak za zaustavljanje kao znak koji je namijenjen vašem vozilu.
- Nakon određenog vremena nakon prikaza znaka za zaustavljanje, znak za zaustavljanje prestaje se prikazivati.

Znak zabrane prolaska

- Znak zabrane prolaska prikazan je ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti.
  - Brzina vozila je otprilike 1 km/h ili veća.
  - Kamera za detekciju (FSC) prepoznaje znak za zabranu prolaska kao znak koji je namijenjen vašem vozilu i vozilo ga prođe.
- U sljedećim se slučajevima zaustavlja prikaz znaka zabrane prolaska.
  - Kamera za detekciju (FSC) prepoznaje znak za zabranu prolaska i možete voziti određenu udaljenost nakon prolaska kraj znaka.

▼ Upozorenje o prekomjernoj brzini

Ako brzina vozila premašuje znak za ograničenje brzine prikazan na aktivnom prikazu vožnje/ploči s instrumentima, područje oko znaka za ograničenje brzine zatreperit će u narančastoj boji i istodobno će se aktivirati zvuk upozorenja. Ako brzina vozila nastavi premašivati brzinu prikazanu znakom ograničenja, pokazatelj prestaje treperiti i ostaje uključen. Provjerite okolne uvjete i prilagodite brzinu vozila zakonskom ograničenju koristeći se odgovarajućim radnjama kao što je pritiskanje papučice kočnice.



1. Vozilo se kreće brzinom od 90 km/h kada je prepoznat znak ograničenja brzine na 80 km/h.
2. Vozilo nastavlja da se kreće brzinom od 90 km/h nakon prolaska znaka ograničenja brzine na 80 km/h.
3. Pokazatelj aktivnog prikaza vožnje
4. Ploča s instrumentima

Upozorenje o prekomjernoj brzini postavljeno je samo na vizualni prikaz. Ako želite aktivirati za upozorenje o prekomjernoj brzini, izmijenite postavku u značajkama personalizacije. Osim toga, uzorak upozoravanja i vrijeme aktivacije upozorenja razlikuju se ovisno o sadržaju postavke.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

Postavka upozorenja na znak za ograničenje brzine

- Isključeno: Upozorenje o prekomjernoj brzini nije aktivirano.
- Vizualno: Područje oko prikazanog znaka za ograničenje brzine na zaslonu zatreperit će narančasto, a ako brzina vozila i dalje premašuje ograničenje brzine na prikazanom znaku, pokazatelj prestaje treperiti i ostaje uključen.
- Vizualno + zvučno: Područje oko znaka za ograničenje brzine prikazanog na zaslonu zatreperit će u narančastoj boji i istodobno će se tri puta aktivirati zvuk upozorenja. Ako brzina vozila nastavi premašivati brzinu prikazanu znakom ograničenja, pokazatelj prestaje treperiti i ostaje uključen. Zvuk upozorenja neprekidno je aktivan dok se ne smanji brzina vozila na brzinu manju od prikazane na znaku za ograničenje brzine.

Postavka praga znaka za ograničenje brzine

- + 0: Ako brzina vozila premašuje brzinu prikazanu znakom za ograničenje brzine na zaslonu, aktivira se upozorenje za preveliku brzinu.
- + 5: Ako je brzina vozila za 5 km/h veća od one koja se prikazuje na znaku za ograničenje brzine na zaslonu, aktivira se upozorenje na preveliku brzinu.
- + 10: Ako je brzina vozila za 10 km/h veća od one koja se prikazuje na znaku za ograničenje brzine na zaslonu, aktivira se upozorenje na preveliku brzinu.

NAPOMENA

- U sljedećim se slučajevima zaustavlja rad upozorenja o prekomjernoj brzini.
  - Brzina vozila manja je od brzine prikazanog znaka za ograničenje brzine. (Ako je vrijeme aktivacije upozorenja o prekomjernoj brzini izmijenjeno u postavkama personalizacije, upozorenje o prekomjernoj brzini prestane funkcionirati kad je brzina vozila manja od izmijenjene brzine vozila.
  - Pokazatelj znaka ograničenja brzine je ažuriran i brzina vozila je manja od ažuriranog pokazatelja.
  - Prikaz znaka za ograničenje brzine se zaustavlja.
- Pokazatelj upozorenja prikazuje se istodobno kad se aktivira i zvučno upozorenje o prekomjernoj brzini ako brzina vozila premašuje brzinu naznačenu na znaku za ograničenje brzine.
  Pogledajte Upozorenje za prekomjernu brzinu na stranici 7-57.
- Ako prednja kamera za detekciju (FSC) ili podaci snimljeni u navigacijskom sustavu pogrešno prepoznaju stvarni znak za ograničenje brzine pri manjoj brzini, aktivira se alarm čak i ako se vozilo kreće zakonski dopuštenom brzinom.

Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)*

▼ Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)

DSA je sustav koji pruža savjete za održavanje odgovarajuće udaljenosti između vozila i obavještava vozača o preporučenoj, sigurnoj udaljenosti koju je potrebno održavati prema vozilu ispred. Sustav mjeri udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas dok je brzina vozila otprilike 30 km/h ili veća. Ako je udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred stalno mala, sustav upozorava vozača o mogućem sudaru s pomoću pokazatelja na zaslonu i smanjuje brzinu vozila*1 kako bi spriječio da se vozilo previše približi vozilu ispred.

*1 Funkcija koja smanjuje brzinu vašeg vozila nije dostupna na nekim tržištima.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav DSA:
Mogućnost sustava da prepozna vozilo koje se nalazi ispred ograničeno je ovisno o vrsti vozila koje se nalazi ispred, o vremenskim uvjetima ili uvjetima u prometu. Osim toga, sustav nije za održavanje udaljenosti između vašeg vozila i vozila koje se nalazi ispred. Ako ne rukujete ispravno papučicama gasa i kočnice, moglo bi doći do nesreće. Uvijek provjerite sigurnost okolnog područja i pritisnite papučicu kočnice ili gasa dok održavate sigurnu udaljenost od vozila koja se nalaze ispred ili onih koja vam dolaze ususret.

Uvjeti rada

DSA funkcionira kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Ako je pokretanje u položaju ON (uključeno).
- DSA je uključen.
- Ručica mjenjača (vozilo s ručnim prijenosom) ili ručica za promjenu stupnja prijenosa (vozilo s automatskim prijenosom) nalazi se u položaju koji nije R.
- Brzina vozila je otprilike 30 km/h ili veća.
- Prikazan je simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) (zeleno).

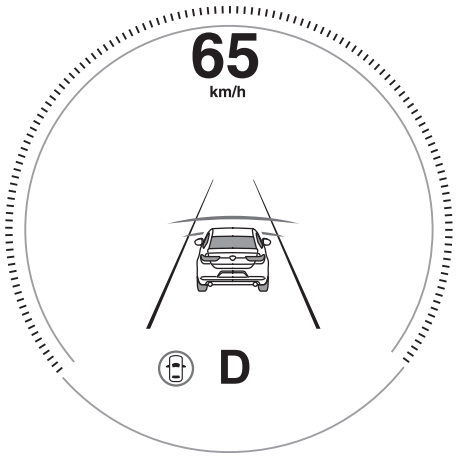
NAPOMENA

- Predmeti koji aktiviraju sustav su vozila na četiri kotača.
- DSA može raditi i u prisutnosti motocikala i bicikala.
- DSA možda neće raditi normalno ako je vozilo ispred presporo.
- Sustav ne funkcionira sa sljedećim predmetima.
  - Vozila koja se približavaju iz suprotnog smjera.
  - Stacionarni predmeti (zaustavljena vozila, zapreke)
- DSA može se deaktivirati.
  - **(ako je samo DSA isključen)** Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
  - **(ako je DSA isključen aktiviranjem prekidača za i-ACTIVSENSE)** Pogledajte odjeljak Prekidač za i-ACTIVSENSE na stranici 4-103.

· Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja. Na primjer, ako se pokretanje postavi u položaj OFF dok je sustav DSA aktivan, sustav će biti u funkciji kada se pokretanje sljedeći put prebaci u položaj ON.

▼ Upozorenje o premaloj udaljenosti vozila ispred

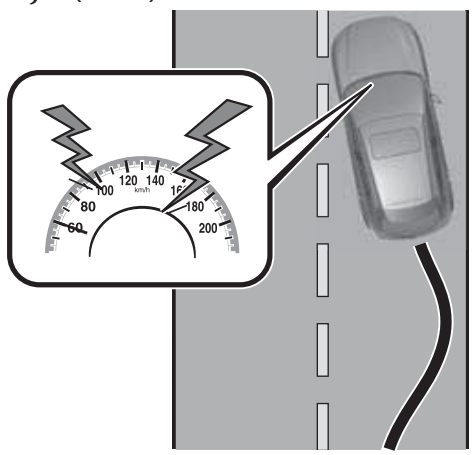
Kada sustav ustanovi da je udaljenost između Vašeg vozila i vozila ispred premala, simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) mijenja boju iz zelene u narančastu i signalno upozorenje prikaže se na zaslonu za prikaz više informacija. Dok provjeravate sigurnost okoline, pritisnite papučicu kočnice dok održavate sigurnu udaljenost od vozila ispred sebe.



Upozorenje za privlačenje vozačeve pažnje (DAA)*

▼ Upozorenje za privlačenje vozačeve pažnje (DAA)

DAA je sustav koji prepoznaje vozačev umor i smanjenu pozornost te vozača potiče na odmor.
Ako vozilom upravljate unutar prometnih traka brzinom od otprilike 65 do 140 km/h, sustav DAA procijenit će količinu nakupljenog umora i smanjene pozornosti vozača na temelju podataka dobivenih iz prednje kamere za detekciju (FSC) i ostalih informacija o vozilu te će vozača na odmor potaknuti oznakom prikazanom na zaslonu za prikaz više informacija i odgovarajućim zvukom upozorenja.
Sustav DAA upotrebljavajte na brzim cestama i autocestama.
Pogledajte odjeljak Kamera za detekciju (FSC) na stranici 4-231.



 *Neki modeli.

⚠ UPOZORENJE

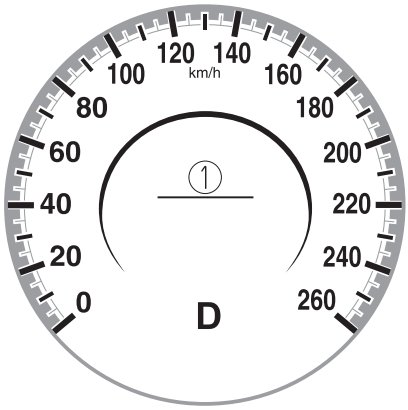
Nemojte se u potpunosti pouzdati u sustav DAA i uvijek vozite oprezno:
DAA će prepoznati vozačev umor i smanjenu pozornost te ga potaknuti na odmor, ali nije predviđen za onemogućavanje nepredviđenog skretanja vozila. Ako se previše pouzdate u sustav DAA, to može dovesti do nesreće. Vozite oprezno i pravilno koristite upravljač.
Osim toga, ovisno o stanju u prometu i uvjetima vožnje, sustav nekada neće moći pravilno otkriti vozačev umor i smanjenu pozornost. Vozač se mora dovoljno odmoriti kako bi mogao sigurno voziti.

NAPOMENA

- DAA funkcionira kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.
  - Brzina vozila je između otprilike 65 i 140 km/h.
  - Sustav je prepoznao bijele (žute) linije trake.
  - Sustav je dovršio utvrđivanje podataka o vozačevoj vožnji nakon 60 minuta od početka vožnje.
- DAA ne funkcionira u sljedećim uvjetima.
  - Brzina vozila je manja od otprilike 65 km/h.
  - Brzina vozila je veća od otprilike 140 km/h
  - Vozilo izvodi oštro skretanje.
  - Vozilo se prestrojava.
  - Sustav ne može prepoznati bijele (žute) linije trake.
- DAA neće normalno funkcionirati u sljedećim uvjetima.
  - Bijele (žute) linije trake slabije se vide zbog prljavštine ili jer je boja izblijedjela ili su nekvalitetno iscrtane.
  - Vozilo se stalno trese i ljulja zbog djelovanja jakog vjetra ili zbog neravne ceste.
  - Vozilo se vozi agresivno.
  - U slučaju učestalog prestrojavanja.
  - Vozilo je u zavoju.
- Sustav DAA prepoznaje vozačev umor i smanjenu pozornost na temelju podataka o vožnji ako se vozilom upravlja brzinom od otprilike 65 do 140 km/h u trajanju od otprilike 20 minuta. Podaci o vožnji će se resetirati u sljedećim slučajevima.
  - Vozilo je zaustavljeno 15 ili više minuta.
  - Vozilom se upravlja brzinom manjom od otprilike 65 km/h u trajanju od otprilike 30 minuta.
  - Paljenje je isključeno.
- Kada je sustav DAA prikazao prvu poruku koja potiče na odmor, sljedeću će prikazati tek za 60 minuta.

▼ Prikaz privlačenja vozačeve pažnje (DAA)

Kada sustav prepozna vozačev umor i smanjenu pozornost, aktivirat će zvuk upozorenja i na zaslonu za prikaz više podataka prikazati upozorenje.



1. Prikazana je poruka „Time for a Break" (Vrijeme za pauzu)

▼ Poništavanje privlačenja vozačeve pažnje (DAA)

DAA se može postaviti da se ne aktivira.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

Nadzor vozača (DM)*

▼ Nadzor vozača (DM)

DM je sustav koji prepoznaje vozačev umor i pospanost te vozača potiče na odmor.
Kada vozite brzinom od otprilike 5 km/h ili više, sustav DM otkriva promjene u crtama lica vozača s pomoću kamere za praćenje vozača. Sustav tada procjenjuje količinu nakupljenog umora i pospanost vozača i potiče vozača da se odmori pomoću signalnog upozorenja na ploči s instrumentima i zvučnog signala upozorenja.
Postavljene su dvije vrste signalnih upozorenja za obavještavanje vozača na temelju procijenjene količine akumuliranog umora i pospanosti vozača.

- Otkriveni su umor i pospanost: Uzorak upozorenja (oprez)
- Otkrivena je veća razina umora i pospanosti: Uzorak upozorenja (upozorenje)



 *Neki modeli.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se u potpunosti oslanjati na sustav DM i uvijek vozite oprezno:
DM je sustav koji prepoznaje vozačev umor i pospanost te vozača potiče na odmor. Sustav nije osmišljen za sprječavanje umora i pospanosti vozača te bi pretjerano pouzdavanje u sustav moglo dovesti do nesreće.
Vozite oprezno i pravilno okrećite upravljač.
Osim toga, ovisno o stanju u prometu i uvjetima vožnje, sustav nekada neće moći pravilno otkriti vozačev umor i pospanost. Vozač se mora dovoljno odmoriti kako bi mogao sigurno voziti.

Uvjeti rada

Sustav DM počinje s praćenjem nakon što je prošlo 20 minuta otkad je vozač započeo voziti i kada je brzina vozila otprilike 5 km/h ili viša.

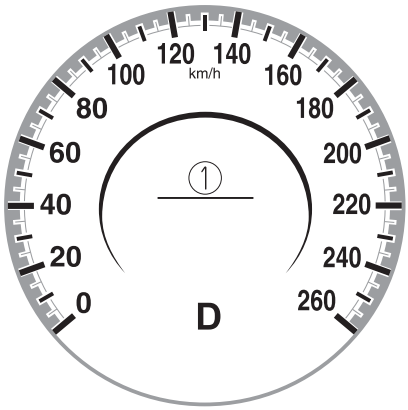
NAPOMENA

- Ako brzina vozila padne ispod otprilike 5 km/h dok sustav DM prati vozača, sustav DM prestaje s praćenjem na 6 minuta, čak i ako brzina vozila opet bude otprilike 5 km/h ili veća.
- Ako kamera za praćenje vozača ne prepozna vozača ispravno, DM možda neće ispravno obavljati praćenje.
  Pogledajte odjeljak Kamera za praćenje vozača na stranici 4-242.
- Nakon što je sustav DM prikazao prvu poruku kojom potiče vozača na odmor, više je ne prikazuje tijekom sljedećih razdoblja.
  - Nakon prikaza uzorka upozorenja (oprez), sljedeći uzorak upozorenja (oprez) prikazat će se tek nakon 45 minuta.
  - Nakon prikaza uzorka upozorenja (upozorenje), sljedeći uzorak upozorenja (upozorenje) prikazat će se tek nakon 15 minuta.
  - Nakon prikaza uzorka upozorenja (upozorenje), sljedeći uzorak upozorenja (oprez) prikazat će se tek nakon 45 minuta.

▼ Zaslon nadzora vozača (DM)

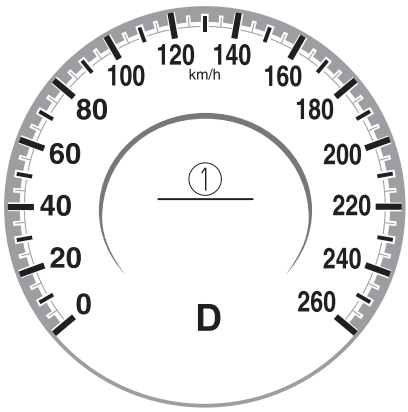
Kada sustav za nadzor vozača (DM) prepozna vozačev umor ili pospanost, aktivirat će zvuk upozorenja i na ploči s instrumentima prikazat će se upozorenje.

Uzorak upozorenja (oprez) (bijelo)



1. Prikazana je poruka „Time for a Break" (Vrijeme za pauzu)

Uzorak upozorenja (upozorenje) (narančasto)



1. Prikazana je poruka „Time for a Break" (Vrijeme za pauzu)

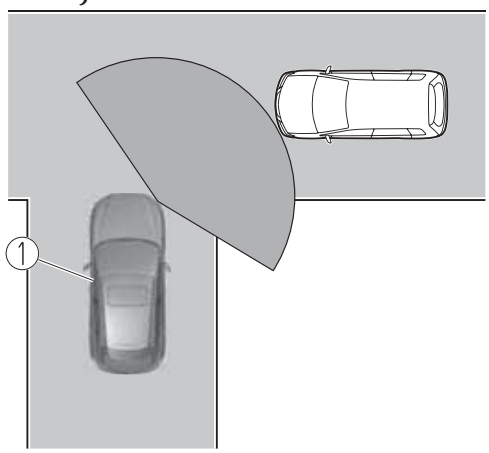
▼ Otkazivanje sustava za praćenje vozača (DM)

Sustav za praćenje vozača (DM) može se deaktivirati. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)*

▼ Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)

FCTA je dizajniran kako bi pomogao vozaču u provjeri obje strane vozila kada se vozilo počinje voziti na raskrižju.
FCTA detektira vozila koja se približavaju s slijepih mjesta na prednjoj lijevoj i prednjoj desnoj strani vozila kada se vozilo počinje voziti na raskrižju, te obavještava vozača o mogućoj opasnosti pomoću signalnog upozorenja na zaslonu i zvuka upozorenja.



1. Vaše vozilo

⚠ UPOZORENJE

Uvijek vizualno provjerite okolno područje kada se vozilo počinje voziti na raskrižju:
Zbog određenih ograničenja rada ovog sustava, signalno upozorenje na zaslonu ili zvuk upozorenja mogu kasniti, čak i ako se vozilo približava iz mrtvog kuta. Vaša odgovornost kao vozača jest da uvijek provjerite lijevu i desnu stranu.

 *Neki modeli.

Uvjeti rada

Sustav funkcionira kad su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

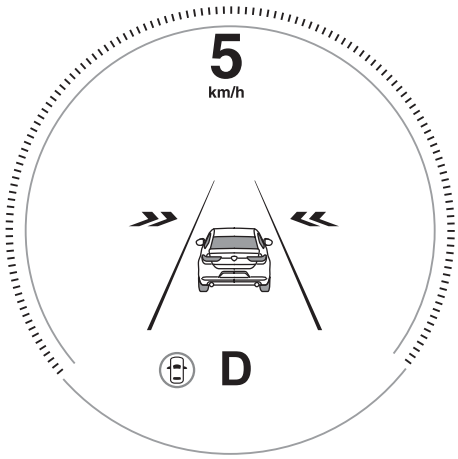
- Kad je brzina vozila manja od otprilike 10 km/h.
- **(Automatski prijenos)**
  Ručica mjenjača je u položaju D.
- **(Ručni prijenos)**
  Ručica za odabir brzina nalazi se u položaju koji nije N ili R.
- Kada se vozilo približava s prednje strane vašeg vozila brzinom od oko 5 km/h ili većom.

Rad sustava FCTA

Kada je vaše vozilo zaustavljeno

Kada se vozilo približava, sustav obavještava vozača da se vozilo približava na sljedećem zaslonu (bijela strelica).

Zaslon za prikaz više podataka



Aktivni prikaz vožnje (vozila s aktivnim prikazom vožnje)



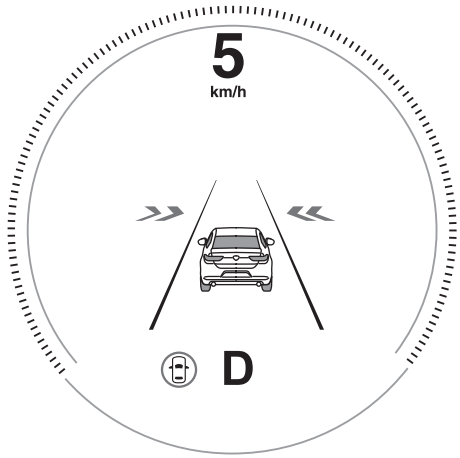
Monitor sa prikazom od 360° (vozila sa monitorom sa prikazom od 360°)



Kada je vaše vozilo u vožnji

Ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje se približava, signalno upozorenje prikazano je na sljedećem zaslonu (narančasta strelica), a istodobno se aktivira zvuk upozorenja.

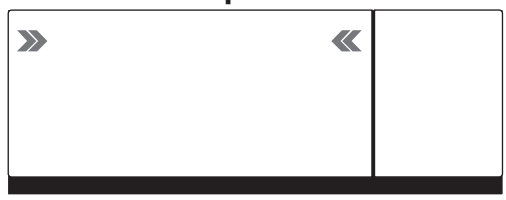
Zaslon za prikaz više podataka



Aktivni prikaz vožnje (vozila s aktivnim prikazom vožnje)



Monitor sa prikazom od 360° (vozila sa monitorom sa prikazom od 360°)



NAPOMENA

- Sustav može raditi u sljedećim uvjetima, čak i ako se vozilo ne približava.
  - Predmet koji ne reflektira radiovalove radara, kao što je parkirano vozilo, zaštitna ograda ili zid, nalazi se uz vaše vozilo.
  - Vozila su zaustavljena u području oko vašeg vozila, kao primjerice tijekom gustog prometa.
  - Vozilo koje se približava s prednje ili bočne strane vozila usporava.
  - Vozilo koje se približava s prednje ili lijeve strane vozila skreće udesno ili ulijevo ispred vašeg vozila.
  - Vozilo ili pješak kreće se parkiralištem ili pločnikom u području oko vašeg vozila.
  - Nakon skretanja ulijevo ili udesno pojavljuje se vozilo koje dolazi ususret.
  - Pri prolasku pokraj vozila koje dolazi ususret.
  - Vozilo pretječe vaše vozilo dok je zaustavljeno.
  - Vaše vozilo je u području gdje može doći do snažnih radiovalova ili električne buke, primjerice u blizini televizijskog tornja ili elektrane.
- U sljedećim uvjetima prednji bočni radarski senzor ne može prepoznati vozila koja se približavaju ili će ih teško prepoznati i možda neće biti omogućen normalan rad sustava.
  - Područje otkrivanja za prednji bočni radarski senzor zapriječio je obližnji zid ili vozilo.
  - Odmah nakon što se aktivira sustav.
  - Ometanje radiovalova radarskim senzorom koji se nalazi na obližnjem vozilu.
  - Vozilo koje se približava ima neki od sljedećih oblika.
    a) Veličina vozila je izrazito mala.
    b) Visina vozila je vrlo niska ili visoka.
    c) Posebna vrsta vozila složenog oblika
  - Vozilo iznenada ulazi u područje otkrivanja s prednje ili bočne strane vozila.
  - Vozilo koje se zaustavilo iznenada se počelo kretati.
  - Više predmeta se istodobno pomiče.
  - Vozilo se vozi u lošim vremenskim uvjetima, kao što je pljusak, magla, snijeg ili pješčane oluje.
  - Vozilom se vozi u oštrom zavoju ili po neravnim cestama.
  - Predmet koji ne reflektira radiovalove radara, kao što je parkirano vozilo, zaštitna ograda ili zid, nalazi se uz vaše vozilo.
  - Vozilo se približava tijekom skretanja (primjerice kružni tok)
  - Vozilo putuje iznimno sporo.
- U sljedećim slučajevima sustav uključuje signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE, a rad sustava se prekida. Ako je signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE i dalje uključeno, neka vozilo što prije pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
  - Došlo je do nekog problema u sustavu.
  - Položaj ugradnje prednjeg bočnog radarskog senzora znatno odstupa.
  - Velike količine snijega ili leda nalaze se na prednjem odbojniku u blizini prednjeg bočnog radarskog senzora.

- Temperatura blizu radarskih senzora postala je vrlo visoka zbog dugotrajne vožnje na uzbrdici ljeti.
- Napunjenost akumulatora je smanjena.
- Prednjim bočnim radarskim senzorom sustava FCTA može se upravljati u skladu sa zakonima kojima se regulira komunikacija radiovalovima u zemlji u kojoj se vozilo upotrebljava. Ako se sustav upotrebljava u inozemstvu, možda će ga biti potrebno isključiti. Pogledajte Prednji bočni radarski senzor na stranici 4-238.

▼ Isključivanje sustava upozorenja na bočni promet sprijeda (RCTA)

Sustav FCTA može se deaktivirati.

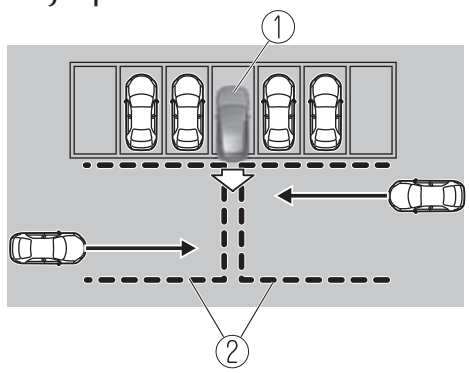
- **(Ako je samo FCTA isključen)**
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- **(Ako je FCTA isključen aktiviranjem prekidača za i-ACTIVSENSE)**
  Pogledajte odjeljak Prekidač za i-ACTIVSENSE na stranici 4-103.

NAPOMENA
Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja. Na primjer, ako se pokretanje ISKLJUČI dok je sustav FCTA u funkciji, sustav će biti u funkciji kada se pokretanje sljedeći put prebaci u položaj ON.

Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)*

▼ Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)

Sustav RCTA predviđen je kao pomoć vozaču tijekom provjere područja sa stražnje lijeve i stražnje desne strane tijekom vožnje unatrag i vozača upozorava na prisustvo vozila koja mu se približavaju straga.
Sustav RCTA otkriva vozila koja se približavaju sa stražnje lijeve i desne strane vozila te straga dok vaše vozilo unatrag izlazi s parkirališta te signalnim svjetlima upozorenja sustava za nadzor mrtvog kuta (BSM) i zujanjem upozorenja obavješćuje vozača o mogućoj opasnosti.



1. Vaše vozilo
2. Područja detekcije

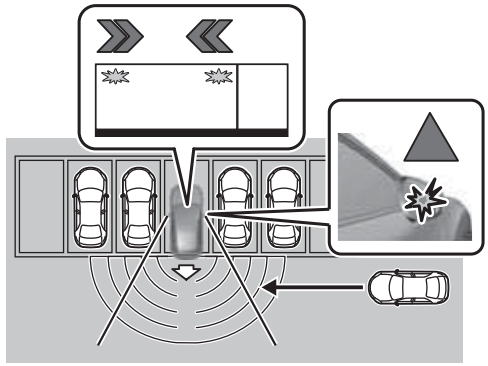
⚠ UPOZORENJE

Uvijek vizualno provjerite okolno područje prije nego što vozilo pripremite za vožnju unatrag:
Sustav je predviđen samo za pomoć u otkrivanju vozila s vaše stražnje strane pri pripremanju vozila za vožnju unatrag. Zbog određenih ograničenja u radu ovog sustava, signalna svjetla upozorenja nadzora mrtvog kuta (BSM) možda neće treperiti ili će biti odgođena, iako se drugo vozilo nalazi iza vašeg vozila. Vaša odgovornost kao vozača je da uvijek provjerite područje iza vozila.

Rad sustava RCTA

1. Sustav RCTA aktivira se kada ručicu mjenjača (ručni prijenos) ili ručicu za promjenu stupnja prijenosa (automatski prijenos) pomaknete u položaj za vožnju unatrag (R).
2. Ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje se približava, treperit će signalna svjetla upozorenja nadzora mrtvog kuta (BSM), a istodobno se aktivira signal upozorenja.
   Monitor za stražnji prikaz (vozila sa monitorom za stražnji prikaz)
   Pokazatelj upozorenja sustava RCTA u retrovizorskom monitoru sinkronizira se i sa signalnim svjetlom upozorenja sustava za nadzor mrtvog kuta (BSM) na zrcalima na vratima.

Monitor sa prikazom od 360° (vozila sa monitorom sa prikazom od 360°)
Signalno upozorenje sustava RCTA u monitoru sa pregledom od 360° sinkronizira i sa signalnim svjetlom upozorenja sustava za nadzor mrtvog kuta (BSM) na zrcalima na vratima.



Funkcija za isključivanje prigušivača osvjetljenja

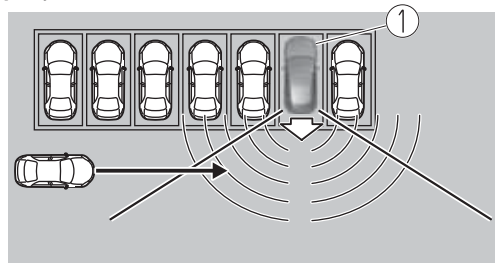
Ako se signalna svjetla sustava BSM uključe dok su uključena pozicijska svjetla, svjetlina signalnih svjetala upozorenja sustava BSM će se smanjiti. Ako se signalna svjetla upozorenja sustava BSM teško vide zbog odbljeska svjetlosti iz okoline pri vožnji na snijegom prekrivenoj cesti ili u maglovitim uvjetima, pritisnite gumb za poništavanje prigušenosti kako biste poništili prigušenost i povećali svjetlinu signalnih svjetala upozorenja sustava BSM kad se uključe.
Pogledajte Osvjetljenje ploče s instrumentima na stranici 4-27.

NAPOMENA

- Sustav može raditi u sljedećim uvjetima, čak i ako se vozilo ne približava.
  - Predmet koji ne reflektira radiovalove radara, kao što je parkirano vozilo, zaštitna ograda ili zid, nalazi se uz vaše vozilo.

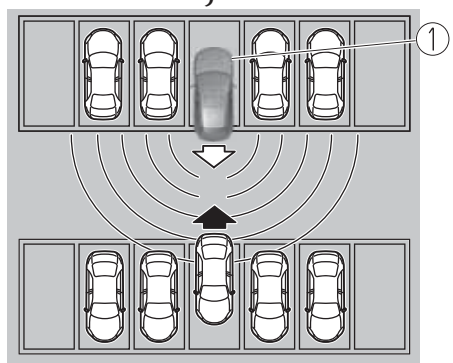
- Vozilo koje se približava sa stražnje lijeve i desne strane vozila usporava.
- Vozilo koje se približava sa stražnje lijeve i desne strane vozila skreće udesno ili ulijevo ispred vašeg vozila.
- Vozilo pretječe vaše vozilo dok je zaustavljeno.
- Vaše vozilo je u području gdje može doći do snažnih radiovalova ili električne buke, primjerice u blizini televizijskog tornja ili elektrane.

- U sljedećim slučajevima uključit će se signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE, a rad sustava bit će prekinut. Ako signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE i dalje svijetli, neka vozilo što prije pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
  - Pojavio se određeni problem sa sustavom, uključujući signalna svjetla upozorenja nadzora mrtvog kuta (BSM).
  - Položaj ugradnje stražnjeg bočnog radarskog senzora na vozilu jako odstupa od pravilnog.
  - Velike količine snijega ili leda nalaze se na stražnjem odbojniku u blizini stražnjeg bočnog radarskog senzora.
  - Vožnja cestama prekrivenima snijegom duže vrijeme.
  - Temperatura blizu radarskih senzora postala je vrlo visoka zbog dugotrajne vožnje na uzbrdici ljeti.
  - Napunjenost akumulatora je smanjena.
- U sljedećim uvjetima stražnji bočni radarski senzor ne može prepoznati vozila koja se približavaju ili će ih teško prepoznati i možda neće biti omogućen normalan rad sustava.
  - Brzina vozila pri vožnji unatrag je otprilike 15 km/h ili veća.
  - Područje otkrivanja za stražnji bočni radarski senzor zapriječio je obližnji zid ili parkirano vozilo. (Vožnjom unatrag pomaknite vozilo u položaj u kojemu područje otkrivanja za radarski senzor nije zapriječeno.)



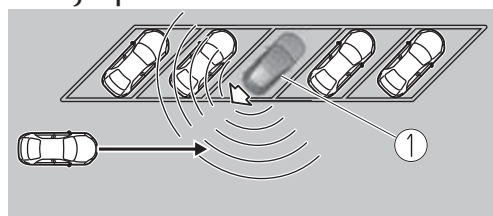
1. Vaše vozilo

- Vozilo se vašem vozilu približava izravno sa stražnje strane.



1. Vaše vozilo

- Vozilo je parkirano na kosini.



1. Vaše vozilo

- Odmah nakon što se aktivira sustav RCTA s pomoću značajke prilagođavanja.
- Ometanje radiovalova radarskim senzorom koji se nalazi na obližnjem parkiranom vozilu.

- U sljedećim slučajevima moglo bi biti teško vidjeti osvijetljenost/treperenje signalnih svjetala upozorenja sustava nadzora mrtvog kuta (BSM) koja se nalaze na zrcalima na vratima.
  - Snijeg ili led hvata se na zrcala na vratima.
  - Staklo na prednjim vratima je zamagljeno ili prekriveno snijegom, mrazom ili prljavštinom.
- Isključite sustav RCTA ako vučete prikolicu ili ako je na stražnji dio vozila postavljen dodatak kao što je nosač za bicikle. U suprotnom će biti onemogućeno slanje radio valova iz radara, zbog čega sustav neće normalno raditi.
- Stražnjim bočnim radarskim senzorom sustava RCTA može se upravljati u skladu sa zakonima kojima se regulira komunikacija radiovalovima u zemlji u kojoj se vozilo upotrebljava. Ako se sustav upotrebljava u inozemstvu, možda će ga biti potrebno isključiti. Pogledajte Stražnji bočni radarski senzor na stranici 4-239.
- Ako je u upotrebi originalna Mazdina kuka za prikolicu, sustav RCTA automatski je isključen.

▼ Isključivanje sustava upozorenja na bočni promet straga (RCTA)

Sustav RCTA može se deaktivirati.

- **(Ako je samo RCTA isključen)**
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- **(Ako je RCTA isključen aktiviranjem prekidača za i-ACTIVSENSE)**
  Pogledajte odjeljak Prekidač za i-ACTIVSENSE na stranici 4-103.

NAPOMENA
Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja. Na primjer, ako se pokretanje ISKLJUČI dok je sustav RCTA u funkciji, sustav će biti u funkciji kada se pokretanje sljedeći put prebaci u položaj ON.

Mazda radarski tempomat (MRCC)*

▼ Mazda radarski tempomat (MRCC)

Sustav MRCC osmišljen je za održavanje razmaka*1 do vozila koje se nalazi ispred u skladu s brzinom vozila koristeći se prednjim radarskim senzorom kako bi se otkrila udaljenost do vozila ispred vas i postavila brzina vozila bez da morate upotrijebiti papučicu gasa ili kočnice.

*1 Upravljanje rastojanjem: Kontrola udaljenosti između vašeg vozila i vozila ispred vas koje je detektirao sustav MRCC.

Osim toga, ako se vozilo počinje približavati vozilu ispred vas, primjerice, jer je vozilo ispred naglo zakočilo, istodobno se aktiviraju zvuk upozorenja i signalno upozorenje na zaslonu kako bi vas se obavijestilo da održavate dovoljnu udaljenost između vozila.

Prije upotrebe sustava MRCC pogledajte sljedeće.

· Prednji radarski senzor (stranica 4-235)

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na MRCC:

Sustav MRCC ima ograničenja pri detekciji ovisno o vrsti vozila koje je ispred i njegovom stanju, vremenskim uvjetima i stanju na cesti. Osim toga, sustav možda neće moći smanjiti brzinu dovoljno da bi se izbjegao sudar s vozilom ispred ako vozilo ispred naglo zakoči ili ako se drugo vozilo ubaci u traku, što bi moglo rezultirati nesrećom.

Uvijek vozite oprezno i provjerite uvjete okoline te pritisnite papučicu kočnice ili gasa dok održavate sigurnu udaljenost od vozila ispred ili onih koja vam dolaze ususret.

Ne koristite se sustavom MRCC na sljedećim lokacijama. Korištenje sustava MRCC na sljedećim lokacijama može rezultirati neočekivanom nesrećom:

- Općenito ceste koje nisu autoceste (vožnja u tim uvjetima uz upotrebu sustava MRCC nije moguća).
- Ceste s oštrim zavojima i na kojima je promet pojačan, a nemaju dovoljno prostora između vozila, ili ceste na kojima često dolazi do učestalog ubrzavanja ili smanjenja brzine (vožnja u tim uvjetima s pomoću sustava MRCC nije moguća).
- Na ulazu i izlazu iz čvorova, na servisnim područjima i parkiralištima na autocestama (izlazite li s autoceste dok se koristi kontrola rastojanja, vozilo ispred više se neće pratiti i vaše vozilo može ubrzati na postavljenu brzinu).
- Skliske ceste kao npr. ceste okovane snijegom i ledom (moglo bi doći do proklizavanja guma, zbog čega biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom ili funkcija upravljanja zadržavanjem vozila u zaustavljenom položaju možda neće biti u funkciji).
- Duge padine (za održavanje udaljenosti između vozila sustav automatski i kontinuirano primjenjuje kočnice, što bi moglo rezultirati gubitkom snage u kočnicama).
- Padine sa strmim nagibom (vozilo ispred vas možda se neće ispravno detektirati).

➢Vozila na dva kotača, primjerice motocikli ili bicikli nalaze se ispred.

Iz sigurnosnih razloga isključite MRCC kad se ne upotrebljava.
Opasno je ostaviti sustav MRCC uključen dok se ne upotrebljava jer bi mogao nepredvidljivo raditi, što može prouzročiti nezgodu.

⚠ OPREZ

➢Isključite sustav kada je vozilo pokrenuto na uređaju za podizanje šasije.
➢Ako netko vuče vozilo ili vi vučete nešto, isključite sustav MRCC kako biste spriječili neočekivan rad.

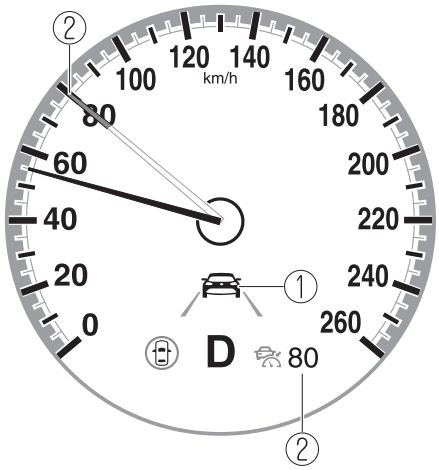
NAPOMENA

- Sustav MRCC ne otkriva sljedeće kao fizičke predmete.
  - Vozila koja se približavaju iz suprotnog smjera
  - Pješaci
  - Stacionarni predmeti (zaustavljena vozila, zapreke)
  - Ako se vozilo ispred kreće izrazito sporo, sustav ga možda neće ispravno detektirati.
- Ako na cesti postoji konstrukcija ili objekt (kao što je vlak koji se kreće po jednoj tračnici) na niskoj visini ispred vozila, sustav može biti aktivan. Stoga nemojte upotrebljavati MRCC.
- Ne upotrebljavajte sustav MRCC u uvjetima u kojima se često aktiviraju upozorenja o premaloj udaljenosti.
- Tijekom putovanja kada se upotrebljava kontrola razmaka, sustav ubrzava i usporava vaše vozilo ovisno o brzini vozila ispred vas. No ako je potrebno ubrzati radi promjene trake ili ako vozilo ispred naglo zakoči zbog čega ste ga brzo dostigli, ovisno o uvjetima ubrzajte koristeći papučicu gasa ili usporite koristeći kočnicu.
- Dok se upotrebljava sustav MRCC, njegova aktivnost se ne prekida čak ni ako se upotrebljava ručica za promjenu stupnja prijenosa (automatski prijenos) / ručica mjenjača (ručni prijenos) te neće doći do željenog kočenja motorom. Ako je potrebno usporiti, smanjite postavku brzine vozila ili pritisnite kočnicu.
- Dok radi kočenje s pomoću kontrole sustava MRCC, možete čuti zvuk rada; međutim, to ne predstavlja problem.
- Svjetla kočnica uključuju se dok radi kočenje s pomoću kontrole sustava MRCC, no neće se uključiti dok je vozilo na padini s postavljenom brzinom vozila ili ako putujete konstantnom brzinom i slijedite vozilo ispred sebe.
- Deaktivirajte funkciju održavanja razmaka kako bi se sustav prebacio na funkciju tempomata.
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Indikacija na zaslonu za Mazda radarski tempomat (MRCC)

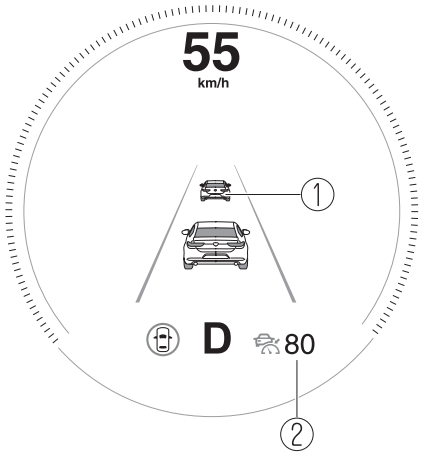
Stanje postavki sustava MRCC i uvjeti rada navedeni su na zaslonu za prikaz više podataka i aktivnom prikazu vožnje.

Zaslon za prikaz više podataka (Osnovni prikaz)



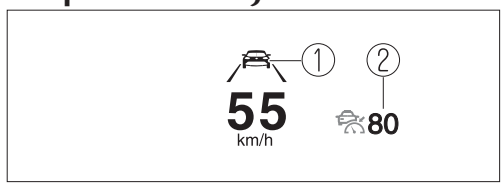
1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila u sustavu MRCC

Zaslon za prikaz više podataka (zaslon i-ACTIVSENSE)



1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila u sustavu MRCC

Aktivni prikaz vožnje

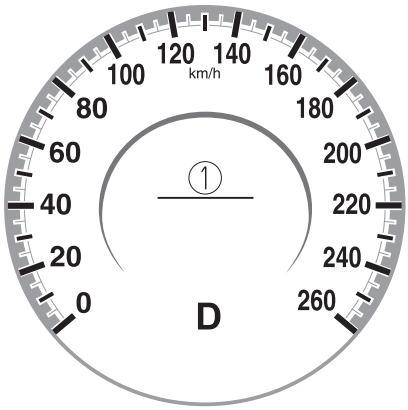


1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila u sustavu MRCC

Ako postoji problem sa sustavom MRCC, poruka se prikazuje na zaslonu za prikaz više podataka. Provjerite središnji zaslon kako biste utvrdili problem, a zatim neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Pogledajte Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi na stranici 7-32.

▼ Upozorenje o premaloj udaljenosti

Ako se vaše vozilo brzo približava vozilu ispred sebe zato što je vozilo ispred naglo zakočilo dok vi putujete s uključenom kontrolom rastojanja, aktivirat će se zvuk upozorenja, a na zaslonu prikazati upozorenje za kočnicu. Uvijek provjerite sigurnost okoline i pritisnite papučicu kočnice dok održavate sigurnu udaljenost od vozila ispred sebe. Osim toga, održavajte sigurnu udaljenost od vozila iza vas.



1. Prikazana je poruka „Depress Brake Pedal” (Pritisnite papučicu kočnice)

NAPOMENA
U sljedećim slučajevima upozorenja i kočnice neće raditi, čak ni ako se vaše vozilo počne približavati vozilu ispred.

- Vozilom upravljate jednakom brzinom kojom se kreće vozilo ispred.
- Neposredno nakon postavljanja sustava MRCC.
- Neposredno nakon otpuštanja papučice gasa.
- Drugo vozio ubacuje se u traku.

▼ Postavljanje sustava

Sustav MRCC funkcionira kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

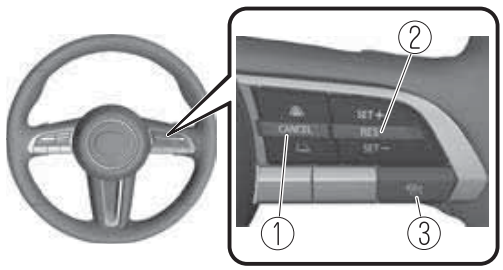
- Brzina vozila je od 30 km/h do 200 km/h
- MRCC je uključen.
- Papučica kočnice nije pritisnuta.
- Otpuštena je parkirna kočnica (isključeno je signalno svjetlo električne parkirne kočnice (EPB)).
- Ne postoji problem s funkcijom DSC.
- Sva su vrata zatvorena.
- Pojas vozačevog sjedala je pričvršćen.
- **(Ručni prijenos)**
  - Ručica mjenjača je u nekom drugom položaju osim vožnje unatrag (R) ili neutralno (N).
  - Papučica spojke nije pritisnuta.

(Automatski prijenos)

- Ručica mjenjača je u položaju (D) za vožnju ili položaju (M) (ručni način rada).

NAPOMENA
Dok je MRCC aktivan, upozorenje na udaljenost i brzinu (DSA) i podrška za inteligentno kočenje (SBS) uključuju se također automatski.

Uključivanje sustava



1. Prekidač CANCEL
2. Prekidač RES
3. Prekidač MRCC

Kad se jednom pritisne prekidač MRCC, sustav MRCC se uključuje, a pokazatelj pripravnosti (bijelo) sustava MRCC se uključuje te se može postaviti brzina vozila i udaljenost između vozila tijekom uključene funkcije održavanja razmaka.



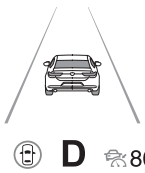
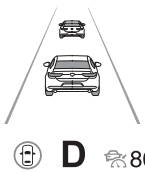
Osim toga, pokazatelj sustava MRCC prikazuje se istodobno na zaslonu za prikaz više podataka i aktivnom prikazu vožnje.

NAPOMENA
Ako se pokretanje isključi dok radi sustav MRCC, sustav će biti u funkciji kada se pokretanje sljedeći put prebaci u položaj ON.

Kako postaviti brzinu

Podesite brzinu vozila na željenu postavku pomoću papučice gasa i pritisnite prekidač RES nagore (SET +) ili nadolje (SET-) za početak upravljanja rastojanjem. Postavljena brzina prikazana je na zaslonu. U isto vrijeme pokazatelj (bijelo) stanja pripravnosti sustava MRCC mijenja se u pokazatelj (zeleno) postavljenog sustava MRCC.



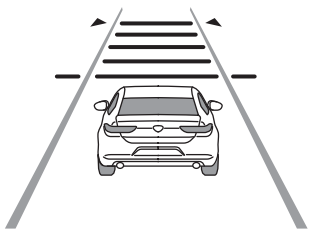
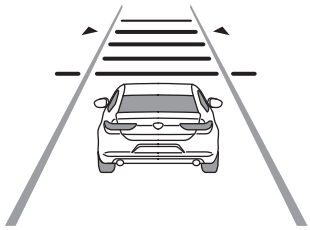
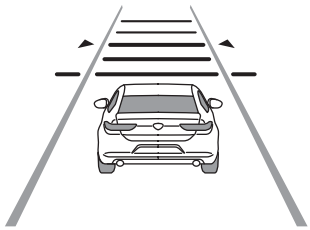
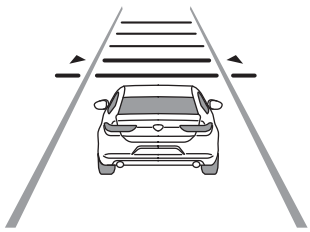
Status putovanja	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka	Pokazatelj na aktivnom prikazu vožnje
Tijekom putovanja konstantnom brzinom		
Tijekom putovanja s održavanjem rastojanja		

NAPOMENA

- Ako se detektira vozilo dok se putuje konstantnom brzinom, prikazuje se indikacija za vozilo ispred i primjenjuje se održavanje rastojanja. Osim toga, ako se vozilo ispred više ne detektira, indikacija za vozilo ispred se isključuje i sustav se prebacuje na putovanje konstantnom brzinom.
- Najmanja moguća brzina koju je moguće postaviti na sustavu MRCC iznosi 30 km/h.
- Kontrola rastojanja nije moguća kada vozilo sprijeda vozi brže od zadane brzine vašeg vozila. Prilagodite sustav na željenu brzinu vozila koristeći se papučicom gasa.

Kako postaviti udaljenost između vozila tijekom kontrole rastojanja

Udaljenost između vozila može se postaviti na 4 razine; velika, srednja, mala i izrazito mala udaljenost.
Udaljenost između vozila postavljena je na kraću udaljenost pritiskom na prekidač CANCEL nadolje. Udaljenost između vozila postavlja se na veću udaljenost pritiskom na prekidač CANCEL nagore.

Smjernice za udaljenost između vozila (pri brzini vozila od 80 km/h)	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka	Pokazatelj na aktivnom prikazu vožnje*1
Dugačko (otprilike 50 m)		
Srednje (otprilike 40 m)		
Kratko (otprilike 30 m)		
Izrazito kratko (otprilike 25 m)		

*1 Prikazuje se skočna slika na aktivnom prikazu vožnje samo kada vozač rukuje prekidačem.

NAPOMENA

- Udaljenost između vozila razlikuje se ovisno o brzini vozila, a što je manja brzina vozila, to je manja udaljenost.
- Kad se pokretanje postavi na ACC ili OFF i motor ponovo pokrene, sustav automatski postavlja udaljenost između vozila na prethodnu postavku.

Promjena zadane brzine vozila

(Ubrzavanje/usporavanje s pomoću prekidača RES)

Kada se prekidač RES pritisne nagore (SET +), vozilo ubrzava a kada se prekidač RES pritisne nadolje (SET-), vozilo usporava.

- Pritisnite i odmah otpustite: 1 km/h
- Pritisnite i držite: 10 km/h

(Povećavanje brzine korištenjem papučice gasa)

Pritisnite papučicu gasa te pritisnite prekidač RES nagore (SET+) ili nadolje(SET-) na željenoj brzini. Ako se prekidač ne pritisne, sustav se vraća na postavljenu brzinu nakon što otpustite nogu s papučice gasa.

NAPOMENA

- Upozorenja i kontrola kočenja ne funkcioniraju dok se pritisne papučica gasa.
- Ako se prebacujete u susjednu traku i uključite pokazivač smjera, sustav automatski dodaje ubrzanje ako utvrdi da je dodatno ubrzanje potrebno. Vozite obraćajući pažnju na cestu pred vama jer biste se mogli previše približiti vozilu ispred sebe.

Prekid rada sustava

Kada se obave sljedeći postupci, otkazan je sustav MRCC, a istodobno se pokazatelj (zeleno) postavljenog sustava MRCC prebacuje na pokazatelj pripravnosti (bijelo) sustava MRCC.

- Pritisnut je prekidač CANCEL.
- Papučica kočnice je pritisnuta.
- **(Ručni prijenos)**
  Ručica mjenjača nalazi se u položaju za vožnju unatrag (R).
- **(Automatski prijenos)**
  Ručica mjenjača je u položaju P (parkiranje), N (neutralno) ili R (unatrag).

U sljedećim uvjetima, pokazatelj otkazanog sustava MRCC prikazuje se na zaslonu za prikaz više podataka i oglašava se jedan zvučni signal.

- DSC je uključen.
- Podrška za inteligentno kočenje (SBS) je uključena.
- Tijekom duže vožnje niz padinu.
- Javio je problem sa sustavom.
- Brzina vozila smanjuje se na ispod 25 km.
- **(Ručni prijenos)**
  - Ručica mjenjača prebacuje se u neutralno (N) na određeni vremenski period.
  - Spojka je pritisnuta određeno vrijeme.
  - Motor se guši.
- Prednji radarski senzor ne može otkriti ciljane predmete (tijekom kiše, magle, snijega ili drugih loših vremenskih uvjeta ili ako je prljava maska ispred hladnjaka).
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Neka vrata su otvorena.
- Pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen.
- Učestalost rada kočenja s pomoću kontrole sustava MRCC visoka je.

Nastavak upravljanja

Ako je sustav MRCC otkazan, možete nastaviti s upravljanjem na prethodno postavljenoj brzini pritiskom na prekidač RES i nakon što su ispunjeni svi uvjeti za rad.

NAPOMENA
Ako na zaslonu nije prikazana postavljena brzina, upravljanje se ne nastavlja čak ni ako se pritisne prekidač RES.

Isključivanje sustava

Kada se pritisne prekidač MRCC dok je sustav MRCC aktivan, sustav MRCC će se isključiti.

▼ Prikaz zahtjeva za prebacivanje u viši/niži stupanj prijenosa (ručni prijenos)

Prikaz zahtjeva za prebacivanje u viši ili niži stupanj prijenosa može biti prikazan dok je sustav MRCC aktivan. Kad se to dogodi, promijenite brzinu jer odabrana brzina nije odgovarajuća.

Zahtjev	Pokazatelj na zaslonu
Prebacivanje u viši stupanj prijenosa	Shift Up to a Higher Gear (Prebacivanje u višu brzinu)
Prebacivanje u niži stupanj prijenosa	Shift Down to a Lower Gear (Prebacivanje u nižu brzinu)

NAPOMENA

- Ako se stupanj prijenosa ne prebaci u viši, unatoč tome što se prikazuje zahtjev za prebacivanjem u viši stupanj prijenosa, motor će biti pod opterećenjem i MRCC može biti automatski isključen ili može doći do oštećenja motora.
- Ako se stupanj prijenosa ne prebaci u niži, unatoč tome što se prikazuje zahtjev za prebacivanjem u niži stupanj prijenosa, MRCC može biti automatski isključen ili može doći do zaustavljanja motora.

Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)*

▼ Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)

Sustav MRCC s funkcijom Stop & Go osmišljen je za održavanje razmaka*1 od vozila ispred vas u skladu s brzinom vašeg vozila koristeći se prednjim radarskim senzorom kako bi se otkrila udaljenost do vozila ispred i postavila brzina vozila bez da morate upotrijebiti papučicu gasa ili kočnice.

*1 Upravljanje rastojanjem: Kontrola udaljenosti između vašeg vozila i vozila ispred vas koje je detektirao sustav Mazda radarskog tempomata (MRCC).

Osim toga, ako se vozilo počinje približavati vozilu ispred vas, primjerice, jer je vozilo ispred naglo zakočilo, istodobno se aktiviraju zvuk upozorenja i signalno upozorenje na zaslonu kako bi vas se obavijestilo da održavate dovoljnu udaljenost između vozila.
Ako se vozilo ispred vas zaustavi dok vi vozite iza, vaše će se vozilo automatski zaustaviti i zadržati u zaustavljenom položaju (funkcija za upravljanje zadržavanjem u zaustavljenom stanju), a kontrola rastojanja će se nastaviti kada nastavite s vožnjom, primjerice pritiskom na prekidač RES.
Prije upotrebe sustava MRCC s funkcijom Stop & Go pogledajte sljedeće.

- i-stop (stranica 4-12)
- AUTOHOLD (stranica 4-79)

- Kamera za detekciju (FSC) (stranica 4-231)
- Prednji radarski senzor (stranica 4-235)

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav MRCC s funkcijom Stop & Go:
Sustav MRCC s funkcijom Stop & Go ima ograničenja pri detekciji ovisno o vrsti vozila koje je ispred i njegovom stanju, vremenskim uvjetima i stanju na cesti. Osim toga, sustav možda neće moći smanjiti brzinu dovoljno da bi se izbjegao sudar s vozilom ispred ako vozilo ispred naglo zakoči ili ako se drugo vozilo ubaci u traku, što bi moglo rezultirati nesrećom.
Uvijek vozite oprezno i provjerite uvjete okoline te pritisnite papučicu kočnice ili gasa dok održavate sigurnu udaljenost od vozila ispred ili onih koja vam dolaze ususret.

Ne koristite se sustavom MRCC s funkcijom Stop & Go na sljedećim lokacijama. Korištenje sustava MRCC s funkcijom Stop & Go na sljedećim lokacijama može rezultirati neočekivanom nesrećom:

- Općenito ceste koje nisu autoceste (vožnja u tim uvjetima uz upotrebu sustava MRCC s funkcijom Stop & Go nije moguća).
- Ceste s oštrim zavojima i na kojima je promet pojačan, a nemaju dovoljno prostora između vozila, ili ceste na kojima često dolazi do učestalog ubrzavanja ili smanjenja brzine (vožnja u tim uvjetima s pomoću sustava MRCC s funkcijom Stop & Go nije moguća).
- Na ulazu i izlazu iz čvorova, na servisnim područjima i parkiralištima na autocestama (izlazite li s autoceste dok se koristi kontrola rastojanja, vozilo ispred više se neće pratiti i vaše vozilo može ubrzati na postavljenu brzinu).
- Skliske ceste kao npr. ceste okovane snijegom i ledom (moglo bi doći do proklizavanja guma, zbog čega biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom ili funkcija upravljanja zadržavanjem vozila u zaustavljenom položaju možda neće biti u funkciji).
- Duge padine (za održavanje udaljenosti između vozila sustav automatski i kontinuirano primjenjuje kočnice, što bi moglo rezultirati gubitkom snage u kočnicama).
- Vrlo strme padine (vozilo ispred možda neće biti pravilno prepoznato, vaše vozilo može kliziti dok je zaustavljenom funkcijom za zadržavanje u zaustavljenom položaju i može se iznenadno ubrzati nakon što se počne kretati).
- Vozila na dva kotača, primjerice motocikli ili bicikli nalaze se ispred.

Zbog sigurnosnih razloga isključite sustav MRCC s funkcijom Stop & Go kada nije u upotrebi.
Opasno je ostaviti funkciju MRCC with Stop & Go uključenu dok se ne upotrebljava jer bi mogla nepredvidljivo raditi, što može prouzročiti nezgodu.

Ne izlazite iz vozila dok je aktivna funkcija za zadržavanje u zaustavljenom položaju:
Izlaženje iz vozila dok je aktivna funkcija za zadržavanje u zaustavljenom položaju je opasno jer se vozilo može neočekivano kretati i prouzročiti nesreću. Prije izlaska iz vozila isključite sustav MRCC s funkcijom Stop & Go, pomaknite ručicu mjenjača u položaj P i primijenite parkirnu kočnicu.

⚠ OPREZ

- Ako netko vuče vozilo ili vi vučete nešto, isključite sustav MRCC s funkcijom Stop & Go kako bi se spriječio neočekivan rad.
- Isključite sustav kada je vozilo pokrenuto na uređaju za podizanje šasije.

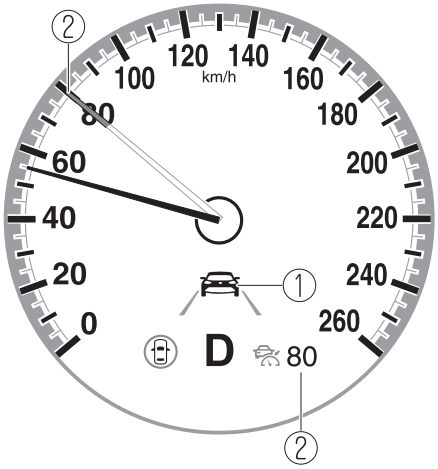
NAPOMENA

- Sustav MRCC s funkcijom Stop & Go ne otkriva sljedeće kao fizičke predmete.
  - Vozila koja se približavaju iz suprotnog smjera
  - Pješaci
  - Stacionarni predmeti (zaustavljena vozila, zapreke)
- Ako se vozilo ispred kreće izrazito sporo, sustav ga možda neće ispravno detektirati.
- Ako na cesti postoji konstrukcija ili objekt (kao što je vlak koji se kreće po jednoj tračnici) na niskoj visini ispred vozila, sustav može biti aktivan. Stoga ne upotrebljavajte sustav MRCC s funkcijom Stop & Go.
- Ne koristite sustav MRCC s funkcijom Stop & Go pod uvjetima u kojima se često aktiviraju upozorenja o premaloj udaljenosti.
- Tijekom putovanja kada se upotrebljava kontrola razmaka, sustav ubrzava i usporava vaše vozilo ovisno o brzini vozila ispred vas. No ako je potrebno ubrzati radi promjene trake ili ako vozilo ispred naglo zakoči zbog čega ste ga brzo dostigli, ovisno o uvjetima ubrzajte koristeći papučicu gasa ili usporite koristeći kočnicu.
- Dok se upotrebljava sustav MRCC s funkcijom Stop & Go, njegova aktivnost se ne poništava čak ni ako se upotrebljava ručica mjenjača te neće doći do željenog kočenja motorom. Ako je potrebno usporiti, smanjite postavku brzine vozila ili pritisnite papučicu kočnice.
- Dok radi kočenje s pomoću kontrole sustava MRCC s funkcijom Stop & Go, možete čuti zvuk rada; međutim, to ne predstavlja problem.
- Svjetla kočnica uključuju se dok radi kočenje s pomoću kontrole sustava MRCC s funkcijom Stop & Go, no neće se uključiti dok je vozilo na padini s postavljenom brzinom vozila ili ako putujete konstantnom brzinom i slijedi vozilo ispred sebe.
- Deaktivirajte funkciju održavanja razmaka kako bi se sustav prebacio na funkciju tempomata.
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Pokazatelj na zaslonu za Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)

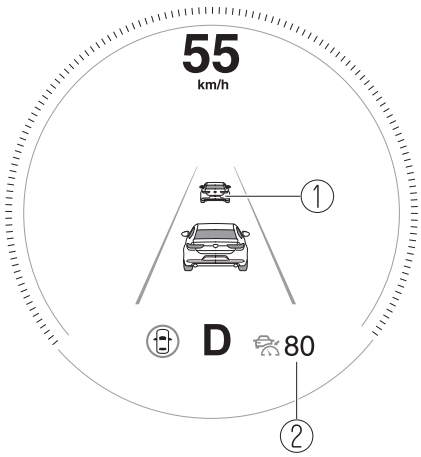
Stanje postavki sustava MRCC s funkcijom Stop & Go i uvjeti rada navedeni su na zaslonu za prikaz više podataka i aktivnom prikazu vožnje.

Zaslon za prikaz više podataka (Osnovni prikaz)



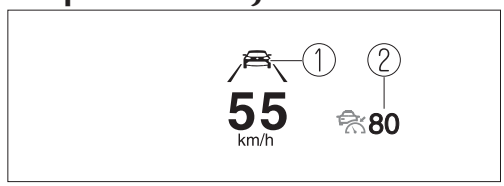
1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila sustava MRCC s funkcijom Stop & Go

Zaslon za prikaz više podataka (zaslon i-ACTIVSENSE)



1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila sustava MRCC s funkcijom Stop & Go

Aktivni prikaz vožnje

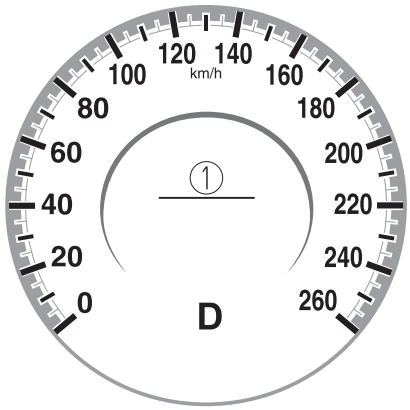


1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila sustava MRCC s funkcijom Stop & Go

Ako postoji problem sa sustavom MRCC s funkcijom Stop & Go, poruka se prikazuje na zaslonu za prikaz više podataka. Provjerite središnji zaslon kako biste utvrdili problem, a zatim neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Pogledajte Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi na stranici 7-32.

▼ Upozorenje o premaloj udaljenosti

Ako se vaše vozilo brzo približava vozilu ispred sebe zato što je vozilo ispred naglo zakočilo dok vi putujete s uključenom kontrolom rastojanja, aktivirat će se zvuk upozorenja, a na zaslonu prikazati upozorenje za kočnicu. Uvijek provjerite sigurnost okoline i pritisnite papučicu kočnice dok održavate sigurnu udaljenost od vozila ispred sebe. Osim toga, održavajte sigurnu udaljenost od vozila iza vas.



1. Prikazana je poruka „Depress Brake Pedal” (Pritisnite papučicu kočnice)

NAPOMENA
U sljedećim slučajevima upozorenja i kočnice neće raditi, čak ni ako se vaše vozilo počne približavati vozilu ispred.

- Vozilom upravljate jednakom brzinom kojom se kreće vozilo ispred.
- Neposredno nakon postavljanja sustava MRCC s funkcijom Stop & Go.
- Neposredno nakon otpuštanja papučice gasa.
- Drugo vozio ubacuje se u traku.

▼ Postavljanje sustava

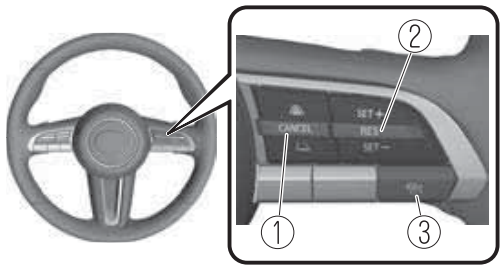
Sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go funkcionira kada su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Brzina vozila je otprilike od 0 km/h do 200 km/h
- Uključen je sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go.
- Papučica kočnice nije pritisnuta.
- Otpuštena je parkirna kočnica (isključeno je signalno svjetlo električne parkirne kočnice (EPB)).
- Ne postoji problem s funkcijom DSC.
- Sva su vrata zatvorena.
- Pojas vozačevog sjedala je pričvršćen.
- Ručica mjenjača je u položaju (D) za vožnju ili položaju (M) (ručni način rada).

NAPOMENA

- U sljedećim je slučajevima sustav MRCC s funkcijom Stop & Go otkazan kada se vozilo kreće brzinom od 30 km/h ili manje i prikazuje se poruka „Mazda Radar Cruise Control Disabled Under 30 km/h" (Mazda radarski tempomat onemogućen ispod 30 km/h) na zaslonu za prikaz više informacija.
  - Kamera za detekciju (FSC) ne može otkriti ciljane predmete (postoji problem s prednjom kamerom za detekciju (FSC) ili je vjetrobransko staklo prljavo).
  - Postoji problem s funkcijom za zadržavanje u zaustavljenom položaju.
  - Postoji problem s električnom parkirnom kočnicom (EPB).
- Dok je MRCC s funkcijom Stop & Go aktivan, upozorenje na udaljenost i brzinu (DSA) i podrška za inteligentno kočenje (SBS) uključuju se također automatski.
- Možda neće biti moguće postaviti sustav MRCC s funkcijom Stop & Go odmah nakon pokretanja motora dok se provjerava rad funkcije DSC.

Uključivanje sustava



1. Prekidač CANCEL
2. Prekidač RES
3. Prekidač MRCC

Kad se jednom pritisne prekidač MRCC, sustav MRCC s funkcijom Stop & Go se uključuje, a pokazatelj pripravnosti (bijelo) sustava MRCC s funkcijom Stop & Go se uključuje te se može postaviti brzina vozila i udaljenost između vozila tijekom uključenog održavanja razmaka.



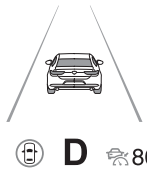
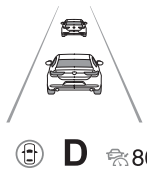
Osim toga, pokazatelj sustava MRCC s funkcijom Stop & Go prikazuje se istodobno na zaslonu za prikaz više podataka i aktivnom prikazu vožnje.

NAPOMENA
Ako se pokretanje isključi dok radi sustav MRCC s funkcijom Stop & Go, sustav će biti u funkciji kada se pokretanje sljedeći put prebaci u položaj ON.

Kako postaviti brzinu

Podesite brzinu vozila na željenu postavku pomoću papučice gasa i pritisnite prekidač RES nagore (SET +) ili nadolje (SET-) za početak upravljanja rastojanjem. Postavljena brzina prikazana je na zaslonu. U isto vrijeme pokazatelj (bijelo) stanja pripravnosti sustava MRCC mijenja se u pokazatelj (zeleno) postavljenog sustava MRCC.



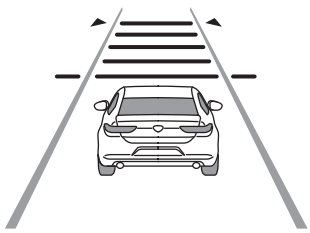
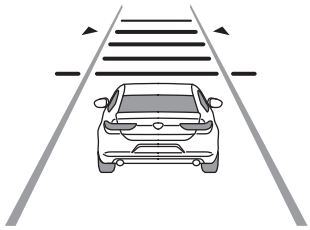
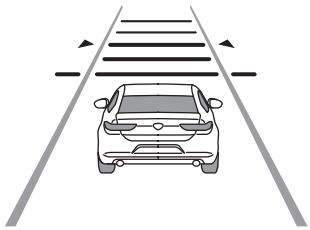
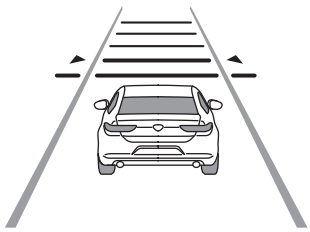
Status putovanja	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka	Pokazatelj na aktivnom prikazu vožnje
Tijekom putovanja konstantnom brzinom		
Tijekom putovanja s održavanjem rastojanja		

NAPOMENA

- Ako se detektira vozilo dok se putuje konstantnom brzinom, prikazuje se indikacija za vozilo ispred i primjenjuje se održavanje rastojanja. Osim toga, ako se vozilo ispred više ne detektira, indikacija za vozilo ispred se isključuje i sustav se prebacuje na putovanje konstantnom brzinom.
- Najmanja moguća brzina koju je moguće postaviti u sustavu MRCC s funkcijom Stop & Go iznosi 30 km/h.
- Kontrola rastojanja nije moguća kada vozilo sprijeda vozi brže od zadane brzine vašeg vozila. Prilagodite sustav na željenu brzinu vozila koristeći se papučicom gasa.

Kako postaviti udaljenost između vozila tijekom kontrole rastojanja

Udaljenost između vozila može se postaviti na 4 razine; velika, srednja, mala i izrazito mala udaljenost.
Udaljenost između vozila postavljena je na kraću udaljenost pritiskom na prekidač CANCEL nadolje. Udaljenost između vozila postavlja se na veću udaljenost pritiskom na prekidač CANCEL nagore.

Smjernice za udaljenost između vozila (pri brzini vozila od 80 km/h)	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka	Pokazatelj na aktivnom prikazu vožnje*1
Dugačko (otprilike 50 m)		
Srednje (otprilike 40 m)		
Kratko (otprilike 30 m)		
Izrazito kratko (otprilike 25 m)		

*1 Prikazuje se skočna slika na aktivnom prikazu vožnje samo kada vozač rukuje prekidačem.

NAPOMENA

- Udaljenost između vozila razlikuje se ovisno o brzini vozila, a što je manja brzina vozila, to je manja udaljenost.
- Kad se pokretanje postavi na ACC ili OFF i motor ponovo pokrene, sustav automatski postavlja udaljenost između vozila na prethodnu postavku.

Promjena zadane brzine vozila

(Ubrzavanje/usporavanje s pomoću prekidača RES)

Kada se prekidač RES pritisne nagore (SET +), vozilo ubrzava a kada se prekidač RES pritisne nadolje (SET-), vozilo usporava.

- Pritisnite i odmah otpustite: 1 km/h
- Pritisnite i držite: 10 km/h

(Povećavanje brzine korištenjem papučice gasa)

Pritisnite papučicu gasa te pritisnite prekidač RES nagore (SET+) ili nadolje(SET-) na željenoj brzini. Ako se prekidač ne pritisne, sustav se vraća na postavljenu brzinu nakon što otpustite nogu s papučice gasa.

NAPOMENA

- Upozorenja i kontrola kočenja ne funkcioniraju dok se pritisne papučica gasa.
- Ako se prebacujete u susjednu traku i uključite pokazivač smjera, sustav automatski dodaje ubrzanje ako utvrdi da je dodatno ubrzanje potrebno. Vozite obraćajući pažnju na cestu pred vama jer biste se mogli previše približiti vozilu ispred sebe.

Prekid rada sustava

Kada se obave sljedeći postupci, otkazan je sustav MRCC s funkcijom Stop & Go, a istodobno se pokazatelj (zeleno) postavljenog sustava MRCC s funkcijom Stop & Go prebacuje na pokazatelj pripravnosti (bijelo) sustava MRCC s funkcijom Stop & Go.

- Pritisnut je prekidač CANCEL.
- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Ručica mjenjača je u položaju P (parkiranje), N (neutralno) ili R (unatrag).

U sljedećim uvjetima, pokazatelj otkazanog sustava MRCC s funkcijom Stop & Go prikazuje se na zaslonu za prikaz više podataka i oglašava se jedan zvučni signal.

- DSC je uključen.
- Podrška za inteligentno kočenje (SBS) je uključena.
- Tijekom duže vožnje niz padinu.
- Javio je problem sa sustavom.
- Parkirna kočnica automatski se aktivira tijekom funkcije zadržavanja u zaustavljenom položaju.
- Prednji radarski senzor ne može otkriti ciljane predmete (tijekom kiše, magle, snijega ili drugih loših vremenskih uvjeta ili ako je prljava maska ispred hladnjaka).
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Neka vrata su otvorena.
- Pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen.
- Učestalost rada kočenja s pomoći kontrole sustava MRCC s funkcijom Stop & Go visoka je.

Nastavak upravljanja

Ako je sustav MRCC s funkcijom Stop & Go otkazan, možete nastaviti s upravljanjem na prethodno postavljenoj brzini pritiskom na prekidač RES i nakon što su ispunjeni svi uvjeti za rad.

NAPOMENA

Ako na zaslonu nije prikazana postavljena brzina, upravljanje se ne nastavlja čak ni ako se pritisne prekidač RES.

Isključivanje sustava

Kada se pritisne prekidač MRCC dok je sustav MRCC aktivan, sustav MRCC će se isključiti.

▼ Upravljanje zadržavanjem u zaustavljenom položaju

Tijekom kontrole rastojanja s pomoću sustava MRCC s funkcijom Stop & Go vaše će se vozilo zaustaviti kada se zaustavi vozilo ispred njega. Kada se vozilo zaustavi i funkcija upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju radi, uključuje se signalno svjetlo sustava MRCC s funkcijom Stop & Go.

HOLD

NAPOMENA

- Ako se otkaže sustav MRCC s funkcijom Stop & Go tijekom rada funkcije upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju, vozilo će se zadržati u zaustavljenom položaju.
- Parkirna kočnica automatski se primjenjuje i vozilo se zadržava u zaustavljenom položaju kada istekne 10 minuta od rada funkcije upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju. U to vrijeme otkazan je sustav MRCC s funkcijom Stop & Go.
- Ako su tijekom rada funkcije upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju ispunjeni uvjeti za rad funkcije i-stop, motor se zaustavlja iako papučica kočnice nije pritisnuta.
  Pogledajte i-stop na stranici 4-12.
- Svjetla pri kočenju se uključuju tijekom rada funkcije upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju.

Nastavak vožnje

Nakon što se vozilo ispred vas počne kretati dok je vaše vozilo zaustavljeno funkcijom upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju, pritisnite prekidač RES ili papučicu gasa kako biste otkazali funkciju upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju i nastavite s vožnjom.

NAPOMENA

- Kada nastavite voziti pritiskom na prekidač RES, vaše se vozilo neće početi kretati dok udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas ne postane jednaka određenoj udaljenosti ili većoj.
- Motor se automatski pokreće kada provedete bilo koju od radnji za nastavak vožnje dok radi funkcija i-stop.
- Ako je sustav MRCC s funkcijom Stop & Go privremeno otkazan tijekom rada funkcije za upravljanje zadržavanjem u zaustavljenom stanju, ne možete nastaviti s vožnjom pritiskom na prekidač RES kada nema nijednog vozila ispred vašeg vozila. Pritisnite papučicu gasa i nastavite voziti vozilo.
- Ako se vozilo ispred počne kretati u roku od 3 sekunde nakon što zaustavite vozilo zadržavanjem u zaustavljenom položaju, upravljanje razmakom nastavit će se čak i ako ne nastavite s vožnjom kao što npr. pritiskom na papučicu gasa.

Informacije o nastavku vožnje

Ako ne nastavite s vožnjom u roku od nekoliko sekundi nakon što se vozilo počne kretati, zaslon za prikaz više informacija počet će treperiti kako bi potaknuo vozača na nastavak vožnje. Ako ne nastavite voziti nakon treptanja signalnog svjetla, aktivira se zvuk da vas potakne da nastavite voziti.

Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)*

▼ Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)

Sustav CTS sastoji se od funkcije održavanja razmaka i funkcije pomoći pri upravljanju kako bi se smanjio vozačev umor tijekom prometnih gužvi kada se vozi na brzim cestama ili autocestama.
Sustav obavlja kontrolu održavanja razmaka radi održavanja postojanu udaljenosti između vašeg vozila i vozila ispred vas na unaprijed postavljenoj brzini, a da ne morate upotrijebiti papučicu gasa ili kočnice. Osim toga, s funkcijom za pomoć pri upravljanju, kada se otkriju linije vozne trake, funkcija pomaže vozaču u održavanju vozila unutar linija vozne trake. Ako se linije vozne trake ne otkriju, funkcija pruža vozaču pomoć u održavanju vozila duž pravca kretanja kojim se kreće vozilo ispred.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav CTS:

- CTS nije automatizirani sustav za vožnju. Osim toga funkcije imaju ograničenja. Nemojte se u potpunosti oslanjati na sustav i uvijek držite smjer s pomoću upravljača.
- Postavite brzinu vozila u okviru ograničenja brzine u skladu sa stanjem na cesti i vremenskim uvjetima.

 *Neki modeli.

- Sustav CTS možda neće moći otkriti vozilo ispred ovisno o vrsti vozila koje je ispred i njegovom stanju, vremenskim uvjetima i stanjem na cesti. Osim toga, sustav možda neće moći dovoljno usporiti ako vozilo ispred iznenada zakoči, ako se u traku ubaci drugo vozilo ili ako je razlika u brzini vašeg vozila i vozila ispred vas veća što bi moglo rezultirati nesrećom. Provjerite uvjete okoline i uvijek vozite oprezno održavajući sigurnu udaljenost između vozila ispred vas i vozila koja vam dolaze ususret.

Iz sigurnosnih razloga isključite CTS kada se ne upotrebljava.
Opasno je ostaviti funkciju CTS uključenu dok se ne upotrebljava jer bi mogla nepredvidljivo raditi, što može prouzročiti nezgodu.

Ne koristite CTS u sljedećim uvjetima. U protivnom može doći do nezgode.

- Općenito ceste koje nisu brze ceste ili autoceste (vožnja u tim uvjetima uz upotrebu sustava MRCC nije moguća).
- Ceste s oštrim zavojima i na kojima je promet pojačan, a nemaju dovoljno prostora između vozila, ili ceste na kojima često dolazi do učestalog ubrzavanja ili smanjenja brzine (vožnja u tim uvjetima s pomoću sustava CTS nije moguća).
- Na ulazu i izlazu iz čvorova, na servisnim područjima i parkiralištima na brzim cestama (izlazite li s brze ceste dok je aktivno održavanje razmaka, vozilo koje se nalazi ispred više se neće pratiti i vaše vozilo može ubrzati na postavljenu brzinu).
- Skliske ceste kao npr. ceste prekrivene snijegom i ledom (moglo bi doći do proklizavanja guma zbog čega biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom ili funkcija upravljanja zadržavanjem vozila u zaustavljenom položaju možda neće biti u funkciji).
- Duge padine (za održavanje udaljenosti između vozila sustav automatski i kontinuirano primjenjuje kočnice, što bi moglo rezultirati gubitkom snage u kočnicama).
- Vozila na dva kotača, primjerice motocikli ili bicikli nalaze se ispred.
- **(Vozilo s automatskim prijenosom)** Vrlo strme padine (vozilo ispred možda neće biti pravilno prepoznat, vaše vozilo može kliziti dok je zaustavljeno funkcijom za zadržavanje u zaustavljenom položaju i li se može iznenadno ubrzati nakon što se počne kretati).
- Vožnja u lošim vremenskim uvjetima (kiša, magla i snijeg).
- Vozilom se upravlja na skliskim cestama kao što su ceste okovane snijegom i ledom i neasfaltirane ceste (moglo bi doći do proklizavanja guma, zbog čega biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom ili funkcija upravljanja zadržavanjem vozila u zaustavljenom položaju možda neće raditi).
- Koriste se gume različite zadane veličine, na primjer privremena pričuvna guma.
- Koriste se gume s nedovoljnim gazištem.
- Tlak u gumama nije podešen na naznačeni tlak.
- Vozilo se koristi za vuču kampera ili prikolica za brod.
- Koriste se lanci za gume.

➢Vozilo se vozi na cestama na kojima postoje druge vozne linije osim bijele (žute) linije, kao npr. na brzim cestama.

Ne izlazite iz vozila dok je aktivna funkcija za zadržavanje u zaustavljenom položaju.

(Vozilo s automatskim prijenosom)
Izlaženje iz vozila dok je aktivna funkcija za zadržavanje u zaustavljenom položaju je opasno jer se vozilo može neočekivano kretati i prouzročiti nesreću. Prije izlaska iz vozila, isključite CTS, primijenite parkirnu kočnicu, a zatim pomaknite ručicu za prijenos stupnjeva prijenosa u položaj P.

⚠ OPREZ

Isključite sustav kada je vozilo pokrenuto na uređaju za podizanje šasije.
Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako bi sustav CTS mogao raditi normalno.

➢Isključite sustav kada je vozilo pokrenuto na uređaju za podizanje šasije.
➢Nemojte vršiti preinake na ovjesu vozila.
➢Uvijek upotrebljavajte gume zadane veličine na prednjim i stražnjim kotačima. Zatražite savjet stručnog servisera u vezi zamjene guma, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

NAPOMENA

- Održavanje razmaka ne prepoznaje sljedeće kao fizičke predmete.
  - Vozila koja se približavaju iz suprotnog smjera
  - Pješaci
  - Stacionarni predmeti (zaustavljena vozila, zapreke)
- Ako se vozilo ispred kreće izrazito sporo, sustav ga možda neće ispravno detektirati.
- Ako na cesti postoji konstrukcija ili objekt (kao što je vlak koji se kreće po jednoj tračnici) na niskoj visini ispred vozila, sustav može biti aktivan. Stoga nemojte upotrebljavati CTS.
- Ne upotrebljavajte sustav CTS u uvjetima u kojima se često aktiviraju upozorenja o premaloj udaljenosti.
- Ako je potrebno ubrzati radi promjene trake ili ako vozilo ispred naglo zakoči zbog čega ste ga brzo dostigli, ovisno o uvjetima ubrzajte s pomoću papučice gasa ili usporite s pomoću papučice kočnice.
- Dok je sustav CTS u upotrebi, neće doći do željenog kočenja motorom čak ni ako pomaknete ručicu mjenjača (ručni prijenos) ili ručicu za prijenos stupnjeva prijenosa (automatski prijenos). Ako je potrebno usporiti, smanjite postavku brzine vozila ili pritisnite kočnicu.
- Dok radi kočenje s pomoću kontrole sustava CTS, možete čuti zvuk rada; međutim, to ne predstavlja problem.
- Svjetla kočnica uključuju se dok radi kočenje s pomoću kontrole sustava CTS, no neće se uključiti dok je vozilo na padini s postavljenom brzinom vozila ili ako putujete konstantnom brzinom i slijedite vozilo ispred sebe.

- U sljedećim uvjetima sustav CTS neće moći ispravno prepoznati bijele (žute) linije ili vozila ispred sebe i neće raditi normalno.
  - Kamera za detekciju (FSC) ne može prepoznati područje ispred vozila zbog prljavštine ili magle.
  - Bijele (žute) linije trake slabije se vide zbog prljavštine ili ljuštenja boje.
  - Bijele (žute) linija trake ili vozila ispred vašeg slabije se vide zbog lošeg vremena (kiša, magla ili snijeg).
  - Vozilo se kreće privremenom trakom ili dijelom sa zatvorenom trakom zbog radova na prometnici gdje se može nalaziti više bijelih (žutih) linija trake ili su one isprekidane.
  - Kamera prepoznaje nejasnu liniju, kao što je privremena linija koja se upotrebljava zbog radova, zbog sjene, neotopljenog snijega ili utore ispunjene vodom.
  - Površina ceste je mokra i sjajna nakon kiše ili se na cesti nalaze lokve.
  - Prtljažni prostor ili stražnje sjedalo natovareni su teškim teretom što zbog čega je vozilo nagnuto.
  - Vozilo ispred vašeg vozi blizu bijele (žute) linije i traka se slabije vidi.
  - Vjetrobransko staklo je prljavo ili zamagljeno.
  - Vozilo prolazi raskrižjem, križanjem ili račvanjem.
  - Dok se bijele (žute) linije trake ne mogu prepoznati zbog uvjeta na cesti ili vremenskih uvjeta.
  - Svjetlina okruženja naglo se promijeni primjerice kod ulaska ili izlaska iz tunela.
  - Osvjetljenje prednjih svjetala je oslabljeno zbog prljavštine ili odstupanja optičke osi tijekom noći.
  - Pozadinsko osvjetljenje reflektira se od površine ceste ili je površina ceste mokra i sjajna poslije kiše.
  - Na cesti se nalazi sjena zaštitne ograde paralelno s bijelom (žutom) linijom trake.
  - Širina trake je preuska ili preširoka.
  - Cesta je jako neravna.
  - Vozilo se protreslo nakon udaranja neravnine na cesti.
  - Blizu raskrižja nalaze se razne cestovne oznake ili crte za podjelu (oznake za trake) različitih oblika.
  - Područje ispred kamere zaprljano je ili je postavljen predmet koji ometa vidno polje.
  - Ispušni plin vozila ispred, pijesak, snijeg i vodena para koja se podiže iz šahtova i rešetaka i voda koja prska u zrak.
  - Okruženje je mračno, kao tijekom predvečerja ili ranog jutra.
  - Vozilo koje se nalazi ispred vašeg ima određen oblik stražnjeg svjetla.
  - Vozilo koje se nalazi ispred vašeg skreće s pravca vaše putanje.
  - Vozilo koje se nalazi ispred vašeg kreće se nepravilno.
  - Vozilo je voženo na cestama s uskim zavojima.

Funkcija kontrole udaljenosti

Ako se detektira vozilo dok se putuje konstantnom brzinom, prikazuje se indikacija za vozilo ispred i primjenjuje se održavanje rastojanja.

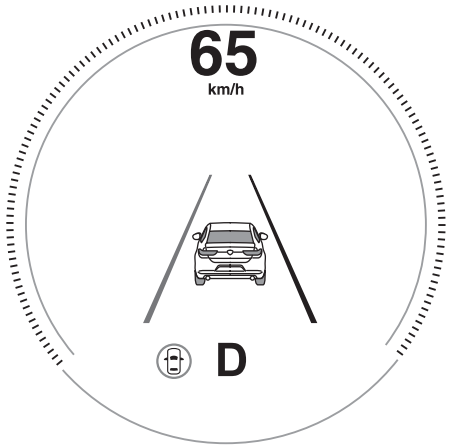
Funkcija pomoći pri upravljanju

Kada se otkriju linije vozne trake, funkcija pomaže vozaču u održavanju vozila unutar linija vozne trake. Ako se linije vozne trake ne otkriju, funkcija pruža vozaču pomoć u održavanju vozila duž pravca kretanja kojim se kreće vozilo ispred.

NAPOMENA

Upozorenje za ograničenje pomoći pri upravljanju

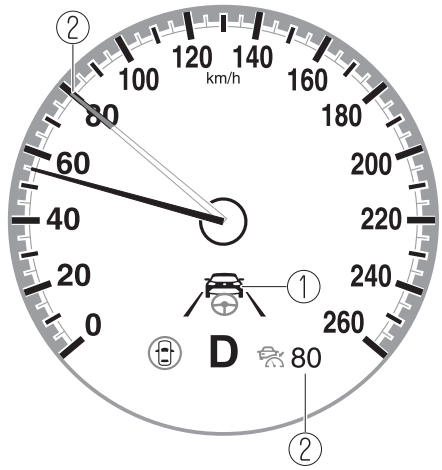
Ako funkcija pomoći pri upravljanju ne može zadržati vozilo unutar linija voznog traka dok je funkcija pomoći pri upravljanju aktivna, aktivirat će se zvuk upozorenja, a na zaslonu za prikaz više informacija prikazat će se upozorenje kako bi se potaknulo vozača da upravlja upravljačem.



▼ Pokazatelj za prikaz opcije za podršku tijekom krstarenja i prometnu podršku (CTS)

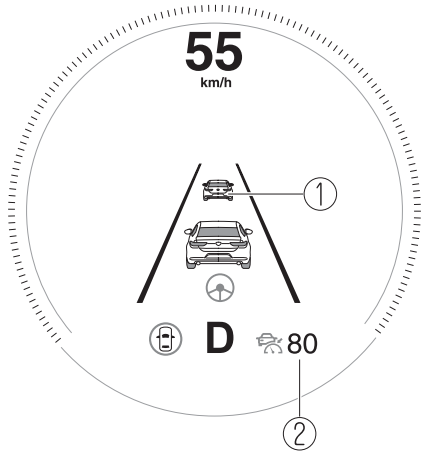
Stanje postavki sustava CTS i uvjeti rada navedeni su na zaslonu za prikaz više podataka ili aktivnom prikazu vožnje.

Zaslon za prikaz više podataka (Osnovni prikaz)



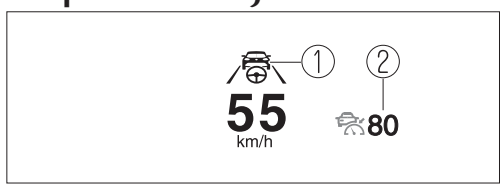
1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila u sustavu CTS

Zaslon za prikaz više podataka (zaslon i-ACTIVSENSE)



1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila u sustavu CTS

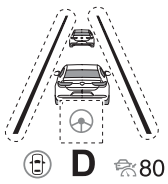
Aktivni prikaz vožnje



1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila u sustavu CTS

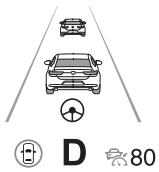
Zaslon funkcije pomoći pri upravljanju

Kada je funkcija pomoći pri upravljanju aktivna, prikaz rada pomoći pri upravljanju na zaslonu se mijenja iz bijele u zelenu.

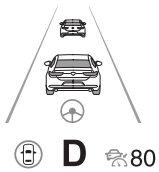


NAPOMENA
Možete pogledati zaslon za prikaz više informacija kako biste provjerili je li pomoć pri upravljanju u sprezi s linijama prometnih traka ili vozilom ispred.

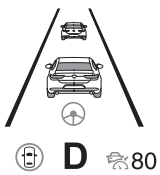
Neaktivno



Aktivno (vozilo ispred)



Aktivno (linija trake)

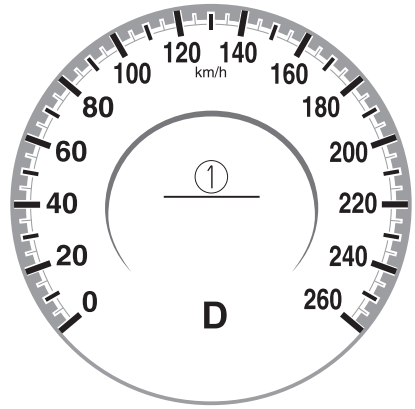


Ako postoji problem sa sustavom CTS, poruka se prikazuje na zaslonu za prikaz više informacija.

Provjerite pojedinosti o problemu na središnjem zaslonu, a zatim neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Pogledajte Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi na stranici 7-32.

▼ Upozorenje o premaloj udaljenosti

Ako se vaše vozilo brzo približava vozilu ispred sebe dok putujete s uključenom kontrolom rastojanja, aktivirat će se zvuk upozorenja, a na zaslonu prikazati upozorenje za kočnicu. Održava sigurnu udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas.



1. Prikazana je poruka „Depress Brake Pedal” (Pritisnite papučicu kočnice)

NAPOMENA
U sljedećim slučajevima upozorenja i kočnice neće raditi, čak ni ako se vaše vozilo počne približavati vozilu ispred.

- Vozilom upravljate jednakom brzinom kojom se kreće vozilo ispred.
- Odmah nakon djelovanja CTS-a.
- Neposredno nakon otpuštanja papučice gasa.
- Drugo vozio ubacuje se u traku.

▼ Postavljanje sustava

Uvjeti rada

Funkcija kontrole udaljenosti

CTS funkcionira kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- **(Vozilo s automatskim prijenosom)**
  - Brzina vozila je od otprilike 0 km/h do 200 km/h.
  - Ručica mjenjača je u položaju D ili položaju M (ručni način rada).
- **(Vozilo s ručnim prijenosom)**
  - Brzina vozila je od otprilike 30 km/h do 200 km/h.
  - Ručica mjenjača je u nekom drugom položaju osim R ili N.
  - Papučica spojke nije pritisnuta.
- CTS je u upotrebi.
- Funkcija održavanja razmaka Mazda radarskog tempomata (MRCC) ili Mazda radarskog tempomata s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) je ispravna (ako je postavljeno da je neispravna, s pomoću funkcije za prilagodbu postavite da je ispravna).
- Papučica kočnice nije pritisnuta.
- Otpuštena je parkirna kočnica (isključeno je signalno svjetlo električne parkirne kočnice (EPB)).
- Ne postoji problem s funkcijom DSC.
- Sva su vrata zatvorena.
- Pojas vozačevog sjedala je pričvršćen.

NAPOMENA
(Vozilo s automatskim prijenosom)

- U sljedećim uvjetima nije moguće upotrijebiti sustav CTS kada je brzina vozila 30 km/h ili manja.
  - Postoji problem s funkcijom za zadržavanje u zaustavljenom položaju.
  - Postoji problem s električnom parkirnom kočnicom (EPB).
- CTS se možda neće automatski pokrenuti nakon pokretanja motora.

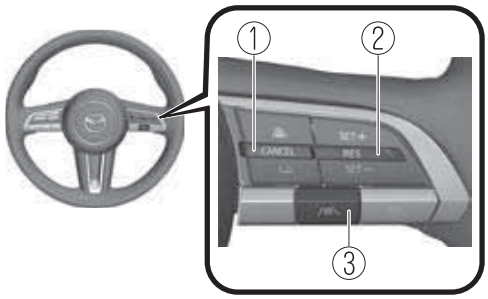
Funkcija pomoći pri upravljanju

Funkcija pomoći pri upravljanju radi kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Vaše se vozilo kreće brzinom manjom od otprilike 55 km/h.
- Prepoznate su bijele (žute) linije prometne trake na objema stranama, a vi vozite blizu središta prometne trake ili vaše vozilo prepoznaje vozilo koje se nalazi ispred.
- Upravljač se ne okreće naglo.
- Ručica pokazivača smjera nije u funkciji.
- Funkcija održavanja razmaka je aktivna.
- **(Vozilo s ručnim prijenosom)**
  Brzina vozila je otprilike 30 km/h ili veća.

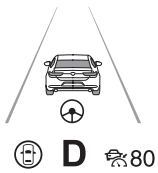
NAPOMENA
Funkcija pomoći pri upravljanju radi tako da vozilo ostaje blizu sredine prometne trake; međutim, ovisno o uvjetima, kao što su zavojitost ceste, nagib ceste i valovitost te brzina vozila, funkcija možda neće moći održavati vozilo blizu sredine prometne trake.

Način postavljanja

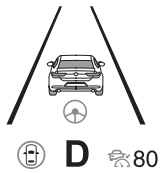


1. Prekidač CANCEL
2. Prekidač RES
3. Prekidač CTS

1. Pritisnite prekidač CTS.
   Pokazatelj pripravnosti sustava CTS (bijelo) se uključuje. Osim toga, pokazatelj sustava CTS prikazuje se istodobno na zaslonu za prikaz više podataka.



2. Podesite brzinu vozila na željenu postavku pomoću papučice gasa i pritisnite prekidač RES nagore (SET +) ili nadolje (SET-) za početak upravljanja rastojanjem. Postavljena brzina prikazana je na zaslonu. Istodobno, pokazatelj stanja pripravnosti sustava CTS (bijelo) mijenja se u pokazatelj postavljenog sustava CTS (zeleno).



3. Kontrola udaljenosti je operativna kada su ispunjeni svi uvjeti za rad, ili je funkcija pomoći pri upravljanju operativna kada su ispunjeni svi uvjeti za njen rad.

NAPOMENA

- Ako se detektira vozilo dok se putuje konstantnom brzinom, prikazuje se indikacija za vozilo ispred i primjenjuje se održavanje rastojanja. Osim toga, ako se vozilo ispred više ne detektira, indikacija za vozilo ispred se isključuje i sustav se prebacuje na putovanje konstantnom brzinom.
- Kontrola rastojanja nije moguća kada vozilo sprijeda vozi brže od zadane brzine vašeg vozila. Prilagodite sustav na željenu brzinu vozila koristeći se papučicom gasa.
- Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja. Na primjer, ako se pokretanje ISKLJUČI dok je sustav CTS u funkciji, sustav CTS će ostati u funkciji kada se pokretanje sljedeći put prebaci u položaj ON.
- Dok je CTS aktivan, sustav pomoći za održavanje u traci (LAS), upozorenje na udaljenost i brzinu (DSA) i podrška za inteligentno kočenje (SBS) uključuju se također automatski.
- Kada je pritisnut prekidač CTS tijekom rada sustava Mazda radarski tempomat (MRCC) ili Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go), i CTS je aktivan. Osim toga, kada je pritisnut prekidač MRCC tijekom rada sustava CTS, Mazda radarski tempomat (MRCC) ili Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) su aktivni.

Promjena zadane brzine vozila

(Ubrzavanje/usporavanje s pomoću prekidača RES)
Kada se prekidač RES pritisne nagore (SET +), vozilo ubrzava a kada se prekidač RES pritisne nadolje (SET-), vozilo usporava.

- Pritisnite i odmah otpustite: 1 km/h
- Pritisnite i držite: 10 km/h

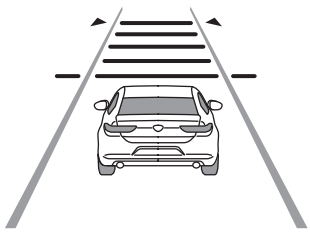
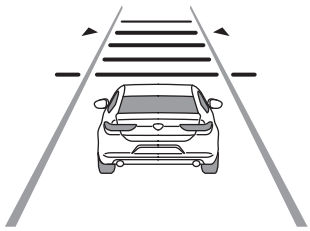
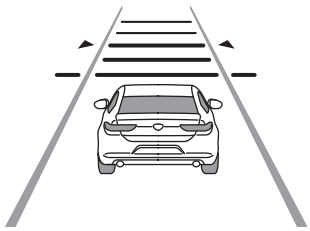
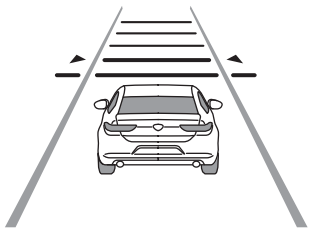
(Povećavanje brzine korištenjem papučice gasa)
Pritisnite papučicu gasa te pritisnite prekidač RES nagore (SET+) ili nadolje(SET-) na željenoj brzini. Ako se prekidač ne pritisne, sustav se vraća na postavljenu brzinu nakon što otpustite nogu s papučice gasa.

NAPOMENA

- Upozorenja i upravljanje kočenjem ne funkcioniraju dok je pritisnuta papučica gasa.
- Najmanja moguća brzina koja se može postaviti u sustavu CTS je 30 km/h.
- Ako se prebacujete u susjednu traku i uključite pokazivač smjera, sustav automatski dodaje ubrzanje ako utvrdi da je dodatno ubrzanje potrebno. Vozite obraćajući pažnju na cestu pred vama jer biste se mogli previše približiti vozilu ispred sebe.
- **(Vozilo s automatskim prijenosom)**
  Postavka brzine vozila može se promijeniti s pomoću prekidača RES tijekom rada funkcije za zadržavanje u zaustavljenom položaju.

Promjena udaljenosti između vozila tijekom kontrole udaljenosti

Udaljenost između vozila može se postaviti na 4 razine; velika, srednja, mala i izrazito mala udaljenost.
Udaljenost između vozila postavljena je na kraću udaljenost pritiskom na prekidač CANCEL nadolje. Udaljenost između vozila postavlja se na veću udaljenost pritiskom na prekidač CANCEL nagore.

Smjernice za udaljenost između vozila (pri brzini vozila od 80 km/h)	Pokazatelj na zaslonu	
	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka	Pokazatelj na aktivnom prikazu vožnje*1
Dugačko (otprilike 50 m)		
Srednje (otprilike 40 m)		
Kratko (otprilike 30 m)		
Izrazito kratko (otprilike 25 m)		

*1 Prikazuje se skočna slika kad je aktivan prekidač CANCEL.

NAPOMENA

- Udaljenost između vozila razlikuje se ovisno o brzini vozila, a što je manja brzina vozila, to je manja udaljenost.
- Kada je pokretanje prebačeno u položaj ACC ili OFF, zadana udaljenost između vozila automatski se preuzima čak i kad se motor ponovno pokrene.

Funkcija je privremeno otkazana.

Funkcija kontrole udaljenosti

Kada se obave sljedeći postupci, funkcija kontrole udaljenosti je privremeno otkazana, a istodobno se pokazatelj (zeleno) postavljenog sustava CTS prebacuje na pokazatelj pripravnosti (bijelo) sustava CTS.

- Prekidač CANCEL pritisnut je jednom.
- Papučica kočnice je pritisnuta.
- **(Vozilo s automatskim prijenosom)**
  Ručica mjenjača je u položaju P, N ili R.
- **(Vozilo s ručnim prijenosom)**
  Ručica mjenjača je u položaju R.

U sljedećim se slučajevima prikazuje se pokazatelj o otkazanom sustavu CTS i zvuk se jednom oglašava.

- DSC je uključen.
- Podrška za inteligentno kočenje (SBS) je uključena.
- Vozilo se dulje vrijeme vozi po padini.
- Javio je problem sa sustavom.
- Prednji radarski senzor ne može otkriti ciljane predmete (tijekom kiše, magle, snijega ili drugih loših vremenskih uvjeta ili ako je prljava maska ispred hladnjaka).
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Neka vrata su otvorena.
- Pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen.
- Učestalost rada kočenja s pomoći kontrole sustava CTS visoka je.
- **(Vozilo s automatskim prijenosom)**
  Parkirna kočnica automatski se aktivira tijekom funkcije zadržavanja u zaustavljenom položaju.
- **(Vozilo s ručnim prijenosom)**
  - Brzina vozila smanjuje se ispod 25 km/h.
  - Ručica mjenjača je u neutralnom položaju određeno vrijeme.
  - Papučica spojke je pritisnuta određeno vrijeme.
  - Motor se ugasio.

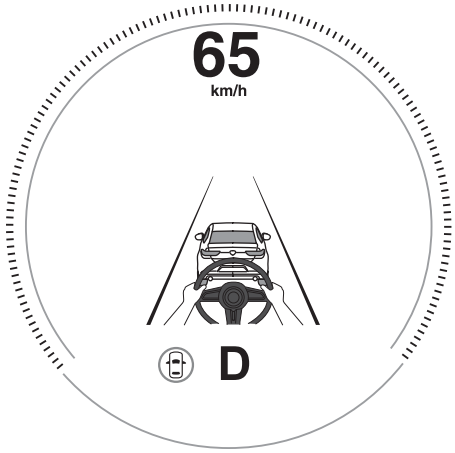
Funkcija pomoći pri upravljanju

U sljedećim slučajevima rad funkcije za pomoć pri upravljanju bit će privremeno obustavljen.

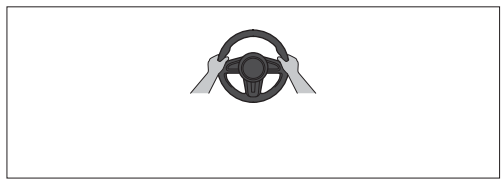
- Funkcija održavanja razmaka isključena je.
- Nije moguće prepoznati bijele (žute) linije prometne trake ili nije moguće prepoznati vozilo koje se nalazi ispred.
- Brzina vašeg vozila je viša od otprilike 60 km/h.
- Papučica za gas je pritisnuta.
- Ručica pokazivača smjera je aktivirana.
- Vozilo izvodi oštro skretanje.
- Širina trake je preuska ili preširoka.
- Vozilo je prešlo liniju trake.
- Vozač je maknuo/la ruke s upravljača.
- Upravljačem se naglo upravlja.
- Javio je problem sa sustavom.
- Temperatura u prednjoj kameri za detekciju (FSC) je visoka ili niska.
- Vjetrobransko staklo oko prednje kamere za detekciju (FSC) je zamagljeno.
- Prepreka zaklanja vjetrobransko staklo oko prednje kamere za detekciju (FSC), što uzrokuje lošu vidljivost prema naprijed.

NAPOMENA
Ako maknete ruke s upravljača (ne držite upravljač), aktivirat će se zvuk upozorenja, a na zaslonu za prikaz više informacija i aktivnom prikazu vožnje prikazat će se upozorenje.

Zaslon za prikaz više podataka



Aktivni prikaz vožnje



Ako se upravljač drži lagano ili, ovisno o stanju na cesti, sustav otkriva da ste pustili upravljač (da ne držite upravljač) čak i ako ga držite, na zaslonu za prikaz više informacija i aktivnom prikazu vožnje prikazat će se upozorenje.

Za nastavak rada

Ako je sustav CTS privremeno otkazan, nastavit će rad na prethodno postavljenoj brzini pritiskom na prekidač RES i nakon što su ispunjeni svi uvjeti za rad.

NAPOMENA

- Ako na zaslonu nije prikazana postavljena brzina, sustav nije aktivan čak ni ako se pritisne prekidač RES.
- Nakon rada, rad funkcije pomoći pri upravljanju možda neće raditi u trajanju od najviše 5 sekundi, sve do otkrivanja linija prometne trake ili dok se ne prepozna vozilo koje se nalazi ispred.

Isključivanje

Kada se pritisne prekidač CTS dok je sustav CTS aktivan, sustav CTS će se isključiti.

▼ Prikaz zahtjeva za prebacivanje u viši/niži stupanj prijenosa (ručni prijenos)

Prikaz zahtjeva za prebacivanje u viši ili niži stupanj prijenosa može biti prikazan dok je sustav CTS aktivan. Kad se to dogodi, promijenite brzinu jer odabrana brzina nije odgovarajuća.

Zahtjev	Pokazatelj na zaslonu
Prebacivanje u viši stupanj prijenosa	Shift Up to a Higher Gear (Prebacivanje u višu brzinu)
Prebacivanje u niži stupanj prijenosa	Shift Down to a Lower Gear (Prebacivanje u nižu brzinu)

NAPOMENA

- Ako se stupanj prijenosa ne prebaci u viši, unatoč tome što se prikazuje zahtjev za prebacivanjem u viši stupanj prijenosa, motor će biti pod opterećenjem i CTS može biti automatski isključen ili može doći do oštećenja motora.
- Ako se stupanj prijenosa ne prebaci u niži, unatoč tome što se prikazuje zahtjev za prebacivanjem u niži stupanj prijenosa, CTS može biti automatski isključen ili može doći do zaustavljanja motora.

▼ Upravljanje zadržavanjem u zaustavljenom položaju (automatski prijenos)

Tijekom kontrole rastojanja s pomoću sustava CTS vaše će se vozilo zaustaviti kada se zaustavi vozilo ispred njega. Kada se vozilo zaustavi i funkcija upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju radi, uključuje se signalno svjetlo sustava CTS.

HOLD

NAPOMENA

- Čak i ako se sustav CTS privremeno isključi tijekom rada funkcije upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju, vozilo će se zadržati u zaustavljenom položaju.
- Parkirna kočnica automatski se primjenjuje i vozilo se zadržava u zaustavljenom položaju kada istekne 10 minuta ili više od rada funkcije upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju. Kada se to dogodi, CTS je privremeno isključen.
- Ako su tijekom rada funkcije upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju ispunjeni uvjeti za rad funkcije i-stop, motor se zaustavlja iako papučica kočnice nije pritisnuta.
  Pogledajte i-stop na stranici 4-12.
- Svjetla pri kočenju se uključuju tijekom rada funkcije upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju.

Nastavak vožnje

Nakon što se vozilo ispred vas počne kretati dok je vaše vozilo zaustavljeno funkcijom upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju, pritisnite prekidač RES ili papučicu gasa kako biste otkazali funkciju upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju i počeli s vožnjom.

NAPOMENA

- Kada nastavite voziti pritiskom na prekidač RES, vaše se vozilo neće početi kretati dok udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas ne postane jednaka određenoj udaljenosti ili većoj.
- Motor se automatski pokreće kada provedete bilo koju od radnji za nastavak vožnje dok radi funkcija i-stop.
- Ako je sustav CTS privremeno isključen tijekom rada funkcije za upravljanje zadržavanjem u zaustavljenom stanju, ne možete nastaviti s vožnjom pritiskom na prekidač RES kada nema nijednog vozila ispred vašeg vozila. Pritisnite papučicu gasa i nastavite voziti vozilo.
- Ako se vozilo ispred počne kretati u roku od 3 sekunde nakon što zaustavite vozilo zadržavanjem u zaustavljenom položaju, održavanje kontrole razmaka nastavit će se čak i ako ne nastavite s vožnjom, primjerice pritiskom na papučicu gasa.

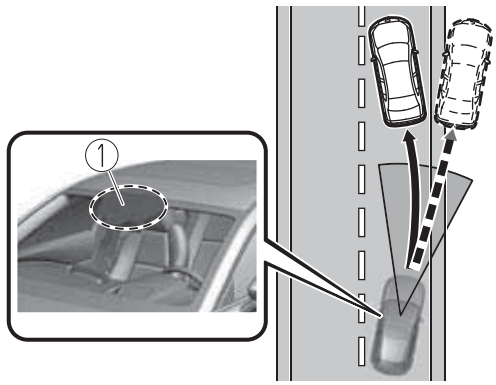
Informacije o napuštanju vozila

Ako ne nastavite s vožnjom u roku od nekoliko sekundi nakon što se vozilo počne kretati tijekom funkcije upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju, zaslon za prikaz više informacija počet će treperiti kako bi potaknuo vozača na nastavak vožnje. Ako ne nastavite voziti nakon treptanja signalnog svjetla, aktivira se zvuk da vas potakne da nastavite voziti.

Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)*

▼ Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)

Sustav LAS pruža pomoć pri upravljanju i omogućava vozaču da ostane unutar vozne trake ako vozilo počne da je napušta.
Prednja kamera za detekciju (FSC) prepoznaje bijele linije (žute linije) u prometnoj traci kojom vozilo putuje, a ako sustav utvrdi da vozilo može napustiti svoju traku, pokrenut će električni servo upravljač koji vozaču pomaže u upravljanju. Sustav isto tako upozorava vozača prikazivanjem upozorenja na zaslonu za prikaz više informacija i na aktivnom prikazu vožnje. Koristite se sustavom dok vozilo vozite na cestama s bijelim (žutim) trakama, kao što su brze ceste i autoceste.



1. Kamera za detekciju (FSC)

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav LAS:

- LAS nije automatizirani sustav za vožnju. Osim toga, sustav nije projektiran tako da može nadomjestiti vozačev manjak opreza, a ako se on previše pouzdaje u sustav, može doći do nezgode.

 *Neki modeli.

➢ Funkcije sustava LAS su ograničene. Držite volan ravno i vozite oprezno.
➢ Ne upotrebljavajte sustav LAS u sljedećim okolnostima, u protivnom može doći do nesreće.
  ➢ Vozilo se vozi na skliskim cestama, kao što su zaleđene ili snijegom prekrivene ceste ili neasfaltirane ceste.
  ➢ Koriste se gume različite zadane veličine, na primjer privremena pričuvna guma.
  ➢ Koriste se gume s nedovoljnim gazištem.
  ➢ Tlak u gumama nije podešen na naznačeni tlak.
  ➢ Vozilo se koristi za vuču kampera ili prikolica za brod.
  ➢ Koriste se lanci za gume.
  ➢ Vozilo se vozi na cestama na kojima postoje druge vozne linije osim bijele (žute) linije, kao npr. na brzim cestama.

⚠ OPREZ

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako bi sustav LAS mogao raditi normalno.

➢ Nemojte vršiti preinake na ovjesu vozila.
➢ Uvijek koristite gume zadane vrste i veličine na prednjim i stražnjim kotačima. Zatražite savjet stručnog servisera u vezi zamjene guma, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

NAPOMENA
Sustav neće normalno funkcionirati u sljedećim uvjetima.

· Bijele (žute) linije trake slabije se vide zbog prljavštine ili ljuštenja boje.
· Bijele (žute) linija trake slabije se vidi zbog lošeg vremena (kiša, magla ili snijeg).
· Vozilo se kreće privremenom trakom ili dijelom sa zatvorenom trakom zbog radova na prometnici gdje se može nalaziti više bijelih (žutih) linija trake ili su one isprekidane.
· Kamera prepoznaje nejasnu liniju, kao što je privremena linija koja se upotrebljava zbog radova, zbog sjene, neotopljenog snijega ili utore ispunjene vodom.
· Svjetlina okruženja naglo se promijeni primjerice kod ulaska ili izlaska iz tunela.
· Pozadinsko osvjetljenje se reflektira od površine ceste.
· Površina ceste je mokra i sjajna nakon kiše ili se na cesti nalaze lokve.
· Širina trake je preuska.
· Vozilo je voženo na cestama s uskim zavojima.
· Prtljažni prostor ili stražnje sjedalo natovareni su teškim teretom što zbog čega je vozilo nagnuto.
· Vozilo je voženo račvanjem ili križanjem.
· Na cesti se nalazi sjena zaštitne ograde paralelno s bijelom (žutom) linijom trake.
· Osvjetljenje prednjih svjetala je oslabljeno zbog prljavštine ili odstupanja optičke osi tijekom noći.
· Cesta je jako neravna.
· Vozilo se protreslo nakon udaranja neravnine na cesti.
· Vozilo ispred vašeg vozi blizu bijele (žute) linije i traka se slabije vidi.
· Vjetrobransko staklo je prljavo ili zamagljeno.
· Jarko svjetlo usmjereno je prema prednjoj strani vozila (kao što je sunčeva svjetlost, prednja (duga) svjetla vozila koja dolaze ususret).

▼ Rad sustava

Kada je pokretanje u položaju ON, uključuje se simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) (bijelo) i sustav je u stanju pripravnosti.



NAPOMENA
Ako se simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) (bijelo) ne uključi, sustav se isključuje s pomoću prekidača i-ACTIVSENSE ili značajke prilagodbe.

Uvjeti rada

Kada su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti, simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) na zaslonu za prikaz više informacija mijenja boju iz bijele u zelenu i sustav se aktivira.

- Brzina vozila je otprilike 60 km/h ili veća.
- Sustav je prepoznao bijele (žute) linije trake.



NAPOMENA
Kad sustav ne otkrije bijelu (žutu) liniju trake samo na jednoj strani, neće raditi na strani na kojoj ona nije otkrivena.

Kada se sustav privremeno poništava

Sustav LAS prelazi u stanje pripravnosti u sljedećim slučajevima: Rad sustava LAS automatski se ponovno pokrene kada su zadovoljeni uvjeti za rad sustava.

- Sustav ne može prepoznati bijele (žute) linije trake.
- Brzina vozila je manja od otprilike 55 km/h.
- Ručica pokazivača smjera je aktivirana.
- Papučica gasa se naglo pritišće.
- Sustav TCS/DSC je aktiviran.
- DSC je isključen.
- Upravljač je u upotrebi.
- Papučica za kočenje je pritisnuta.

Funkcija je privremeno zaustavljena.

Sustav LAS prestaje sa radom u sljedećim slučajevima:

- Temperatura u prednjoj kameri za detekciju (FSC) je visoka ili niska.
- Vjetrobransko staklo oko prednje kamere za detekciju (FSC) je zamagljeno.
- Prepreka zaklanja vjetrobransko staklo oko prednje kamere za detekciju (FSC), što uzrokuje lošu vidljivost prema naprijed.
- Jako svjetlo (poput sunčeve svjetlosti ili prednjih (dugih) svjetala nadolazećih vozila) usmjereno je prema prednjoj kameri za detekciju (FSC).

Kvar sustava

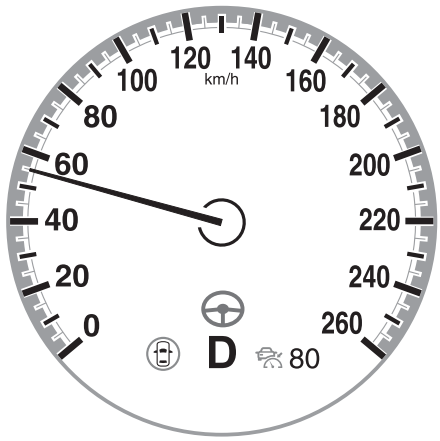
Ako postoji problem u sustavu, uključuju se simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) (bijelo) i signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE na zaslonu za prikaz više informacija te se prikazuje poruka.

Pogledajte odjeljak Simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti) na stranici 4-102.

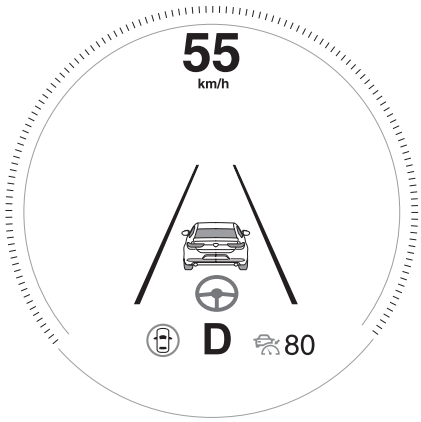
▼ Pomoć pri upravljanju

Kada sustav utvrdi da vozilo možda odstupa od svoje trake, aktivira se pomoć pri upravljanju.
Sustav obavještava vozača na zaslonu za prikaz više informacija i aktivnom prikazu vožnje o smjeru u kojem je sustav omogućio pomoć pri upravljanju.

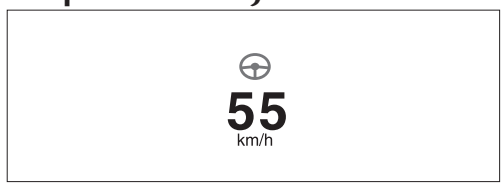
Zaslon za prikaz više podataka (Osnovni prikaz)



Zaslon za prikaz više podataka (zaslon i-ACTIVSENSE)



Aktivni prikaz vožnje



NAPOMENA
Kada vozač upravlja upravljačem dok je sustav pomoći pri korištenju upravljača aktivan, pomoć pri korištenju upravljača se isključuje.

▼ Prekid rada sustava

Sustav LAS može se deaktivirati.

- **(Ako je samo LAS isključen)**
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- **(Ako je LAS isključen aktiviranjem prekidača za i-ACTIVSENSE)**
  Pogledajte odjeljak Prekidač za i-ACTIVSENSE na stranici 4-103.

NAPOMENA
Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja. Na primjer, ako se pokretanje ISKLJUČI dok je sustav LAS u funkciji, sustav LAS će biti u funkciji kada se pokretanje sljedeći put prebaci u položaj ON.

Podesivi limitator brzine (ASL)*

▼ Podesivi limitator brzine (ASL)

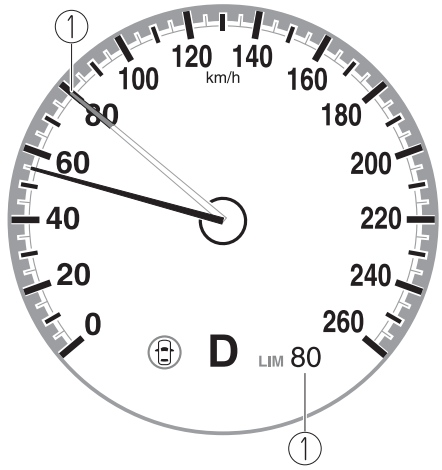
ASL je funkcija za sprječavanje vožnje brzinom koja je veća od postavljene. Brzina vozila se kontrolira kako bi bila manja od postavljene čak i ako je papučica gasa pritisnuta.
Funkcija ASL može se postaviti na vrijednost između 30 km/h i 200 km/h. Brzina vozila može prekoračiti zadanu vrijednost kada se vozilo kreće na nizbrdici, međutim, sustav o tome obavještava vozača treperenjem zaslona i aktiviranjem zvučnog signala upozorenja.

⚠ UPOZORENJE

Pri zamjeni vozača uvijek isključite sustav:
Ako se vozač zamjeni, a novi vozač nije svjestan funkcije sustava ASL, vozilo neće ubrzavati kad vozač pritisne papučicu gasa, što može dovesti do nezgode.

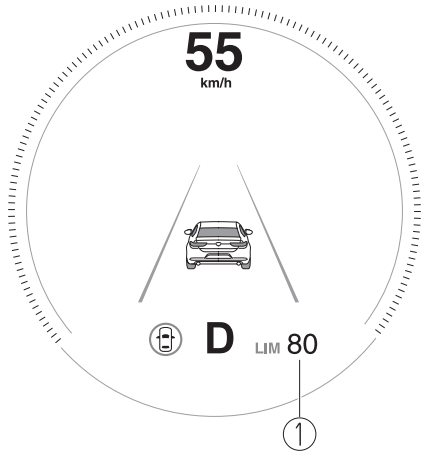
Sustav se sastoji od zaslona sustava ASL i prekidača limitatora brzine na upravljaču.

Zaslon za prikaz više podataka (Osnovni prikaz)



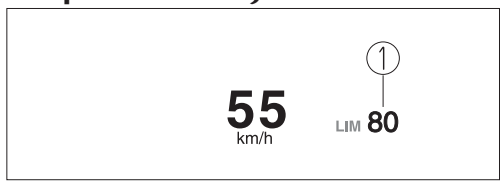
1. Postavljena brzina vozila sustava ASL

Zaslon za prikaz više podataka (zaslon i-ACTIVSENSE)



1. Postavljena brzina vozila sustava ASL

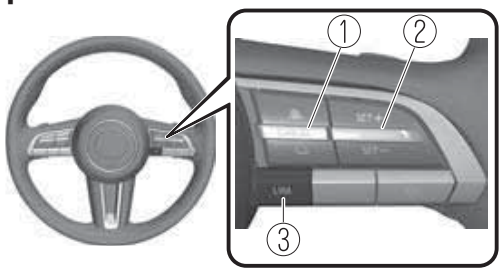
Aktivni prikaz vožnje



1. Postavljena brzina vozila sustava ASL

 *Neki modeli.

Sklopka limitatora brzine



1. Prekidač CANCEL
2. Prekidač RES
3. Prekidač LIM

▼ Prilagodljivi limitator brzine (ASL) Pokazatelj pripravnosti (bijelo) / Prilagodljivi limitator brzine (ASL) Zadani pokazatelj (zeleno)

ASL pokazatelj pripravnosti (bijelo)

Pokazatelj je prikazan u bijeloj boji kad se pritisne prekidač LIM i kad se aktivira ASL.

LIM

Pokazatelj za postavljeni ASL (zeleno)

Pokazatelj je prikazan u zelenoj boji kad se brzina postavi.

LIM

▼ Zaslon podesivog limitatora brzine (ASL)

Stanje postavki sustava ASL prikazuje se na aktivnom prikazu vožnje ili na prikazu na ploči s instrumentima.

Status	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka/aktivnom prikazu vožnje	Objašnjenje
Prikaz stanja pripravnosti		Prikazuje se kad se upotrebljava prekidač limitatora brzine i kad je sustav uključen. Isključuje se kada se sustav isključi.
Prikaz postavki		Prikazuje se kad se upravlja prekidačem SET- ili SET+ kada je brzina postavljena.
Prikaz otkazivanja		Prikazuje se kad se izvede bilo koja od sljedećih radnji i kad je sustav trenutno otkazan. • Kad se koristi prekidač CANCEL • Kada se papučica gasa snažno pritisne
Prikaz upozorenja		Ako je brzina vozila veća od postavljene brzine za otprilike 5 km/h ili više, prikaz sustava ASL treperi. Zaslon treperi dok se brzina vozila ne smanji na postavljenu brzinu ili manju od nje. Zvuk upozorenja aktivira se istodobno s prikazom upozorenja. Pogledajte odjeljak Signal upozorenja limitatora brzine na stranici 7-58.

▼ Uključivanje/isključivanje

NAPOMENA
Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja.
Na primjer, ako se pokretanje prebaci u položaj OFF dok sustav ASL radi, sustav će biti u funkciji kada se pokretanje sljedeći put prebaci u položaj ON.

Aktiviranje

Pritisnite prekidač LIM za aktiviranje sustava. Prikazan je zaslon sustava ASL i uključuje se pokazatelj pripravnosti sustava ASL u bijeloj boji.

Deaktiviranje

Ponovno pritisnite prekidač LIM za deaktivaciju sustava. Zaslon sustava ASL više nije prikazan i ne prikazuje se pokazatelj sustava ASL.

▼ Postavljanje sustava

⚠ UPOZORENJE

Uvijek provjerite sigurnost okruženja kad postavljate ASL:
Ako je brzina postavljena na nižu vrijednost od trenutne brzine vozila, brzina vozila se smanjuje do postavljene brzine. Provjerite sigurnost okruženja i držite sigurnu udaljenost između vozila ispred i iza vas.

1. Pritisnite prekidač LIM kako biste uključili sustav.
2. Pritisnite prekidač RES nagore (SET +) ili nadolje (SET-) radi podešavanja brzine. Kad je trenutačna brzina vozila 30 km/h ili više, brzina se postavlja na trenutačnu brzinu vozila. Kad je trenutačna brzina vozila manja od 30 km/h, brzina se postavlja na 30 km/h.
3. Za povećavanje postavljene brzine neprekidno držite prekidač RES pritisnutim nagore (SET+). Postavljena brzina može se povećavati u koracima od 10 km/h. Postavljena brzina može se podešavati i u koracima od otprilike 1 km/h kratkim pritiskom na prekidač RES nagore (SET+). Primjerice, postavljena brzina povećava se za otprilike 4 km/h pritiskom na prekidač RES nagore (SET+) 4 puta.
4. Za povećavanje postavljene brzine neprekidno pritišćite prekidač RES nadolje (SET-). Postavljena brzina može se povećavati u koracima od 10 km/h. Postavljena brzina može se podešavati i u koracima od otprilike 1 km/h kratkim pritiskom na prekidač RES nadolje (SET-). Primjerice, postavljena brzina smanjuje se za otprilike 4 km/h ako se prekidač RES pritisne nadolje (SET-) 4 puta.

NAPOMENA

- Kada je postavljena brzina vozila prikazana na ploči s instrumentima, pritisnite prekidač RES kako biste postavili prikazanu brzinu vozila.
- Sustav privremeno otkazuje rad kad vozilo ubrza snažnim pritiskom papučice za gas, međutim, on nastavlja s radom kad se brzina vozila smanji na postavljenu brzinu ili manju od nje.
- Brzina vozila može premašiti postavljenu brzinu na nizbrdici.
- Sustav nije moguće postaviti je u sljedećim slučajevima.
  - Neka vrata su otvorena.
  - Pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen.

▼ Privremeno poništavanje sustava

Rad sustava privremeno se otkazuje (stanje pripravnosti) kad se izvrši bilo koja od sljedećih radnji dok je prikazan sustav ASL.

- Pritisnut je prekidač CANCEL
- Kada se papučica gasa snažno pritisne
- Otvorena su bilo koja vrata
- Pojas vozačeva sjedala nije pričvršćen

Pritisnite prekidač RES kako bi se nastavio rad pri prethodno postavljenoj brzini. Sustav ASL ostaje prikazan.

NAPOMENA

- Zadana brzina može se podesiti pritiskom na prekidač RES prema gore (SET+) ili dolje (SET-) dok se sustav nalazi u stanju pripravnosti.
- ASL ne otkazuje se pritiskanjem papučice kočnice.

Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA)*

▼ Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA)

Sustav ISA predstavlja funkciju koja održava brzinu vozila ispod ograničenja brzine koje je postavljeno na znaku ograničenja brzine ili opcionalno postavljenog ograničenja brzine. Ograničenje brzine može se postaviti na vrijednost između 30 km/h i 200 km/h, a ako je brzina vozila veća od postavljenog ograničenja brzine tijekom vožnje po strmim nagibima, sustav obavještava vozača s pomoću zaslona i zvučnog upozorenja.
Sustav ISA prepoznaje znak ograničenja brzine na osnovu Sustava za prepoznavanje prometnih znakova (TSR) ili na osnovu informacija koje dobiva od navigacijskog sustava.
Pogledajte Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR) na stranici 4-117.

 *Neki modeli.

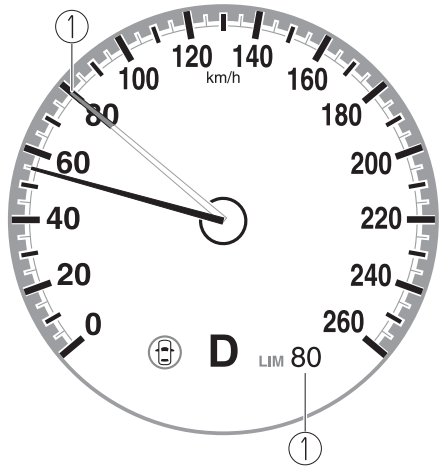
⚠ UPOZORENJE

Pri zamjeni vozača uvijek isključite sustav:
Ako se vozač zamjeni, a novi vozač nije svjestan funkcije sustava ISA, vozilo neće ubrzavati kad vozač pritisne papučicu gasa, što može dovesti do nezgode. Ovisno o vremenskim uvjetima ili problemima s prometnim znakovima, prometni znak možda neće biti prepoznat ili će biti prikazan prometni znak koji se razlikuje od stvarnog prometnog znaka. Vaša odgovornost kao vozača jest da uvijek provjerite stvarne prometne znakove. U protivnom može doći do nezgode.

NAPOMENA
Sustav ISA funkcionira samo kada je umetnuta SD kartica navigacijskog sustava (izvorno od tvrtke Mazda). Osim toga, Podesivi limitator brzine (ASL) funkcionira samo kada nije umetnuta SD kartica navigacijskog sustava (izvorno od tvrtke Mazda). Pogledajte odjeljak Podesivi limitator brzine (ASL) na stranici 4-174.

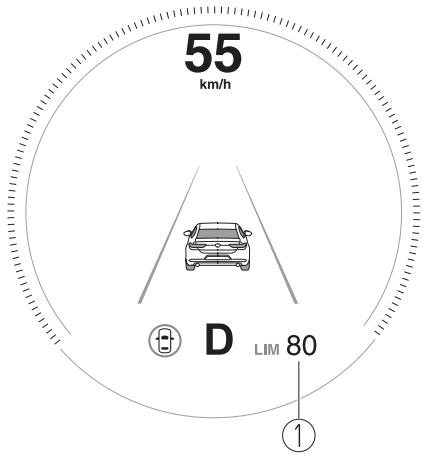
Sustav se sastoji od zaslona sustava ISA i prekidača limitatora brzine na upravljaču.

Zaslon za prikaz više podataka (Osnovni prikaz)



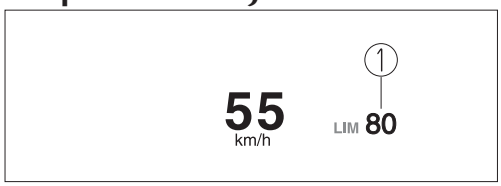
1. Zadana brzina vozila

Zaslon za prikaz više podataka (zaslon i-ACTIVSENSE)



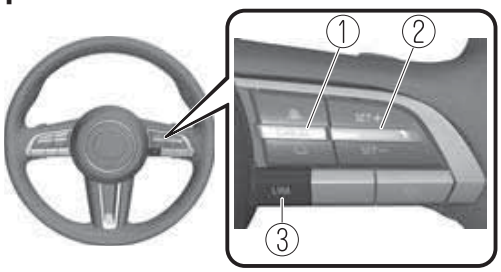
1. Zadana brzina vozila

Aktivni prikaz vožnje



1. Zadana brzina vozila

Sklopka limitatora brzine



1. Prekidač CANCEL
2. Prekidač RES
3. Prekidač LIM

▼ Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA) Pokazatelj pripravnosti (bijelo) / Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA) Zadani pokazatelj (zeleno)

ISA pokazatelj pripravnosti (bijelo)

Pokazatelj je prikazan u bijeloj boji kad se pritisne prekidač LIM i kad se aktivira ISA.

LIM

Pokazatelj za postavljeni ISA (zeleno)

Pokazatelj je prikazan u zelenoj boji kad se brzina postavi.

LIM

▼ Zaslon inteligentne pomoći za upravljanje brzinom (ISA)

Stanje postavki sustava ISA prikazuje se na aktivnom prikazu vožnje ili na ploči s instrumentima.

Status	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka/aktivnom prikazu vožnje	Objašnjenje
Prikaz stanja pripravnosti		Prikazuje se kad se upotrebljava prekidač limitatora brzine i kad je sustav uključen. Isključuje se kada se sustav isključi.
Prikaz postavki		Prikazuje se kad se upravlja prekidačem SET- ili SET+ kada je brzina postavljena.
Prikaz otkazivanja		Prikazuje se kad se izvede bilo koja od sljedećih radnji i kad je sustav trenutno otkazan. ・Kad se koristi prekidač CANCEL ・Kada se papučica gasa snažno pritisne ・Otvorena su bilo koja vrata ・Pojas vozačeva sjedala nije pričvršćen
Prikaz upozorenja		Ako je brzina vozila veća od postavljene brzine za otprilike 5 km/h ili više, prikaz sustava ISA treperi. Zaslon treperi dok se brzina vozila ne smanji na postavljenu brzinu ili manju od nje. Zvuk upozorenja aktivira se istodobno s prikazom upozorenja. Pogledajte odjeljak Signal upozorenja limitatora brzine na stranici 7-58.

▼ Uključivanje/isključivanje

NAPOMENA
Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja.
Na primjer, ako se pokretanje prebaci u položaj OFF dok sustav ISA radi, sustav će biti u funkciji kada se pokretanje sljedeći put prebaci u položaj ON.

Aktiviranje

Pritisnite prekidač LIM za aktiviranje sustava. Prikazan je zaslon sustava ISA i uključuje se pokazatelj pripravnosti sustava ISA u bijeloj boji.

Deaktiviranje

Ponovno pritisnite prekidač LIM za deaktivaciju sustava. Zaslon sustava ISA više nije prikazan i ne prikazuje se pokazatelj sustava ISA.

▼ Postavljanje sustava

⚠ UPOZORENJE

Uvijek provjerite sigurnost okruženja kad postavljate ISA:
Ako je brzina postavljena na nižu vrijednost od trenutne brzine vozila, brzina vozila se smanjuje do postavljene brzine. Provjerite sigurnost okruženja i držite sigurnu udaljenost između vozila ispred i iza vas.

NAPOMENA

- Sustav privremeno otkazuje rad kad vozilo ubrza snažnim pritiskom papučice za gas, međutim, on nastavlja s radom kad se brzina vozila smanji na postavljenu brzinu ili manju od nje.
- Brzina vozila može premašiti postavljenu brzinu na nizbrdici.
- Sustav nije moguće postaviti je u sljedećim slučajevima.
  - Neka vrata su otvorena.
  - Pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen.
- Postavka sustava ISA može se promijeniti na RUČNO ili OFF*1. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

*1 Ako se odabere OFF, postavljen je podesivi limitator brzine (ASL).
Pogledajte odjeljak Podesivi limitator brzine (ASL) na stranici 4-174

Kako postaviti ograničenje brzine korištenjem SET prekidača

1. Pritisnite prekidač LIM kako biste uključili sustav.
2. Pritisnite prekidač RES nagore (SET +) ili nadolje (SET-) radi podešavanja brzine. Kad je trenutačna brzina vozila 30 km/h ili više, brzina se postavlja na trenutačnu brzinu vozila. Kad je trenutačna brzina vozila manja od 30 km/h, brzina se postavlja na 30 km/h.
3. Za povećavanje postavljene brzine neprekidno držite prekidač RES pritisnutim nagore (SET+). Postavljena brzina može se povećavati u koracima od 10 km/h. Postavljena brzina može se podešavati i u koracima od otprilike 1 km/h kratkim pritiskom na prekidač RES nagore (SET+). Primjerice, postavljena brzina povećava se za otprilike 4 km/h pritiskom na prekidač RES nagore (SET+) 4 puta.

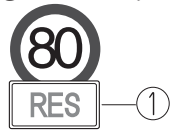
4. Za smanjenje postavljene brzine neprekidno držite prekidač RES pritisnutim nadolje (SET-). Postavljena brzina može se povećavati u koracima od 10 km/h. Postavljena brzina može se podešavati i u koracima od otprilike 1 km/h kratkim pritiskom na prekidač RES nadolje (SET-). Primjerice, postavljena brzina smanjuje se za otprilike 4 km/h ako se prekidač RES pritisne nadolje (SET-) 4 puta.

NAPOMENA

- Kada je postavljena brzina vozila prikazana na aktivnom prikazu vožnje / ploči s instrumentima, a ne prikazuje se znak za ograničenje brzine, pritisnite prekidač RES kako biste postavili prikazanu brzinu vozila.

Ručno postavljanje ograničenja brzine vozila pomoću znaka ograničenja brzine

1. Pritisnite prekidač LIM kako biste uključili sustav.
2. Pritisnite prekidač RES dok se pokazatelj postavljenog sustava ISA prikazuje na aktivnom prikazu vožnje/ploči s instrumentima kako biste postavili ograničenje brzine vozila na brzinu koja je prikazana na znaku ograničenja brzine.



1. Pokazatelj postavke znaka ograničenja brzine

NAPOMENA

- Ograničenje brzine ne može se postaviti s pomoću znaka za ograničenje brzine kada je pokazatelj znaka ograničenje brzine prikazan sivom bojom.

Postavljanje raspona prekomjerne brzine

Raspon brzine koja može premašiti postavljenu brzinu može se promijeniti.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

- + 0: Brzina vozila ograničena je na postavljenoj brzini.
- + 5: Ako brzina vozila premaši postavljenu brzinu za 5 km/h, brzina vozila je ograničena.
- + 10: Ako je brzina vozila veća od postavljene brzine za 10 km/h ili više, brzina vozila se ograničava.

▼ Privremeno poništavanje sustava

Rad sustava privremeno se otkazuje (stanje pripravnosti) kad se izvrši bilo koja od sljedećih radnji dok je prikazan sustav ISA.

- Pritisnut je prekidač CANCEL
- Kada se papučica gasa snažno pritisne
- Otvorena su bilo koja vrata
- Pojas vozačeva sjedala nije pričvršćen

NAPOMENA

- Zadana brzina može se podesiti pritiskom na prekidač RES prema gore (SET+) ili dolje (SET-) dok se sustav nalazi u stanju pripravnosti.
- Sustav ISA ne poništava se pritiskanjem papučice kočnice.

Podrška za inteligentno kočenje (SBS)*

▼ Podrška za inteligentno kočenje (SBS)

Sustav SBS upozorava vozača o mogućem sudaru pomoću signalnih upozorenja na zaslonu i zvuka upozorenja kad prednji radarski senzor i prednja kamera za detekciju (FSC) pred sobom otkriju da postoji mogućnost sudara s vozilom ispred, pješakom ili biciklom. Nadalje, ako je sudar neizbježan, provodi se automatska kontrola kočenja kako bi se smanjila šteta u slučaju sudara.
Osim toga, kada vozač pritisne papučicu kočnice, kočnice se primjenjuju brzo i čvrsto kako bi pomogle pri kočenju.
(Vozila s nadzorom vozača (DM))
Kada SBS utvrdi da vozač ne obraća pažnju na cestu koristeći kameru za nadzor vozača i odredi da postoji mogućnost sudara s preprekom, sustav SBS aktivira upozorenje na sudar ranije nego uobičajeno.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav SBS:
SBS je namijenjen samo smanjenju štete u slučaju sudara.
Mogućnost otkrivanja zapreka ograničena je ovisno o zaprekama, vremenskim uvjetima ili uvjetima u prometu. Prekomjerno oslanjanje na sustav, koje vodi do toga da se pogrešno upravlja papučicom gasa ili papučicom kočnice, može dovesti do nezgode.

⚠ OPREZ

U sljedećim slučajevima isključite sustav kako biste spriječili neočekivani rad.

- Vučna služba vuče vozilo ili tijekom vuče drugog vozila.
- Vozilo se nalazi na uređaju za podizanje šasije.
- Pri vožnji po neravnim cestama, kao što su područja s gustom travom, ili terenskoj vožnji.
  Na sljedećoj stranici nalaze se upute za isključivanje sustava.
  Pogledajte odjeljak Zaustavljanje rada sustava podrške za inteligentno kočenje (SBS) na stranici 4-186.

Uvjeti rada

Sustav SBS funkcionira kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Ako je pokretanje u položaju ON (uključeno).
- SBS je uključen.
- Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE nije uključeno.
- **(Objekt je vozilo ispred)**
  Brzina vozila je oko 4 km/h ili veća.
- **(Objekt je pješak ili bicikl)**
  Brzina vozila je između otprilike 10 i 80 km/h.
- DSC nije aktivan.

 *Neki modeli.

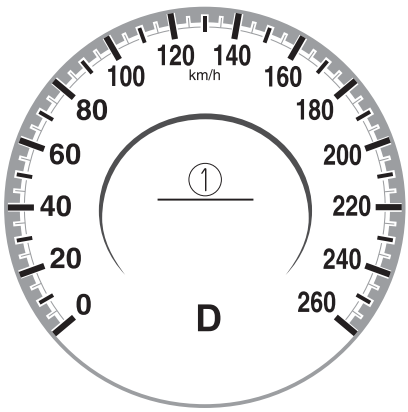
NAPOMENA

- U sljedećim uvjetima sustav SBS možda neće raditi.
  - Ako postoji mogućnost samo djelomičnog udara u vozilo ili zapreku ispred.
  - Vozilom upravljate jednakom brzinom kojom se kreće vozilo ispred.
  - Ako vozač namjerno upravlja vožnjom (ubrzavanje, upravljanje upravljačem).
  - Papučica gasa se naglo pritišće.
  - Papučica kočnice je pritisnuta.
  - Upravljač se koristi.
  - Ručica za promjenu stupnja prijenosa je pomaknuta.
  - Ručica pokazivača smjera je u funkciji.
  - Ako se na zaslonu za prikaz više informacija prikazuju upozorenja i poruke, kao na primjer o prljavom vjetrobranskom staklu, koje su povezane s prednjom kamerom za detekciju (FSC) ili prednjim radarskim senzorom.
- Sustav SBS može raditi u sljedećim uvjetima.
  - Na cesti pri ulasku u zavoj nalazi se predmet (uključujući zaštitne ograde i nakupine snijega).
  - Prolazak vozila koje se približava tijekom vožnje u zavoju.
  - Pri prolasku po uskom mostu, ispod niskih prolaza, kroz uske prolaze, strojeve za pranje automobila ili tunele.
  - Kod prolaska kroz naplatnu kućicu.
  - Pri ulasku u podzemnu garažu.
  - Na cesti se nalazi metalni predmet, izbočina ili izbočeni predmet.
  - Ako se iznenada približite vozilu ispred vas.
  - Tu je životinja, zid ili stablo.
- Obavješćuje vozača signalnim upozorenjem na zaslonu za prikaz više informacija i na aktivnom prikazu vožnje (vozila s aktivnim prikazom vožnje) tijekom rada sustava.
- Ako je otkriven kvar ili sustav privremeno zaustavlja funkciju zbog prljavih senzora (kao što je radarski senzor ili prednja kamera za detekciju (FSC)), signalno upozorenje / svjetlo upozorenja sustava i-ACTIVSENSE se uključuje, a na zaslonu za prikaz više informacija pojavljuje se poruka.
- Na vozilu s ručnim prijenosom motor se zaustavlja ako nije pritisnuta papučica spojke kada je vozilo zaustavljeno s pomoću kočnice sustava SBS.
- Ako je vozilo zaustavljeno s pomoću kočenja sustavom SBS, a papučica kočnice nije pritisnuta, kočnica sustava SBS automatski se otpušta nakon oko 2 sekunde.

▼ Upozorenje na sudar

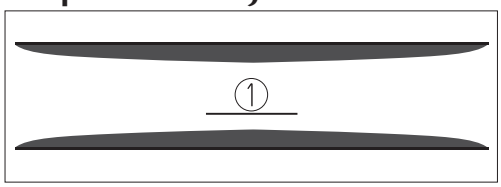
Kada postoji mogućnost sudara s vozilom koje se nalazi ispred, oglasit će se trajni zvuk upozorenja na sudar, a na zaslonu za prikaz više podataka i aktivnom prikazu vožnje prikazat će se upozorenje.

Zaslon za prikaz više podataka



1. Prikazana je poruka „BRAKE!” (KOČI!)

Aktivni prikaz vožnje



1. Prikazana je poruka „BRAKE!” (KOČI!)

NAPOMENA

- Kada je aktivirano kočenje SBS ili pomoć pri kočenju (pomoć pri kočenju SBS), zvuk upozorenja za sudar će se isprekidano oglašavati.
- Radnu udaljenost i glasnoću upozorenja na sudar moguće je izmijeniti.
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Zaustavljanje rada sustava podrške za inteligentno kočenje (SBS)

Sustav SBS može se deaktivirati.

- **(Ako je samo SBS isključen)**
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- **(Ako je SBS isključen aktiviranjem prekidača za i-ACTIVSENSE)**
  Pogledajte odjeljak Prekidač za i-ACTIVSENSE na stranici 4-103.



Kada isključite SBS, uključi se signalno svjetlo SBS OFF.

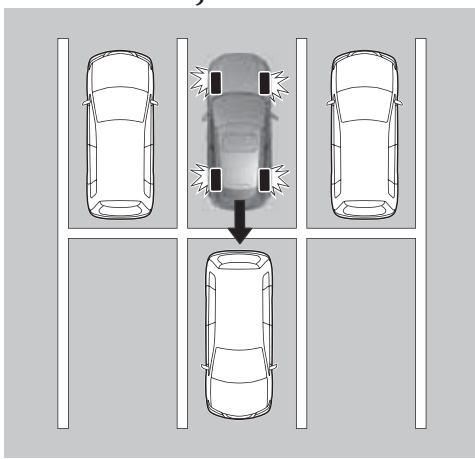
NAPOMENA

Ako je motor zaustavljen dok je funkcija SBS isključena, ona će postati spremna za uporabu nakon sljedećeg pokretanja motora.

Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)*

▼ Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)

SBS-R sustav je koji je predviđen za smanjenje štete u slučaju sudara upravljanjem kočnicama (SBS kočenje) ako senzor sustava otkrije prepreku iza vašega vozila dok vozite brzinom od otprilike 2 do 8 km/h, a sustav utvrdi da je sudar neizbježan.



⚠ UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav SBS-R:

- Sustav SBS-R je namijenjen samo smanjenju štete u slučaju sudara. Prekomjerno oslanjanje na sustav, koje vodi do toga da se pogrešno upravlja papučicom gasa ili papučicom kočnice, može dovesti do nezgode.
- Kako biste osigurali ispravan rad sustava SBS-R, obratite pažnju na sljedeće mjere opreza.
- Nemojte stavljati naljepnice na stražnji ultrazvučni senzor i stražnju kameru. U protivnom, stražnji ultrazvučni senzor i stražnja kamera neće moći otkriti vozila ili prepreke, što može dovesti do nezgode.
- Nemojte rastavljati stražnji ultrazvučni senzor i stražnju kameru.
- Ako su blizu stražnjeg ultrazvučnog senzora i stražnje kamere vidljive pukotine ili oštećenja prouzročena udarom šljunka ili krhotina, odmah prestanite s upotrebom sustava SBS-R i neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Ako nastavite upravljati vozilom s pukotinama ili ogrebotinama blizu ultrazvučnog senzora, sustav se može nepotrebno aktivirati, što može dovesti do neočekivane nezgode.
  Pogledajte odjeljak Zaustavljanje rada sustava podrške za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R) na stranici 4-190.
- Zatražite savjet stručnog servisera u vezi zamjene stražnjeg odbojnika, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Ne vršite preinake na ovjesu:
Ako promijenite visinu ili nagib vozila, sustav SBS-R možda neće ispravno raditi jer neće moći ispravno otkrivati prepreke.

Nemojte jako pritiskati stražnji ultrazvučni senzor i stražnju kameru:
Kada perete vozilo, nemojte raspršiti vodu pod tlakom na stražnji ultrazvučni senzor i stražnju kameru ili ih snažno trljati. Osim toga, pazite da stražnji odbojnik snažno ne udarite pri utovaru i istovaru tereta. U suprotnom, senzori neće moći pravilno prepoznati prepreke, što može dovesti do nenormalnog rada sustava SBS-R ili do njegova nepotrebnog pokretanja.

⚠ OPREZ

- Tijekom terenske vožnje na zatravnjenim podlogama preporučuje se isključivanje sustava SBS-R.
- Uvijek koristite gume jednake propisane veličine, proizvođača, marke i rasporeda utora za sva četiri kotača. Osim toga, nemojte se koristiti gumama s bitno različitim uzorkom trošenja na istom vozilu. U protivnom sustav SBS-R možda neće raditi ispravno.
- Ako se na stražnji ultrazvučni senzor i stražnju kameru uhvati led ili snijeg, oni možda neće moći ispravno otkriti prepreke, što ovisi o uvjetima. U tim slučajevima sustav neće moći pravilno provesti kontrolu. Uvijek vozite pažljivo i obraćajte pažnju na stražnji dio vozila.

NAPOMENA

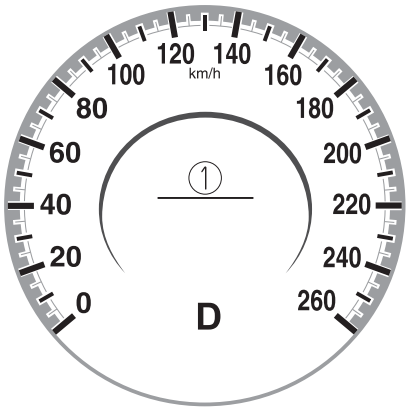
- Položaj vozila mijenja se ovisno o korištenju papučice gasa, papučice kočnice i upravljača, zbog čega sustav može imati problema u prepoznavanju prepreke ili bi moglo doći do nepotrebnog otkrivanja. U tim slučajevima SBS-R možda hoće, a možda neće raditi.
- Sustav SBS-R radi u sljedećim uvjetima.
  - Motor je pokrenut.
  - Ručica mjenjača (vozilo s ručnim prijenosom) ili ručica za promjenu stupnja prijenosa (vozilo s automatskim prijenosom) nalazi se u položaju R (unatrag).
  - Na zaslonu za prikaz više informacija nije prikazano signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE.
  - Brzina vozila je između otprilike 2 i 8 km/h.
  - Sustav SBS-R nije isključen.
  - DSC nije neispravan.
- U sljedećim slučajevima stražnji ultrazvučni senzor i stražnja kamera ne mogu detektirati prepreke, a SBS-R možda neće raditi.
  - Visina prepreke je niska, primjerice niski zidovi ili kamioni s niskim platformama za utovar.
  - Visina prepreke je visoka, na primjer kamioni s visokim platformama za utovar.
  - Prepreka je mala.
  - Prepreka je tanka, na primjer stup prometnog znaka.
  - Površina prepreke nije usmjerena vertikalno u odnosu na vozilo.
  - Prepreka je meka, na primjer obješeni zastor ili snijeg na vozilu.
  - Prepreka ima nepravilan oblik.
  - Prepreka je vrlo blizu.

- U sljedećim slučajevima stražnji ultrazvučni senzor i stražnja kamera ne mogu ispravno detektirati prepreke, a SBS-R možda neće raditi.
  - Nešto se zalijepilo na odbojnik u blizini stražnjeg ultrazvučnog senzora.
  - Papučica kočnice ili gasa je pritisnuta.
  - Blizu jedne prepreke nalazi se još jedna prepreka.
  - Za vrijeme nepovoljnih vremenskih uvjeta, kao što su kiša, magla i snijeg.
  - Visoka ili niska vlažnost.
  - Visoke ili niske temperature
  - Jak vjetar.
  - Putanja vožnje nije ravna.
  - Prtljažni prostor ili stražnje sjedalo natovareni su teškim teretom.
  - Predmeti kao što su bežične antene, svjetla za maglu ili osvijetljena registarska pločica postavljeni su blizu stražnjeg ultrazvučnog senzora.
  - Usmjerenje stražnjeg ultrazvučnog senzora promijenilo se zbog razloga kao što je, primjerice, sudar.
  - Na vozilo utječu drugi zvučni valovi, na primjer, truba, zvuk motora, ultrazvučni senzor na drugom vozilu.
- Stražnji ultrazvučni senzor i stražnja kamera u sljedećim slučajevima mogu otkriti nešto kao ciljnu prepreku koja će aktivirati sustav SBS-R.
  - Vožnja na strmoj kosini.
  - Blokirani kotači.
  - Zastori, rampe, primjerice, na naplatnim postajama i željezničkim prijelazima.
  - Za vrijeme vožnje blizu predmeta kao što su lišće, prepreke, vozila, zidovi i ograde uz cestu.
  - Pri terenskoj vožnji na zatravnjenim podlogama.
  - Pri prolasku kroz niske prolaze, uske prolaze, strojeve za pranje automobila i tunele.
  - Priključena je prikolica.
  - Jaki izvor svjetla kao što je sunčeva svjetlost pada ravno na stražnju kameru.
  - Okolina je mračna.
  - Vanjska dodatna oprema, kao što je nosač bicikla, postavljen je oko stražnjeg senzora.
- **(Ručni prijenos)**
  Ako se vozilo zaustavi zbog rada sustava SBS-R, a papučica spojke nije pritisnuta, motor će se zaustaviti.
- Ako sustav radi, korisnik će o tome biti obaviješten putem zaslona za prikaz više podataka.
- Kada je aktivirano SBS-R kočenje, zvuk upozorenja za sudar će se isprekidano oglašavati.
- Ako se vozilo zaustavi djelovanjem sustava SBS-R, a papučica kočnice nije pritisnuta, nakon otprilike 2 sekunde će se na mjeraču prikazati poruka „Emergency Braking Activated. Depress Brake Pedal to Hold Stop” (Aktivirano kočenje u nuždi. Pritisnite papučicu kočnice za zadržavanje u zaustavljenom položaju), a SBS-R kočenje će se automatski deaktivirati.
- Ako je u upotrebi originalna Mazdina kuka za prikolicu, SBS-R automatski je isključen.
- Isključite sustav SBS-R ako vučete prikolicu ili ako je na stražnji dio vozila priključena dodatna oprema, kao što je nosač za bicikle.

▼ Upozorenje na sudar

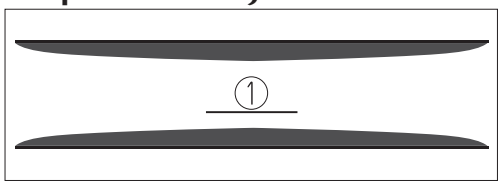
Ako postoji mogućnost sudara, oglasit će se trajni zvuk upozorenja na sudar, a na aktivnom prikazu vožnje i zaslonu za prikaz više podataka prikazat će se upozorenje.

Zaslon za prikaz više podataka



1. Prikazana je poruka „BRAKE!” (KOČI!)

Aktivni prikaz vožnje



1. Prikazana je poruka „BRAKE!” (KOČI!)

▼ Zaustavljanje rada sustava podrške za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)

Sustav SBS-R može se deaktivirati.

- **(Ako je samo SBS-R isključen)**
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- **(Ako je SBS-R isključen aktiviranjem prekidača za i-ACTIVSENSE)**
  Pogledajte odjeljak Prekidač za i-ACTIVSENSE na stranici 4-103.

Kada isključite SBS-R, uključi se signalno svjetlo SBS OFF.



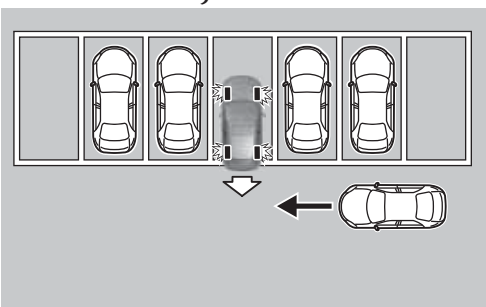
Kada se motor ponovno pokrene, sustav opet radi.

NAPOMENA
Kada je SCB-R sustav deaktiviran, sustav podrške za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R) također je deaktiviran.

Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)*

▼ Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)

SBS-RC je sustav koji je dizajniran kako bi pomogao vozaču u izbjegavanje sudara i smanjenju štete u slučaju sudara primjenom kočnice ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje se približava straga dok vozite unatrag pri izlasku s parking mjesta.
Sustav SBS-RC prepoznaje vozila koja se približavaju sa stražnje lijeve i desne strane vozila i sa stražnje strane vozila dok se vozilo kreće unatrag pri napuštanju pakirnog mjesta, sustav smanjuje štetu u slučaju sudara aktiviranjem kočnice kada sustav utvrdi da je sudar neizbježan.



Rad sustava SBS-RC

1. Sustav SBS-RC aktivira se kada ručicu mjenjača (ručni prijenos) ili ručicu za promjenu stupnja prijenosa (automatski prijenos) pomaknete u položaj za vožnju unatrag (R).
2. Ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje se približava, sustav SBS-RC primjenjuje kočnicu i na aktivnom prikazu vožnje i zaslonu za prikaz više informacija prikazuje se poruka „BRAKE!" (KOČI!).

⚠ UPOZORENJE

Uvijek vizualno provjerite okolno područje prije nego što vozilo pripremite za vožnju unatrag:
Sustav je predviđen samo za pomoć pri izlazu s parkirališta kad pripremite vozilo za vožnju unatrag. Zbog određenih ograničenja u radu ovog sustava, sustav SBS-RC možda neće aktivirati kočnicu ili će kasniti iako se drugo vozilo nalazi iza vašeg vozila. Vaša odgovornost kao vozača je da uvijek provjerite područje iza vozila.

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav SBS-RC:

- Sustav SBS-RC je namijenjen samo smanjenju štete u slučaju sudara. Prekomjerno oslanjanje na sustav, koje vodi do toga da se pogrešno upravlja papučicom gasa ili papučicom kočnice, može dovesti do nezgode.
- Sustav SBS-RC radi kao reakcija na vozilo. Sustav ne funkcionira kao odgovor na prepreke kao što su zid, pješaci, vozila na dva kotača ili životinje.

Kako biste osigurali ispravan rad sustava SBS-RC, obratite pažnju na sljedeće mjere opreza.

- Nemojte stavljati naljepnice na stražnji radar i stražnju kameru. U protivnom, stražnji radar i stražnja kamera neće moći otkriti vozila ili prepreke što može dovesti do nezgode.
- Nemojte rastavljati stražnji radar i stražnju kameru.

- Ako su blizu stražnjeg radara i stražnje kamere vidljive pukotine ili oštećenja prouzročena udarom šljunka ili krhotina, odmah prestanite s upotrebom sustava SBS-RC i neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Ako nastavite upravljati vozilom s pukotinama ili ogrebotinama blizu ultrazvučnog senzora, sustav se može nepotrebno aktivirati, što može dovesti do neočekivane nezgode.
  Pogledajte odjeljak Zaustavljanje rada sustava podrške za inteligentno kočenje [vožnja unatrag] (SBS-RC) na stranici 4-194.
- Zatražite savjet stručnog servisera u vezi zamjene stražnjeg odbojnika, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

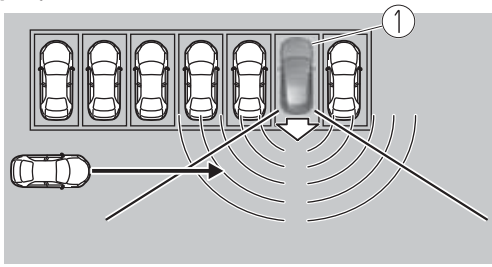
Ne vršite preinake na ovjesu:
Ako promijenite visinu ili nagib vozila, sustav SBS-RC možda neće ispravno raditi jer neće moći ispravno otkrivati prepreke.

Nemojte jako pritiskati stražnji radar i stražnju kameru:
Kada perete vozilo, nemojte raspršiti vodu pod tlakom na stražnji radar i stražnju kameru ili ih snažno trljati. Osim toga, pazite da stražnji odbojnik snažno ne udarite pri utovaru i istovaru tereta. U suprotnom, senzori neće moći pravilno prepoznati prepreke, što može dovesti do nenormalnog rada sustava SBS-RC ili do njegova nepotrebnog pokretanja.

NAPOMENA

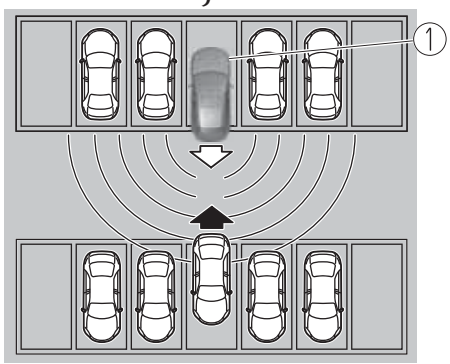
- Sustav SBS-RC radi u sljedećim uvjetima.
  - Motor je pokrenut.
  - Ručica mjenjača (vozilo s ručnim prijenosom) ili ručica za promjenu stupnja prijenosa (vozilo s automatskim prijenosom) nalazi se u položaju R (unatrag).
  - Na zaslonu za prikaz više informacija nije prikazano signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE.
  - Brzina vozila otprilike je manja od 10 km/h.
  - Brzina vozila koje se približava je otprilike 3 km/h ili veća.
  - Sustav SBS-R nije isključen.
  - DSC nije neispravan.
- U sljedećim slučajevima uključit će se signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE, a rad sustava bit će prekinut. Ako signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE i dalje svijetli, neka vozilo što prije pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
  - Neki problem sa sustavom, uključujući sustav SBS-RC.
  - Položaj ugradnje stražnjeg bočnog radarskog senzora na vozilu jako odstupa od pravilnog.
  - Velike količine snijega ili leda nalaze se na stražnjem odbojniku u blizini stražnjeg bočnog radarskog senzora.
  - Vožnja cestama prekrivenima snijegom duže vrijeme.
  - Temperatura blizu radarskih senzora postala je vrlo visoka zbog dugotrajne vožnje na uzbrdici ljeti.
  - Napunjenost akumulatora je smanjena.

- U sljedećim uvjetima stražnji radarski senzori ne mogu prepoznati ciljane predmete ili će ih moguće biti teško prepoznati.
  - Područje otkrivanja za stražnji bočni radarski senzor zapriječio je obližnji zid ili parkirano vozilo. (Vožnjom unatrag pomaknite vozilo u položaj u kojemu područje otkrivanja za radarski senzor nije zapriječeno.)



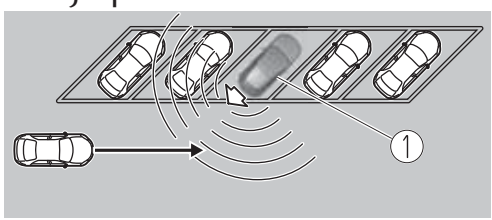
1. Vaše vozilo

  - Vozilo se vašem vozilu približava izravno sa stražnje strane.



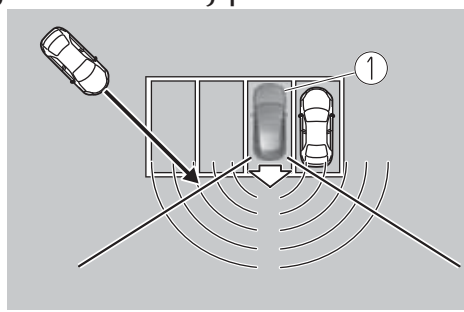
1. Vaše vozilo

  - Vozilo je parkirano na kosini.



1. Vaše vozilo

  - Vozilo se približava iz suprotnog smjera na strmoj padini.



1. Vaše vozilo

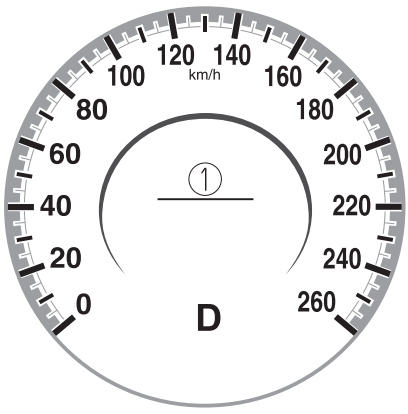
  - Odmah nakon što se aktivira sustav SBS-RC s pomoću značajke prilagođavanja.
  - Ometanje radiovalova radarskim senzorom koji se nalazi na obližnjem parkiranom vozilu.
- Isključite sustav SBS-RC ako vučete prikolicu ili ako je na stražnji dio vozila priključena dodatna oprema kao što je nosač za bicikle. U suprotnom će biti onemogućeno slanje radio valova iz radara, zbog čega sustav neće normalno raditi.
- Stražnji radar i stražnja kamera u sljedećim slučajevima mogu otkriti nešto kao ciljnu prepreku koja će aktivirati sustav SBS-RC.
  - Zastori, rampe, primjerice, na naplatnim postajama i željezničkim prijelazima.
  - Za vrijeme vožnje blizu predmeta kao što su lišće, prepreke, vozila, zidovi i ograde uz cestu.
  - Pri terenskoj vožnji na zatravnjenim podlogama.
  - Pri prolasku kroz niske prolaze, uske prolaze, strojeve za pranje automobila i tunele.
  - Priključena je prikolica.
  - Jaki izvor svjetla kao što je sunčeva svjetlost pada ravno na stražnju kameru.
  - Okolina je mračna.

- **(Ručni prijenos)**
  Ako se vozilo zaustavi zbog rada sustava SBS-RC, a papučica spojke nije pritisnuta, motor će se zaustaviti.
- Ako sustav radi, korisnik će o tome biti obaviješten putem zaslona za prikaz više podataka.
- Kada je aktivirano SBS-RC kočenje, zvuk upozorenja za sudar će se isprekidano oglašavati.
- Ako se vozilo zaustavi djelovanjem sustava SBS-RC, a papučica kočnice nije pritisnuta, nakon otprilike 2 sekunde će se na mjeraču prikazati poruka „Emergency Braking Activated. Depress Brake Pedal to Hold Stop" (Aktivirano kočenje u nuždi. Pritisnite papučicu kočnice za zadržavanje u zaustavljenom položaju), a SBS-RC kočenje će se automatski deaktivirati.
- Ako je u upotrebi originalna Mazdina kuka za prikolicu, SBS-RC automatski je isključen.

▼ Upozorenje na sudar

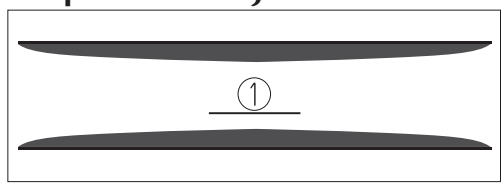
Ako postoji mogućnost sudara, oglasit će se trajni zvuk upozorenja na sudar, a na aktivnom prikazu vožnje i zaslonu za prikaz više podataka prikazat će se upozorenje.

Zaslon za prikaz više podataka



1. Prikazana je poruka „BRAKE!" (KOČI!)

Aktivni prikaz vožnje



1. Prikazana je poruka „BRAKE!" (KOČI!)

▼ Zaustavljanje rada sustava podrške za inteligentno kočenje [vožnja unatrag] (SBS-RC)

Sustav SBS-RC može se deaktivirati.

- **(Ako je samo SBS-RC isključen)**
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- **(Ako je SBS-RC isključen aktiviranjem prekidača za i-ACTIVSENSE)**
  Pogledajte odjeljak Prekidač za i-ACTIVSENSE na stranici 4-103.

Kada isključite SBS-RC, uključi se signalno svjetlo SBS OFF.



Kada se motor ponovno pokrene, sustav opet radi.

NAPOMENA
Kada je SCB-RC sustav deaktiviran, sustav podrške za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R) također je deaktiviran.

Monitor za pregled od 360°*

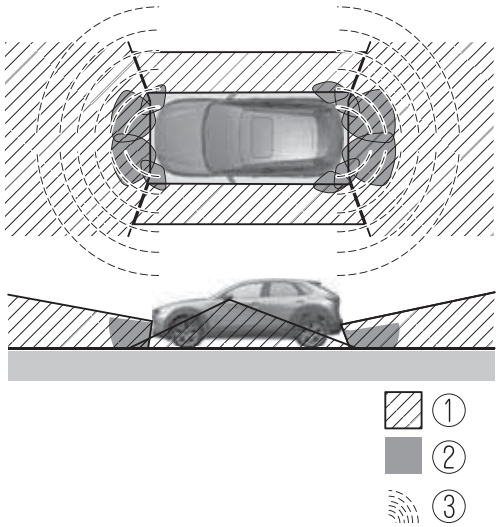
▼ Monitor za pregled od 360°

Monitor za pregled od 360° sastoji se od sljedećih funkcija koje pomažu vozaču u provjeri automobilskog okruženja s pomoću raznih pokazatelja na središnjem zaslonu i upozoravajućeg zvuka dok se vozilo kreće malom brzinom ili se parkira.

- **Pogled s gornje strane**
  Pogled s gornje strane prikazuje sliku vozila neposredno iznad vozila na središnjem zaslonu kombiniranjem lika koje se snimaju na četiri kamere postavljene na svim stranama vozila. Pogled s gornje strane prikazuje se ne desnoj strani (upravljač na lijevoj strani)/ lijevoj strani (upravljač na desnoj strani) zaslona kada se prikazuje zaslon s prikazom s prednje ili sa stražnje strane. Pogled s gornje strane pomaže vozaču u provjeri okoline vozila kada se vozilo kreće naprijed ili unatrag.
- **Prikaz prednje strane/ Širokokutni prikaz s prednje strane**
  Slika s prednje strane vozila prikazuje se na središnjem zaslonu.
  Prikaz s prednje strane pomaže vozaču u provjeri s prednje strane vozila prikazivanjem vodećih linija na prikazanoj slici koja se snima s prednje strane vozila.
- **Bočni prikaz**
  Slike koje se snimaju s prednje lijeve i desne strane vozila prikazuje se na središnjem zaslonu.
  Prikaz s bočne strane pomaže vozaču u provjeri s prednje strane vozila prikazivanjem vodećih linija na prikazanoj slici koja se snima s prednje lijeve i desne strane vozila.
- **Prikaz stražnje strane/ Širokokutni prikaz sa stražnje strane**
  Slika sa stražnje strane vozila prikazuje se na središnjem zaslonu.
  Slika sa stražnje strane pomaže vozaču u provjeri stražnje strane vozila prikazivanjem vodećih linija na prikazanoj slici koja se snima sa stražnje strane vozila.
- **Senzor za parkiranje**
  Ako ima bilo kakvih prepreka u blizini vozila do se prikazuje pogled s gornje strane/ bočni prikaz, na središnjem se zaslonu uključuje signalizacija otkrivanja prepreke u blizini odbojnika.
  Senzori za parkiranje koriste se ultrazvučnim senzorima za otkrivanje prepreka oko vozila kad se vozi malom brzinom, kao pri parkiranju vozila u garaži ili tijekom bočnog parkiranja i s pomoću prikaza prepreke i zvučnim signalom obavještavaju vozača o približnoj udaljenosti od vozila do prepreke u okolini.
  Pogledajte Sustav parkirnog senzora na stranici 4-270.
- **Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)**
  Ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje se približava dok se prikazuje prikaz s prednje strane / širokokutni prikaz s prednje strane, na središnjem zaslonu prikazuje se upozorenje.
  Sustav upozorenja na bočni promet sprijeda (FCTA) osmišljen je kao pomoć vozaču pri provjeri obiju strana vozila kada vozilo započinje vožnju na raskrižju.
  Pogledajte odjeljak o Sustavu upozorenja na bočni promet sprijeda (FCTA) na stranici 4-130.

· **Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)**
Ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje se približava dok se prikazuje prikaz sa stražnje strane/ širokokutni prikaz sa stražnje strane, na središnjem zaslonu prikazuje se upozorenje.
Sustav upozorenja na bočni promet straga (RCTA) koristi se stražnjim radarskim senzorom za otkrivanje vozila koja se približavaju sa stražnje lijeve i desne strane vozila i pomaže vozaču u provjeri stražnje strane vozila pri vožnji unatrag treperenjem svjetla upozorenja sustava za nadzor mrtvog kuta (BSM) i aktiviranjem zvuka upozorenja.
Pogledajte Upozorenje na promet straga (RCTA) na stranici 4-133.

Raspon prikaza monitora za pregled od 360°



1. Kamere
2. Ultrazvučni senzori
3. Prednji/stražnji bočni radarski senzori

⚠ UPOZORENJE

Za vrijeme vožnje uvijek potvrdite sigurnost područja oko vozila s pomoću zrcala i izravno vlastitim očima:
Monitor za pregled od 360° je pomoćni uređaj koji pomaže vozaču u provjeri sigurnosti područja u okolini vozila.
Domet snimanja kamera i domet otkrivanja s pomoću senzora je ograničen. Primjerice, crna područja s prednje i stražnje strane slike vozila i mjesta gdje se spajaju slike pojedinih kamera mjesta su mrtvog kuta u kojemu se prepreka možda neće vidjeti. Pored toga, produžene linije širine vozila i projicirani linije putanje smiju se upotrebljavati samo u informativne svrhe, a slike na zaslonu mogu se razlikovati od stvarnog stanja.

⚠ OPREZ

- Monitor za pregled od 360° nemojte koristiti u sljedećim uvjetima.
  - Zaleđene i snijegom prekrivene prometnice.
  - Montirani su lanci ili privremena pričuvna guma.
  - Prednja vrata ili stražnja vrata nisu potpuno zatvorena.
  - Vozilo se nalazi na kosini.
  - Zrcala na vratima su uvučena.
- Nemojte silom djelovati na prednju/ stražnju kameru, prednji odbojnik, podizna vrata prtljažnika i retrovizorska zrcala. Položaj i kut ugradnje kamere mogu se pomaknuti.
- Kamere su otporne na vodu. Nemojte rastavljati, preinačivati ili uklanjati kameru.

- Poklopac kamere izrađen je od tvrde plastike, stoga na njega ne nanosite sredstvo za skidanje folije, organska otapala, vosak ili sredstva za premazivanje. Ako bilo koje takvo sredstvo dospije na poklopac kamere, odmah ga obrišite mekom krpom.
- Ne trljajte i ne čistite na silu objektiv kamere koristeći se abrazivnim sredstvom ili tvrdom četkom. U protivnom se može ogrebati objektiv kamere što će loše utjecati na kvalitetu slika.
- Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera, u vezi popravka, lakiranja ili zamjene prednje/stražnje kamere, prednjeg odbojnika, podiznih vrata prtljažnika i retrovizorskih zrcala.
- Držite se sljedećih mjera opreza kako bi monitor za pregled od 360° mogao raditi normalno.
  - Nemojte mijenjati ovjes vozila ni spuštati/podizati karoseriju vozila ili oboje.
  - Uvijek koristite gume zadane vrste i veličine na prednjim i stražnjim kotačima. Zatražite savjet stručnog servisera u vezi zamjene guma, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
- Kada je zaslon hladan, slike mogu ostavljati tragove ili zaslon može biti tamniji nego inače, što otežava obavljanje provjere okoline vozila. Za vrijeme vožnje vizualnim putem potvrdite sigurnost s prednje strane i oko vozila.
- Metoda parkiranja/zaustavljanja vozila s pomoću monitora za pregled od 360° razlikuje se u ovisnosti o okolnostima/stanju na cesti i stanju vozila. Kada i koliko ćete zakrenuti upravljač ovisi o situaciji, stoga pri uporabi sustava također obavezno provjerite okruženje vozila neposredno vlastitim očima. Također, prije uporabe sustava obavezno provjerite može li se vozilo parkirati/zaustaviti na mjestu za parkiranje/zaustavljanje.

NAPOMENA

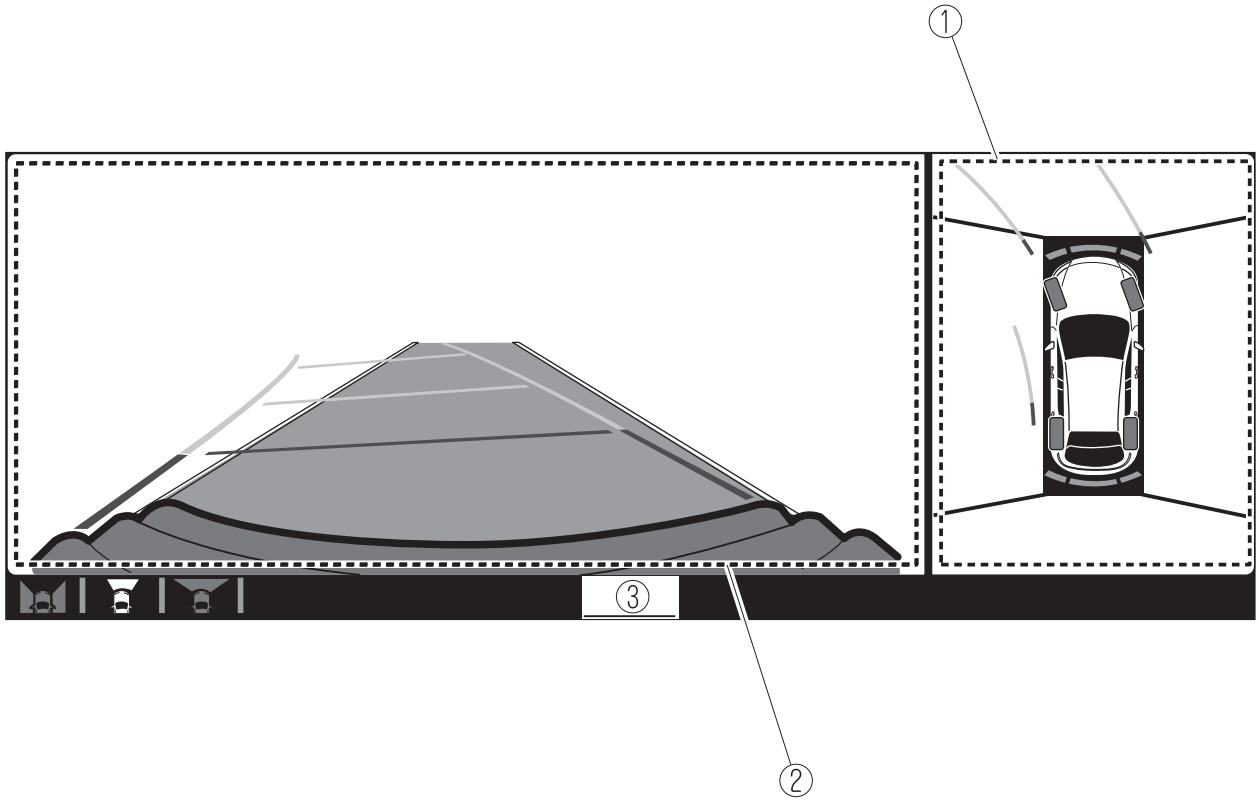
- Ako se na objektiv kamere nahvataju kapljice vode, snijeg ili blato, obrišite objektiv mekom krpom. Ako je objektiv kamere jako prljav, operite ga blagim deterdžentom.
- Ako se dodiruje leća kamere ili je na njoj prljavština, to bi moglo utjecati na sliku na zaslonu. Obrišite leću mekom krpom.
- Ako je mjesto ugradnje kamere, kao što su prednji odbojnik, podizna vrata prtljažnika ili retrovizorska zrcala, oštećeno u nezgodi, kamera (položaj, kut ugradnje) se možda promijenila. Neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo da ovlašteni Mazdin serviser pregleda vozilo.
- Ako je kamera izvrgnuta prekomjernim promjenama temperature kao što je izlijevanje vruće vode po kameri za hladnog vremena, monitor za pregled od 360° neće moći raditi kako treba.
- Ako je razina napunjenosti akumulatora niska, vidljivost zaslona bit će otežana no to ne predstavlja problem.

- Monitor za pregled od 360° ima ograničenja. Predmeti ispod odbojnika ili u blizini oba kraja odbojnika ne mogu se prikazati.
- Prepreke iznad gornjeg raspona prikaza slike kamere se ne prikazuju.
- Pod sljedećim okolnostima, vidljivost zaslona bit će otežana ipak, to ne predstavlja problem.
  - Temperatura u blizini objektiva je visoka/niska.
  - Kada pada kiša, vodene kapljice na kameri ili visoka vlažnost.
  - Blato i strane tvari u blizini kamere.
  - Iznimno jako svjetlo kao što je sunčevo svjetlo ili prednja svjetla padaju izravno na objektiv kamere.
  - Okolina je osvijetljena svjetlima vozila, fluorescentnim svjetlima ili LED svjetlima (zaslon će možda treperiti).
  - Izrazito male tamne ili bijele točke pojavit će se na zaslonu (točke će možda treperiti).
- Budući da monitor za pregled od 360° koristi posebni objektiv, prikazana udaljenost na zaslonu razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Prepreke koje se prikazuju na zaslonu mogu izgledati drukčije nego u stvarnosti. (Prepreke mogu izgledati kao da su pale, veće ili dulje nego što su u stvarnosti.)
- Ne stavljajte naljepnice na kameru ili njezinoj blizini. Pored toga, nemojte ugrađivati dodatnu opremu ili brojčanu/slovno-brojčanu pločicu u području blizu kamere. U protivnom kamera neće moći propisno prikazati stanje u okolini.
- **Informacije o slobodnom softveru / softveru otvorenog koda**
  Ovaj proizvod obuhvaća slobodne/otvorene izvore. Informacije o licenciranju i izvornom kodu dostupne su na sljedećem URL-u.
  https://www.denso.com/global/en/opensource/svss/mazda/

▼ Vrste slika koje se prikazuju na zaslonu

Prikaz s gornje/prednje strane

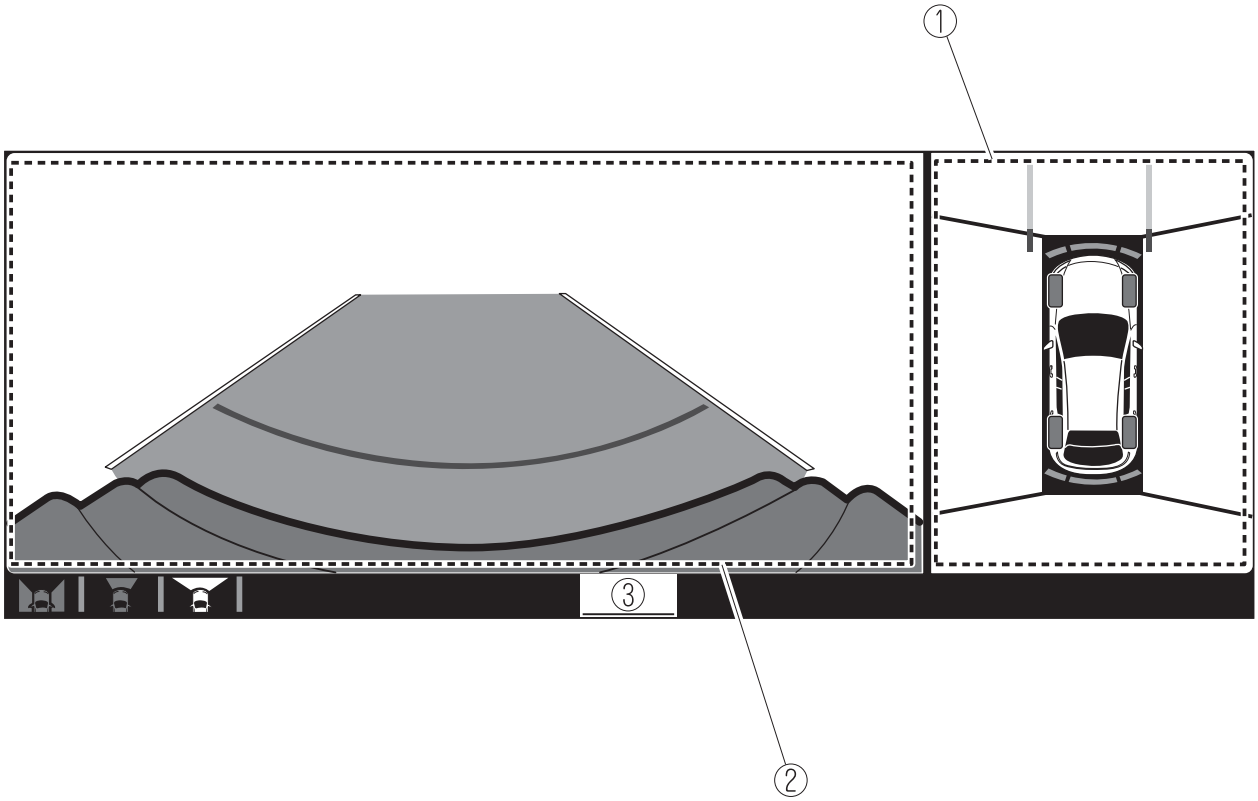
Prikazuje sliku područja oko vozila i s prednje strane vozila.



1. Zaslon s prikazom s gornje strane
2. Zaslon s prikazom s prednje strane
3. Prikazana je poruka „Check surroundings for safety." (Provjerite okolicu radi sigurnosti.)

Prikaz odozgo/širokokutni prikaz s prednje strane

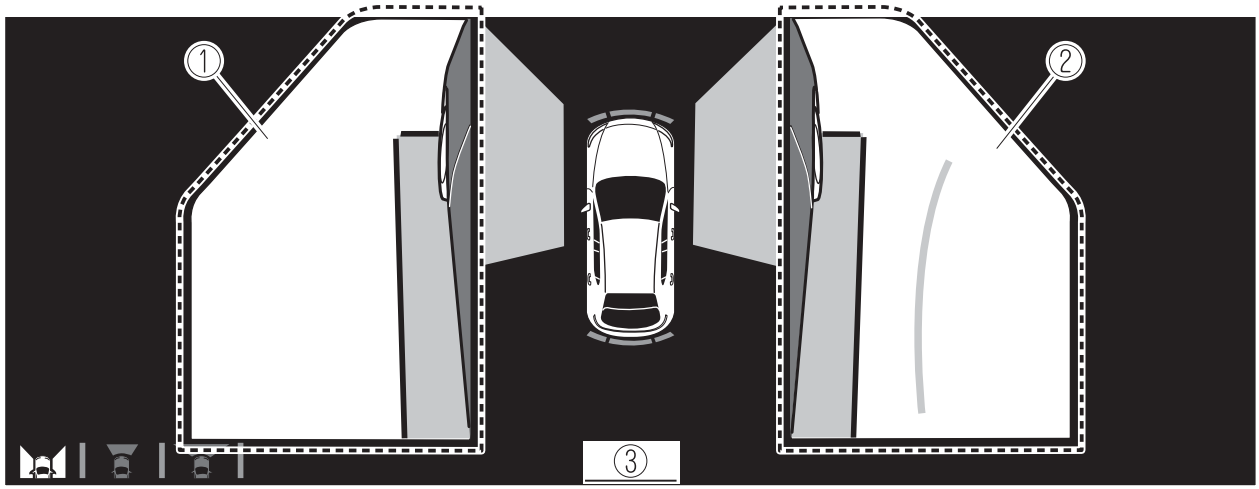
Prikazuje sliku područja oko vozila i s prednje strane vozila (širokokutni prikaz).



1. Zaslon s prikazom s gornje strane
2. Zaslon s širokokutnim prikazom s prednje strane
3. Prikazana je poruka „Check surroundings for safety.” (Provjerite okolicu radi sigurnosti.)

Bočni prikaz

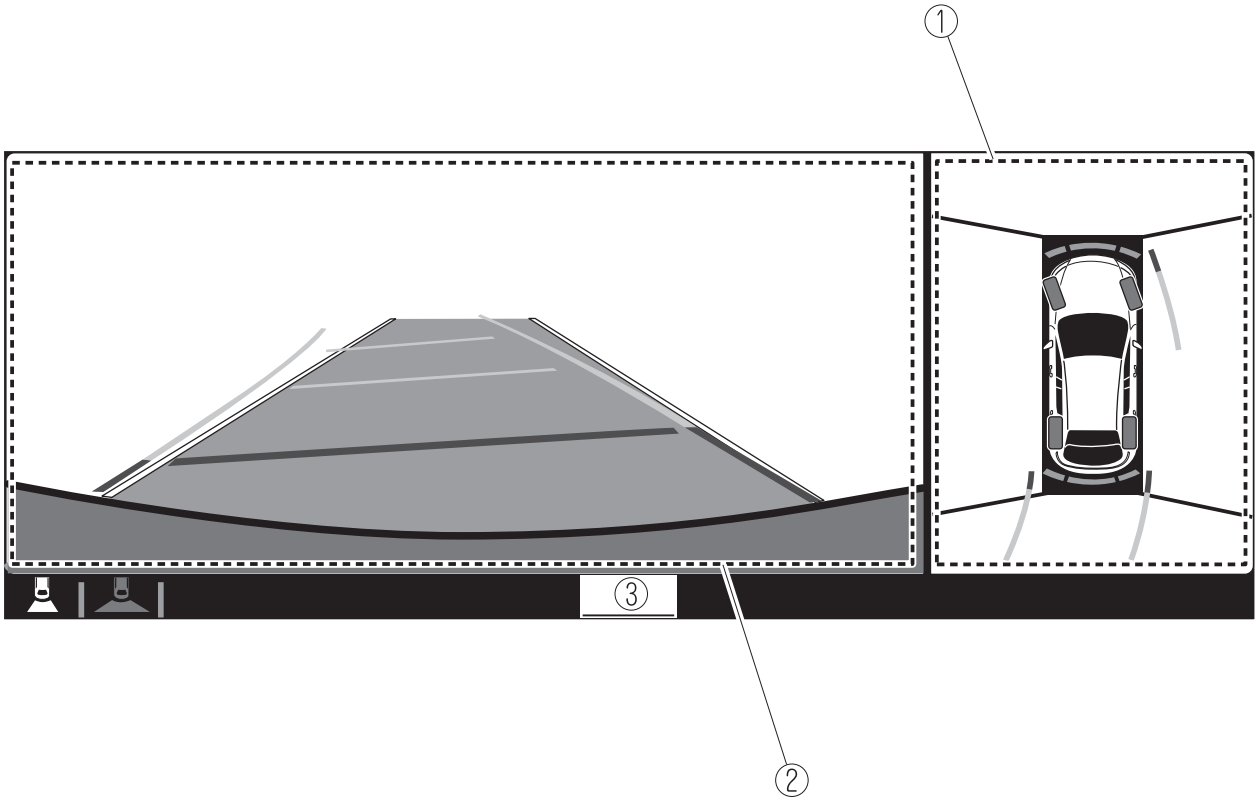
Prikazuje sliku lijeve i desne strane vozila.



1. Zaslon s prikazom s lijeve strane
2. Zaslon s prikazom s desne strane
3. Prikazana je poruka „Check surroundings for safety.” (Provjerite okolicu radi sigurnosti.)

Prikaz s gornje/stražnje strane

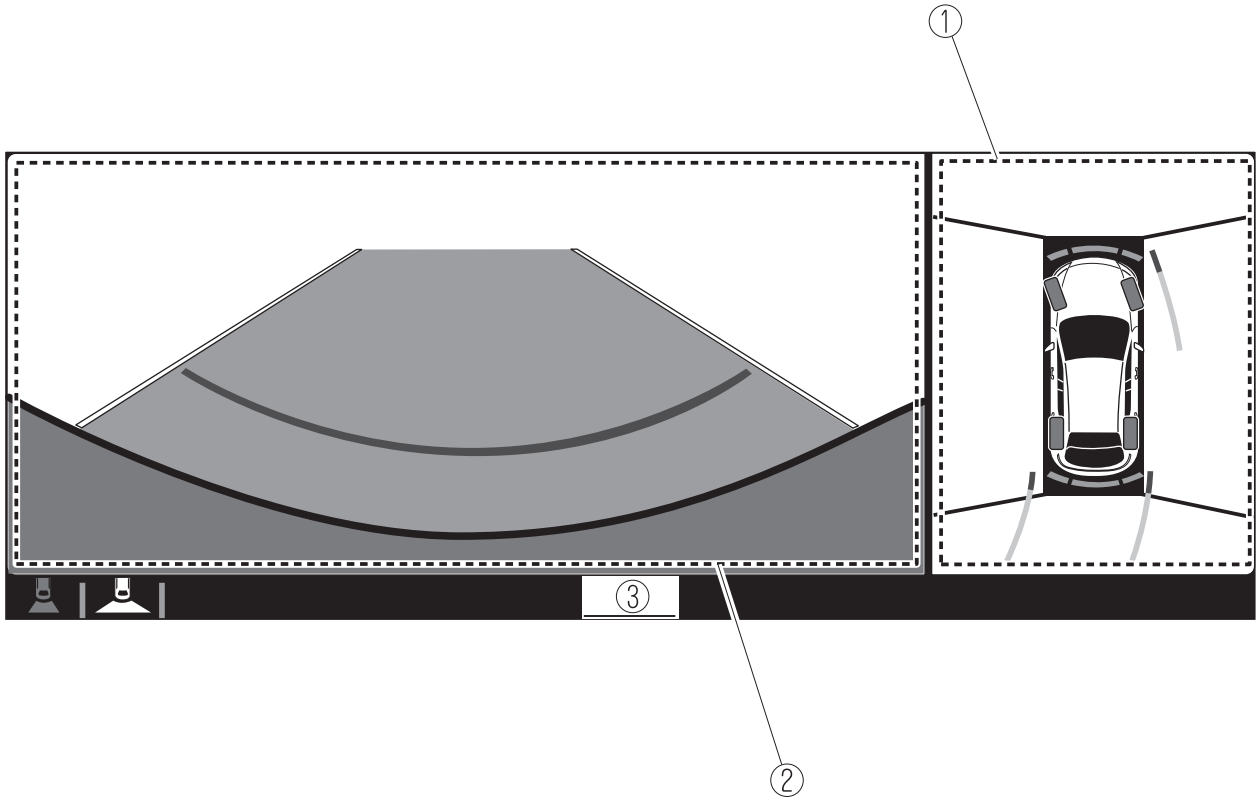
Prikazuje sliku područja oko vozila i sa stražnje strane vozila.



1. Zaslon s prikazom s gornje strane
2. Zaslon s prikazom sa stražnje strane
3. Prikazana je poruka „Check surroundings for safety.” (Provjerite okolicu radi sigurnosti.)

Prikaz odozgo/širokokutni prikaz s stražnje strane

Prikazuje sliku područja oko vozila i sa stražnje strane vozila (širokokutni prikaz).



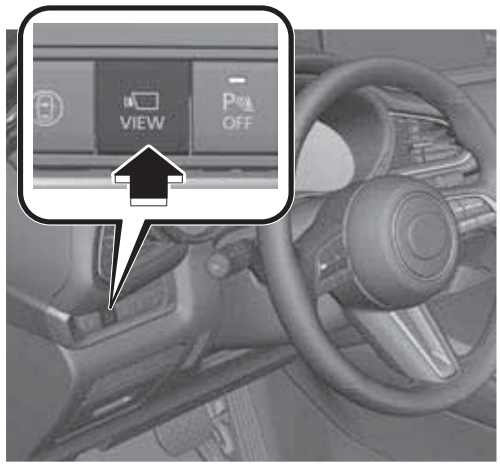
1. Zaslon s prikazom s gornje strane
2. Zaslon s širokokutnim prikazom s stražnje strane
3. Prikazana je poruka „Check surroundings for safety." (Provjerite okolicu radi sigurnosti.)

▼ Kako se upotrebljava sustav

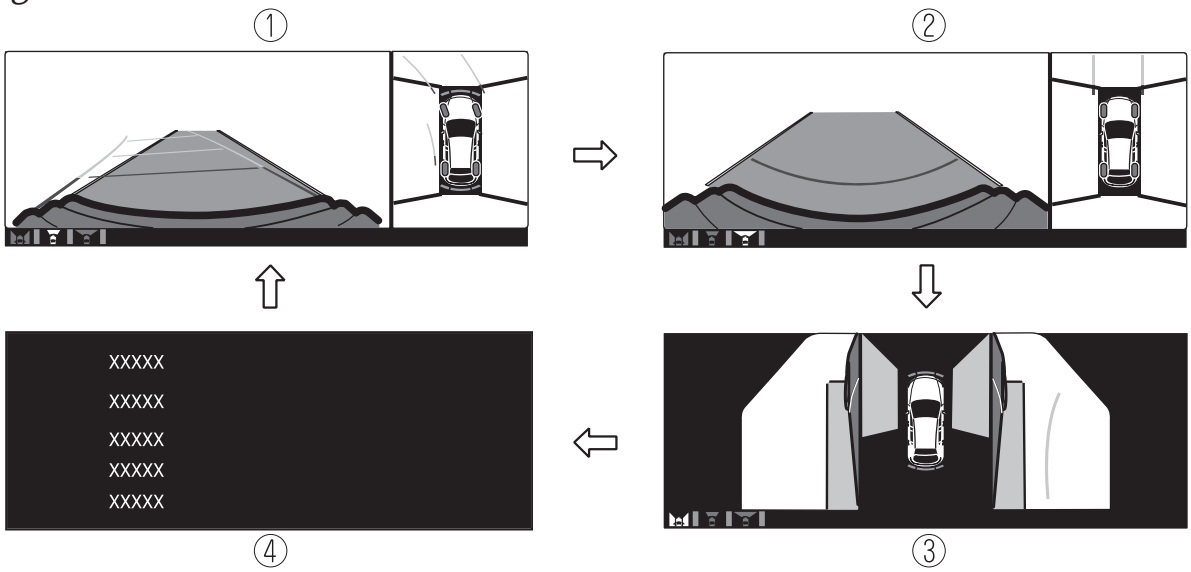
Prikaz s gornje/prednje strane, prikaz odozgo/širokokutni prikaz s prednje strane, bočni prikaz

Pokazatelj
Slike se prikazuju na zaslonu kada je pritisnuta sklopka monitora za pregled od 360° kada su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Ako je pokretanje u položaju ON (uključeno).
- Ručica za prebacivanje/odabir brzina nalazi se u položaju koji nije R.



Prebacivanje zaslona
Prikazani zaslon može se promijeniti svaki put kada se pritisne prekidač za monitora za pregled od 360°.



1. Prikaz s gornje/prednje strane
2. Prikaz odozgo/širokokutni prikaz s prednje strane
3. Bočni prikaz
4. Početni zaslon

NAPOMENA

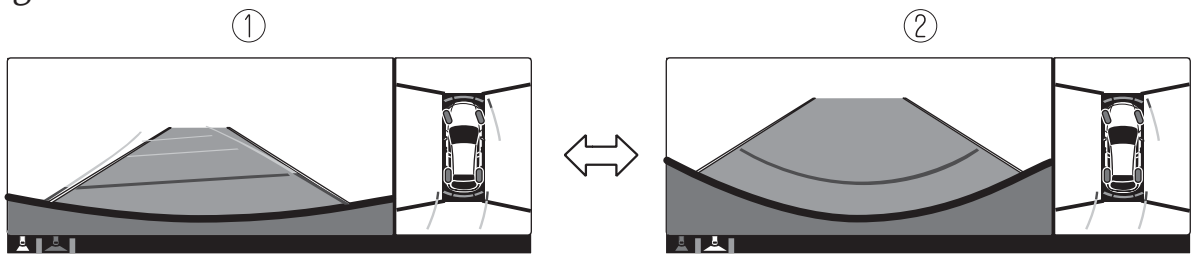
- Kada se ručica mjenjača / ručica za promjenu stupnja prijenosa nalazi u položaju R, prikazani zaslon ne prebacuje se na prikaz s gornje/prednje strane, širokokutni prikaz s gornje/prednje strane ili bočni prikaz.
- Prikaz s gornje/prednje strane, širokokutni prikaz s gornje/prednje strane ili bočni prikaz prestaju se prikazivati čak i kada su uvjeti zadovoljeni ako se pojavi neko od sljedećih stanja.
  - Kada se pritisne sklopka oko gumba za upravljanje.
  - **(Ručni prijenos)**
    Parkirna kočnica je aktivirana.
  - **(Automatski prijenos)**
    Ručica za promjenu brzine prebacuje se u položaj P (prikazuje se kada ručica za promjenu brzine nije u položaju P).
  - **(prikazuje se kada je brzina vozila manja od 15 km/h)**
    - prošlo je 4 minute i 30 sekundi.
    - Brzina vozila je otprilike 15 km/h ili veća.
  - **(prikazuje se kada je brzina vozila otprilike 15 km/h ili veća)**
    - Brzina vozila je otprilike 15 km/h ili veća nakon 8 sekundi od pritiskanja prekidača monitora za pregled od 360°.
    - Prošlo je 4 minute i 22 sekunde od trenutka kada je brzina vozila bila manja od 15 km/h nakon što je prošlo 8 sekundi od pritiskanja prekidača monitora za pregled od 360°.
- Postavke monitora za pregled od 360° mogu se promijeniti na sljedeći način. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
  - Automatski prikaz monitora za prikaz od 360° kada ultrazvučni senzor otkrije prepreku.
  - Automatski prikaz monitora za prikaz od 360° kada je paljenje uključeno.
  - Razina prednosti zaslona pri pokretanju sustava

Prikaz s gornje/stražnje strane, prikaz odozgo/širokokutni prikaz sa stražnje strane

Prikaz s gornje/stražnje strane, prikaz odozgo/širokokutni prikaz sa stražnje strane prikazuje se kada su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Ako je pokretanje u položaju ON (uključeno).
- Ručica mjenjača/ ručica za promjenu brzine je u položaju R.

Prebacivanje zaslona
Prikazani zaslon može se promijeniti svaki put kada se pritisne prekidač za monitora za pregled od 360°.



1. Prikaz s gornje/stražnje strane
2. Prikaz odozgo/širokokutni prikaz s stražnje strane

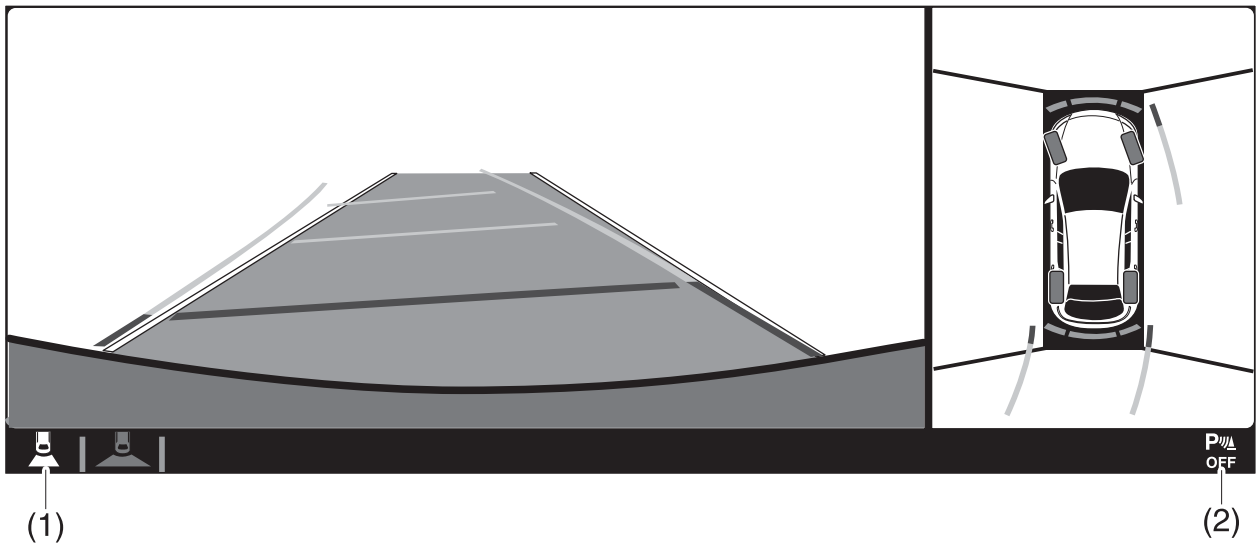
NAPOMENA

- Prikaz s gornje/stražnje strane i širokokutni prikaz s gornje/stražnje strane automatski se prikazuje bez obzira je li monitor za pregled od 360° uključen ili isključen kada se ručica mjenjača/ručica za promjenu stupnja prijenosa prebaci u položaj R.
- Na prikazu s gornje/stražnje strane i širokokutnom prikazu s gornje/stražnje strane prikazan je prethodno prikazan zaslon.
- Postavka se može promijeniti za prikaz s gornje/prednje strane kada se ručica prebaci iz vožnje unatrag i vožnju naprijed bez uključivanja monitora za prikaz od 360° radi provjere prednjeg dijela vozila za vrijeme paralelnog parkiranja. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

Ikona/uključivanje zaslona

⚠ UPOZORENJE

Zaustavite vozilo kada podešavate kvalitetu slike na monitoru za prikaz od 360°.
Nemojte podešavati kvalitetu slike monitora za prikaz od 360° za vrijeme vožnje. Ako kvalitetu slike monitora za pregled od 360° (kao što je svjetlina, kontrast, ton i gustoća boja) podešavate tijekom vožnje, moglo bi doći do neočekivane nezgode.

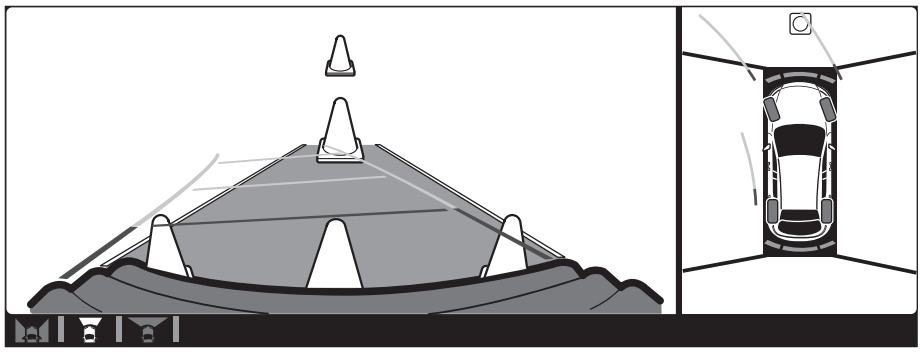


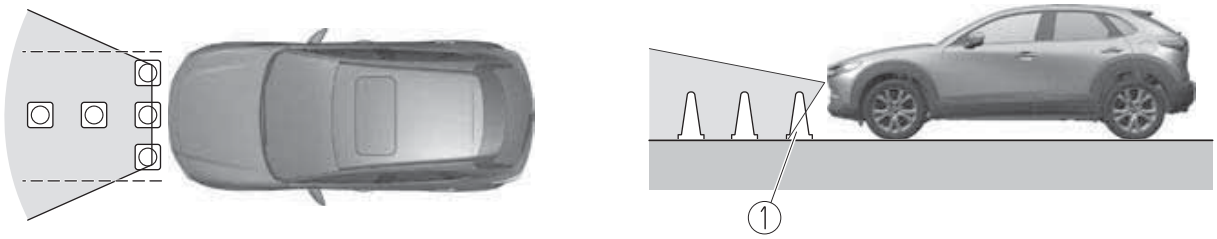
	Zaslon/Ikona	Sadržaj
(1)	Ikona za prikaz statusa	Označava koja slika se prikazuje, prikaz s prednje strane/ širokokutni prikaz s prednje strane/ bočni prikaz/ prikaz sa stražnje strane/ širokokutni prikaz sa stražnje strane.
(2)	Ikona statusa parkirnog senzora	Prikazuje da postoji problem s parkirnim senzorom ili da je on isključen.

▼ Prikaz s gornje/prednje strane

Širokokutni prikaz s gornje/prednje strane koristite za provjeru sigurnosti u okolini kada ubrzavate iz stanja mirovanja, kada parkirate ili zaustavljate vozilo.

Raspon prikaza



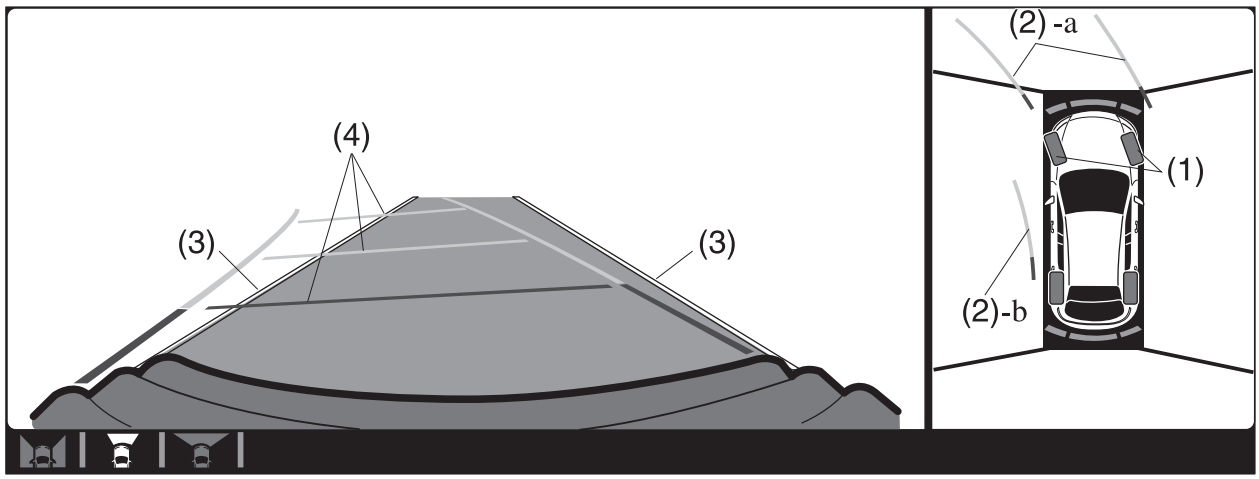


1. Ciljani predmet

NAPOMENA

- Na zaslonu s prikazom s gornje strane, područja u crnom s prednje i stražnje strane slike vozila i na mjestima na kojima se spajaju slike iz svake kamere su mrtvi kutovi.
- Budući da se slike koje se prikazuju na zaslonu s prikazom s gornje strane obrađuju sa svake kamere, zaslon s prikazom s gornje strane može se prikazivati na sljedeće načine.
  - Ako se bilo kojom kamerom snimi slika predmeta upadljive boje, cijelo područje snimanja kamerom moglo bi biti zahvaćeno i prikazano u toj boji.
  - Zapreke koje se prikazuju u prikazu s prednje strane ne mogu se prikazivati na zaslonu s prikazom s gornje strane.
  - Ako se zbog nagibanja vozila promijeni položaj ili kut svake kamere, slika će se možda prikazivati izobličeno.
  - Linije na cesti mogu izgledati izobličeno na mjestima gdje se spajaju slike svake kamere.
  - Područje snimanja svake kamere može izgledati svijetlo/tamno, ovisno o razini osvjetljenja oko kamera.

Pregledavanje zaslona



	Zaslon/Ikona	Sadržaj
(1)	Ikona gume	Prikazuje se smjer gume. Pomiče se zajedno s pomicanjem upravljača.
(2)	Projicirane linije putanje vozila (žuta i crvena)	Prikazuje se približna projicirana putanja kretanja vozila. Pomiče se zajedno s pomicanjem upravljača. a) Prikazuje se putanja kojom se očekuje prolaz ruba prednjeg odbojnika. b) Prikazuje se putanja kojom se očekuje prolaz unutarnjeg dijela vozila.
(3)	Proširene linije za širinu vozila (plavo)	Prikazuje se približna širina vozila.
(4)	Projicirane linije udaljenosti za putanju vozila (žute i crvene)	Prikazuje se udaljenost (od prednje strane odbojnika) na prednjem kraju vozila. • Crvena linija označava točku na otprilike 0,5 m od prednjeg dijela odbojnika. • Žute linije označavaju točke na otprilike 1,0 m i 2,0 m od prednjeg dijela odbojnika.

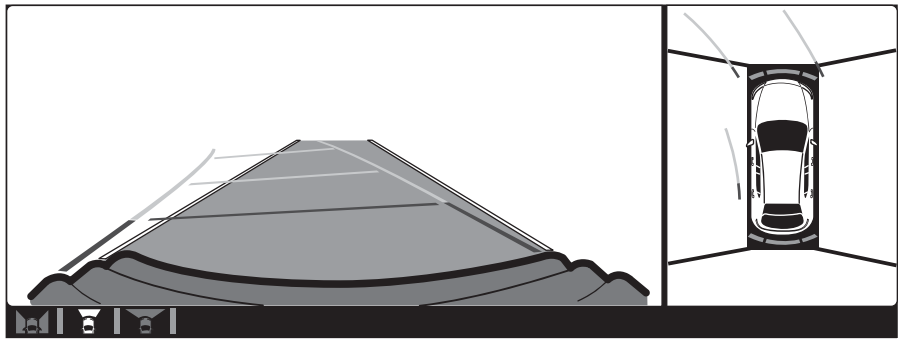
⚠ OPREZ

Raspon detekcije senzora za parkiranje ima svoja ograničenja. Primjerice, prepreke koje se približavaju s bočne strane i predmeti male visine ne mogu se otkriti. Za vrijeme vožnje vizualnim putem potvrdite sigurnost oko vozila.
Više pojedinosti potražite u indikatoru za detekciju prepreke i upozoravajućem zvuku.
Pogledajte Sustav parkirnog senzora na stranici 4-270.

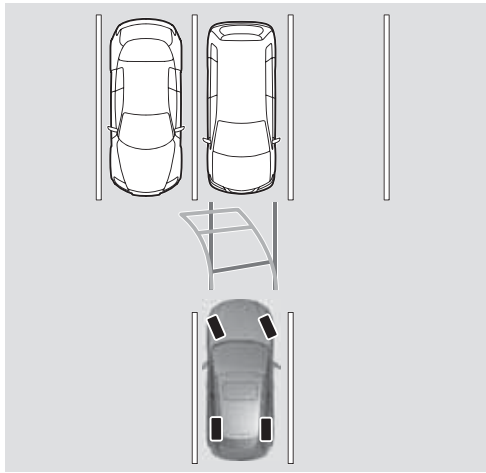
NAPOMENA
Postavka se može promijeniti tako da se ne prikazuju projicirane linije putanje vozila.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

Kako se koristi funkcija projicirane linije putanje kretanja vozila

①



②



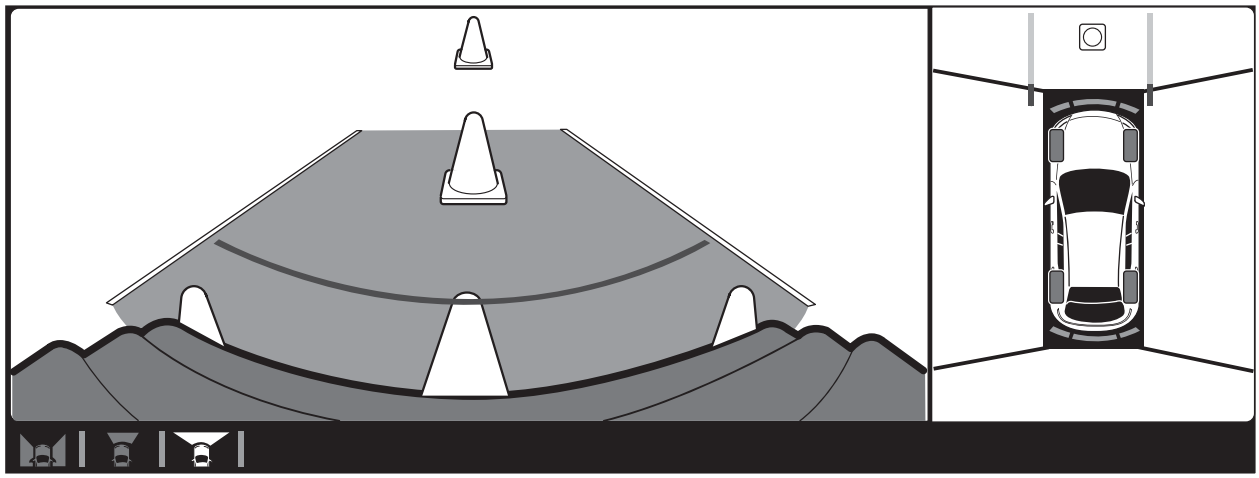
1. (zaslonski prikaz)
2. (stvarni uvjeti)

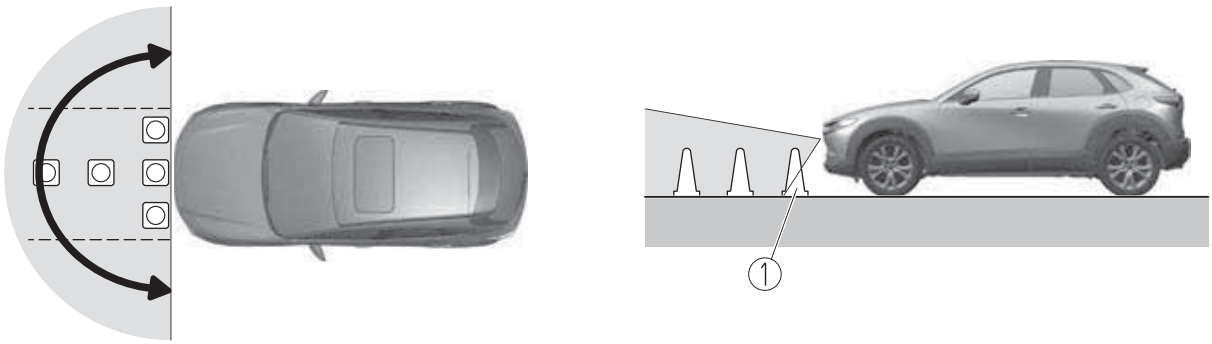
Pazite da nema prepreka unutar projiciranih linija putanje vozila.
Vozite vozilo prema naprijed dok okrećete upravljač tako da unutar projiciranih linija putanje vozila nema prepreka.

▼ Prikaz odozgo/širokokutni prikaz s prednje strane

Koristite prikaz odozgo/širokokutni prikaz s prednje strane za provjeru sigurnosti u okolini kada ubrzavate iz stanja mirovanja ili kada ulazite u raskršće u obliku slova T i u raskršće.

Raspon prikaza



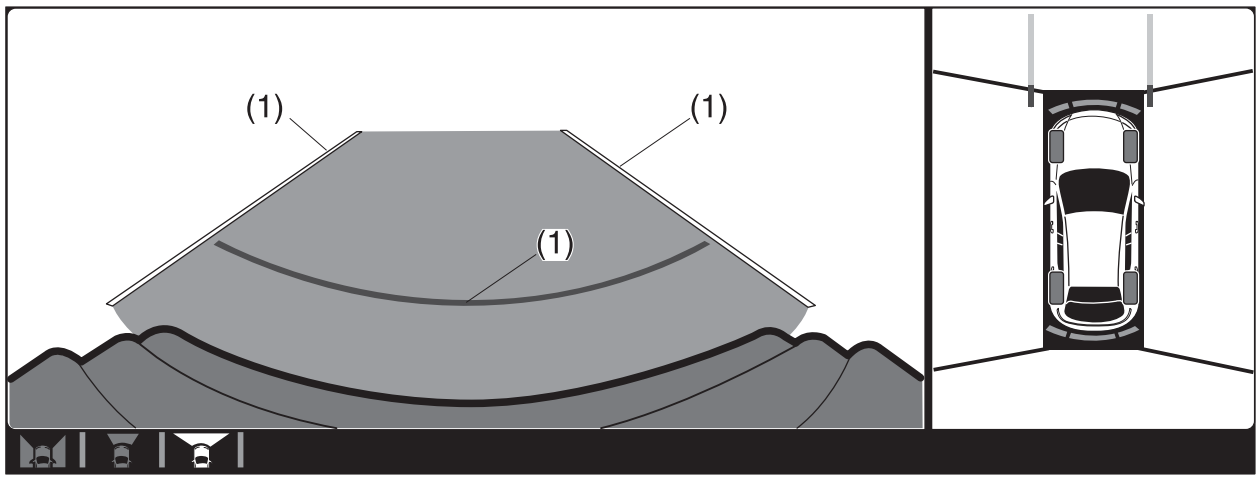


1. Ciljani predmet

NAPOMENA

- Na zaslonu s prikazom s gornje strane, područja u crnom s prednje i stražnje strane slike vozila i na mjestima na kojima se spajaju slike iz svake kamere su mrtvi kutovi.
- Budući da se slike koje se prikazuju na zaslonu s prikazom s gornje strane obrađuju sa svake kamere, zaslon s prikazom s gornje strane može se prikazivati na sljedeće načine.
  - Ako se bilo kojom kamerom snimi slika predmeta upadljive boje, cijelo područje snimanja kamerom moglo bi biti zahvaćeno i prikazano u toj boji.
  - Zapreke koje se prikazuju u prikazu s prednje strane ne mogu se prikazivati na zaslonu s prikazom s gornje strane.
  - Ako se zbog nagibanja vozila promijeni položaj ili kut svake kamere, slika će se možda prikazivati izobličeno.
  - Linije na cesti mogu izgledati izobličeno na mjestima gdje se spajaju slike svake kamere.
  - Područje snimanja svake kamere može izgledati svijetlo/tamno, ovisno o razini osvjetljenja oko kamera.

Pregledavanje zaslona



	Zaslon/Ikona	Sadržaj
(1)	Produžene linije širine vozila i vodilice za udaljenost (crvene / plave)	Prikazuje se približna širina vozila i udaljenost (od prednje strane odbojnika) na prednjem kraju vozila. • Crvene linije označavaju točke udaljene otprilike 0,5 m od prednjeg dijela odbojnika.

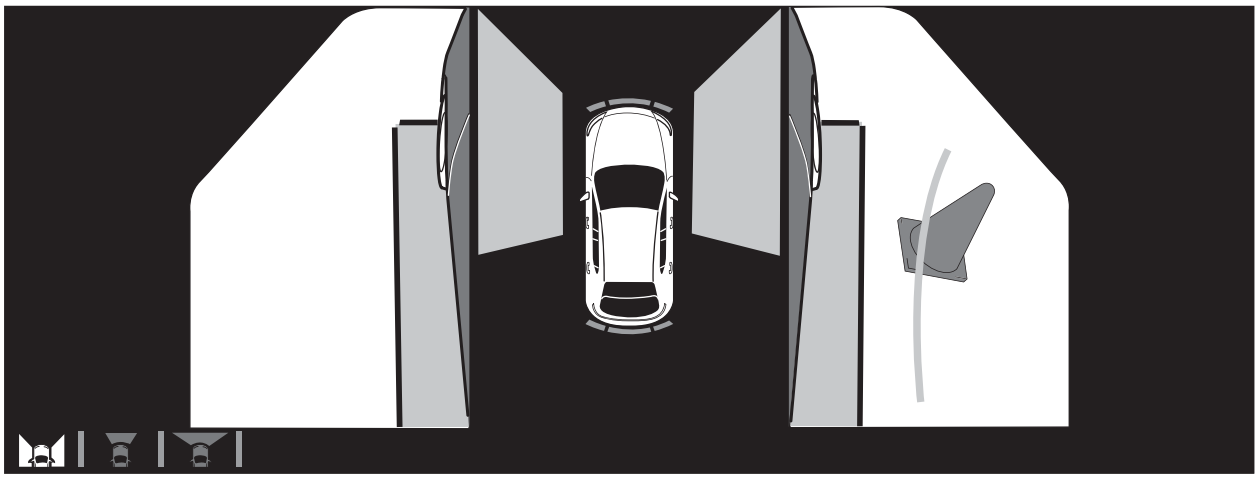
NAPOMENA

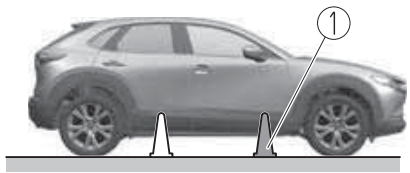
Zaslon za širokokutni prikaz s prednje strane prikazuje sliku na prednjoj strani vozila pod širokim kutom i ispravlja sliku kako bi pomogao u otkrivanju pristupa zaprekama s bočne strane. Zbog toga se ona razlikuje od stvarnog prikaza.

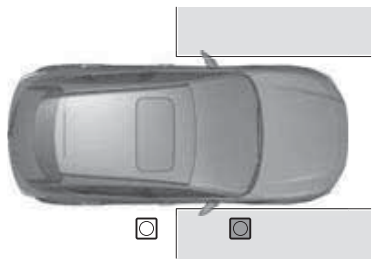
▼ Bočni prikaz

Bočni prikaz koristite za provjeru sigurnosti u okolini kada ubrzavate iz stanja mirovanja, kada parkirate ili zaustavljate vozilo.

Raspon prikaza

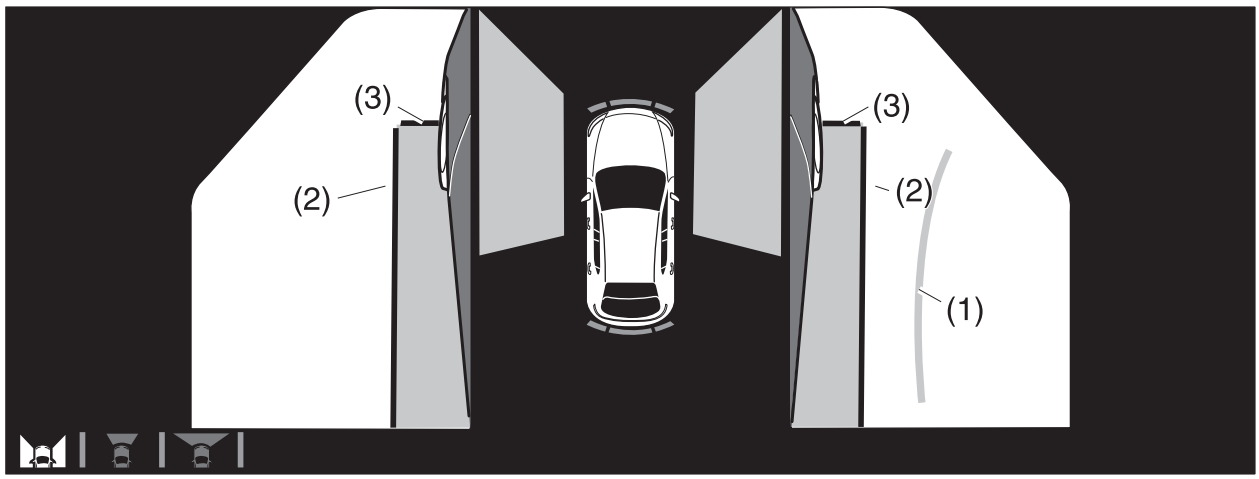






1. Ciljani predmet

Pregledavanje zaslona

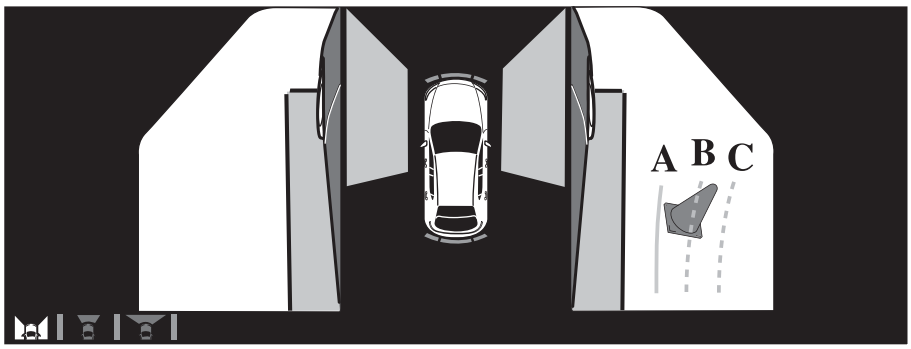


	Zaslon/Ikona	Sadržaj
(1)	Projicirane linije putanje vozila (žute)	Prikazuje se približna projicirana putanja kretanja vozila. Pomiče se zajedno s pomicanjem upravljača. Projicirane linije putanje vozila (žute) označavaju putanju kojom se očekuje vožnja unutarnjom stranom vozila.
(2)	Paralelne vodeće linije vozila (plave)	Prikazuje se približna širina vozila s retrovizorima na vratima.
(3)	Vodeće linije na prednjoj strani vozila (plave)	Prikazuje se točka na otprilike 0,25 m od prednjeg ruba vozila (prednjeg ruba odbojnika).

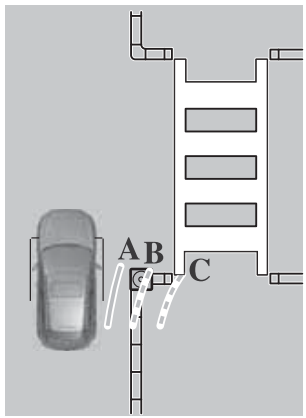
NAPOMENA
Postavka se može promijeniti tako da se ne prikazuju projicirane linije putanje vozila.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

Kako se koristi funkcija projicirane linije putanje kretanja vozila

①



②



1. (zaslonski prikaz)
2. (stvarni uvjeti)

Pazite da nema prepreka unutar projiciranih linija putanje vozila.
Okrenite upravljač tako da se projicirane linije putanje vozila prostiru unutar prepreke (A) i vozite vozilo prema naprijed do ne prođe pored prepreke.
Ako se projicirane linije putanje vozila nalaze na prepreci (B) ili izvan prepreke (C), vozilo može doći u kontakt s preprekom kada se upravljač zaokrene oštro.

⚠ OPREZ

- Raspon detekcije senzora za parkiranje ima svoja ograničenja. Primjerice, prepreke koje se približavaju s bočne strane i predmeti male visine ne mogu se otkriti. Za vrijeme vožnje vizualnim putem potvrdite sigurnost oko vozila.
  Više pojedinosti potražite u indikatoru za detekciju prepreke i upozoravajućem zvuku.
  Pogledajte Sustav parkirnog senzora na stranici 4-270.
- Ne okrećite više upravljač dok vozilo ne prođe pored prepreke, čak i ako prepreka nije vidljiva na slici s bočnim prikazom. Ako se upravlja zakrene dalje, vozilo bi moglo doći u kontakt s preprekom ako se okretanje izvrši naglo.

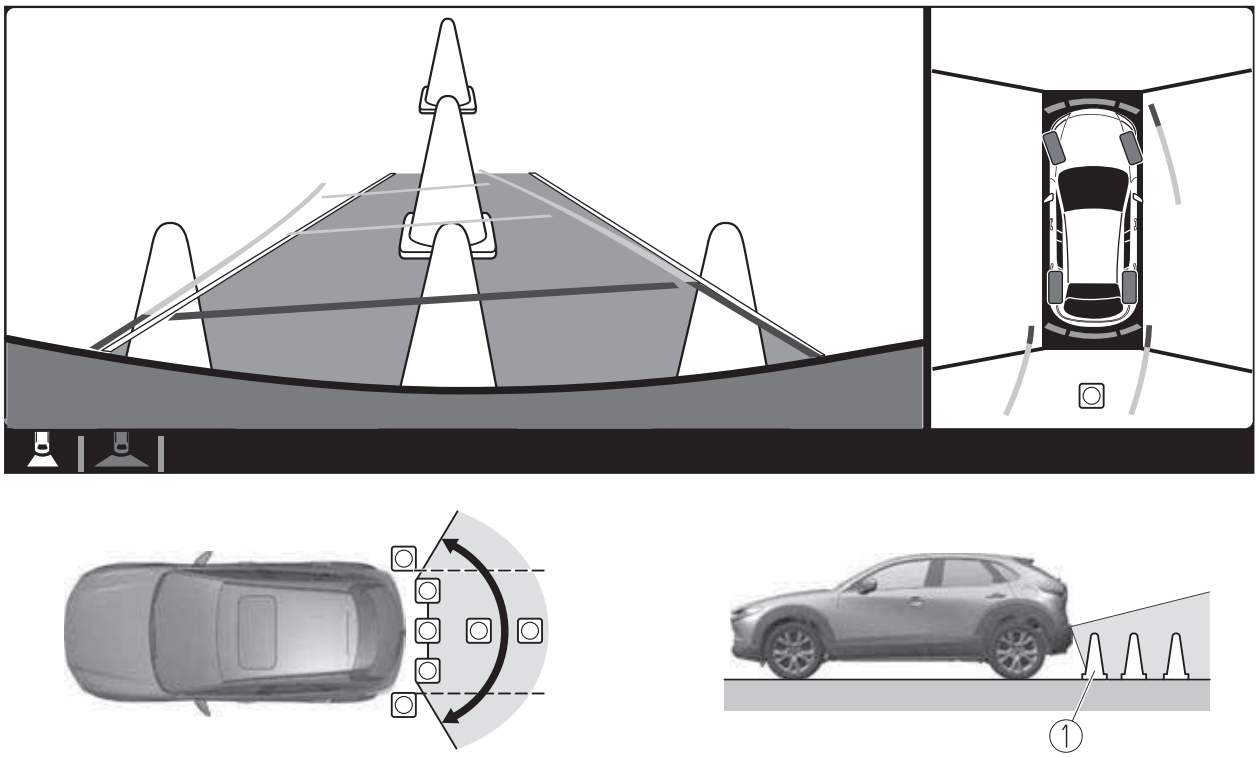
NAPOMENA

- Budući da se prikazana slika na zaslonu može razlikovati od stvarnog stanja, pri vožnji obavezno provjerite sigurnost u okolini s pomoću retrovizora i neposredno vlastitim očima.
- Čak i kada se na zaslonu prikazuje predmet kao što je rubnik ceste ili linija za razdvajanje mjesta za parkiranje i paralelne linije za vođenje izgledaju paralelno, one u stvarnosti ne moraju biti paralelne.

▼ Prikaz s gornje/stražnje strane

Širokokutni prikaz s gornje/stražnje strane koristite za provjeru sigurnosti u okolini kada ubrzavate iz stanja mirovanja, kada parkirate ili zaustavljate vozilo.

Raspon prikazane slike na zaslonu

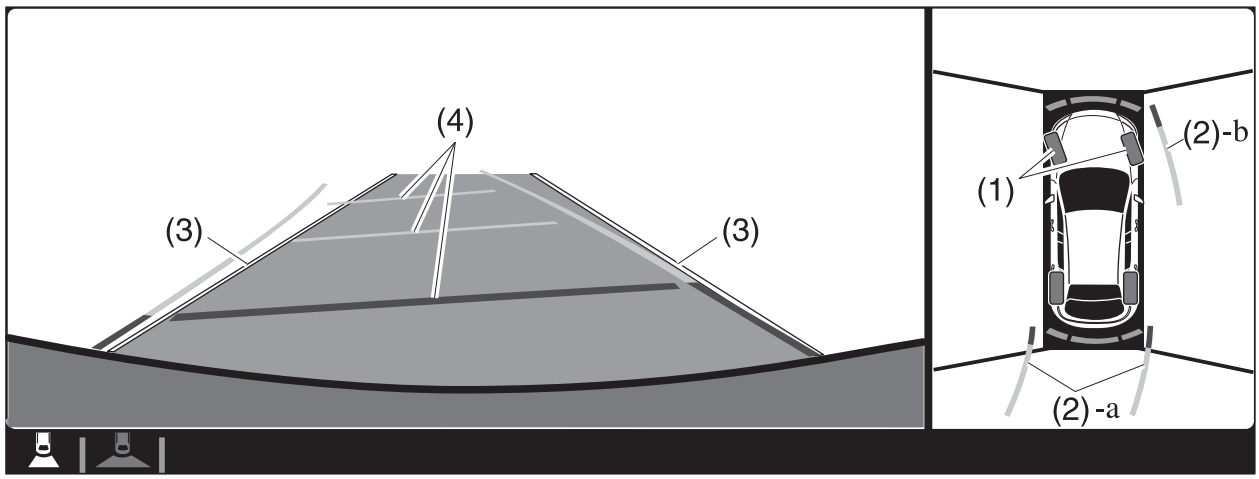


1. Ciljani predmet

NAPOMENA

- Na zaslonu s prikazom s gornje strane, područja u crnom s prednje i stražnje strane slike vozila i na mjestima na kojima se spajaju slike iz svake kamere su mrtvi kutovi.
- Budući da se slike koje se prikazuju na zaslonu s prikazom s gornje strane obrađuju sa svake kamere, zaslon s prikazom s gornje strane može se prikazivati na sljedeće načine.
  - Ako se bilo kojom kamerom snimi slika predmeta upadljive boje, cijelo područje snimanja kamerom moglo bi biti zahvaćeno i prikazano u toj boji.
  - Zapreke koje se prikazuju u prikazu sa stražnje strane ne mogu se prikazivati na zaslonu s prikazom s gornje strane.
  - Ako se zbog nagibanja vozila promijeni položaj ili kut svake kamere, slika će se možda prikazivati izobličeno.
  - Linije na cesti mogu izgledati izobličeno na mjestima gdje se spajaju slike svake kamere.
  - Područje snimanja svake kamere može izgledati svijetlo/tamno, ovisno o razini osvjetljenja oko kamera.

Pregledavanje zaslona



	Zaslon/Ikona	Sadržaj
(1)	Ikona gume	Prikazuje se smjer gume. Pomiče se zajedno s pomicanjem upravljača.
(2)	Projicirane linije putanje vozila (žuta i crvena)	Prikazuje se približna projicirana putanja kretanja vozila. Pomiče se zajedno s pomicanjem upravljača. a) Prikazuje se putanja kojom se očekuje prolaz ruba stražnjeg odbojnika. b) Prikazuje se putanja kojom se očekuje prolaz vanjskog dijela vozila.
(3)	Proširene linije za širinu vozila (plavo)	Ovim linijama označena je približna širina vozila.
(4)	Projicirane linije udaljenosti za putanju vozila (žute i crvene)	Te linije za vođenje pokazuju približnu udaljenost do točke izmjerene od stražnje strane vozila (od kraja odbojnika). • Crvena linija označava točku na otprilike 0,5 m od stražnjeg dijela odbojnika. • Žute linije označavaju točke na otprilike 1,0 m i 2,0 m od stražnjeg dijela odbojnika.

NAPOMENA
Postavka se može promijeniti tako da se ne prikazuju projicirane linije putanje vozila.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

Kako se koristi funkcija projicirane linije putanje kretanja vozila

⚠ OPREZ

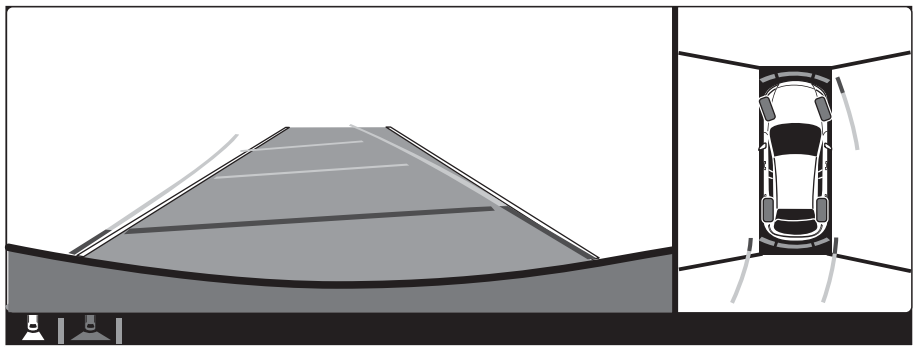
- Prednji kraj vozila zakreće se široko prema van za vrijeme upravljanja vozilom unatrag. Održavajte dovoljan razmak između vozila i prepreke.
- Raspon detekcije senzora za parkiranje ima svoja ograničenja. Primjerice, prepreke koje se približavaju s bočne strane i predmeti male visine ne mogu se otkriti. Za vrijeme vožnje vizualnim putem potvrdite sigurnost oko vozila.
  Više pojedinosti potražite u indikatoru za detekciju prepreke i upozoravajućem zvuku.
  Pogledajte Sustav parkirnog senzora na stranici 4-270.

NAPOMENA

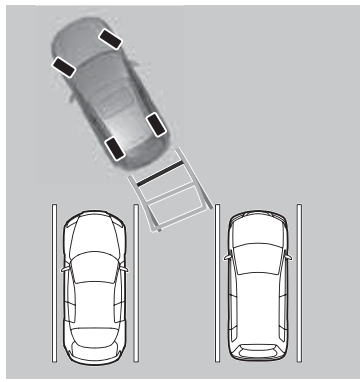
- Budući da se prikazana slika na zaslonu i stvarni uvjeti pri parkiranju mogu razlikovati, kao što je dolje prikazano, obavezno vlastitim očima provjerite stanje sigurnosti na stražnjoj strani vozila i okoline.
  - Premda se stražnji dio parkirnog mjesta (ili garaže) koji se prikazuje na zaslonu i linije za prikaz udaljenosti čine paralelnima, one možda u stvarnosti neće biti paralelne.
  - Pri parkiranju u parkirnom prostoru s diobenom linijom samo s jedne strane parkirnog mjesta, čak i kada se diobena linija i linija vođenja vozila na monitoru izgledaju paralelnima, one možda neće biti paralelne na tlu.
- Slijedi primjer parkiranja vozila u kojemu je upravljač okrenut ulijevo za vrijeme vožnje unatrag. Pri vožnji unatrag na parkirno mjesto iz suprotnog smjera, rad upravljača bit će obrnut.

1. Parkirajte vozilo vožnjom unatrag okrećući upravljač tako da vozilo uđe u sredinu mjesta za parkiranje.

①



②

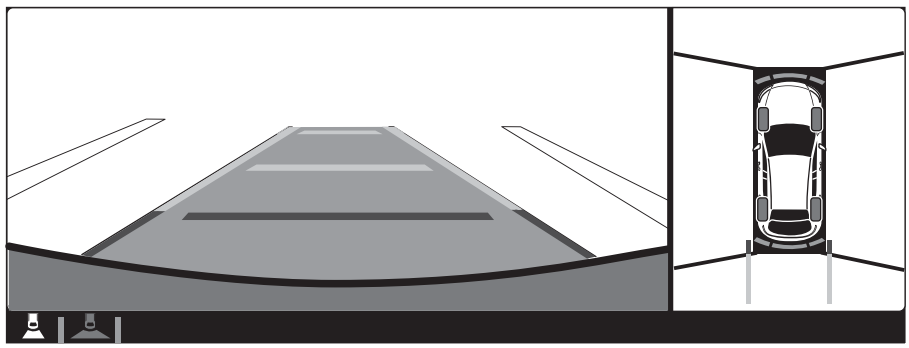


1. (zaslonski prikaz)
2. (stvarni uvjeti)

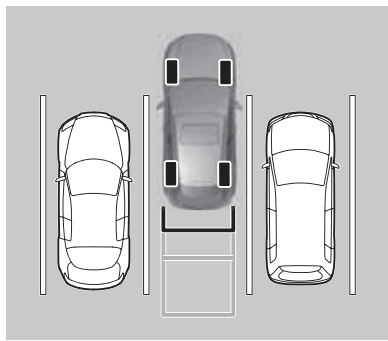
2. Kada vozilo započne s ulaskom na parkirno mjesto, zaustavite se i prilagodite upravljač tako da udaljenost između linija za širinu vozila i bočnih granica parkirnog mjesta na lijevoj i desnoj strani bude otprilike jednaka. i zatim polako nastavite s vožnjom unatrag.

3. Kada linije za širinu vozila i bočne strane mjesta za parkiranje na lijevoj i desnoj strani budu paralelne, izravnajte kotače i polako se uvezite na mjesto za parkiranje vožnjom unatrag. Nastavite s provjerama okoline vozila i zaustavite vozilo u najboljem mogućem položaju. (Ako parkirno mjesto posjeduje diobene linije, provjerite jesu li vodeće linije širine vozila paralelne s njima.)

①



②

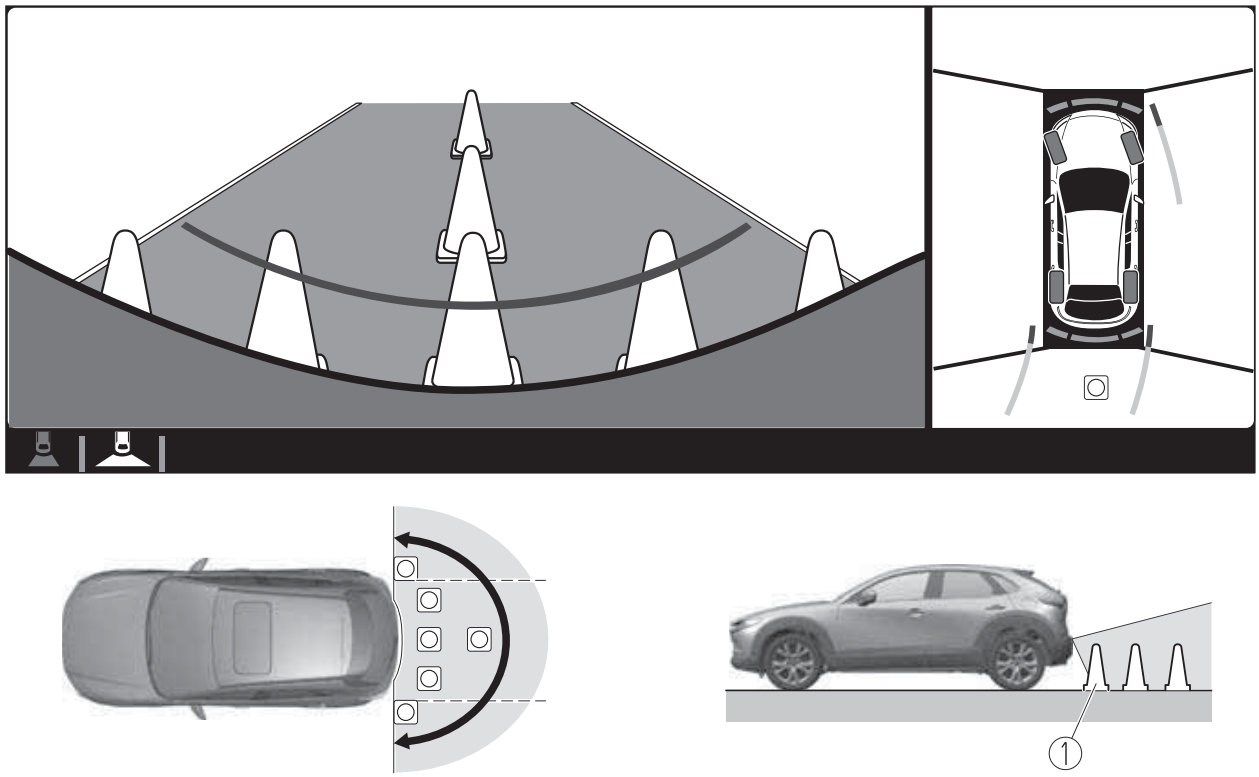


1. (zaslonski prikaz)
2. (stvarni uvjeti)

▼ Prikaz odozgo/širokokutni prikaz s stražnje strane

Koristite prikaz s gornje strane / širokokutni prikaz sa stražnje strane za provjeru sigurnosti u okolini kada ubrzavate iz stanja mirovanja, kada parkirate ili zaustavljate vozilo.

Raspon prikazane slike na zaslonu

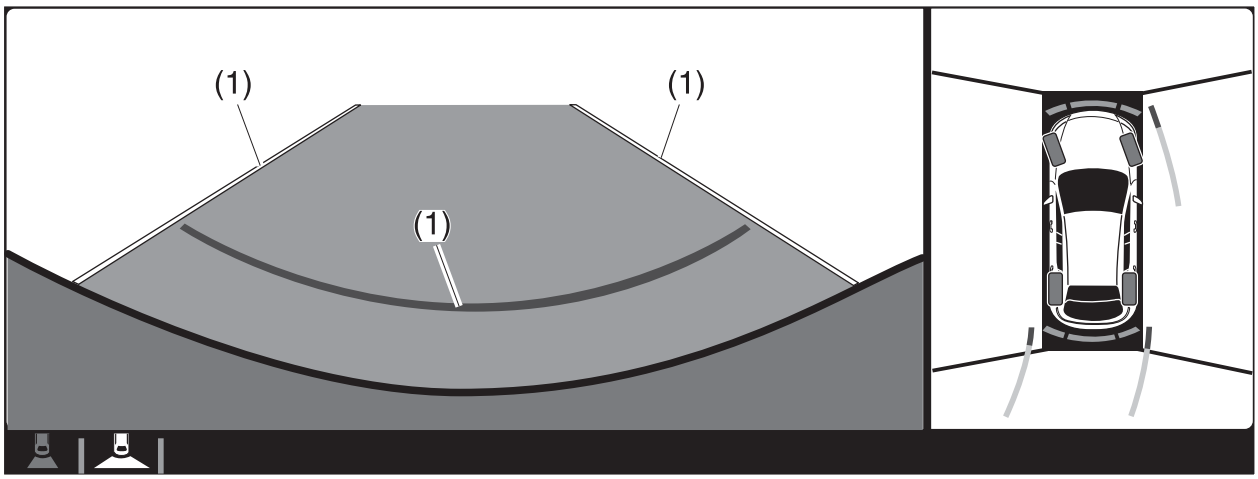


1. Ciljani predmet

NAPOMENA

- Na zaslonu s prikazom s gornje strane, područja u crnom s prednje i stražnje strane slike vozila i na mjestima na kojima se spajaju slike iz svake kamere su mrtvi kutovi.
- Budući da se slike koje se prikazuju na zaslonu s prikazom s gornje strane obrađuju sa svake kamere, zaslon s prikazom s gornje strane može se prikazivati na sljedeće načine.
  - Ako se bilo kojom kamerom snimi slika predmeta upadljive boje, cijelo područje snimanja kamerom moglo bi biti zahvaćeno i prikazano u toj boji.
  - Zapreke koje se prikazuju u prikazu s prednje strane ne mogu se prikazivati na zaslonu s prikazom s gornje strane.
  - Ako se zbog nagibanja vozila promijeni položaj ili kut svake kamere, slika će se možda prikazivati izobličeno.
  - Linije na cesti mogu izgledati izobličeno na mjestima gdje se spajaju slike svake kamere.
  - Područje snimanja svake kamere može izgledati svijetlo/tamno, ovisno o razini osvjetljenja oko kamera.

Pregledavanje zaslona



	Zaslon/Ikona	Sadržaj
(1)	Produžene linije širine vozila i vodilice za udaljenost (crvene / plave)	Te linije za vođenje pokazuju približnu širinu vozila i udaljenost do točke izmjerene od stražnje strane vozila (od kraja odbojnika). • Crvene linije označavaju točke udaljene do otprilike 0,5 m od stražnjeg dijela odbojnika.

NAPOMENA

Zaslon za prikaz s gornje strane / širokokutni prikaz sa stražnje strane prikazuje sliku sa stražnje strane vozila pod širokim kutom i ispravlja sliku kako bi pomogao u otkrivanju pristupa zaprekama s bočne strane. Zbog toga se ona razlikuje od stvarnog prikaza.

▼ Margina pogreške između površine ceste na zaslonu i stvarne površine ceste

Mogla bi se pojaviti margina pogreške između površine ceste koja se prikazuje na zaslonu i stvarne površina ceste. Takvo neznatno odstupanje u doživljenoj udaljenosti može dovesti do nesreće, stoga imajte na umu sljedeće uvjete koji na doživljenoj udaljenosti mogu prije uzrokovati pogrešku.

Vozilo se naginje zbog težine putnika i tereta.

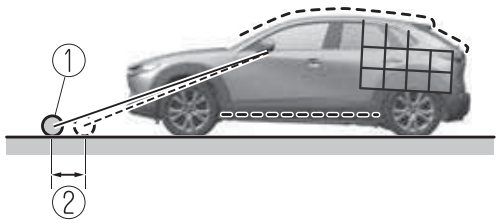
Ako je vozilo nagnuto, zapreke koje snima kamera mogu se činiti dalje ili bliže nego je njihova stvarna udaljenost od vozila.

Prednja kamera



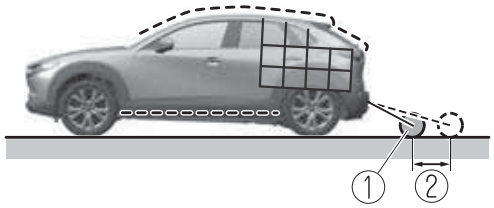
1. Zapreka
2. Margina pogreške

Bočna kamera



1. Zapreka
2. Margina pogreške

Stražnja kamera

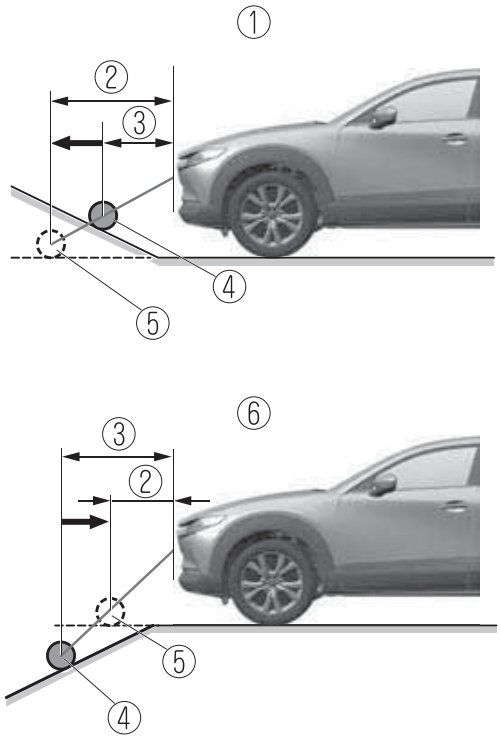


1. Zapreka
2. Margina pogreške

Na cesti ispred ili iza vozila postoji strma uzbrdica ili nizbrdica

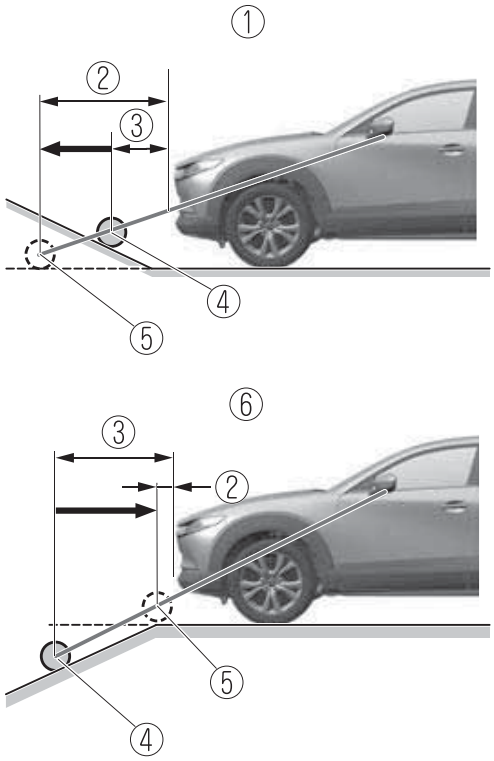
Ako na cesti ispred ili iza vozila postoji strma uzbrdica ili nizbrdica, zapreke koje snimi kamera mogu se činiti udaljenije ili bliže od stvarne udaljenosti od vozila.

Prednja kamera



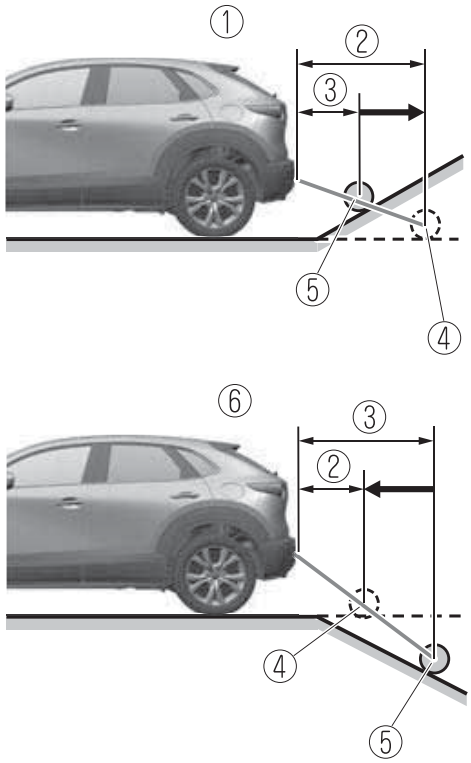
1. Čini se dalje nego u stvarnosti
2. Udaljenost zapreke koja se vidi na zaslonu
3. Stvarna udaljenost zapreke od vozila
4. Stvarna zapreka
5. Zapreka koja se prikazuje na zaslonu
6. Čini se bliže nego u stvarnosti

Bočna kamera



1. Čini se dalje nego u stvarnosti
2. Udaljenost zapreke koja se vidi na zaslonu
3. Stvarna udaljenost zapreke od vozila
4. Stvarna zapreka
5. Zapreka koja se prikazuje na zaslonu
6. Čini se bliže nego u stvarnosti

Stražnja kamera



1. Čini se dalje nego u stvarnosti
2. Udaljenost zapreke koja se vidi na zaslonu
3. Stvarna udaljenost zapreke od vozila
4. Zapreka koja se prikazuje na zaslonu
5. Stvarna zapreka
6. Čini se bliže nego u stvarnosti

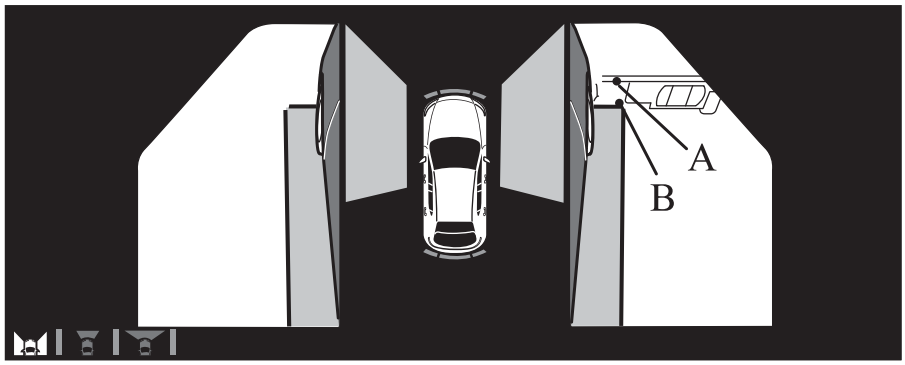
NAPOMENA
Ako je vozilo na kosini, zapreke koje snimi kamera mogu se činiti dalje ili bliže nego je njihova stvarna udaljenost od vozila.

Trodimenzionalni predmet na prednjoj ili stražnjoj strani vozila

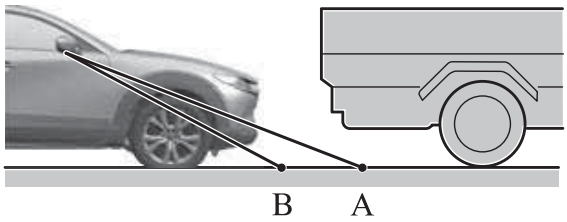
Kako se linije za vođenje na prednjoj strani vozila (bočna kamera) ili linije za vođenje udaljenosti (stražnja kamera) prikazuju na ravnoj površini, udaljenost prikazanih trodimenzionalnih predmeta koji se pojavljuju na zaslonu činit će se drukčija nego u stvarnosti.

Bočna kamera

①



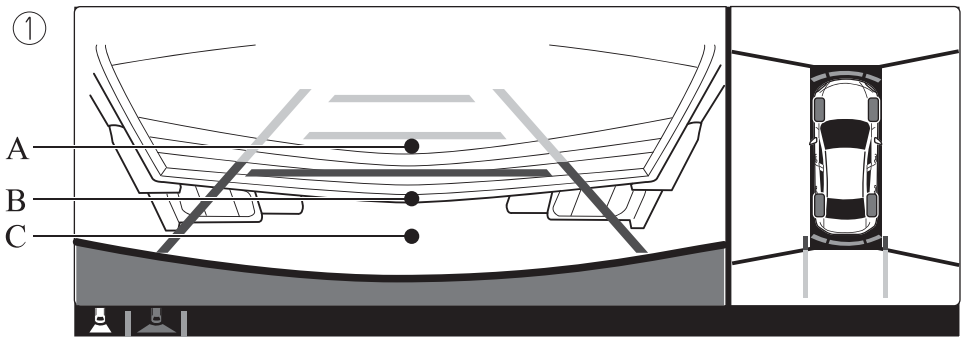
②



1. (zaslonski prikaz)
2. (stvarni uvjeti)

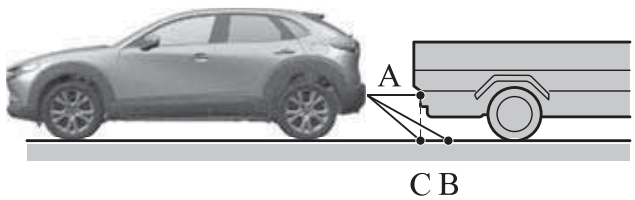
Stražnja kamera

①



③

②



④

1. (zaslonski prikaz)
2. (stvarni uvjeti)
3. Otkrivena udaljenost na zaslonu A > B > C
4. Stvarna udaljenost B > C = A

▼ Signalizacija problema sustava

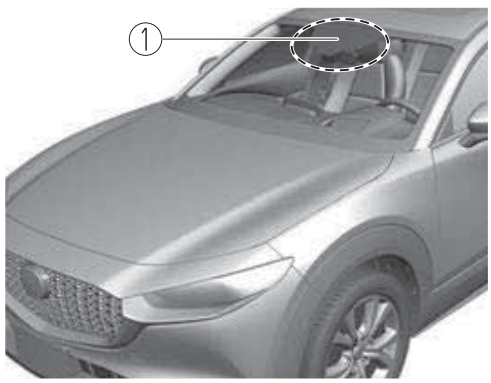
Signalizacija na središnjem zaslonu	Uzrok	Radnja koju treba poduzeti
Prikazana je poruka „No camera signal." (Nema signala kamere.)	Možda je oštećena upravljačka jedinica.	Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Zaslon je crn i bijel	Kamera je možda oštećena.	

Kamera za detekciju (FSC)*

▼ Kamera za detekciju (FSC)

Vozilo je opremljeno kamerom za detekciju (FSC). Kamera za detekciju (FSC) nalazi se blizu retrovizorskog zrcala i koriste je sljedeći sustavi.

- Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)
- Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)
- Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR)
- Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
- Upozorenje za privlačenje vozačeve pažnje (DAA)
- Nadzor vozača (DM)
- Mazda radarski tempomat (MRCC)
- Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)
- Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)
- Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)
- Podrška za inteligentno kočenje (SBS)



1. Kamera za detekciju (FSC)

Kamera za detekciju (FSC) određuje uvjete ispred vozila tijekom putovanja po noći i detektira prometne trake.

Udaljenost u kojoj prednja kamera za detekciju (FSC) može detektirati predmete razlikuje se ovisno o uvjetima okruženja.

⚠ UPOZORENJE

Ne vršite preinake na ovjesu:
Ako se visina ili nagib vozila promijene, sustav neće moći ispravno detektirati vozila koja se nalaze ispred vas. To će rezultirati neuobičajenim ili pogrešnim radom sustava, što bi moglo prouzročiti tešku nezgodu.

⚠ OPREZ

- Ne koristite dodatke, naljepnice ili prevlake na vjetrobranskom staklu blizu kamere za detekciju (FSC). Ako je područje ispred objektiva prednje kamere za detekciju (FSC) zapriječeno, sustav neće raditi pravilno. Zbog toga svaki sustav neće raditi normalno, što može dovesti do neočekivane nezgode.
- Nemojte rastavljati ni modificirati prednju kameru za detekciju (FSC). Rastavljanje ili modificiranje prednje kamere za detekciju (FSC) može izazvati kvar ili pogrešan rad. Zbog toga svaki sustav neće raditi normalno, što može dovesti do neočekivane nezgode.
- Obratite pažnju na sljedeća upozorenja kako biste osigurali ispravan rad kamere za detekciju (FSC).
  - Pazite da ne ogrebete objektiv kamere za detekciju (FSC) i ne dopustite da se zaprlja.
  - Ne skidajte poklopac kamere za detekciju (FSC).
  - Ne postavljajte predmete koji reflektiraju svjetlo na ploču s instrumentima.

*Neki modeli.

- Uvijek držite vjetrobransko staklo oko kamere čistim uklanjanjem prljavštine ili vlage. Za uklanjanje vlage s vjetrobranskog stakla koristite odleđivač vjetrobranskog stakla.
- Informacije o čišćenju unutarnje strane vjetrobranskog stakla oko kamere za detekciju (FSC) zatražite od stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Prije izvršavanja popravaka na kameri za detekciju (FSC) potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Kamera za detekciju (FSC) ugrađena je na vjetrobran. Zatražite savjet stručnog servisera, za popravak i zamjenu vjetrobranskog stakla preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Kad čistite vjetrobransko staklo, nemojte dopustiti da sredstva za čišćenje stakla ili slične tekućine dospiju na objektiv kamere za detekciju (FSC). Osim toga, ne dodirujte objektiv kamere za detekciju (FSC).
- Kod izvršavanja popravaka oko retrovizorskog zrcala obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Informacije o čišćenju objektiva kamere zatražite od stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Ne udarajte ili primjenjujte silu na kameru za detekciju (FSC) ili na područje oko njega. Ako je prednja kamera za detekciju (FSC) snažno udarena ili ako postoje napuknuća ili oštećenja prouzročeno naletom pijeska ili ostataka u području oko kamere, prestanite se koristiti sljedećim sustavima i obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
  - Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)
  - Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)
  - Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)
  - Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR)
  - Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
  - Upozorenje za privlačenje vozačeve pažnje (DAA)
  - Nadzor vozača (DM)
  - Mazda radarski tempomat (MRCC)
  - Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)
  - Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)
  - Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)
  - Podrška za inteligentno kočenje (SBS)
- Smjer u kojem je kamera za detekciju (FSC) okrenuta precizno je prilagođen. Ne mijenjajte montažni položaj kamere za detekciju (FSC) i ne uklanjajte je. U protivnom može doći do oštećenja ili kvara.

➢ Uvijek se koristite gumama jednake propisane veličine, proizvođača, vrste i rasporeda utora za sva četiri kotača. Osim toga, ne koristite se gumama sa znatno drukčijim uzorcima trošenja na istom vozilu jer sustav možda neće ispravno raditi.
➢ Kamera za detekciju (FSC) obuhvaća funkciju za otkrivanje prljavog vjetrobranskog stakla i upozorava vozača; međutim, ovisno o uvjetima možda neće otkriti plastične vrećice za kupnju, led ili snijeg na vjetrobranskom staklu. U ovim slučajevima sustav ne može precizno odrediti vozilo koje se nalazi ispred i možda neće raditi normalno. Uvijek vozite pažljivo i obratite pozornost na cestu ispred vas.

NAPOMENA

· U sljedećim slučajevima prednja kamera za detekciju (FSC) neće moći otkriti ciljne predmete na ispravan način, a nijedan sustav neće moći normalno raditi.
  · Vozilo ispred je nisko.
  · Vozilom upravljate jednakom brzinom kojom se kreće vozilo ispred.
  · Prednja svjetla nisu uključena noću ili pri prolasku kroz tunel.
· U sljedećim slučajevima prednja kamera za detekciju (FSC) neće moći ispravno otkriti ciljne predmete.
  · U lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša, magla i snijeg.
  · Perač prozora se koristi ili se brisači vjetrobranskog stakla ne koriste za vrijeme kiše.
  · Led, magla, snijeg, mraz, kiša, prljavština ili strane tvari, kao što su plastične vrećice, zaglavljene su ma vjetrobranskom staklu.
  · Kamioni s niskim platformama za utovar i vozila s iznimno niskim ili visokim profilom.
  · Pri vožnji pored zidova bez uzoraka (to uključuje ograde i zidove s uzdužnim trakama).
  · Stražnja svjetla vozila ispred su isključena.
  · Vozilo se nalazi izvan dometa prednjih svjetala.
  · Vozilo oštro skreće ili se penje ili spušta uz/niz strmu kosinu.
  · Pri ulazu ili izlazu iz tunela.
  · Utovarena je teška prtljaga zbog čega je vozilo nagnuto.
  · Na prednjoj strani vozila vidi se jako svjetlo (stražnja svjetla ili duga svjetla vozila koja dolaze ususret).
  · Na vozilu ispred ima mnogo izvora svjetlosti.
  · Ako vozilo ispred nema stražnja svjetla ili su stražnja svjetla isključena po noći.
  · Izdužena prtljaga ili teret postavljeni su na ugrađene krovne nosače i zaklanjaju prednju kameru za detekciju (FSC).
  · Ispušni plin vozila ispred, pijesak, snijeg i vodena para koja se podiže iz šahtova i rešetaka i voda koja prska u zrak.
  · U vuči neispravnog vozila.
  · Vozilo je voženo s gumama sa znatno različitom istrošenošću.
  · Vozilom se upravljalo po nizbrdicama ili neravnim cestama.
  · Na cesti su lokve vode.
  · Okruženje je mračno, kao tijekom noći, predvečerja ili ranog jutra, ili u tunelu ili unutarnjeg parkirališta.
  · Svjetlina osvjetljenja prednjih svjetala smanjena je ili je osvjetljenje prednjih svjetala slabije zbog prljavštine ili iskrivljene optičke osi.

- Ciljni objekt je u mrtvom kutu kamere za detekciju (FSC).
- Osoba ili objekt iznenada dođe na cestu iza vašeg ramena ili je presijeca točno ispred vas.
- Primijenite vozne trake i približite se vozilu ispred vas.
- Kad vozite izrazito blizu ciljnog objekta.
- Montirani su lanci ili privremena pričuvna guma.
- Vozilo ispred ima poseban oblik. Na primjer, vozilo koje vuče kamp-kućicu ili čamac ili nosač za vozila koji prevozi vozilo čiji je prednji dio usmjeren prema natrag.

- Ako prednja kamera za detekciju (FSC) ne može normalno raditi zbog kiše, pozadinskog svjetla ili magle, funkcije sustava povezane s prednjom kamerom za detekciju (FSC) privremeno su zaustavljene i uključuju se sljedeća svjetla upozorenja. Ipak, ovo ne predstavlja neispravnost.
  - Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (narančasto) za upravljački sustav dugih svjetala (HBC)
  - Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (narančasto) za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)
  - Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE
- Ako prednja kamera za detekciju (FSC) ne može normalno funkcionirati zbog visoke temperature, funkcije sustava povezane s prednjom kamerom za detekciju (FSC) privremeno su zaustavljene i uključuju se sljedeća svjetla upozorenja. Ipak, ovo ne predstavlja neispravnost. Rashladite područje oko prednje kamere za detekciju (FSC), na primjer uključivanje klimatizacijskog uređaja.
  - Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (narančasto) za upravljački sustav dugih svjetala (HBC)
  - Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (narančasto) za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)
  - Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE
- Ako prednja kamera za detekciju (FSC) otkrije da je vjetrobransko staklo prljavo ili zamagljeno, funkcije sustava povezane s prednjom kamerom za detekciju (FSC) privremeno su zaustavljene i uključuju se sljedeća svjetla upozorenja. Ipak, to ne predstavlja problem. Uklonite prljavštinu s vjetrobranskog stakla ili pritisnite prekidač za odleđivanje vjetrobranskog stakla i odmaglite vjetrobransko staklo.
  - Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (narančasto) za upravljački sustav dugih svjetala (HBC)
  - Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (narančasto) za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)
  - Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE

- Ako na vjetrobranskom staklu ima vidljivih napuklina ili oštećenja nastalih udarom šljunka ili krhotina, obavezno zamijenite vjetrobransko staklo. Potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Kamera za detekciju (FSC) prepoznaje pješake kad su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:
  - Visina pješaka je otprilike 1 do 2 metra.
  - Može se odrediti obris, kao što je glava, oba ramena ili noge.
- U sljedećim slučajevima prednja kamera za detekciju (FSC) neće moći ispravno otkriti ciljne predmete:
  - Više pješaka hoda ili su prisutne grupe ljudi.
  - Pješak je blizu zasebnog objekta.
  - Pješak čuči, leži ili je pogrbljen.
  - Pješak iznenada skoči na cestu točno ispred vozila.
  - Pješak otvori kišobran ili nosi veliku prtljagu ili predmete.
  - Pješak je na mračnom mjestu, kao što je tijekom noći, ili se stapa s pozadinom noseći odjeću koja je slična pozadinskoj boji.

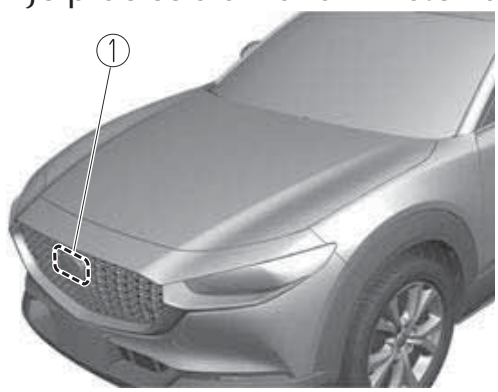
Prednji radarski senzor*

▼ Prednji radarski senzor

Vaše je vozilo opremljeno prednjim radarskim senzorom.
Sljedeći sustavi također se koriste prednjim radarskim senzorom.

- Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
- Mazda radarski tempomat (MRCC)
- Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)
- Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)
- Podrška za inteligentno kočenje (SBS)

Prednji radarski senzor funkcionira na način da detektira radiovalove koji se odbijaju s vozila koje se nalazi ispred ili od zapreke, a koje šalje radarski senzor.
Prednji radarski senzor nalazi se iza prednje pločice s oznakom vrste vozila.



1. Prednji radarski senzor

Ako se na zaslonu za prikaz više informacija na ploči s instrumentima prikaže poruka „Safety and Driver Support Systems Temporarily Disabled. Front Radar Obscured. Drive Safely" (Sigurnosni i sustavi podrške vozaču privremeno onemogućeni. Prednji radar zaklonjen. Vozi pažljivo), očistite područje oko prednjeg radarskog senzora.

⚠ OPREZ

Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza kako biste osigurali ispravan rad svakog sustava.

- Ne lijepite naljepnice (uključujući i prozirne naljepnice) na površinu maske i prednje oznake vrste vozila na prednji radarski senzor i oko njega te ne zamjenjujte masku i prednju oznaku vrste vozila bilo kakvim drugim proizvodom osim originalnim, proizvedenim za upotrebu s prednjim radarskim senzorom.
- Prednji radarski senzor obuhvaća funkciju za detektiranje prljavštine na prednjoj površini senzora radara te obavješćuje vozača, no, ovisno o uvjetima, možda će za detektiranje trebati vremena ili uopće neće detektirati plastične vrećice za kupnju, led ili snijeg. Ako se to dogodi, sustav možda neće ispravno raditi pa stoga uvijek prednji radarski senzor održavajte čistim.
- Ne postavljajte zaštitu za masku.
- Ako je prednji dio vozila oštećen u prometnoj nesreći, položaj prednjeg radarskog senzora možda se pomaknuo. Odmah zaustavite sustav i neka vozilo uvijek pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Ne koristite prednji branik za guranje drugih vozila ili zapreka kao npr. dok se pokušavate izvući iz parkirnog mjesta. U protivnom može doći do oštećenja prednjeg radarskog senzora i promjene njegovog položaja.
- Ne uklanjajte, rastavljajte ili ne vršite izmjene na prednjem radarskom senzoru.
- Za popravke, zamjenu ili bojanje oko prednjeg radarskog senzora obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Ne vršite preinake na ovjesu. Ako izvršite izmjene na ovjesu, moguće su promjene u položaju vozila, a prednji radarski senzor neće moći ispravno otkriti vozilo ili zapreku ispred sebe.

NAPOMENA

- U sljedećim slučajevima prednji radarski senzor možda neće moći ispravno otkriti vozila ili prepreke koja se nalaze ispred i nijedan sustav možda neće raditi normalno.
  - Stražnja površina vozila ispred vas ne reflektira učinkovito radiovalove, primjerice prazna prikolica ili automobil s platformom za utovar pokrivenom mekom presvlakom, vozila s dijelom za vuču od tvrde plastike i okrugla vozila.
  - Vozila ispred koja su niža i stoga je manja površina od koje bi se mogli reflektirati radiovalovi.
  - Vidljivost je smanjena jer vozilo ispred vas otresa vodu, snijeg ili pijesak sa svojih guma i na vaš vjetrobran.

  - Prtljažni prostor je natovaren teškim predmetima ili su stražnja sjedala zauzeta.
  - Led, snijeg ili prljavština su na prednjoj površini znaka.
  - Za vrijeme nevremena kao što je kiša, snijeg ili pješčane oluje.
  - Pri vožnji u blizini zgrada ili objekata koji emitiraju jake radiovalove.
- U sljedećim uvjetima prednji radarski senzor možda neće moći otkriti vozila ili prepreke koje se nalaze ispred.
  - Početak i kraj zavoja.
  - Ceste sa stalnim zavojima.
  - Ceste sa suženim trakama zbog radova na cesti ili zatvorenim trakama.
  - Vozilo ispred ušlo je u mrtvi kut radarskog senzora.
  - Vozilo ispred ne vozi se normalno zbog nesreće ili oštećenja vozila.
  - Ceste sa stalnim usponima i padinama
  - Vožnja po lošim ili nepopločenim cestama.
  - Udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas je izrazito mala.
  - Vozilo se iznenada približilo, primjerice ubacivanjem u traku.
- Da biste spriječili neispravan rad sustava, koristite gume iste specificirane veličine, proizvođača, marke i utora na sva četiri kotača. Osim toga, na istom vozilu nemojte rabiti gume koje imaju znatno drukčije uzorke habanja ili tlak (uključujući privremenu rezervnu gumu).
- Ako je akumulator slab, sustav neće pravilno funkcionirati.
- Tijekom vožnje cestama sa slabim prometom i nekoliko vozila ispred vas ili zapreka koje bi prednji radarski senzor mogao otkriti, privremeno se može prikazati poruka „Safety and Driver Support Systems Temporarily Disabled. Front Radar Obscured. Drive Safely" (Sigurnosni i sustavi podrške vozaču privremeno onemogućeni. Prednji radar zaklonjen. Vozi pažljivo), no to ne predstavlja problem.
- Radom radarskih senzora upravljaju odgovarajući zakoni u vezi komunikacije radio valovima u zemlji proizvodnje vozila. Ako vozilom namjeravate upravljati u inozemstvu, možda će vam trebati odobrenje zemlje u kojoj ga želite koristiti.

Prednji bočni radarski senzor*

▼ Prednji bočni radarski senzor

Vaše je vozilo opremljeno prednjim bočnim radarskim senzorom. Sljedeći sustavi također se koriste prednjim bočnim radarskim senzorom.

- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)

Prednji bočni radarski senzor prepoznaje radiovalove koji se odbijaju od vozila koje se približava s prednje strane ili od zapreke, a koji se šalju s radarskih senzora.



1. Prednji bočni radarski senzor

Prednji bočni radarski senzori postavljeni su u prednjem odbojniku, po jedan na lijevu i desnu stranu. Površina prednjeg odbojnika blizu prednjih bočnih radarskih senzora uvijek mora biti čista kako bi prednji bočni radarski senzor mogao normalno raditi. Nemojte stavljati ni predmete poput naljepnica.
Pogledajte Briga o vanjskom dijelu na stranici 6-51.

⚠ OPREZ

Ako prednji odbojnik dobije jak udarac, sustav možda više neće normalno raditi. Odmah zaustavite sustav i neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA

- Sposobnost otkrivanja prednjeg bočnog radarskog senzora ima ograničenja. U sljedećim slučajevima će se sposobnost otkrivanja smanjiti, a sustav neće normalno raditi.
  - Prednji odbojnik u blizini prednjeg bočnog radarskog senzora je izobličen.
  - Snijeg, led ili blato se nakupilo u području pokraj prednjeg bočnog radarskog senzora na prednjem odbojniku.
  - U lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša, snijeg i magla.
- U sljedećim uvjetima prednji bočni radarski senzori ne mogu prepoznati ciljane predmete ili će ih teško prepoznati.
  - Maleni motocikli, bicikli, pješaci, životinje, kolica za kupovinu i statični predmeti na cesti ili pored nje.
  - Oblici vozila od kojih se radarski valovi ne odbijaju dobro, kao što su prazne prikolice s laganim vozilom i sportski automobili.

 *Neki modeli.

- Vozila se isporučuju s položajem prednjih bočnih radarskih senzora koji je na svakom vozilu prilagođen za stanje utovarenog vozila kako bi prednji bočni radarski senzori mogli pravilno prepoznati vozila koja se približavaju. Ako se usmjerenje prednjih bočnih radarskih senzora zbog nečeg izmijenilo, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Za popravke, zamjene prednjih bočnih radarskih senzora ili popravke odbojnika, bojanje i zamjenu oko radarskih senzora obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Radom radarskih senzora upravljaju odgovarajući zakoni u vezi komunikacije radio valovima u zemlji proizvodnje vozila. Ako vozilom namjeravate upravljati u inozemstvu, možda će vam trebati odobrenje zemlje u kojoj ga želite koristiti.

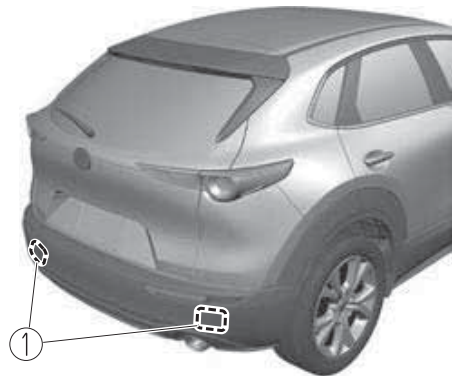
Stražnji bočni radarski senzor*

▼ Stražnji bočni radarski senzor

Vaše je vozilo opremljeno stražnjim bočnim radarskim senzorom. Sljedeći sustavi također se koriste stražnjim bočnim radarskim senzorom.

- Nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)
- Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)

Stražnji bočni radarski senzor prepoznaje radiovalove koji se odbijaju od vozila koje se približava straga ili od zapreke, a koji se šalju s radarskih senzora.



1. Stražnji bočni radarski senzor

Stražnji bočni radarski senzori postavljeni su u stražnjem odbojniku, po jedan na lijevu i desnu stranu. Površina stražnjeg odbojnika blizu stražnjih bočnih radarskih senzora uvijek mora biti čista kako bi stražnji bočni radarski senzor mogao normalno raditi. Nemojte stavljati ni predmete poput naljepnica.
Pogledajte Briga o vanjskom dijelu na stranici 6-51.

⚠ OPREZ

Ako stražnji odbojnik dobije jak udarac, sustav možda više neće normalno raditi. Odmah zaustavite sustav i neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

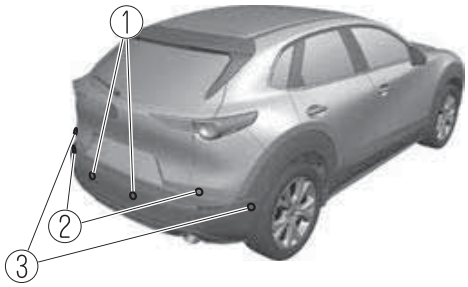
NAPOMENA

- Sposobnost otkrivanja stražnjeg bočnog radarskog senzora ima ograničenja. U sljedećim slučajevima će se sposobnost otkrivanja smanjiti, a sustav neće normalno raditi.
  - Stražnji odbojnik u blizini stražnjeg bočnog radarskog senzora je izobličen.
  - Snijeg, led ili blato se nakupilo u području pokraj stražnjeg bočnog radarskog senzora na stražnjem odbojniku.
  - U lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša, snijeg i magla.
- U sljedećim uvjetima stražnji radarski senzori ne mogu prepoznati ciljane predmete ili će ih moguće biti teško prepoznati.
  - Maleni motocikli, bicikli, pješaci, životinje, kolica za kupovinu i statični predmeti na cesti ili pored nje.
  - Oblici vozila od kojih se radarski valovi ne odbijaju dobro, kao što su prazne prikolice s laganim vozilom i sportski automobili.
- Vozila se isporučuju s položajem stražnjih bočnih radarskih senzora koji je na svakom vozilu prilagođen za stanje utovarenog vozila kako bi stražnji bočni radarski senzori mogli pravilno prepoznati vozila koja se približavaju. Ako se usmjerenje stražnjih bočnih radarskih senzora zbog nečeg izmijenilo, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Za popravke, zamjene stražnjih bočnih radarskih senzora ili popravke odbojnika, bojanje i zamjenu oko radarskih senzora obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Radom radarskih senzora upravljaju odgovarajući zakoni u vezi komunikacije radio valovima u zemlji proizvodnje vozila. Ako vozilom namjeravate upravljati u inozemstvu, možda će vam trebati odobrenje zemlje u kojoj ga želite koristiti.

Stražnji / stražnji kutni / stražnji bočni ultrazvučni senzor*

▼ Stražnji / stražnji kutni / stražnji bočni ultrazvučni senzor

Ultrazvučni senzori odašilju ultrazvučne valove koji se odbijaju od prepreka iza vozila, a povratne ultrazvučne valove primaju ultrazvučni senzori.



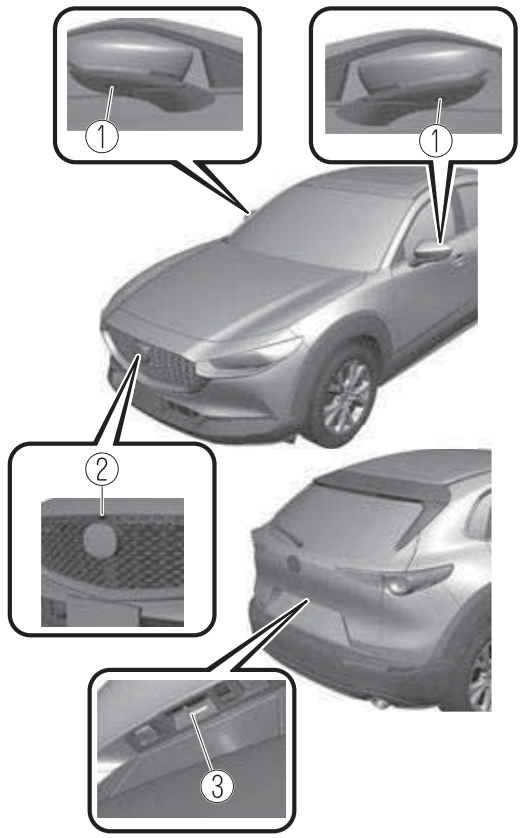
1. Stražnji ultrazvučni senzor
2. Ultrazvučni senzor stražnjeg kuta
3. Ultrazvučni senzor stražnje strane

Ultrazvučni senzori postavljaju se u stražnji odbojnik.

Prednja kamera/Bočne kamere/Stražnja kamera*

▼ Prednja kamera/Bočne kamere/Stražnja kamera

Vozilo je opremljeno prednjom kamerom, bočnim kamerama i stražnjom kamerom. Monitor za pregled od 360 ° koristi se svakom kamerom.
Pogledajte odjeljak Monitor za pregled od 360 ° na stranici 4-195.
Prednja kamera, bočne kamere i stražnja kamera snimaju slike u okolini vozila.
Svaka kamera ugrađena je na sljedećim mjestima.

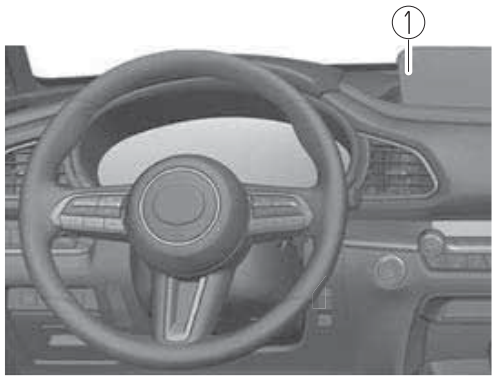


1. Bočna kamere
2. Prednja kamera
3. Stražnja kamera

Kamera za praćenje vozača*

▼ Kamera za praćenje vozača

Kamera za praćenje vozača otkriva promjene crta lica vozača i predviđa količinu nakupljenog umora i pospanosti vozača.



1. Kamera za praćenje vozača

NAPOMENA

- Kamera za praćenje vozača (DM) i ranije upozorenje na sudar možda neće uobičajeno raditi u sljedećim slučajevima.
  - Kamera za praćenje vozača pokrivena je nečime.
  - Vozite se dok ste nagnuti na upravljač.
  - Nosite naočale ili sunčane naočale.
  - Kapa ili šešir koje nosite kameri za praćenje vozača djelomično zaklanjanju pogled na vaše oči, imate dugačke šiške koje djelomično pokrivaju vaše oči ili dio vašega lica nije vidljiv zbog maske za lice.
  - Uvjeti osvjetljenja znatno se mijenjaju (poput pozadinskog svjetla, bočnog svjetla ili izravnog svjetla zalazećeg sunca te prednjih svjetala nadolazećih vozila).
  - Upravljate vozilom dok ste licem većinom okrenuti na stranu.
  - Intenzivno se mičete.
  - Vaše lice ili oči često nisu usmjereni prema naprijed (smjer vožnje).
  - Smjer pogleda blago se pomiče ili odmah nakon pomicanja.
  - Postoji velika razlika između smjera pogleda i smjera u kojemu je vaše lice okrenuto.
  - Upravljate vozilom dok vam je glava blago nagnuta u stranu.

 *Neki modeli.

Tempomat*

▼ Tempomat

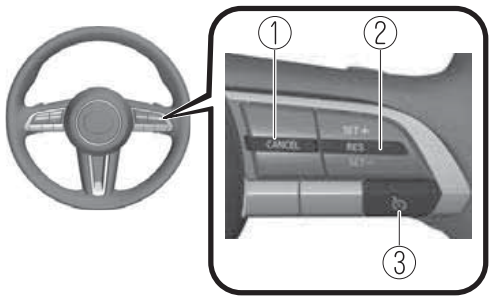
S tempomatom možete podesiti i automatski održavati bilo koju brzinu iznad približno 30 km/h.

⚠ UPOZORENJE

Tempomat ne koristite u sljedećim uvjetima:
Korištenje tempomata u sljedećim uvjetima je opasno i može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

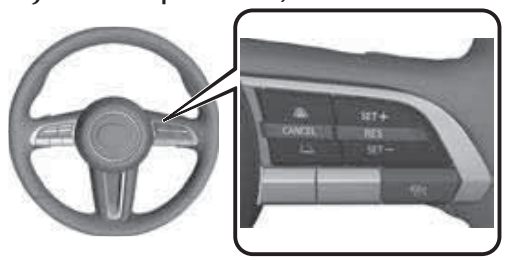
- Neravan teren
- Oštri usponi
- Gust i nestabilan promet
- Skliske ili krivudave ceste
- Slična ograničenja za koja je potrebna promjenjiva brzina

▼ Prekidač tempomata



1. Prekidač CANCEL
2. Prekidač RES
3. Prekidač tempomata

NAPOMENA
Ako vaša Mazda ima sljedeći prekidač za upravljanje, opremljena je sustavom Mazda radarski tempomat (MRCC), sustavom Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go).



Pogledajte Mazda radarski tempomat (MRCC) na str. 4-137.
Pogledajte odjeljak Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) na stranici 4-145.
Kada se sustav Mazda radarski tempomat (MRCC) ili sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) deaktivira s pomoću značajke prilagođavanja, sustav se prebaci na funkciju tempomata. U ovom slučaju, sustav MRCC radi kao prekidač tempomata. Osim toga, ova postavka značajke prilagođavanja aktivira se postavljanjem pokretanja u položaj OFF, a uključuje se kada se pokretanje sljedeći put postavi u položaj ON.

▼ Pokazatelj stanja pripravnosti tempomata (bijelo) / pokazatelj postavljenog tempomata (zeleno)

Pokazatelj stanja pripravnosti tempomata (bijelo)

Pokazatelj se uključuje (bijelo) kad se aktivira sustav tempomata.



Pokazatelj za postavljen tempomat (zeleno)

Pokazatelj se uključuje (zeleno) kad je brzina tempomata postavljena.



▼ Uključivanje/isključivanje

⚠ UPOZORENJE

Uvijek isključite sustav tempomata kad se ne koristi:
Opasno je ostaviti tempomat u stanju spremnom za aktiviranje dok nije u upotrebi jer se može neočekivano aktivirati ako se slučajno pritisne gumb za aktivaciju, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nezgode.

NAPOMENA
Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja. Na primjer, ako se paljenje ISKLJUČI dok je sustav tempomata u funkciji, sustav će biti u funkciji kada se paljenje sljedeći put UKLJUČI.

Aktiviranje

Sustav aktivirajte pritiskom na prekidač tempomata. Pokazatelj stanja pripravnosti tempomata (bijelo) se uključuje.

Deaktiviranje

Sustav deaktivirajte ponovnim pritiskom na prekidač tempomata. Pokazatelj stanja pripravnosti tempomata (bijelo) se isključuje.

▼ Podešavanje brzine

1. Sustav tempomata aktivirajte pritiskom na prekidač tempomata. Pokazatelj stanja pripravnosti tempomata (bijelo) se uključuje.
2. Ubrzajte vozilo do željene brzine koja mora biti veća od 25 km/h.
3. Prilagodite sustav na željenu brzinu vozila koristeći se papučicom gasa. Pritisnite prekidač RES nagore (SET +) ili nadolje (SET-) da biste pokrenuli tempomat. Pokazatelj tempomata (zeleno) na ploči s instrumentima uključuje se istodobno. Brzo pustite prekidač kada se pokazatelj tempomata (zeleno) uključi.

NAPOMENA

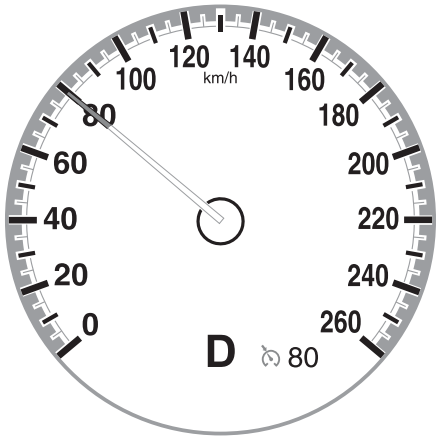
- Ako se prekidač RES pritisne nagore (SET+) ili nadolje (SET-) dok je brzina vozila između 25 km/h i 30 km/h, postavljena brzina zadana je na 30 km/h.
- Postavka brzine tempomata ne može se podesiti u sljedećim slučajevima:
  - Neka vrata su otvorena.
  - Pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen.
  - Papučica kočnice je pritisnuta.
  - Parkirna kočnica je aktivirana.

- **(Automatski prijenos)**
  Ručica mjenjača je u položaju P ili N.
- **(Ručni prijenos)**
  Ručica mjenjača je u neutralnom položaju.

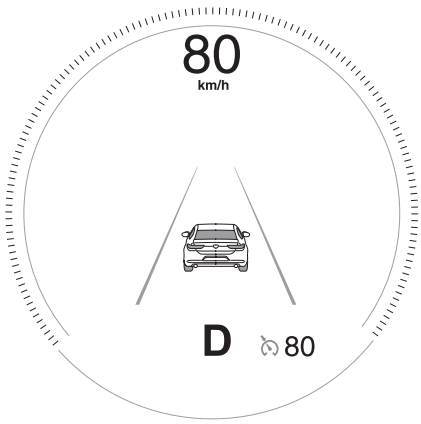
- Na strmoj uzbrdici vozilo može početi usporavati za vrijeme uspona ili ubrzavati pri spuštanju.
- Tempomat će biti otkazan ako brzina vozila padne ispod 20 km/h kada se tempomat aktivira, primjerice pri usponu na strmu uzbrdicu.

Brzina vozila unaprijed postavljena pomoću tempomata prikazana je na ploči s instrumentima i aktivnom prikazu vožnje (vozila s aktivnim prikazom vožnje).

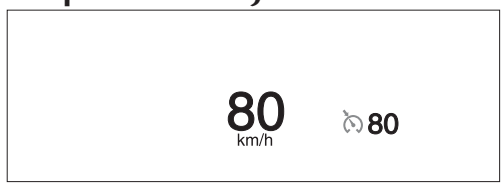
Ploča s instrumentima (osnovni prikaz)



Ploča s instrumentima (zaslon i-ACTIVSENSE)



Aktivni prikaz vožnje



▼ Promjena zadane brzine vozila

Slijedite bilo koji od ovih postupaka.

Za povišenje / smanjenje brzine s pomoću prekidača tempomata

Kada se prekidač RES pritisne nagore (SET +), vozilo ubrzava a kada se prekidač RES pritisne nadolje (SET-), vozilo usporava.

- Pritisnite i odmah otpustite: 1 km/h
- Pritisnite i držite: 10 km/h

NAPOMENA
Čak i nakon otpuštanja prekidača RES, tempomat neprestano ubrzava / usporava dok se ne postigne postavljena brzina prikazana na ploči s instrumentima i na aktivnom prikazu vožnje. Ako želite prestati ubrzavati / usporavati, promijenite postavljenu brzinu ili obustavite sustav (poput otpuštanja papučice kočnice).

Povećavanje brzine korištenjem papučice gasa

Pritisnite papučicu gasa te pritisnite prekidač RES nagore (SET+) ili nadolje(SET-) na željenoj brzini. Ako se prekidač ne pritisne, sustav se vraća na postavljenu brzinu nakon što otpustite nogu s papučice gasa.

NAPOMENA
Ubrzavajte ako želite privremeno ubrzati dok je tempomat uključen. Veća brzina neće ometati niti promijeniti zadanu brzinu. Pomaknite stopalo s gasa kako biste se vratili na zadanu brzinu.

▼ Nastavak brzine tempomata na više od 30 km/h

Ako je sustav upravljanja tempomatom privremeno isključen (primjerice pritiskanjem papučice kočnice),a sustav još uvijek radi, posljednja podešena brzina automatski će se ponovno postaviti kad se pritisne prekidač RES.
Ako je brzina vozila ispod 30 km/h, povećajte brzinu vozila na 30 km/h ili više te pritisnite sklopku RES (Nastavi).

▼ Privremena obustava

Za privremenu obustavu sustava koristite se jednim od ovih načina:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice.
- Pritisnite sklopku CANCEL.
- **(Ručni prijenos)**
  Pritisnite papučicu spojke.

Ako se prekidač RES pritisne kada je brzina vozila 30 km/h ili veća, sustav se vraća na prethodno postavljenu brzinu.

NAPOMENA

- U sljedećim slučajevima rad sustava tempomata će biti privremeno obustavljen.
  - Čak i kada je papučica kočnice blago pritisnuta.
  - DSC je aktiviran.
  - Postoji problem sa sustavom.
  - Neka vrata su otvorena.
  - Pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen.
  - Parkirna kočnica je aktivirana.
  - **(Automatski prijenos)**
    Ručica mjenjača je u položaju P ili N.
  - **(Ručni prijenos)**
    Ručica mjenjača je u neutralnom položaju.
- Ako je rad sustava tempomata privremeno obustavljen zbog barem jednog uvjeta za obustavljanje, brzinu nećete moći ponovno postaviti.
- **(Automatski prijenos)**
  Rad tempomata nećete moći obustaviti za vrijeme vožnje u ručnom načinu rada (ručica mjenjača pomaknuta je iz položaja D u položaj M). Stoga se kočenje motorom neće primijeniti čak i ako mjenjač pomaknete u niži stupanj prijenosa. Ako je potrebno usporiti, smanjite postavku brzine vozila ili pritisnite papučicu kočnice.

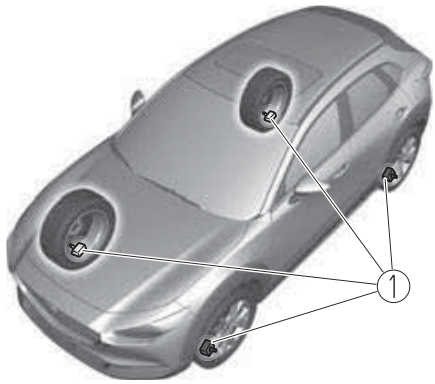
▼ Za deaktiviranje

Ponovno pritisnite prekidač tempomata.

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

▼ Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

TPMS prati tlak zraka u svakoj gumi, a ako se smanji ispod određene vrijednosti, sustav obavještava vozača uključivanjem svjetla upozorenja sustava TPMS na ploči s instrumentima i prikazom poruke na zaslonu za prikaz više informacija.
Za TPMS, podaci o tlaku zraka, poslani putem radio signala iz senzora tlaka u gumama koji su montirani na svakom kotaču, primaju se putem prijamnika za nadzor tlaka u gumama koji se nalazi u vozilu.



1. Senzori tlaka u gumama

Osim toga trenutačni tlakovi u gumama mogu se provjeriti na središnjem zaslonu.
Pogledajte odjeljak Vehicle Status Monitor (Praćenje statusa vozila) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

NAPOMENA

- Kada je temperatura okoline niska, smanjuju se i temperature guma. Ako se temperatura guma smanji, smanjit će se i tlak zraka u gumama što bi moglo prouzročiti uključivanje svjetla upozorenja sustava TPMS.
- Prije vožnje vizualno provjerite ima li nepravilnosti na gumama. Dodatno provjeravajte tlak u gumama svakog mjeseca. Digitalni mjerač tlaka zraka preporučuje se za provjeru tlaka u gumama.

TPMS nije zamjena za vaše povremene provjere guma. Uvijek samostalno povremeno provjeravajte gume.

⚠ OPREZ

- Svaka guma, uključujući pričuvnu (ako ste je dobili), mora se zimi provjeriti jednom mjesečno i napumpati na tlak koji je propisao proizvođač vozila na oznaci na vozilu ili naljepnici za tlak zraka u gumama. (Ako vozilo ima gume različite veličine od one navedene na oznaci na vozilu ili naljepnici s tlakom za zrak u gumama, trebate odrediti ispravni tlak za te gume.)
  Radi dodatne sigurnosti vozilo je opremljeno sustavom za nadzor tlaka u gumama (TPMS) koji uključuje signal za niski tlak u gumama kada jedna ili više guma ima znatno niži tlak od potrebnog. Sukladno tome, kada ikona niskog tlaka u gumama zasvijetli, morat ćete prekinuti s vožnjom i u najkraćem roku provjeriti tlak u gumama te ih napumpati do pravilnog tlaka.
  Vožnja sa značajno smanjenim tlakom u gumama može dovesti do pregrijavanja gume i njezina kvara. Preniski tlak u gumama također povećava potrošnju goriva i smanjuje vijek trajanja guma te može utjecati na upravljanje vozilom i sposobnost zaustavljanja.

Napominjemo da TPMS nije zamjena za propisno održavanje guma te je vozač odgovoran za održavanje ispravnog tlaka u gumama, čak i ako tlak nije smanjen toliko da aktivira TPMS signal za niski tlak u gumama.
Vozilo je opremljeno i pokazateljem kvara TPMS-a koji označava kada sustav ne radi ispravno.
Pokazatelj kvara TPMS-a radi u kombinaciji sa signalom za niski tlak u gumama. Kad sustav otkrije kvar, indikator će treperiti približno jednu minutu, zatim će nastaviti trajno svijetliti. Ovaj će se niz nastaviti i nakon sljedećih pokretanja vozila, sve dok kvar postoji. Kada pokazatelj kvara svijetli sustav možda neće moći pravilno detektirati ili signalizirati niski tlak u gumama. Kvarovi na TPMS-u mogu se javiti iz brojnih razloga, uključujući montažu zamjenskih ili alternativnih guma ili kotača na vozilu, što može onemogućiti ispravan rad TPMS-a. Uvijek nakon zamjene jedne ili više guma ili kotača na vozilu provjerite indikator neispravnosti TPMS-a kako biste bili sigurni da zamjenske ili alternativne gume i kotači omogućuju normalan nastavak rada TPMS-a.

➢ Kako bi izbjegao lažna očitanja, sustav vrši uzorkovanje u malo dužem periodu prije ukazivanja na problem. Rezultat toga je da sustav neće odmah registrirati ako se guma naglo ispuše ili probuši.

▼ Ako postoji problem s sistemom nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Ako se uključi svjetlo upozorenja za sustav TPMS, možda postoji problem sa sustavom. Kako biste pregledali sustav, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (trepet) na stranici 7-42.
U sljedećim slučajevima, sustav ne može ispravno očitati tlak u gumama i svjetlo upozorenja sustava TPMS može zatreperiti.

- U blizini postoji oprema ili uređaj koji emitira radio signale istovjetne onima senzora tlaka u gumama.
- Kada se metalni predmet, kao što je elektronički uređaj koji nije originalan, postavi u blizinu središnjeg dijela ploče s instrumentima (priječi prijenos radijskih signala od senzora tlaka u gumana do prijamnika).
- Uređaj poput jednog od sljedećih koristi se u kabini.
  - Elektronički uređaj, poput računala.
  - Strujni pretvarači, kao što je DC/AC pretvarač.
- Postoji velika nakupina snijega ili leda oko guma vozila.
- Baterija senzora tlaka u gumama prazna je.
- Koristi se guma koja nema senzor tlaka u gumama.
- Postavljene su gume s pojačanjima od čelične žice u bočnim stijenkama.
- Koriste se lanci za gume.

▼ U slučaju smanjenja tlaka u gumama

Ako se svjetlo upozorenja TPMS uključi, tlak u gumama možda je nizak. Provjerite tlak u gumama i prilagodite ih na ispravni tlak zraka.
Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (uključivanje) na stranici 7-45.

▼ Gume i kotači

⚠ OPREZ

Pri pregledavanju/podešavanju tlaka u gumama nemojte previše pritiskati zračni ventil senzora za tlak u gumama. U protivnom, senzor za tlak u gumama može se oštetiti.

Promjena guma i kotača

Kada mijenjate gume ili kotače (kao što je promjena zimskih guma), bit će potrebno registrirati kôd za identifikaciju signala senzora tlaka u gumama do TPMS-a.
Posjetite stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera kako bi obavio registraciju ili registrirao kodove za identifikaciju signala senzora tlaka u gumama s pomoću sljedećeg postupka.

NAPOMENA
Senzori tlaka u gumama svakog kotača imaju jedinstveni ID signalni kod. Kako bi TPMS ispravno radio, ID signalni kodovi senzora za tlak u gumama moraju biti registrirani u sustavu.

1. Pričekajte više od 19 minuta nakon zamjene gume ili kotača.
2. Nakon što je prošlo više od 19 minuta, upravljajte vozilom na brzini od otprilike 25 km/h ili više tijekom 3 minute ili više. Pri vožnji se automatski registriraju kodovi za identifikaciju signala senzora tlaka u gumama.

NAPOMENA
Ako vozite unutar 15 minuta od promjene gume ili kotača, svjetlo upozorenja sustava TPMS zatreperit će jer ID signalni kodovi senzora za tlak u gumama nisu registrirani. U tom slučaju, zaustavite vozilo i registrirajte ID signalne kodove senzora za tlak u gumama s pomoću sljedećih koraka.

Zamjena guma i kotača

⚠ OPREZ

- Tijekom zamjene guma i kotača obratite se stručnom serviseru. preporučujemo ovlaštena Mazdina servisera. U protivnom može doći do oštećenja senzora za tlak u gumama pri zamjeni.
- Nemojte postavljati kotače koji nisu originalni. Ako se postave kotači koji nisu originalni, možda neće biti moguće postaviti senzore za tlak u gumama.

Pri zamjeni gume ili kotača uvijek montirajte senzor tlaka u gumama. Moguće su sljedeće kombinacije guma, kotača ili guma i kotača.

- Uklanja se senzor za tlak u gumama iz starog kotača te ga se postavlja u novi kotač.
- Obavljena je samo promjena gume, ali ne i senzora za tlak u gumama te kotača.
- Novi senzor tlaka u gumama montira se na novi kotač.

NAPOMENA
Pri postavljanju novog senzora za tlak u gumama, ID signalni kod senzora za tlak u gumama mora biti registriran. Za pojedinosti o kupnji senzora za tlak u gumama i registracije ID signala senzora za tlak u gumama, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera

Benzinski filtar za čestice čađi (SKYACTIV-X 2.0)

▼ Benzinski filtar za čestice čađi

Benzinski filtar za čestice čađi prikuplja i uklanja većinu raspršenih čestica (PM) u ispušnim plinovima benzinskog motora.
Raspršene čestice čađi prikupljene benzinskim filtrom za čestice čađi pročišćavaju se tijekom uobičajene vožnje, ali čestice čađi se možda neće ukloniti te se signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za benzinski filtar za čestice čađi može uključiti u sljedećim uvjetima:

- Ako se vozilom neprestano upravlja brzinom od 20 km/h ili manje.
- Ako se vozilom učestalo upravlja kratkim vremenskim razdobljima (30 minuta ili manje) ili se njime upravlja dok je motor hladan.
- Ako je vozilo dugo u praznom hodu.

Pogledajte odjeljak Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za benzinski filtar za čestice čađi 7-38.

Dizelski filtar za čestice čađi (SKYACTIV-D 1.8)

▼ Dizelski filtar za čestice čađi

Dizelski filtar za čestice čađi prikuplja i uklanja većinu raspršenih čestica (PM) u ispušnim plinovima dizelskog motora.
Raspršene čestice čađi prikupljene dizelskim filtrom za čestice čađi pročišćavaju se tijekom uobičajene vožnje, ali čestice čađi se možda neće ukloniti te se signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za dizelski filtar za čestice čađi može uključiti u sljedećim uvjetima:

- Ako se vozilo vozi brzinom od 15 km/h ili manje.
- Ako se učestalo vozi na kratko vremensko razdoblje (10 minuta ili manje) ili se vozi dok je motor hladan.
- Ako je vozilo dugo u praznom hodu.

Pogledajte odjeljak Dizelski filtar čestica čađi na stranici 7-38.

Monitor za stražnji prikaz*

▼ Monitor za stražnji prikaz

Monitor za stražnji prikaz pruža vizualne slike stražnjeg dijela vozila pri vožnji unatrag.

⚠ UPOZORENJE

Uvijek vozite pažljivo i osobno provjerite stanje sigurnosti iza vozila i okolne uvjete:
Vožnja unatrag gledanjem samo u zaslon je opasna jer može izazvati nezgodu ili udarac u predmet. Monitor za stražnji prikaz predstavlja samo pomoćno sredstvo pri vožnji unatrag. Slike na zaslonu mogu se razlikovati od onih u stvarnosti.

⚠ OPREZ

- Ne koristite se monitorom za stražnji prikaz u sljedećim uvjetima:
  Korištenje monitorom za stražnji prikaz u sljedećim uvjetima opasno je i može prouzročiti ozljedu ili oštećenja vozila ili oboje.
  - Zaleđene i snijegom prekrivene prometnice.
  - Montirani su lanci ili privremena pričuvna guma.
  - Vozilo se nalazi na kosini.
- Kad je zaslon hladan, slike se mogu kretati preko monitora ili zaslona i mogu biti tamnije nego inače, što može stvoriti teškoće u provjeri uvjeta oko vozila. Uvijek vozite pažljivo i uvjerite se vlastitim očima u stanje sigurnosti straga i stanje u okolini.
- Ne djelujte prejakom silom na kameru. Položaj i kut kamere mogu odstupati.
- Ne rastavljate, preinačujte ili uklanjate jer se može izgubiti svojstvo vodonepropusnosti.
- Poklopac kamere izrađen je od plastike. Ne nanosite odmašćivače, organska otapala, vosak ili sredstva za premazivanje stakla na poklopac kamere. Ako dođe do njihova prolijevanja po poklopcu, odmah ih obrišite mekom krpom.
- Ne trljajte na silu poklopac kamere koristeći se abrazivnim sredstvom ili krutom četkom. Poklopac ili leća kamere može se ogrepsti što može utjecati na slike.

NAPOMENA

- Ako se na objektiv kamere nahvata voda, snijeg ili blato, obrišite objektiv mekom krpom. Ako se ne može obrisati, upotrijebite blagi deterdžent.
- Ako se temperatura kamere brzo mijenja (iz vrućeg u hladno, iz hladnog u vruće), monitor za stražnji pregled možda neće raditi ispravno.
- U slučaju zamjene guma zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Zamjena gume može dovesti do odstupanja vodećih linija koje se pojavljuju na zaslonu.
- Ako prednja, bočna ili stražnja strana vozila pretrpi sudar, centriranost parkirne kamere za stražnji pregled (lokacija, montažni kut) mogu odstupati. Neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo da ovlašteni Mazdin serviser pregleda vozilo.

- Ako je na zaslonu prikazana poruka „No camera signal.” (Nema signala kamere.), možda postoji problem s kamerom. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- **(Vrsta prikaza pomoćnih linija za predviđen put vozila)**
  Ako se na upravljač primijeni sila, linije za vođenje možda se neće prikazati. Olabavite stisak volana kako bi se vodilice mogle prikazati.

▼ Lokacija parkirne kamere za stražnji prikaz



1. Parkirna kamera za stražnji prikaz

▼ Prebacivanje na prikaz na monitoru za stražnji pregled

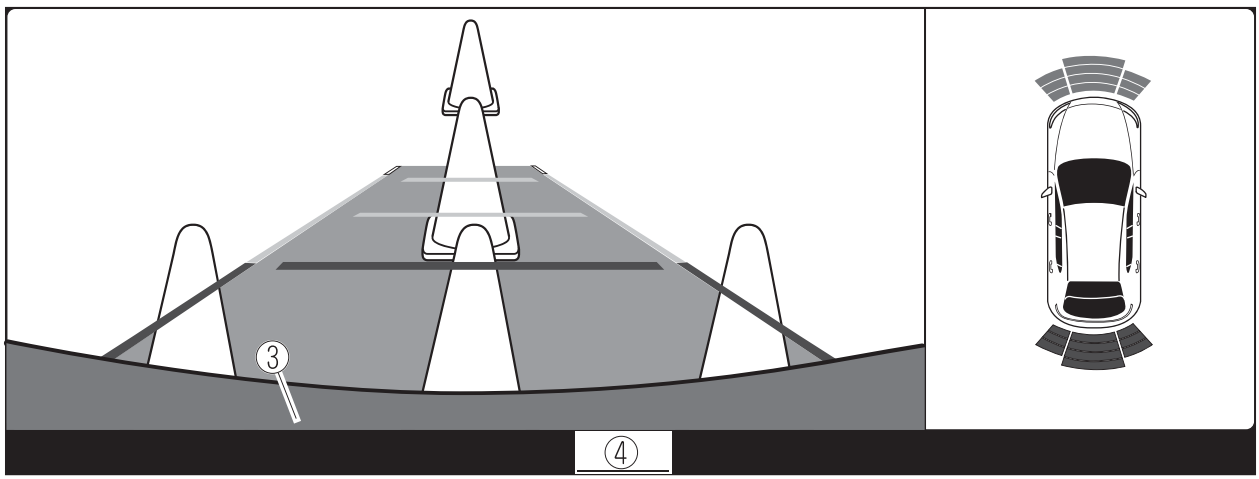
Ručicu mjenjača (ručni mjenjač) ili ručicu za promjenu brzina (automatski mjenjač) prebacite u položaj za vožnju unatrag (R) dok je pokretanje u položaju ON kako biste prikaz prebacili na zaslon za stražnji prikaz.

NAPOMENA
Kad se ručicu mjenjača (ručni mjenjač) ili ručicu za promjenu brzine (automatski mjenjač) prebaci iz položaja za vožnju unatrag (R) u drugi položaj ručice mjenjača (ručni mjenjač) ili ručice za promjenu brzine (automatski mjenjač), zaslon se vraća na prethodni prikaz.

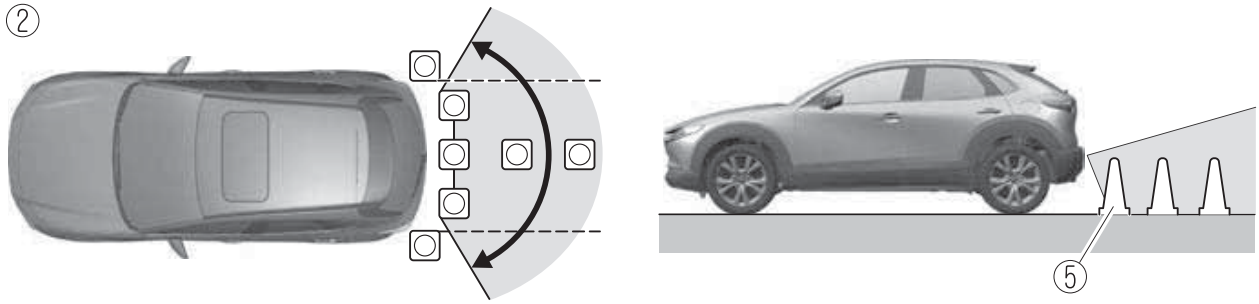
▼ Opseg koji se može prikazati na zaslonu

Slike na zaslonu mogu se razlikovati od onih u stvarnosti.

①



②



1. (zaslonski prikaz)
2. (stvarni prikaz)
3. Odbojnik
4. Prikazana je poruka „Check surroundings for safety.” (Provjerite okolicu radi sigurnosti.)
5. Objekt

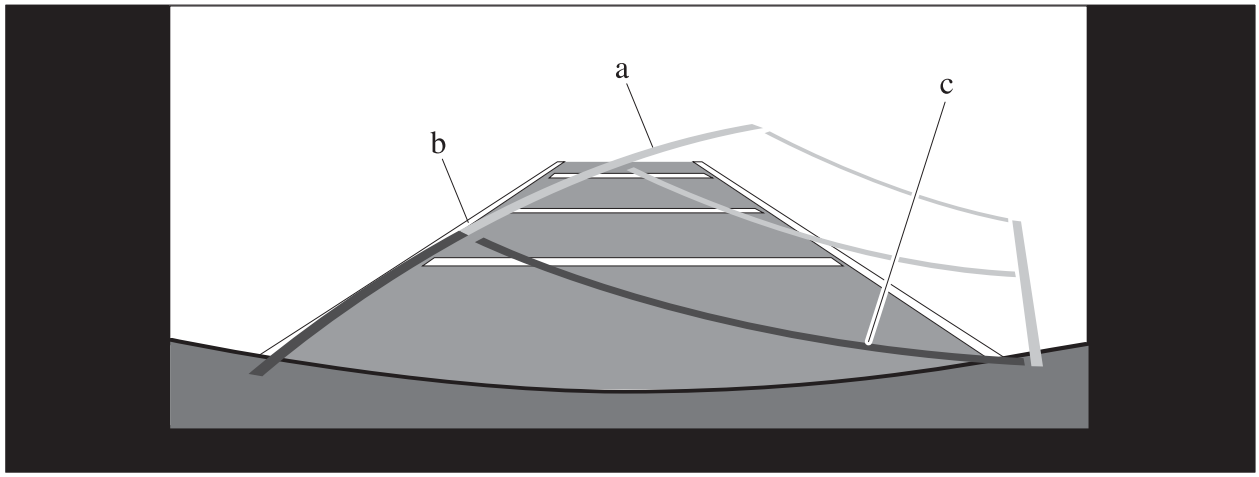
NAPOMENA

- Opseg koji se može prikazati ovisi o vozilu i uvjetima na prometnici.
- Ako se dodiruje leća kamere ili je na njoj prljavština, to bi moglo utjecati na sliku na zaslonu. Obrišite leću mekom krpom.
- Opseg koji se može prikazati je ograničen. Predmeti ispod odbojnika ili oko krajeva odbojnika ne mogu se prikazati.
- Udaljenost koja se prikazuje na slici na monitoru izgledat će drukčije nego stvarna udaljenost jer je kamera za stražnji pregled opremljena posebnim objektivom.
- Slike s parkirne kamere za stražnji pregled koje su prikazane na monitoru predstavljaju izokrenute slike (zrcalne slike).
- Neki dodatni uređaji na vozilu mogu se prikazati na kameri. Ne vršite montažu dodatnih dijelova koji mogu ometati pregled kamere, kao što su svijetleći dijelovi ili dijelovi koji se rade od reflektivnog materijala.
- Možda će pregled ekrana pod sljedećim uvjetima biti otežan, međutim to ne znači da je došlo do kvara.
  - U zatamnjenim područjima.
  - Kad je temperatura u okolini objektiva visoka/niska.
  - Kad se kamera smoči, kao što je to običaj za kišnog dana ili za vrijeme dužih perioda visoke vlažnosti.
  - Kad se na kameru nahvatalo stranih tvari, poput blata.
  - Kad se u objektivu kamere odražava sunčeva svjetlost ili snop prednjih svjetala.
  - Okolina je osvijetljena svjetlima vozila, fluorescentnim svjetlima ili LED svjetlima (zaslon će možda treperiti).
  - Izrazito male tamne ili bijele točke pojavit će se na zaslonu (točke će možda treperiti).
- Prikaz slike može kasniti ako je temperatura u okolini kamere niska.

▼ Prikaz zaslona

Vrsta prikaza pomoćnih linija za predviđen put vozila

Režim navođenja po projiciranoj putanji prikazuje projiciranu putanju vozila kad okrenete volan.
Koristite ovaj režim pri parkiranju vozila na parkirno mjesto ili u garaži.



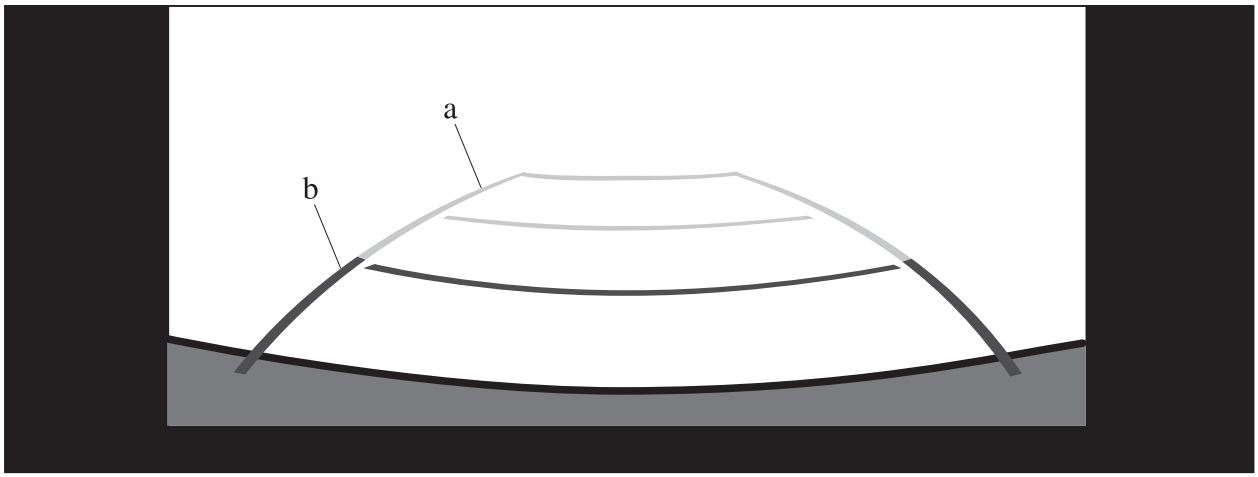
a) Projicirana putanja vozila (žuto)
   Ove linije se prikazuju kao referenca za projiciranu putanju vozila.
   Linije koje prikazuju projiciranu putanju vozila mijenjaju se kad okrenete volan.
b) Proširene linije za širinu vozila (plavo)
   Ove linije označuju proširenu širinu vozila.
   Ove linije se ne prikazuju kad su kotači vozila u potpuno ravnom položaju.
c) Smjernice za udaljenost
   Te linije pokazuju približnu udaljenost do točke izmjerene od stražnje strane vozila (s kraja odbojnika).
   Plava linija označava točku oko 50 cm od stražnjeg odbojnika.
   Crvene i žute linije koje mijenjaju položaj kad okrenete upravljač ukazuju na točke od otprilike 50 cm za crvenu liniju i 100 cm za žute linije od stražnjeg odbojnika (na sredini svake linije).
   Do odstupanja dolazi kada kotači nisu u potpuno ravnom položaju.
   Na prethodnoj slici desna strana vozila u položaju je bližem stvarnoj udaljenosti koja je prikazana vodilicama za udaljenost (crveno: otprilike 50 cm, žuto: otprilike 100 cm iza stražnjeg odbojnika), dok je lijeva strana u daljem položaju.

⚠ OPREZ

Označeni položaj linija udaljenosti na zaslonu mijenja se ovisno o uvjetima vozila (primjerice broj putnika/utovareni teret) i uvjetima ceste (primjerice strmi nagib iza stražnjeg dijela vozila).
Uvijek osobno provjerite stanje iza vozila i u okolini vozila.

Vrsta prikaza pomoćnih linija za fiksno

Vodeće linije koje pokazuju širinu vozila (žute) prikazuju se na zaslonu kao referenca za približnu širinu vozila u odnosu na širinu prostora za parkiranje u koji ulazite. Koristite se ovim prikazom zaslona pri parkiranju vozila na parkirno mjesto ili u garaži.



a) Vodeće linije širine vozila (žute)
   Vodeće linije služe kao referenca za približnu širinu vozila.
b) Smjernice za udaljenost
   Te linije za vođenje pokazuju približnu udaljenost do točke izmjerene od stražnje strane vozila (s kraja odbojnika).
   Crvene i žute linije označuju točke udaljenosti od oko 50 cm za crvenu liniju i 100 cm za žute linije od stražnjeg odbojnika (na sredini svake linije).

⚠ OPREZ

Vodeće linije na zaslonu su fiksne linije. One se ne sinkroniziraju s okretanjem upravljača koje obavlja vozač. Uvijek pri vožnji unatrag pazite i vlastitim očima provjerite stanje područja na stražnjoj strani vozila i u okolini vozila.

▼ Rad monitora za stražnji prikaz

Rad monitora za stražnji pregled pri vožnji unatrag razlikuje se ovisno o prometu, prometnicama i stanju vozila. Količina upravljanja i vremenske postavke također ovise o okolnostima, stoga izvršite provjeru stanja vlastitim očima i vozite unatrag u sukladnosti s datim uvjetima.
Vodite računa o gornjim mjerama opreza prije nego počnete s korištenjem monitora za stražnji pregled.

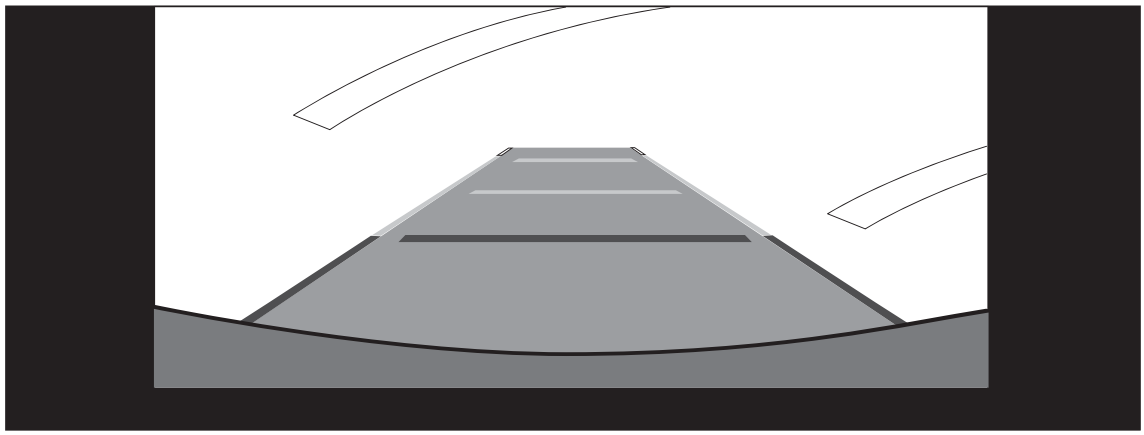
Vrsta prikaza pomoćnih linija za predviđen put vozila

NAPOMENA
Slijedi primjer parkiranja vozila u kojem je volan okrenut udesno za vrijeme vožnje unatrag. Radnja se izvodi obrnuto kad se vozilo vozi unatrag iz obrnutog smjera.

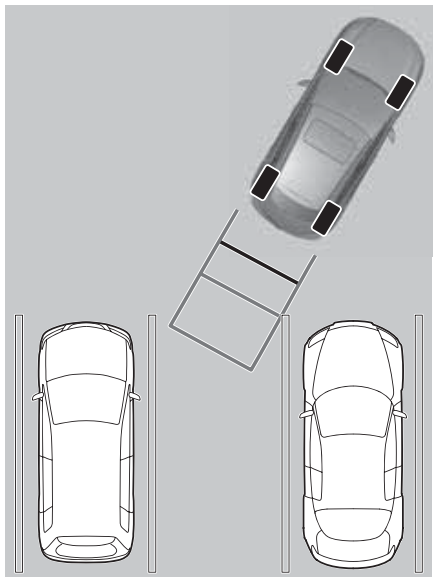
1. Ručicu mjenjača (ručni mjenjač) ili ručicu za promjenu brzina (automatski mjenjač) prebacite u položaj za vožnju unatrag (R) kako biste prikaz prebacili na zaslon za stražnji prikaz.

2. Prije parkiranja vozila unatrag na parkirno mjesto, okrenite volan prema projiciranoj putanji vozila na zaslonu tako da vozilo uđe na sredinu parkirnog mjesta.

①



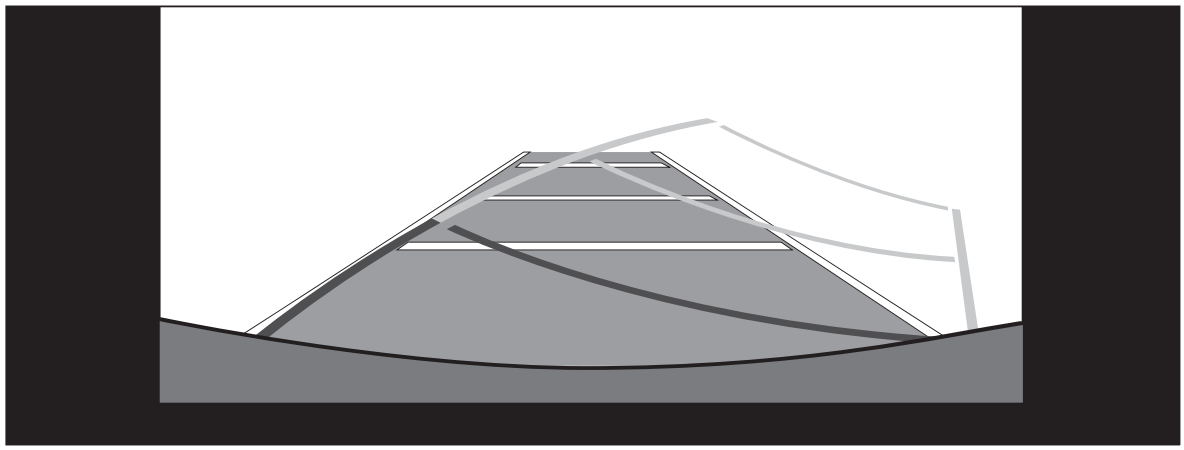
②



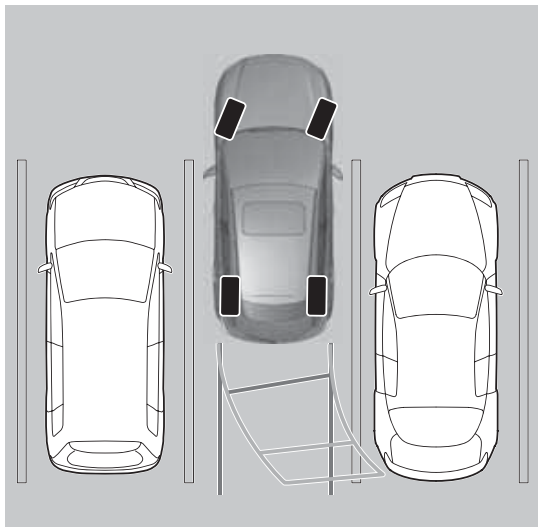
1. (stanje zaslona)
2. (stanje vozila)

3. Kad vozilo započne s ulaskom na parkirno mjesto, nastavite s polaganim ulaskom tako da udaljenost između linija za širinu vozila i bočnih granica parkirnog mjesta na lijevoj i desnoj strani bude otprilike jednaka.

①



②

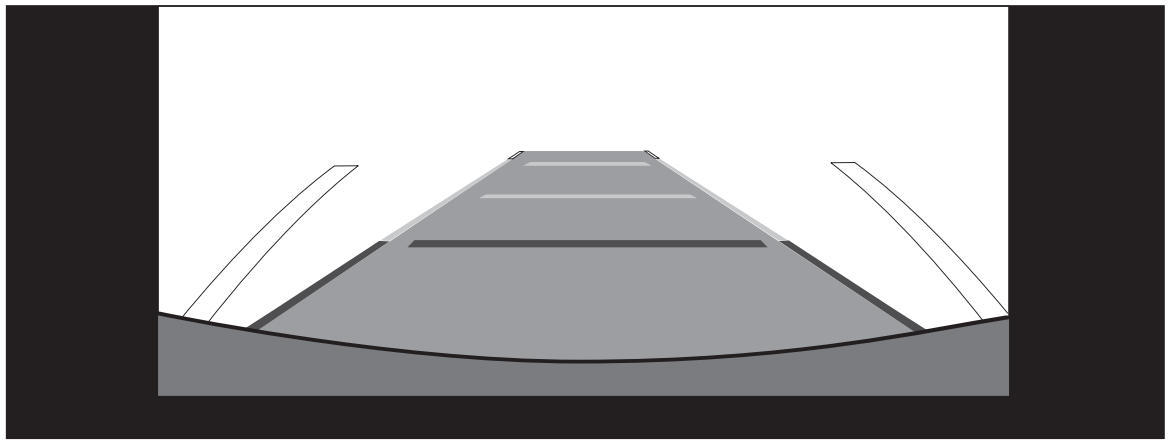


1. (stanje zaslona)
2. (stanje vozila)

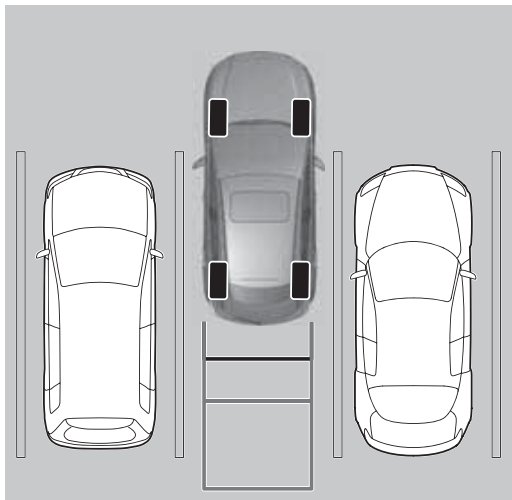
4. Nastavite s podešavanjem položaja kola upravljača sve dok vodeće linije ne budu paralelne s lijevom i desnom stranom parkirnog mjesta.

5. Kad budu paralelne, izravnajte kotače i počnite s vožnjom unatrag u parkirno mjesto. Nastavite s provjerama okoline vozila i zaustavite vozilo u najboljem mogućem položaju. (Ako parkirno mjesto posjeduje diobene linije, provjerite jesu li vodeće linije širine vozila paralelne s njima.)

①



②

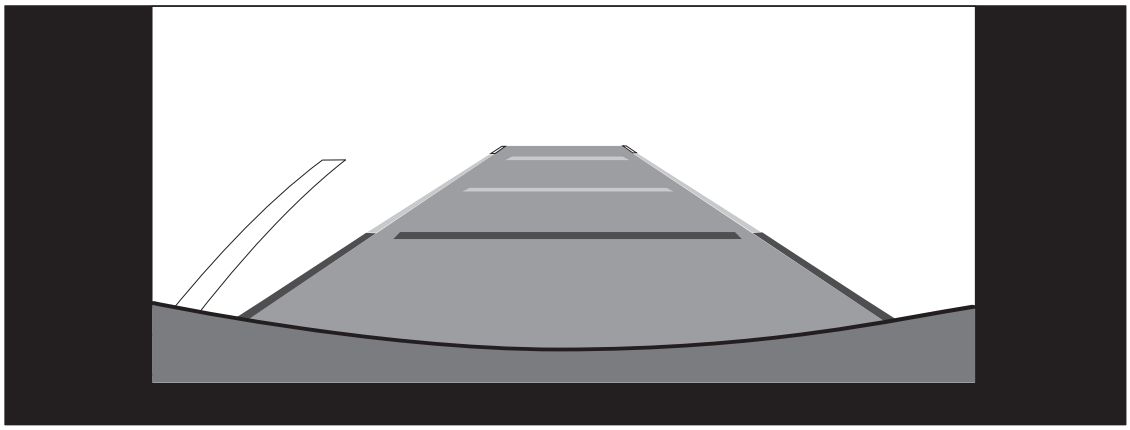


1. (stanje zaslona)
2. (stanje vozila)

6. Kad se ručicu mjenjača (ručni mjenjač) ili ručicu za promjenu brzine (automatski mjenjač) prebaci iz položaja za vožnju unatrag (R) u drugi položaj ručice mjenjača (ručni mjenjač) ili ručice za promjenu brzine (automatski mjenjač), zaslon se vraća na prethodni prikaz.

NAPOMENA
Budući da se prikazana slika, kao što je dolje prikazano, i stvarni uvjeti pri parkiranju mogu razlikovati, uvijek vlastitim očima provjerite stanje sigurnosti na stražnjoj strani vozila i okoline.

- Na slici parkirnog prostora (ili garaže) koja je prikazana na zaslonu, stražnji kraj i usmjeravajuće linije za udaljenost mogu izgledati poravnato na monitoru, ali možda nisu poravnate na tlu.
- Pri parkiranju u prostoru s razdjelnom linijom na samo jednoj strani parkirnog prostora, razdjelna linija i usmjeravajuća linija za širinu vozila čine se poravnatima na monitoru, ali zapravo možda nisu poravnate na tlu.

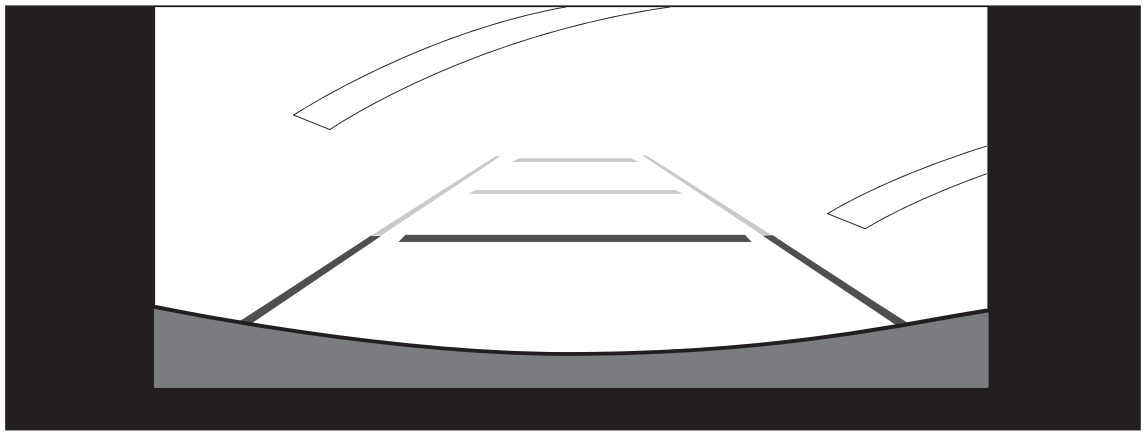


Vrsta prikaza pomoćnih linija za fiksno

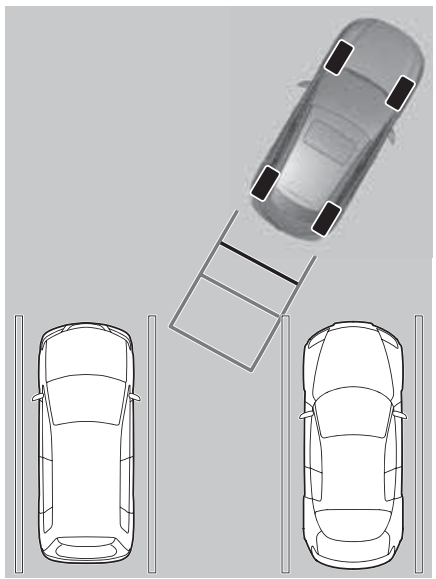
NAPOMENA
Slike s parkirne kamere za stražnji pregled koje su prikazane na monitoru predstavljaju izokrenute slike (zrcalne slike).

1. Ručicu mjenjača (ručni mjenjač) ili ručicu za promjenu brzina (automatski mjenjač) prebacite u položaj za vožnju unatrag (R) kako biste prikaz prebacili na zaslon za stražnji prikaz.
2. Provjerite uvjete oko vozila i vozite unatrag.

①



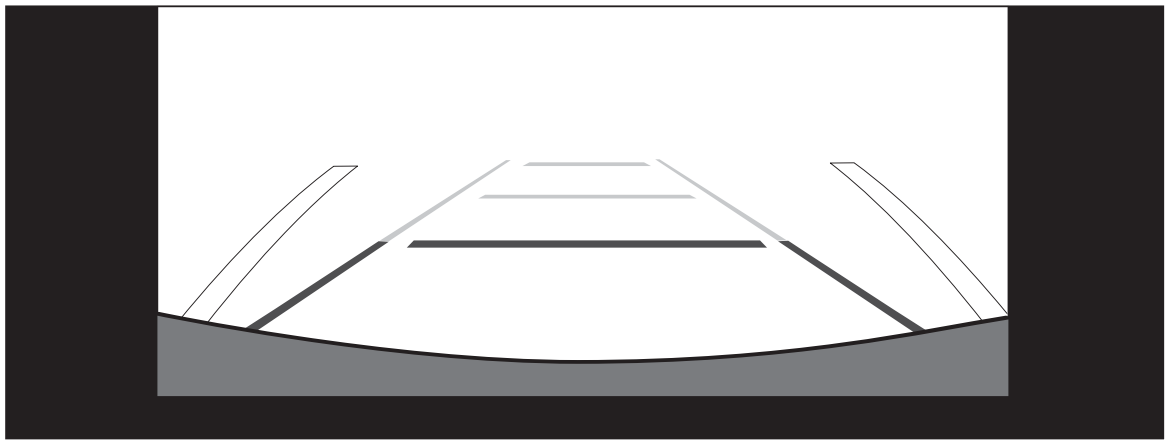
②



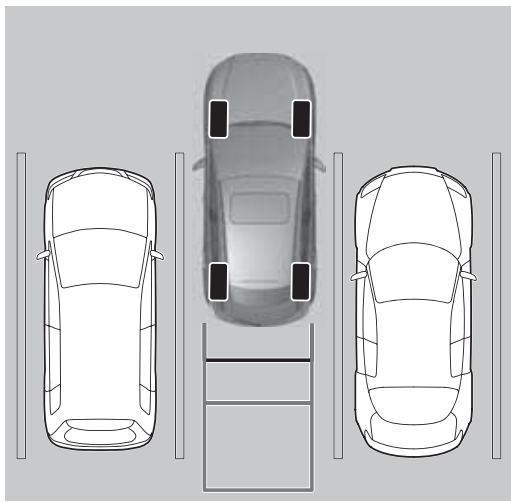
   1. (stanje zaslona)
   2. (stanje vozila)
3. Kad vozilo započne s ulaskom na parkirno mjesto, nastavite s polaganim ulaskom tako da udaljenost između linija za širinu vozila i bočnih granica parkirnog mjesta na lijevoj i desnoj strani bude otprilike jednaka.

4. Nastavite s podešavanjem položaja kola upravljača sve dok vodeće linije ne budu paralelne s lijevom i desnom stranom parkirnog mjesta.
5. Kad budu paralelne, izravnajte kotače i počnite s vožnjom unatrag u parkirno mjesto. Nastavite s provjerama okoline vozila i zaustavite vozilo u najboljem mogućem položaju. (Ako parkirno mjesto posjeduje diobene linije, provjerite jesu li vodeće linije širine vozila paralelne s njima.)

①



②

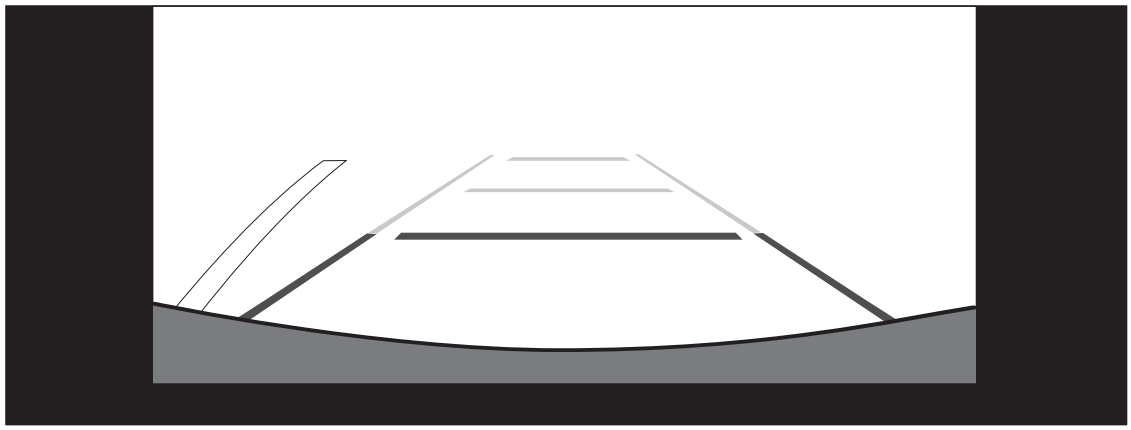


1. (stanje zaslona)
2. (stanje vozila)

6. Kad se ručicu mjenjača (ručni mjenjač) ili ručicu za promjenu brzine (automatski mjenjač) prebaci iz položaja za vožnju unatrag (R) u drugi položaj ručice mjenjača (ručni mjenjač) ili ručice za promjenu brzine (automatski mjenjač), zaslon se vraća na prethodni prikaz.

NAPOMENA
Budući da se prikazana slika, kao što je dolje prikazano, i stvarni uvjeti pri parkiranju mogu razlikovati, uvijek vlastitim očima provjerite stanje sigurnosti na stražnjoj strani vozila i okoline.

- Na slici parkirnog prostora (ili garaže) koja je prikazana na zaslonu, stražnji kraj i usmjeravajuće linije za udaljenost mogu izgledati poravnato na monitoru, ali možda nisu poravnate na tlu.
- Pri parkiranju u prostoru s razdjelnom linijom na samo jednoj strani parkirnog prostora, razdjelna linija i usmjeravajuća linija za širinu vozila čine se poravnatima na monitoru, ali zapravo možda nisu poravnate na tlu.

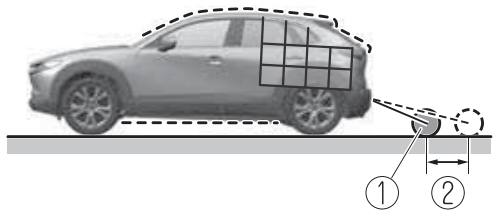


▼ Razlike između stvarnih uvjeta na cesti i prikazane slike

Neke razlike javljaju se između stvarne prometnice i prikazane prometnice. Takve razlike u perspektivi udaljenosti mogu dovesti do nezgode. Imajte na umu da sljedeći uvjeti mogu dovesti do razlika u perspektivi udaljenosti.

Kad je vozilo nagnuto zbog težine putnika ili tereta

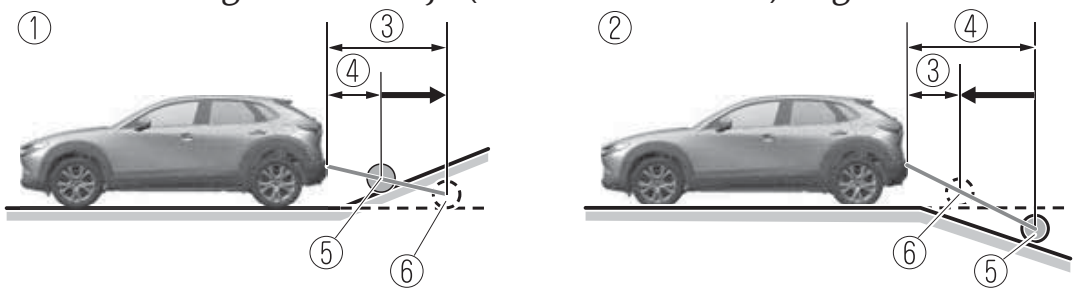
Kad se stražnja strana vozila spusti, predmeti koji se prikazuju na zaslonu izgledat će dalje nego u stvarnosti.



1. Objekt
2. Razlika

Kad je iza vozila oštra kosina

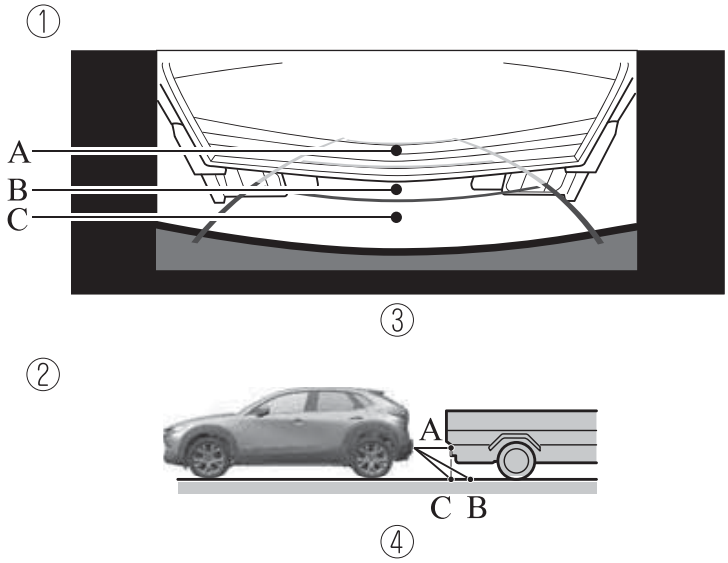
Kad se na stražnjoj strani vozila nalazi jaka uzbrdica (nizbrdica), predmet koji se prikazuje na zaslonu izgledat će dalje (na nizbrdici: bliže) nego u stvarnosti.



1. Čini se dalje nego u stvarnosti
2. Čini se bliže nego u stvarnosti
3. udaljenost između vozila i predmeta prikazana na zaslonu.
4. stvarna udaljenost između vozila i objekta.
5. Objekt u stvarnom položaju
6. Objekt na zaslonu

Trodimenzionalni predmet na stražnjoj strani vozila

Kako se vodeće linije udaljenosti prikazuju na ravnoj površini, udaljenost prikazanih trodimenzionalnih predmeta koji se pojavljuju na zaslonu činit će se drukčija nego u stvarnosti.



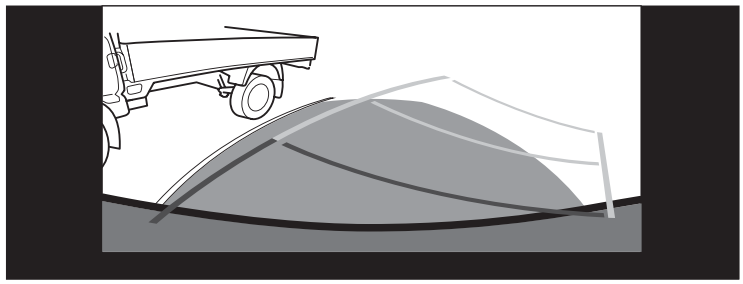
1. (zaslonski prikaz)
2. (stvarni uvjeti)
3. Otkrivena udaljenost na zaslonu A > B > C
4. Stvarna udaljenost B > C = A

(Vrsta prikaza pomoćnih linija za predviđen put vozila)

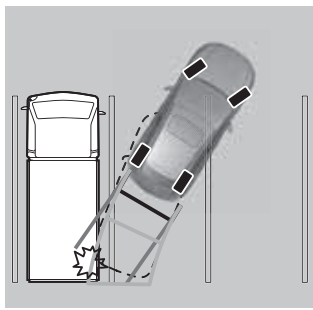
Vožnja unatrag blizu trodimenzionalnog predmeta

Kod vožnje unatrag blizu visećeg predmeta, vozilo može udariti predmet čak i ako predviđena linija ne dodiruje predmet na ekranu. Položaj predmeta prikazan na ekranu različit je od stvarnog položaja zato što su predviđene linije smjera na zaslonu prikazane na temelju ravne površine ceste. Kod parkiranja unatrag blizu visećeg predmeta osobno provjerite uvjete sa stražnje strane.

①



②

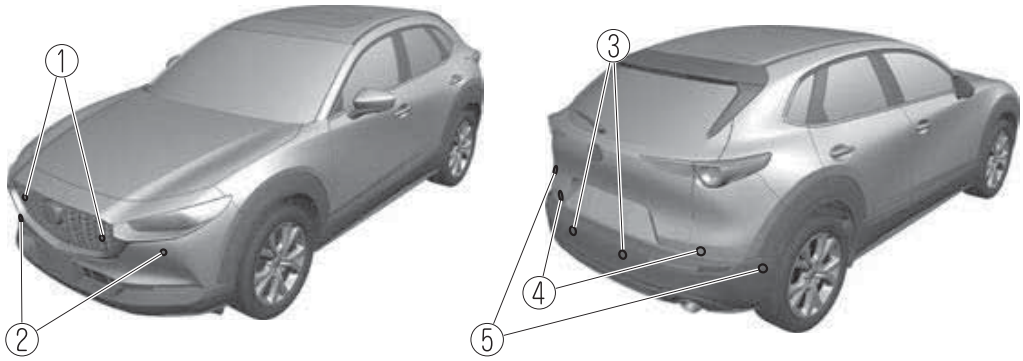


1. (zaslonski prikaz)
2. (stvarni prikaz)

Sustav senzora za parkiranje*

▼ Sustav senzora za parkiranje

Senzori za parkiranje koriste se ultrazvučnim senzorima za otkrivanje prepreka oko vozila kad se vozi malom brzinom, kao pri parkiranju vozila u garaži ili tijekom bočnog parkiranja, a zvuk alarma i pokazatelj za detekciju obavještavaju vozača o približnoj udaljenosti od vozila do okružujuće prepreke.



1. Prednji ultrazvučni senzor*
2. Ultrazvučni senzor prednjeg kuta*
3. Stražnji ultrazvučni senzor
4. Ultrazvučni senzor stražnjeg kuta
5. Ultrazvučni senzor stražnje strane*

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se u potpunosti oslanjati na sustav senzora i obavezno za vrijeme vožnje vizualno provjerite sigurnost oko vozila:
Sustav može pomoći vozaču vozila pri upravljanju vozilom pri vožnji unaprijed i unatrag tijekom parkiranja. Domet detekcije senzora je ograničen, stoga vožnja vozila samo uz oslanjanje na senzore može dovesti do nezgode. Uvijek za vrijeme vožnje vizualnim putem potvrdite sigurnost oko vozila.

⚠ OPREZ

- Ne montirajte nikakve pomoćne uređaje u dometu senzora za detekciju. Oni mogu utjecati na rad sustava.
- Ovisno o vrsti smetnje i uvjetima u okruženju, domet detekcije senzora može se suziti ili senzori neće moći detektirati prepreke.

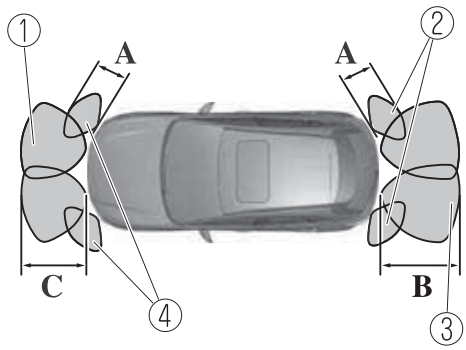
 *Neki modeli.

NAPOMENA

- Sustav neće raditi kako treba pod sljedećim okolnostima:
  - Blato, led ili snijeg se hvataju na područje senzora (ponovno normalno radi kad se odstrane).
  - Područje senzora je smrznuto (ponovno normalno radi kad se led otopi).
  - Senzor je prekriven rukom.
  - Senzor je jako udaren.
  - Vozilo se dosta nagnulo.
  - U krajnje vrućim i hladnim vremenskim uvjetima.
  - Vozilo je voženo preko neravnina, kosina, šljunka, rešetki ili travnatih površina.
  - Sve što stvara ultrazvučne valove poput sirene drugog vozila, zvuka motora motocikla, zvuka zračne kočnice velikog vozila ili senzora drugih vozila koja se približavaju.
  - Vozilo se vozi na pljusku ili u stanju na cesti u kojima vozilo tijekom vožnje zapljuskuje voda.
  - U vozilo je ugrađena komercijalno dostupna antena u obliku štapa ili antena za radijski odašiljač.
  - Vozilo se kreće prema visokom ili kvadratnom rubnjaku ili strmoj uzbrdici.
  - Prepreka je preblizu senzora.
  - Vozilo se kreće prema neravnom zidu ili stepenicama.
  - Postoje višestruke prepreke.
  - Vozilo je voženo na mjestu s niskim stropom.
- Prepreke ispod odbojnika ne mogu se detektirati. Prepreke koje su niže od senzora ili tanke možda neće biti otkrivene čak ni ako su jednom već bile otkrivene.
- Sljedeće vrste prepreka ne mogu se detektirati:
  - Tanki predmeti kao što je žica, uže ili stupovi
  - Stvari koje upijaju ultrazvučne valove, kao što je pamuk ili snijeg
  - Kutno oblikovani predmeti
  - Vrlo visoki predmeti i oni koji su široki pri vrhu
  - Mali i kratki predmeti
- Neka sustav uvijek pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, ako je došlo do udarca u odbojnike ili manje nezgode. Ako su senzori zakrenuti, neće moći detektirati prepreke.
- Sustav je možda u kvaru ako se signalno ne uključi čak ni kada je uključen senzor za parkiranje. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Sustav je možda neispravan ako se prikazuje poruka kojom se označava neispravnost sustava. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Poruka se možda neće prikazati ako je temperatura krajnje niska ili na području senzora prianja blato, led ili snijeg. Odstranite strane tvari iz područja senzora.
- Kod postavljanja kuke za prikolicu, zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Ako je u upotrebi originalna Mazdina kuka za prikolicu, stražnja strana sustava senzora za parkiranje automatski je isključena.

▼ Domet detekcije senzora

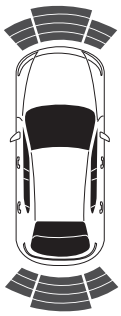
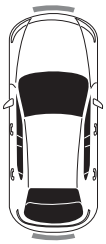
Senzori detektiraju prepreku unutar sljedećeg opsega.



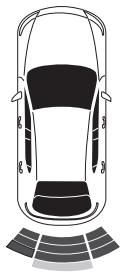
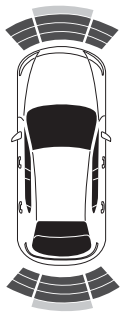
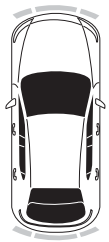
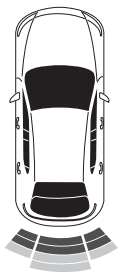
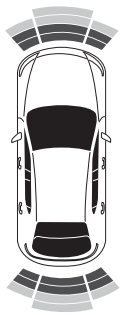
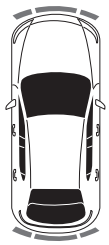
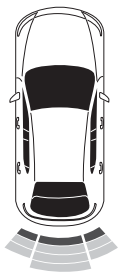
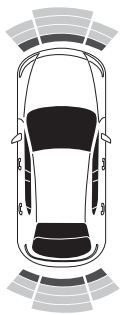
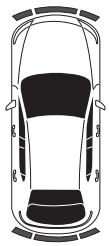
1. Raspon detekcije prednjeg ultrazvučnog senzora
2. Raspon detekcije stražnjeg kutnog / stražnjeg bočnog ultrazvučnog senzora
3. Raspon detekcije stražnjeg ultrazvučnog senzora
4. Raspon detekcije ultrazvučnog senzora prednjeg kuta

A: Otprilike 55,0 cm
B: Otprilike 150 cm
C: Otprilike 100 cm

Pregled prikaza udaljenosti

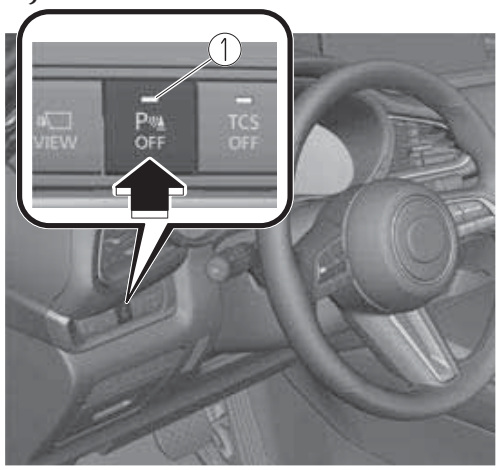
Prikaz			**Razmak između prepreke i vozila**	
Bez monitora za pregled od 360°		**S monitorom za pregled od 360°**	**Prednji ultrazvučni senzor* / ultrazvučni senzor prednjeg kuta***	**Stražnji ultrazvučni senzor / ultrazvučni senzor stražnjeg kuta / stražnji bočni ultrazvučni senzor***
Bez prednjeg ultrazvučnog senzora i ultrazvučnog senzora prednjeg kutnog	**S prednjim ultrazvučnim senzorom i ultrazvučnim senzorom prednjeg kuta**			
		Zeleno 	Prednji ultrazvučni senzor: Otprilike 100 – 60,0 cm	Stražnji ultrazvučni senzor: Otprilike 150 – 60,0 cm

 *Neki modeli.

Prikaz			Razmak između prepreke i vozila	
Bez monitora za pregled od 360°		S monitorom za pregled od 360°	Prednji ultrazvučni senzor* / ultrazvučni senzor prednjeg kuta*	Stražnji ultrazvučni senzor / ultrazvučni senzor stražnjeg kuta / stražnji bočni ultrazvučni senzor*
Bez prednjeg ultrazvučnog senzora i ultrazvučnog senzora prednjeg kutnog	S prednjim ultrazvučnim senzorom i ultrazvučnim senzorom prednjeg kuta			
		Žuto 	Prednji ultrazvučni senzor: Približno 60,0 - 45 cm Ultrazvučni senzor prednjeg kuta: Otprilike 55,0 – 38,0 cm	Stražnji ultrazvučni senzor: Približno 60,0 - 45 cm Ultrazvučni senzor stražnjeg kuta / stražnji bočni ultrazvučni senzor: Otprilike 55,0 – 38,0 cm
		Narančasto 	Prednji ultrazvučni senzor: Približno 45,0 - 35 cm Ultrazvučni senzor prednjeg kuta: Otprilike 38,0 – 25 cm	Stražnji ultrazvučni senzor: Približno 45,0 - 35 cm Ultrazvučni senzor stražnjeg kuta / stražnji bočni ultrazvučni senzor: Otprilike 38,0 – 25 cm
		Crveno 	Prednji ultrazvučni senzor: Na udaljenosti od otprilike 35,0 cm Ultrazvučni senzor prednjeg kuta: Na udaljenosti o. 25 cm	Stražnji ultrazvučni senzor: Na udaljenosti od otprilike 35,0 cm Ultrazvučni senzor stražnjeg kuta / stražnji bočni ultrazvučni senzor: Na udaljenosti o. 25 cm

▼ Rad sustava senzora za pomoć pri parkiranju

Kada je pritisnut prekidač senzora za parkiranje dok je pokretanje u položaju ON, uključit će se signalno svjetlo. Kad se pokretanje prebaci u položaj ON dok je parkirni senzor aktiviran, uključit će se signalno svjetlo. Ponovno pritisnite prekidač kako biste ga isključili.



1. Signalno svjetlo

NAPOMENA

Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja. Na primjer, ako se paljenje ISKLJUČI dok je sustav senzora za parkiranje aktivan, sustav će biti aktiviran kada se paljenje sljedeći put UKLJUČI.

Uvjeti rada

Sustav parkirnih senzora može se upotrebljavati kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti:

- Ako je pokretanje u položaju ON (uključeno).
- Prekidač parkirnog senzora je uključen.

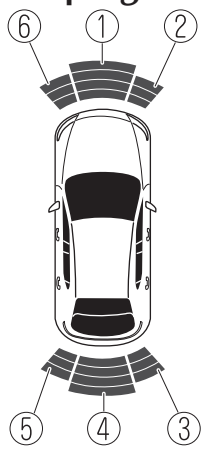
NAPOMENA

- **(Vozilo s automatskim prijenosom)** Pokazatelj detekcije i zvučni alarm prednjih senzora / prednjih kutnih senzora ne rade kad je ručica za odabir brzine u položaju P.
- Pokazatelj detekcije i zvuk alarma neće se aktivirati ako je aktivirana parkirna kočnica.

▼ Indikator za detekciju prepreke

Naznačen je položaj senzora koji je detektirao prepreku. Mjerač svijetli na različitim područjima ovisno o udaljenosti do prepreke koju senzor detektira. Kako se vozilo približava prepreci, zona na mjeraču bliže vozilu svijetli.

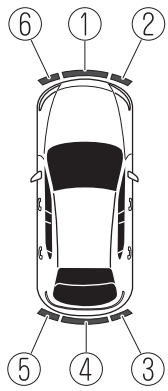
Bez monitora za pregled od 360°



1. Mjerač prednjeg ultrazvučnog senzora*
2. Mjerač desnog prednjeg kutnog ultrazvučnog senzora*
3. Mjerač stražnjeg desnog kutnog ultrazvučnog senzora / Mjerač stražnjeg desnog ultrazvučnog senzora*
4. Mjerač stražnjeg ultrazvučnog senzora
5. Mjerač stražnjeg lijevog kutnog ultrazvučnog senzora / Mjerač stražnjeg lijevog ultrazvučnog senzora*
6. Mjerač lijevog prednjeg kutnog ultrazvučnog senzora*

 *Neki modeli.

Sa monitorom za pregled od 360°

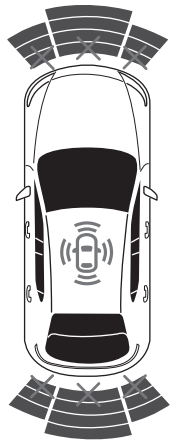


1. Mjerač prednjeg ultrazvučnog senzora
2. Mjerač desnog prednjeg kutnog ultrazvučnog senzora
3. Mjerač stražnjeg desnog kutnog ultrazvučnog senzora / Mjerač stražnjeg desnog ultrazvučnog senzora*
4. Mjerač stražnjeg ultrazvučnog senzora
5. Mjerač stražnjeg lijevog kutnog ultrazvučnog senzora / Mjerač stražnjeg lijevog ultrazvučnog senzora*
6. Mjerač lijevog prednjeg kutnog ultrazvučnog senzora

NAPOMENA
Pokazatelj detekcije može se prebacivati između prikazivanja i neprikazivanja.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

Obavijest o problemu sustava

Upozorenje se prikazuje kada se u sustavu pojavi kvar.
Bez monitora za pregled od 360°



Sa monitorom za pregled od 360°

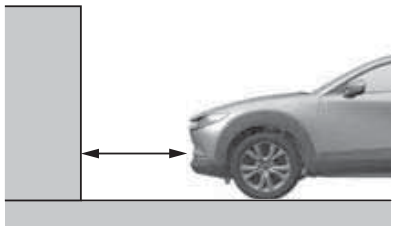
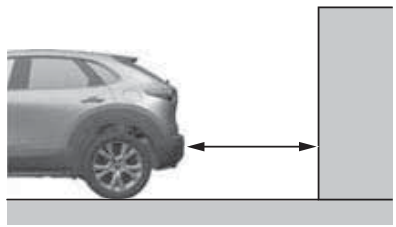
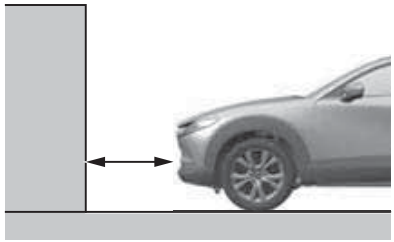
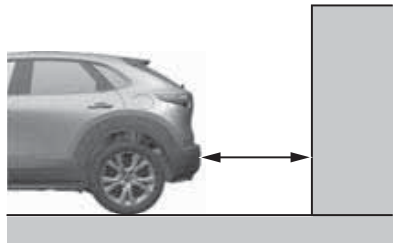
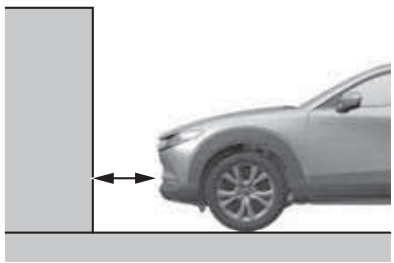
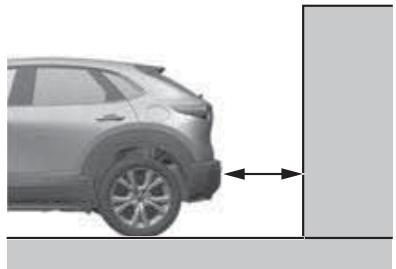
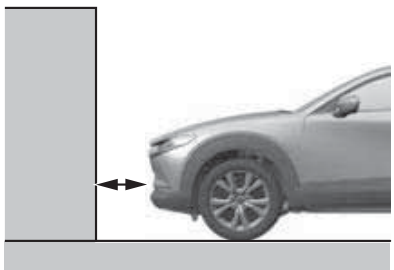
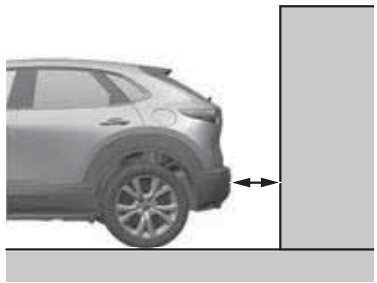


Provjerite razlog prikazivanja indikatora na središnjem zaslonu ili zaslonu s višestrukim informacijama.
Pogledajte Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi na stranici 7-32.

▼ Signalni zvuk parkirnog senzora

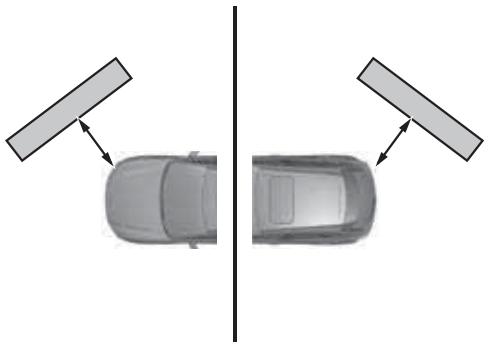
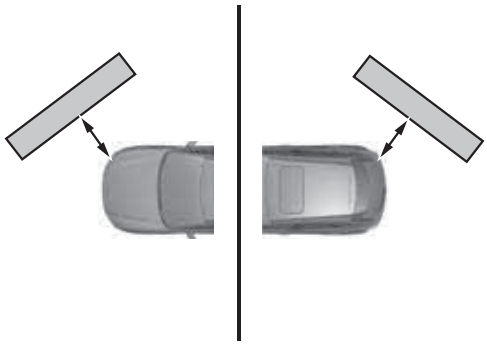
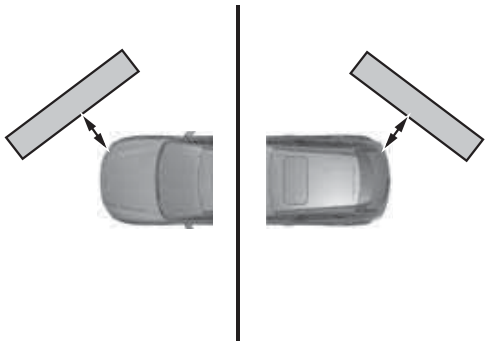
Obavještava vozača o približnoj udaljenosti od vozila do zapreke pomoću zvučnih signala upozorenja ovisno o udaljenosti. Ako se istodobno otkriju višestruke zapreke, aktiviraju se zvučni signali upozorenja ovisno od udaljenosti do najbliže zapreke. Zvučni signali upozorenja se aktiviraju na sljedeći način dok je sustav u funkciji. Međutim, zvučni signali upozorenja se ne aktiviraju dok je podsjetnik za sigurnosne pojaseve operativan.

Prednji ultrazvučni senzor*, stražnji ultrazvučni senzor

Područje detekcije udaljenosti	Razmak između prepreke i vozila		Zvučni signal*1
	Prednji ultrazvučni senzor	Stražnji ultrazvučni senzor	
Najveća udaljenost	Otprilike 100 – 60,0 cm 	Otprilike 150 – 60,0 cm 	Spori isprekidani zvuk
Velika udaljenost	Približno 60,0 - 45 cm 	Približno 60,0 - 45 cm 	Srednje isprekidani zvuk
Srednja udaljenost	Približno 45,0 - 35 cm 	Približno 45,0 - 35 cm 	Brzi isprekidani zvuk
Mala udaljenost	Na udaljenosti od otprilike 35,0 cm 	Na udaljenosti od otprilike 35,0 cm 	Kontinuirani zvuk

*1 Stopa ubrzanja isprekidanog zvuka kako se približavate prepreci.

Ultrazvučni senzor prednjeg kuta*, stražnji kutni/stražnji bočni* ultrazvučni senzor

Područje detekcije udaljenosti	Razmak između prepreke i vozila Ultrazvučni senzor prednjeg kuta/ stražnjeg kuta, ultrazvučni senzor stražnje strane	Zvučni signal*1
Velika udaljenost	Otprilike 55,0 – 38,0 cm 	Srednje isprekidani zvuk
Srednja udaljenost	Otprilike 38,0 – 25 cm 	Brzi isprekidani zvuk
Mala udaljenost	Na udaljenosti o. 25 cm 	Kontinuirani zvuk

*1 Stopa ubrzanja isprekidanog zvuka kako se približavate prepreci.

NAPOMENA

- Ako se neprestano detektira prepreka u istome području na 6 sekundi ili više, izuzev bliskog područja, samo se zvukovi upozorenja prestaju emitirati. (Naznačena je detekcija) Ako se područje detekcije promijeni na blisku stranu, nastavljaju se zvukovi upozorenja. (Ako se područje detekcije promijeni na dalju stranu, zvukovi upozorenja ne emitiraju se)
- Glasnoća zvuka (za prednju i stražnju stranu) može se promijeniti. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Kad se aktivira zvučni signal/indikator upozorenja

Sustav obavještava vozača o neispravnosti aktiviranjem zvuka i signalnog svjetla.

Indikator/zvučni signal	Kako provjeriti
Prikazana je poruka o kvaru sustava ili kvaru senzora.	Možda postoji problem sa sustavom. Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
Prikazana je poruka da je senzor prljav.	Odstranite strane tvari iz područja senzora. Ako se sustav ne oporavi, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Neprekidno se prikazuje upozorenje za prepoznavanje određene prepreke.	Prema prikazanom upozorenju za prepoznavanje prepreka, strane tvari mogu biti na području senzora. Ako se sustav ne oporavi, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

MEMO

5 Unutarnje značajke

Korištenje raznih značajki za udobnost u vožnji, uključujući klimatizacijski i audio sustav.

Klimatizacijski sustav.....5-2
Savjeti za upravljanje.....5-2
Rad ventilatora..... 5-3
Ručno..... 5-5
Potpuno automatski tip..... 5-9

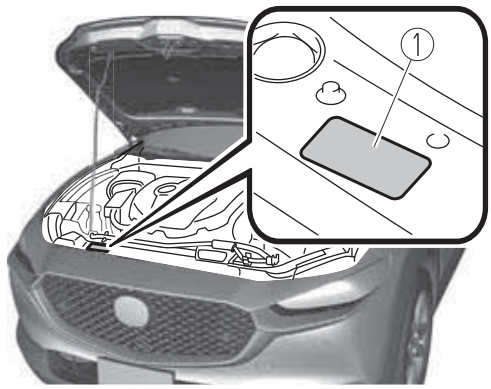
Mazda Connect..... 5-14
Što je Mazda Connect?..... 5-14
Osnovne operacije sustava Mazda Connect.....5-18

Unutarnja oprema.....5-35
Sjenila.....5-35
Unutrašnja svjetla..... 5-36
Utičnice za dodatke..... 5-38
Držač za šalice.....5-39
Držač za boce..... 5-41
Pomoćne ručke.....5-41
Stražnje kuke za kapute..... 5-42
Pretinci za odlaganje..... 5-42

Savjeti za upravljanje

▼ Savjeti za upravljanje

- Upravljajte klimatizacijskim sustavom dok je motor upaljen.
- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, prekidač za kontrolu ventilatora ne ostavljate uključenim tijekom duljeg razdoblja dok je pokretanje u položaju ON, ako motor ne radi.
- Protok zraka može se lagano smanjiti kada je funkcija i-stop aktivna.
- Očistite sva zakrčenja, kao što je lišće, snijeg i led s poklopca i s ulaza za zrak na rešetki, kako bi se poboljšala učinkovitost sustava.
- Koristite klimatizacijski sustav kako bi se odmaglila stakla i odvlažio zrak.
- Način rada recirkuliranog zraka koristi se pri vožnji unutar tunela ili uslijed prometne gužve ili kada želite isključiti dotok zraka izvana kako bi se brzo rashladila unutrašnjost vozila.
- Za ventilaciju ili odmrzavanje vjetrobranskog stakla koristi se položaj vanjskog zraka.
- Ako se vozilo parkira na izravnom sunčevom svjetlu tijekom vrućina, otvorite prozore kako bi izišao topli zrak, zatim uključite klimatizacijski sustav.
- Pokrenite klimatizacijski sustav oko 10 minuta barem jednom mjesečno kako bi unutarnji dijelovi ostali podmazani.
- Provjerite klimatizacijski sustav prije nastanka vrućina. Nedostatak rashladnog sredstva čini klimatizacijski sustav manje učinkovitim.
  Specifikacije rashladnog sredstva naznačene su na naljepnici s unutarnje strane prostora za motor.
  Ako se koristi neispravna vrsta sredstva za rashlađivanje, može doći do ozbiljne neispravnosti klima-uređaja. Obratite se stručnjaku, ovlaštenom državnom serviseru radi provjere ili popravka jer je potreban poseban uređaj za održavanje klimatizacijskog uređaja. Za detalje obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.



1. Oznaka

Rad ventilatora

▼ Podešavanje ventilacijskih otvora

Usmjeravanje strujanja zraka

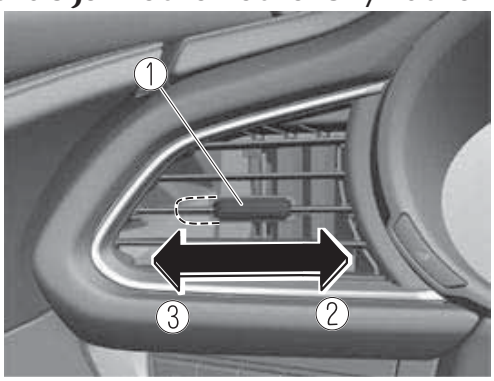
Za podešavanje smjera zraka pomaknite ručicu za podešavanje.

NAPOMENA

- Kada klimatizacijski sustav koristite u uvjetima povećane vlažnosti u prostoru, sustav može iz otvora ispuštati maglu. To nije pokazatelj kvara nego rezultat vlažnosti zraka koji se naglo ohladio.
- Otvori za zrak mogu se potpuno otvoriti i zatvoriti korištenjem gumba.

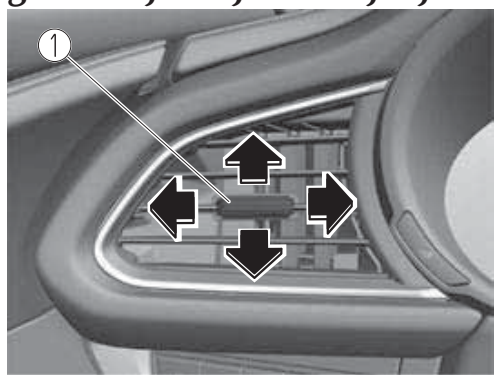
Ventilacijski otvori na strani vozača

Ventilacijski otvor otvoren/zatvoren



Desna strana je simetrija.
1. Ručica
2. Otvori
3. Zatvori

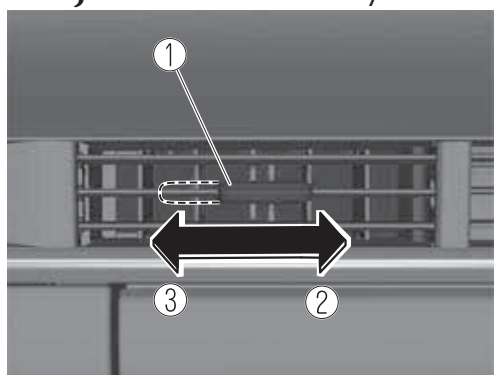
Prilagođavanje smjera strujanja zraka



1. Ručica

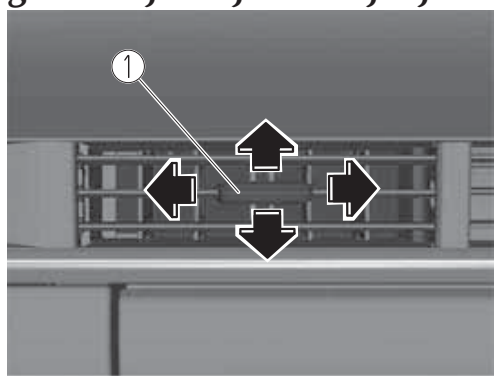
Ventilacijski otvori na strani suvozača

Ventilacijski otvor otvoren/zatvoren



1. Ručica
2. Otvori
3. Zatvori

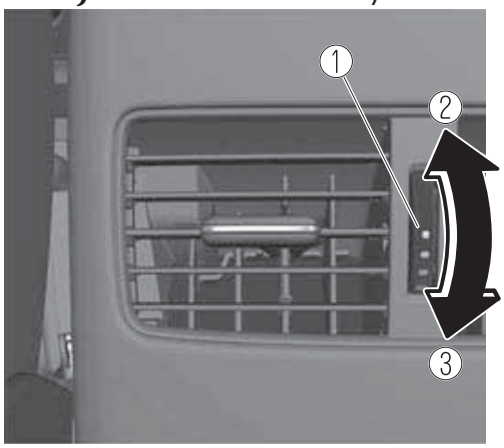
Prilagođavanje smjera strujanja zraka



1. Ručica

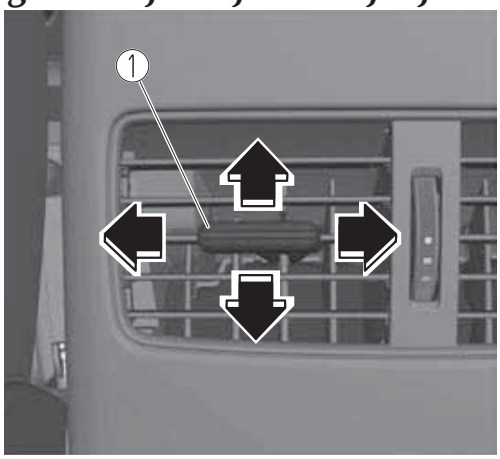
Stražnji ventilacijski otvori*

Ventilacijski otvor otvoren/zatvoren



1. Biranje
2. Otvori
3. Zatvori

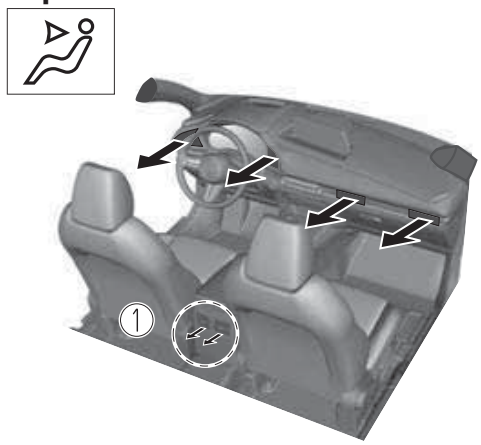
Prilagođavanje smjera strujanja zraka



1. Ručica

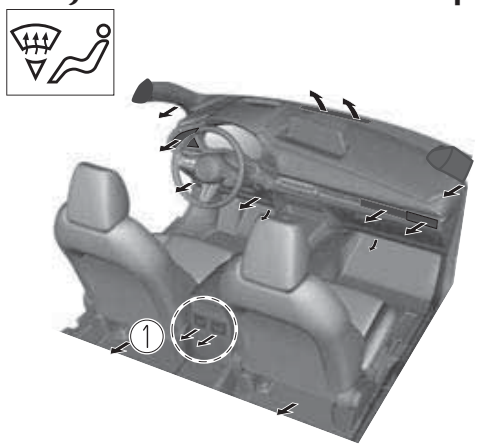
▼ Odabir načina strujanja zraka

Otvori ploče s instrumentima



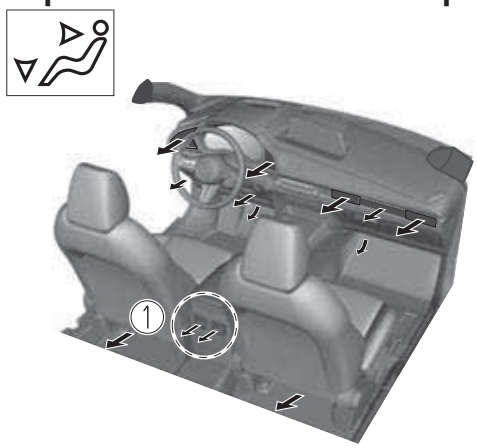
1. Sa stražnjim ventilacijskim otvorima

Ventilacijski otvori odleđivača i poda



1. Sa stražnjim ventilacijskim otvorima

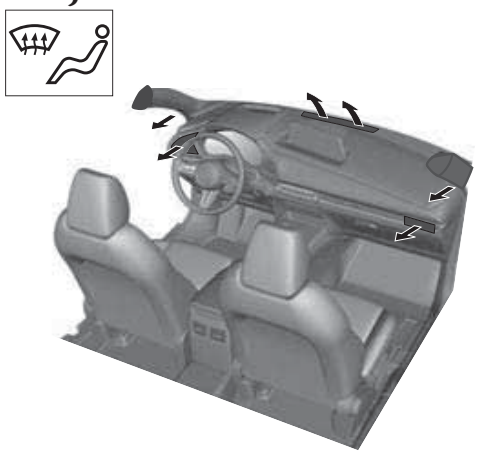
Otvori ploče s instrumentima i poda



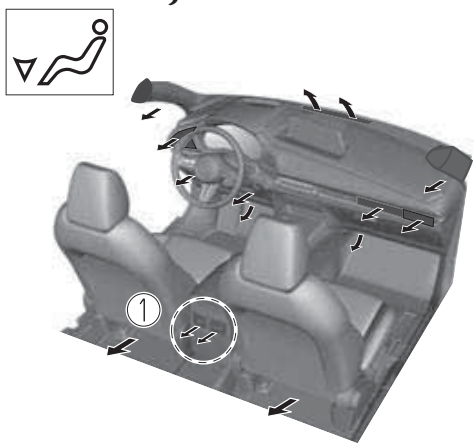
1. Sa stražnjim ventilacijskim otvorima

*Neki modeli.

Ventilacijski otvori odleđivača



Podni ventilacijski otvori

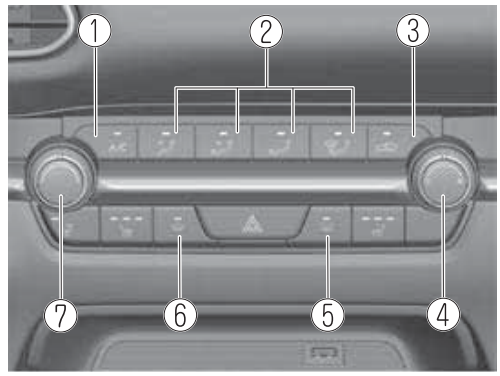


1. Sa stražnjim ventilacijskim otvorima

NAPOMENA
Lokacijski protok zraka izlazi iz ventilacijskih otvora, a obujam protoka zraka može se promijeniti ovisno o tome jesu li ventilacijski otvori otvoreni ili zatvoreni.

Ručno

▼ Ručno



1. Prekidač A/C
2. Prekidač birača načina rada
3. Prekidač za odabir usisa zraka
4. Regulator ventilatora
5. Prekidač odmagljivača stražnjeg prozora
6. Prekidač odleđivača vjetrobranskog stakla
7. Regulator temperature

▼ Upravljački prekidači

Regulator temperature

Ovaj regulator upravlja temperaturom. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu za grijanje, a suprotno od smjera kazaljke na satu za hlađenje.

Regulator ventilatora

Ovaj regulator omogućuje različite brzine ventilatora.
Ventilator ima sedam brzina.

Prekidači birača načina rada

Može se odabrati željeni način protoka zraka (stranica 5-4).

Prekidač A/C

Pritisnite prekidač A/C kako biste uključili klimatizaciju. Signalno svjetlo na prekidaču zasvijetlit će kad će regulator ventilatora bude u bilo kojem drugom položaju osim OFF (ISKLJUČENO).

Ponovno pritisnite prekidač za isključenje klimatizacije.

NAPOMENA
Klimatizacija možda neće funkcionirati kad je vanjska temperatura 0 °C.

Prekidač za odabir usisa zraka

Ovaj prekidač nadzire izvor zraka koji ulazi u vozilo.

Moguće je odabrati položaje za vanjski ili recirkulirani zrak. Pritisnite prekidač za odabir položaja vanjskog/recirkuliranog zraka.

Položaj recirkuliranog zraka (signalno svjetlo svijetli)

Dovod vanjskog zraka je prekinut. Koristite se ovim položajem kad prolazite kroz tunele ili u zakrčenom prometu (područja velike količine ispušnih plinova) ili kad želite brzo hlađenje.

Položaj vanjskog zraka (signalno svjetlo je isključeno)

Vanjski zrak smije ući u kabinu. Ovim načinom rada koristite se radi prozračivanja ili odmrzavanja vjetrobranskog stakla.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se koristiti položajem (uključuje se svjetlo upozorenja) za vrijeme hladnog ili kišovitog vremena:
Upotreba položaja (uključuje se svjetlo upozorenja) za vrijeme hladnog ili kišovitog vremena je opasno jer će prouzročiti magljenje prozora. Smanjit će se vidljivost, što može dovesti do ozbiljnih nesreća.

Prekidač odleđivača vjetrobranskog stakla

Pritisnite prekidač za odleđivanje vjetrobrana i prozora na prednjim vratima.
Pogledajte Odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla na stranici 5-7.

Prekidač odmagljivača stražnjeg prozora

Pritisnite prekidač odmagljivača stražnjeg stakla kako biste odmrznuli stražnje staklo.
Pogledajte Odmagljivač stražnjeg stakla na stranici 4-71.

▼ Grijanje

1. Pritisnite prekidač .
2. Regulator usisa zraka postavite na položaj vanjskog zraka (signalno svjetlo se isključuje).
3. Postavite regulator temperature na položaj grijanja.
4. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.
5. Ako želite grijanje bez vlage, uključite klimatizaciju.

NAPOMENA

- Ako se vjetrobransko staklo brzo magli, pritisnite prekidač .
- Ako želite hladniji zrak u razini lica, pritisnite prekidač i podesite regulator temperature kako biste postigli maksimalnu udobnost.
- Zrak prema podu je topliji nego zrak koji puše u lice (osim kad je regulator temperature postavljen na položaj za izrazito vruće ili hladno).

▼ Hlađenje

1. Pritisnite prekidač .
2. Postavite regulator temperature u položaj hlađenja.
3. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.
4. Uključite klimatizacijski uređaj pritiskom na prekidač A/C.
5. Nakon što započne hlađenje, podesite regulator ventilatora i regulator temperature prema potrebi kako biste održali maksimalnu udobnost.

⚠ OPREZ

Ako se klimatizacijski uređaj upotrebljava tijekom vožnje uz duga brda ili tijekom gustog prometa, pratite signal upozorenja za visoku temperaturu rashladnog sredstva motora kako biste vidjeli je li prikazan (stranica 7-35).
Klimatizacijski uređaj može prouzročiti pregrijavanje motora. Ako je signal upozorenja prikazan, isključite klimatizacijski uređaj (stranica 7-27).

NAPOMENA

- Kada želite maksimalno hlađenje, postavite regulator temperature na položaj za izrazito hladno te postavite regulator unosa zraka na položaj recirkuliranog zraka, zatim okrenite regulator ventilatora do kraja u smjeru kazaljke na satu.
- Ako želite topliji zrak u razini poda, pritisnite prekidač i podesite kontrolni regulator temperature kako biste postigli maksimalnu udobnost.
- Zrak prema podu je topliji nego zrak koji puše u lice (osim kad je regulator temperature postavljen na položaj za izrazito vruće ili hladno).

▼ Ventilacija

1. Pritisnite prekidač .
2. Regulator usisa zraka postavite na položaj vanjskog zraka (signalno svjetlo se isključuje).
3. Postavite regulator temperature u željeni položaj.
4. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.

▼ Odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla

1. Pritisnite prekidač .
2. Postavite regulator temperature u željeni položaj.
3. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.
4. Ako želite grijanje bez vlage, uključite klimatizaciju.

⚠ UPOZORENJE

Vjetrobransko staklo nemojte odmagljivati s pomoću prekidača dok je regulacija temperature u položaju hlađenja:

Upotreba prekidača dok je regulacija temperature postavljena u položaj hlađenja opasna je jer će prouzročiti zamagljenje vjetrobranskog stakla izvana. Smanjit će se vidljivost, što može dovesti do ozbiljnih nesreća. Postavite regulaciju temperature u položaj za vruće ili toplo korištenjem prekidača .

NAPOMENA

- Magla na prozorima brže se čisti ako je klimatizacijski uređaj uključen, ali prozori se brže zamagle ako je klimatizacijski uređaj isključen.
- Pripazite da se prozori ne zamagle dok obavljate sljedeće radnje:
  - Prebacite u način rada recirkulacije
  - Isključivanje klima uređaja
- Za maksimalno odmrzavanje uključite klimatizacijski uređaj, postavite regulator temperature u položaj za izrazito vruće, a regulator ventilatora okrenite do kraja u smjeru kazaljke na satu.
- Ako želite topliji zrak u razini poda, pritisnite prekidač .
- S pomoću prekidača , automatski se odabire položaj vanjskog zraka za odmrzavanje vjetrobranskog stakla. Birač usisa zraka ne može se prebaciti u položaj recirkuliranog zraka.

▼ Odvlaživanje

Klimatizacijski uređaj uključite kad je vrijeme prohladno ili hladno kako bi se vjetrobransko staklo i bočni prozori lakše odmaglili.

1. Pritisnite prekidač željenog načina rada koji želite postaviti.
2. Regulator usisa zraka postavite na položaj vanjskog zraka (signalno svjetlo se isključuje).
3. Postavite regulator temperature u željeni položaj.
4. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.
5. Uključite klimatizacijski uređaj pritiskom na prekidač A/C.

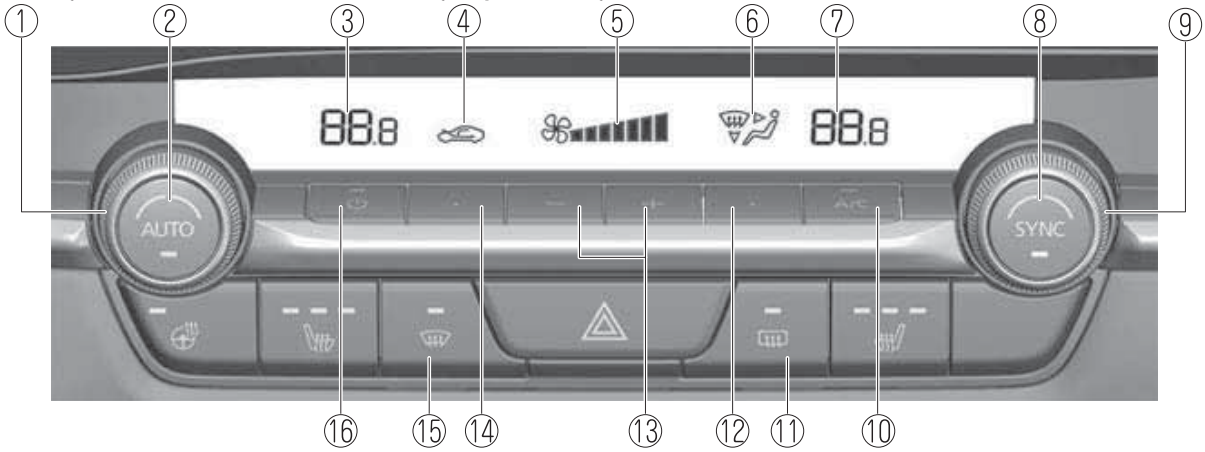
NAPOMENA

Jedna od funkcija klimatizacijskog uređaja je odvlaživanje zraka te se za upotrebu te funkcije temperatura ne treba postaviti na hladno. Stoga, ako želite odvlažiti zrak u kabini, regulator temperature postavite u željeni položaj (vruće ili hladno) i uključite klimatizacijski uređaj.

Potpuno automatski tip

▼ Potpuno automatski tip

Informacije o sustavu klimatizacije prikazuju se na zaslonu.



1. Brojčanik za podešavanje temperature za vozača
2. Prekidač AUTO
3. Prikaz postavke temperature (vozačeva strana)
4. Prikaz usisa zraka
5. Prikaz protoka zraka
6. Prikaz birača načina rada
7. Prikaz postavke temperature (suvozačeva strana)
8. Prekidač SYNC (sinkronizirana temperatura)
9. Brojčanik za podešavanje temperature za suvozača
10. Prekidač A/C
11. Prekidač odmagljivača stražnjeg prozora
12. Prekidač birača načina rada
13. Prekidač regulatora ventilatora
14. Prekidač za odabir usisa zraka
15. Prekidač odleđivača vjetrobranskog stakla
16. Prekidač napajanja

▼ Upravljački prekidači

Prekidač AUTO

Pritiskom na prekidač AUTO sljedećim funkcijama će se automatski upravljati u skladu s odabranom temperaturom:

- Temperatura protoka zraka
- Količina protoka zraka
- Odabir načina protoka zraka
- Odabir vanjskog/recirkuliranog zraka
- Rad klimatizacijskog uređaja

NAPOMENA

Signalno svjetlo prekidača AUTO

- Kad je uključeno signalno svjetlo prekidača AUTO, ono ukazuje na automatski rad i sustav će automatski raditi.
- Ako bilo koji od sljedećih prekidača radi dok je pod automatskom kontrolom, pokazivač prekidača AUTO se isključuje.
  - Prekidač birača načina rada
  - Prekidač regulatora ventilatora
  - Prekidač odleđivača vjetrobranskog stakla

  Funkcije za prekidače osim onih kojima se upravlja nastavljaju raditi automatski.

Prekidač napajanja (sistem uključen/isključen)

Klimatizacijski sustav se uključuje ili isključuje pritiskom na prekidač za napajanje.

Regulator temperature

Ovaj regulator upravlja temperaturom. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu za grijanje, a suprotno od smjera kazaljke na satu za hlađenje.
Regulator temperature okrenite tako da prilagodite temperaturu između 15 °C i 29 °C.

- Kad je prekidač SYNC uključen: Okrenite regulator temperature na vozačevoj strani kako biste podesili temperaturu u cijeloj kabini.
- Kad je prekidač SYNC isključen: Okrenite regulator temperature na strani vozača ili suvozača kako biste zasebno upravljali temperaturom na svakoj strani kabine.

NAPOMENA

- Klimatizacijski sustav prebacit će se na pojedinačni način regulacije (signalno svjetlo prekidača SYNC se isključuje) okretanjem birača temperature suvozača čak i ako je prekidač SYNC uključen, što će omogućiti pojedinačnu regulaciju zadane temperature za vozača i suvozača.
- Kada postavite temperaturu na donje ili gornje ograničenje, prikazuje se „Lo” ili „Hi”.
- Jedinica temperature za prikaz postavljene temperature može se promijeniti zajedno s jedinicom temperature za prikaz vanjske temperature.
  Pogledajte Zaslon s prikazom vanjske temperature na stranici 4-28.

Prekidač regulatora ventilatora

Ventilator ima 7 brzina. Bit će prikazana odabrana brzina.

Prekidač birača načina rada

Može se odabrati željeni način protoka zraka (stranica 5-4).

NAPOMENA

- Kad je način strujanja zraka postavljen u položaj , a regulator temperature je postavljen na srednju temperaturu, grijani zrak usmjerava se u noge i zrak usporedivo manje temperature protjecat će kroz središnje, lijeve i desne otvore ventilatora.
- Za postavljanje otvora za zrak na pritisnite prekidač za odleđivanje vjetrobranskog stakla.
- U položaju se automatski odabire položaj pritoka vanjskog zraka.

Prekidač A/C

Pritiskom na prekidač A/C dok je uključen prekidač AUTO isključuje se klimatizacijski uređaj (funkcije hlađenja/odvlaživanja). Uključivanje/isključivanje klimatizacijskog uređaja prebacuje se svaki put kada se pritisne prekidač A/C.

NAPOMENA

- Klimatizacijski uređaj radi kad je pritisnut prekidač A/C, dok je klimatizacijski uređaj isključen.
- Klimatizacija možda neće funkcionirati kad je vanjska temperatura 0 °C.

Prekidač za odabir usisa zraka

Moguće je odabrati položaje za vanjski ili recirkulirani zrak. Pritisnite prekidač za odabir položaja vanjskog/recirkuliranog zraka.

Položaj recirkuliranog zraka ( )

Dovod vanjskog zraka je prekinut. Koristite se ovim položajem kad prolazite kroz tunele ili u zakrčenom prometu (područja velike količine ispušnih plinova) ili kad želite brzo hlađenje.

Položaj vanjskog zraka ( )

Vanjski zrak smije ući u kabinu. Ovim načinom rada koristite se radi prozračivanja ili odmrzavanja vjetrobranskog stakla.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte recirkulirati zrak u kabini po hladnom ili kišnom vremenu:
Recirkuliranje zraka u kabini po hladnom ili kišnom vremenu je opasno, jer može doći do zamagljenja stakla. Smanjit će se vidljivost, što može dovesti do ozbiljnih nesreća.

Prekidač SYNC (sinkronizirana temperatura)

Koristite se prekidačem SYNC kako biste promijenili način rada s pojedinačnog rada (vozač i suvozač) i međusobno povezanih (simultanih) načina rada.

Međusobno povezani način rada (signalno svjetlo se uključuje)

Zadana se temperatura regulira zajednički za vozača i suvozača.

Način rada vanjskog zraka (signalno svjetlo se isključuje)

Zadana se temperatura može regulirati pojedinačno za vozača i suvozača.

Prekidač odleđivača vjetrobranskog stakla

Pritisnite prekidač za odleđivanje vjetrobrana i prozora na prednjim vratima.
Pogledajte Odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla na stranici 5-12.

Prekidač odmagljivača stražnjeg prozora

Pritisnite prekidač odmagljivača stražnjeg stakla kako biste odmrznuli stražnje staklo.
Pogledajte Odmagljivač stražnjeg stakla na stranici 4-71.

▼ Rad automatskog klimatizacijskog uređaja

1. Pritisnite prekidač AUTO. Odabir načina protoka zraka, odabir usisa zraka i količina protoka zraka kontrolirat će se automatski.
2. Upotrijebite brojčanik za podešavanje temperature za odabir željene temperature.
   Ako želite postaviti temperaturu na suvozačevoj strani odvojeno od temperature na vozačevoj strani, okrenite kontrolni regulator temperature suvozača kako biste automatski način rada prebacili na individualni i postavili temperaturu za suvozačevu stranu.

Kako biste isključili sustav, pritisnite prekidač za napajanje.

NAPOMENA

- Postavite regulator na preporučenu temperaturu od 22 °C, a zatim ga namjestite po želji.
- Postavljanjem temperature na najvišu ili najnižu nećete brže dobiti željenu temperaturu.
- Kad odabirete grijanje, sustav će ograničiti protok zraka dok se motor ne zagrije kako bi se spriječilo ispuhivanje hladnog zraka kroz ventilacijske otvore.

▼ Odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla

Pritisnite prekidač za odleđivanje vjetrobranskog stakla.
Položaj za vanjski zrak se u ovom položaju odabire automatski, a klimatizacija se automatski uključuje.
Klimatizacijski uređaj izravno će odvlažiti zrak na prednjem vjetrobranskom staklu i bočnim prozorima na stranici 5-4.
Količina protoka zraka će se povećati.

⚠ UPOZORENJE

Pri odmagljivanju postavite regulaciju temperature u položaj za vruće ili toplo (položaj):

Upotreba položaja dok je regulacija temperature postavljena u položaj hlađenja je opasno jer će prouzročiti zamagljenje vjetrobranskog stakla izvana. Smanjit će se vidljivost, što može dovesti do ozbiljnih nesreća.

NAPOMENA

- Magla na prozorima brže se čisti ako je klimatizacijski uređaj uključen, ali prozori se brže zamagle ako je klimatizacijski uređaj isključen.
- Pripazite da se prozori ne zamagle dok obavljate sljedeće radnje:
  - Prebacite u način rada recirkulacije
  - Isključivanje klima uređaja
- Upotrebljavajte regulator temperature radi povećanja temperature protoka zraka i brže odmagljivanje vjetrobranskog stakla.

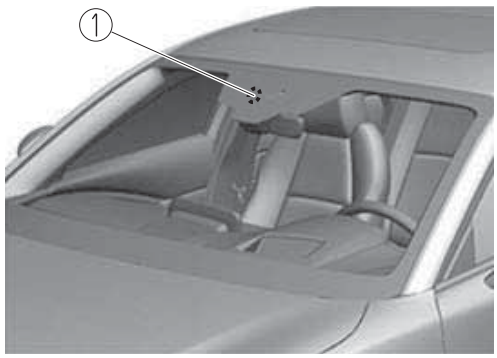
▼ Senzor sunčeva svjetla/ temperature

Klimatizacijski sustav mjeri unutarnju i vanjsku temperaturu, vlagu i sunčevo svjetlo s pomoću senzora sunčevog svjetla / temperature. Zatim u skladu s tim postavlja temperaturu u kabini.

⚠ OPREZ

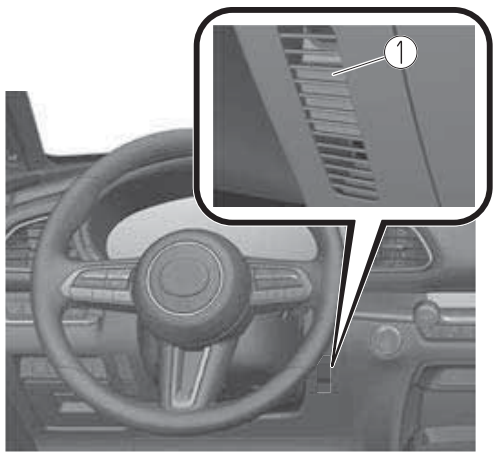
Ne zaklanjajte nijedan senzor jer klimatizacijski sustav neće pravilno raditi.

Senzor sunčeva svjetla



1. Senzor sunčeva svjetla

Senzor unutarnje temperature

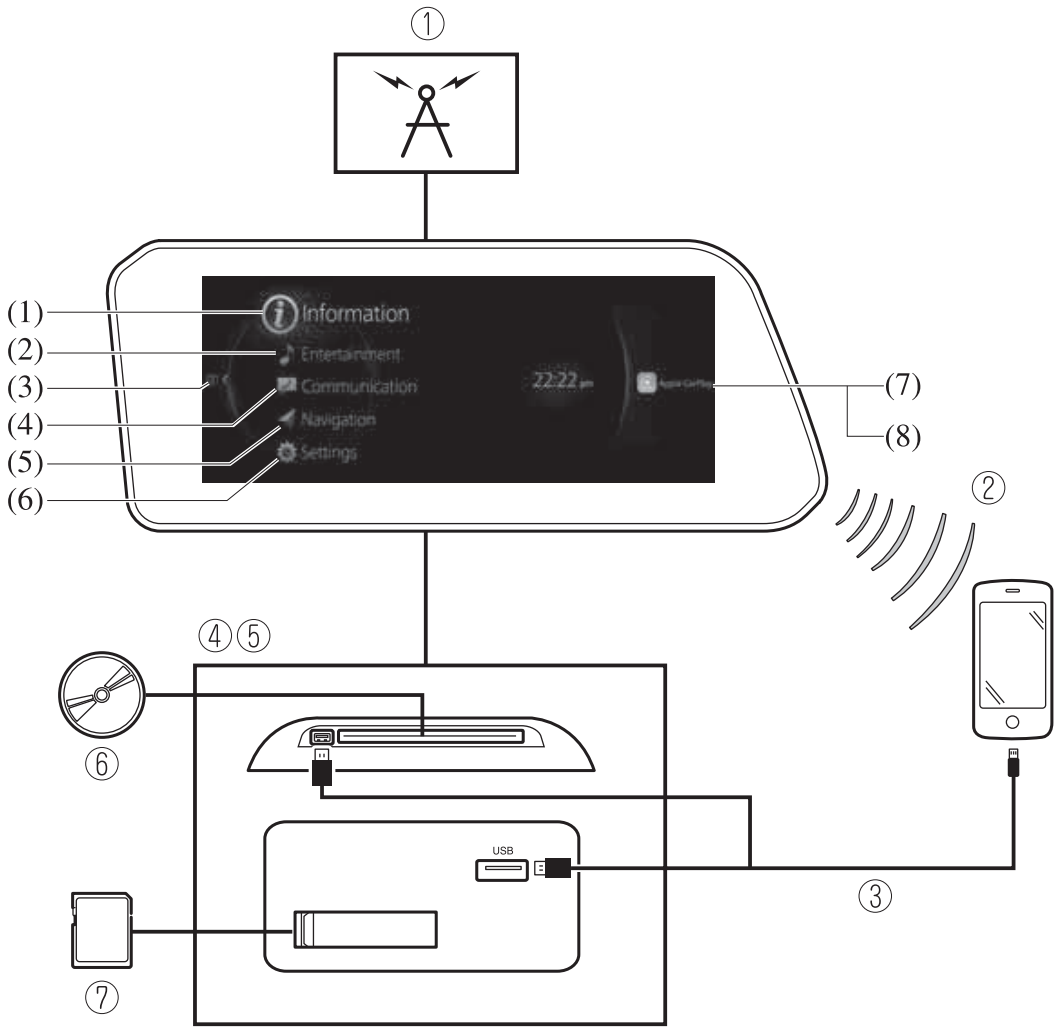


1. Senzor unutarnje temperature

Što je Mazda Connect?

▼ Što je Mazda Connect?

U ovom se priručniku navodi samo dio informacija o sustavu Mazda Connect. Pojedinosti potražite u internetskom korisničkom priručniku na web-mjestu Mazda za svaku zemlju i regiju.



1. Radio
2. Bluetooth® audiozapis / poziv bez upotrebe ruku / SMS (Short Message Service)
3. USB audio/USB video
4. USB priključak*1 / utor za SD karticu*2
5. CD uređaj*
6. CD
7. SD kartica (navigacijski sustav)*

*1 Lokacija USB utora razlikuje se ovisno o modelu vozila.

*2 Utor SD kartice je samo za navigacijski sustav. Za vozila s navigacijskim sustavom, u utor za SD karticu umeće se i upotrebljava SD kartica (Mazda original) s pohranjenim podacima za karte.

 *Neki modeli.

Br.	Izbornik	Objašnjenje
(1)	Information (Informacije)	**Fuel Efficiency Monitor (Zaslon za praćenje učinkovitosti potrošnje goriva):** Monitor fuel efficiency in real time and view fuel efficiency history. (Pratite potrošnju goriva u stvarnom vremenu i pogledajte povijest potrošnje goriva.) **Vehicle Status Monitor (Zaslon za praćenje učinkovitosti potrošnje goriva):** View important vehicle maintenance messages, information, and intervals. (Pogledajte važne poruke održavanja vozila, informacije i intervale.) **Owner's Manual* (Korisnički priručnik):** Learn about Mazda features, safety information, maintenance, and more. (Saznajte o Mazdinim značajkama, sigurnosnim informacijama, održavanju i više.)
(2)	Entertainment (Zabava)	**FM** **AM** **DAB*** **Bluetooth** **USB1 Audio/USB2 Audio** **USB1 Video/USB2 Video** **CD***
(3)	Notifications (Obavijesti)	Prikazuje obavijesti iz vozila.
(4)	Communication (Komunikacija)	Povezivanjem mobilnog uređaja, kao što je pametni telefon, sa sustavom Mazda Connect putem tehnologije Bluetooth®, možete se koristiti funkcijama poziva bez upotrebe ruku i SMS-a.
(5)	Navigation (Navigacija)	Navigacijski sustav (vozila s navigacijskim sustavom) može se koristiti kada je umetnuta SD kartica za navigacijski sustav. Ako SD kartica za navigacijski sustav nije umetnuta, pomični kompas koji pokazuje smjer u kojem se vozilo kreće se prikazuje. Kompas možda neće pokazati točnu usmjerenost kada se vozilo zaustavi ili se kreće sporo. Za rad navigacijskog sustava, pogledajte zasebni priručnik za navigacijski sustav.

Br.	Izbornik	Objašnjenje
(6)	Settings (Postavke)	Možete promijeniti postavke Mazda Connect zaslona, postavke zvuka i funkcije vozila. **In-Vehicle Displays (Prikazi u vozilu):** Configures settings and content for all in-vehicle displays. (Podešava postavke i sadržaj za sve prikaze u vozilu.) **Sound Settings (Postavke zvuka):** Configures the in-vehicle listening experience. (Podešava iskustvo slušanja u vozilu.) **Safety Settings (Sigurnosne postavke):** Configures safety and driver assistance features. (Podešava sigurnosne značajke i značajke pomoći u vožnji.) **Vehicle Settings (Postavke vozila):** Configures vehicle convenience features. (Podešava značajke za praktičnost vozila.) **Connectivity Settings (Postavke povezivanja):** Configures Bluetooth and other device connectivity settings. (Podešava Bluetooth i ostale postavke povezivanja uređaja.) **System Settings (Postavke sustava):** Configures language, time, and other general settings. (Podešava jezik, vrijeme i ostale opće postavke.)
(7)	Apple CarPlay	Možete upotrijebiti Apple CarPlay priključivanjem uređaja iPhone koji je kompatibilan sa sustavom Apple CarPlay u USB utor.
(8)	Android Auto	Možete upotrijebiti Android Auto™ priključivanjem pametnog telefona sa sustavom Android™ koji je kompatibilan sa sustavom Android Auto™ u USB utor.

⚠ UPOZORENJE

Zvuk uvijek podešavajte dok je vozilo zaustavljeno:
Ne podešavajte prekidač daljinskog upravljača za audiosustav tijekom vožnje. Podešavanje zvuka tijekom vožnje je opasno, jer vam to može odvući pažnju od upravljanja vozilom, što može dovesti do ozbiljne nesreće.
Čak i ako se kontrolni gumbi audio sustava nalaze na upravljaču, naučite ih koristiti bez gledanja, tako da tijekom vožnje održite maksimalnu pozornost na cestu.

Nemojte dopustiti da se kabel priključnog utikača zaplete s ručicom mjenjača (ručni prijenos) / ručicom za promjenu stupnja prijenosa (automatski prijenos):
Opasno je dopustiti da se kabel utikača zaplete s ručicom mjenjača (ručni prijenos) / ručicom za promjenu stupnja prijenosa (automatski prijenos) jer bi to moglo ometati vožnju, dovodeći do nezgode.

Ne podešavajte prenosivi audiouređaj ili slične proizvode tijekom vožnje:
Podešavanje prijenosnog audiouređaja ili sličnog proizvoda tijekom vožnje je opasno jer vam može odvući pažnju od upravljanja vozilom, što može dovesti do ozbiljne nesreće. Prijenosne audiouređaje ili slične proizvode uvijek podešavajte kada je vozilo zaustavljeno.

⚠ OPREZ

U svrhu sigurne vožnje podesite jačinu zvuka na razinu koja vam omogućuje da čujete zvukove izvan vozila, uključujući sirene vozila, a posebno sirene hitne službe.

NAPOMENA

- Nemojte upotrebljavati sustav Mazda Connect na dulje vrijeme ako je motor zaustavljen. U suprotnom, napajanje akumulatora moglo bi se istrošiti.
- Ako se upotrebljava mobilni telefon ili CB radio u vozilu ili u blizini vozila, to može prouzročiti buku u audio sustavu. Ipak, to ne predstavlja problem.

Osnovne operacije sustava Mazda Connect

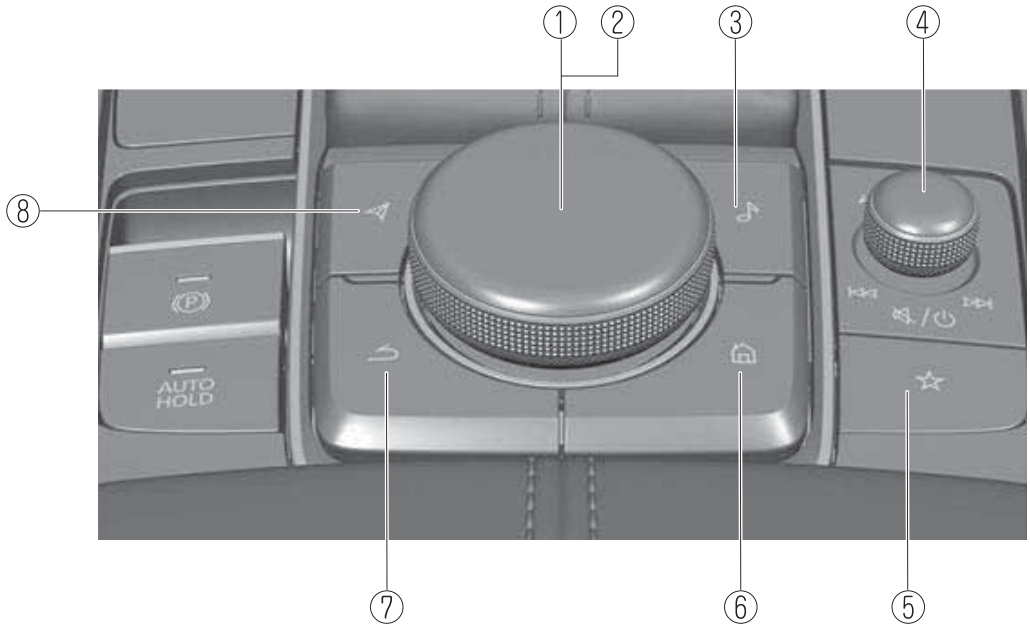
▼ Osnovne operacije sustava Mazda Connect

NAPOMENA
Objašnjenje funkcija opisanih u ovom priručniku može se razlikovati od stvarnog načina rada, a oblici zaslona, a gumbi, slova i znakovi koji se prikazuju mogu se razlikovati od stvarnog izgleda.
Osim toga, ovisno o budućim ažuriranjima softvera, sadržaj se može promijeniti bez prethodne obavijesti.

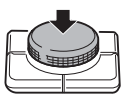
▼ Rukovanje kontrolnom sklopkom

Kontrolna sklopka se može koristiti za prebacivanje na svaku funkciju i za rad svake funkcije.
Postavite dlan svoje ruke na upravljačku ručicu tako da vaši prsti mogu dodirnuti svaki prekidač.
Možete prebaciti zaslone bez potrebe da pogledate dolje ka ruci.

NAPOMENA
Iz sigurnosnih razloga neke radnje su onemogućene tijekom vožnje.



Oblik prekidača varira ovisno o modelu vozila.

Br.	Stavka	Objašnjenje
1		**Upravljačka ručica (odabir):** Rotirajte ili gurnite upravljačku ručicu kako biste odabrali funkcije koje želite koristiti.
2		**Upravljačka ručica (biranje):** Pritisnite upravljačku ručicu kako biste odabrali funkciju koju želite koristiti.
3		**Gumb za zabavu:** Prikazuje se zaslon zadnje korištenog izvora zvuka. **(tijekom reproduciranja glazbe s pomoću aplikacije Apple CarPlay ili Android Auto™)** Prikazuje zaslon reprodukcije aplikacije Apple CarPlay ili Android Auto™.

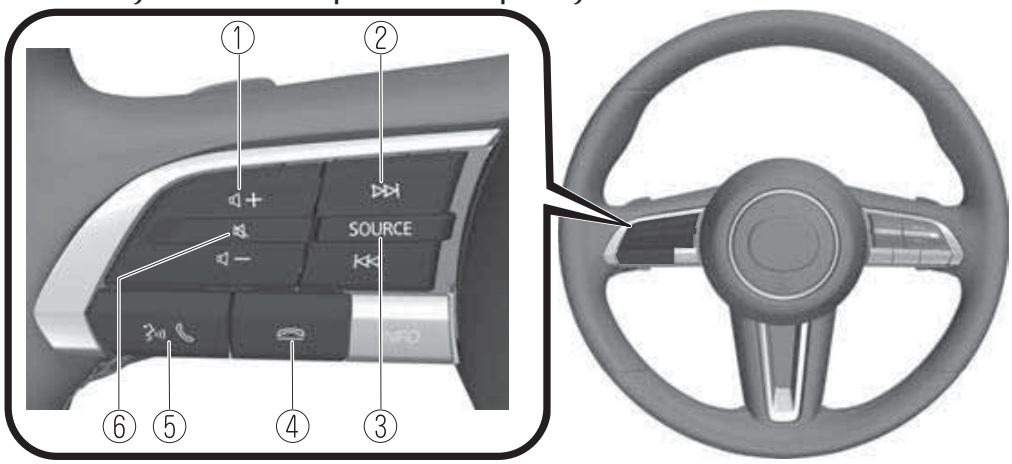
Br.	Stavka	Objašnjenje
4		**Brojčanik za glasnoću:** **Podešavanje glasnoće** Podesite glasnoću okretanjem brojčanika za glasnoću. Ako vršite prilagodbu glasnoće tijekom glasovnog navođenja, mijenja se glasnoća glasovnog navođenja. Ako vršite prilagodbu glasnoće tijekom obavljanja hands-free poziva, mijenja se glasnoća razgovora. Jednom pritisnite brojčanik za glasnoću kako biste utišali zvuk. Ponovno pritisnite brojčanik za otkazivanje. **Isključivanje** Pritisnite i držite pritisnutim gumb za glasnoću kako biste isključili sustav Mazda Connect. **NAPOMENA** Ako pritisnete gumb za glasnoću kako biste utišali audioizvor koji je moguće pauzirati, kao što je Apple CarPlay, USB audiozapis ili Bluetooth® audiozapis tijekom reproduciranja, reprodukcija pjesme će se pauzirati. Ponovno pritisnite gumb za glasnoću kako biste istodobno poništili utišani zvuk i pauzu. **Odabir radijske stanice** **(FM/AM radio)** Radijske stanice koje su registrirane u Omiljeno možete pozvati pomicanjem brojčanika za glasnoću lijevo/desno dok slušate FM/AM radio. Radijske stanice se mijenjaju svaki put kada gurnete brojčanik za glasnoću. Osim toga, pritisnite i držite brojčanik za glasnoću dok ne čujete zvučni signal za pokretanje automatskog odabira stanice. Zaustavlja se kada je emitiranje radijske stanice podešeno. **(radio DAB)*** Radijske stanice koje su registrirane u Omiljeno možete pozvati pomicanjem brojčanika za glasnoću lijevo/desno dok slušate DAB radio. Radijske stanice se mijenjaju svaki put kada gurnete brojčanik za glasnoću. Osim toga, usluga prelazi na sljedeću uslugu kada nastavite s pomicanjem brojčanika udesno dok ne čujete zvučni signal, a prebacuje se na prethodnu uslugu kada nastavite s pomicanjem brojčanika ulijevo. Ako u odabranoj skupini ne postoji sljedeća ili prethodna usluga, skupina se prebacuje. **Priprema za reproduciranje** Glazbene i videodatoteke mogu se pripremiti za reproduciranje pomoću gumba dok se glazbeni ili videozapis reproducira. Gurnite brojčanik za glasnoću udesno kako biste prešli na početak sljedeće pjesme i gurnite je ulijevo kako biste prešli na početak prethodne pjesme. (Redoslijed pjesama je u redoslijedu odabranog popisa datoteka.)

*Neki modeli.

Br.	Stavka	Objašnjenje
5		**Gumb Omiljeno:** Prikazuje zaslon Omiljeno. Pritisnite i držite za registraciju kontakata, radijskih stanica ili navigacijskih točaka koje se u tom trenutku prikazuju na zaslonu.
6		**Gumb Početni zaslon:** Prikazuje početni zaslon. **(tijekom prikaza sustava Apple CarPlay ili Android Auto™)** Prikazuje početni zaslon sustava Apple CarPlay ili Android Auto™. **(kad su povezani sustavi Apple CarPlay ili Android Auto™)** Pritisnite i držite pritisnutim dok se prikazuje zaslon Mazda Connect kako biste prebacili zaslon sa sustava Mazda Connect na Apple CarPlay ili sa sustava Mazda Connect na Android Auto™. Osim toga, pritisnite i držite pritisnutim dok se prikazuje zaslon Apple CarPlay ili Android Auto™ kako biste prebacili na zaslon sustava Mazda Connect.
7		**Gumb Back (Povratak):** Vraća na prethodni zaslon.
8		**Gumb Karta:** Prikazuje navigacijski zaslon (vozila s navigacijskim sustavom). Kako bi navigacijski sustav funkcionirao, potrebna je SD kartica za navigacijski sustav. Ako SD kartica za navigacijski sustav nije umetnuta, pomični kompas koji pokazuje smjer u kojem se vozilo kreće se prikazuje. Za rad navigacijskog sustava, pogledajte zasebni priručnik za navigacijski sustav. **(tijekom navođenja po ruti s pomoću sustava Apple CarPlay ili Android Auto™)** Prikazuje zaslon s kartom sustava Apple CarPlay ili Android Auto™.

▼ Rad prekidača za daljinsku regulaciju zvuka

Prekidač za daljinsku regulaciju zvuka nalazi se na lijevoj strani upravljača. Možete upravljati zvučnom jedinicom s pomoću upravljača.



Oblik prekidača se razlikuje ovisno o modelu vozila.

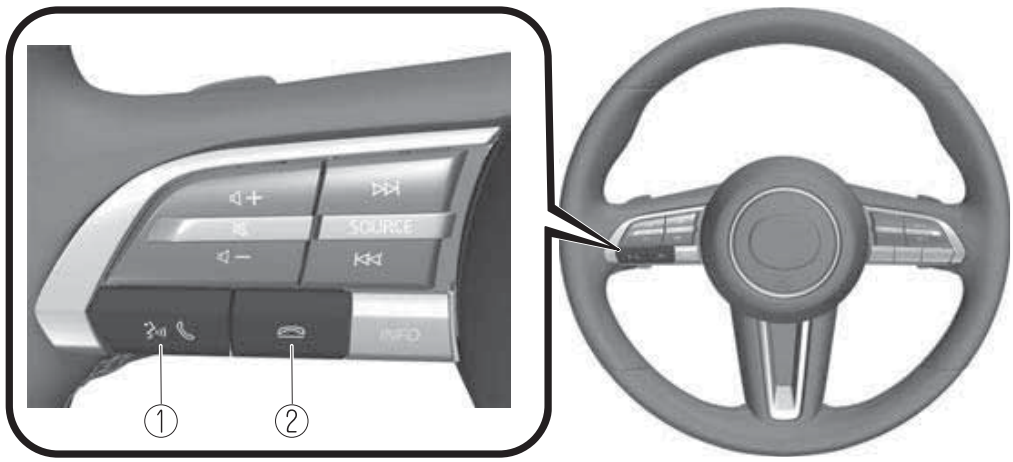
Br.	Stavka	Objašnjenje
1		**Gumbi za prilagodbu glasnoće zvuka:** Pritisnite gumb (+) ili (-) za prilagodbu glasnoće. Ako vršite prilagodbu glasnoće tijekom glasovnog navođenja, mijenja se glasnoća glasovnog navođenja. Ako vršite prilagodbu glasnoće tijekom obavljanja hands-free poziva, mijenja se glasnoća razgovora.
		

Br.	Stavka	Objašnjenje
2		**Prekidač za pretraživanje:** **Odabir radijske stanice** **(FM/AM radio)** Radijske stanice koje su registrirane u Omiljeno možete pozvati pritiskom prekidača za pretraživanje dok slušate FM/AM radio. Radijske stanice se mijenjaju svaki put kada pritisnete prekidač. Osim toga, pritisnite i držite prekidač za pretraživanje dok ne čujete zvučni signal za pokretanje automatskog odabira stanice. Zaustavlja se kada je emitiranje radijske stanice podešeno. **(radio DAB)*** Radijske stanice koje su registrirane u Omiljeno možete pozvati pritiskom prekidača za pretraživanje dok slušate DAB radio. Radijske stanica se mijenja svaki put kada pritisnete prekidač za pretraživanje. Uz to, ako pritisnete i držite prekidač za pretraživanje dok ne čujete zvučni signal, usluga se prebacuje na sljedeću ili prethodnu uslugu. Ako u odabranoj skupini ne postoji sljedeća ili prethodna usluga, skupina se prebacuje. **Priprema za reproduciranje** Glazbene i videodatoteke mogu se pripremiti za reproduciranje pomoću gumba dok se glazbeni ili videozapis reproducira. Pritisnite () kako biste odredili početak reproduciranja sljedeće pjesme i pritisnite () kako biste odredili početak reproduciranja prethodne pjesme. (Redoslijed pjesama je u redoslijedu odabranog popisa datoteka.)
		
3	**SOURCE (IZVOR)**	**Gumb SOURCE (IZVOR):** Izvor zvuka može se prebaciti svaki put kada se pritisne gumb. Osim toga, kada se gumb pritisne i drži, zvuk koji se trenutno reproducira je isključen i prikazuje se zaslon za odabir izvora zvuka. **(tijekom reproduciranja glazbe s pomoću sustava Apple CarPlay ili Android Auto™)** Pritisnite i držite gumb SOURCE (IZVOR) kako biste isključili zvuk koji se trenutno reproducira.
4		**Gumb za prekidanje poziva*1:** **(Tijekom poziva)** Pritisnite gumb za prekid poziva. **(Dok primate poziv)** Pritisnite gumb za odbijanje poziva.

Br.	Stavka	Objašnjenje
5		**Gumb za razgovor / odgovaranje na poziv[*1]:** **(Dok primate poziv)** Pritisnite gumb za odgovaranje na poziv.
6		**Gumb za utišavanje:** Pritisnite gumb za utišavanje zvuka. Pritisnite ga ponovno kako biste otkazali utišavanje. **NAPOMENA** Ako pritisnete gumb za utišavanje kako biste utišali audioizvor koji je moguće pauzirati, kao što je Apple CarPlay, USB audiozapis ili Bluetooth® audiozapis tijekom reproduciranja, reprodukcija pjesme će se pauzirati. Ponovno pritisnite gumb za utišavanje kako biste istodobno poništili utišani zvuk i pauzu.

[*]1 Možete se koristiti funkcijom prepoznavanja govora za gumb za razgovor / odgovaranje na poziv i gumb za prekid poziva.
Pojedinosti potražite u odjeljku Rad s pomoću funkcije prepoznavanja govora (stranica 5-25).

▼ Upravljanje upotrebom funkcije glasovnih naredbi



Oblik prekidača se razlikuje ovisno o modelu vozila.

Br.	Stavka	Objašnjenje
1		**Gumb za razgovor / odgovaranje na poziv:** Kada se pritisne gumb, prikazat će se gornji zaslon za glasovne naredbe i aktivirati glasovne naredbe. **(Dok je glasovno navođenje najavljeno)** Pritisnite gumb za preskakanje glasovnog navođenja.
2		**Gumb za prekidanje poziva:** Pritisnite gumb za prekid glasovnih naredbi.

Aktiviranje glasovnih naredbi

Kada se pritisne gumb za razgovor/odgovaranje na poziv na prekidaču za daljinsku regulaciju zvuka, prikazat će se gornji zaslon za glasovne naredbe.

NAPOMENA
Dok su povezani sustavi Apple CarPlay ili Android Auto™, aktivira se prepoznavanje glasa Siri ili Android Auto™.
Tada nije aktivno prepoznavanje glasa sustava Mazda Connect.

Naredbe koje se mogu koristiti u bilo koje vrijeme

„Help" (Pomoć) – može se upotrijebiti za provjeru upotrebljivih glasovnih naredbi.
„Back" (Natrag) – vraća na prethodni zaslon. Kada se glasovna naredba izgovori na zaslonu za unos telefonskog broja, izbrisat će se sadržaj koji je prethodno bio unijet.
„Cancel" (Otkaži) – prekinuto je prepoznavanje govora.

Ako želite saznati više o tome kako upravljati sustavom Mazda Connect

„Owner's Manual" (Korisnički priručnik) – prikazuje se zaslon vodiča za rad.

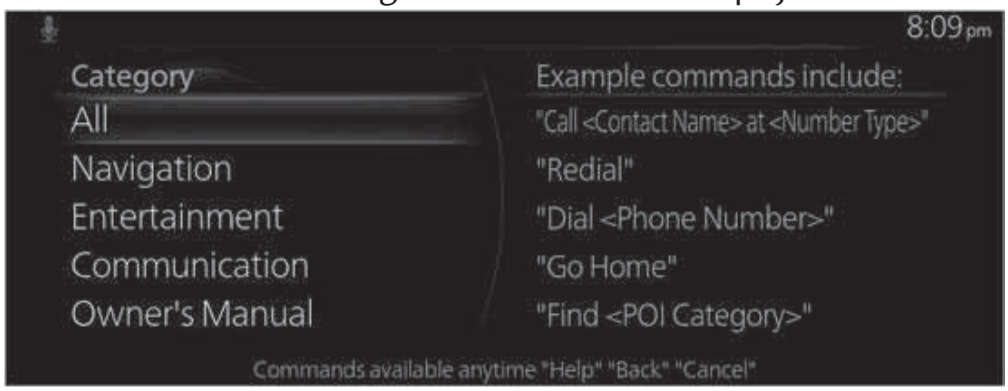
Završavanje korištenja glasovnih naredbi

Učinite bilo koju od sljedećih radnji:

- Pritisnite gumb za prekid.
- Pritisnite i držite gumb za razgovor/odgovaranje na poziv.
- izgovorite riječ „Cancel" (Otkaži).

Praktični savjeti za korištenje funkcije glasovnih naredbi

Primjeri učinkovitih glasovnih naredbi u raznim kategorijama prikazani su na gornjem zaslonu prepoznavanja glasa.
Bilo bi prikladno znati ove korisne glasovne naredbe unaprijed.



NAPOMENA

- Glasovne naredbe navedene u ovom priručniku neki su primjeri upotrebljivih glasovnih naredbi. Neke glasovne naredbe možda su neupotrebljive, ovisno o modelu vozila.
- Kad je uključena postavka Barge-In, glasovne naredbe mogu se izdati čak i tijekom najave glasovnog navođenja. Pojedinosti o postavci Barge-In (Prekidanje glasovnog navođenja) pogledajte u odjeljku Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- Pojedinosti o glasovnim naredbama koje se mogu upotrebljavati na zaslonu navigacije potražite u priručniku za navigacijski sustav.

Kako bi se spriječilo pogrešno prepoznavanje govora, imajte na umu sljedeće:

- Kada se koristite mobilnim telefonom koji je povezan s pomoću tehnologije Bluetooth®, mogu se upotrebljavati odgovarajuće naredbe za mobilni telefon. Povežite mobilni telefon na Bluetooth® prije rukovanja mobilnim telefonom s pomoću prepoznavanja govora.
- Malo glasnijim govorom osigurat ćete bolje prepoznavanje govora, ali pretjerano glasan govor je nepotreban. Pokušajte govoriti malo glasnije nego što razgovarate s ostalim putnicima u vozilu.
- Ne morate govoriti sporo. Govorite uobičajenom brzinom.
- Kada zovete osobu iz telefonskog imenika uređaja, stopa prepoznavanja se povećava što je dulje ime. Do pogrešaka može doći kod imena koja su kratka kao što su „mama", „kući" ili „žena".
- Govorite razgovijetno, bez zaustavljanja između riječi ili brojeva.

- Nije moguće prepoznati glasovne naredbe osim onih navedenih. Govorite riječi specificirane u glasovnim naredbama.
- Ne trebate biti okrenuti mikrofonu ili blizu njega. Izgovarajte glasovne naredbe zadržavajući sigurni položaj za vožnju.
- Za vrijeme korištenja funkcijom Bluetooth® bez upotrebe ruku zatvorite prozore i krovni otvor kako biste smanjili vanjsku buku ili spriječite protok zraka klimatizacijskog sustava.
- Pobrinite se da tok zraka iz klimatizacijskog uređaja ne puše u mikrofon.
- Tijekom izgovaranja glasovnih naredbi tijekom glasovnog navođenja govorite malo glasnije. Ali pretjerano glasan govor je nepotreban.
- Ako je prepoznavanje govora loše, a glasnoća navođenja je postavljena na visoku razinu, postavite Barge-In (Prekidanje glasovnog navođenja) na OFF.

Neki primjeri glasovnih naredbi koji odgovaraju funkciji prepoznavanja govora

Određeni naziv i ime se postavljaju u {}.

Uobičajeno

- Back (Natrag)
- Help (Pomoć) (možete slušati smjernice za pomoć na svakom zaslonu)
- {broj linije} (možete odabrati broj linije na zaslonu)
- Next Page (Sljedeća stranica)
- Previous Page (Prethodna stranica)
- Cancel (Otkaži)

Izbornik

- All (Sve)
- Navigation (Navigacija)
- Entertainment (Zabava)
- Communication (Komunikacija)
- Owner's Manual (Korisnički priručnik) (može biti prikazan ugrađeni digitalni Owner's Manual (Korisnički priručnik) za prepoznavanje govora)

Postavka

- Voice Recognition Settings (Postavke prepoznavanja glasa)
- Owner's Manual (Korisnički priručnik) (može biti prikazan ugrađeni digitalni Owner's Manual (Korisnički priručnik) za prepoznavanje govora)
- Display Off (Zaslon isključen)

Glazba

- Play Artist (Reproduciraj izvođača) (možete upotrijebiti i „Play Artist <Artist Name> (Reproduciraj izvođača) {naziv umjetnika}”.)
- Play Album (Reproduciraj album) (možete upotrijebiti i „Play Album <Album Name> (Reproduciraj album) {naslov albuma}”.)
- Play Playlist (Reproduciraj popis za reprodukciju) (možete upotrijebiti i „Play Playlist <Playlist Name> (Reproduciraj popis za reprodukciju) {naziv popisa za reprodukciju}”.)

- Play Song (Reproduciraj pjesmu) (možete upotrijebiti i „Play Song <Song Name> (Reproduciraj pjesmu) {naslov pjesme}”.)
- Play Audiobook (Reproduciraj audioknjigu) (možete upotrijebiti i „Play Audiobook <Audiobook Name> (Reproduciraj audioknjigu) {naziv audioknjige}”.)
- Play Podcast (Reproduciraj podcast) (možete upotrijebiti i „Play Podcast <Podcast Name> (Reproduciraj podcast) {naziv podcasta}”.)

Radio

- Tune to <Frequency> AM (Podesite na) {frekvencija} AM
- Tune to <Frequency> FM (Podesite na) {frekvencija} FM
- Tune to DAB <dabstationnames> (Podesite na DAB) {naziv postaje DAB}

Izvor

- Change Source (Promjena izvora) (možete upotrijebiti i „Change Source to USB”*1 (Promijenite izvor na USB) i „USB”*1.)
- Audio OFF (Isključen zvuk) (možete upotrijebiti i „Change Source to Audio OFF” (Promjena izvora na isključen zvuk).)

Telefon

- Dial Phone Number (Biranje telefonskog broja) (možete upotrijebiti i „Dial <Phone Number> (Biranje) {telefonski broj}”.)
- Call History (Povijest poziva)
- Call a Contact (Pozivanje kontakta) (možete upotrijebiti i „Call <Phonebook Name> (zovi) {ime kontakta}” i „Call <phonebook name> at <number type> (zovi) {ime kontakta} i {vrsta broja}”.)
- Redial (Pozovi ponovno)

*1 Nazivi audioizvora osim „USB” isto se tako mogu upotrijebiti na sljedeći način: Bluetooth/AM/FM/DAB/Disc/USB1 Audio/USB2 Audio/USB1 Video/USB2 Video

NAPOMENA

- Neke naredbe možda se neće moći upotrijebiti, ovisno o regiji i opremi.
- Neke naredbe ne mogu se koristiti ovisno o stanju veze na uređaju i uvjetima upotrebe.

▼ Dodatak

Baza podataka Gracenote®

Prilikom reprodukcije audio CD-a, uređaj pretražuje bazu podataka koja se nalazi u vozilu prema nazivu albuma, imenu izvođača, žanru, nazivu pjesme i omotu albuma, te ako postoji slaganje u bazi podataka automobila sa glazbom koja se reproducira, dodaje se svaka pojedinačna vrsta informacija koje se odnosi na glazbu (omot albuma samo za MP3/WMA/AAC CD-ove te prilikom reprodukcije zvuka putem USB i Bluetooth®). Informacije o bazi podataka koji su pohranjeni na ovom uređaju upotrebljavaju informacije iz baze podataka usluge prepoznavanja glazbe Gracenote®.

Apple CarPlay

⚠ OPREZ

- IZRIČITO POTVRĐUJETE I SUGLASNI STE DA SE KORISTITE APLIKACIJOM APPLE CARPLAY („APLIKACIJA") NA SVOJ RIZIK I DA JE CIJELI RIZIK PO PITANJU ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE, RADA, TOČNOSTI I TRUDA NA VAMA SAMIMA U MAKSIMALNOJ MJERI DOZVOLJENOJ MJERODAVNIM ZAKONOM TE DA SU APLIKACIJA I INFORMACIJE O APLIKACIJI NAVEDENE „KAKO JESU" I „KAKO SU DOSTUPNE" SA SVIM NEDOSTACIMA I BEZ JAMSTVA BILO KAKVE VRSTE, I MAZDA OVIM PUTEM NIJEČE BILO KOJE JAMSTVO I UVJETE KOJI BI SE ODNOSILI NA APLIKACIJU I INFORMACIJE O APLIKACIJI, BILO TO IZRIČITO, PODRAZUMIJEVANO ILI ZAKONSKO, UKLJUČUJUĆI, BEZ OGRANIČENJA NA, PODRAZUMIJEVANJA JAMSTVA I/ILI SVOJSTVO PRIKLADNOSTI ZA STAVLJANJE NA TRŽIŠTE, ZADOVOLJAVAJUĆU KVALITETU, PRIKLADNOST ODREĐENOJ SVRSI, TOČNOST, NEOMETANO UŽIVANJE I NEPOSTOJANJE POVREDE PRAVA TREĆIH STRANA.
  KAO PRIMJER, I BEZ OGRANIČAVANJA NA STAVKE U NJEMU NAVEDENE, MAZDA NIJEČE POSTOJANJE BILO KAKVOG JAMSTVA NA TOČNOST PODATAKA KOJE APLIKACIJA PRUŽA, POPUT TOČNOSTI UPUTA, PROCIJENJENOG VREMENA PUTOVANJA, OGRANIČENJA BRZINE, STANJA NA CESTAMA, NOVOSTI, VREMENSKE PROGNOZE, PROMETA ILI DRUGOG SADRŽAJA KOJEG PRUŽA TVRTKA APPLE, NJEZINE PODRUŽNICE ILI TREĆI PRUŽATELJI; MAZDA NE JAMČI PROTIV GUBITKA PODATAKA IZ APLIKACIJE, KOJI SE MOGU IZGUBITI U BILO KOJEM TRENUTKU; MAZDA NE JAMČI DA ĆE APLIKACIJA ILI BILO KOJA USLUGA PRUŽANA PREKO NJE BITI DOSTUPNA U BILO KOJEM TRENUTKU ILI NA BILO KOJEM MJESTU. PRIMJERICE, USLUGE MOGU BITI PRIVREMENO ZAUSTAVLJENE ILI PREKINUTE BEZ PRETHODNE OBAVIJESTI KAKO BI SE PROVELI POSLOVI POPRAVLJANJA, ODRŽAVANJA, SIGURNOSNIH ISPRAVKA POGREŠAKA, AŽURIRANJA, ITD., USLUGE MOGU BITI NEDOSTUPNE U VAŠEM PODRUČJU ILI NA VAŠOJ LOKACIJI, ITD.

OSIM TOGA, PRIMATE K ZNANJU DA PROMJENE TEHNOLOGIJE TREĆIH STRANA ILI DRŽAVNIH PROPISA MOGU DOVESTI DO TOGA DA USLUGE I/ILI APLIKACIJE POSTANU ZASTARJELE I/ILI NEUPORABLJIVE. U ZAKONOM DOPUŠTENOJ MJERI, NI U KOJEM SLUČAJU MAZDA NI NJEZINE PODRUŽNICE NEĆE BITI ODGOVORNE ZA OZLJEDU ILI BILO KOJU SLUČAJNU, POSEBNU, NEIZRAVNU ILI POSLJEDIČNU ŠTETU, PRI ČEMU SE NAVEDENO ODNOSI, ALI NIJE OGRANIČENO NA, ODŠTETE ZBOG IZGUBLJENE DOBITI, OŠTEĆENJA ILI GUBITKA PODATAKA, NEUSPJELOG PRENOŠENJA ILI PRIMANJA BILO KOJIH PODATAKA, PREKIDA U POSLOVANJU ILI BILO KAKVIH OSTALIH POSLOVNIH ŠTETA ILI GUBITAKA, KOJI NASTAJU IZ APLIKACIJE ILI SU POVEZANI S NJOM ILI S VAŠOM UPORABOM ILI NEMOGUĆNOŠĆU UPORABE APLIKACIJE ILI INFORMACIJA O APLIKACIJI.

➢ Kada upotrebljavate Apple CarPlay izbjegavajte ometanja i odgovorno se koristite aplikacijom Apple CarPlay.
Budite potpuno svjesni uvjeta vožnje i uvijek poštujte mjerodavne propise.

NAPOMENA

- Aplikaciju Apple CarPlay omogućio je Apple i njezina uporaba uvjetovana je vašom suglasnošću s uvjetima uporabe aplikacije Apple CarPlay koja se nalaze u uvjetima uporabe Appleovog sustava iOS.
- Kada upotrebljavate aplikaciju Apple CarPlay, na vaš iPhone se prenose lokacija, brzina i drugi podatci o vozilu. Za detalje pogledajte Pravila privatnosti tvrtke Apple.

Android Auto™

⚠ OPREZ

➢ IZRIČITO POTVRĐUJETE I SUGLASNI STE DA SE KORISTITE APLIKACIJOM ANDROID AUTO™ („APLIKACIJA”) NA SVOJ RIZIK I DA JE CIJELI RIZIK PO PITANJU ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE, RADA, TOČNOSTI I TRUDA NA VAMA SAMIMA U MAKSIMALNOJ MJERI DOZVOLJENOJ MJERODAVNIM ZAKONOM TE DA SU APLIKACIJA I INFORMACIJE O APLIKACIJI NAVEDENE „KAKO JESU” I „KAKO SU DOSTUPNE” SA SVIM NEDOSTACIMA I BEZ JAMSTVA BILO KAKVE VRSTE, I MAZDA OVIM PUTEM NIJEČE BILO KOJE JAMSTVO I UVJETE KOJI BI SE ODNOSILI NA APLIKACIJU I INFORMACIJE O APLIKACIJI, BILO TO IZRIČITO, PODRAZUMIJEVANO ILI ZAKONSKO, UKLJUČUJUĆI, BEZ OGRANIČENJA NA, PODRAZUMIJEVANJA JAMSTVA I/ILI SVOJSTVO PRIKLADNOSTI ZA STAVLJANJE NA TRŽIŠTE, ZADOVOLJAVAJUĆU KVALITETU, PRIKLADNOST ODREĐENOJ SVRSI, TOČNOST, NEOMETANO UŽIVANJE I NEPOSTOJANJE POVREDE PRAVA TREĆIH STRANA.

KAO PRIMJER, I BEZ OGRANIČAVANJA NA STAVKE U NJEMU NAVEDENE, MAZDA NIJEČE POSTOJANJE BILO KAKVOG JAMSTVA NA TOČNOST PODATAKA KOJE APLIKACIJA PRUŽA, POPUT TOČNOSTI UPUTA, PROCIJENJENOG VREMENA PUTOVANJA, OGRANIČENJA BRZINE, STANJA NA CESTAMA, NOVOSTI, VREMENSKE PROGNOZE, PROMETA ILI DRUGOG SADRŽAJA KOJEG PRUŽA TVRTKA GOOGLE, NJEZINE PODRUŽNICE ILI TREĆI PRUŽATELJI; MAZDA NE JAMČI PROTIV GUBITKA PODATAKA IZ APLIKACIJE, KOJI SE MOGU IZGUBITI U BILO KOJEM TRENUTKU; MAZDA NE JAMČI DA ĆE APLIKACIJA ILI BILO KOJA USLUGA PRUŽANA PREKO NJE BITI DOSTUPNA U BILO KOJEM TRENUTKU ILI NA BILO KOJEM MJESTU. PRIMJERICE, USLUGE MOGU BITI PRIVREMENO ZAUSTAVLJENE ILI PREKINUTE BEZ PRETHODNE OBAVIJESTI KAKO BI SE PROVELI POSLOVI POPRAVLJANJA, ODRŽAVANJA, SIGURNOSNIH ISPRAVKA POGREŠAKA, AŽURIRANJA, ITD., USLUGE MOGU BITI NEDOSTUPNE U VAŠEM PODRUČJU ILI NA VAŠOJ LOKACIJI, ITD.
OSIM TOGA, PRIMATE K ZNANJU DA PROMJENE TEHNOLOGIJE TREĆIH STRANA ILI DRŽAVNIH PROPISA MOGU DOVESTI DO TOGA DA USLUGE I/ILI APLIKACIJE POSTANU ZASTARJELE I/ILI NEUPORABLJIVE. U ZAKONOM DOPUŠTENOJ MJERI, NI U KOJEM SLUČAJU MAZDA NI NJEZINE PODRUŽNICE NEĆE BITI ODGOVORNE ZA OZLJEDU ILI BILO KOJU SLUČAJNU, POSEBNU, NEIZRAVNU ILI POSLJEDIČNU ŠTETU, PRI ČEMU SE NAVEDENO ODNOSI, ALI NIJE OGRANIČENO NA, ODŠTETE ZBOG IZGUBLJENE DOBITI, OŠTEĆENJA ILI GUBITKA PODATAKA, NEUSPJELOG PRENOŠENJA ILI PRIMANJA BILO KOJIH PODATAKA, PREKIDA U POSLOVANJU ILI BILO KAKVIH OSTALIH POSLOVNIH ŠTETA ILI GUBITAKA, KOJI NASTAJU IZ APLIKACIJE ILI SU POVEZANI S NJOM ILI S VAŠOM UPORABOM ILI NEMOGUĆNOŠĆU UPORABE APLIKACIJE ILI INFORMACIJA O APLIKACIJI.

➢ Kada upotrebljavate Android Auto™ izbjegavajte ometanja i odgovorno se koristite aplikacijom Android Auto™.
Budite potpuno svjesni uvjeta vožnje i uvijek poštujte mjerodavne propise.

NAPOMENA

- Aplikaciju Android Auto™ omogućio je Google i njezina uporaba uvjetovana je vašom suglasnošću s uvjetima uporabe aplikacije Android Auto™.
- Kada upotrebljavate aplikaciju Android Auto™ na vaš pametni telefon se prenose lokacija, brzina i drugi podatci o vozilu. Dodatne pojedinosti potražite u Pravilima o privatnosti tvrtke Google.

Zaštitni znak

- iPhone, iPod touch, iPod nano, Siri i Apple Music zaštitni su znakovi tvrtke Apple Inc., registrirane u Sjedinjenim Američkim Državama i drugim zemljama.
- Apple CarPlay je zaštitni znak tvrtke Apple Inc.
- iOS je zaštitni znak ili registrirani zaštitni znak tvrtke Cisco u Sjedinjenim Američkim Državama i upotrebljava se pod licencijom.
- „Izrađeno za iPhone" i „Izrađeno za iPod" znači da je dodatna oprema posebno osmišljena za povezivanje s uređajima iPhone ili iPod te da posjeduje certifikat razvojnog inženjera da udovoljava standardima izvedbe tvrtke Apple. Tvrtka Apple nije odgovorna za rad tog uređaja ili njegovu usklađenost sa sigurnosnim i regulatornim standardima.
  Imajte na umu da upotreba ove dodatne opreme s uređajima iPhone ili iPod može utjecati na bežičnu izvedbu.

  Izrađeno za
  iPhone 7 Plus
  iPhone 7
  iPhone SE
  iPhone 6s Plus
  iPhone 6s
  iPhone 6 Plus
  iPhone 6
  iPhone 5s
  iPhone 5c
  iPhone 5
  iPhone 4s
  iPod touch (6. generacija)
  iPod touch (5. generacija)
  iPod nano (7. generacija)



- Google, Android, Android Auto i ostali povezani znakovi zaštitni su znakovi tvrtke Google LLC.
- AudioPilot je registrirani zaštitni znak tvrtke Bose Corporation.
- Centerpoint je registrirani zaštitni znak tvrtke Bose Corporation.
- Windows Media i Microsoft registrirani su zaštitni znaci tvrtke Microsoft Corporation U.S. u Sjedinjenim Državama i drugim zemljama.
  Ovaj proizvod zaštićen je određenim pravima intelektualnog vlasništva tvrtke Microsoft Corporation i trećih strana.
  Upotreba ili distribucija takve tehnologije izvan ovog proizvoda zabranjena je bez licence tvrtke Microsoft ili ovlaštene podružnice tvrtke Microsoft i trećih strana.
- Verbalni znak Bluetooth® i logotipi registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu tvrtke Bluetooth SIG, Inc., a svako korištenje tvrtke Panasonic Corporation takvim znakovima odobreno je licencom. Ostali zaštitni znakovi i zaštitni nazivi su oni njihovih vlasnika.

- Logotip SDHC zaštitni je znak tvrtke SD-3C, LLC.

- Gracenote, logotip Gracenote i logotip su registrirani zaštitni znak ili zaštitni znak tvrtke Gracenote, Inc. u SAD-u i/ili drugim zemljama.

O licenci za pojačalo zvuka (osim vozila s audiouređajem tvrtke Bose)

Licenca za provedbu sustava CMSIS-RTOS RTX

Copyright (c) 1999-2009 KEIL, 2009-2015 ARM Germany GmbH, 2013-2016 ARM Ltd Sva prava pridržana.
Ponovna distribucija i upotreba u izvornim i binarnim oblicima, uz izmjenu ili bez nje, dopuštena je pod uvjetom da su ispunjeni sljedeći uvjeti:

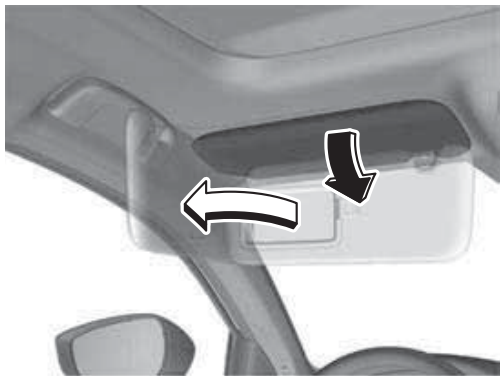
- ponovne distribucije izvornog koda moraju zadržati prethodno navedenu obavijest o autorskim pravima, ovaj popis uvjeta i sljedeću izjavu o odricanju od odgovornosti;
- ponovne distribucije u binarnom obliku moraju reproducirati prethodno navedenu obavijest o autorskim pravima, ovaj popis uvjeta i sljedeću izjavu o odricanju od odgovornosti u dokumentaciji i/ili drugim materijalima pruženim pri distribuciji;
- ni naziv tvrtke ARM ni nazivi njihovih suradnika koji doprinose ne smiju se upotrebljavati u svrhu potvrđivanja ili promicanja proizvoda izvedenih iz ovog softvera bez prethodne posebne pisane dozvole.

OVAJ SOFTVER PRUŽILI SU VLASNICI AUTORSKIH PRAVA I OSOBE KOJE SU DOPRINIJELE „U STANJU KAKVOM JEST”, I ODBACUJE SE SVAKO IZRIČITO ILI IMPLICIRANO JAMSTVO, UKLJUČUJUĆI, ALI OGRANIČENO NA IMPLICIRANA JAMSTVA TRŽIŠNE KONKURENTNOSTI I PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU SVRHU. NI U KOJEM SLUČAJU VLASNICI AUTORSKIH PRAVA I OSOBE KOJE SU DOPRINIJELE NISU ODGOVORNE NI ZA KAKVE PROUZROČENE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE, PRIMJERNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE (UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČENO NA NABAVU ZAMJENSKIH PROIZVODA ILI USLUGA, GUBITAK UPOTREBE, PODATAKA ILI PROFITA; ILI PREKID POSLOVANJA) KAKO GOD ONI BILI PROUZROČENI I NA TEMELJU BILO KOJE TEORIJE O ODGOVORNOSTI, BILO NA TEMELJU UGOVORA, STROGE ODGOVORNOSTI ILI ODŠTETE (UKLJUČUJUĆI ZBOG NEMARA ILI DRUGIH UZROKA), KOJI NA BILO KOJI NAČIN NASTAJU IZ UPOTREBE OVOG SOFTVERA, ČAK I U SLUČAJU UPOZORENJA O MOGUĆNOSTI POJAVE TAKVE ŠTETE.

Sjenila

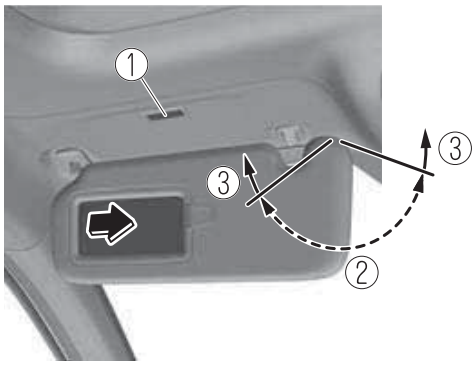
▼ Sjenila

Ako vam je potreban zaštita od sunca, spustite sjenilo za korištenje sprijeda ili bočno.



▼ Osobna zrcala

Za korištenje osobnih zrcala spustite zaštitu za sunce.
Ako je vozilo opremljeno svjetlom osobnog zrcala, ono će se uključiti kad otvorite poklopac.
Osobno će se zrcalo osvijetliti samo u rasponu nagiba prikazanom na slici.



1. Svjetlo osobnog zrcala
2. Uključeno
3. Isključeno

NAPOMENA
Ako je svijetlo osobnog zrcala uključeno dok je pokretanje postavljeno u položaj OFF, svjetlo se automatski isključuje kako bi se spriječilo pražnjenje baterije.

Svjetlo osobnog zrcala može se ponovno uključiti obavljajući bilo koju od sljedećih radnji:

- Otvaranje / zatvaranje bilo kojih vrata.
- Otključavanje bilo kojih vrata.
- Okretanjem pokretanja u položaj ACC ili ON (uključeno).
- Uključivanjem stropnog svjetla / prednjeg svjetla za čitanje karte.

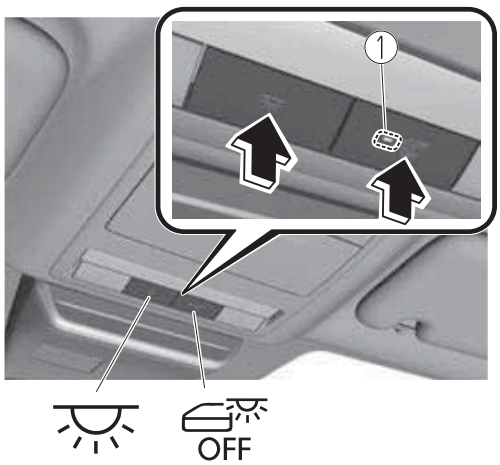
Unutrašnja svjetla

▼ Unutrašnja svjetla

NAPOMENA
Svjetla nemojte ostavljati uključena tijekom dugog razdoblja dok je motor isključen. U suprotnom bi se moglo istrošiti napajanje akumulatora.

Stropna svjetla

Sprijeda



1. Signalno svjetlo

Prekidač	Stropna svjetla
ON/OFF	Pritisnite prekidač kako biste ga uključili. Ponovno pritisnite prekidač za isključivanje svjetala.
OFF DOOR OFF	Povezano zaključavanje vrata može se uključiti i isključiti. Ako je povezano zaključavanje vrata isključeno, signalno svjetlo u prekidaču je uključeno. **Povezano zaključavanje uklj. (signalno svjetlo u prekidaču je isklj.)** • Svjetla se pale ako su neka vrata otvorena. • Svjetla će se uključiti/isključiti u skladu sa sustavom osvjetljenja ulaska. **Povezano zaključavanje isklj. (signalno svjetlo u prekidaču je uklj.)** • Svjetla se ne pale čak iako su neka vrata otvorena. • Svjetla se neće uključiti/isključiti u skladu sa sustavom osvjetljenja ulaska.

Straga



NAPOMENA
Stražnje stropno svjetlo također se uključuje i isključuje kad se upotrebljava prekidač prednjeg stropnog svjetla.

Svjetla za kartu

Sprijeda

Pritisnite prekidač kako biste uključili prednja svjetla za čitanje karte a zatim ponovno pritisnite prekidač kako biste ih isključili.

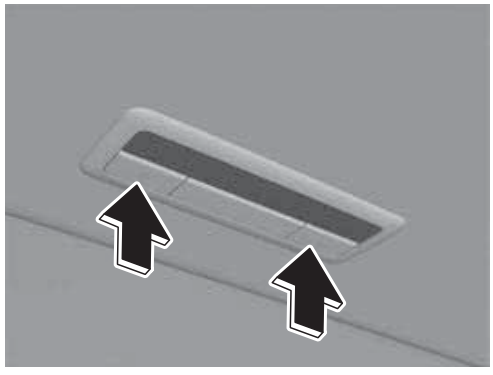


NAPOMENA
Prednja svjetla za čitanje karte neće se isključiti u sljedećim slučajevima čak i ako se prekidač pritisne:

- Stropna svjetla se uključuju pritiskanjem prekidača ON/OFF za stropno svjetlo ( ).
- Stropna svjetla se uključuju u skladu s otvaranjem/zatvaranjem vrata.
- Sustav osvjetljenja ulaska je uključen.

Straga*

Kad je isključen prekidač ON/OFF stropnog svjetla ( ), pritisnite prekidač kako biste uključili stražnja svjetla za čitanje karte, a zatim ponovo pritisnite prekidač kako biste ih isključili.



NAPOMENA

- Jednom kad se stražnja svjetla za čitanje karte isključe, ona će se uključivati i isključivati u skladu s radom stropnog svjetla.
- Stražnja svjetla za čitanje karte neće se isključiti u sljedećim slučajevima čak i ako se prekidač pritisne:
  - Stropna svjetla se uključuju pritiskanjem prekidača ON/OFF za stropno svjetlo ( ).
  - Stropna svjetla se uključuju u skladu s otvaranjem/zatvaranjem vrata.
  - Sustav osvjetljenja ulaska je uključen.

Svjetlo prtljažnog prostora

Svjetlo prtljažnog prostora se uključi kada se vrata prtljažnika otvore, a isključi kada se zatvore.



NAPOMENA
Nemojte ostavljati podizna vrata prtljažnika otvorena tijekom dugog razdoblja dok je motor isključen. U suprotnom bi se moglo istrošiti napajanje akumulatora.

*Neki modeli.

▼ Sustav osvjetljenja ulaska

Stropna svjetla uključuju se kad je bilo koja od sljedećih radnji izvršena sa sklopkom za stropna svjetla na položaju DOOR.

- Vozačeva vrata su otključana dok je pokretanje prebačeno u položaj OFF (isklj.).
- Pokretanje je u položaju OFF (isklj.) i sva vrata su zatvorena.

NAPOMENA

- Trajanje osvijetljenosti razlikuje se ovisno o radnji.
- Vozilo je opremljeno čuvarom akumulatora. Ako je unutarnje svijetlo ostavljeno uključeno dok je pokretanje postavljeno u položaj OFF, svjetlo se automatski isključuje nakon otprilike 15 minuta kako bi se spriječilo pražnjenje akumulatora.
- Moguće je promijeniti djelovanje sustava za osvjetljenje pri ulazu. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.
- Sustav osvjetljenja ulaska ne radi u sprezi sa stropnim svjetlima kada su stropna svjetla uključena s pomoću prekidača ON/OFF za stropna svjetla.

Utičnice za dodatke

▼ Utičnice za dodatke

Koristite se samo Mazdinim dodatcima ili odgovarajućima za koje nije potrebno više od 120 W (DC 12 V, 10 A).
Pokretanje mora biti u položaju ACC ili ON.



⚠ OPREZ

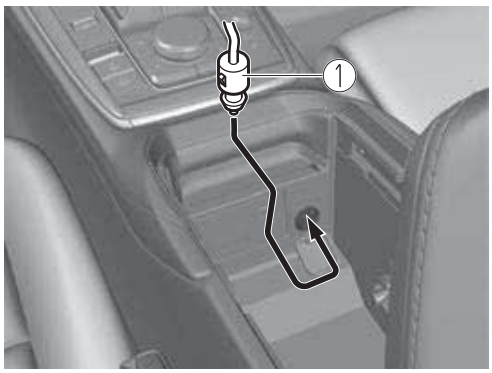
- Kako biste spriječili oštećivanje utičnice za dodatke ili električki kvar, obratite pozornost na sljedeće:
  - Nemojte koristiti dodatke za koje je potrebno više od 120 W (DC 12 V, 10 A).
  - Ne koristite dodatke koji nisu originalni dodaci tvrtke Mazda ili istovjetni.
  - Zatvorite poklopac kad se utičnica za dodatke ne koristi kako biste spriječili da u utičnicu za dodatke uđu strana tijela i tekućine.
  - Pravilno umetnite utikač u utičnicu za dodatke.
  - U utičnicu za dodatke ne uključujte upaljač za cigarete.
- Pri reprodukciji zvuka može se javiti buka, ovisno o uređaju koji je priključen u utičnicu za dodatke.

➢ Ovisno o uređaju priključenom u utičnicu za dodatke, to može utjecati na električni sustav vozila, što može prouzročiti da žaruljica upozorenja zasvijetli. Odspojite priključeni uređaj i uvjerite se da je problem riješen. Ako problem nije riješen, odspojite uređaj iz utičnice i isključite paljenje. Ako se problem ne riješi, potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA
Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, utičnicu ne koristite dulje vremenske periode dok je motor isključen ili u praznom hodu.

Priključivanje utičnice za pribor

1. Otvorite poklopac.
2. Provucite utikač za priključivanje kroz prorez na konzoli i utikač utaknite u utičnicu za pribor.



1. Utikač

Držač za šalice

▼ Držač za šalice

⚠ UPOZORENJE

Držač za čaše nikad ne koristite za vruće tekućine tijekom kretanja vozila:
Korištenje držača za čaše za vruće tekućine tijekom vožnje je opasno. Ako se tekućina prolije, možete se opeći.

U držače za čaše ne stavljate ništa osim čaša ili limenki s pićem:
Stavljanje drugih predmeta osim čaša u držač za čaše je opasno.
Tijekom iznenadnog kočenja i manevriranja putnici se mogu udariti ili ozlijediti ili se predmeti mogu rasuti po vozilu ometajući vozača te mogu prouzročiti nezgodu. Držač za čaše koristite samo za čaše ili limenke s pićem.

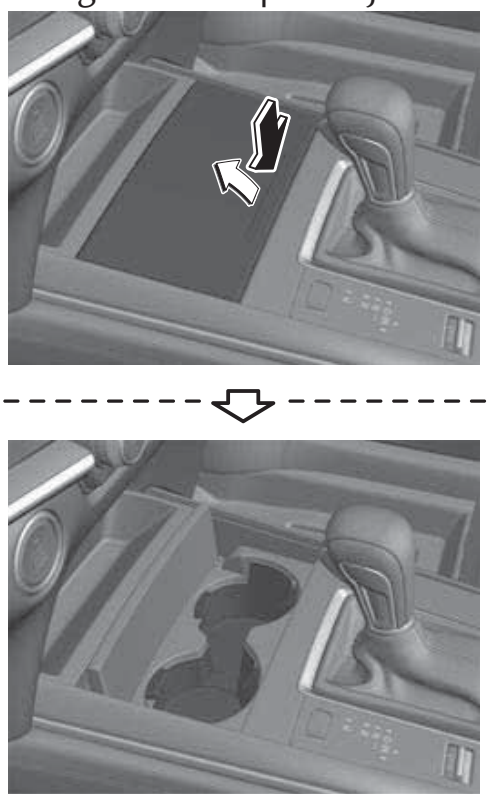
▼ Sprijeda

Vrsta A



Vrsta B

Ako želite koristiti držač za čaše, pritisnite gumb za otpuštanje.



▼ Straga*

Stražnji držač za šalicu nalazi se na naslonu za ruku na stražnjem središnjem sjedalu.



*Neki modeli.

Držač za boce

▼ Držač za boce

Držači za boce nalaze se u unutrašnjosti vrata.



1. Držač za boce

⚠ OPREZ

Držače za boce ne koristite kao spremnike bez poklopca. Pri otvaranju/zatvaranju vrata ili tijekom vožnje vozila sadržaj se može proliti.

Pomoćne ručke

▼ Pomoćne ručke

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne vješajte teške ni oštre predmete na pomoćne ručke i kuke za kapute:
Vješanje teških ili oštrih objekata, kao što su vješalice na ručke ili kuke za kapute, je opasno jer mogu odletjeti i pogoditi putnika u kabini ako se aktivira viseći zračni jastuk, što bi moglo dovesti do ozbiljnih ozljeda ili pogibije.

Nemojte se koristiti pomoćnim ručkama pri ulasku ili izlasku iz vozila ili izlasku iz sjedala:
Pomoćna ručka može se slomiti pod težinom, što može rezultirati ozljedom.

Koristite se pomoćnim ručkama kako biste se poduprli dok sjedite u vozilu i dok se vozilo kreće.



Stražnje kuke za kapute

▼ **Stražnje kuke za kapute**

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne vješajte teške ni oštre predmete na pomoćne ručke i kuke za kapute:
Vješanje teških ili oštrih objekata, kao što su vješalice na ručke ili kuke za kapute, je opasno jer mogu odletjeti i pogoditi putnika u kabini ako se aktivira viseći zračni jastuk, što bi moglo dovesti do ozbiljnih ozljeda ili pogibije.

Odjeću uvijek vješajte na kuke za kapute i pomoćne ručke bez vješalica.



Pretinci za odlaganje

▼ **Pretinci za odlaganje**

⚠ UPOZORENJE

Neka kutije za spremanje budu zatvorene tijekom vožnje:
Vožnja s otvorenim kutijama za spremanje je opasna. Kako bi se smanjila mogućnost ozljeđivanja u nesreći ili pri naglom zaustavljanju, neka kutije za spremanje budu zatvorene tijekom vožnje.

Ne stavljajte predmete u spremnike bez poklopca:
Spremanje predmeta u spremnike bez poklopca je opasno jer se mogu razbacati po kabini tijekom naglog kočenja, manevra ili ubrzanja te uzrokovati nesreću ovisno o tome kako je predmet spremljen.

⚠ OPREZ

Ne ostavljate upaljače ni naočale u kutijama za spremanje ako ste parkirani na suncu. Upaljač bi mogao eksplodirati, a plastični materijal naočala mogao bi se deformirati i puknuti uslijed visoke temperature.

▼ Stropna konzola*

Kutija konzole je napravljena za spremanje naočala i drugih dodataka. Pritisnite i otpustite da biste otvorili.



▼ Pretinac za pohranu

Da biste ih koristili otvorite poklopac.



▼ Pretinac za rukavice

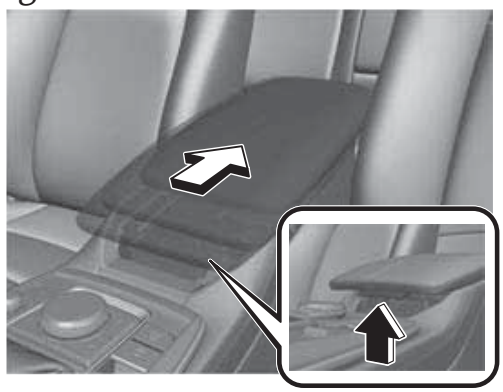
Za otvaranje spremnika za rukavice povucite ručicu prema sebi.



Ako želite zatvoriti pretinac za rukavice, čvrsto pritisnite sredinu poklopca pretinca s rukavicama.

▼ Središnja konzola

Da biste pomaknuli poklopac konzole, povucite ručicu i gurnite ga prema natrag.



Da biste otvorili poklopac, povucite ručicu, gurnite poklopac prema natrag, a zatim podignite poklopac.



⚠ OPREZ

Nemojte stavljati ruke ili prste oko pomičnih dijelova poklopca kada ga upotrebljavate. U protivnom vam ruka ili prsti mogu uhvaćeni, što može dovesti do ozljede.

NAPOMENA

Poklopac se može otvoriti / zatvoriti dok se pomiče na prvi ili drugi stupanj, ali ako je naslon stražnjeg sjedala preklopljen, poklopac se ne može otvoriti / zatvoriti dok se pomiče na drugi stupanj jer stražnje sjedalo (naslon za glavu) to onemogućava.

*Neki modeli.

Pregrada na središnjoj konzoli



Maleni predmeti mogu se spremiti korištenjem pregrade na središnjoj konzoli.

▼ Prtljažnik

Petlje za osiguranje tereta

⚠ UPOZORENJE

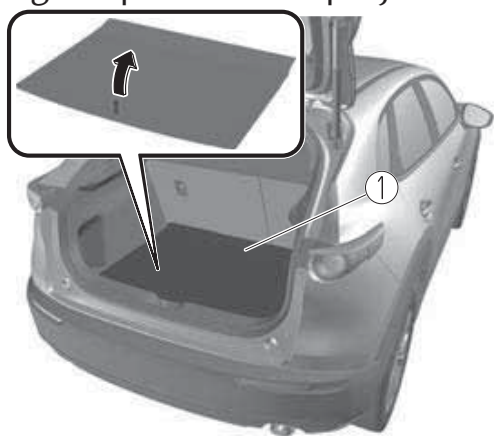
Prije vožnje obavezno učvrstite prtljagu i teret:
Neučvršćivanje tereta je opasno jer se tijekom vožnje teret može pomaknuti ili slomiti u slučaju naglog kočenja ili sudara te izazvati ozljede.

Za osiguranje tereta pomoću užadi i mreže koristite petlje u prtljažnom prostoru. Vlačna čvrstoća petlji je 196 N (20 kgf, 44 lbf). Nemojte primjenjivati silu za povlačenje petlji jer bi se mogle oštetiti.



Pododjeljak prtljažnika

1. Podignite podmetač u prtljažniku.



1. Podmetač u prtljažniku

6 Održavanje i briga

Kako održavati Mazdu u odličnom stanju.

Važne informacije..... 6-2
Uvod..... 6-2

Redovito održavanje.....6-3
Redovito održavanje..... 6-3

Korisničko održavanje..... 6-10
Mjere opreza pri korisničkom održavanju..... 6-10
Poklopac motora..... 6-11
Pregled odjeljka motora..... 6-13
Motorno ulje.....6-18
Rashladno sredstvo motora..... 6-23
Tekućina za kočnice/ spojku.....6-25
Tekućina za pranje prozora i prednjih svjetala..... 6-26
Podmazivanje karoserije.....6-26
Metlice brisača..... 6-27
Akumulator..... 6-32
Zamjena baterije ključa.....6-35
Gume..... 6-37
Žarulje.....6-41
Osigurači.....6-44

Briga o izgledu.....6-51
Briga o vanjskom dijelu.....6-51
Briga o unutrašnjosti..... 6-57

Uvod

▼ Uvod

Budite oprezni kako se ne biste ozlijedili tijekom pregledavanja vozila, zamjenjivanja gume ili neke vrste održavanja, kao što je pranje automobila.
Prije svega nosite debele radne rukavice, kao što su pamučne rukavice, kada dodirujete područja koja je teže vidjeti pri pregleda ili rada na vozilu. Provođenje provjera ili postupaka nezaštićenim rukama moglo bi prouzročiti ozljedu.

Ako niste sigurni u postupke opisane u ovom priručniku, savjetujemo da rad povjerite pouzdanom i kvalificiranom mehaničaru, preporučujemo stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

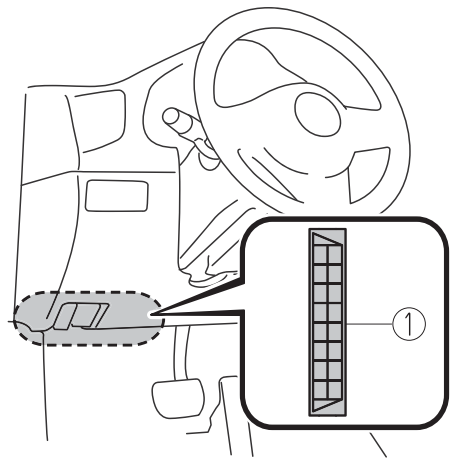
Ovlašteni Mazdini mehaničari i originalni Mazdini dijelovi održavaju vaše vozilo. Bez tog stručnog znanja i dijelova koji su projektirani i napravljeni posebno za Mazdu, servis koji je neadekvatan, nepotpun i nedovoljan može izazvati probleme. To može izazvati oštećenje vozila ili nezgodu i ozljede.

Za stručni savjet i kvalitetan servis posavjetujte se sa stručnim mehaničarom, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Vlasnik mora čuvati dokaz o ispravnom održavanju.

Zahtjev za jamstvom neće važiti ako je posljedica lošeg održavanja, korištenja neispravnih dijelova ili neovlaštenog servisa.

Priključak za dijagnozu kvara osmišljen je isključivo za povezivanje posebno dizajniranog uređaja radi izvršavanja dijagnostike u vozilu.
Ne priključujte uređaje osim posebno osmišljenih uređaja za dijagnozu kvara za potrebe servisiranja. Ako se priključi bilo koji drugi uređaj osim uređaja za dijagnozu kvara, mogao bi utjecati na električne uređaje u vozilu ili prouzročiti oštećenje, kao što je pražnjenje akumulatora.



1. Priključak za dijagnozu kvarova

Redovito održavanje

▼ Redovito održavanje

NAPOMENA
Nakon propisanog razdoblja nastavite obavljati potrebno održavanje u preporučenim intervalima.

Kontrola sustava za ispušne plinove i povezanih sustava
Sustavi paljenja i goriva jako su važni za sustav kontrole ispušnih plinova i učinkovitost rada motora. Ne dirajte ih neovlašteno.
Sve preglede i prilagodbe mora napraviti stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Europa

Vozila u kojima se upotrebljava značajka praćenja statusa vozila (usluga My Mazda):
Značajka praćenja statusa vozila upozorava vas na potrebe održavanja uključivanjem signalnog svijetla ključa ili prikazivanjem poruke na ploči s instrumentima ili oboje.

Vozila koja se upotrebljavaju u europskim zemljama, osim SKYACTIV-D 1.8 u Ukrajini.

Sve radnje održavanja moraju se izvršiti kada se pojavi pokazatelj na zaslonu / pokazatelj u obliku ključa za odvijanje. Pokazatelj na zaslonu / pokazatelj u obliku ključa za odvijanje pojavit će se prije postizanja maksimalnog intervala, 20.000 km ili 12 mjeseci, što god nastupi prvo. (nakon prethodne radnje održavanja)

Vozila koja se upotrebljavaju u Ukrajini za SKYACTIV-D 1.8.

Sve radnje održavanja moraju se izvršiti kada se pojavi pokazatelj na zaslonu / pokazatelj u obliku ključa za odvijanje. Pokazatelj na zaslonu / pokazatelj u obliku ključa za odvijanje pojavit će se prije postizanja maksimalnog intervala, 10.000 km ili 12 mjeseci, što god nastupi prvo. (nakon prethodne radnje održavanja)

Stavka održavanja		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
SKYACTIV-G 2.0 I SKYACTIV-X 2.0													
Motorno ulje i filtar *1*2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Svjećice *4	SKYACTIV-G 2.0	Zamijenite svakih 120.000 km.											
	SKYACTIV-X 2.0	Zamijenite svakih 64.000 km.											
Filtar zraka *5				R			R			R			R
Vodovi i crijeva za gorivo			P		P		P		P		P		P
Crijeva i cijevi za ispušne plinove				P			P			P			P
SKYACTIV-D 1.8													
Ulje motora i filtar *1*3		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtar zraka *5		C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
Filtar goriva				R			R			R			R
Vodovi i crijeva za gorivo	Osim Ukrajine		P		P		P		P		P		P
	Ukrajina	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0, I SKYACTIV-D 1.8													
Pogonsko remenje *6				P			P			P			P
Razina rashladnog sredstva za motor		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladno sredstvo motora *7		Zamijenite nakon prvih 200.000 km ili 10 godina; nakon toga svakih 100.000 km ili 5 godina.											
Akumulator *8*9		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vodovi, crijeva i priključci za kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pojačivač vakuumske kočnice i crijevo	S vakuumskim pojačivačem		P		P		P		P		P		P
Tekućina za kočnice *10			R		R		R		R		R		R
Disk kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za ručni prijenos		Zamijenite svakih 180.000 km.											
Upravljanje i prijenos			P		P		P		P		P		P
Ulje u stražnjem diferencijalu		*11											

Stavka održavanja		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Ulje prijenosa		*11											
Prednji i stražnji ovjes, kuglasti zglobovi i aksijalna izvedba ležajeva kotača			P		P		P		P		P		P
Manžete poluosovine			P		P		P		P		P		P
Ispušni sustav i toplinski štitovi		Pregledajte svakih 100.000 km ili 8 godina.											
Vijci i matice na šasiji i karoseriji			T		T		T		T		T		T
Stanje karoserije (odnosi se na hrđu, koroziju i perforacije)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filtar za zrak u kabini (ako je ugrađen)			R		R		R		R		R		R
Tlak zraka u gumama i istrošenost guma *12*13		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Komplet za popravak probušene gume (ako je ugrađen)*14		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Samotestiranje s pomoću sustava Mazda modularne dijagnostike (M-MDS)*15*16	Ukrajina (SKYACTIV-G 2.0)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Simboli u tablici:

P: Pregledaj: po potrebi pregledajte i očistite, popravite, prilagodite, dolijte ili zamijenite.
R: Zamijeni
C: Očisti
T: Učvrsti

Napomene:

*1 Ponovo postavite podatke o motornom ulju nakon svake promjene motornog ulja, bez obzira na prikaz signalnog svjetla za poruku / ključ za odvijanje.

*2 Osim SKYACTIV-D 1.8 u Ukrajini, ako upravljate vozilom u nekim od sljedećih uvjeta, zamijenite motorno ulje i filtar svakih 10.000 km ili manje.
a) Vozilo je u praznom hodu tijekom duljeg vremenskog razdoblja ili je voženo malim brzinama, kao što je to slučaj s policijskim vozilima, taksijima ili školskim vozilima za podučavanje vožnje.
b) Vožnja u prašnjavim uvjetima.
c) Dugotrajna vožnja pri niskim temperaturama ili redovita vožnja samo na kratkim udaljenostima.
d) Vožnja u uvjetima iznimno visoke temperature.
e) Neprekidna vožnja u planinskim regijama.

*3 Za SKYACTIV-D 1.8 u Ukrajini, ako upravljate vozilom u nekim od sljedećih uvjeta, zamijenite motorno ulje i filtar svakih 5.000 km ili manje.
a) Vozilo je u praznom hodu tijekom duljeg vremenskog razdoblja ili je voženo malim brzinama, kao što je to slučaj s policijskim vozilima, taksijima ili školskim vozilima za podučavanje vožnje.
b) Vožnja u prašnjavim uvjetima.
c) Dugotrajna vožnja pri niskim temperaturama ili redovita vožnja samo na kratkim udaljenostima.
d) Vožnja u uvjetima iznimno visoke temperature.
e) Neprekidna vožnja u planinskim regijama.

*4 U zemljama navedenima u nastavku pregledajte svjećice svakih 10.000 km ili 12 mjeseci prije nego što ih zamijenite u preporučenom intervalu.
Albanija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Hrvatska, Latvija, Makedonija, Moldavija, Crna Gora, Rumunjska, Srbija, Slovačka, Ukrajina

*5 Ako se vozilo koristi u vrlo prašnjavim ili pješčanim područjima, očistite i, ako je potrebno, zamijenite filtar zraka češće od preporučenog razdoblja.

*6 Također pregledajte pogonske remene klima-uređaja, ako je u opremi.
Ako se vozilom prvenstveno upravlja u nekom od sljedećih uvjeta, pregledajte pogonske remene svakih 20.000 km ili 12 mjeseci.
a) Vožnja u prašnjavim uvjetima.
b) Vozilo je u praznom hodu tijekom duljih vremenskih razdoblja ili je voženo malim brzinama.
c) Dugotrajna vožnja pri niskim temperaturama ili redovita vožnja samo na kratkim udaljenostima.
d) Vožnja u uvjetima iznimno visoke temperature.
e) Neprekidna vožnja u planinskim regijama.
f) Vožnja tijekom duljih razdoblja u iznimno vlažnim uvjetima ili tijekom pljuskova.

*7 Pri izmjeni rashladnog sredstva motora preporučuje se upotreba sredstva FL-22. Uporaba nekog drugog rashladnog sredstva motora osim FL-22 može prouzročiti značajno oštećenje motora i sustava za hlađenje.

*8 Provjerite razinu elektrolita u akumulatorskoj tekućini, njezinu relativnu gustoću i vanjski izgled akumulatora. Akumulatori zatvorenog tipa zahtijevaju samo provjeru vanjskog izgleda.

*9 Samo olovno-kiselinski akumulator podliježe provjeri.

*10 Kod pretjerane uporabe kočnica (na primjer, kod vožnje u teškim uvjetima ili u planinama) ili ako se vozilo koristi u ekstremno vlažnim klimatskim uvjetima, mijenjajte tekućinu za kočnice svake godine.

*11 Ako se ovaj dio uroni u vodu, mora se obaviti zamjena ulja.

*12 Rotacija guma preporučuje se svakih 10.000 km.

*13 Provjerite rezervnu gumu, ako je ugrađena.

*14 Provjerite rok trajanja tekućine za popravak guma svake godine pri periodičnom održavanju.
Zamijenite bocu tekućine za popravak guma novom prije nego istekne rok trajanja.

*15 Ako se stvaraju naslage sredstva DTC P1200, očistite sustav za gorivo s pomoću Mazdina originalnog čistača naslaga. Ako potrebni alat (M-MDS) nije dostupan, očistite sustav za gorivo s pomoću Mazdina originalnog čistača naslaga a da se ne izvrši samotestiranje.
Upotreba zamjenskog čistača naslaga prouzročila bi unutarnji kvar u sustavu za gorivo.

*16 Ako se vozilom prvenstveno upravlja u nekom od sljedećih uvjeta, izvršite „samotestiranje s pomoću sustava Mazda modularne dijagnostike (M-MDS)" svakih 10.000 km.
a) Vozilo je u praznom hodu tijekom duljeg vremenskog razdoblja ili je voženo malim brzinama, kao što je to slučaj s policijskim vozilima, taksijima ili školskim vozilima za podučavanje vožnje.
b) Vožnja u uvjetima iznimno visoke temperature.

▼ Osim Europe

Vozila u kojima se upotrebljava značajka praćenja statusa vozila
Značajka praćenja statusa vozila upozorava vas na potrebe održavanja uključivanjem signalnog svijetla ključa ili prikazivanjem poruke na ploči s instrumentima ili oboje. Sve radnje održavanja moraju se izvršiti kada se pojavi pokazatelj na zaslonu / pokazatelj u obliku ključa za odvijanje. Pokazatelj na zaslonu / pokazatelj u obliku ključa za odvijanje pojavit će se prije postizanja maksimalnog intervala.
Maksimalni interval od 10.000 km ili 6 mjeseci, što god nastupi prvo.
Ručno postavite Udaljenost do sljedećeg servisa na Prikazu nadzora stanja vozila na udaljenost manju od maksimalnog intervala (preporučuje se 50 % maksimalne udaljenosti) ako se vozilom prvenstveno upravlja pod nekim od sljedećih uvjeta: Pogledajte odjeljak Informacije u korisničkom priručniku sustava Mazda Connect za postupak ručnog postavljanja.

1. Vozilo je u praznom hodu tijekom duljeg vremenskog razdoblja ili je voženo malim brzinama, kao što je to slučaj s policijskim vozilima, taksijima ili školskim vozilima za podučavanje vožnje.
2. Vožnja u prašnjavim uvjetima.
3. Dugotrajna vožnja pri niskim temperaturama ili redovita vožnja samo na kratkim udaljenostima.
4. Vožnja u uvjetima iznimno visoke temperature.
5. Neprekidna vožnja u planinskim regijama.

Stavka održavanja		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
SKYACTIV-G 2.0 I SKYACTIV-X 2.0																	
Ulje motora i filtar [*1]		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtar zraka [*2]							R						R				
Filtar goriva		Zamijenite svakih 60.000 km.															
Svjećice	SKYACTIV-X 2.0	Zamijenite svakih 64.000 km.															
	SKYACTIV-G 2.0	Zamijenite svakih 120.000 km.															
SKYACTIV-D 1.8																	
Ulje motora i filtar [*1]		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtar zraka [*2]			C		C		R		C		C		R		C		C
Filtar goriva					R				R				R				R
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0, I SKYACTIV-D 1.8																	
Pogonsko remenje [*3]		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Razina rashladnog sredstva za motor		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Razina tekućine za kočnice i spojku		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Disk kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Udarni mehanizam poklopca motora		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Funkcija svih svjetala		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Redovito održavanje

Stavka održavanja		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Vodovi i crijeva za gorivo			P		P		P		P		P		P		P		P
Akumulator[*4][*5]			P		P		P		P		P		P		P		P
Pojačivač vakuumske kočnice i crijevo	S vakuumskim pojačivačem		P		P		P		P		P		P		P		P
Vodovi, crijeva i priključci za kočnice			P		P		P		P		P		P		P		P
Upravljanje i prijenos			P		P		P		P		P		P		P		P
Prednji i stražnji ovjes, kuglasti zglobovi i aksijalna izvedba ležajeva kotača			P		P		P		P		P		P		P		P
Vijci i matice na šasiji i karoseriji			T		T		T		T		T		T		T		T
Stanje karoserije (odnosi se na hrđu, koroziju i perforacije)			P		P		P		P		P		P		P		P
Tlak zraka u gumama i istrošenost guma [*6]		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rotacija gume		Rotirajte svakih 10.000 km.															
Komplet za popravak probušene gume (ako je ugrađen)[*7]			P		P		P		P		P		P		P		P
Filtar za zrak u kabini (ako je ugrađen)			R		R		R		R		R		R		R		R
Crijeva i cijevi za ispušne plinove					P				P				P				P
Manžete poluosovine					P				P				P				P
Tekućina za kočnice [*8]					R				R				R				R
Ispušni sustav i toplinski štitovi		Provjerite svakih 80.000 km.															
Ulje za ručni prijenos		Zamijenite svakih 100.000 km ili 60 mjeseci.															
Rashladno sredstvo motora [*9]		Zamijenite nakon prvih 200.000 km ili 10 godina; nakon toga svakih 100.000 km ili 5 godina.															
Ulje u stražnjem diferencijalu		[*10]															
Ulje prijenosa		[*10]															
Samotestiranje s pomoću sustava Mazda modularne dijagnostike (M-MDS)[*11][*12]	Nova Kaledonija (SKYACTIV-X 2.0)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Simboli u tablici:

P: Pregledaj: po potrebi pregledajte i očistite, popravite, prilagodite, dolijte ili zamijenite.
C: Očisti
T: Učvrsti
R: Zamijeni

Napomene:

*1 Ponovo postavite podatke o motornom ulju nakon svake promjene motornog ulja, bez obzira na prikaz signalnog svjetla za poruku / ključ za odvijanje.

*2 Ako se vozilo upotrebljava u vrlo prašnjavim ili pješčanim područjima, očistite i, ako je potrebno, zamijenite filtar zraka češće od preporučenih intervala.

*3 Također pregledajte pogonske remene klima-uređaja, ako je u opremi.
Ako se vozilo prvenstveno upotrebljava u bilo kojem od sljedećih uvjeta, provjerite pogonsko remenje češće nego što je preporučeno.
a) Vožnja tijekom duljih razdoblja u iznimno vlažnim uvjetima ili tijekom pljuskova.

*4 Provjerite razinu elektrolita u akumulatorskoj tekućini, njezinu relativnu gustoću i vanjski izgled akumulatora. Akumulatori zatvorenog tipa zahtijevaju samo provjeru vanjskog izgleda.

*5 Samo olovno-kiselinski akumulator podliježe provjeri.

*6 Provjerite rezervnu gumu, ako je ugrađena.

*7 Provjerite rok trajanja tekućine za popravak guma svake godine pri periodičnom održavanju.
Zamijenite bocu tekućine za popravak guma novom prije nego istekne rok trajanja.

*8 Kod pretjerane uporabe kočnica (primjerice, kod neprestane vožnje u teškim uvjetima ili u planinama) ili ako se vozilo upotrebljava u ekstremno vlažnim klimatskim uvjetima, zamijenite tekućinu za kočnice svake godine.

*9 Pri izmjeni rashladnog sredstva motora preporučuje se upotreba sredstva FL-22. Uporaba nekog drugog rashladnog sredstva motora osim FL-22 može prouzročiti značajno oštećenje motora i sustava za hlađenje.

*10 Ako se ovaj dio uroni u vodu, mora se obaviti zamjena ulja.

*11 Ako se stvaraju naslage sredstva DTC P1200, očistite sustav za gorivo s pomoću Mazdina originalnog čistača naslaga.
Ako potrebni alat (M-MDS) nije dostupan, očistite sustav za gorivo s pomoću Mazdina originalnog čistača naslaga a da se ne izvrši samotestiranje.
Upotreba zamjenskog čistača naslaga prouzročila bi unutarnji kvar u sustavu za gorivo.

*12 Ako se vozilo prvenstveno upotrebljava pod nekim od sljedećih uvjeta, izvršite „samotestiranje s pomoću sustava Mazda modularne dijagnostike (M-MDS)" svakih 5.000 km.
a) Vozilo je u praznom hodu tijekom duljeg vremenskog razdoblja ili je voženo malim brzinama, kao što je to slučaj s policijskim vozilima, taksijima ili školskim vozilima za podučavanje vožnje.
b) Vožnja u uvjetima iznimno visoke temperature.

Mjere opreza pri korisničkom održavanju

▼ Mjere opreza pri korisničkom održavanju

Redoviti servis

Preporučujemo da svakodnevno ili barem svaki tjedan provjerite navedene stavke.

- Razina motornog ulja (stranica 6-22)
- Razina rashladnog sredstva motora (stranica 6-23)
- Razina tekućine za kočnicu i spojku (stranica 6-25)
- Razina tekućine za brisače (stranica 6-26)
- Održavanje baterije (stranica 6-34)
- Tlak zraka u gumama (stranica 6-38)

Neispravan ili neadekvatan servis može rezultirati problemima. U ovom odjeljku nalaze se upute samo za stavke koje je lako održavati.

Kao što je objašnjeno u Uvodu (stranica 6-2), nekoliko postupaka može izvršiti samo kvalificirani servisni tehničar s posebnim alatima.

Neispravno održavanje po načelu "uradi sam" tijekom jamstvenog razdoblja može utjecati na obuhvaćenost jamstvom. Više pojedinosti potražite u posebnoj Jamstvenoj izjavi tvrtke Mazda koju ste dobili s vozilom.

Ako niste sigurni u određene postupke servisa i održavanja, prepustite ih stručnom mehaničaru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Postoje strogi zakoni o zaštiti okoliša vezani za odlaganje otpadnih ulja i tekućina. Propisno zbrinite otpad vodeći računa o zaštiti okoliša.

Preporučujemo da promjenu ulja i tekućina u vozilu povjerite stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ UPOZORENJE

Ne održavajte samostalno vozilo ako nemate dovoljno znanja i iskustva ili ispravan alat i opremu za obavljanje tog posla. Neka poslove održavanja izvrši kvalificirani mehaničar:
Održavanje vozila je opasno ako se ne izvrši propisno. Možete se ozbiljno ozlijediti tijekom izvršavanja nekih postupaka održavanja.

Ako motor mora biti upaljen dok radite ispod poklopca motora, uvjerite se da ste skinuli sav nakit (posebno prstenove, narukvice, satove i ogrlice) i sve kravate, šalove i sličnu opuštenu odjeću prije nego što dođete blizu motora ili ventilatora koji se mogu neočekivano uključiti:
Opasno je raditi ispod poklopca motora s uključenim motorom. Postaje još opasnije kada nosite nakit, labavu odjeću ili imate dugačku kosu ili bradu. I jedno i drugo može biti zahvaćeno pokretnim dijelovima i izazvati ozljedu.

Zaustavite se na sigurnom mjestu, a zatim isključite motor i pobrinite se da ventilator ne radi prije nego što počnete raditi blizu rashladnog ventilatora:
Opasno je raditi blizu ventilatora kada je uključen. Ventilator može nastaviti raditi, čak i kad motor prestane raditi, zbog visoke temperature u prostoru motora. Ventilator vas može udariti i ozbiljno ozlijediti.

Ne ostavljajte predmete u prostoru motora:
Kada završite s provjerom ili servisiranjem u prostoru motora, ne zaboravite uzeti predmete poput alata ili krpa za čišćenje.
Ako alati i drugi predmeti ostanu u prostoru motora, mogli bi oštetiti motor ili prouzročiti požar i neočekivanu nezgodu.

Poklopac motora

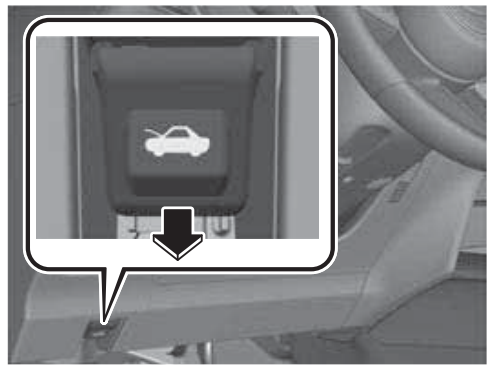
▼ Poklopac motora

⚠ UPOZORENJE

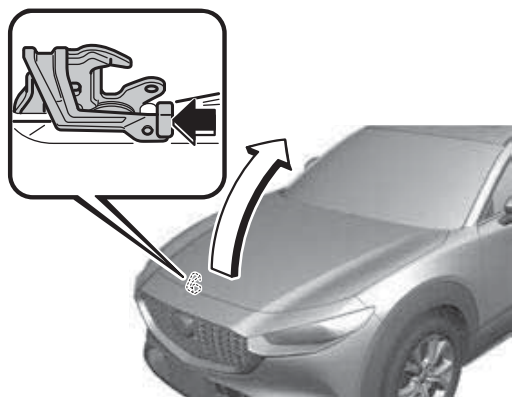
Uvijek provjerite je li poklopac motora zatvoren i čvrsto zabravljen:
Poklopac motora koji nije zatvoren i čvrsto zabravljen je opasan jer se može otvoriti za vrijeme vožnje vozila i vozaču zakloniti pregled, što može izazvati ozbiljnu nezgodu.

▼ Otvaranje poklopca motora

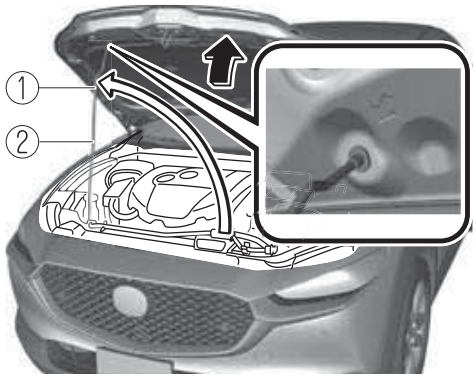
1. Dok je vozilo parkirano, povucite ručicu za odbravljivanje poklopca motora.



2. Stavite ruku u otvor ispod poklopca motora, gurnite ručicu zasuna ulijevo i dignite poklopac motora.



3. Uhvatite podupirač za obloženo područje i učvrstite ga u rupi za podupiranje, koja je označena strelicom, kako bi poklopac motora ostao otvoren.



1. Podloga
2. Potporna prečka

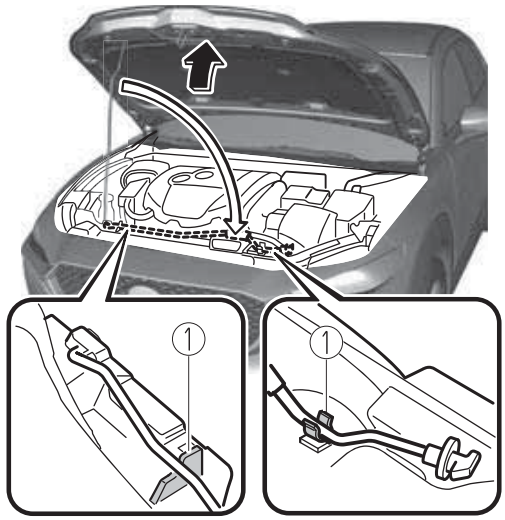
▼ Zatvaranje poklopca motora

OPREZ

(SKYACTIV-X 2.0)
Nemojte zatvarati poklopac motora dok je poklopac na motoru otvoren. U protivnom poklopac na motoru može pasti i prouzročiti ozljedu.
Kako biste proučili otvaranje/zatvaranje poklopca na motoru, pogledajte odjeljak „Pregled odjeljka motora" 6-13.

1. Provjerite prostor ispod poklopca motora i uvjerite se da su svi čepovi na svom mjestu te da su svi pokretni dijelovi (npr. spremnici za ulje, itd.) odstranjeni.

2. Podignite poklopac motora, uhvatite za obloženo područje na podupiraču i učvrstite podupirač u kopču. Provjerite je li se podupirač čvrsto uglavio u kvačicu prije nego spustite i zatvorite poklopac motora.



1. Kvačica

3. Poklopac motora spustite polako do visine od oko 20 cm iznad zatvorenog položaja i zatim ga samo pustite da padne.

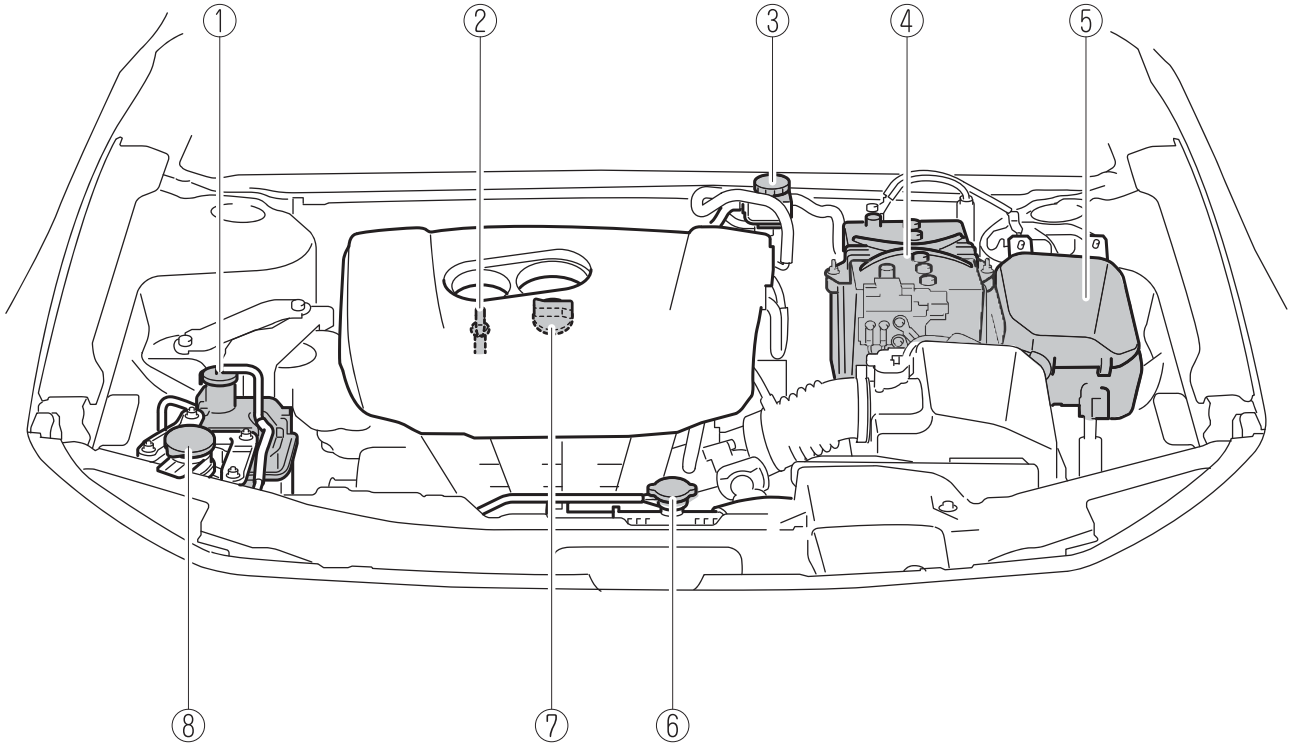
OPREZ

Pri zatvaranju poklopca motora ne primjenjujte prekomjernu silu kao npr. svoju težinu. U protivnom može doći do oštećenja poklopca motora.

Pregled odjeljka motora

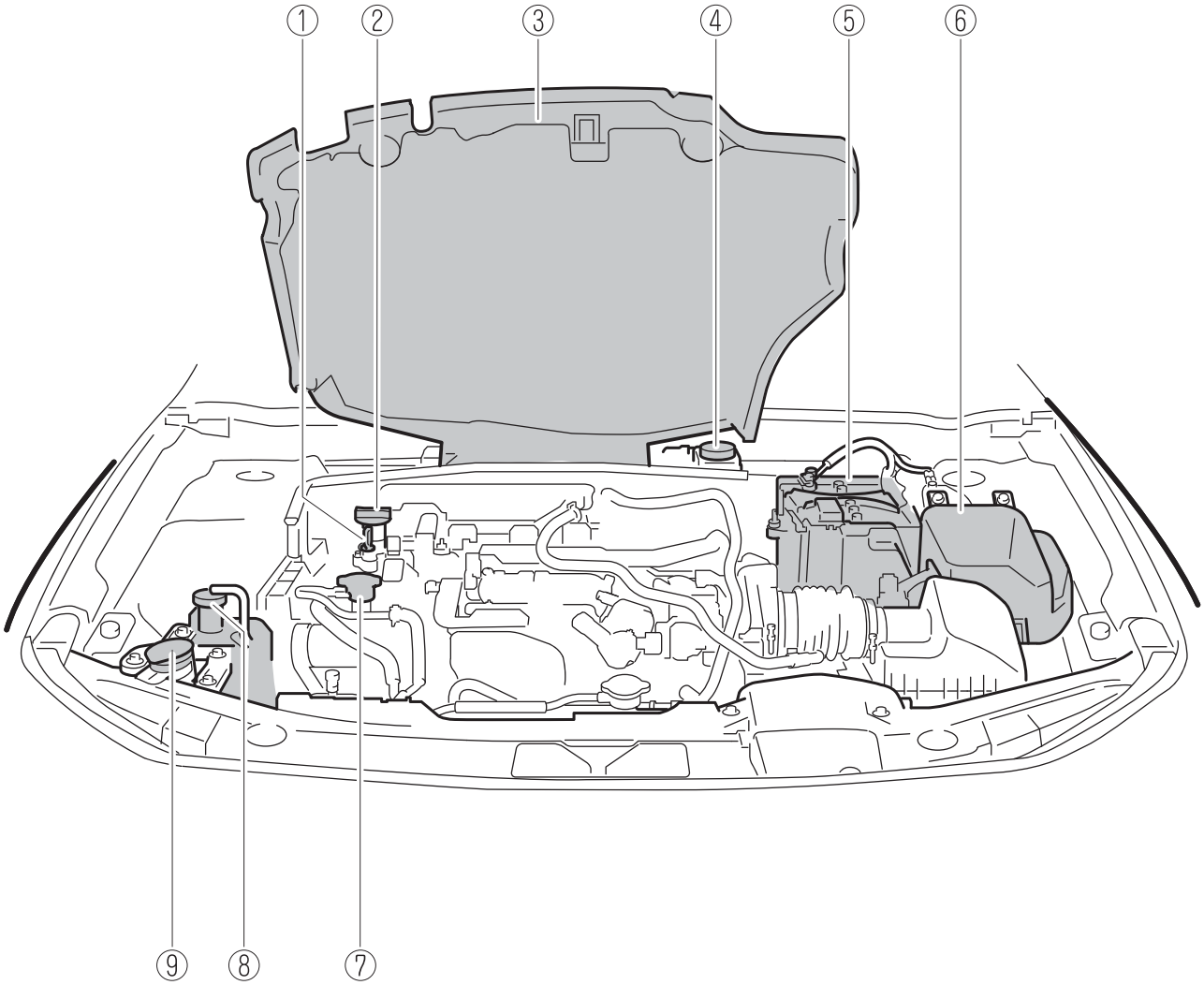
▼ Pregled odjeljka motora

SKYACTIV-G 2.0



1. Spremnik rashladnog sredstva motora
2. Šipka za mjerenje razine motornog ulja
3. Spremnik tekućine za kočnice/spojku
4. Akumulator
5. Kutija s osiguračima
6. Zatvarač rashladnog sustava
7. Zatvarač spremnika za motorno ulje
8. Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

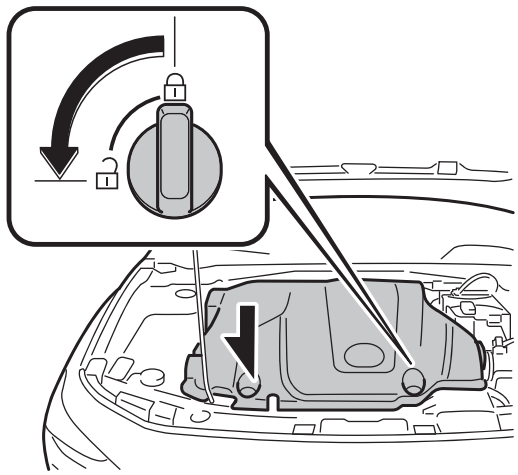
SKYACTIV-X 2.0



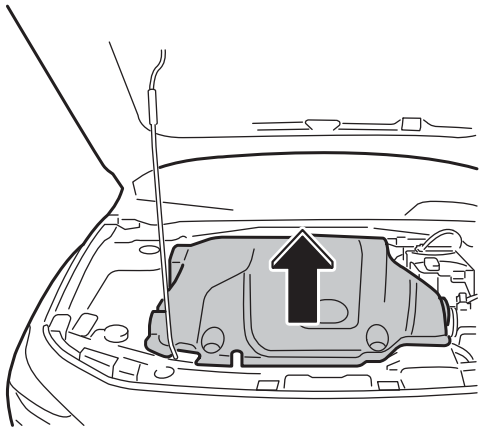
1. Šipka za mjerenje razine motornog ulja
2. Zatvarač spremnika za motorno ulje
3. Poklopac motora
4. Spremnik tekućine za kočnice/spojku
5. Akumulator
6. Kutija s osiguračima
7. Zatvarač rashladnog sustava
8. Spremnik rashladnog sredstva motora
9. Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

Otvaranje poklopca motora

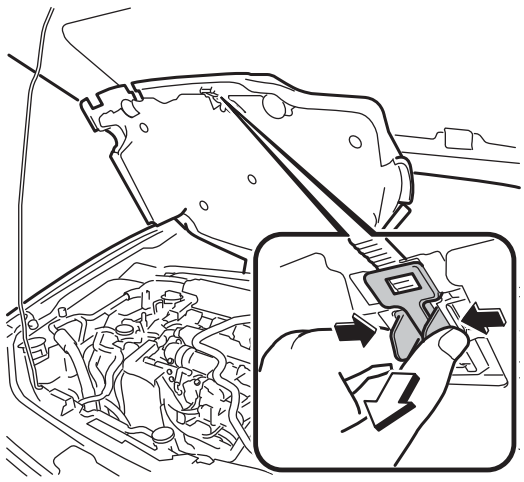
1. Okrenite ručicu poklopca motora kako biste ga otključali.



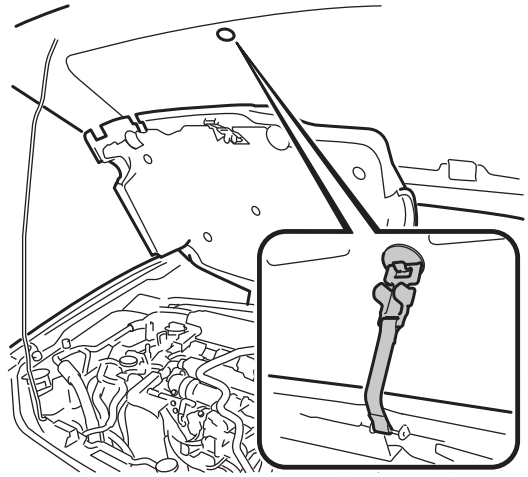
2. Podignite poklopac motora.



3. Stisnite remen i uklonite ga iz držača.

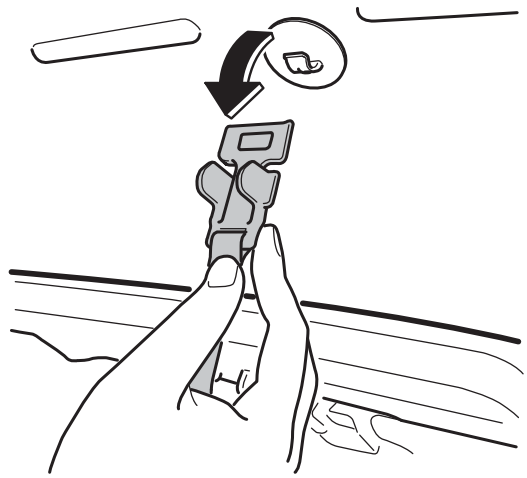


4. Pričvrstite remen na kuku poklopca motora kako biste učvrstili poklopac.

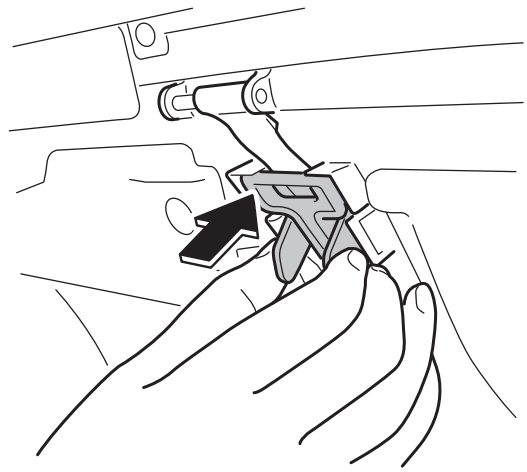


Zatvaranje poklopca motora

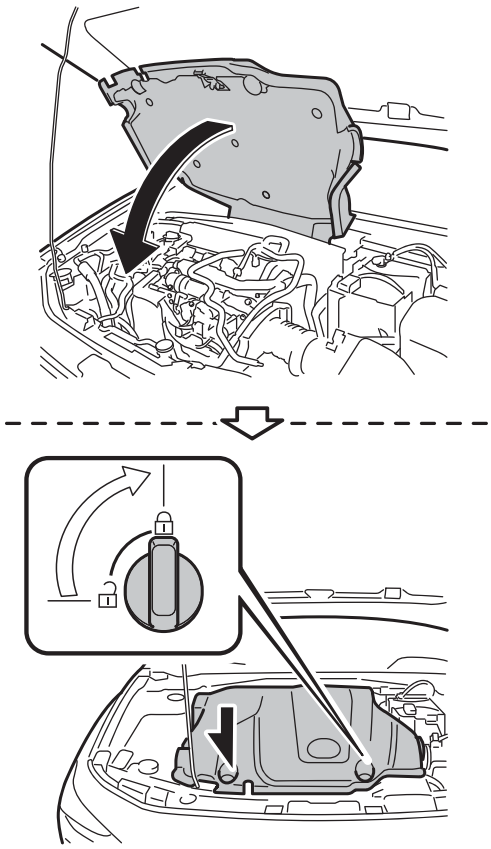
1. Izvadite remen iz kuke poklopca motora.



2. Stisnite remen i nastavite ga pritiskati dok se ne začuje zvuk nasjedanja, a zatim ga spremite.

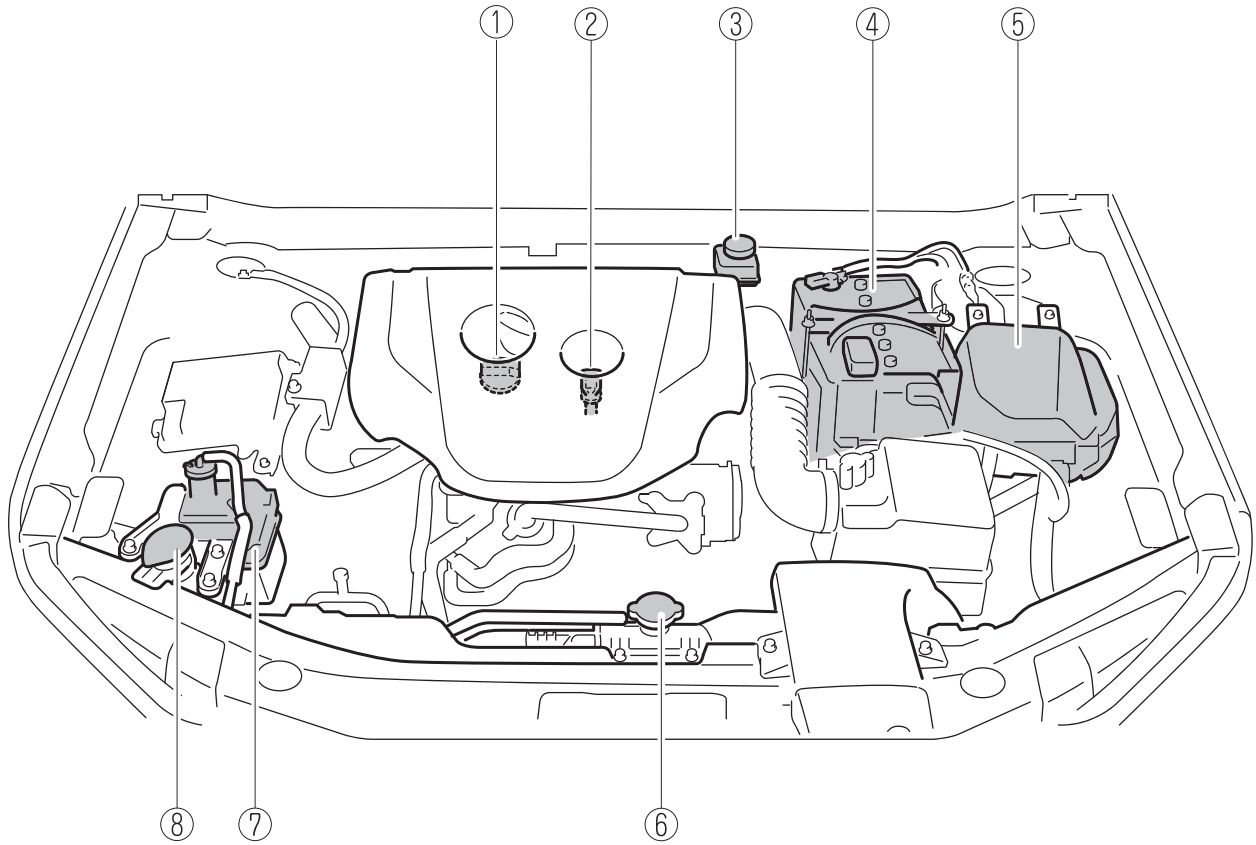


3. Zatvorite poklopac motora, okrenite ručicu, a zatim zaključajte poklopac.



4. Pobrinite se da je poklopac motora dobro zatvoren.

SKYACTIV-D 1.8



1. Zatvarač spremnika za motorno ulje
2. Šipka za mjerenje razine motornog ulja
3. Spremnik tekućine za kočnice/spojku
4. Akumulator
5. Kutija s osiguračima
6. Zatvarač rashladnog sustava
7. Spremnik rashladnog sredstva motora
8. Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

Motorno ulje

▼ Motorno ulje

NAPOMENA
Zamjenu ulja prepustite stručnom mehaničaru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Preporučeno ulje

Radi praćenja intervala održavanja (stranica 6-3) i radi zaštite motora od oštećenja prouzročenog lošim podmazivanjem, ključno je koristiti se uljem s točnom specifikacijom. Ne upotrebljavajte ulja koja ne zadovoljavaju sljedeće specifikacije ili preduvjete. Upotreba neprikladnog ulja može dovesti do oštećenja motora, što nije pokriveno Mazdinim jamstvom.

SKYACTIV-G 2.0
(Europa i Tajvan)

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti		
Stupanj		°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Preporučena ulja		
Mazda Original Oil Supra-X 0W-20		0W-20
Originalno Mazda ulje Ultra 5W-30		5W-30
Kvaliteta zamjenskog ulja		
API **SN** *1 ili veći, ili ACEA **A5/B5**	**0W-20**	0W-20
	5W-30	5W-30

*1 Upotrebljavajte API SM ili veći u Kazahstanu.

(Osim Europe i Tajvana)

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti	
Stupanj	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API **SL** ili veći, ili ILSAC **GF-III** ili veći	10W-30 5W-20 5W-30 0W-20 0W-30

SKYACTIV-X 2.0
(Europa i Tajvan)

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti		
Stupanj		°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Preporučena ulja		
Mazda Original Oil Supra-X 0W-20		0W-20
Kvaliteta zamjenskog ulja		
API **SN ili veće**	**0W-20**	0W-20

(Osim Europe i Tajvana)

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti	
Stupanj	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API **SN ili veće**	0W-20 5W-30

SKYACTIV-D 1.8
(Europa)

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti	
Stupanj	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Preporučena ulja	
Originalno Mazda ulje Supra DPF 0W-30	0W-30
Originalno Mazda ulje Ultra DPF 5W-30	5W-30
Kvaliteta zamjenskog ulja	
ACEA **C3**	0W-30 5W-30

(Osim Europe)

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti	
Stupanj	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA **C3**	0W-30 5W-30

Viskoznost ili gustoća motornog ulja utječu na ekonomičnost goriva i uporabu tijekom hladnog vremena (paljenje i protok ulja).
Motorna ulja niske viskoznosti mogu poboljšati ekonomičnost goriva i performanse za hladnog vremena.

Pri odabiru ulja vodite računa o temperaturnom rasponu u kojem ćete koristiti vozilo prije sljedeće promjene ulja.
Zatim odaberite preporučenu viskoznost iz tablice.

⚠ OPREZ

- Korištenje ulja druge viskoznosti od one koja je preporučena za određene temperaturne raspone može izazvati oštećenja motora.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
  SKYACTIV-D 1.8 upotrebljava propisano ulje. Molimo potvrdite specifikaciju u korisničkom priručniku. **Ako se koristi neko drugo motorno ulje, rok trajanja dizelskog filtra za čestice čađi će se skratiti ili se filtar može oštetiti.**

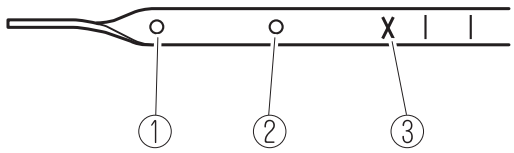
NAPOMENA

(SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-X 2.0)

- Normalno je za sve motore da troše motorno ulje tijekom normalnih uvjeta vožnje.
  Potrošnja motornog ulja može biti čak i do 0,8 l/1.000 km. To može biti rezultat isparavanja, unutrašnje ventilacije ili sagorijevanja ulja za podmazivanje u motoru koji radi. Potrošnja ulja može biti viša dok je motor nov zbog procesa uhodavanja. Potrošnja ulja ovisi o brzini motora i opterećenju motora. Potrošnja ulja može biti veća kod ekstremnih uvjeta vožnje.

(SKYACTIV-D 1.8)

- Redovito provjeravajte razinu motornog ulja. Ako pri provjeri ulje premašuje oznaku "X" na mjernoj šipci, zamijenite ga.
  Kad mijenjate motorno ulje, provjerite razinu ulja s pomoću mjerne šipke i dolijte motorno ulje tako da je razina u rasponu od MIN do MAX kao što je prikazano na slici.



1. MIN.
2. MAKS.
3. oznaka X

- Nakon svake promjene motornog ulja, potrebno je podatak o zamjeni ulja u motoru vratiti na početnu vrijednost. U protivnom se može uključiti signalno svjetlo s oznakom ključa za odvijanje ili svjetlo upozorenja za ulje u motoru. Kako biste ponovno postavili upravljačku jedinicu motora, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera ili pogledajte odjeljak o prikazu nadzora stanja vozila u korisničkom priručniku Mazda Connect.

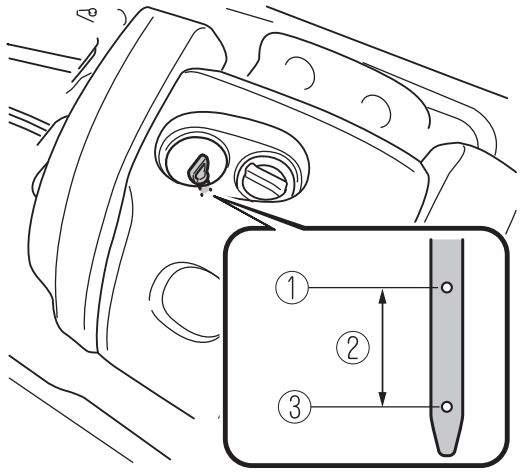
▼ Provjera razine motornog ulja

NAPOMENA

- Ako se uključi signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za razinu motornog ulja, dodajte 1 l motornog ulja.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
  Ako se na zaslonu za prikaz više informacija na ploči s instrumentima prikazuje poruka „Excessive Oil Level. Have the Vehicle Inspected" (Prekomjerna razina ulja. Vaše se vozilo mora pregledati.), neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

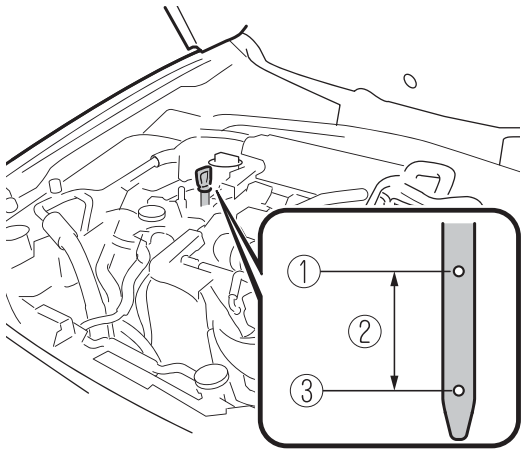
1. Provjerite je li vozilo na ravnoj površini.
2. Zagrijte motor na normalnu radnu temperaturu.
3. Ugasite ga i pričekajte 5 minuta da se ulje vrati natrag u karter.
4. **NAPOMENA**
   (SKYACTIV-X 2.0)
   Otvorite poklopac motora (stranica 6-13.).

   Izvucite mjernu šipku za provjeru ulja, obrišite je i ponovno umetnite do kraja.
   SKYACTIV-G 2.0



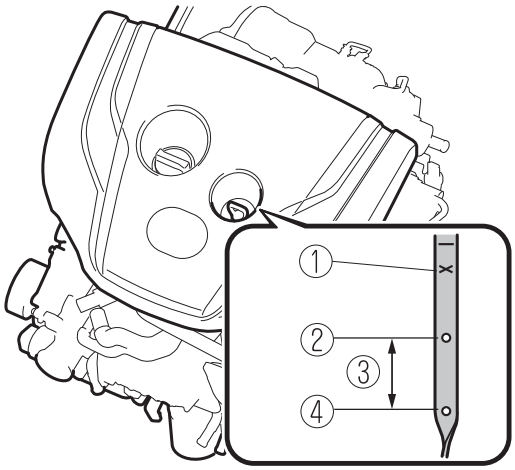
1. MAKS.
2. OK
3. MIN.

SKYACTIV-X 2.0



1. MAKS.
2. OK
3. MIN.

SKYACTIV-D 1.8



1. oznaka X
2. MAKS.
3. OK
4. MIN.

NAPOMENA

(SKYACTIV-D 1.8)

Kod provjere razine motornog ulja izvucite mjernu šipku razine ulja bez okretanja. Osim toga, pri umetanju mjerne šipke uvijek je umetnite bez okretanja tako da oznaka „X" bude okrenuta prema prednjem dijelu vozila.

5. Ponovno je izvucite i provjerite razinu.
   Razina je normalna ako je između oznaka MIN i MAX.
   Ako je bliže ili ispod MIN, dodajte toliko ulja da razina bude do MAX.

⚠ OPREZ

Nemojte prepuniti motor uljem. To može izazvati oštećenje motora.

6. Provjerite je li O-prsten na mjernoj šipci ispravno postavljen prije ponovnog umetanja šipke.
7. Vratite mjernu šipku do kraja.

Rashladno sredstvo motora

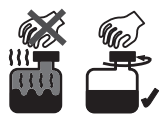
▼ Provjera razine rashladnog sredstva

⚠ UPOZORENJE

Ne koristite šibice ili otvoreni plamen u prostoru motora. NE DOLIJEVAJTE RASHLADNO SREDSTVO DOK JE MOTOR VRUĆ:
Vrući motor predstavlja opasnost. Ako je motor radio, dijelovi u prostoru motora mogu se vrlo zagrijati. Možete se opeći. Pažljivo provjerite rashladno sredstvo motora u spremniku za rashladno sredstvo, ali ga ne otvarajte.



Zaustavite se na sigurnom mjestu, a zatim isključite motor i pobrinite se da ventilator ne radi prije nego što počnete raditi blizu rashladnog ventilatora:
Opasno je raditi blizu ventilatora kada je uključen. Ventilator može nastaviti raditi, čak i kad motor prestane raditi, zbog visoke temperature u prostoru motora. Ventilator vas može udariti i ozbiljno ozlijediti.



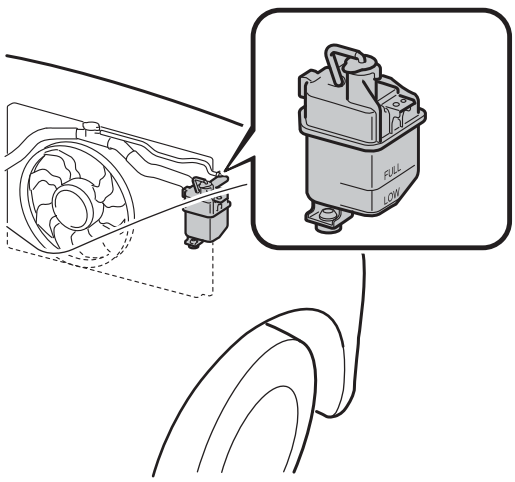
Ne skidajte poklopac sustava za hlađenje dok su motor i hladnjak vrući:
Dok su motor i hladnjak vrući, vruće rashladno sredstvo i para mogli bi pod tlakom prsnuti i izazvati ozbiljne ozljede.

NAPOMENA
Ako se zamjena ne izvrši na pravilan način koji je prikazan u servisnom priručniku, može doći do kvara motora. Pojedinosti zatražite od stručnog servisera. Preporučujemo stručnog servisera, odnosno ovlaštenog Mazdinog servisera.

Provjerite razinu antifriza i rashladnog sredstva u spremniku za rashladno sredstvo barem jednom godišnje, na početku zimske sezone i prije putovanja na mjesta gdje se temperatura može spustiti ispod nule.

Provjerite stanje i spojeve cijelog rashladnog sustava i cijevi grijanja. Zamijenite sve što je napuhnuto ili istrošeno.

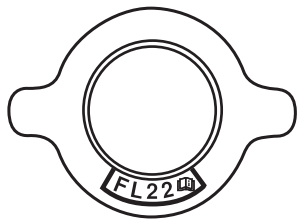
Razina rashladnoga sredstva u hladnjaku mora biti između oznaka FULL ili LOW na spremniku za rashladno sredstvo kada je motor hladan.



Ako je na razini LOW ili blizu, u spremnik za rashladno sredstvo nadolijte dovoljno rashladnog sredstva kako bi se spriječilo zamrzavanje i korozija te kako bi se dosegla razina FULL.
Nakon dolijevanja rashladnog sredstva, dobro pričvrstite zatvarač spremnika.

⚠ OPREZ

- Rashladno sredstvo hladnjaka može oštetiti boju.
  Brzo je obrišite ako se prolije.
- Ako je oznaka “FL22” vidljiva na zatvaraču rashladnog sustava ili blizu njega, preporučuje se upotreba rashladnog sredstva FL-22 pri izmjeni rashladnog sredstva motora.
  Uporaba nekog drugog rashladnog sredstva motora osim FL-22 može prouzročiti značajno oštećenje motora i sustava za hlađenje.





Ako je spremnik rashladnog sredstva prazan ili je potrebno često ulijevati novo rashladno sredstvo, posavjetujte se sa stručnim mehaničarom, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Tekućina za kočnice/spojku

▼ Provjeravanje razine tekućine za kočnice/spojku

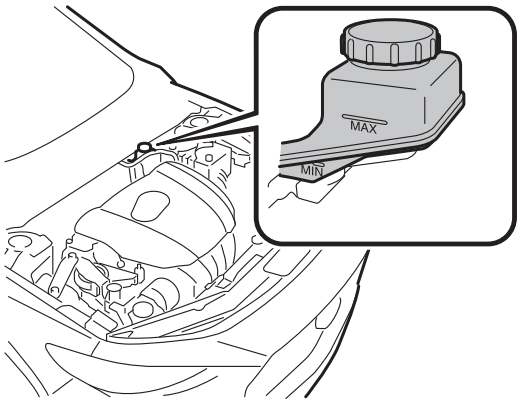
⚠ UPOZORENJE

Ako je razina tekućine za kočnice/spojku niska, provjerite kočnice:
Niska razina tekućine kočnice/spojke je opasna.
Niska razina može ukazivati na istrošenost obloga kočnice ili curenje kočionog sustava, što može uzrokovati kvar kočnica i dovesti do nezgode.

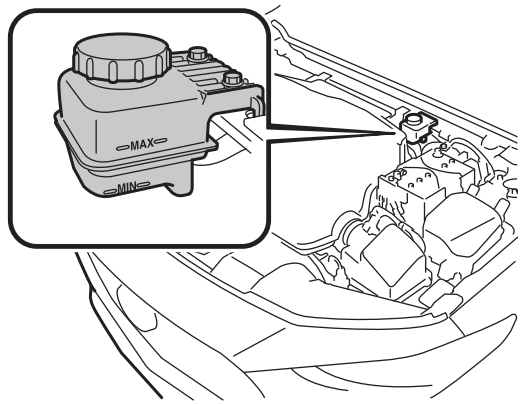
Kočnice i spojka koriste tekućinu iz istog spremnika.
Redovito provjeravajte razinu tekućine u spremniku. Razina tekućine mora se održavati između oznaka MAX i MIN.
Razina u normalnim uvjetima pada s povećanjem prijeđene udaljenosti, što je povezano s istrošenošću obloga kočnica i spojke. Ako je na vrlo niskoj razini, neka stručni mehaničar provjeri sustav kočnica/spojke, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Model s upravljačem na lijevoj strani

Bez M Hybrid

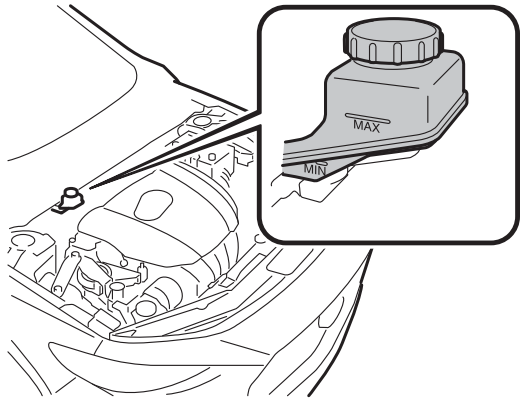


S M Hybrid

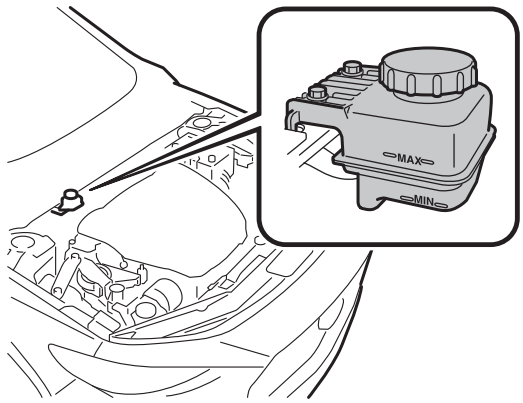


Model s upravljačem na desnoj strani

Bez M Hybrid



S M Hybrid



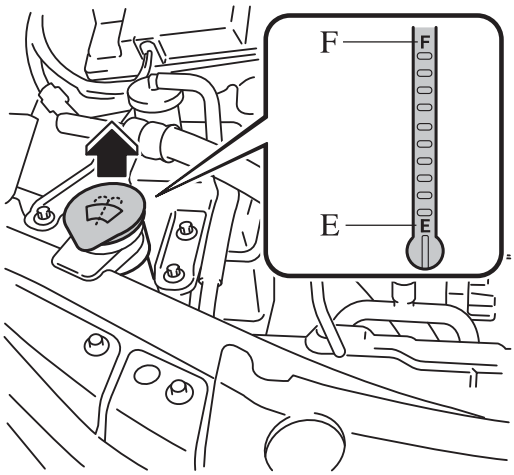
Tekućina za pranje prozora i prednjih svjetala

▼ Provjeravanje razine tekućine za pranje

⚠ UPOZORENJE

U spremniku koristite samo tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla ili običnu vodu:
Opasno je koristiti antifriz kao tekućinu za pranje. Ako se poprska po vjetrobranskom staklu, zaprljat će ga, utjecati na vidljivost, što može rezultirati nezgodom.

Provjerite razinu tekućine u spremniku tekućine za pranje; dodajte tekućinu ako je potrebno.



Vrh plovka mora biti između F i E.

Koristite običnu vodu ako je tekućina za pranje nedostupna.
Za hladnog vremena koristite tekućinu za pranje samo kako se ne bi smrznula.

NAPOMENA
Prednji i stražnji perač opskrbljuju se tekućinom iz istog spremnika.

Podmazivanje karoserije

▼ Podmazivanje karoserije

Svi pomični dijelovi karoserije, kao što su vrata te šarke i zglobovi poklopca motora, moraju se podmazivati svaki put kada se mijenja ulje. Za hladnog vremena brave podmažite sredstvom za podmazivanje koje se ne ledi.

Provjerite da li sekundarni zasun onemogućuje otvaranje poklopca motora kad je primarni zasun na poklopcu motora otpušten.

Metlice brisača

▼ Metlice brisača

⚠ OPREZ

- Poznato je da vrući vosak koji nanose automatske praonice automobila utječe na brisač i njegovu sposobnost čišćenja prozora.
- Kako bi se spriječilo oštećenje metlica brisača, ne koristite benzin, parafin, razrjeđivač boje ili druga otapala na metlicama ili blizu njih.
- Kada je ručica brisača u položaju AUTO i prekidač za pokretanje u položaju ON, brisači se mogu automatski pomicati u sljedećim slučajevima:
  - Ako se dodirne vjetrobransko staklo iznad senzora za kišu.
  - Ako se vjetrobransko staklo obriše krpom iznad senzora za kišu.
  - Ako se vjetrobransko staklo udari rukom ili drugim predmetom.
  - Ako se senzor za kišu udari rukom ili predmetom unutar vozila.

  Pazite da ne prignječite ruke ili prste, jer to može izazvati ozljedu ili oštetiti brisače. Kada perete ili servisirate vozilo, provjerite je li ručica brisača u položaju OFF.
- Prije podizanja metlica brisača vjetrobranskog stakla sa vjetrobranskog stakla, uvijek slijedite postupak micanja metlica brisača vjetrobranskog stakla. U protivnom može doći do oštećenja metlice brisača, kraka brisača ili poklopca motora.
  Pogledajte odjeljak Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla (stranica na 6-27) kako biste proučili postupak micanja metlica brisača u servisni položaj.

Onečišćenje vjetrobranskog stakla ili metlica stranom tvari može umanjiti učinkovitost brisača. Obično su izvori onečišćenja insekti, smola stabala i tretmani vrućim voskom koje koriste autopraonice.

Ako metlice dobro ne brišu, očistite staklo i metlice dobrim sredstvom za čišćenje ili blagim deterdžentom; zatim dobro isperite čistom vodom. Ako je potrebno, ponovite.

▼ Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla

Kad brisači više dobro ne brišu, metlice su vjerojatno istrošene ili su napuknule.
Zamijenite ih.

⚠ OPREZ

- Kako biste spriječili oštećenje metlice brisača vjetrobranskog stakla, kraka brisača ili poklopca motora, izvršite sljedeće postupke.
  - Prije podizanja metlica brisača vjetrobranskog stakla s vjetrobranskog stakla, uvijek ih pomaknite u servisni položaj. Pogledajte odjeljak Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla (stranica na 6-27) kako biste proučili postupak micanja metlica brisača u servisni položaj.
  - Kada metlice brisača vjetrobranskog stakla vraćate na vjetrobransko staklo, pobrinite se da su u servisnom položaju prije postavljanja pokretanja u položaj ON (uključeno) i prije uključivanja brisača vjetrobranskog stakla.

- Zamijenite s originalnim metlicama brisača tvrtke Mazda. Ako se zamijene metlicama brisača koje nisu originalan Mazdin proizvod, možda neće brisati jednako učinkovito kao originalan proizvod.
- Kako biste spriječili oštećenja kraka brisača i drugih dijelova, ne pokušavajte rukom ispraviti krak brisača.
- Nemojte nepotrebno saviti gumicu na metlici kad je zamjenjujete. U protivnom bi se metalni učvršćivači mogli izobličiti i negativno djelovati na rad brisača vjetrobranskog stakla.
- Ne pridržavajte metlicu brisača za kraj kada podižete krak brisača. U protivnom možete iskriviti dio i učinkovitost brisanja može se smanjiti.

NAPOMENA

- Možete sami zamijeniti metlice brisača, no ne možete zamijeniti krakove brisača.
  Ako želite zamijeniti krakove brisača potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Nasilno spuštanje krakova brisača može oštetiti krak brisača i metlicu te može dovesti do ogrebotina i napuknuća vjetrobrana.

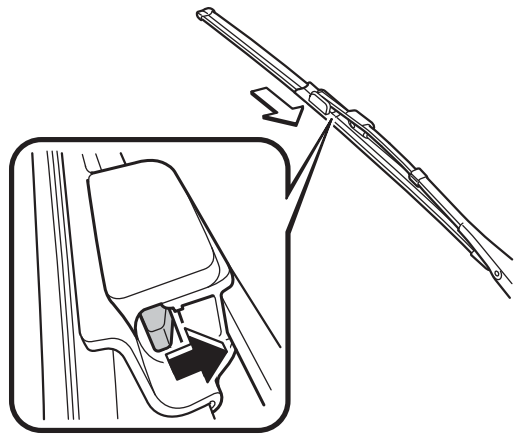
Zamijenite metlice brisača na sljedeći način.

1. Pomaknite brisače u servisni položaj s pomoću sljedećeg postupka.
   a) Postavite pokretanje u položaj ON.
   b) Pokretanje postavite u položaj OFF.
   c) Pritisnite prekidač za brisače prema gore u položaj MIST 2 puta unutar 30 sekundi nakon postavljanja pokretanja u položaj OFF.
   Kad je postupak dovršen, brisači rade i zaustavljaju se u servisnim položajima.
2. Podignite krakove brisača.

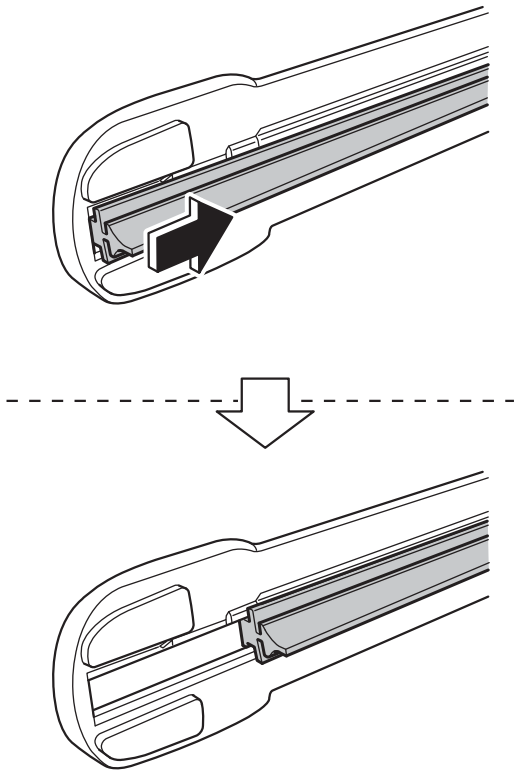
⚠ OPREZ

Kako biste onemogućili oštećenje vjetrobranskog stakla, polako spuštajte krak brisača i ne dozvolite da udari u vjetrobransko staklo.

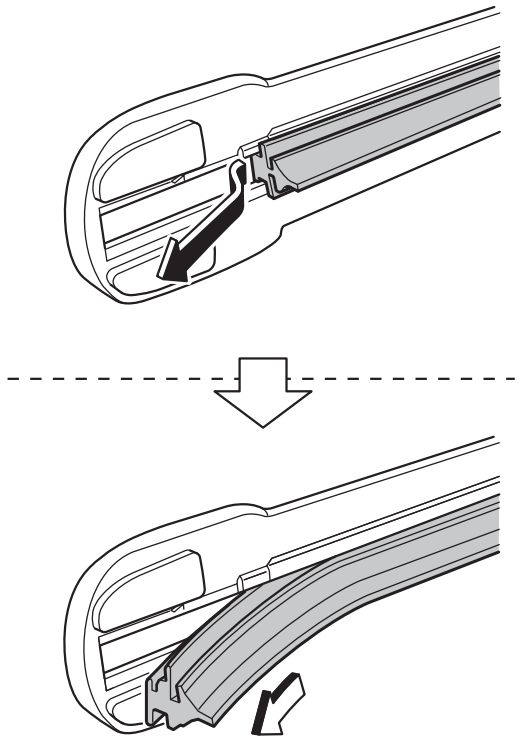
3. Pomaknite metlicu u smjeru strelice dok pritišćete jezičac kraka brisača kako biste uklonili metlicu od kraka brisača.



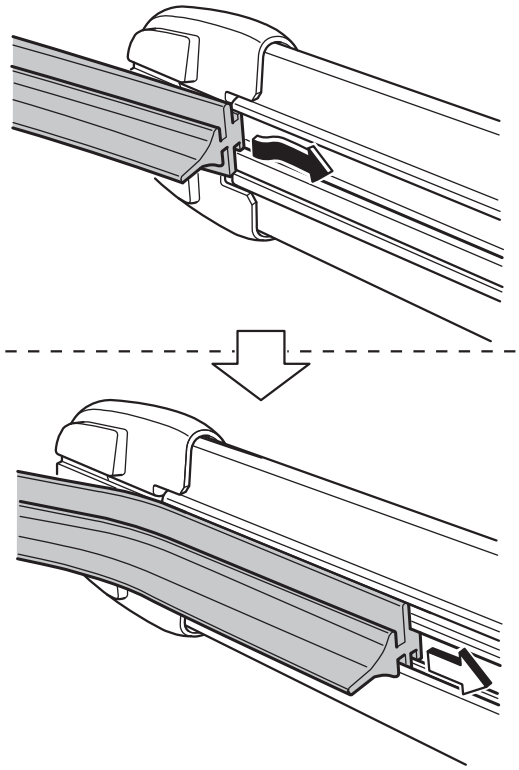
4. Povucite gumicu metlice u smjeru strelice i pomaknite je u položaj u kojem je moguće provjeriti žlijeb držača metlice.



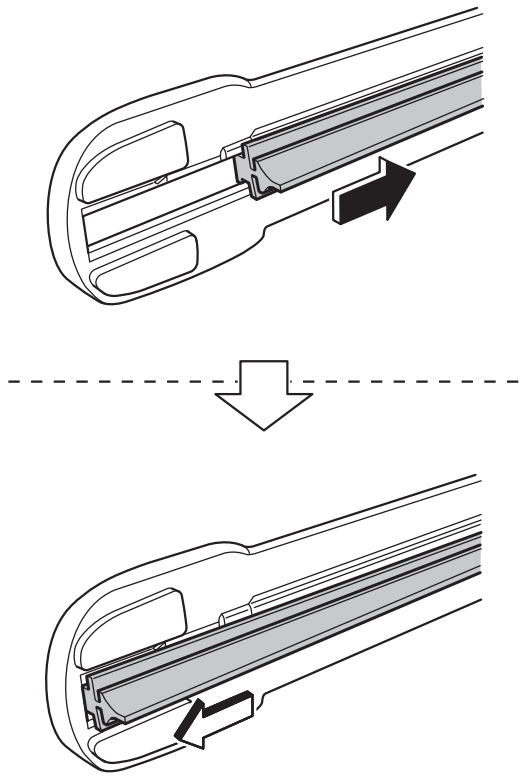
5. Povucite kraj gumice metlice sa žlijeba držača metlice u smjeru strelice i uklonite gumicu metlice s držača metlice.



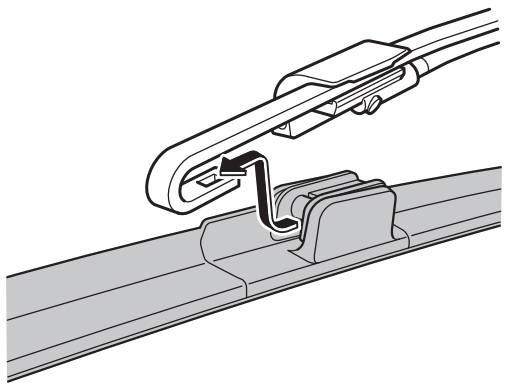
6. Umetnite kraj nove gumice metlice u žlijeb držača metlice dok ne dođe u dodir s krajem držača metlice.



7. Nakon povlačenja gumice metlice u smjeru strelice i pomicanja gumice metlice na mjesto za provjeru žlijeba držača metlice, pomaknite kraj gumice metlice u suprotnom smjeru.



8. Pobrinite se da je gumica metlice ispravno postavljena na držač metlice.
9. Pomaknite metlicu i postavite je na krak brisača.



10. Polako spustite krakove brisača na vjetrobransko staklo.

11. Pomaknite brisače u početne položaje s pomoću sljedećeg postupka.
    a) Pobrinite se da su brisači postavljeni na vjetrobranskom staklu.
    b) Postavite pokretanje u položaj ON.
    c) Jedanput pritisnite prekidač za brisače prema gore u položaj MIST.
    Kad je postupak dovršen, brisači rade i zaustavljaju se u početnim položajima.

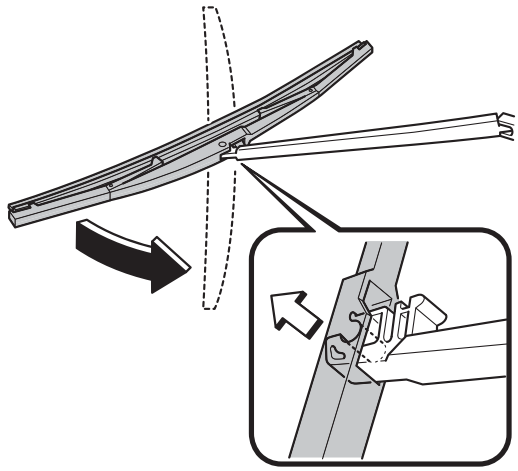
▼ Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla

Kada brisač više dobro ne briše, metlica se vjerojatno istrošila ili je napuknula.
Zamijenite je.

⚠ OPREZ

Kako biste spriječili oštećenja na kraku brisača i drugim dijelovima, ne pokušavajte rukom pomicati krak brisača.

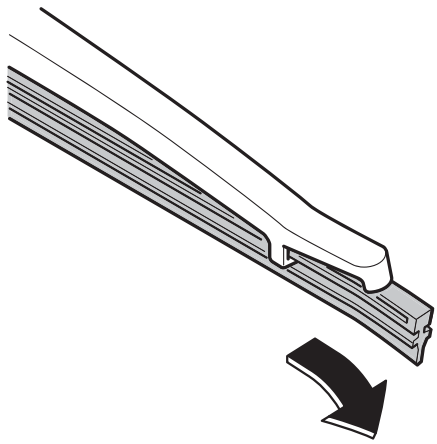
1. Podignite krak brisača i okrenite metlicu brisača udesno dok se ne odvoji, zatim zamijenite metlicu.



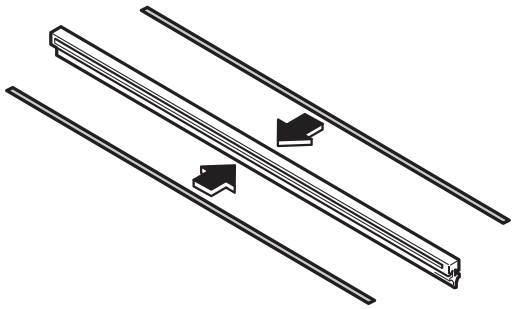
⚠ OPREZ

Kako bi se spriječilo oštećenje stražnjeg stakla, pazite da krak brisača ne padne na njega.

2. Povucite gumicu metlice i skinite je s držača metlice.



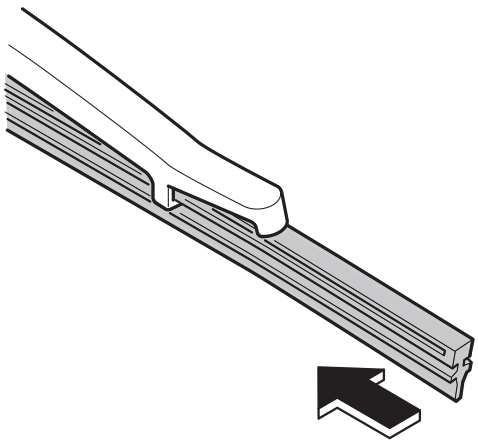
3. Uklonite metalne učvršćivače s gumice na metlici i montirajte ih na novu metlicu.



OPREZ

Ne savijajte niti bacajte učvršćivače. Trebat će vam ponovno.

4. Pažljivo umetnite novu gumicu u metlicu.
   Zatim montirajte metlicu obrnutim redoslijedom od onog kad ste je uklanjali.



Akumulator

▼ **Akumulator**

UPOZORENJE

Pažljivo pročitajte sljedeće mjere opreza prije uporabe akumulatora ili njegove provjere kako bi se osiguralo sigurno i ispravno rukovanje:

Uvijek nosite zaštitu za oči kada radite blizu akumulatora:
Opasno je raditi bez zaštite za oči. Tekućina u akumulatoru sadrži SUMPORNU KISELINU koja može izazvati sljepoću ako prsne u oči. Također, tijekom normalnog rada akumulatora stvara se vodik, koji se može zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora.

Nosite zaštitu za oči i zaštitne rukavice kako biste spriječili kontakt s tekućinom iz akumulatora:
Prolivena tekućina iz akumulatora je opasna.
Tekućina u akumulatoru sadrži SUMPORNU KISELINU koja može izazvati opasne ozljede ako dospije u oči, na kožu ili odjeću. Ako se to dogodi, odmah oči isperite vodom i ispirite ih 15 minuta ili dobro isperite kožu te zatražite pomoć liječnika.



Držite akumulatore izvan dohvata djece:
Opasno je dozvoliti djeci da se igraju u blizini akumulatora. Tekućina iz akumulatora može izazvati opasne ozljede ako dospije u oči ili na kožu.

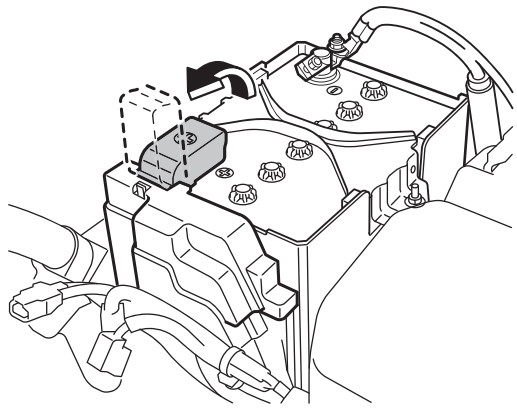


Otvorene ćelije akumulatora držite podalje od plamena i iskri te ne dozvolite kontakt metalnog alata s pozitivnim (+) ili negativnim (-) priključkom akumulatora kada radite blizu akumulatora. Nemojte dozvoliti da pozitivni (+) terminal dotakne karoseriju vozila:
Plamen i iskre u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodik koji nastaje tijekom normalnog rada akumulatora može se zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora. Eksplozija akumulatora može izazvati ozbiljne opekline i ozljede. Sve izvore plamena, uključujući cigarete i iskre, držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora.

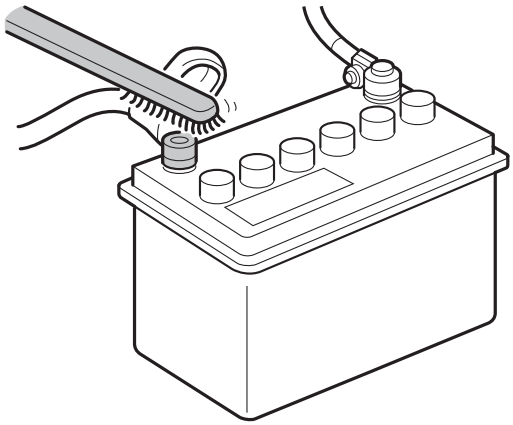


Sve oblike otvorenog požara i iskre držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora jer se tijekom punjenja akumulatora ili dodavanja tekućine u akumulator stvara vodik iz otvorenih ćelija akumulatora:
Plamen i iskre u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodik koji nastaje tijekom normalnog rada akumulatora može se zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora. Eksplozija akumulatora može izazvati ozbiljne opekline i ozljede. Sve izvore plamena, uključujući cigarete i iskre, držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora.

NAPOMENA
Uklonite poklopac akumulatora prije izvođenja održavanja akumulatora.



▼ Održavanje akumulatora

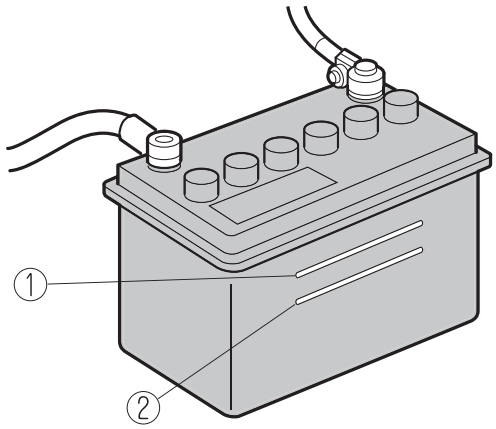


Kako bi vas akumulator dobro služio:

- Dobro ga pričvrstite.
- Neka vrh bude čist i suh.
- Održavajte terminale i spojeve čistima, stegnutima i prekrivenima vazelinom ili mašću za terminale.
- Odmah isperite proliveni elektrolit otopinom vode i sode bikarbone.
- Ako se vozilo neće koristiti duže vrijeme, odspojite stezaljke i svakih 6 tjedana napunite akumulator.

▼ Provjera razine elektrolita

Niska razina elektrolitne tekućine može izazvati brže pražnjenje akumulatora.



1. Gornja razina
2. Donja razina

Provjerite razinu elektrolita barem jednom tjedno. Ako je niska, skinite zatvarače i dodajte dovoljno destilirane vode kako bi došla između gornje i donje razine (slika).

Ne ulijte previše.
Provjerite relativnu gustoću elektrolita pomoću higrometra, posebno tijekom hladnog vremena. Ako je niska, ponovno napunite akumulator.

▼ Punjenje akumulatora

NAPOMENA

- Prije obavljanja održavanja ili punjenja akumulatora isključite svu dodatnu opremu i zaustavite motor.
- Pri odvajanju akumulatora prvo skinite negativnu stezaljku. Montirajte je posljednju kada budete spajali akumulator.
- Skinite čepove prije punjenja akumulatora.
- Akumulator nemojte puniti brzo.
- Ako se akumulator brzo prazni zbog toga što su, na primjer, svjetla ostala predugo upaljena kada je motor bio ugašen, punite ga polako sukladno veličini akumulatora i kapacitetu punjenja.
- Ako se akumulator postupno prazni zbog visokog električnog opterećenja pri korištenju vozilom, napunite ga u skladu s veličinom akumulatora i kapacitetom punjenja.

▼ Zamjena akumulatora

Zatražite savjet stručnog servisera u vezi s kupnjom zamjenske baterije, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Zamjena baterije ključa

▼ Zamjena baterije ključa

Ako gumbi na odašiljaču ne rade i indikator rada ne treperi, vjerojatno je baterija prazna.
Zamijenite bateriju novom prije nego odašiljač postane neupotrebljiv.

⚠ OPREZ

- Pazite da bateriju ugradite na ispravan način. Ako je ne ugradite na ispravan način, mogla bi iscuriti.
- Pri zamjeni baterije pazite da ne dirate unutarnje krugove i strujne terminale, savijate strujne terminale ili dopustite prašini da uđe u odašiljač koji se tako može oštetiti.
- Postoji opasnost od eksplozije ako se baterija pravilno ne zamijeni.
- Rabljene baterije zbrinite u skladu sa sljedećim uputama.
  - Celofanom ili istovjetnom trakom izolirajte pozitivni i negativni priključak baterije.
  - Nikad ne rastavljajte.
  - Nikad ne bacajte bateriju u vatru ili vodu.
  - Nikad ne izobličavajte ili gnječite.
- Zamijenite samo s baterijom jednake vrste (CR2032 ili istovjetna).

Sljedeća stanja označavaju da je baterija pri kraju:

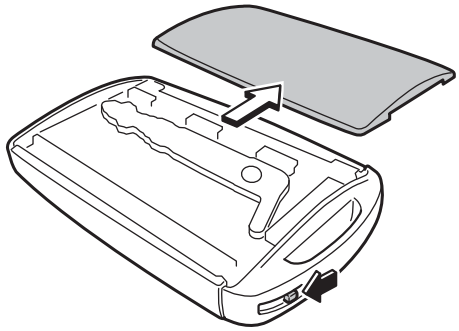
- Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za KLJUČ (crveno) na ploči s instrumentima zasvijetli i prikazuje se poruka „Low Key Fob Battery. Replace Battery” (Nizak stupanj napunjenosti baterije u kućištu ključa. Zamijenite bateriju) na zaslonu za prikaz više informacija kada je pokretanje u položaju OFF.

- Sustav ne radi i signalno svjetlo rada na odašiljaču ne treperi kad se gumbi pritisnu.
- Radni domet sustava se smanjio.

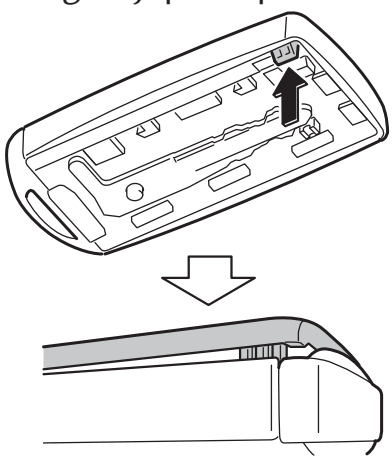
Preporučuje se zamjena baterije kod stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera, kako bi se spriječilo oštećenje ključa. Ako sami mijenjate bateriju, slijedite upute.

Zamjena baterije ključa

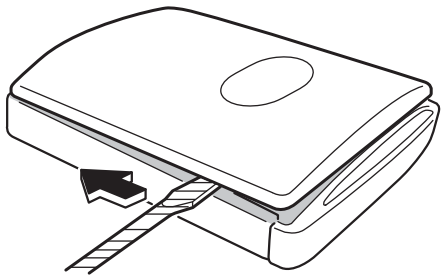
1. Uklonite donji poklopac dok pritišćete ručicu u smjeru strelice.



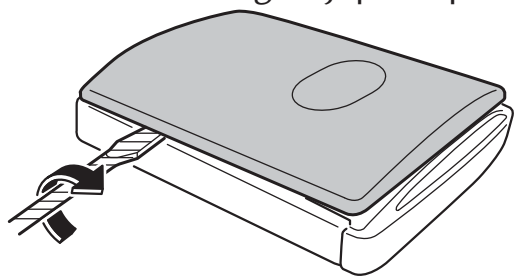
2. Pritisnite na jezičac kako biste otključali gornji poklopac.



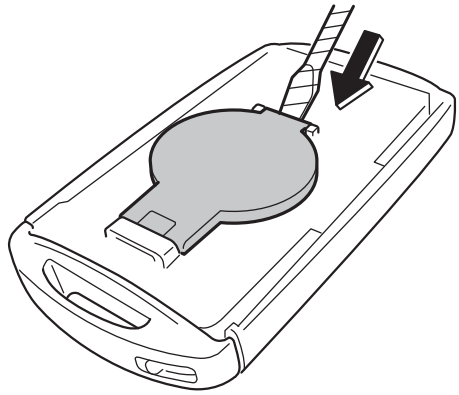
3. Umetnite trakom omotani ravni odvijač u utor i povucite ga u smjeru strelice.



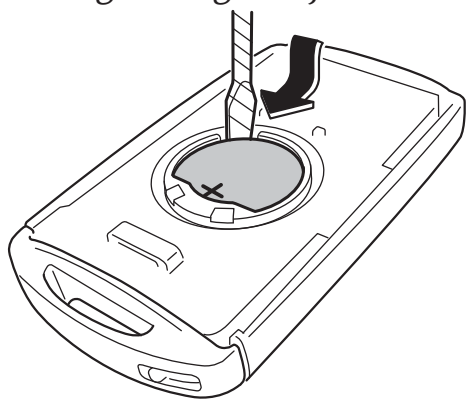
4. Okrenite ravni odvijač u smjeru strelice i uklonite gornji poklopac.



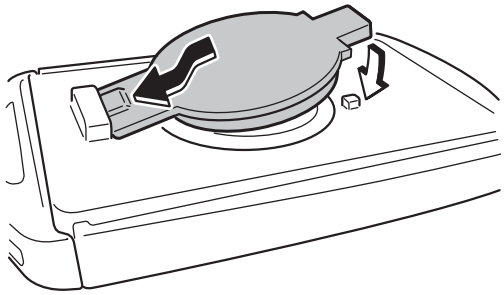
5. Uklonite čep s pomoću trakom omotanog ravnog odvijača.



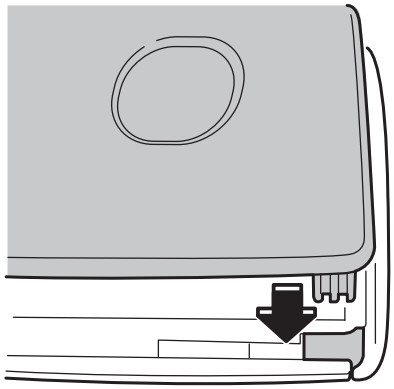
6. Uklonite bateriju s pomoću trakom omotanog ravnog odvijača.



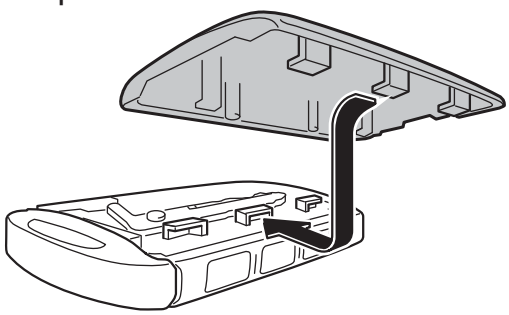
7. Umetnite novu bateriju u odašiljač tako da je pozitivna strana okrenuta prema gore.
8. Montirajte čep.



9. Stavite gornji poklopac.



10. Umetnite kartice donjeg poklopca u utore odašiljača i montirajte donji poklopac.



Gume

▼ Gume

Radi propisanih performansi, sigurnosti i bolje iskoristivosti goriva, uvijek održavajte preporučeni tlak zraka u gumama i držite se granica preporučenog opterećenja i rasporeda težine.

⚠ UPOZORENJE

Upotreba raznih vrsta guma:
Vožnja s različitim vrstama guma je opasna. To može izazvati loše vođenje i kočenje, što može dovesti do gubitka kontrole.
Osim ograničenog korištenja privremene pričuvne gume, uvijek koristite istu vrstu guma (radijalne, gume s prekriženim pojasevima, gume s dijagonalnom strukturom) na sva četiri kotača.

Korištenje guma pogrešne veličine:
Opasno je korištenje guma druge veličine osim onih koje su naznačene za vozilo (stranica 9-11). To može ozbiljno utjecati na vožnju, rukovanje, udaljenost podvozja od tla, udaljenost gume od karoserije i kalibraciju brzinometra. To može prouzročiti nezgodu. Koristite samo gume koje su ispravne veličine i određene za vozilo.

▼ Tlak zraka u gumama

⚠ UPOZORENJE

Uvijek napušite gume do propisane razine tlaka:
Gume koje su premalo ili previše napuhane mogu biti opasne. Nepravilno rukovanje ili neočekivano oštećenje gume može izazvati tešku nesreću.
Pogledajte Gume na stranici 9-11.

Koristite samo originalnu Mazdinu kapicu za ventile na gumama:
Korištenje neoriginalnih dijelova je opasno jer se ispravni tlak zraka u gumi ne može održavati ako se ošteti ventil na gumi. Ako se u toj situaciji upravlja vozilom, tlak zraka u gumama će se smanjiti, što može izazvati tešku nesreću. Ne koristite nikakve druge dijelove za kapicu ventila na gumama osim originalnih Mazdinih dijelova.

Svaki mjesec provjerite tlak u svim gumama dok su gume hladne. Održavajte preporučeni tlak za bolju vožnju, rukovanje i minimalno trošenje guma.
Pogledajte tablice s tehničkim podacima (stranica 9-11).

NAPOMENA

- Tlak u gumama provjeravajte samo kada su gume hladne.
- Tople gume imaju veći tlak od preporučenog. Ne ispuštajte zrak iz toplih guma kako biste ga prilagodili.
- Slabo napuhane gume mogu smanjiti učinkovitu iskoristivost goriva, prouzročiti neravnomjerno i ubrzano trošenje guma, slabo polijeganje površine gume, što može izobličiti kotač i izazvati odvajanje gume od naplatka.
- Prenapuhane gume mogu uzrokovati neugodnu vožnju, neravnomjerno i ubrzano trošenje guma te povećati mogućnost oštećenja od opasnosti na putu.
  Tlak u gumama držite na ispravnim razinama. Ako neku od guma treba češće napuhavati, trebate je provjeriti.

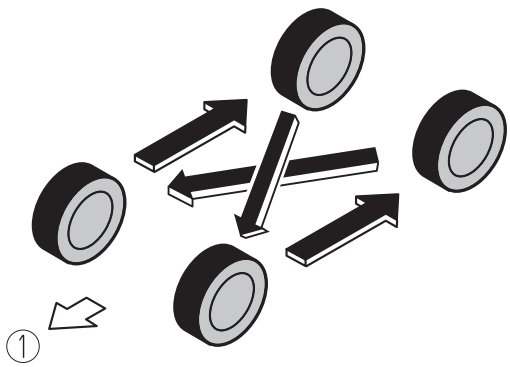
▼ Rotacija gume

⚠ UPOZORENJE

Periodično rotirajte gume:
Nepravilno trošenje guma je opasno. Kako biste izjednačili gazište i održali dobre performanse u pogledu rukovanja i kočenja, rotirajte gume periodično ili prije ako dođe do nepravilnog trošenja.
Pogledajte odjeljak Redovito održavanje za intervale rotacije guma.

Tijekom rotacije provjerite jesu li gume ispravno balansirane.

NAPOMENA
S obzirom da vozilo nije opremljeno pričuvnom gumom, ne možete sigurno izvesti rotaciju guma pomoću dizalice koja dolazi s vozilom. Neka rotaciju guma izvrši stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.



1. Naprijed
Ne uključuje (SAMO ZA PRIVREMENU UPORABU) pričuvnu gumu u rotaciji.

Također provjerite moguće neravnomjerno trošenje i oštećenja. Neuobičajeno trošenje najčešće je prouzročeno jednim čimbenikom ili kombinacijom sljedećih čimbenika:

- Neispravan tlak u gumama
- Neispravna poravnatost kotača
- Nebalansirani kotač
- Oštro kočenje

Nakon rotacije napumpajte sve gume na specificirani tlak (stranica 9-11) i provjerite jesu li matice kotača dobro zategnute.

⚠ OPREZ

Rotirajte jednosmjerne i radijalne gume s asimetričnim uzorkom gazišta i oblikom utora samo od naprijed prema natrag, a ne s jedne strane na drugu. Karakteristike gume će se umanjiti ako ih rotirate s jedne strane na drugu.

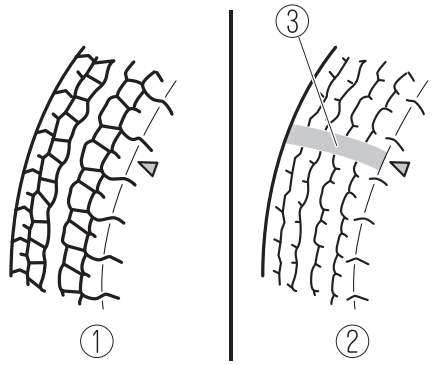
▼ Zamjena gume

⚠ UPOZORENJE

Uvijek koristite gume koje su u dobrom stanju:
Vožnja s istrošenim gumama je opasna. Slabo kočenje, upravljanje i proklizavanje može izazvati nezgodu.

Zamijenite istodobno sve četiri gume:
Zamjena samo jedne gume je opasna. To može izazvati loše upravljanje i kočenje, što može izazvati gubitak kontrole. Mazda snažno preporučuje istodobnu zamjenu sve četiri gume.

Ako se guma podjednako troši, pojavit će se pokazatelj istrošenosti kao traka na gazištu.
Zamijenite gumu kad se to dogodi.



1. Novo gazište
2. Istrošeno gazište
3. Pokazatelj istrošenosti gazišta

Gumu morate zamijeniti prije nego se traka pojavi na cijelom gazištu.

▼ Zamjena kotača

⚠ UPOZORENJE

Uvijek koristite kotač propisane veličine na svom vozilu:
Korištenje kotača pogrešne veličine je opasno. To može utjecati na kočenje i rukovanje te izazvati gubitak kontrole i nesreću.

⚠ OPREZ

Pogrešna veličina kotača može negativno utjecati na:

- Prilijeganje gume
- Radni vijek kotača i ležaja
- Udaljenost podvozja od tla
- Udaljenost lanca za snijeg od karoserije
- Kalibraciju brzinometra
- Usmjerenost prednjeg svjetla
- Visinu branika
- Sustav za nadzor tlaka u gumama

NAPOMENA

- Pri zamjeni kotača, provjerite je li novi kotač isti kao i originalni tvornički u promjeru, širini naplatka i otisku (vanjski/unutarnji).
- Za detalje kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

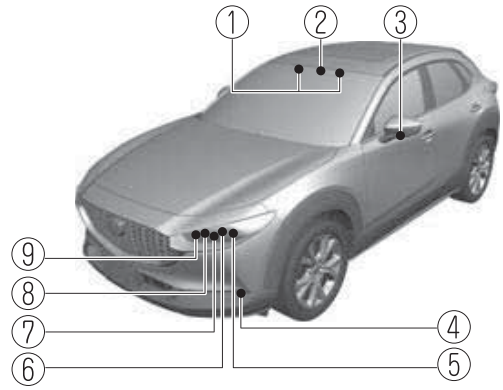
Propisno balansirana guma osigurava najveću udobnost pri vožnji i umanjuje trošenje gazišta. Gume koje nisu balansirane mogu izazvati vibracije i neravnomjerno trošenje, kao što je trošenje na rubovima ili izlizana mjesta na gumi.

Žarulje

▼ Žarulje

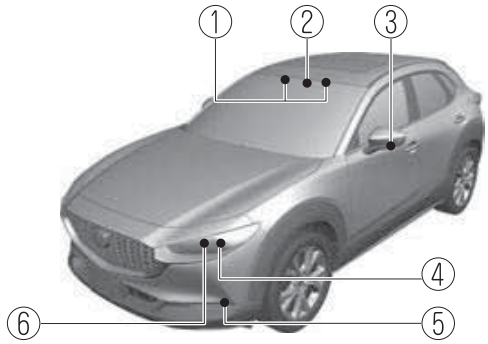
Sprijeda

Vrsta A



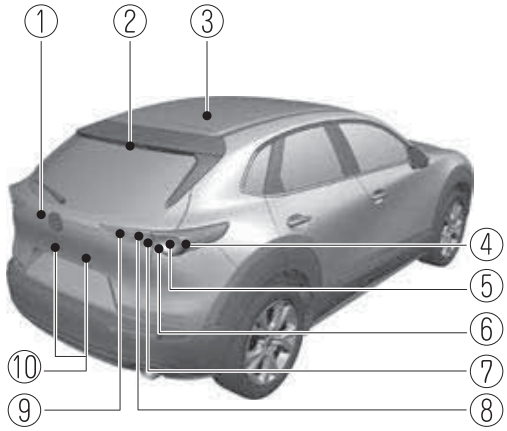
1. Svjetla osobnih zrcala*
2. Prednja stropna svjetla/prednja svjetla za čitanje karte
3. Svjetla bočnih pokazivača smjera
4. Svjetla prednjih pokazivača smjera / pozicijska svjetla
5. Dnevna svjetla / prednja svjetla (kratka svjetla)
6. Prednja svjetla (duga/kratka svjetla)
7. Dnevna svjetla
8. Prednja svjetla (dugo svjetlo)
9. Prednja svjetla (kratka svjetla širokog dometa)

Vrsta B



1. Svjetla osobnih zrcala*
2. Prednja stropna svjetla/prednja svjetla za čitanje karte
3. Svjetla bočnih pokazivača smjera
4. Dnevna svjetla
5. Svjetla prednjih pokazivača smjera / pozicijska svjetla
6. Prednja svjetla (duga/kratka svjetla)

Straga



1. Svjetlo prtljažnog prostora
2. Visoko postavljeno svjetlo kočnice
3. Stražnje stropno svjetlo
4. Stražnja svjetla*
5. Svjetla stražnjih pokazivača smjera
6. Kočiona svjetla/stražnja svjetla
7. Stražnja svjetla (na strani stražnjih podiznih vrata)*
8. Svjetla za vožnju unatrag
9. Stražnje svjetlo za maglu*
10. Svjetla za registracijsku pločicu

⚠ OPREZ

Pri demontaži leće ili svjetla uz pomoć ravnog odvijača, pazite da izvijač ne dođe u dodir s unutarnjim priključkom. Ako izvijač s ravnim završetkom dodirne priključak, može doći do kratkog spoja.

NAPOMENA

- Za zamjenu žarulje kontaktirajte stručnog mehaničara, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Koristite zaštitni poklopac i karton kako biste ispravno odložili zamijenjenu žarulju te je spremili izvan dohvata djece.
- Za više pojedinosti o položajima instalacije unutrašnjih svjetala, pogledajte sljedeće:
  - Svjetla osobnih zrcala
    Pogledajte odjeljak Osobna zrcala na stranici 5-35.
  - Prednja stropna svjetla / prednja svjetla za čitanje karte, stražnja stropna svjetla i svjetla prtljažnog prostora
    Pogledajte odjeljak Unutarnja svjetla na stranici 5-36.

▼ Zamjena žarulja vanjskih svjetala

Vanjska svjetla imaju ili LED ili normalne žarulje.
Može se promijeniti samo žarulja za dnevna svjetla (vrsta B).

S LED žaruljama

- Prednja svjetla
- Dnevna svjetla (vrsta A)
- Pozicijska svjetla
- Svjetla prednjih pokazivača smjera
- Svjetla bočnih pokazivača smjera
- Visoko postavljeno svjetlo kočnice
- Svjetla stražnjih pokazivača smjera
- Svjetla kočnica
- Stražnja svjetla
- Svjetla za vožnju unatrag
- Stražnja svjetla za maglu
- Svjetla za registracijsku pločicu

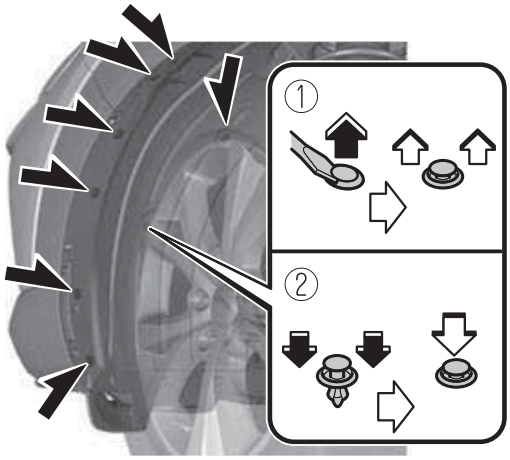
LED svjetlo se ne može zamijeniti pojedinačno jer je to integrirana jedinica.
LED svjetlo mora se zamijeniti s jedinicom. Kada je nužna zamjena, preporučujemo stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Sa žaruljama

Dnevna svjetla (vrsta B)

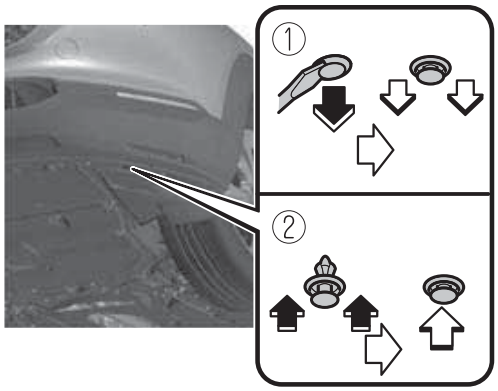
1. Provjerite je li vozilo ugašeno i prekidač za prednja svjetla isključen.
2. Ako mijenjate lijevu žarulju, pokrenite motor, okrenite upravljač do kraja udesno i isključite motor. Ako mijenjate desnu žarulju, upravljač okrenite na lijevu stranu.

3. Povucite središte svakog plastičnog držača i uklonite držače.



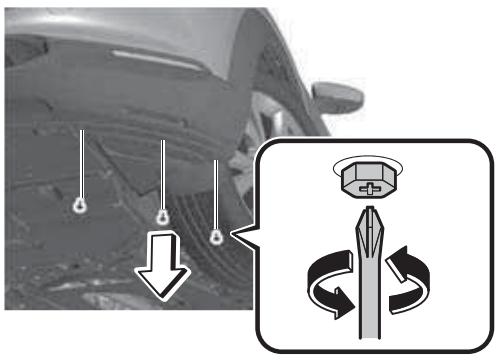
1. Uklanjanje
2. Postavljanje

4. Povucite središte svakog plastičnog držača i uklonite držače.

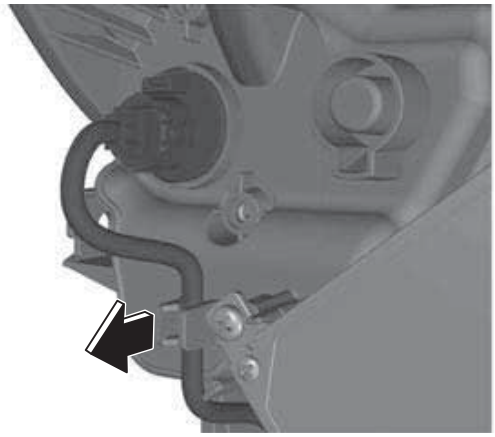


1. Uklanjanje
2. Postavljanje

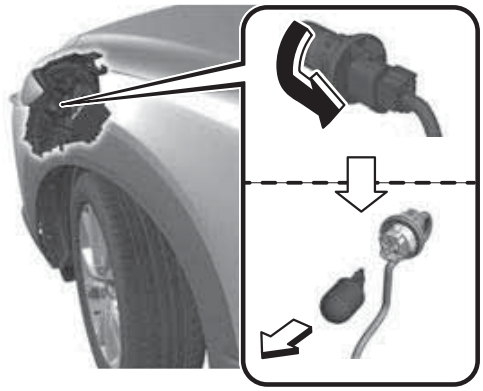
5. Okrenite vijak u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i uklonite ga te djelomično skinite blatobran.



6. Uklonite kabelski snop iz kvačice.



7. Okrenite žarulju i grlo u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i uklonite je.



8. Odvojite žarulju od grla.
9. Montirajte novu žarulju obrnutim redoslijedom od onog pri uklanjanju.

▼ Zamjena žarulja unutarnjih svjetala

S LED žaruljama

- Prednja stropna svjetla/prednja svjetla za čitanje karte
- Stražnje stropno svjetlo
- Svjetla osobnih zrcala*
- Svjetlo prtljažnog prostora

LED svjetlo se ne može zamijeniti pojedinačno jer je to integrirana jedinica.
LED svjetlo mora se zamijeniti s jedinicom. Kada je nužna zamjena, preporučujemo stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

*Neki modeli.

Osigurači

▼ Osigurači

Električni sustav vozila zaštićen je osiguračima.

Ako svjetla, dodatna oprema ili upravljački uređaji ne rade, provjerite odgovarajući osigurač strujnog kruga. Ako osigurač pregori, unutarnji element će se otopiti.

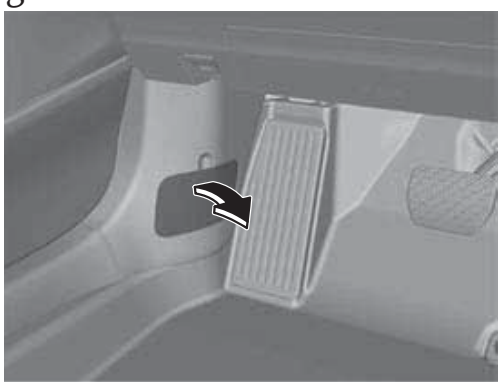
Ako isti osigurač opet izgori, ne koristite sustav i posavjetujte se što prije sa stručnim mehaničarom, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Zamjena osigurača

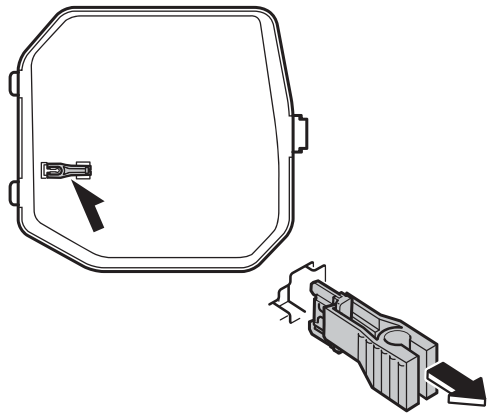
Zamjena osigurača na lijevoj strani vozila

Ako električni sustav ne radi, prvo provjerite osigurače na lijevoj strani vozila.

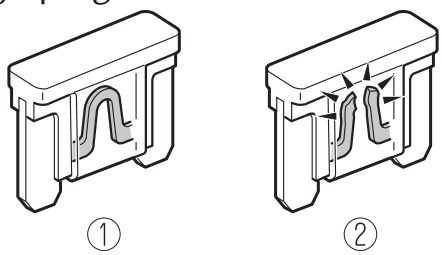
1. Provjerite je li vozilo ugašeno i ostali prekidači isključeni.
2. Otvorite poklopac ploče s osiguračima.



3. Izvucite osigurač s alatom za izvlačenje osigurača, koji se nalazi unutar poklopca za osigurače u prostoru motora.



4. Pregledajte osigurač i zamijenite ga ako je pregorio.



1. Normalan
2. Neispravan

5. Stavite novi osigurač iste amperaže i provjerite je li čvrsto prisjeda. Ako ne prisjeda čvrsto, neka ga stavi stručni mehaničar. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
   Ako nemate rezervnih osigurača, posudite jedan iste vrijednosti iz strujnog kruga koji nije ključan za upravljanje vozilom, kao što je krug za audio ili za utičnicu za dodatke.

⚠ OPREZ

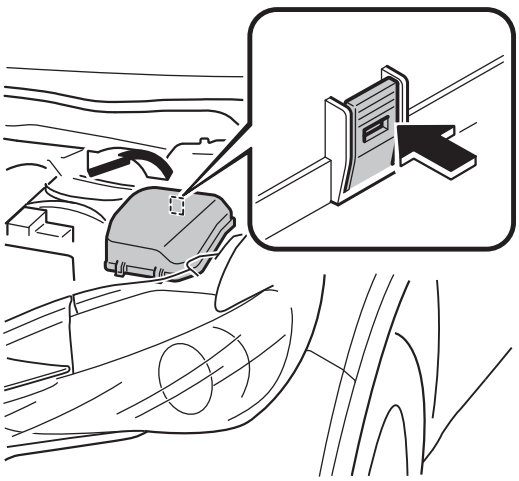
Osigurač uvijek zamijenite originalnim Mazdinim osiguračem ili nekim drugim iste vrijednosti. U protivnom možete oštetiti električni sustav.

6. Vratite poklopac i provjerite je li dobro pričvršćen.

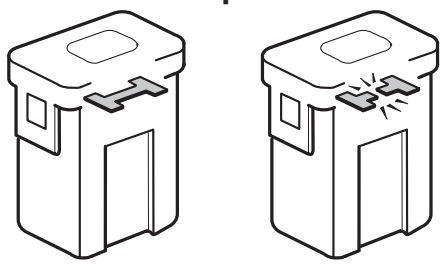
Zamjena osigurača ispod poklopca motora

Ako prednja svjetla ili električni dijelovi ne rade, a osigurači u kabini nisu pregorjeli, provjerite osigurače ispod poklopca motora.
Ako je osigurač pregorio, mora se zamijeniti. Slijedite ove korake:

1. Provjerite je li vozilo ugašeno i ostali prekidači isključeni.
2. Uklonite poklopac kutije za osigurače.



3. Ako je pregorio bilo koji osigurač osim GLAVNOG, zamijenite ga novim **s istom amperažom**.



① ②

1. Normalan
2. Neispravan

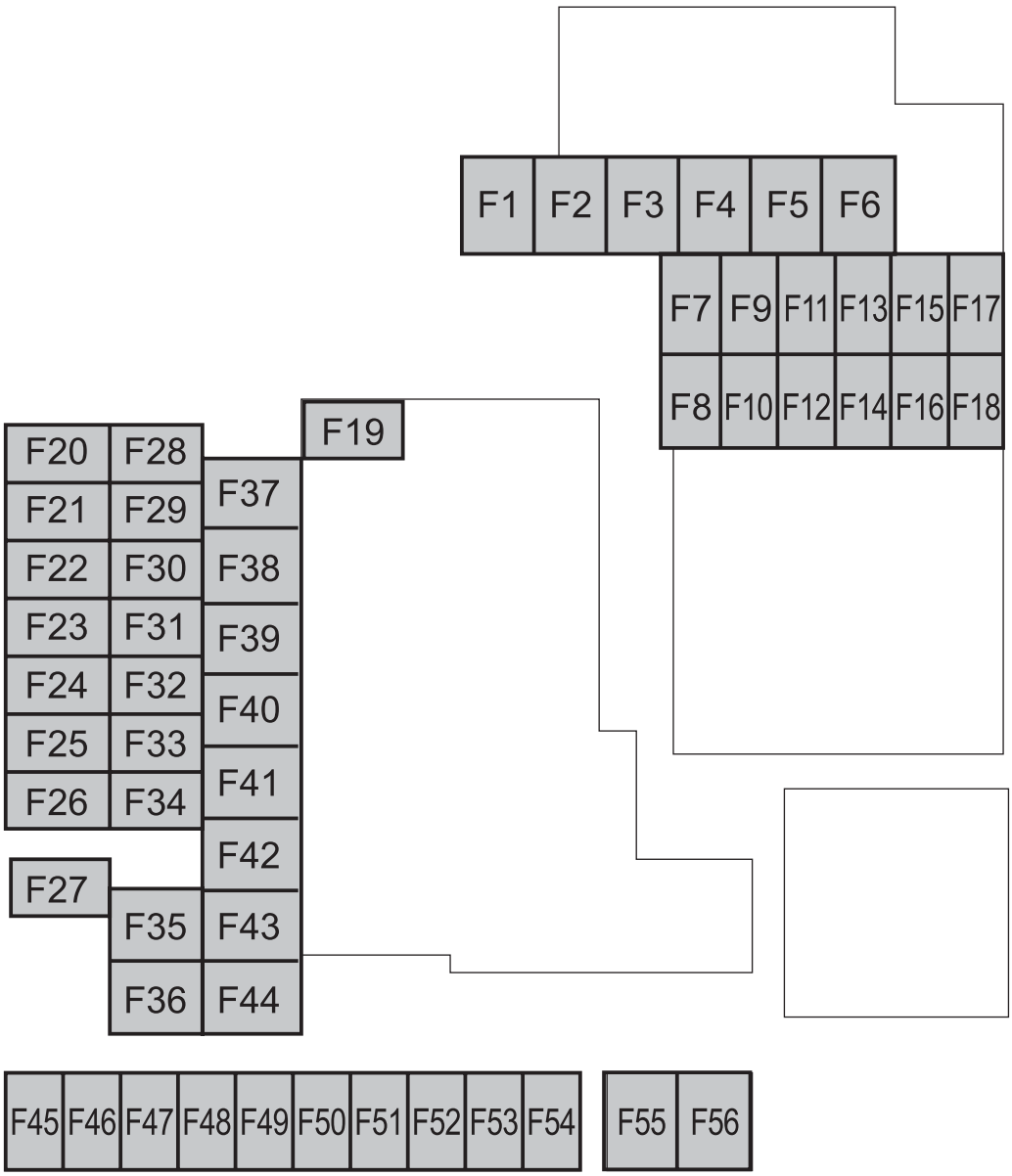
⚠ UPOZORENJE

Nemojte sami mijenjati glavni osigurač. Neka zamjenu izvrši stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera:
Opasno je da sami mijenjate osigurač, jer je nazivna struja GLAVNOG osigurača visoka. Nepropisna zamjena može izazvati strujni udar ili kratki spoj, što može izazvati požar.

4. Vratite poklopac i provjerite je li dobro pričvršćen.

▼ Opis ploče s osiguračima

Kutija s osiguračima (u prostoru motora)



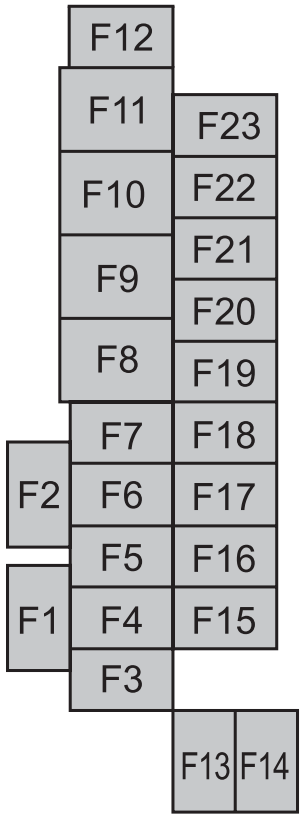
Br.	VRIJEDNOSTI OSIGURAČA	ZAŠTIĆENA KOMPONENTA
F1	—	—
F2	20 A	Odmrzivač brisača vjetrobranskog stakla*
F3	30 A	Sustav upravljanja motorom*
	20 A / 30 A	Injektor*
F4	20 A	S-VT*
F5	40 A	Sustav upravljanja motorom
F6	20 A	S-VT*
F7	15 A	Grijač za gorivo*
	20 A	Pumpa za gorivo*
F8	15 A	Sustav upravljanja motorom
F9	15 A	Sustav kontrole prijenosa*
F10	15 A	Sustav upravljanja motorom
F11	7,5 A	Klima uređaj
F12	15 A	Sustav upravljanja motorom
F13	15 A	Senzor dušikovog oksida*
F14	20 A	Grijač prednjeg sjedala*
F15	20 A	Perač prednjih svjetala*
F16	15 A	Za zaštitu raznih strujnih krugova
F17	—	—
F18	15 A	Utičnice za dodatke
F19	60 A	Sustav servo upravljanja
F20	15 A	Prednje svjetlo (LH) 1
F21	15 A	Prednje svjetlo (RH) 1
F22	15 A	Sustav za ulazak bez ključa
F23	30 A	ABS, dinamični sustav kontrole stabilnosti
F24	15 A	Prednje svjetlo (LH) 2
F25	15 A	Prednje svjetlo (RH) 2
F26	7,5 A	Ugrađena dijagnostika
F27	25 A	Za zaštitu raznih strujnih krugova
F28	25 A	Za zaštitu raznih strujnih krugova
F29	15 A	Perač vjetrobranskog stakla
F30	—	—
F31	15 A	Sirena

*Neki modeli.

Br.	VRIJEDNOSTI OSIGURAČA	ZAŠTIĆENA KOMPONENTA
F32	15 A	Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)
F33	—	—
F34	—	—
F35	50 A	ABS, dinamični sustav kontrole stabilnosti
F36	—	—
F37	40 A	Odmagljivač stražnjeg stakla
F38	50 A	Za zaštitu raznih strujnih krugova
F39	—	—
F40	40 A	Klima uređaj
F41	—	—
F42	20 A	Brisač vjetrobranskog stakla
F43	30 A	Ventilator*
F44	30 A	Anlaser
F45	10 A	Sustav upravljanja motorom
F46	15 A	Audiouređaj
F47	15 A	Za zaštitu raznih strujnih krugova
F48	7,5 A	Zračni jastuk
F49	15 A	Ploča s instrumentima
F50	15 A	Sobna svjetiljka
F51	25 A	Audiouređaj
F52	10 A	Krovni prozor*
F53	15 A	Sustav upravljanja motorom
F54	15 A	i-ACTIVSENSE
F55	50 A	Za zaštitu raznih strujnih krugova*
F56	50 A	Grijač PTC (pozitivni koeficijent temperature)*

*Neki modeli.

Blok osigurača (lijeva strana)



Br.	VRIJEDNOSTI OSIGURAČA	ZAŠTIĆENA KOMPONENTA
F1	—	—
F2	—	—
F3	—	—
F4	15 A	Električno zaključavanje vrata (vozač)
F5	15 A	Električno zaključavanje vrata (suvozač)
F6	—	—
F7	25 A	Električna vrata prtljažnika*
F8	—	—
F9	30 A	Električni prozori (vozač)
F10	30 A	Električni prozori (suvozač)
F11	30 A	Električno sjedalo (vozač)*
F12	—	—
F13	15 A	Audiouređaj
F14	—	—
F15	15 A	Zaključavanje stražnjih vrata
F16	15 A	Rasvjeta
F17	10 A	Svjetla kočnica
F18	10 A	Stražnja svjetla
F19	10 A	Svjetla stražnjih pokazivača smjera
F20	10 A	Stražnja svjetla
F21	10 A	Stražnja svjetla
F22	7,5 A	Električna blokada upravljača
F23	—	—

*Neki modeli.

Briga o vanjskom dijelu

▼ Briga o vanjskom dijelu

Boja na Mazdi rezultat je razvoja najmodernijih tehnologija u sastavu i načinu aplikacije.

Međutim, utjecaj okoliša može oštetiti zaštitna svojstva boje ako se o njoj ne brinete na ispravan način.

Ovdje navodimo neke primjere mogućeg oštećenja, sa savjetima kako ih spriječiti.

Jetkanje nastalo uslijed kiselih kiša ili industrijskog otpada

Nastanak

Industrijski zagađivači i ispušni plinovi vozila odlaze u zrak i miješaju se s kišom ili rosom te stvaraju kiseline. Ove kiseline mogu se zadržati na površini vozila. Kako voda hlapi, kiselina se koncentrira i može oštetiti boju.
Što se kiselina duže zadržava na površini, veća je mogućnost oštećenja.

Prevencija

Neophodno je da perete i polirate svoje vozilo kako biste sačuvali boju pridržavajući se uputa u ovom odjeljku. Ove korake poduzmite čim posumnjate da se kisela kiša uhvatila na boji vašeg vozila.

Oštećenja nastala zbog ptičjeg izmeta, insekata ili smole stabala

Nastanak

Ptičji izmet sadrži kiseline. Ako se ne ukloni, može oštetiti boju i temeljni premaz boje na vozilu.

Kada se insekti zalijepe na obojanu površinu i razgrade se, stvara se korozivni spoj. To može nagristi boju i temeljni prijelaz boje vozila ako se ne ukloni.

Smola stabala se stisne i zalijepi se na boju. Ako ogulite smolu, boja se zajedno sa smolom može skinuti s vozila.

Prevencija

Neophodno je da perete i polirate svoju Mazdu kako biste sačuvali boju pridržavajući se uputa u ovom odjeljku. To treba napraviti što je prije moguće.

Ptičji izmet može se ukloniti mekom spužvom i vodom. Ako ste na putu i to nije moguće, vlažna maramica također može riješiti ovaj problem. Očišćeno mjesto treba ispolirati prema uputama u ovom odjeljku.
Insekte i smolu stabala najlakše je ukloniti mekom spužvom i vodom ili sredstvom za čišćenje koje je dostupno u prodaji.

Drugi način je pokriti onečišćeno područje mokrim listovima novina i ostaviti 1 – 2 sata. Kada uklonite novine, isperite ostatke vodom.

Tragovi vode

Nastanak

Kiša, magla, rosa, pa čak i voda iz slavine, mogu sadržavati štetne minerale kao što su soli i vapno. Ako se vlaga koja sadrži te minerale nakupi na vozilu i ishlapi, minerali će očvrsnuti i pojavit će se bijeli krugovi. Ti krugovi mogu oštetiti boju vašeg vozila.

Prevencija

Neophodno je da perete i polirate svoje vozilo kako biste sačuvali boju pridržavajući se uputa u ovom odjeljku. Ove korake morate poduzeti odmah čim primijetite tragove vode na boji vašeg vozila.

Otpadanje boje

Nastanak

Boja otpada kada šljunak poleti zrakom uslijed prolaska drugog vozila i udari u vaše.

Kako izbjeći otpadanje boje

Držanje sigurnosnog razmaka između vas i vozila ispred smanjuje mogućnost otpadanja boje uslijed udara šljunka.

NAPOMENA

- Zona otpadanja boje varira ovisno o brzini vozila. Primjerice, ako vozite brzinom od 90 km/h, zona otpadanja boje je 50 m.
- Na niskim temperaturama gornji sloj boje vozila otvrdne. To povećava mogućnost otpadanja boje.
- Boja koja je otpala može izazvati hrđu na Mazdi. Kako se to ne bi dogodilo, popravite oštećenje uporabom Mazdine korektivne boje prema uputama u ovom odjeljku. Ako ne sanirate zahvaćeno područje, to može dovesti do hrđanja i znatno skupljeg popravka.

Poštujte **sve** oznake i sadržane upute pri uporabi sredstva za pranje ili poliranje. Pročitajte sva upozorenja i mjere opreza.

▼ Održavanje završnog sloja boje

Pranje

⚠ OPREZ

- Prije podizanja metlica brisača vjetrobranskog stakla sa vjetrobranskog stakla, uvijek slijedite postupak micanja metlica brisača vjetrobranskog stakla. U protivnom može doći do oštećenja metlice brisača, kraka brisača ili poklopca motora.
  Pogledajte odjeljak Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla (stranica na 6-27) kako biste proučili postupak micanja metlica brisača u servisni položaj.
- Kada je ručica brisača u položaju AUTO i prekidač za pokretanje u položaju ON, brisači se mogu automatski pomicati u sljedećim slučajevima:
  - Ako se vjetrobransko staklo dodirne ili obriše krpom iznad senzora za kišu.
  - Ako se senzor za kišu udari rukom ili objektom iz ili izvan vozila.

Držite ruke i strugače daleko od vjetrobranskog stakla kada je ručica brisača u položaju AUTO, a sklopka za paljenje u položaju ON jer vam prste mogu prignječiti brisači te se mogu oštetiti metlice brisača kada se brisači automatski aktiviraju.
Ako želite očistiti vjetrobransko staklo, provjerite jesu li brisači u potpunosti isključeni, što je posebno važno pri čišćenju leda i snijega (kada se motor češće ostavlja u radu).

- ➢ Ne prskajte vodu u prostoru motora. To može uzrokovati probleme s paljenjem motora ili oštetiti električne dijelove.
- ➢ Tijekom pranja i poliranja vozila voskom budite pažljivi kako ne biste primijenili prekomjernu silu ni na jedno područje krova vozila. U protivnom biste mogli udubiti vozilo.
- ➢ Provjerite je li poklopac za ulijevanje goriva zatvoren i zaključajte vrata. U protivnom bi se poklopac za ulijevanje goriva mogao otvoriti pod vodenim pritiskom i pritom prouzročiti oštećenje vozila ili poklopca za ulijevanje goriva.

Kako biste zaštitili gornji sloj boje od hrđe i propadanja, perite svoju Mazdu temeljito i često, najmanje jednom mjesečno, u mlakoj ili hladnoj vodi.

Ako se vozilo neispravno pere, obojana površina može se izgrebati. Evo nekih primjera kako možete ogrepsti boju.

Boja se može ogrepsti:

- · Kada perete vozilo, a da prije niste isprali prljavštinu i ostale strane tvari.
- · Kada se vozilo pere grubom, suhom ili prljavom krpom.
- · Kada se vozilo pere u praonici koja koristi četke koje su prljave ili prekrute.
- · Kada se koriste sredstva za čišćenje ili vosak s abrazivima.

NAPOMENA

- · Mazda nije odgovorna za ogrebotine nastale u automatskim praonicama ili zbog nepravilnog pranja.
- · Ogrebotine su primjetnije na vozilima s tamnijim gornjim premazom.

Kako biste umanjili ogrebotine na gornjem premazu boje vozila:

- · Prije pranja isperite svu nečistoću i sve druge strane tvari mlakom ili hladnom vodom.
- · Pri pranju vozila koristite puno mlake ili hladne vode te meku krpu. Ne koristite najlonsku tkaninu.
- · Pri pranju ili brisanja vozila trljajte pažljivo.
- · Vozilo perite samo u onim praonicama koje dobro održavaju svoje četke.
- · Ne koristite abrazivna sredstva za čišćenje ili vosak koji sadrži abrazive.

⚠ OPREZ

- ➢ Ne koristite čeličnu vunu, abrazivna sredstva za čišćenje ili jake deterdžente koji sadrže pretežno alkalne ili kaustične agense na kromiranim dijelovima ili dijelovima od anodiziranog aluminija. To može oštetiti zaštitni premaz. Osim toga, sredstva za čišćenje i deterdženti mogu skinuti boju ili je uništiti.

Posebno pažljivo uklanjajte sol, zemlju, blato i druge strane tvari s donje strane spojlera i provjerite jesu li čisti odvodni otvori na donjem rubu vrata i na pragovima.

Insekti, katran, smola stabala, ptičji izmet, industrijski otpad i slične naslage mogu oštetiti gornji premaz boje ako se odmah ne uklone. Ako brzo pranje običnom vodom nije učinkovito, upotrijebite blagi sapun namijenjen vozilima.

Dobro isperite sav sapun mlakom ili hladnom vodom. Ne ostavljajte sapun da se osuši na gornjem premazu boje.

Nakon pranja vozilo obrišite čistom krpom od jelenje kože kako biste spriječili nastajanje vodenih oznaka.

⚠ UPOZORENJE

Sporo vozeći osušite kočnice koje su se smočile tako da dignete nogu s gasa i nekoliko puta lagano pritisnite kočnicu dok se njezine performanse ne vrate u normalu:
Vožnja s mokrim kočnicama je opasna. Produženi zaustavni put ili zanošenje vozila u jednu stranu pri kočenju može dovesti do ozbiljne nezgode. Lagano kočenje će pokazati jesu li kočnice zahvaćene.

Kad vozilo perete u automatiziranoj auto-praonici

- Zaklopite retrovizore.
- Pranje četkama u automatiziranoj auto-praonici moglo bi prouzročiti smanjenje sjaja boje i ubrzati njezino propadanje.

Kada koristite auto-praonice s vodom pod visokim tlakom

Visoka temperatura i visoki tlak vode u praonicama ovise o vrsti strojeva za pranje. Ako su mlaznice stroja za pranje preblizu vozilu, snaga mlaza može oštetiti ili deformirati lim, utjecati za zabrtvljenost dijelova ili izazvati prodor vode u unutrašnjost vozila. Držite dovoljan razmak (30 cm ili više) između mlaznica i vozila. Osim toga, ne prskajte predugo isti dio vozila te budite iznimno pažljivi kada prskate spojeve na vratima i oko prozora.

Poliranje

Trebate ispolirati auto kada na gornjem sloju više nema kapljica vode.
Prije poliranja uvijek operite i obrišite vozilo. Osim karoserije, ispolirajte i metalne obloge kako biste ih održali sjajnima.

1. Koristite vosak koji ne sadrži abrazive.
   Voskovi koji sadrže abrazive skinut će boju i mogli bi oštetiti sjajne metalne dijelove.
2. Koristite znatnu količinu prirodnog voska za metalik, mica i nemetalik boje.
3. Pri poliranja, razmažite vosak ravnomjerno koristeći se priloženom spužvom ili mekom krpom.
4. Obrišite vosak mekom krpom.

NAPOMENA
Odstranjivač mrlja za odstranjivanje ulja, katrana i sličnih tvari obično uklanja i vosak. Ponovno ispolirajte te dijelove, čak ako nije potrebno ispolirati ostatak vozila.

▼ Obrada oštećene boje

Prije nego dođe do hrđanja, popravite oštećenja koja su na gornjem premazu nastala uslijed udara šljunka, oštećenja pri parkiranju, itd., koristeći Mazdinu korektivnu boju. Prvo, odstranite nečistoću i masnoću čistom, mekom krpom.

Ako se hrđa već počela stvarati:

1. Potpuno uklonite hrđu brusnim papirom.
2. Očistite čistom, mekom krpom.
3. Na taj dio nanesite preventivnu zaštitu protiv hrđe.
4. Nakon što se potpuno osušila, nanesite odgovarajuće sredstvo za završni sloj na tom dijelu.

Naravno, ovo možete prepustiti stručnom mehaničaru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Zaštita šupljina

Šupljine su zaštićene već u tvornici, ali dodatna zaštita nakon što se vozilo počelo koristiti produžit će vijek trajanja karoserije.
Savjetujemo da se obratite stručnom mehaničaru vezano za preventivne mjere, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Održavanje sjajnih metalnih dijelova

- Koristite odstranjivač katrana za odstranjivanje katrana i insekata. Nikad ne koristite nož ili sličan alat.
- Kako bi se spriječilo hrđanje na dijelovima od sjajnog metala, nanesite vosak ili sredstvo za zaštitu kromiranih dijelova te ga utrljajte do visokog sjaja.
- Za hladnog vremena ili u priobalnom području prekrijte dijelove od sjajnog metala slojem voska ili zaštitnim sredstvom koje je gušće od običnog. Također, pomoći će ako ih prekrijete slojem nekorozivnog vazelina ili nekim sličnim sredstvom.

⚠ OPREZ

Ne koristite čeličnu vunu, abrazivna sredstva za čišćenje ili jake deterdžente koji sadrže pretežno alkalne ili kaustične agense na kromiranim dijelovima ili dijelovima od anodiziranog aluminija. To može izazvati oštećenje zaštitnog sloja i oštećenje ili skidanje boje.

▼ Temeljni premaz

Ovaj posebni premaz nanosi se na kritične dijelove podvozja kako bi se zaštitilo vozilo od oštećenja nastalih zbog kemikalija ili kamenja. Ovaj će se premaz s vremenom oštetiti. Povremeno provjerite premaz.

U slučaju potrebnih popravaka, zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Dobro su obaviješteni o načinu na koji treba vršiti popravke.

▼ Održavanje aluminijskih kotača*

Aluminijski kotači zaštićeni su adekvatnim premazom. Za zaštitu tog premaza potrebna je posebne briga.

⚠ OPREZ

Koristite samo blage deterdžente. Prije uporabe bilo kakvog deterdženta provjerite sastojke. U protivnom, proizvod može promijeniti boju ili ostaviti mrlje na aluminijskim kotačima.

NAPOMENA

- Na aluminijskim kotačima ne koristite čelične četke ili abrazivna sredstva za čišćenje, sredstva za poliranje ili otapala. To može oštetiti premaz.
- Uvijek koristite spužvu ili mekanu krpu za brisanje kotača.
  Kotače dobro isperite mlakom ili hladnom vodom. Također, obavezno operite kotače nakon vožnje po prašnjavim cestama ili cestama na koje je bačena sol, kako bi se spriječio nastanak korozije.
- Izbjegavajte prati vozilo u automatskim autopraonicama koje koriste vrlo brze i tvrde četke.

▼ Održavanje plastičnih dijelova

- Kada čistite plastične leće na svjetlima, ne koristite benzin, parafin, rektificirani alkohol, boju, razrjeđivač, deterdžente s visokim udjelom kiseline ili jake alkalne deterdžente. U protivnom, ovi kemijski agensi mogu skinuti boju ili oštetiti površinu, što može značajno umanjiti funkcionalnost vozila. Ako se plastični dijelovi nehotice izlože bilo kojem od navedenih kemijskih agensa, odmah ih isperite s vodom.
- Ako se plastični dijelovi, poput branika, nehotice izlože kemijskim sredstvima ili tekućinama poput benzina, ulja rashladnog sredstva za motor ili tekućine iz akumulatora, to može izazvati izbljeđivanje boje, mrlje ili ljuštenje boje. Takva kemijska sredstva ili tekućine odmah obrišite mekom krpom.
- Visoka temperatura vode i jaki mlaz u praonicama ovise o vrsti strojeva za pranje pod visokim tlakom. Ako su mlaznice stroja za pranje auta preblizu vozilu ili duže vrijeme prskaju samo u jedan dio, to može deformirati plastične dijelove ili oštetiti boju.
- Ne koristite vosak s dodacima (za poliranje). U protivnom, boja se može oštetiti.
- Također, ne koristite električni ili zračni alat za nanošenje voska. U protivnom, stvorena toplina uslijed trenja može izazvati izobličenje plastičnih dijelova ili oštetiti boju.

*Neki modeli.

Briga o unutrašnjosti

▼ Briga o unutrašnjosti

⚠ UPOZORENJE

Nemojte prskati vodom u kabinu vozila:
prskanje vodom u kabini vozila je opasno jer bi se električni uređaji, kao što su zvučni uređaji i prekidači, mogli smočiti prouzročujući kvar ili požar u vozilu.

NAPOMENA

- Nemojte brisati unutarnjost koristeći se alkoholom, izbjeljivačem s klorom ili organskim otapalima kao što su razrjeđivač, benzen i benzin. U protivnom, to može izazvati blijeđenje ili mrlje.
- Jako trljanje čvrstom četkom ili tkaninom može izazvati oštećenja.

Ako se unutarnjost vozila zaprlja nečim od navedenog u nastavku, odmah obrišite koristeći se mekanom krpom. Ako ostavite neočišćeno, može doći do oštećenja boje, mrlja, puknuća ili guljenja premaza te će kasnije biti teško obrisati.

- Napitak ili miris
- Masnoća ili ulje
- Zaprljanje

▼ Održavanje sigurnosnih pojaseva

1. Očistite prljavo područje tako da nježno natapkate mekom krpom namočenom u blagi deterdžent razrijeđen u vodi (otprilike 5-postotna otopina).
2. Obrišite preostali deterdžent krpom namočenom u čistu vodu koju ste dobro iscijedili.
3. Prije uvlačenja sigurnosnih pojaseva koji su izvučeni radi čišćenja, temeljito ih osušite i pobrinite se da na njima nema preostale vlage.

⚠ UPOZORENJE

Ako se sigurnosni pojas čini pohabanim ili je pokidan, neka ga zamijeni stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera:
Ako se sigurnosni pojasevi upotrebljavaju u takvom stanju, ne mogu funkcionirati pri punom kapacitetu što bi moglo rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Koristite se blagim deterdžentom kako biste uklonili zaprljanje sa sigurnosnog pojasa:
Ako se za čišćenje sigurnosnih pojaseva upotrebljavaju organska otapala ili se umrljaju ili izblijede, postoji mogućnost da oslabe te kao rezultat toga možda neće funkcionirati pri punom kapacitetu, što može prouzročiti ozbiljnu ozljedu ili smrt.

NAPOMENA
Pomno očistite sigurnosne pojaseve ako se zaprljaju. Ako ostanu neočišćeni, bit će ih teško očistiti kasnije te to može utjecati na uvlačenje sigurnosnog pojasa bez zapinjanja.

▼ Održavanje vinilnih navlaka

Uklonite prašinu i prljavštinu s vinilnih navlaka koristeći se četkom ili usisivačem.
Uklonite zaprljanje s vinilnih navlaka koristeći se čistačem za kožne i vinilne navlake.

▼ Održavanje navlaka

1. Očistite prljavo područje tako da nježno natapkate mekom krpom namočenom u blagi deterdžent razrijeđen u vodi (otprilike 5-postotna otopina).
2. Obrišite preostali deterdžent krpom namočenom u čistu vodu koju ste dobro iscijedili.

▼ Održavanje kožnih navlaka*

1. Uklonite prašinu i pijesak usisavačem.
2. Obrišite zaprljano područje mekanom krpom i odgovarajućim, posebnim sredstvom za čišćenje ili mekanom krpom namočenom u blagi deterdžent (otprilike 5 %) razrijeđen vodom.
3. Obrišite preostali deterdžent krpom namočenom u čistu vodu koju ste dobro iscijedili.
4. Uklonite vlagu suhom, mekom krpom i pustite kožu neka se suši u dobro prozračenom, zaklonjenom prostoru. Ako se koža smoči, kao na primjer zbog kiše, uklonite vlagu i što prije osušite.

NAPOMENA

- Kako je prava koža prirodni materijal, njena površina nije sasvim ista i može imati prirodne crte, ogrebotine i bore.
- Kako bi se kvaliteta održala što duže, preporučuje se povremeno održavanje, recimo dvaput godišnje.
- Ako kožne navlake dođu u kontakt s bilo čim od navedenog u nastavku, odmah ih očistite.
  Ako ostane neočišćeno, može doći do preuranjenog trošenja, plijesni ili mrlja.
  - Pijesak ili prljavština
  - Mast ili ulje, kao što je krema za ruke
  - Alkohol, kao što je alkohol u kozmetičkim ili frizerskim preparatima
- Ako se kožne navlake smoče, odmah uklonite vlagu suhom krpom.
  Preostala vlaga na površini može izazvati propadanje, tako što će koža otvrdnuti i stegnuti se.
- Dugotrajno izlaganje neposrednom sunčevom svjetlu može izazvati blijeđenje i stezanje. Kada parkirate vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti, i to na duže vrijeme, zaštitite unutrašnjost sjenilima za zaštitu od sunca.
- Ne ostavljajte vinilne proizvode na kožnim navlakama tijekom dužih razdoblja. Mogu utjecati na kvalitetu i boju kože. Ako temperatura u kabini postane previsoka, vinil se može otopiti i zalijepiti se na pravu kožu.

*Neki modeli.

▼ Održavanje plastičnih dijelova

⚠ OPREZ

Ne koristite se sredstvima za poliranje. Ovisno o sastavu proizvoda, može doći do oštećenja boje, mrlja, puknuća ili guljenja premaza.

▼ Održavanje gornjeg dijela ploče s instrumentima (mekana podloga)

Za površinu mekane podloge koristi se izrazito mekani materijal. Ako se površina mekane podloge grubo trlja suhom krpom, to može oštetiti površinu i ostaviti bijele ogrebotine.

1. Očistite zaprljano područje mekom krpom namočenom u blagi deterdžent (otprilike 5 %) razrijeđen vodom.
2. Obrišite preostali deterdžent krpom namočenom u čistu vodu koju ste dobro iscijedili.

▼ Održavanje sklopivog informacijskog zaslona

Folija otporna na prašinu ima premaz. Za čišćenje ne koristite čvrstu ili hrapavu krpu ili deterdžent za čišćenje. Osim toga, ako kemijsko otapalo dospije na sklopivi informacijski zaslon, odmah ga obrišite. Folija otporna na prašinu može se oštetiti i površinski premaz može se izgrebati. Koristite glatku, meku krpu kao što se koristi za čišćenje naočala.

NAPOMENA
Preporučuje se upotreba komprimiranog zraka kada čistite foliju otpornu na prašinu.

▼ Održavanje ploče

Ako se ploča zaprlja, obrišite je mekanom krpom namočenom u čistoj vodi koja je snažno iscijeđena.
Ako je na nekim područjima potrebno dodatno čišćenje, koristite se sljedećim postupkom:

1. Očistite zaprljano područje mekom krpom namočenom u blagi deterdžent (otprilike 5 %) razrijeđen u vodi.
2. Obrišite preostali deterdžent krpom namočenom u čistu vodu koju ste dobro iscijedili.

NAPOMENA
Budite osobito oprezni pri čišćenju sjajnih površinskih ploča i dijelova metalik boje, kao što je oplata, jer se mogu lako ogrepsti.

▼ Čišćenje unutarnjih strana prozora

Ako ulje, masnoća ili vosak onečiste prozore, očistite ih sredstvom za čišćenje prozora. Slijedite upute na pakiranju.

⚠ OPREZ

- Ne stružite i ne grebite unutrašnje staklo prozora. To može oštetiti toplinske uloške i antenske vodove.
- Kad prozorsko staklo perete s unutarnje strane, koristite krpu koju ste namočili u mlakoj vodi i pažljivo prelazite preko toplinskih niti i vodova antene.
  Primjena sredstva za čišćenje stakla mogla bi oštetiti toplinske niti i antenske vodove.

MEMO

7 U slučaju poteškoća

Korisne informacije o tome kako postupiti ako se jave poteškoće s vozilom.

Sustav za hitne pozive.....7-2
Sustav za hitne pozive..... 7-2

Parkiranje u hitnom slučaju..... 7-13
Parkiranje u hitnom slučaju 7-13
Remen za zatezanje sigurnosnog trokuta za cestu..... 7-13

Probušena guma.....7-14
Spremište za alat.....7-14
Komplet za hitni popravak probušene gume.....7-15

Ispražnjeni akumulator..... 7-22
Pokretanje s pomoću kabela.....7-22

Pokretanje u hitnim slučajevima..... 7-25
Pokretanje motora s previše goriva (SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-X 2.0).....7-25
Pokretanje guranjem..... 7-25
Ostanak bez goriva (SKYACTIV-D 1.8)..... 7-26

Pregrijavanje..... 7-27
Pregrijavanje.....7-27

Vuča u hitnim slučajevima.....7-29
Opis vuče.....7-29
Kuke za vuču..... 7-30

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali.....7-32
Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi..... 7-32
Poruka prikazana na zaslonu za prikaz više informacija.....7-47
Zvuk upozorenja je aktiviran.....7-52

Kad se ne mogu otvoriti podizna vrata prtljažnika.....7-59
Kad se ne mogu otvoriti podizna vrata prtljažnika..... 7-59

Aktivni prikaz vožnje ne radi.... 7-60
Ako aktivni prikaz vožnje ne radi.....7-60

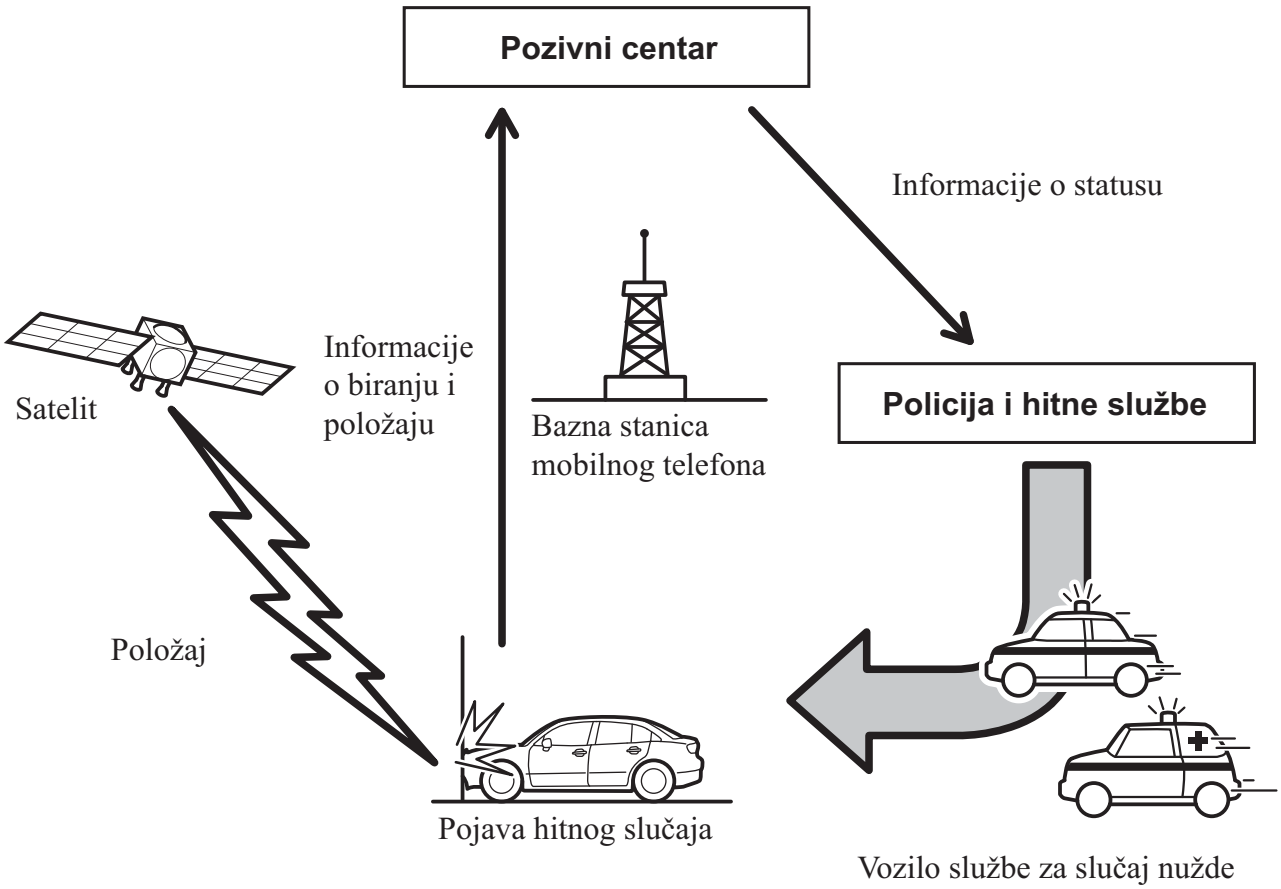
Brisači vjetrobranskog stakla rade velikom brzinom.....7-61
Brisači vjetrobranskog stakla rade velikom brzinom.....7-61

Sustav za hitne pozive

▼ Sustav za hitne pozive*

U slučaju nužde kao što je nesreća ili pojava iznenadne bolesti, sustav za hitne pozive automatski poziva pozivni centar ili korisnik može ručno pozvati pozivni centar kako bi omogućio glasovni poziv.
Sustav radi automatski kada vozilo pri sudaru pretrpi udarac određene razine ili više ili se može ručno pokrenuti s pomoću prekidača za hitne pozive u slučaju nužde ili iznenadne bolesti.
Operator u pozivnom centru potvrđuje status glasovnim pozivom, potvrđuje informacije o položaju vozila s pomoću sustava GNSS*1 te poziva policiju ili hitne službe.

*1 GNSS, kratica za „Globalni navigacijski satelitski sustav", je sustav koji dohvaća trenutačnu lokaciju vozila primajući radiovalove koje odašilju sateliti sustava GNSS na zemlju.



*Neki modeli.

▼ Postupanje s podacima u skladu sa zakonima i propisima

OPIS sustava za hitne poziva U SUSTAVU VOZILA

- Pregled sustava za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila, njegov rad i funkcionalnosti:
- Usluga sustava za hitne pozive na broj 112 je javna usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno.
- Sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila, podrazumijevano je aktiviran. Automatski se aktivira s pomoću senzora u vozilu u slučaju ozbiljne nezgode.
- Sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila, također se može ručno pokrenuti.
- U slučaju kritičnog kvara sustava koji bi onemogućio sustav za hitne pozive na broj 112, sljedeće upozorenje će se dati putnicima u vozilu:

INFORMACIJE O OBRADI PODATAKA

- Svaka obrada osobnih podataka putem sustava za hine pozive na broj 112 u sustavu vozila u skladu je s pravilima o zaštiti osobnih podataka navedenim u Direktivama 95/46/EZ(1) i 2002/58/EZ(2) Europskog parlamenta i Vijeća, te posebice treba da se temelji na potrebi zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s člankom 7(d) Direktive 95/46/EC(3).
- Obrada takvih podataka strogo je ograničena na svrhu rukovanja sistemom za hitni poziv na jedinstveni Europski broj za hitne slučajeve 112.

Vrste podataka i njegovih primatelja

- Sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila može prikupljati i obraditi samo sljedeće podatke:
- Identifikacijski broj vozila
- Vrsta vozila (putnički auto ili lagano komercijalno vozilo)
- Vrsta pogona vozila (benzin/dizel/CNG/LPG/električni/vodik)
- Posljednje tri lokacije na kojoj je vozilo bilo i smjer putovanja
- Datoteka evidencije automatske aktivacije sistema i njena vremenska oznaka
- Primatelji podataka koje obrađuje sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila su relevantna mjesta za odgovaranje na pozive koji se tiču javne sigurnosti, koja su imenovane od strane javnih tijela zemlje na čijem se teritoriju nalaze, da za prijam i rukovanje hitnim pozivima (sustav za hitne pozive) upućenim na jedinstveni Europski broj za hitne slučajeve 112.

Mjere za obradu podataka

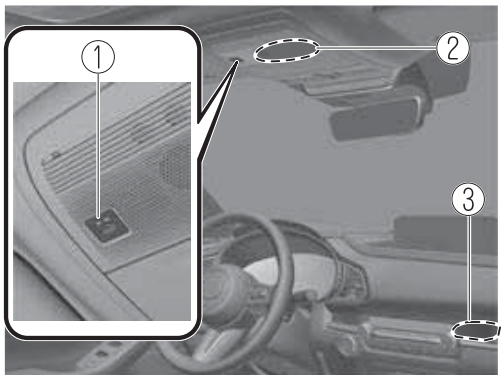
- Sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila dizajniran je na način kojim se osigurava da podatci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava prije nego pokretanja sustava za hitne pozive.
- Sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila dizajniran na način kojim se osigurava da se ne može pratiti i da se ne može konstantno pratiti u normalnom radnom stanju.
- Sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila dizajniran na način kojim se osigurava da se podaci u unutarnjoj memoriji sustava automatski i konstantno uklanjaju.
- Podaci o lokaciji vozila stalno se prepisuju u unutarnjoj memoriji sustava kako bi se uvijek čuvale maksimalno tri posljednje ažurirane lokacije vozila koje su potrebne za normalno funkcioniranje sustava.
- Podaci evidencije aktivnosti u sustavu za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila ne čuva se duže nego što je to nužno za postizanje svrhe rukovanja sistemom za hitne pozive te u bilo kom slučaju ne dulje od 13 sati od momenta pokretanja sustava za hitne pozive.

Načini ostvarivanja prava ispitanika

- Ispitanik (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje podataka o njemu ako obrada tih podataka nije u skladu s odredbama Direktive 95/46/EZ. Bilo koje treće strane kojima su podaci objavljeni moraju biti obaviješteni o takvom ispravku, brisanju ili blokiranju koje je provedeno u skladu s ovom Direktivom, osim ako se to ne dokaže nemogućim ili uključuje nesrazmjeran napor.
- Subjekt na koga se podaci odnose ima pravo žaliti se nadležnim tijelima za zaštitu podataka ako smatra da su njegova ili njezina prava prekršena kao rezultat obrade osobnih podataka.

(Za Europu)
Obratite se servisu koji je odgovoran za rukovanje zahtjevima za pristupom:
Obratite se lokalnoj Mazdinoj organizaciji za zahtjeve za zaštitu podataka. Kontaktni detalji navedeni su u izjavi o zaštiti privatnosti koju možete pronaći na web-stranici koja se odnosi na određenu državu.
Posjetite adresu https://www.mazdamotors.eu i tamo potražite web-stranicu za svoju zemlju.

▼ Dijelovi sustava za hitne pozive

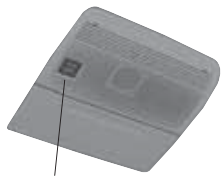


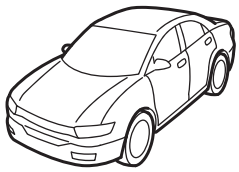
1. Prekidač za hitne pozive
2. Mikrofon, zvučnik
3. Antena

⚠ UPOZORENJE

Tijekom upotrebe sustava za hitne pozive, medicinske uređaje kao što su ugrađeni elektrostimulator srca ili defibrilator držite otprilike 22 cm ili dalje od antene vozila:
u protivnom radiovalovi mogu utjecati na rad medicinskog uređaja.

▼ Tijek rada sustava za hitne pozive

Status korisnika	Sustav za hitne pozive		Pozivni centar / policija / hitne službe
	Automatski poziv	Ručni poziv	
 Dolazi do hitnog slučaja kao što je sudar ili iznenadna bolest	 Automatski poziv uspostavljen jer je vozilo pretrpjelo udarac određene razine ili više	 Prekidač za hitne pozive Ručni poziv koji uspostavlja korisnik	



Informacije o vozilu, informacije o položaju, ostalo



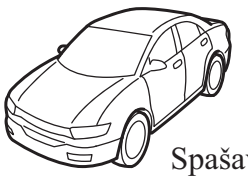
Informacije o statusu



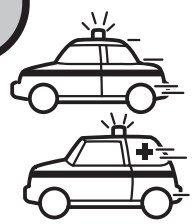
Potvrda statusa / izvješće glasovnim pozivom



Policija i hitne službe



Spašavanje



Vozilo službe za slučaj nužde

⚠ OPREZ

- Ne rastavljajte sustav za hitne pozive. U protivnom bi se mogao oštetiti i možda neće raditi u slučaju nužde.
- Sustav za hitne pozive ima posebnu ugrađenu bateriju pa može raditi čak i ako dođe bez napajanja iz vozila, primjerice, u slučaju nesreće.
  Pridržavajte se sljedećih mjera opreza. Ako se sustav za hitne pozive ne upotrebljava na ispravan način, možda neće raditi.
  - Ugrađena baterija nije punjiva vrsta. Nemojte pokušavati napuniti bateriju.
  - Životni vijek trajanja ugrađene baterije je 3 godine. Stručni serviser mora periodično promijeniti ugrađenu bateriju, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
  - Ako je napon ugrađene baterije nizak zbog prirodnog pražnjenja, a sustav utvrdi da postoji problem, sustav za hitne pozive nije moguće upotrijebiti. Ako sustav utvrdi da postoji problem, uključuje se signalno svjetlo (crveno) u prekidaču za hitne pozive kako bi se obavijestio vozač. Neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Pogledajte odjeljak Signalno svjetlo / zvučni signal na stranici 7-11.

NAPOMENA

- Sustav za hitne pozive može se upotrebljavati kad se pokretanje prebaci u položaj ON.
- Sustav za hitne pozive uspostavlja pozive na dva načina: automatski ili ručno.
- Sustav za hitne pozive možda se neće uspjeti povezati u sljedećim uvjetima ili u ovisno o okolini u kojoj se upotrebljava. Ako se sustav za hitne pozive ne povezuje, uspostavite poziv s drugog telefona, kao što je najbliža dostupna javna govornica.
  - Vozilo je izvan područja pokrivenosti mobilnom mrežom
  - Vozilo se nalazi u okolini sa slabim prijenosom radiovalova (kao što je unutrašnjost tunela, podzemne garaže, sjena zgrada i planinska područja)
  - Vozilo ne prima utjecaj određene razine ili više u slučaju nesreće.
  - Došlo je do izrazito teškog kojim je prouzročeno oštećenje sustava za hitne pozive.
  - Informacije p položaju ne mogu se dobiti kada se signali ne mogu primiti od satelita GNSS, no mogući su glasovni pozivi.
- Kada sustav za hitne pozive uspostavi glasovni poziv, audiosustav je utišan kako ne bi ometao poziv.
- Možda će biti potrebno neko vrijeme da pozivni centar odgovori nakon početka rada sustava za hitne pozive.
- Ako ne možete odgovoriti na pitanja operatora nakon početka glasovnog poziva, operator može nastaviti s hitnim postupcima prema vlastitom nahođenju.
- Čak i ako vi jedva čujete glas operatora, pozivni centar može čuti vaš glas. Nastavite objašnjavati okolnosti.
- Ako sustav za hitne pozive radi dok telefonirate svojim mobilnim telefonom koristeći se funkcijom Bluetooth® bez upotrebe ruku, poziv se može prekinuti.

- Možda neće biti moguće primiti poziv normalno se koristeći funkcijom Bluetooth® bez upotrebe ruku tijekom rada sustava za hitne pozive.
- Glasovni poziv s operatorom možda nije moguć ako je razbijen zvučnik ili mikrofon. Ako je zvučnik ili mikrofon razbijen, vozilo uvijek treba pregledati stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Sustav za hitne pozive možda neće normalno raditi izvan sljedećeg raspona temperature: ako sustav za hitne pozive ne radi normalno, uspostavite poziv s drugog telefona, kao što je najbliža dostupna javna govornica.
  Raspon radne temperature: -40 °C do 85 °C
- Informacije o položaju koje su poslane u pozivni centar mogu se razlikovati od stvarnog položaja vozila s kojeg je poziv obavljen. Prenesite operatoru obilježja oko položaja vozila na kojem se obavlja poziv tijekom glasovnog poziva.

Automatski pozivi u nuždi

Ako pri sudaru vozilo pretrpi udarac određene razine ili više, informacije o vozilu automatski se šalju pozivnom centru.
Kada je dovršen prijenos informacija o vozilu ili 20 sekundi nakon početka prijenosa, počinje glasovni poziv s pozivnim centrom.

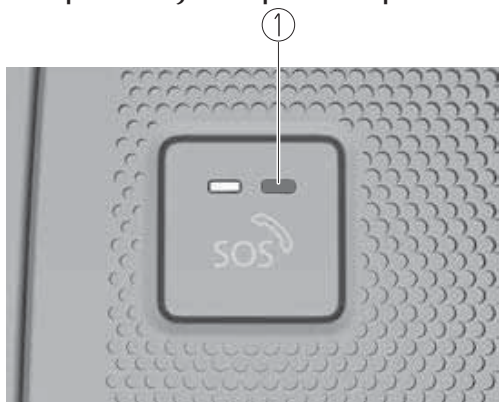
⚠ OPREZ

Ako se uspostavlja automatski poziv, napajanje ugrađene baterije moglo bi se istrošiti te pozivi u nuždi možda neće biti mogući ako ponovno dođe do hitnog slučaja. Nakon automatskog poziva u nuždi, neka stručni serviser zamijeni ugrađenu bateriju, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA

- Korisnik ne može prekinuti automatske pozive u nuždi.
- Pozivni centar će prekinuti poziv u nuždi. Korisnik ne može završiti poziv u nuždi.
- Ako pri sudaru vozilo pretrpi udarac određene razine ili više, uspostavlja se automatski poziv čak i ako se ne aktiviraju zračni jastuci.
- Ako se poziv prekine ili ako se ne može pravilno uspostaviti poziv ka pozivnom centru, ponovno se vrši automatski poziv ka pozivnom centru. Ponovno pozivanje ne može se opozvati.

1. Ako pri sudaru vozilo pretrpi udarac određene razine ili više, sustav za hitne pozive automatski započinje raditi.
2. Signalno svjetlo (zeleno) na prekidaču sustava za hitne pozive polako treperi (intervali od 0,5 sekundi) i uspostavlja se poziv s pozivnim centrom.



1. Zeleno

3. Kada se uspostavi veza s pozivnim centrom, signalno svjetlo (zeleno) treperi prilično brzo (intervali od 0,3 sekunde) te započinje prijenos informacija o vozilu.
4. Kada je dovršen prijenos informacija o vozilu ili 20 sekundi nakon početka prijenosa, oglašava se zvučni signal i počinje glasovni poziv s pozivnim centrom.
5. Ako povezivanje ne uspije, uključuje se signalno svjetlo (crveno), a signalno svjetlo (zeleno) brzo treperi (intervali od 0,15 sekundi) te se istodobno oglašava zvučni signal.
   U tom slučaju, uspostavite ručno povezivanje koristeći se prekidačem za hitne pozive jer automatsko povezivanje nije moguće.



1. Crveno (uključuje se)
2. Zeleno (treperi)

Ručni pozivi u nuždi

Kada je pokretanje u položaju ON, dugo pritisnite prekidač za hitne pozive i nakon micanja svojeg prsta s prekidača informacije o vozilu automatski se prenose u pozivni centar.
Kada je dovršen prijenos informacija o vozilu ili 20 sekundi nakon početka prijenosa, počinje glasovni poziv s pozivnim centrom.

NAPOMENA

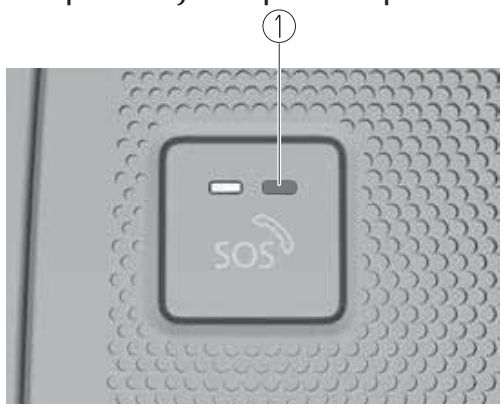
- Poziv uspostavite ručno samo u uvjetima koji zahtijevaju hitno liječenje, kao što su bolest ili teška ozljeda.
- Kada ručno uspostavljate pozive u nuždi, zaustavite vozilo na sigurnoj lokaciji prije obavljanja poziva.
- Pozivni centar će prekinuti poziv u nuždi. Korisnik ne može završiti poziv u nuždi.
- Ako se poziv prekine ili ako se ne može pravilno uspostaviti poziv ka pozivnom centru, ponovno se vrši automatski poziv ka pozivnom centru.

1. Pobrinite se da je pokretanje u položaju ON.
2. Primijenite dugi pritisak na prekidač za hitne pozive na stropnoj konzoli i zatim maknite prst s prekidača.



1. Prekidač za hitne pozive

3. Signalno svjetlo (zeleno) na prekidaču sustava za hitne pozive polako treperi (intervali od 0,5 sekundi) i uspostavlja se poziv s pozivnim centrom.



1. Zeleno

4. Kada se uspostavi veza s pozivnim centrom, signalno svjetlo (zeleno) treperi prilično brzo (intervali od 0,3 sekunde) te započinje prijenos informacija o vozilu.
5. Kada je dovršen prijenos informacija o vozilu ili 20 sekundi nakon početka prijenosa, oglašava se zvučni signal i počinje glasovni poziv s pozivnim centrom.
6. Ako povezivanje ne uspije, uključuje se signalno svjetlo (crveno), a signalno svjetlo (zeleno) brzo treperi (intervali od 0,15 sekundi) te se istodobno oglašava zvučni signal.
   Ponovno uspostavite poziv u nuždi.



1. Crveno (uključuje se)
2. Zeleno (treperi)

NAPOMENA
Ako ne uspije povezivanje poziva s pozivnim centrom iako signalno svjetlo pokazuje da je poziv moguć, nazovite policiju ili drugu službu drugim sredstvima osim sustavom za hitne pozive.

▼ Signalno svjetlo / zvučni signal

Signalno svjetlo se uključuje/treperi i aktiviraju se zvučni signali kako bi obavijestili vozača o statusu rada sustava ili ako postoji problem sa sustavom.

Status	Signalno svjetlo			Status zvučnog signala	Uključeno / uvjeti treperenja
	Zeleno	Crveno	Interval treperenja		
Dijagnoza	Uključuje se	Uključuje se	—	—	Kad se pokretanje postavi u položaj ON, uključuje se i zatim se nakon nekoliko sekundi isključuje. **NAPOMENA** Ručni poziv u nuždi nije moguć tijekom dijagnoze.
Normalan	Isključuje se	Isključuje se	—	—	Sustav radi normalno.

Sustav za hitne pozive

Status	Signalno svjetlo			Status zvučnog signala	Uključeno / uvjeti treperenja
	Zeleno	Crveno	Interval treperenja		
Kvar	Isključuje se	Uključuje se	—	3 zvučna signala (spori isprekidani zvuk)	• Otkrivena je neispravnost u sustavu. • Razina preostale energije ugrađene baterije je niska. **⚠ OPREZ** Ako signalno svjetlo (crveno) neprestano svijetli, sustav neće normalno raditi. Neka vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Poziv s pozivnim centrom	Treperi	Isključuje se	Sporo (intervali od 0,5 sekundi)	Zvučni signal se ne oglašava, ali moguće je čuti ton povratnog poziva.	Sustav za hitne pozive uspostavlja poziv u nuždi.
Prenose se informacije o vozilu	Treperi	Isključuje se	Prilično brzo (intervali od 0,3 sekundi)	—	Informacije o vozilu prenose se u pozivni centar.
Početak glasovnog poziva	Uključuje se	Isključuje se	—	1 zvučni signal	Tijekom glasovnog poziva s pozivnim centrom.
Tijekom glasovnog poziva	Uključuje se	Isključuje se	—	—	
Neuspjelo povezivanje	Treperi	Uključuje se	Brzo (intervali od 0,15 sekundi)	3 zvučna signala (brzi isprekidani zvuk)	Kada nije uspjelo povezivanje poziva u nuždi.

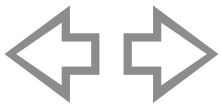
Parkiranje u hitnom slučaju

▼ Parkiranje u hitnom slučaju

Prilikom hitnog slučaja trebate upaliti sva četiri pokazivača smjera kada se zaustavite na cesti ili blizu nje.



Uključena sva četiri pokazivača smjera upozoravaju ostale vozače da vaše vozilo predstavlja opasnost u prometu te da trebaju biti iznimno pažljivi u njegovoj blizini.



Pritisnite gumb trepereće svjetla za opasnost i uključit će se sva četiri pokazivača smjera. Signalna svjetla za upozorenje na opasnost istodobno bljeskaju na ploči s instrumentima.

NAPOMENA

- Pojedinačni pokazivači smjera ne rade kada je uključeno trepereće svjetlo za opasnost.
- Provjerite lokalna pravila o istodobnoj uporabi sva četiri pokazivača smjera pri vuči vozila kako biste bili sigurni da ne kršite zakon.

Remen za zatezanje sigurnosnog trokuta za cestu

▼ Remen za zatezanje sigurnosnog trokuta za cestu

Sigurnosni trokut za cestu čuvajte u odjeljku s desne strane i pričvrstite ga remenom.



1. Traka

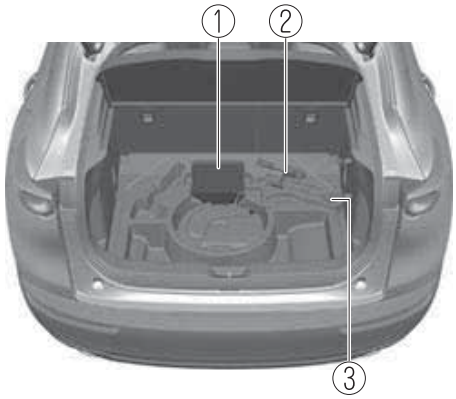
Spremište za alat

▼ Spremište za alat

NAPOMENA
Vaše vozilo može i ne mora biti opremljeno rezervnom gumom, dizalicom i ključem za kotače. Za detalje obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

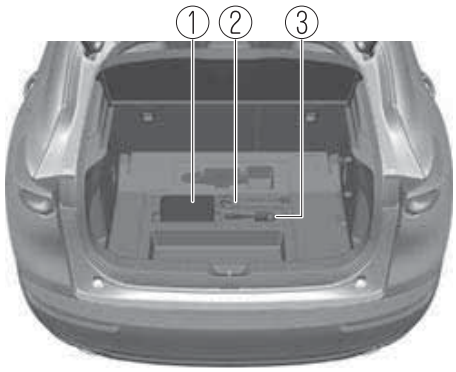
Alat je spremljen u prostorima prikazanim na dijagramu.

Vrsta A



1. Komplet za hitni popravak probušene gume
2. Otvor vučne kuke
3. Ručica dizalice

Vrsta B

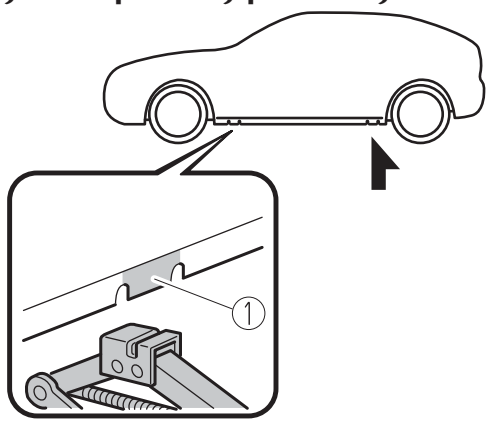


1. Komplet za hitni popravak probušene gume
2. Otvor vučne kuke
3. Ručica dizalice

▼ Dizalica

NAPOMENA
Dizalica se ne isporučuje s vozilom kao dio standardne opreme. Originalna Mazdina dizalica može se kupiti kao dodatna oprema. Kada mijenjate gumu, upotrebljavajte originalnu Mazdinu dizalicu. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera radi pojedinosti.

Namjenski položaj podizanja



1. Položaj podizanja

Komplet za hitni popravak probušene gume

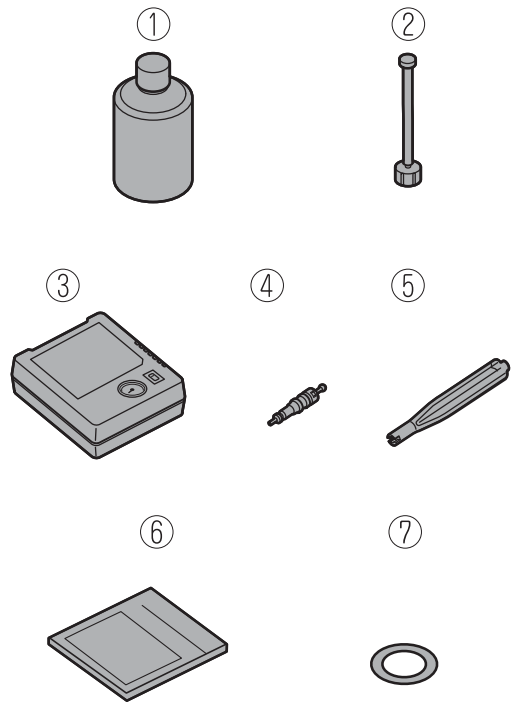
▼ Komplet za hitni popravak probušene gume

Komplet za hitni popravak probušene gume koji dolazi s Mazdom služi za privremeni popravak malo oštećene gume uslijed prelaska preko čavala ili sličnih oštrih predmeta na cesti. Privremeno popravite probušenu gumu pomoću kompleta za hitni popravak bez uklanjanja čavla ili sličnog oštrog predmeta koji je probušio gumu.

NAPOMENA
Vozilo nije opremljeno pričuvnom gumom. Ako vam se probuši guma, privremeno je popravite pomoću kompleta za hitni popravak probušene gume. Pri popravljanju pogledajte upute isporučene s kompletom za hitni popravak probušene gume. Ako se probušena guma hitno popravi pomoću kompleta za hitni popravak probušene gume, preporučujemo da vam ovlašteni Mazdin serviser što prije popravi ili zamijeni gumu.

▼ O kompletu za hitni popravak probušene gume

Komplet za hitni popravak probušene gume sadrži sljedeće predmete.



1. Sredstvo za popravak gume
2. Crijevo za ubrizgavanje
3. Kompresor
4. Pričuvna iglica ventila
5. Alat za iglicu ventila
6. Upute
7. Naljepnica ograničenja brzine

⚠ UPOZORENJE

Ne dozvolite djeci da dodiruju sredstvo za popravak gume:

- Opasno je udisati sredstvo za popravak gume. Ako se sredstvo za popravak gume nehotično proguta, odmah popijte puno vode i potražite liječničku pomoć.
- Opasno je ako sredstvo za popravak gume dođe u dodir s očima i kožom. Ako sredstvo za popravak gume uđe u oči ili dodirne kožu, odmah isperite velikim količinama vode i potražite liječničku pomoć.

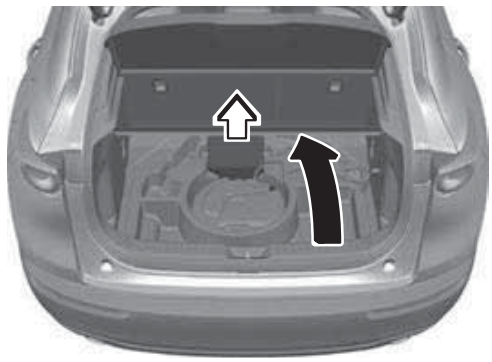
NAPOMENA

- Sredstvo za popravak gume ne može se ponovo koristiti. Kupite novo sredstvo za popravak gume kod stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Komplet za hitni popravak probušene gume ne može se koristiti u sljedećim slučajevima. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
  - Istekao je rok trajanja sredstva za popravak gume. (Rok trajanja naznačen je na naljepnici na boci.)
  - Razderotina ili rupa je veća od 4 mm.
  - Oštećeno je područje gume koje nije na gaznoj površini.
  - Vozilom se upravljalo sa skoro potpuno praznom gumom.
  - Guma se odvojila od naplatka.
  - Naplatak je oštećen.
  - Guma je probušena na dva ili više mjesta.

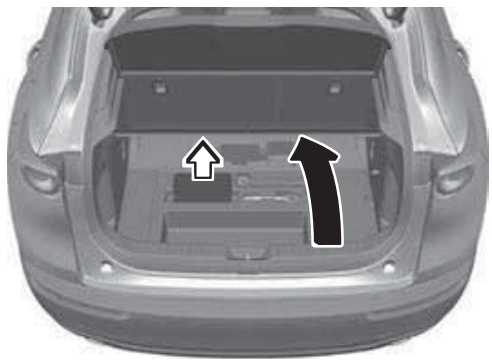
▼ Upotreba kompleta za hitni popravak probušene gume

1. Parkirajte vozilo na ravnu površinu izvan prometa i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Vozilo s automatskim prijenosom stavite u položaj za parkiranje (P), a ručni prijenos u položaj za vožnju unazad (R) ili 1 te ugasite motor.
3. Upalite sva četiri pokazivača smjera.
4. Iskrcajte putnike i prtljagu i izvadite komplet za hitni popravak probušene gume.

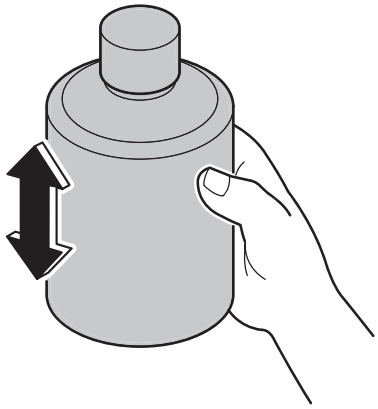
Vrsta A



Vrsta B



5. Dobro protresite sredstvo za popravak gume.

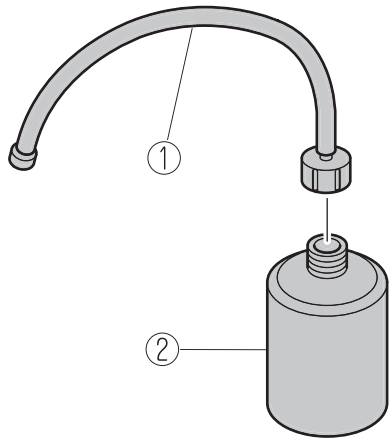


⚠ OPREZ

Ako se boca protrese nakon što se pričvrsti crijevo za ubrizgavanje, sredstvo za popravak gume moglo bi ištrcati iz crijeva. Ako dođe u kontakt s odjećom ili drugim predmetima, sredstvo za popravak gume možda se neće moći ukloniti. Protresite bocu prije pričvršćivanja crijeva za ubrizgavanje.

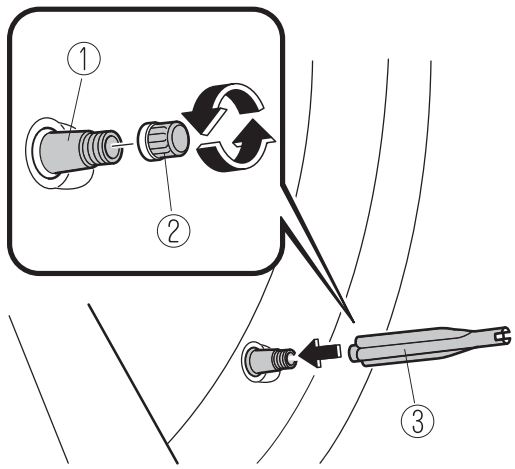
NAPOMENA
Sredstvo za popravak gume može se koristiti na vanjskoj temperaturi do -30 °C.
Na iznimno hladnim temperaturama (0 °C (32 °F) ili manje) sredstvo za popravak gume se brzo stvrdne pa ubrizgavanje može biti otežano. Zagrijte sredstvo u vozilu prije ubrizgavanja.

6. Skinite čep s boce. Pričvrstite crijevo za ubrizgavanje dok je unutarnji čep na boci, tako da ga probijete.



1. Crijevo za ubrizgavanje
2. Boca

7. Skinite zatvarač ventila s prazne gume. Pritisnite stražnji kraj alata za iglicu ventila na iglicu ventila gume i ispustite preostali zrak.

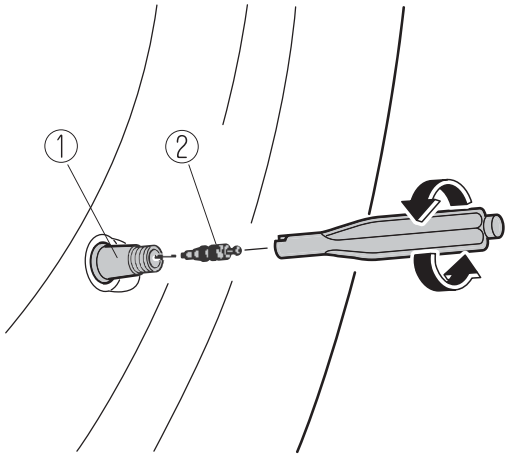


1. Ventil
2. Čep ventila
3. Alat za iglicu ventila

⚠ OPREZ

Ako u gumi ostane zraka nakon uklanjanja iglice ventila, iglica bi mogla izletjeti vani. Pažljivo uklonite iglicu ventila.

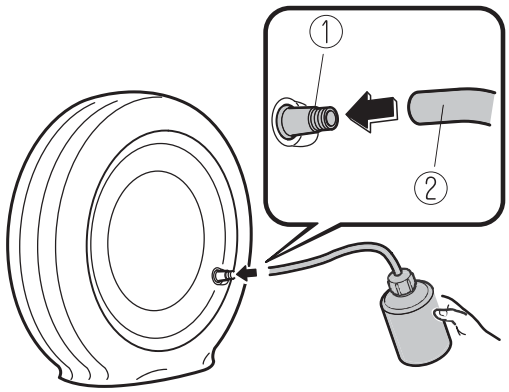
8. Okrenite iglicu ventila u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite je.



1. Ventil
2. Iglica ventila

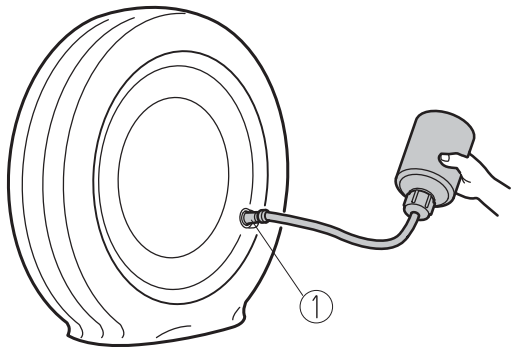
NAPOMENA
Iglicu ventila spremite na mjesto gdje se neće zaprljati.

9. Skinite zatvarač s crijeva za ubrizgavanje i umetnite crijevo u ventil.



1. Utikač
2. Crijevo za ubrizgavanje

10. Dno boce držite uspravno, stisnite bocu rukama i ubrizgajte cijeli sadržaj sredstva u gumu.



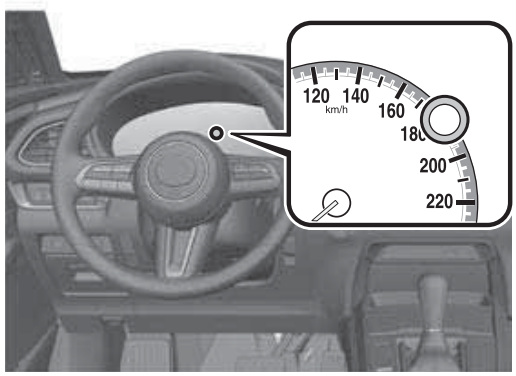
1. Ventil

NAPOMENA
Sredstvo za popravak gume ne može se ponovo koristiti. Kupite novi pribor sa sredstvom za popravak gume kod stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

11. Crijevo za ubrizgavanje izvucite iz ventila. Ponovo umetnite iglicu ventila u ventil i okrenite je u smjeru kazaljke na satu kako biste je ugradili.

NAPOMENA
Ne bacajte praznu bocu sredstva za popravak gume nakon upotrebe. Kada budete mijenjali gumu, praznu bocu sredstva za popravak gume vratite stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenom Mazdinu serviseru. Prazna boca sredstva za popravak gume bit će potrebna za vađenje i zbrinjavanje iskorištenog sredstva iz gume.

12. Naljepnicu za ograničenje brzine zalijepite na brzinomjer.

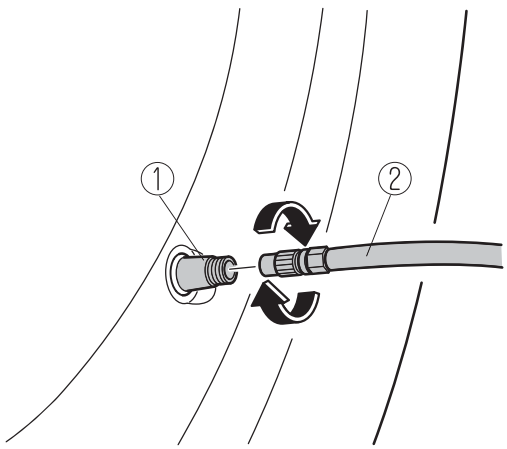


⚠ UPOZORENJE

Naljepnicu ograničenja brzine nalijepite na mjesto vidljivo vozaču:

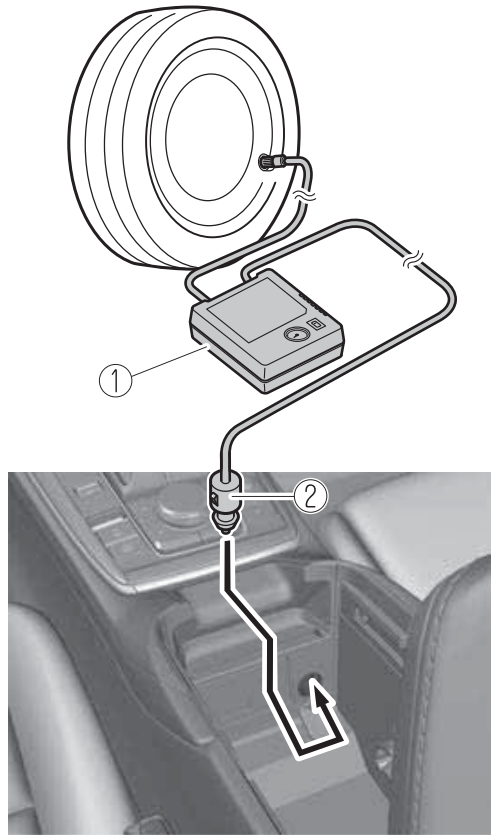
- Naljepnicu ograničenja brzine opasno je lijepiti na upravljač, jer može omesti otvaranje zračnog jastuka i izazvati ozbiljnu ozljedu.
- Ne lijepite naljepnicu bilo gdje osim na mjesto naznačeno na ilustraciji brzinomjera.

13. Crijevo kompresora spojite na ventil gume.



1. Ventil
2. Crijevo kompresora

14. Umetnite utikač kompresora u unutarnju pomoćnu utičnicu i prebacite pokretanje na ACC (stranica 5-38).



1. Kompresor
2. Utikač kompresora

⚠ OPREZ

- Prije izvlačenja utikača kompresora iz strujne utičnice pazite da je kompresor isključen.
- Kompresor se uključuje i isključuje gumbom.

15. Uključite kompresor i pažljivo napumpajte gumu do propisanog tlaka.

Probušena guma

⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte rukovati kompresorom iznad 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bara, 43,5 psi):
Opasno je rukovati kompresorom iznad 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bara). Kad tlak u gumi poraste iznad 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bara), zagrijani zrak će se ispustiti na stražnjem kraju kompresora te vas može opeći.

NAPOMENA

- Ispravni tlak zraka u gumama provjerite na naljepnici s tlakom za zrak u gumama (okvir vozačevih vrata).
- Nemojte koristiti kompresor dulje od 10 minuta jer ga tako možete oštetiti.
- Ako se guma ne napuhuje, možda se neće moći popraviti. Ako guma ne dosegne ispravni tlak zraka u roku od 10 minuta, vjerojatno je pretrpjela ozbiljniju štetu. U tom se slučaju komplet za hitni popravak probušene gume ne može koristiti. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Ako je guma previše napuhana, otpustite zatvarač na kompresoru i ispustite zrak.

16. Kad se guma napumpa do propisanog tlaka zraka isključite kompresor i uklonite crijevo kompresora iz ventila gume.
17. Stavite zatvarač na ventil gume.
18. Komplet za hitni popravak probušene gume stavite u prtljažnik i nastavite s vožnjom.

⚠ OPREZ

- Pažljivo vozite do stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera i održavajte brzinu vozila ispod 80 km/h.
- Ako se vozilo vozi pri brzini od 80 km/h ili većoj, vozilo bi moglo početi vibrirati.

NAPOMENA
Ako guma nije propisno napumpana, upalit će se upozoravajuće svjetlo sustava za nadzor tlaka u gumama (str. 7-45).

19. Nakon 10 minuta ili 5 km vožnje provjerite tlak u gumama pomoću mjerača tlaka u kompresoru. Ako tlak padne ispod ispravnog tlaka, ponovo napumpajte gumu do ispravnog tlaka slijedeći korake od broja 14.

⚠ OPREZ

- Ako tlak zraka u gumi padne ispod 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 ili bara, 18,9 psi), guma se ne može popraviti kompletom za popravak. Parkirajte vozilo na ravnu površinu izvan prometa i obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- Ako je tlak zraka u gumi i dalje nizak nakon što ste ponovili korake od 13 do 20, parkirajte vozilo na ravnu površinu izvan prometa i obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA
Kad provjeravate tlak zraka u gumi pomoću mjerača tlaka na jedinici kompresora, pazite da je kompresor isključen.

20. Hitni popravak probušene gume dovršen je ako se pritisak zraka u gumama ne smanjuje. Vozilo pažljivo odvezite do najbližeg stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera i odmah zamijenite gumu. Mazda preporučuje da se guma zamijeni novom. Ako će se guma popraviti i ponovno koristiti, posavjetujte se sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
Odlijepite naljepnicu s ograničenjem brzine nakon zamjene gume.

⚠ OPREZ

- Mazda preporučuje da se guma koja je popravljena kompletom za hitni popravak probušene gume što prije zamijeni novom. Ako će se guma popraviti i ponovno koristiti, posavjetujte se sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
- Kotač se može ponovo koristiti nakon što se sredstvo za popravak gume koje se zalijepilo na njega obriše i pažljivo provjeri. Ipak, stavite novi ventil na gumu.

▼ Pregled kompleta za hitni popravak probušene gume

Komplet za hitni popravak gume provjeravajte u redovitim intervalima.

- Provjerite rok trajanja sredstva za popravak gume.
- Provjerite radi li kompresor za gume.

NAPOMENA
Sredstvo za popravak gume ima rok trajanja. Provjerite rok trajanja naznačen na naljepnici na boci i ne koristite ga nakon isteka. Sredstvo za popravak gume zamijenite kod stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera prije isteka roka trajanja.

Pokretanje s pomoću kabela

▼ Pokretanje s pomoću kabela

Paljenje s pomoću kabela opasno je ako se radi nepravilno. Stoga pažljivo slijedite postupak. Ako niste sigurni kako upaliti kabelima, preporučujemo da učini osposobljeni mehaničar.

⚠ UPOZORENJE



Pažljivo slijedite ove mjere opreza:
Kako biste osigurali siguran i pravilan rad akumulatora, pažljivo pročitajte ove mjere opreza prije uporabe ili provjere akumulatora.



Otvorene ćelije akumulatora držite dalje od plamena i iskri te ne dozvolite kontakt metalnog alata s pozitivnim (+) ili negativnim (–) terminalom akumulatora kada radite blizu akumulatora. Nemojte dozvoliti da pozitivni (+) terminal dotakne karoseriju vozila:
Plamen i iskre u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodik koji nastaje tijekom normalnog rada akumulatora može se zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora. Eksplozija akumulatora može izazvati ozbiljne opekline i ozljede. Sve izvore plamena, uključujući cigarete i iskre, držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora.



Sve oblike otvorenog požara i iskre držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora jer se tijekom punjenja akumulatora ili dodavanja tekućine u akumulator stvara vodik iz otvorenih ćelija akumulatora:
Plamen i iskre u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodik koji nastaje tijekom normalnog rada akumulatora može se zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora. Eksplozija akumulatora može izazvati ozbiljne opekline i ozljede. Sve izvore plamena, uključujući cigarete i iskre, držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora.

Ne palite preko kabela zamrznut akumulator ili onaj akumulator koji ima nisku razinu tekućine:
Opasno je paliti preko kabela zamrznut akumulator ili onaj koji ima nisku razinu tekućine. Akumulator može puknuti ili eksplodirati te izazvati teške ozljede.

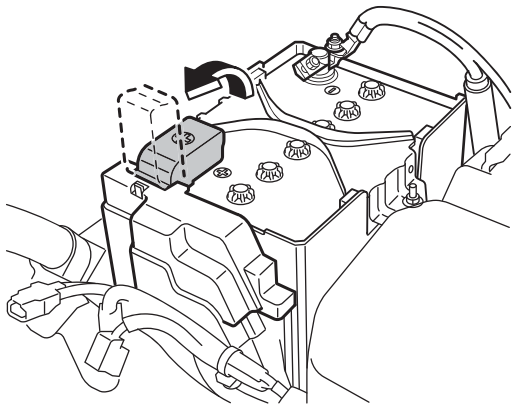
Spojite negativnu stezaljku na pouzdanu točku za uzemljenje daleko od akumulatora:
Priključivanje kraja drugog voda za vanjsko pokretanje na negativni (–) terminal ispražnjenog akumulatora je opasno.
Iskrenje može izazvati eksploziju plina koji se nalazi oko akumulatora i ozljedu.

Odmaknite kabele za paljenje daleko od pokretnih dijelova:
Opasno je spojiti kabele za paljenje blizu ili na pokretne dijelove (ventilator, remenja). Mogu zahvatiti kabel kad se motor pokrene i izazvati teške ozlijede.

⚠ OPREZ

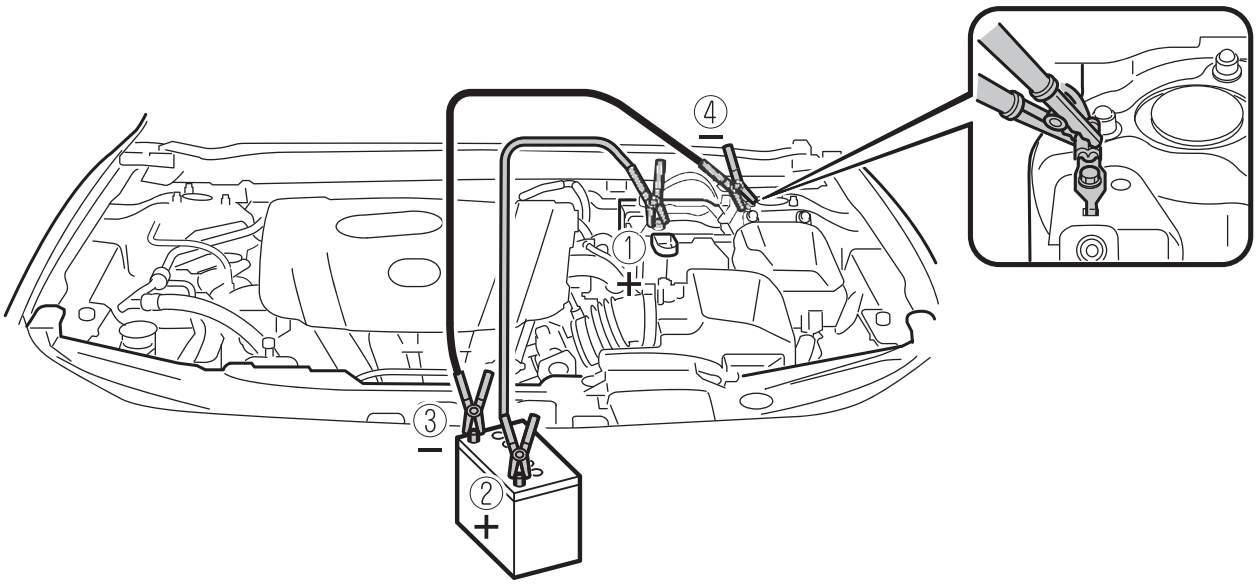
Koristite samo sustav za punjenje od 12 V. Možete oštetiti elektropokretač od 12 V, sustav za paljenje i druge električne dijelove tako da ih se neće moći popraviti ako ih napojite naponom od 24 V (dva akumulatora od 12 V u seriji ili komplet generatora motora od 24 V).

1. Primaknite drugo vozilo tako da akumulator bude čim bliže akumulatoru vašeg vozila.
2. Provjerite i isključite napajanje za prednja svjetla i klimu.
3. Uklonite poklopac akumulatora.



Ispražnjeni akumulator

4. Isključite motor drugog vozila i priključite kabele za pokretanje sljedećim redoslijedom.
   Provjerite jesu li kabeli za paljenje čvrsto priključeni kako se ne bi odvojili uslijed vibracija motora.
   1. kabel
   ① Pozitivni (+) terminal na ispražnjeni akumulator
   ② Pozitivni (+) priključak na akumulator drugog vozila
   2. kabel
   ③ Negativni (+) priključak na akumulator drugog vozila
   ④ Mjesto prikazano na slici (ne priključujte na negativni (-) terminal akumulatora)



5. Pokrenite motor drugog vozila i dodajte gas.
6. Pokrenite motor svog vozila. Ostavite motore raditi oko 3 minute kako bi se privremeno napunio akumulator vašeg vozila.
7. Kabele za paljenje odvojite obrnutim redoslijedom kako ste ih postavljali.
8. Stavite poklopac akumulatora.
9. Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Pokretanje motora s previše goriva (SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-X 2.0)

▼ Pokretanje motora s previše goriva (SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-X 2.0)

Ako se motor ne pali, možda je previše mješavine ušlo u cilindre (previše goriva u motoru).

Slijedite ovaj postupak:

1. Ako se motor ne upali za pet sekundi od prvog pokušaja, pričekajte deset sekundi pa pokušajte ponovno.
2. Provjerite je li podignuta parkirna kočnica.
3. Pritisnite papučicu gasa do kraja i držite je pritisnutu.
4. Pritisnite papučicu spojke (ručni prijenos) ili papučicu kočnice (automatski prijenos), a zatim pritisnite gumb za pokretanje. Ako se motor upali, odmah pustite papučicu gasa jer će motor naglo povećati broj okretaja.
5. Ako se motor ne pokrene, dajte kontakt starteru bez pritiska na papučicu gasa.

Ako se ni nakon toga motor ne pokrene, neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Pokretanje guranjem

▼ Pokretanje guranjem

Ne palite vašu Mazdu guranjem.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne vucite vozilo kako biste ga upalili:
Opasno je vući vozilo kako bi se upalilo. Vozilo koje se vuče može poletjeti naprijed kada se motor upali i izazvati sudar dvaju vozila. Putnici se mogu ozlijediti.

⚠ OPREZ

Ne palite guranjem vozilo s ručnim prijenosom. To može oštetiti sustav kontrole ispušnih plinova.

NAPOMENA
Guranjem ne možete pokrenuti vozilo s automatskim prijenosom.

Ostanak bez goriva (SKYACTIV-D 1.8)

▼ Ostanak bez goriva (SKYACTIV-D 1.8)

⚠ OPREZ

Ne pokušavajte pokrenuti motor duže od 10 sekundi bez prekida. Time možete oštetiti pokretač. Ako se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, pričekajte otprilike 20 sekundi prije novog pokušaja.

Ako vaše vozilo ostane bez goriva, dodajte najmanje 10 l dizelskog goriva i pokušajte ponovno pokrenuti motor. S obzirom da zrak može ući u cijevi za gorivo kada vozilo ostane bez goriva, paljenje motora će možda biti sporije. Ako motor ne upali iz prvog pokušaja, pokušajte još nekoliko puta. Ako se on i dalje ne pali, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Pregrijavanje

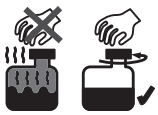
▼ Pregrijavanje

Ako mjerač temperature rashladnog sredstva motora pokazuje pregrijavanje te se prikaže indikator upozorenja za visoku temperaturu rashladnog sredstva motora, vozilo gubi snagu ili čujete glasno kuckanje ili zveckanje, motor je vjerojatno pregrijan.

⚠ UPOZORENJE



Zaustavite se na sigurnom mjestu, a zatim isključite motor i pobrinite se da ventilator ne radi prije nego što počnete raditi blizu rashladnog ventilatora:
Opasno je raditi blizu ventilatora kada je uključen. Ventilator može nastaviti raditi, čak i kad motor prestane raditi, zbog visoke temperature u prostoru motora. Ventilator vas može udariti i ozbiljno ozlijediti.



Ne skidajte poklopac sustava za hlađenje dok su motor i hladnjak vrući:
Dok su motor i hladnjak vrući, vruće rashladno sredstvo i para mogli bi pod tlakom prsnuti i izazvati ozbiljne ozljede.

Otvorite poklopac motora SAMO ako para više ne izlazi iz motora:
Para pregrijanog motora je opasna. Para koja izlazi može vas teško opeći.

Ako mjerač temperature rashladnog sredstva motora pokaže pregrijavanje te se prikaže indikator upozorenja za visoku temperaturu rashladnog sredstva motora:

1. Vozite pažljivo, maknite se s ceste i parkirajte se.
2. Vozilo s automatskim prijenosom stavite u položaj za parkiranje (P), a vozilo s ručnim prijenosom u neutralni položaj.
3. Podignite parkirnu kočnicu.
4. Isključite klima uređaj.
5. Provjerite izlazi li iz prostora za motor rashladno sredstvo ili para.

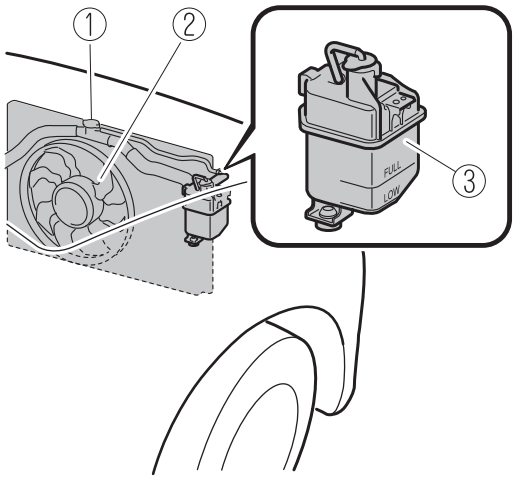
   Ako iz prostora za motor izlazi para:
   Ne približavajte se prednjoj strani vozila. Zaustavite motor.
   Čekajte dok para ne prestane izlaziti, zatim podignite poklopac motora i pokrenite motor.

   Ako ni rashladno sredstvo ni para ne izlaze:
   Podignite poklopac motora i neka motor radi u praznom hodu.

   ⚠ OPREZ

   Ako ventilator ne radi za vrijeme rada motora, povećat će se temperatura motora. Zaustavite motor i nazovite stručnog mehaničara, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
6. Provjerite radi li ventilator, zatim ugasite motor nakon što temperatura padne.
7. Kada se ohladi, provjerite razinu rashladnog sredstva.
   Ako je razina niska, pregledajte ima li propuštanja rashladnog sredstva iz hladnjaka ili crijeva.

Ako nađete oštećeno mjesto ili drugo oštećenje ili ako rashladno sredstvo još curi:
Zaustavite motor i nazovite stručnog mehaničara, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.



1. Zatvarač rashladnog sustava
2. Ventilator
3. Spremnik rashladnog sredstva

Ako ne pronađete problem, a motor je hladan i nema vidljivog curenja:
Pažljivo dodajte rashladno sredstvo, po potrebi (stranica 6-23).

⚠ OPREZ

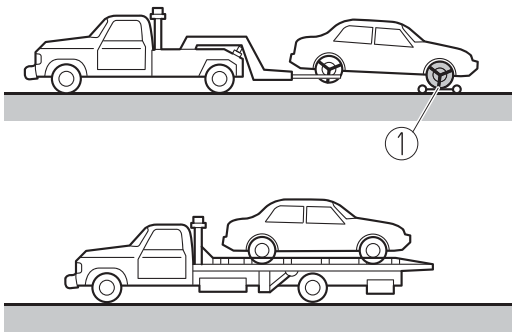
Ako se motor nastavi pregrijavati ili se često pregrijava, provjerite rashladni sustav. Motor može biti ozbiljno oštećen ako se ne popravi. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Opis vuče

▼ Opis vuče

Savjetujemo da vuču obavi samo stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera ili komercijalnu vučnu službu.

Ispravno podizanje i vuča nužni su kako bi se spriječilo oštećenje vozila. Osobito pri vuči vozila sa sustavom AWD, u kojemu su svi kotači povezani na pogonski sklop, ključno je da se transport izvrši na ispravan način kako bi se izbjeglo oštećenje pogonskog sustava. Moraju se poštovati državni i lokalni zakoni.



1. Platforme na kotačićima

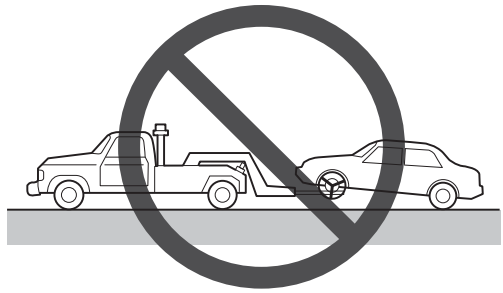
Vozilo s pogonom na dva kotača koje se vuče treba imati pogonske kotače (prednje kotače) podignute od zemlje. Ako je prevelika šteta ili drugi uvjeti to sprječavaju, koristite platforme na kotačima.

Kada se vuče vozilo s pogonom na 2 kotača sa stražnjim kotačima na tlu, otpustite parkirnu kočnicu. Pogledajte dio Električna parkirna kočnica (EPB) na stranici 4-75.

Vozilo sa sustavom AWD koje se vuče mora imati sve svoje kotače odvojene od tla.

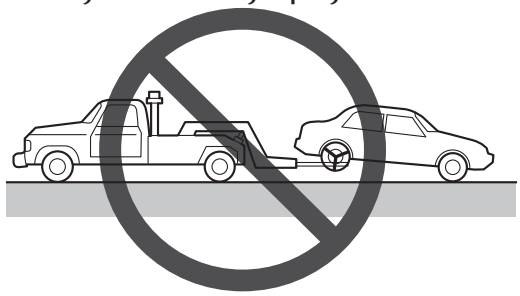
⚠ UPOZORENJE

Uvijek vucite vozilo sa sustavom AWD tako da su mu svi kotači odvojeni od tla:
Vuča vozila sa sustavom AWD s prednjim ili stražnjim kotačima na tlu opasna je jer se na taj način pogonski sklop može oštetiti ili se vozilo može usmjeriti dalje od vučnog stroja i prouzročiti nezgodu. Ako je pogonski sklop oštećen, transportirajte vozilo na labudici.

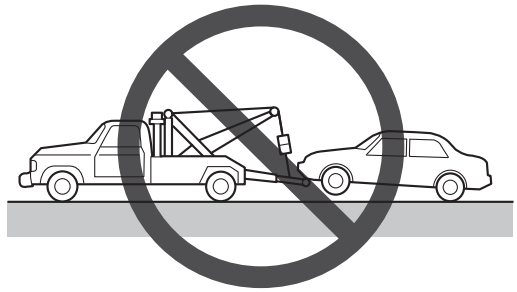


⚠ OPREZ

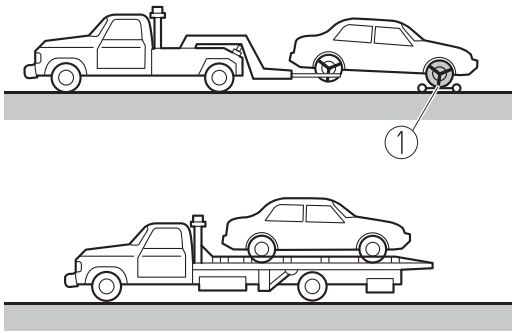
- Ne vucite vozilo odzada s pogonskim kotačima na zemlji. To može izazvati unutarnje oštećenje prijenosa.



- Ne vucite koristeći opremu sa sajlom. To može oštetiti vaše vozilo. Koristite se dizalicom ili labudicom.



➢Ako nije moguće otpustiti parkirnu kočnicu pri vuči vozila, prevezite vozilo s podignutim svim prednjim i stražnjim kotačima kao što je prikazano na slici. Ako se vozilo vuče bez podizanja kotača s podloge, kočni sustav može se oštetiti.



1. Platforme na kotačićima

Ako vučna služba u hitnim slučajevima nije dostupna, auto se može vući i sa sva četiri kotača na zemlji koristeći se kukom za vuču s prednje strane vozila. Vucite vozilo samo po popločanoj površini na kratkoj udaljenosti i pri maloj brzini.

⚠ OPREZ

Slijedite ove upute kada vučete vozilo sa sva četiri kotača na tlu.

1. Prebacite u neutralni položaj (ručni prijenos) ili u položaj N (automatski prijenos).
2. Postavite pokretanje u položaj ON.
3. Spustite parkirnu kočnicu. Pogledajte dio Električna parkirna kočnica (EPB) na stranici 4-75.

Upamtite da se servo za kočnice i upravljač neće moći koristiti kada motor ne radi.

Kuke za vuču

▼ Kuke za vuču

⚠ OPREZ

➢Vučnu kuku s otvorom treba koristiti samo u hitnim slučajevima (na primjer, da se vozilo izvuče iz jarka ili snježnog nanosa).
➢Pri uporabi otvora za vuču, kabel ili lanac uvijek provucite ravno u odnosu na otvor. Nikad ne primjenjujte bočnu silu.

NAPOMENA
Pri vuči s užetom ili lancima, omotajte uže ili lanac mekom krpom u blizini branika kako bi se spriječilo njegovo oštećenje.

1. Uklonite vučnu kuku s otvorom, ključ za kotač i ručicu dizalice ili njezin ekvivalent iz prtljažnog prostora (stranica 7-14).
2. Omotajte odvijač s ravnim završetkom ili ručicu dizalice ili sličan alat mekom krpom kako ne bi došlo oštećenja obojenog odbojnika i otvorite čep koji se nalazi na prednjem ili stražnjem odbojniku.
   Sprijeda



Straga



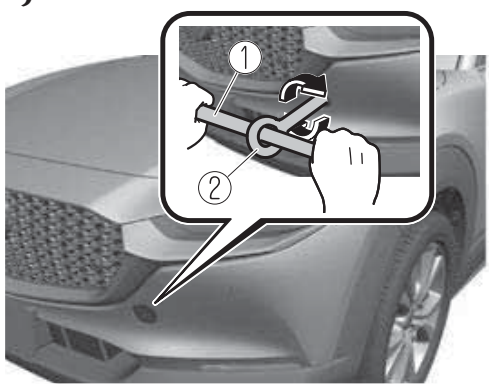
OPREZ

Ne koristite pretjeranu silu jer to može oštetiti poklopac ili zarezati obojanu površinu odbojnika.

NAPOMENA
Potpuno skinite zatvarač i spremite ga da ga ne izgubite.

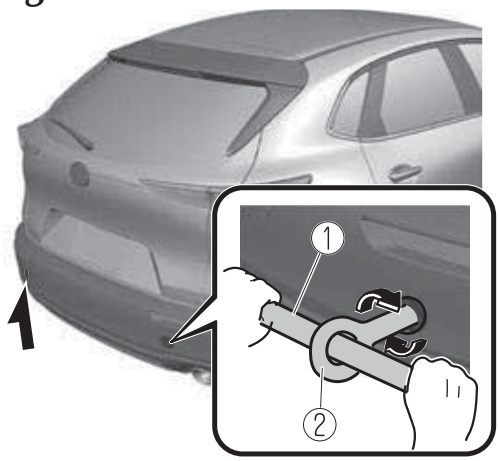
3. Dobro pričvrstite vučnu kuku s otvorom pomoću ključa za kotače. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Sprijeda



1. Ključ za kotač
2. Otvor vučne kuke

Straga



1. Ključ za kotač
2. Otvor vučne kuke

4. Zakačite uže za vuču na vučnu kuku s otvorom.

OPREZ

- Ako vučna kuka s otvorom nije dobro pričvršćena, može se olabaviti ili odspojiti od odbojnika za vrijeme vuče vozila. Provjerite je li vučna kuka s otvorom dobro pričvršćena za odbojnik.
- Pazite da ne oštetite vučnu kuku s otvorom i kuke za vuču, karoseriju ili sustav prijenosa pri vuči u sljedećim uvjetima:
  - Ne vucite vozilo koje je teže od vašeg.
  - Ne ubrzavajte naglo vozilo jer će tako nanijeti snažni udar na vučnu kuku s otvorom i kuku za vuču ili uže.
  - Ne prikopčavajte bilo koje drugo uže osim onoga za vučnu kuku s otvorom i kuku za vuču.

Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi

▼ Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi

Ako se bilo koje svjetlo upozorenja uključi/zatreperi, poduzmite odgovarajuću radnju za pojedino svjetlo. Ako se svjetlo isključi, problem ne postoji; međutim, ako se svjetlo ne isključi ili se ponovno uključi/zatreperi, zatražite savjet iskusnog mehaničara, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Pojedinosti za neka upozorenja se mogu vidjeti na središnjem zaslonu ili zaslonu za prikaz više podataka na ploči s instrumentima.

Središnji zaslon

1. Odaberite „Information" (Informacije) na početnom zaslonu.
2. Odaberite „Vehicle Status Monitor" (Zaslon za praćenje učinkovitosti potrošnje goriva).
3. Odaberite primjenjivo upozorenje kako biste vidjeli detalje o upozorenju.

NAPOMENA
Također možete prikazati trenutno upozorenje pomičući kontrolnu ručicu prema lijevo dok ste na početnom zaslonu središnjeg zaslona.

Zaslon za prikaz više podataka

1. Pritisnite prekidač INFO na prekidaču upravljanja za prikaz zaslona s pokazateljem upozorenja. Pogledajte odjeljak Zaslon za prikaz više informacija na stranici 4-23.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (crveno) kočnog sustava



Ovo upozorenje ima sljedeće funkcije:

Pregled svjetla upozorenja

Za provjeru rada, provjerite da li se svjetlo uključuje kada je paljenje uključeno, te se isključuje nekoliko sekundi kasnije ili kada je motor pokrenut.

Kad se svjetlo uključi

Ako svjetlo upozorenja za sustav kočnica ostane uključeno, razina kočione tekućine je možda niska ili možda postoji problem s kočionim sustavom. Odmah parkirajte vozilo na sigurno mjesto i kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Pogledajte odjeljak Provjeravanje razine tekućine za kočnice / spojku na stranici 6-25.

⚠ UPOZORENJE

Ne vozite dok svijetli svjetlo upozorenja kočionog sustava. U najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, da pregleda kočnice:
Opasno je voziti dok svijetli svjetlo upozorenja kočionog sustava. To ukazuje na to da kočnice možda uopće ne rade ili da bi u svakom trenutku mogle u potpunosti zakazati. Ako svjetlo nastavi svijetliti i nakon provjere da je ručna kočnica potpuno otpuštena, smjesta organizirajte pregled kočnica.

⚠ OPREZ

- Osim toga, učinkovitost kočenja može se smanjiti pa će se za zaustavljanje vozila papučica kočnice morati pritisnuti jače nego obično.
- (S M Hybrid)
  Kada pokrećete motor, može se uključiti svjetlo upozorenja za kočni sustav i može se prikazati pokazatelj opasnosti. U tom slučaju, parkirajte vozilo na sigurnoj lokaciji i otpustite papučicu kočnice.
  Ako se svjetlo upozorenja / pokazatelj upozorenja ne isključi čak ni nakon parkiranja vozila, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Upozorenje elektroničkog sustava za raspodjelu sile kočenja



Ako jedinica elektroničkog sustava za raspodjelu sile kočenja utvrdi da neki dijelovi rade neispravno, upravljačka jedinica može istodobno aktivirati signalno svjetlo kočionog sustava za upozorenje i svjetlosno upozorenje za ABS sustav. Problem vjerojatno leži u elektroničkom sustavu za raspodjelu sile kočenja.

⚠ UPOZORENJE

Ne vozite dok svijetle i svjetlo upozorenja kočnog sustava i svjetlo upozorenja ABS-a. Vozilo odvezite stručnom serviseru, preporučujemo da u najkraćem roku ovlašteni Mazdin serviser pregleda kočnice:
Vožnja vozilom dok su uključena upozoravajuća svjetla kočionog sustava i ABS-a je opasna.
Kada svijetle oba svjetla, stražnji kotači mogli bi se puno lakše blokirati pri zaustavljanju u nuždi nego u normalnim okolnostima.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja sustava za punjenje akumulatora



Ako se svjetlo upozorenja uključi tijekom vožnje, signalizirat će neispravnost alternatora ili sustava za punjenje.
Vozilo maknite s ceste i parkirajte se. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ OPREZ

Ne nastavljajte s vožnjom ako svijetli upozoravajuće svjetlo sustava za napajanje jer bi se motor mogao neočekivano zaustaviti.

▼ Svjetlo upozorenja/pokazatelj upozorenja za motorno ulje



Ovo upozoravajuće svjetlo ukazuje na nizak tlak ulja u motoru.

⚠ OPREZ

Ne koristite motor ako je tlak ulja nizak. U protivnom može doći do teškog oštećenja motora.

Ako svjetlo svijetli ili se tijekom vožnje prikaže pokazatelj upozorenja:

1. Vozilo maknite s ceste i parkirajte se na ravnoj površini.
2. Ugasite motor i pričekajte 5 minuta da se ulje iscijedi natrag u karter.
3. Provjerite razinu ulja u motoru (str. 6-22). Ako je niska, dodajte odgovarajuću količinu motornog ulja i pazite pritom da ne prepunite sustav.

   ⚠ OPREZ

   Ne koristite motor ako je razina ulja niska. U protivnom može doći do teškog oštećenja motora.
4. Pokrenite motor i provjerite svjetlo upozorenja.

Ako svjetlo nastavi svijetliti čak i ako je razina ulja normalna ili nakon što dolijete ulje, smjesta zaustavite motor i odvucite vozilo stručnom serviseru na popravak, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Pokazatelj upozorenja visoke temperature rashladnog sredstva motora



Prikazuje se ako se temperatura rashladnog sredstva motora prekomjerno povećala.

Prikazana poruka „Elevated Engine Coolant Temp. Drive Slowly" (Povišena temperatura rashladnog sredstva motora. Vozi polako)

Vozite polako kako biste smanjili opterećenje motora sve dok ne nađete sigurno mjesto za zaustavljanje vozila, a zatim pričekajte da se motor ohladi.

Prikazana poruka „Excessive Engine Coolant Temp. Stop the Vehicle in a Safe Location" (Prekomjerna temperatura rashladnog sredstva motora. Zaustavi vozilo na sigurnoj lokaciji)

Ovo označava mogućnost pregrijavanja. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i smjesta isključite motor.
Pogledajte odjeljak Pregrijavanje na stranici 7-27.

⚠ OPREZ

Ne vozite vozilo dok svijetli svjetlo upozorenja na visoku temperaturu motora. U protivnom moglo bi doći do oštećenja motora.

▼ Svjetlo/pokazatelj neispravnog rada servo upravljača



Poruka je prikazana ako je došlo do kvara servo upravljanja.
Ako je poruka prikazana, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i ne koristite se upravljačem. Ne postoji problem ako se poruka na zaslonu isključi nakon nekog vremena ili kada se pokretanje isključuje i uključuje. Ako se poruka neprestano prikazuje, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA

- Ako je poruka prikazana, servo upravljanje neće raditi normalno. U tom slučaju, upravljačem se i dalje može koristiti, međutim, rukovanje se može činiti otežanim u usporedbi s uobičajenim ili upravljač može vibrirati tijekom okretanja.
- Uzastopno trzanje volanom ulijevo i udesno dok je vozilo zaustavljeno ili se sporo kreće dovest će do prelaska sustava servo upravljača u zaštitni način rada, što će otežati upravljanje vozilom, ali ovo nije pokazatelj neispravnosti. Ako se to dogodi, parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i pričekajte nekoliko minuta da se sustav vrati u normalu.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za ABS



Ako svjetlo upozorenja ABS-a nastavi svijetliti za vrijeme vožnje, znači da je upravljačka jedinica za ABS detektirala neispravnost u sustavu. Ako se to dogodi, kočnice će raditi normalno kao da vozilo nema ABS.
Ako se to dogodi, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA

- Kad se motor pokreće kabelima kako bi se napunio akumulator, javit će se neravnomjerna brzina vrtnje motora i možda će zasvijetliti svjetlo upozorenja za ABS. Ako dođe do toga, to je zbog slabe napunjenosti akumulatora i ne predstavlja neispravnost ABS-a.
  Ponovno napunite akumulator.
- Sustav za pomoć pri kočenju neće raditi ako svijetli svjetlo upozorenja za ABS.

▼ Glavno signalno upozorenje



Upozorenje se prikazuje kada se u sustavu pojavi kvar.
Provjerite razlog prikazivanja indikatora na središnjem zaslonu ili zaslonu s višestrukim informacijama.
Pogledajte Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi na stranici 7-32.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (narančasto) sustava za upravljanje kočnicama



Svjetlo upozorenja svijetli kada je sustav neispravan. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Pokazatelj / signalno svjetlo električne parkirne kočnice (EPB)



Ovo upozorenje ima sljedeće funkcije:

Pregled svjetla/signala upozorenja za parkirnu kočnicu

Signalno svjetlo svijetli kad je parkirna kočnica aktivirana i paljenje postavljeno u položaj START ili ON. Isključuju se kad se otpusti parkirna kočnica.

Ako svjetlo treperi

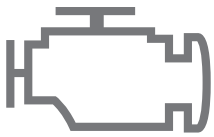
Svjetlo treperi ako je električna parkirna kočnica (EPB) neispravna. Ako svjetlo nastavi treperiti čak i kada je prekidač električne parkirne kočnice (EPB) isključen, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Signalno upozorenje za poništavanje kočnica



Ova poruka prikazuje se kada su papučica gasa i papučica kočnice istodobno pritisnute tijekom vožnje. Otpustite papučicu gasa i pritisnite kočionu papučicu.

▼ Pokazatelj/svjetlo za provjeru motora



Ako ovo svjetlo zasvijetli za vrijeme vožnje, moguć je problem s vozilom. Važno je da obratite pozornost na uvjete vožnje kad se svjetlo uključilo i posavjetujete se sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Signalno svjetlo za provjeru motora pali se u sljedećim slučajevima:

- Dogodio se problem u električnom sustavu motora.
- Dogodio se problem u sustavu za kontrolu emisije.
- **(Osim SKYACTIV-D 1.8)**
  - Kad je razina goriva u spremniku vrlo niska ili je spremnik gotovo prazan.
  - Čep za gorivo nedostaje ili nije čvrsto pritegnut.

Ako signalno svjetlo za provjeru motora ostane upaljeno ili neprekidno treperi, ne vozite velikom brzinom i posavjetujte se što je prije moguće sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ UPOZORENJE

Ako se uključi svjetlo za provjeru motora, nemojte odvajati vodiče od akumulatora.
Ako se vodiči akumulatora odvoje i zatim ponovno spoje, moglo bi doći do oštećenja motora i izbijanja požara.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (narančasto) za i-stop*



Kad je svjetlo uključeno

- U sustavu se problem može signalizirati u sljedećim uvjetima. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
  - Svjetlo se ne uključuje dok je pokretanje u položaju ON (uključeno).
- **(Osim europskog modela)**

  Ako je svjetlo upozorenja funkcije i-stop (narančasto) i dalje uključeno dok je motor u pokretu, možda je došlo do smanjenja performansi akumulatora. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Ako svjetlo treperi

Svjetlo nastavlja treperiti ako postoji kvar na sustavu. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

*Neki modeli.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja benzinskog filtra za čestice čađi (SKYACTIV-X 2.0)



Kad je svjetlo uključeno / prikazana je poruka „Excessive Soot Levels in Filter. Drive Until Warning Light Turns Off" (Prekomjerna razina čađi u filtru. Vozi dok se lampica upozorenja ne ugasi)

Tvar čestice (PM) ne može se automatski ukloniti i količina nakupljenog PM-a postiže određenu vrijednost količine.
Kada se motor dovoljno zagrije (temperatura rashladnog sredstva motora je 80 °C ili viša), pritisnite papučicu gasa i vozite brzinom od 20 km/h ili više tijekom otprilike 30 minuta kako biste uklonili tvar čestice.

Kad svjetlo treperi / prikazana je poruka „Abnormal Soot Levels in Filter. Have the Vehicle Inspected." (Abnormalna razina čađi u filtru. Potreban je pregled vozila)

Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ OPREZ

Ako se vozilom neprestano upravlja kao i obično s uključenim svjetlom upozorenja za benzinski filtar za čestice čađi, količina raspršenih čestica se povećava i svjetlo upozorenja može početi treperiti. Ako svjetlo upozorenja za benzinski filtar za čestice čađi počne treperiti, neka vozilo odmah pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Ako se vozilo ne pregleda i nastavi se voziti, može doći do kvara motora.

NAPOMENA

- Kada svjetlo upozorenja za benzinski filtar za čestice čađi počne treperiti, izlazna snaga motora ograniči se kako bi se benzinski filtar zaštitio.
- Zvuk motora i miris ispušnih plinova može se promijeniti dok se raspršene čestice čađi uklanjaju u vožnji.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja dizelskog filtra čestica čađi (SKYACTIV-D 1.8)



Kad je svjetlo uključeno / prikazana je poruka „Excessive Soot Levels in Filter. Drive Until Warning Light Turns Off" (Prekomjerna razina čađi u filtru. Vozi dok se lampica upozorenja ne ugasi)

Tvar čestice (PM) ne može se automatski ukloniti i količina nakupljenog PM-a postiže određenu vrijednost količine.

Kada se motor dovoljno zagrije (temperatura rashladnog sredstva motora je 80 °C ili viša), pritisnite papučicu gasa i vozite brzinom od 15 km/h ili većom tijekom otprilike 15 do 20 minuta kako biste uklonili tvar čestice.

Kad svjetlo treperi / prikazana je poruka „Abnormal Soot Levels in Filter. Have the Vehicle Inspected" (Abnormalna razina čađi u filtru. Potreban je pregled vozila)

Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ OPREZ

Ako se vozilo neprestano vozi kao i obično s uključenim svjetlom upozorenja za dizelski filtar za čestice čađi, količina raspršenih čestica se povećava i svjetlo upozorenja može početi treperiti. Ako svjetlo upozorenja za dizelski filtar za čestice čađi počne treperiti, neka vozilo odmah pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Ako se vozilo ne pregleda i nastavi se voziti, može doći do kvara motora.

NAPOMENA

- Kada svjetlo upozorenja za dizelski filtar za čestice čađi počne treperiti, izlazna snaga motora ograniči se kako bi se filtar zaštitio.
- Zvuk motora i miris ispušnih plinova može se promijeniti dok se raspršene čestice čađi uklanjaju u vožnji.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za automatski prijenos*

AT

Pokazatelj/svjetlo uključuje se kad se pojavi problem s mjenjačem.

⚠ OPREZ

Ako se uključi pokazatelj/svjetlo upozorenja za automatski prijenos, postoji električni problem s prijenosom. Ako nastavite voziti svoju Mazdu u takvom stanju, može doći do oštećenja na prijenosu. U najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Pokazatelj / signalno svjetlo TCS / DSC (uključuje se)



Ako svjetlo nastavi svijetliti, TCS, DSC ili sustav za pomoć pri kočenju su možda neispravni i možda neće pravilno raditi. Odvezite vozilo do stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

*Neki modeli.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za zračni jastuk / sustav zatezača sigurnosnog pojasa



Kvar sustava signalizira se ako svjetlo upozorenja stalno treperi, neprekidno svijetli ili uopće ne svijetli kada se pokretanje postavi u položaj ON. Ako se dogodi bilo što od navedenog, u najkraćem mogućem roku obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Sustav se možda neće aktivirati pri nezgodi.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne preinačujte sustave zračnog jastuka/zatezača, već neka obavezno stručni serviser obavi održavanje i sve popravke, preporučujemo da to bude ovlašteni Mazdin serviser:
Opasno je neovlašteno servisiranje ili diranje sustava. Zračni jastuk / zatezač mogao bi se slučajno aktivirati ili prestati funkcionirati te prouzročiti ozbiljnu ozljedu ili smrt.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (crveno) za KLJUČ



Prikazana je poruka „Keyless Entry System Malfunc. Have the Vehicle Inspected" (Kvar sustava za ulazak bez ključa. Potreban je pregled vozila)

Ova poruka prikazuje se kada postoji problem s naprednim sustavom za ulazak bez ključa i tipkom za pokretanje.
Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ OPREZ

Ako se prikazuje poruka ili ako signalno svjetlo gumba za pokretanje (narančasto) treperi, motor se možda neće pokrenuti. Ako se motor ne može pokrenuti, pokušajte ga pokrenuti s pomoću postupka za uključivanje motora u nuždi i neka vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Pogledajte Pokretanje motora u nuždi na stranici 4-10.

Prikazana je poruka „Low Key Fob Battery. Replace Battery" (Nizak stupanj napunjenosti baterije u kućištu ključa. Zamijenite bateriju)

Kada je stupanj napunjenosti baterije ključa nizak, pokazatelj se prikazuje kada je paljenje ISKLJUČENO.

Prikazana je poruka „Key Not Detected" (Ključ nije otkriven)

- Ako se prisutnost ključa ne može otkriti (mrtva baterija, kvar baterije, nema ključa), prikazuje se kada vozač pokuša pokrenuti motor (pokretanje pomoću gumba za pokretanje, pritiskanje kočione papučice).
- Prikazuje se kada se utvrdi da je ključ koji je bio u vozilu uklonjen iz vozila. (Upozorenje da je ključ izvađen. Osim IG-OFF)

▼ Sigurnosno signalno svjetlo



Ako sigurnosno signalno svjetlo neprestano treperi za vrijeme vožnje, ne isključujte motor. Posjetite stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera i provjerite ga. Ako se motor ugasi dok signalno svjetlo treperi, nećete ga moći ponovno pokrenuti.
Pazite da ključ bude unutar radnog dometa za prijenos signala. Isključite paljenje i ponovo pokrenite motor. Ako se motor ne pokrene nakon tri ili više pokušaja, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

NAPOMENA
Budući da se elektronički kodovi resetiraju pri popravku sustava za imobiliziranje, ključevi će biti potrebni. Pobrinite se da donesete sve ključeve stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera kako bi ih mogao programirati.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja sustava AWD*

AWD

Kad je svjetlo uključeno / prikazana je poruka „AWD Malfunction. Front Wheel Drive Only. Have the Vehicle Inspected" (Kvar sustava AWD. Pogon samo na prednjim kotačima. Potreban je pregled kotača)

Upozorenje se prikazuje / svjetlo se uključuje se u sljedećim uvjetima. Možda postoji neispravnost u sustavu. Neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

- Ako postoji kvar u sustavu AWD.

Kad svjetlo treperi / prikazana je poruka „Excessive AWD System Load. Drive Slowly Until Warning Light Turns Off. Vehicle Now in Front Wheel Drive" (Prekomjerno opterećenje AWD sustava. Vozite polako dok se svjetlo upozorenja ne isključi. Trenutačno je vozilo u prednjem pogonu)

Upozorenje se prikazuje / svjetlo treperi u sljedećim uvjetima. Parkirajte vozilo na sigurno mjesto i provjerite je li se signalno upozorenje isključilo / svjetlo upozorenja prestalo treperiti, a onda nastavite voziti. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera ako pokazatelj neprekidno svijetli.

*Neki modeli.

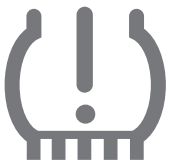
- Ako je temperatura ulja diferencijala izrazito visoka.
- Ako postoji velika razlika između rotacije prednjih i stražnjih kotača, kad na primjer pokušavate vozilo izvući iz blata.

Kad je svjetlo uključeno / prikazana je poruka „Mismatched Tyre Diameters. Vehicle Now in Front Wheel Drive" (Promjer guma je različit. Vozilo je u prednjem pogonu)

Upozorenje se prikazuje / svjetlo se uključuje se u sljedećim uvjetima. Provjerite veličinu guma ili tlak u gumama na sva četiri kotača. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera ako se upozorenje neprestano prikazuje ili svjetlo upozorenja i dalje svijetli.

- Kada je promjer bilo koje gume različit.
- Kada je tlak u bilo kojoj gumi nepravilan.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (treperi) sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)



Ako postoji problem sa sustavom TPMS ili se voltaža senzora tlaka u gumama smanji, svjetlo upozorenja sustava TPMS zatreperi i prikazana je poruka na zaslonu za prikaz više informacija. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ UPOZORENJE

Ne upravljajte vozilom velikom brzinom ako se svjetlo upozorenja sustava TPMS uključi ili zatreperi:
Upravljanje vozilom velikom brzinom dok je svjetlo upozorenja sustava TPMS uključeno ili treperi opasno je jer je učinkovitost kočenja i djelovanje upravljača smanjena. Ako se vozilo kreće velikom brzinom ili se naglo pritisnu kočnice, može doći do nesreće. Postepeno pritisnite kočnice kako biste smanjili brzinu vozila.

Nemojte zanemarivati svjetlo upozorenja sustava TPMS kada je uključeno ili kada treperi:
Nastavak upravljanja vozilom i zanemarivanje osvjetljenja / trepeta svjetla upozorenja sustava TPMS opasno je jer može doći do pucanja gume što može izazvati nesreću. Čim prije poduzmite potrebne mjere.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (narančasto) za upravljački sustav dugih svjetala (HBC)*



Svjetlo ostaje uključeno ako postoji problem sa sustavom. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

*Neki modeli.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja (narančasto) za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)*



Svjetlo ostaje uključeno ako postoji problem sa sustavom. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE*



Upozorenje se prikazuje kada se u sustavu pojavi kvar.
Provjerite razlog prikazivanja indikatora na središnjem zaslonu ili zaslonu s višestrukim informacijama.
Pogledajte Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi na stranici 7-32.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja vanjskih svjetala



Ovo svjetlo uključuje se ako postoji kvar na vanjskim svjetlima (osim svjetala za registarske pločice). Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ OPREZ

Nemojte voziti dok je vanjsko svjetlo u kvaru. Loša vidljivost i nemogućnost signaliziranja kočenja te skretanja može dovesti do nezgode. Osim toga, ako vozite dok svjetla nisu uključena, može doći do nesklada sa zakonima i propisima zbog lošeg održavanja.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za nisku razinu goriva



Svjetlo se uključuje kada je preostala količina goriva otprilike 9,0 l. Ako nastavite voziti nakon što se uključi svjetlo, a da niste ponovno natočili gorivo, i mjerač goriva prikazuje gotovo prazan spremnik, svjetlo počinje treperiti.

NAPOMENA
Razdoblje potrebno za uključivanje svjetla može se razlikovati jer se gorivo u spremniku pomiče u skladu s uvjetima vožnje i položajem vozila.

Radnja koju treba poduzeti

Dolijte gorivo. Ako svjetlo treperi, dopunite gorivo što prije.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za razinu motornog ulja



Ovo upozorenje znači da je razina ulja u motoru oko oznake MIN (stranica 6-22).

*Neki modeli.

⚠ OPREZ

Nemojte nastaviti voziti dok se prikazuje signalno upozorenje ili je uključeno svjetlo upozorenja za razinu motornog ulja. Ako nastavite voziti s nedovoljnom količinom motornog ulja, može doći do oštećenja motora.

Radnja koju treba poduzeti

Dodajte 1 l motornog ulja (stranice 6-18).

▼ Signalno upozorenje/svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas (prednje sjedalo)



Svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas svijetli ako je vozačevo ili suvozačevo sjedalo zauzeto, a sigurnosni pojas nije pričvršćen dok je pokretanje u položaju ON (uključeno).
Ako vozačev ili suvozačev sigurnosni pojas nije pričvršćen (samo kada je suvozačevo sjedalo zauzeto) i vozilo se kreće brzinom većom od otprilike 20 km/h, svjetlo upozorenja treperi. Nakon kraćeg razdoblja svjetlo upozorenja prestat će treperiti, ali će i dalje svijetliti. Ako sigurnosni pojas ostane nepričvršćen, svjetlo upozorenja će nakon određenog razdoblja ponovno treperiti.

NAPOMENA

- Ako vozačev ili suvozačev sigurnosni pojas nije pričvršćen nakon što se uključi svjetlo upozorenja, a vozilo se kreće brzinom većom od otprilike 20 km/h, svjetlo upozorenja ponovno će treperiti.
- Postavljanje teških predmeta na suvozačevo sjedalo može, ovisno o težini predmeta, aktivirati funkciju upozorenja za suvozačev sigurnosni pojas.
- Kako bi senzor težine za sjedalo suvozača pravilno funkcionirao, na suvozačevo sjedalo nemojte postavljati dodatni jastučić niti sjediti na njemu. Senzor možda neće ispravno raditi zato što dodatni jastučić za sjedalo može prouzročiti smetnje senzora.
- Ako je malo dijete posjednuto na suvozačevo sjedalo, svjetlo upozorenja možda neće raditi.

Radnja koju treba poduzeti

Pričvrstite sigurnosne pojaseve.

▼ Svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas (Stražnje sjedalo) (Crveno)



Ako stražnji sigurnosni pojasevi nisu pričvršćeni dok je pokretanje u UKLJUČENO, vozač i putnik biti će obaviješteni svjetlom upozorenja. Svjetlo upozorenja radi čak i kad se nema putnika na stražnjem sjedalu.

NAPOMENA

Ako stražnji sigurnosni pojas nije pričvršćen određeno razdoblje nakon pokretanja motora, svjetlo upozorenja će se isključiti.

Radnja koju treba poduzeti

Pričvrstite sigurnosne pojaseve.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja niske razine tekućine za pranje stakala*

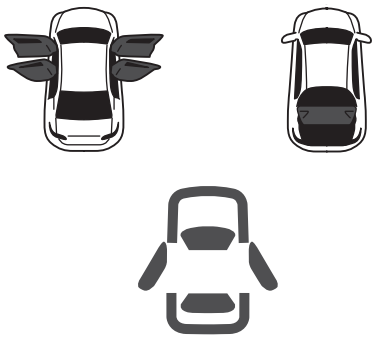


Ovo svjetlo upozorenja naznačuje da je preostalo malo tekućine za pranje.

Radnja koju treba poduzeti

Dolijte tekućinu za pranje (stranica 6-26).

▼ Pokazatelj upozorenja / svjetlo upozorenja za pritvorena vrata / pritvorena vrata prtljažnika

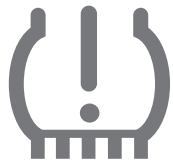


Svjetlo se uključuje ako bilo koja vrata / vrata prtljažnika nisu dobro zatvorena.

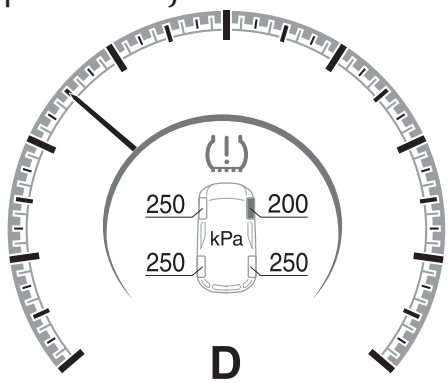
Radnja koju treba poduzeti

Dobro zatvorite vrata / vrata prtljažnika.

▼ Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (uključuje se)



Ako se tlak u gumama smanji na vrijednost manju od određenog tlaka zraka, uključuje se svjetlo upozorenja sustava TPMS.
Istodobno, poruka i tlak svake gume prikazani su naizmjenično na zaslonu za prikaz više podataka. Osim toga, guma (ili više njih) s niskim tlakom zraka prikazana je u žutom.



⚠ UPOZORENJE

Ne upravljajte vozilom velikom brzinom ako se svjetlo upozorenja sustava TPMS uključi ili zatreperi:
Upravljanje vozilom velikom brzinom dok je svjetlo upozorenja sustava TPMS uključeno ili treperi opasno je jer je učinkovitost kočenja i djelovanje upravljača smanjena. Ako se vozilo kreće velikom brzinom ili se naglo pritisnu kočnice, može doći do nesreće. Postepeno pritisnite kočnice kako biste smanjili brzinu vozila.

*Neki modeli.

Nemojte zanemarivati svjetlo upozorenja sustava TPMS kada je uključeno ili kada treperi:
Nastavak upravljanja vozilom i zanemarivanje osvjetljenja / trepeta svjetla upozorenja sustava TPMS opasno je jer može doći do pucanja gume što može izazvati nesreću. Čim prije poduzmite potrebne mjere.

NAPOMENA
Dok TPMS utvrđuje položaj guma, kao primjerice odmah nakon promjene položaja gume, prikazuje se tlak u gumi u položaju prije promjene sve dok sustav ne dovrši utvrđivanje. Zbog toga tlakovi u gumama koji su prikazani za položaje guma mogu se razlikovati od stvarnih tlakova u gumama na položajima guma.

Radnja koju treba poduzeti

Prilagodite tlak u gumama na propisane vrijednosti.
Pogledajte Tlak zraka u gumama na stranici 6-38.

⚠ OPREZ

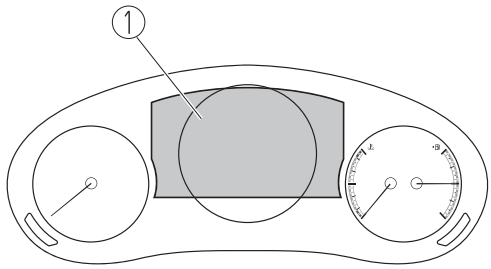
- Podesite tlakove u gumama dok su gume hladne. Tlak zraka u gumama mijenja se ovisno o temperaturi, stoga prije podešavanja tlaka u gumama pustite da vozilo miruje jedan sat ili vozite samo na udaljenosti do 1,6 km. Ako su tlakovi u gumama podešeni dok su gume tople, nakon hlađenja tlakovi u gumama mogu se smanjiti na vrijednost manju od određenog tlaka zraka što bi moglo prouzročiti uključivanje svjetla upozorenja. Osim toga, s obzirom na to da se tlak zraka u gumama smanjuje kada je temperatura okoline niska, moglo bi se isključiti svjetlo upozorenja sustava TPMS ako se temperatura okoline poveća. Uvijek podesite tlakove u gumama kad su gume hladne.
- Nakon podešavanja tlakova u gumama isključit će se svjetlo upozorenja sustava TPMS. Ako se svjetlo upozorenja sustava TPMS ne isključi, vozite na brzini od otprilike 25 km/h ili većoj tijekom 3 minute ili dulje i pobrinite se da se svjetlo upozorenja isključi.

Ako svjetlo upozorenja sustava TPMS ostane uključeno čak i nakon podešavanja tlakova u gumama, jedna od guma mogla bi biti probušena.

Poruka prikazana na zaslonu za prikaz više informacija

▼ Poruka prikazana na zaslonu za prikaz više informacija

Ako postoji obavijest iz vozila, poruka se prikazuje na zaslonu za prikaz više informacija. Provjerite informacije i poduzmite potrebnu radnju.



1. Zaslon za prikaz više podataka

Ako se svjetlo upozorenja uključi/zatreperi istodobno ili se na zaslonu prikaže simbol, provjerite informacije o svjetlu upozorenja ili simbolu.
Pogledajte Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi na stranici 7-32.

Zaslon*1*2	Sadržaj	Radnja koju treba poduzeti
Depress Brake Pedal. Brake Hold Disabled (Pritisnite papučicu kočnice. Zadržavanje kočnice je onemogućeno)	Ova poruka se prikazuje ako postoji problem sa sustavom povezanim s kočnicama dok je vozilo zaustavljeno s pomoću funkcije AUTOHOLD.	Pritisnite kočionu papučicu. Odmah otkažite funkciju AUTOHOLD i neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Steep Slope. Continue Pressing Brake Pedal to Hold Stopped Position (Strma padina. Nastavite pritiskati papučicu kočnice kako bi vozilo bilo zaustavljeno)	Ova poruka označava mogućnost da funkcija AUTOHOLD ne zadržava vozilo u zaustavljenom položaju, primjerice, na strmim padinama.	Pritisnite i držite stopalo na papučici kočnice.
Depress Brake Pedal and Operate Switch to Release EPB (Pritisnite papučicu kočnice i upravljajte prekidačem da biste otpustili električnu parkirnu kočnicu)	Ova poruka označava kad je prekidač električne parkirne kočnice (EPB) pritisnut bez pritiskanja papučice kočnice.	Aktivirajte prekidač električne parkirne kočnice (EPB) dok pritišćete papučicu kočnice.

Zaslon*1*2	Sadržaj	Radnja koju treba poduzeti
Depress Brake Pedal and Operate Switch to Release (Pritisnite papučicu kočnice i upravljajte prekidačem da biste otpustili)	Ova poruka prikazuje se kad je izvršena radnja otkazivanja bez pritiskanja papučice kočnice dok se vozilo nalazi u zaustavljenom položaju s pomoću funkcije AUTOHOLD.	Otkažite funkciju AUTOHOLD kontrole zadržavanja u zaustavljenom položaju dok pritišćete papučicu kočnice.
Mazda Radar Cruise Control Cancelled. Drive Safely (Otkazan sustav Mazda radarski tempomat. Vozite oprezno)	Ova poruka prikazuje se kada su isključeni sustavi Mazda radarski tempomat (MRCC), Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) i Tempomat i podrška u prometu (CTS), a da to nije učinio vozač.	Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Distance & Speed Alert Operation Cancelled Drive Safely (Otkazan rad sustava Upozorenje na udaljenost i brzinu. Vozite oprezno)	Ova poruka prikazuje se kada je otkazan sustav upozorenje na udaljenost i brzinu (DSA), a vozač to nije učinio.	Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Cruise Control Operation Cancelled. Drive Safely (Otkazan rad radarskog tempomata. Vozite oprezno)	Ova poruka prikazuje se kada je otkazan sustav tempomat, a vozač to nije učinio.	Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
Emergency Braking Activated. Depress Brake Pedal to Hold Stop (Aktivirano kočenje u nuždi. Pritisnite papučicu kočnice za zadržavanje u zaustavljenom položaju)	Ova poruka prikazana je nakon rada kočnica podrške za inteligentno kočenje (SBS) i kada je otkazana podrška za inteligentno kočenje (SBS).	Pritisnite kočionu papučicu.

Zaslon*1*2	Sadržaj	Radnja koju treba poduzeti
Engine Stopped. Restart Engine Normally (Motor zaustavljen. Ponovno normalno pokrenite motor)	Ova poruka prikazuje se pod sljedećim uvjetima ako radi funkcija i-stop. **(S M Hybrid)** ・**(Ručni prijenos)** Vozačeva vrata su otvorena. ・**(Automatski prijenos)** Sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena. **(Bez M Hybrid)** ・Sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena.	Ponovno pritisnite gumb za pokretanje kako biste pokrenuli motor. Za vozila s automatskim mjenjačem, prebacite ručicu automatskog mjenjača u položaj P prije pokretanja motora.)
Continue to Depress Brake Pedal While i-stop Is Active (Nastavite pritiskati papučicu kočnice dok je aktivna funkcija i-stop)	Ova poruka prikazuje se kad su vozačeva vrata otvorena dok je funkcija i-stop aktivna.	Pritisnite kočionu papučicu. Zaustavite motor prije izlaska iz vozila.
Touch Key Fob to Push Button Start Switch (Dodirnite ključ na daljinsko upravljanje da biste pritisnuli prekidač gumba za pokretanje)	Ova poruka prikazuje se kada je slaba baterija ključa (prazna baterija ili oštećen ključ).	Dodirnite ključ uz gumb za pokretanje kako biste pokrenuli motor. Pogledajte Funkcija pokretanja motora kad je baterija ključa prazna na stranici 4-9.
Depress Brake Pedal to Start Engine (Pritisnite papučicu kočnice da biste pokrenuli motor)	Ova poruka se prikazuje kad je pritisnut gumb za pokretanje bez pritiskanja papučice kočnice.	Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite gumb za pokretanje.
Depress Clutch Pedal to Start Engine (Pritisnite papučicu spojke da biste pokrenuli motor)	Ova poruka se prikazuje kad je pritisnut gumb za pokretanje bez pritiskanja papučice spojke.	Pritisnite papučicu spojke i pritisnite gumb za pokretanje.
Press Push Button Start Switch While Turning Steering Wheel Left or Right (Pritisnite prekidač gumba za pokretanje dok upravljač okrećete prema lijevo ili desno)	Ova poruka prikazuje se kad upravljač zaključan.	Otpustiti polugu za blokiranje upravljača.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

Zaslon*1*2	Sadržaj	Radnja koju treba poduzeti
Check Gear Selector Lever Position (Provjerite položaj ručice za promjenu brzine)	Ova poruka prikazuje se kada je ručica za promjenu stupnja prijenosa pomaknuta u položaj P ili R tijekom vožnje.	Provjerite položaj ručice za promjenu stupnja prijenosa.
Close Door and Fasten Seat Belt (Zatvorite vrata i pričvrstite sigurnosni pojas)	Ova poruka prikazuje se kada bi funkcija AUTOHOLD trebala početi raditi, a vrata su otvorena ili sigurnosni pojas nije pričvršćen.	Kada je uključena funkcija AUTOHOLD, zatvorite vrata i pričvrstite sigurnosne pojaseve.
Wiper Blades Must Be on Windscreen Before Operating (Brisači moraju biti na vjetrobranskom staklu prije početka rada)	Ova poruka prikazuje se kada su aktivni brisači, ali podignuti s vjetrobranskog stakla.	Spustite brisače.
Windscreen Wiper Range of Motion Reduced. Remove Obstruction(s) (Smanjen raspon pomicanja vjetrobranskog brisača. Uklonite prepreke)	Ova poruka prikazuje se kada na vjetrobranskom staklu ima snijega ili prljavštine, a radni raspon brisača je smanjen.	Uklonite stranu tvar s vjetrobranskog stakla.
Ignition Not Switched Off (Pokretanje nije isključeno)	Ova poruka prikazuje se kada su vozačeva vrata otvorena, a pokretanje nije prebačeno u položaj OFF.	Prebacite pokretanje u položaj OFF prije napuštanja vozila.
Gear Selector Lever Not in Park (Ručica za promjenu brzine nije u parkirnom položaju)	Ova poruka prikazuje se kada su vrata otvorena, a ručica za promjenu stupnja prijenosa je u položaju koji nije P.	Pomaknite ručicu za promjenu stupnja prijenosa u položaj P prije napuštanja vozila.
Excessive Transmission Temperature. Drive Slowly (Prekomjerna temperatura prijenosa. Vozite usporeno)	Ova poruka prikazuje se kada je unutarnja temperatura automatskog prijenosa visoka.	Polako vozite kako biste smanjili opterećenje automatskog prijenosa.
Excessive Transmission Temperature. Stop Vehicle in a safe Location (Prekomjerna temp. prijenosa. Zaustavite vozilo na sigurnoj lokaciji)	Ova poruka prikazuje se kad je temperatura tekućine u automatskom prijenosu neuobičajeno visoka.	Odmah parkirajte vozilo na sigurno mjesto i kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Zaslon*1*2	Sadržaj	Radnja koju treba poduzeti
Fast Idle Warm Up For Engine Cleaning. Engine Speed Will Return to Normal When Cleaning is Completed (Brzo zagrijavanje u praznom hodu za čišćenje injektora dizela. Brzina motora opet će postati normalna kada se dovrši čišćenje)	Ova poruka prikazuje se kada se brzina vrtnje motora povećava zbog unutarnjeg postupka čišćenja motora.	Brzina motora će se povećati dok traje unutarnji ciklus čišćenja motora, a ručica za promjenu stupnja prijenosa je u položaju P ili N (automatski prijenos) ili ručica mjenjača u položaju N (ručni prijenos). Ne isključujte motor dok je brzina motora visoka. Kada se ciklus čišćenja završi, brzina motora će se vratiti na normalnu.
Shift Into Park Before Exiting Vehicle (Postavite prijenos u parkirni položaj prije izlaska iz vozila)	Ova poruka prikazuje se kada su vozačeva vrata otvorena, a ručica mjenjača je u položaju koji nije P.	Zatvorite vozačeva vrata ili pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.

*1 Prikazana je skočna poruka kada dođe do upozorenja.

*2 Jedan zaslon ima četiri retka. Ako se na zaslonu ne može prikazati cijela poruka, ona se prebacuje na drugi zaslon.

Zvuk upozorenja je aktiviran

▼ Podsjetnik za uključena svjetla

Ako su svjetla uključena, a pokretanje je u položaju ACC ili isključeno, pri otvaranju vozačevih vrata čut će se neprekidan zvučni signal.

NAPOMENA

- Kad je pokretanje u položaju ACC, „Signal upozorenja da pokretanje nije isključeno (STOP)" (stranica 7-53) zaobilazi podsjetnik za uključena svjetla.
- Dostupna je funkcija za podešavanje glasnoće zvuka podsjetnika za upaljena svjetla.
  Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

▼ Zvuk upozorenja zračnog jastuka / sustava zatezača sigurnosnog pojasa

Ako postoji problem u sustavima zračnog jastuka/zatezača sigurnosnog pojasa i lampici upozorenja, zvuk upozorenja čut će se svake minute u trajanju od oko 5 sekundi.

Zvučni signal upozorenja sustava zračnog jastuka i zatezača sigurnosnog pojasa nastavit će se oglašavati otprilike 35 minuta. Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

⚠ UPOZORENJE

Ne upravljajte vozilom s aktiviranim zvučnim upozorenjem zračnog jastuka/sustava zatezača sigurnosnog pojasa:
Opasno je upravljati vozilom s aktiviranim zvučnim upozorenjem zračnog jastuka/sustava zatezača sigurnosnog pojasa. U slučaju sudara zračni jastuci i sustav zatezača sigurnosnog pojasa neće se aktivirati, a to bi moglo uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt. U najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, da pregleda vozilo.

▼ Zvuk upozorenja sigurnosnog pojasa

Prednje sjedalo

Ako je brzina vozila iznad otprilike 20 km/h, a vozač ili suvozač nisu pričvrstili pojas, neprestano će se oglašavati zvuk upozorenja. Ako pojas i dalje nije pričvršćen, zvučni signal se prekida jednom i onda se dalje javlja još 90 sekundi. Zvučni signal nakon što se pričvrsti pojas vozača ili suvozača.

NAPOMENA

- Postavljanje teških predmeta na suvozačevo sjedalo može, ovisno o težini predmeta, aktivirati funkciju upozorenja za suvozačev sigurnosni pojas.
- Kako bi senzor težine sjedala suvozača pravilno funkcionirao, ne postavljajte na suvozačevo sjedalo suvozača dodatni jastučić niti sjediti na njemu. Senzor možda neće ispravno raditi zato što dodatni jastučić za sjedalo može prouzročiti smetnje senzora.

- Kada malo dijete sjedi na suvozačevom sjedalu, signalni zvuk možda neće raditi.

Stražnje sjedalo

Zvuk upozorenja uključuje se jedino ako se pojas otkopča nakon što je bio pričvršćen.

▼ Zvuk upozorenja Pokretanje nije isključeno (STOP)

Ako su vozačeva vrata otvorena dok je pokretanje u položaju ACC, signal će se začuti šest puta u kabini kako bi obavijestio vozača da pokretanje nije ISKLJUČENO (STOP). U tom stanju sustav za ulaz bez ključa ne radi, vozilo se ne može zaključati i napon akumulatora će se isprazniti.

▼ Zvuk upozorenja kada se ključ izvadi iz vozila

Vozila s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa

Ako se ključ izvadi iz vozila ako paljenje nije ISKLJUČENO i sva su vrata zatvorena, zvučni signal koji se oglašava izvan vozila čut će se 6 puta, a nakon toga zvučni signal koji se oglašava unutar vozila čut će se jedanput.

Vozila bez napredne funkcije sustava za ulaz bez ključa

Ako se ključ izvadi iz vozila ako paljenje nije ISKLJUČENO i sva su vrata zatvorena, zvučni signal koji se oglašava unutar vozila čut će se jedanput.

NAPOMENA

Budući da ključ koristi radiovalove niskog intenziteta, zvuk upozorenja o tome da je ključ uklonjen iz vozila može se aktivirati ako se ključ nosi zajedno s metalnim predmetom ili se postavi na područje sa slabim prijemom signala.

▼ Zvuk upozorenja da senzor osjetljiv na dodir ne radi (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa)

Aktiviran je zvučni signal koji obavještava vozača da vrata nisu zaključana kada su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

- Paljenje je ISKLJUČENO.
- Sva vrata i vrata prtljažnika nisu potpuno zatvoreni.
- Zaključavanje se vrši 3 puta u roku od 5 sekundi.

Provjerite paljenje i jesu li vrata i vrata prtljažnika otvorena ili zatvorena, a zatim ponovno pokušajte zaključavanje.

▼ Signal upozorenja za ključ ostavljen u prtljažnom prostoru (s naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)

Ako se ključ ostavi u prtljažniku, a sva vrata i stražnja vrata zatvorena su, zvučni signal oglašava se u trajanju od približno 10 sekundi kako bi se vozača obavijestio da je ključ ostavljen u prtljažniku. U tom slučaju, izvadite ključ pritiskom električnog otvarača stražnjih vrata i otvorite stražnja vrata. Izvađeni ključ iz prtljažnika možda neće raditi jer su mu funkcije možda privremeno zaustavljene. Kako biste ponovno pokrenuli funkcije ključa, izvršite odgovarajući postupak (stranica 3-8).

▼ Signal upozorenja za ključ ostavljen u vozilu (s naprednom funkcijom bez ključa)

Ako su sva vrata i prtljažnik zaključani drugim ključem dok je ključ ostavljen u kabini, zvučni signal oglašava se izvan vozila tijekom 10 sekundi kako bi se vozač upozorio da je ključ u kabini. U tom slučaju izvadite ključ otvarajući vrata. Ključ koji je izvađen iz vozila koristeći se tom metodom možda neće raditi jer su mu funkcije privremeno zaustavljene. Kako biste ponovno pokrenuli funkcije ključa, izvršite odgovarajući postupak (stranica 3-8).

▼ Signal upozorenja električnih vrata prtljažnika*

Ako su potrebne mjere opreza sustava, vozač će biti upozoren zvukom upozorenja.

Zvučni signal upozorenja	Što provjeriti
Zvučni signal oglašava se 3 puta	Nisu ispunjeni uvjeti potrebni za rad električnih vrata prtljažnika, primjerice, predmet je zapeo u vratima prtljažnika.
Oglašavanje zvuka upozorenja se nastavlja	Vozilo se kreće s otvorenim vratima prtljažnika. Zaustavite vozilo i zatvorite vrata prtljažnika.

▼ Zvuk upozorenja niske razine goriva

Kada lampica za upozorenje za nisku razinu goriva treperi, istodobno se aktivira jedan zvučni signal upozorenja.

▼ Signal upozorenja za elektroničku blokadu upravljača

Zvučni signal upozorenja aktivira se ako kolo upravljača nije zaključano nakon pritiska gumba za pokretanje. (stranica 4-4)

▼ Signal upozorenja za kočni sustav (sa sustavom M Hybrid)

Ako dođe do problema s kočionim sustavom te kočnice možda neće raditi kako je predviđeno, aktivira se zvučni signal upozorenja. Usporite vozilo dok provjeravate sigurnost okolnog područja i parkirajte vozilo na sigurno mjesto. Nakon zaustavljanja vozila, kontaktirajte stručnog mehaničara, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Zvuk upozorenja za zaobilaženje kočnica

Zvučni signal se aktivira kada su papučica gasa i papučica kočnice u isto vrijeme pritisnute tijekom vožnje. Pritisnite samo papučicu kočnice.

▼ Signal upozorenja o problemu s vozilom

Ako se pojave neki od sljedećih problema, aktivira se zvučni signal. Provjerite informacije koje se odnose na indikator upozorenja na ploči s instrumentima ili na središnjem zaslonu.

- Problem s automatskim mjenjačem
- Povećanje unutarnje temperature automatskog mjenjača
- Problem s M Hybrid
- Smanjenje količine tekućine za kočnice
- Problem sa senzorom razine ulja u motoru
- Problem s električnom parkirnom kočnicom (EPB)

*Neki modeli.

- Smanjenje hidrauličkog tlaka motora
- Povećanje temperature rashladnog sredstva motora
- Problem sustava motora

▼ Zvuk upozorenja za pomicanje položaja ručice za promjenu stupnja prijenosa

Signal upozorenja neprekidno je aktivan ako su vozačeva vrata otvorena dok je ručica za promjenu stupnja prijenosa u nekom od položaja koji nije P. Pomaknite ručicu za promjenu stupnja prijenosa u P položaj ili zatvorite vozačeva vrata.

▼ Zvuk upozorenja za podsjetnik da pokretanje nije isključeno (sa sustavom M Hybrid)

Zvuk upozorenja neprekidno je aktivan ako su vozačeva vrata otvorena dok je ručica za promjenu stupnja prijenosa u nekom od položaja koji nisu P ili N. Pomaknite ručicu za promjenu stupnja prijenosa u P ili N položaj ili zatvorite vozačeva vrata.

▼ Signal upozorenja za i-stop

- Ako su vozačeva vrata otvorena kada motor ne radi u praznom hodu, začut ćete neprekidni zvučni signal upozorenja koji obavještava vozača da motor vozila ne radi u praznom hodu. Prestat će kada se vozačeva vrata zatvore.
- Zvuk upozorenja uključuje se ako se sljedeće operacije izvršavaju kada je zaustavljen rad motora u praznom hodu. U tim se slučajevima iz sigurnosnih razloga motor ne pokreće automatski. Pokrenite motor na uobičajeni način.

(S M Hybrid)

- **(Ručni prijenos)**
  Kada je ručica mjenjača u položaju koji nije neutralan položaj, vozačeva su vrata otvorena.
- **(Automatski prijenos)**
  Kada se ručica mjenjača nalazi u položaju D ili M (ne u fiksnom načinu rada drugog stupnja prijenosa), sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena.

(Bez M Hybrid)

- **(Ručni prijenos)**
  Kada se ručica mjenjača nalazi u nekom od položaja koji nije neutralni položaj, sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena.
- **(Automatski prijenos)**
  Kada se ručica mjenjača nalazi u položaju D ili M (ne u fiksnom načinu rada drugog stupnja prijenosa), sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena.

▼ Signal upozorenja električne parkirne kočnice (EPB)

Zvuk upozorenja se uključuje u sljedećim stanjima:

- Kada vozilo vozi s uključenom parkirnom kočnicom.
- Kada je prekidač električne parkirne kočnice (EPB) uključen dok se vozilo kreće.
- Možete pokušati voziti vozilo iako uvjeti za automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice (EPB) nisu ispunjeni.

▼ Zvuk upozorenja za funkciju AUTOHOLD

Prikazuje se poruka i istodobno se aktivira zvučni signal u trajanju od otprilike 5 sekundi kada se upotrebljava funkcija AUTOHOLD ili kada rukujete prekidačem funkcije AUTOHOLD.
S obzirom na to da je došlo do pojave problema s funkcijom AUTOHOLD, ona ne radi čak ni ako rukujete prekidačem funkcije AUTOHOLD.

Ako je poruka prikazana i istodobno se aktivira zvučni signal, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Signal upozorenja na vanjsku temperaturu

Upozorava vozača na mogućnost zaleđene ceste ako je vanjska temperatura niska.
Ako je vanjska temperatura niža od otprilike 4 °C, zvučni signal oglasit će se jednom, a zaslon s prikazom vanjske temperature će treperiti otprilike 10 sekundi.
Pogledajte Zaslon s prikazom vanjske temperature na stranici 4-28.

▼ Alarm za brzinu vozila

Funkcija alarma za brzinu vozila dizajnirana je da vozača jednim zvučnim signalom i znakom upozorenja na ploči s instrumentima upozori da je prethodno postavljena brzina vozila prekoračena.
Možete promijeniti postavku brzine vozila na kojoj se aktivira upozorenje.

▼ Signal upozorenja sustava nadzora mrtvog kuta (BSM)*

Zvuk upozorenja sustava za nadzor mrtvog kuta (BSM) radi kada je uključen pokazivač smjera na onoj strani gdje je uključeno svjetlo upozorenja sustava za nadzor mrtvog kuta (BSM).

▼ Zvuk upozorenja sustava upozorenja na bočni promet sprijeda (FCTA)*

Zvuk upozorenja sustava upozorenja na bočni promet sprijeda (FCTA) aktivira se ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje prilazi sprijeda s lijeve i desne strane vozila.

▼ Zvuk upozorenja sustava upozorenja na bočni promet straga (RCTA)*

Zvuk upozorenja sustava upozorenja na bočni promet straga (RCTA) aktivira se ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje prilazi straga s lijeve i desne strane vozila.

▼ Zvuk upozorenja za napuštanje trake*

Ako sustav dok radi odredi da bi vozilo moglo izaći iz trake, oglasit će se zvučnim upozorenjem.

NAPOMENA
Glasnoća zvuka upozorenja za sustav upozorenja sustava upozorenja za napuštanje trake (LDWS) može se promijeniti.
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku Mazda Connect.

*Neki modeli.

▼ Upozorenja sustava Mazda radarskog tempomata (MRCC)*

Sistemska upozorenja za Mazda radarski tempomat (MRCC) obavještavaju vozača o kvarovima na sustavu te mjerama opreza u upotrebi kada je potrebno.
Provjera na temelju zvučnog upozorenja.

Zvučni signal upozorenja	Što provjeriti
Zvučni signal oglasit će se 1 put dok je uključen Mazda radarski tempomat (MRCC)	Brzina vozila manja je od 25 km/h i Mazdin sustav radarskog tempomata (MRCC) isključen je.
Zvučni signal oglašava se 5 puta tijekom vožnje	Udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas je premala. Provjerite sigurnost u okruženju i smanjite brzinu vozila.
Dok je uključen Mazda radarski tempomat (MRCC), oglasit će se zvučni signal i zaslon za prikaz više podataka naznačuje da postoji problem s Mazda radarskim tempomatom (MRCC).	Može značiti kvar na sustavu. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

▼ Upozorenja sustava Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)*

Upozorenja sustava Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) obavještavaju vozača o problemima na sustavu te mjerama opreza u upotrebi kada je potrebno. Provjerite nakon oglašavanja zvučnog signala upozorenja.

Vrsta zvuka upozorenja	Sadržaj obavijesti
Zvučni signal oglasit će se jednom dok je uključen sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)	Ako dođe do greške u radu sustava, pobrinite se da je sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) isključen.
Zvučni signal oglašava se 3 puta tijekom vožnje.	Udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas je premala. Provjerite sigurnost u okolnog područja i smanjite brzinu vozila.

▼ Upozorenje o prekomjernoj brzini*

Ako brzina vozila premašuje znak za ograničenje brzine prikazan na aktivnom prikazu vožnje/ploči s instrumentima, područje oko znaka za ograničenje brzine zatreperit će u narančastoj boji i istodobno će se aktivirati zvuk upozorenja. Ako brzina vozila nastavi premašivati brzinu prikazanu znakom ograničenja, pokazatelj prestaje treperiti i ostaje uključen.

*Neki modeli.

▼ Zvučni signal upozorenja limitatora brzine*

Ako je brzina vozila veća od postavljene brzine za otprilike 5 km/h ili više, zvuk upozorenja neprestano se oglašava. Zvuk upozorenja radi dok se brzina vozila ne smanji na postavljenu brzinu ili manju od nje.

⚠ OPREZ

Ako je postavljena brzina zadana pritiskom na prekidač SET- ili RES manja od trenutačne brzine vozila, zvuk upozorenja neće se aktivirati otprilike 30 sekundi, čak i ako je brzina vozila za 5 km/h veća od novopostavljene brzine. Pobrinite se ne premašite postavljenu brzinu.

NAPOMENA
Kada se sustav privremeno otkaže potpunim pritiskanjem papučice gasa, na zaslonu sustava ISA / ASL prikazuje se zaslon otkazivanja. Čak i ako je brzina vozila veća od postavljene brzine za otprilike 5 km/h ili više dok se prikazuje zaslon otkazivanja, zvuk upozorenja ne radi.

▼ Upozorenje na sudar*

Ako postoji mogućnost sudara s vozilom ispred ili preprekom iza vozila, zvučni signal upozorenja se isprekidano oglašuje istodobno sa prikazom indikatora upozorenja na ploči s instrumentima ili na aktivnom prikazu vožnje.

▼ Zvuk upozorenja za otvorena vrata

Zvuk upozorenja aktivira se ako je vozilo u pokretu dok su bilo koja vrata ili podizna vrata prtljažnika pritvorena. Upravljajte vozilom nakon zatvaranja vrata i podiznih vrata prtljažnika.

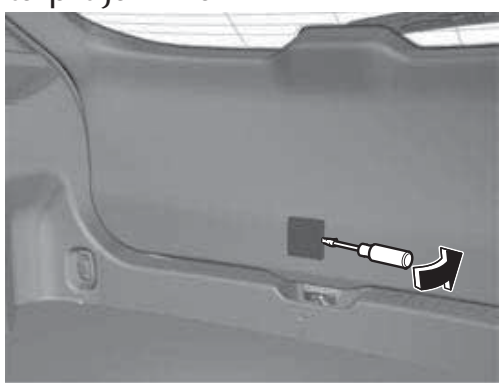
*Neki modeli.

Kad se ne mogu otvoriti podizna vrata prtljažnika

▼ Kad se ne mogu otvoriti podizna vrata prtljažnika

Ako je akumulator prazan, vrata prtljažnika ne mogu se otključati ni otvoriti.
U tom slučaju se vrata prtljažnika mogu se otvoriti rješavanjem problema praznog akumulatora.
Pogledajte odjeljak Paljenje s pomoću kabela na stranici 7-22.
Ako se vrata prtljažnika ne mogu otključati čak ni ako je riješen problem praznog akumulatora, možda postoji kvar električnog sustava.
U tom slučaju vrata prtljažnika mogu se otvoriti izvođenjem sljedećeg postupka kao mjere u nuždi.

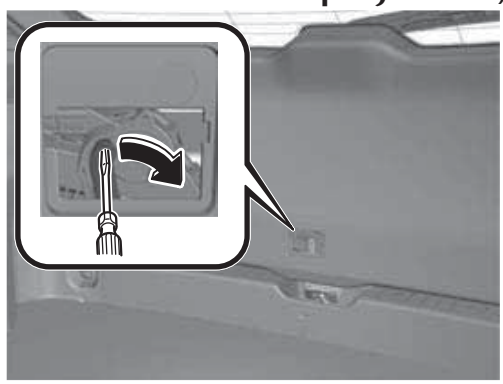
1. Krpom omotajte kraj odvijača s plosnatom glavom i njime uklonite poklopac na unutarnjoj površini vrata prtljažnika.



2. Okrenite ručicu udesno kako biste otključali vrata prtljažnika.
(S električnim vratima prtljažnika)



(Bez električnih vrata prtljažnika)



Nakon što provedete mjeru otvaranja u nuždi, neka stručni serviser u najkraćem roku pregleda vozilo, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Ako aktivni prikaz vožnje ne radi

▼ Ako aktivni prikaz vožnje ne radi

Ako sklopivi informacijski zaslon ne radi, isključite paljenje i zatim ponovno pokrenite motor. Ako sklopivi informacijski zaslon ne radi čak i kad se motor ponovno pokrene, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Brisači vjetrobranskog stakla rade velikom brzinom

▼ Brisači vjetrobranskog stakla rade velikom brzinom

Brisači vjetrobranskog stakla mogu raditi velikom brzinom ako postoji problem s kontrolom brisača. Ako brisači vjetrobranskog stakla rade velikom brzinom bez obzira na rad prekidača za brisače, odvezite vozilo u servis na pregled stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

MEMO

8 Korisničke informacije

Važne korisničke informacije, uključujući jamstva i dodatnu opremu.

Jamstvo..... 8-2
Registriranje vozila u stranoj zemlji.....8-2
Dodatni neoriginalni dijelovi i pribor..... 8-2

Mobilni telefoni.....8-4
Upozorenje za mobilne uređaje..... 8-4

Prikupljanje i obrada podataka u vozilu..... 8-5
Prikupljanje i obrada podataka u vozilu.....8-5

Izjava o sukladnosti.....8-9
Izjava o sukladnosti.....8-9

Elektromagnetska kompatibilnost..... 8-55
Elektromagnetska kompatibilnost..... 8-55

Prikupljanje/zbrinjavanje stare opreme/korištenog akumulatora.....8-57
Informacije za korisnike o prikupljanju i odlaganju stare opreme i istrošenih baterija..... 8-57

Registriranje vozila u stranoj zemlji

▼ Registriranje vozila u stranoj zemlji

Registriranje vozila u stranoj zemlji može biti problematično, ovisno o tome ispunjava li specifične standarde o ispuštanju plinova i sigurnosne standarde zemlje u kojoj će se vozilo voziti. Sukladno tome, na vozilu će možda biti potrebno izvesti izmjene o osobnom trošku kako bi se udovoljilo pravilima.
Nadalje, potrebno je paziti na sljedeće:
U drugoj zemlji moglo bi biti teško ili nemoguće izvršiti zadovoljavajući servis vozila.

Može se dogoditi da nema goriva koje je određeno za vozilo.

Dijelovi, servisne tehnike i alat potreban za održavanje i popravak vozila mogli bi biti nedostupni.

Možda ne postoji stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera u zemlji u kojoj planirate uzeti vozilo.

Mazdino jamstvo važi samo u određenim zemljama.

Dodatni neoriginalni dijelovi i pribor

▼ Dodatni neoriginalni dijelovi i pribor

Imajte na umu da tehničke izmjene originalnog stanja Mazdinog vozila mogu utjecati na sigurnost vozila. Takve tehničke izmjene ne podrazumijevaju samo korištenje neodgovarajućih rezervnih dijelova, nego i pribora, opreme ili priključaka, uključujući naplatke i gume.

Originalni dijelovi i pribor tvrtke Mazda posebno su dizajnirani za Mazdina vozila.
Drugi dijelovi i pribor, osim gore navedenih, nije ispitala i odobrila tvrtka Mazda, osim ako tvrtka Mazda to nije posebno navela. Mi ne možemo potvrditi prikladnost takvih proizvoda. Mazda ne snosi odgovornost za oštećenja koja nastaju prilikom korištenja takvih proizvoda.

⚠ UPOZORENJE

Budite pažljivi pri odabiru i instaliranju dodatne električne opreme, kao što su mobilni telefoni, dvosmjerni radio uređaji, stereo sustavi i sustavi auto-alarma:
Opasno je nepravilno odabiranje ili instaliranje neodgovarajuće opreme, ili odabiranje neodgovarajućeg instalatera. Može doći do oštećenja osnovnih sustava, što dovodi do usporavanja motora, aktivacije zračnog jastuka (SRS), deaktivacije sustava ABS/TCS/DSC ili požara u vozilu.

Mazda ne snosi odgovornost za smrt, ozljede ni troškove koji mogu proizaći postavljanjem neoriginalnih dodatnih dijelova ili pribora.

Upozorenje za mobilne uređaje

▼ **Upozorenje za mobilne uređaje**

⚠ UPOZORENJE

Molimo da poštujete pravne odredbe koje se odnose na korištenje komunikacijske opreme u vozilima u vašoj zemlji:
Opasno je da vozač tijekom vožnje koristi bilo kakvu električnu opremu, kao što su mobilni uređaji, računala, prijenosni radio uređaji, navigacija za vozila ili drugi uređaji. Biranje brojeva na mobilnom uređaju tijekom vožnje također zauzima vozačeve ruke. Korištenje tih uređaja prouzročit će dekoncentraciju vozača i može dovesti do ozbiljnih nezgoda. Ako putnik ne može koristiti uređaj, izuzmite se iz prometa prije korištenja. Ako je korištenje mobilnog telefona potrebno bez obzira na ovo upozorenje, koristite sustav za telefoniranje bez korištenja ruku kako bi barem ruke bile slobodne za upravljanje vozilom. Nikad ne koristite mobilni telefon ni druge električne uređaje dok je vozilo u pokretu te se potpuno koncentrirajte na vožnju.

Prikupljanje i obrada podataka u vozilu

▼ Prikupljanje i obrada podataka u vozilu

Obrada podataka u vozilu

U vozilo su ugrađene elektroničke upravljačke jedinice. Te upravljačke jedinice obrađuju podatke koje, primjerice, primaju sa senzora vozila, koje same generiraju ili međusobno razmjenjuju. Neke su upravljačke jedinice neophodne za sigurno rukovanje vozilom, a druge pružaju podršku u vožnji (sustavi za pomoć vozaču) ili omogućuju funkcije za povećanje udobnosti vožnje i funkcije informativno-zabavnog sustava.

Opće informacije o obradi podataka u vozilu nalaze se u nastavku. Više pojedinosti o tome koji se konkretno podatci prikupljaju i spremaju u vašem vozilu i šalju trećim stranama, te njihovu namjenu, možete pronaći pod naslovom Zaštita podataka u odgovarajućim uputama za uporabu u kojima su navedene izravne poveznice na odgovarajuće funkcionalne specifikacije. Te su upute za uporabu dostupne i na internetu, ali i ovisno o konfiguracijama vozila, u digitalnom formatu u vozilu.

Povezanost s osobnim podatcima

Svako vozilo označeno je jedinstvenim identifikacijskim brojem vozila. S pomoću tog identifikacijskog broja vozila mogu se pratiti sadašnji i bivši vlasnici vozila. Podacima prikupljenim s vozila može se posredno doći do vlasnika ili vozača vozila, npr. preko pločice s brojem šasije.

Dakle, podatci koje upravljačke jedinice generiraju ili obrađuju mogu biti osobni podatci, a u određenim okolnostima i podatci koji omogućavaju osobno identificiranje. Ovisno o dostupnim podatcima vozila, mogu se izvući zaključci u vezi, primjerice, vašeg ponašanja u vožnji, vašoj lokaciji, ruti ili pak uzorcima potrošnje.

Vaša prava s obzirom na zaštitu podataka
U sklopu trenutačnog zakona za zaštitu podataka, imate određena prava u odnosu na tvrtke koje obrađuju vaše osobne podatke.

U skladu s time, od strane proizvođača i trećih strana (npr., ovlaštenih servisa ili službi za pomoć na cesti, pružatelja internetskih usluga za vozilo) imate pravo zatražiti besplatno otkrivanje svih podataka, pod uvjetom da su u posjedu vaših osobnih podataka. Možete zatražiti informacije u vezi toga koje podatke o vama čuvaju, za koju namjenu te koje je njihovo porijeklo. Vaše pravo na informiranost obuhvaća i prijenos podataka drugim trećim stranama.

Više informacija o svojim zakonskim pravima u odnosu prema tvrtki Mazda (primjerice, vaša prava na brisanje i ispravljanje podataka) potražite u mjerodavnim Pravilima o zaštiti podataka na web-mjestu tvrtke Mazda za svoju državu, na kojemu možete pronaći i podatke za kontakt.

Prikupljanje i obrada podataka u vozilu

Podatke koji su isključivo pohranjeni lokalno u vozilu možete pregledavati uz stručnu pomoć, npr. u servisnim radionicama vozila, uz određenu novčanu naknadu.

Pravni zahtjevi s obzirom na otkrivanje podataka
U onoj mjeri u kojoj postoje pravni propisi, proizvođači su dužni objaviti podatke koje čuvaju, na zahtjev nadležnih službi, u onoj mjeri u kojoj to određeni slučaj zahtijeva (npr., u slučaju istraživanja kaznenih djela).

Nadležne službe u određenim slučajevima u opsegu u kojem je to predviđeno zakonom, imaju i dopuštenje za očitavanje podataka s vozila. Primjerice, u slučaju nezgode, podatci se mogu očitati s upravljačke jedinice zračnog jastuka kako bi se dodatno razjasnile okolnosti nezgode.

Operativni podatci iz vozila
Upravljačke jedinice obrađuju podatke upravljanja vozilom.

Oni, primjerice, uključuju i:

- podatke o stanju vozila (brzini, usporavanju, bočnom ubrzanju, brzini kotača, indikatoru uporabe sigurnosnog pojasa),
- uvjete u okruženju (npr. temperatura, senzor za kišu, senzor udaljenosti).

Ti su podatci su, generalno gledajući, promjenjivi i ne čuvaju se izvan vremena upravljanja te ih obrađuje samo vozilo. Upravljačke jedinice često sadrže medije za pohranjivanje podataka.

Mogu služiti za dokumentiranje, bilo privremeno ili trajno, podataka o stanju vozila, napregnutosti komponenti, zahtjeva za održavanjem te tehničkim događajima i kvarovima.

U ovisnosti o tehničkoj konfiguraciji, mogu se spremati sljedeći podatci:

- radni uvjeti komponenti sustava (npr. razine napunjenosti, tlakovi u gumama i stanje akumulatora),
- neispravnosti i oštećenja u važnim komponentama sustava (npr. rasvjeta i kočnice),
- reakcija sustava na izvanredna stanja u vožnji (npr. aktiviranje zračnog jastuka, aktiviranje sustava za nadzor stabilnosti),
- podatci o događajima u kojima je vozilo oštećeno,
- kod električnih vozila, stanje napunjenosti visokonaponske baterije i procijenjeni domet vozila.

U određenim slučajevima (npr., ako je na vozilu uočen kvar), može se pokazati neophodnim pohraniti podatke koji bi se inače smatrali promjenjivima.

U slučaju uporabe servisa (npr., servisa za popravak i održavanje), prema potrebi možete pročitati i upotrijebiti spremljene radne podatke s identifikacijskim brojem vozila. Podatke vozila mogu pročitati zaposlenici mreže tvrtke Mazda (ovlašteni servisi, proizvođač) ili treće strane (npr. službe za pomoć na cesti, neovisne servisne službe). Isto vrijedi u slučaju isteka jamstva i mjera za osiguranje kvalitete.

Podatci se obično iščitavaju putem obvezne OBD veze (ugrađena dijagnostika) u vozilu. Izlistanje radnih podataka navodi podatke o tehničkom stanju vozila ili pojedinih dijelova te pomažu u dijagnostici kvarova, poštivanju s jamstvenih obveza i unaprjeđenju kvalitete. Ti podatci, naročito informacije koje se tiču napregnutosti komponenti, tehničkih događaja, pogrešaka u radu i drugih pogrešaka prema potrebi se prenose proizvođaču, s identifikacijskim brojem vozila. Osim toga, proizvođač je odgovoran za ispravnost proizvoda. Za tu namjenu, proizvođač upotrebljava radne podatke izvan vozila, primjerice, kampanje opoziva. Ti se podatci mogu upotrebljavati i za potvrđivanje reklamacija kupaca i proizvođačevih jamstvenih izjava.

Memoriju pogrešaka vozila može ponovo postaviti servisni rukovatelj tijekom servisiranja ili održavanja ili pak na vaš zahtjev.

Funkcije udobnosti vožnje ili informativno-zabavnog sustava
Možete pohranjivati postavke udobnosti i prilagodbe vozila te ih mijenjati / ponovno postavljati u bilo kojem trenutku.

Ovisno o konkretnim konfiguracijama vozila, mogu uključivati:

- postavke položaja sjedala i upravljača,
- postavke za podešavanje šasije i klimatizacijskog sustava,
- prilagodbe, npr. osvjetljenje unutrašnjosti.

Osim toga, u kontekstu odabrane konfiguracije možete i sami uključivati podatke funkcije informativno-zabavnog sustava vozila.

Ovisno o konkretnim konfiguracijama vozila, mogu uključivati:

- multimedijske podatke, npr., glazbu, filmove ili fotografije za reprodukciju na ugrađenom multimedijskom sustavu,
- podatke adresara za uporabu u kombinaciji s ugrađenim sustavom za uporabu bez ruku ili ugrađenim navigacijskim sustavom,
- unesena odredišta navigacije,
- podatke koji se tiču uporabe internetskih usluga.

Ti podatci za funkcije udobnosti vožnje ili informativno-zabavnog sustava mogu biti spremljeni lokalno, u vozilu, ili se mogu nalaziti na uređaju koji ste priključili na vozilo (npr., pametnom telefonu, USB memoriji ili MP3 reproduktoru). Ako ste podatke unijeli sami, moći ćete ih izbrisati u bilo kojem trenutku.

Prijenos tih podataka s vozila pokreće se isključivo na vaš zahtjev, što se posebice odnosi na postavke koje ste odabrali prilikom uporabe internetskih usluga.

Integracija s pametnim telefonom, npr. Android Auto ili Apple CarPlay

Ako je vaše vozilo opremljeno odgovarajućom opremom, moći ćete s njim povezati svoj pametni telefon ili drugi mobilni uređaj kako biste njime mogli upravljati putem ugrađenih upravljačkih elemenata unutar vozila. Slike i zvukovi s pametnog telefona mogu se reproducirati putem multimedijskog sustava vozila. Istovremeno, na vaš se pametni telefon prenose konkretni podatci.

Ovisno o vrsti integracije, oni mogu uključivati podatke o lokaciji, način rada zaštite od bliještanja i druge opće podatke o vozilu. Upoznajte se s uputama za uporabu vozila / informativno-zabavnog sustava.

Integracija omogućava uporabu odabranih aplikacija za pametne telefone; npr. za navigaciju ili reprodukciju glazbe. Neće doći do daljnje interakcije između pametnog telefona i vozila, što se posebice odnosi na aktivan pristup podatcima vozila. Prirodu daljnje obrade podataka određuje pružatelj aplikacije. Mogućnost uporabe određenih postavki ovisi o konkretnoj aplikaciji i operacijskom sustavu vašeg pametnog telefona.

Internetske usluge
Ako je vaše vozilo opremljeno bežičnom mrežnom vezom, ona omogućava razmjenu podataka između vašeg vozila i drugih sustava. Bežičnu vezu omogućava jedinica za prijenos i primanje koja je specifična za vozilo ili pak ugrađeni mobilni terminal (npr. pametni telefon). Putem te mrežne veze možete upotrebljavati internetske funkcije. One uključuju internetske usluge i aplikacije (apps) koje vam pruža proizvođač ili drugi dobavljač.

Usluge koje pruža proizvođač
Za naše internetske usluge, odgovarajuće funkcije Mazda opisuje na odgovarajućem mjestu (npr. u uputama za uporabu i/ili web-mjestu tvrtke Mazda za vašu državu) i pruža vam ih s povezanim informacijama o zaštiti podataka. Za pružanje internetskih usluga mogu se upotrebljavati osobni podaci.

Razmjena podataka za tu namjenu odvija se putem zaštićene veze, primjerice putem, za tu svrhu predviđenih, IT sustava. Osim pružanja usluga, prikupljanje, obrada i upotreba osobnih podataka odvija se isključivo temeljem zakonskih dopuštenja; primjerice, u slučaju zakonski obveznih sustava za hitne pozive, putem ugovornog sporazuma ili odobrenja.

Možete aktivirati ili deaktivirati (što se ponekad naplaćuje) usluge i funkcije u vozilu, a ponekad čak i čitavu bežičnu vezu. Zakonski obvezne funkcije i usluge, poput sustava za hitne pozive, isključene su iz toga.

Usluge trećih strana
Ako odaberete uporabu internetskih usluga drugih dobavljača (trećih strana), za te će usluge zadužen biti njihov pružatelj, čijim će uvjetima i odredbama za zaštitu podataka biti podložne. Proizvođač, općenito gledajući, nema utjecaj na tako razmijenjen sadržaj.

Informirajte se o prirodi, opsegu i namjeni, obzirom na prikupljanje i uporabu osobnih podataka od strane odgovarajućeg pružatelja usluga u kontekstu usluga trećih strana.

(Za Europu)
Više pojedinosti o zaštiti podataka potražite na web-mjestu tvrtke Mazda. Posjetite adresu https://www.mazdamotors.eu i tamo potražite web-stranicu za svoju zemlju.

Izjava o sukladnosti

▼ Sustav za ulazak bez ključa/Sustav imobilizacije

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) is in compliance with Directive 2014/53/EU.
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че този тип радиосъоръжение Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) е в съответствие с Дир ектива 2014/53/ЕС.
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS prohlašuje, že typ rádiového zaří zení Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at radioudstyrstypen Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[DE] German	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlagentyp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et käesolev raadioseadme tüüp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δηλώνει ότι ο ραδι οεξοπλισμός Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, déclare que l'é quipement radioélectrique du type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) est conforme à la directive 2014/53/UE.
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka radioiekārta Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS igazolja, hogy a Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dat het type radioapparatuur Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oświadcza, że typ urzą dzenia radiowego Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Izjava o sukladnosti

[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) skladen z Direktivo 2014/53/EU.
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
[SV] Swedish	Härmed försäkrar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna typ av radioutrustning Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Manufacturer:
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Hand Unit: SKE11E-01
Frequency band in which the radio equipment operates: 433.92 MHz
Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band in which the radio equipment operates: 10mW
LFU: SKE114-01
Frequency band in which the radio equipment operates:125 kHz
Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band in which the radio equipment operates: 107dB μ V/m at. 10 meters
Receiver: SKE116-01
Frequency band in which the radio equipment operates: 433.92 MHz

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.
Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard

This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

FCC CAUTION

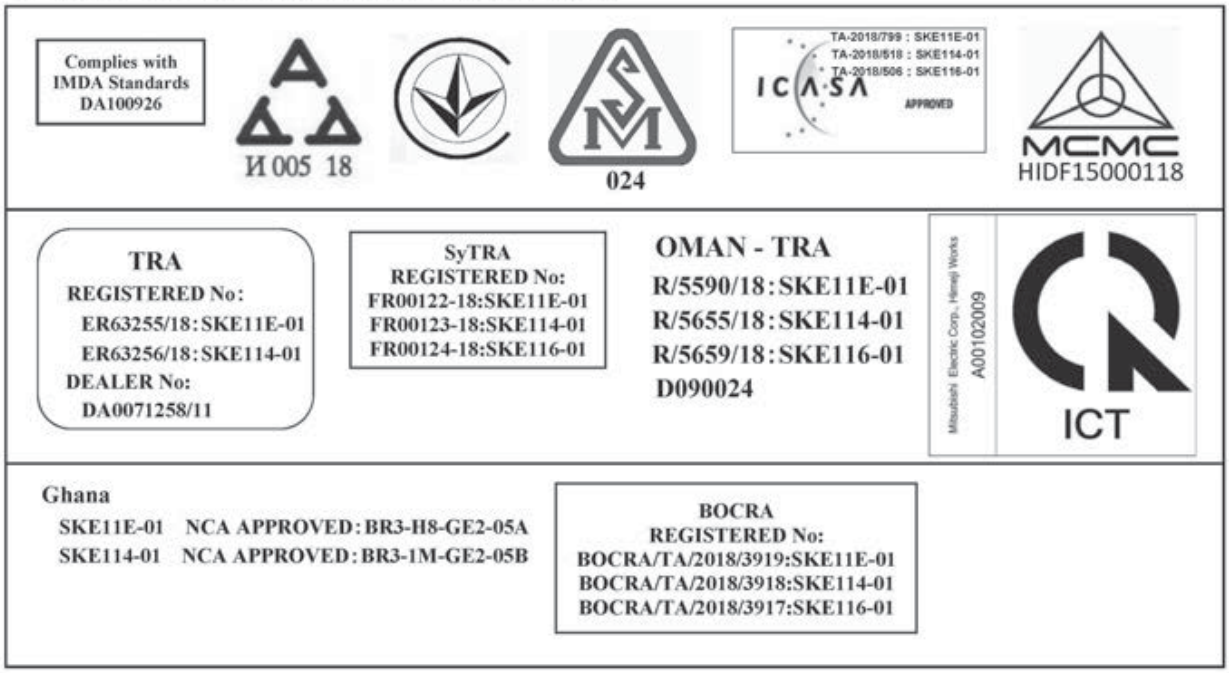
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE11D-01 / SKE114-01 / SKE115-01.

Keyless System Radio approval Marking



低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel

51-64114(SKE11E-01)/51-64113(SKE114-01)/51-64112(SKE116-01)
מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Thailand

"This telecommunication equipment is in conpliance with NBTC requirements."

Izjava o sukladnosti

▼ Sustav za nadzor tlaka u gumama

Continental

Interior

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Deutschland

Adresse

Rene Spanel
I B&S RD CFRF WM
Tel: +49-941-790-8694
Fax: +49-941-79099-8694
Rene.Spanel@continental-corporation.com

Datum	Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen	Ihr Zeichen
08.09.2017	Datum	TIS-15	Zeichen

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Address:	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	TIS-15
Intended use:	Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	*Applied standard(s):* DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 220-2 V3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 08.09.2017

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security.

1/1

[Taiwan]

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或 變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善 至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受 合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

[Moldova]



[Jordan]

Manufacturer Name : Continental Automotive GmbH
Model, Type Number : TIS-15
Serial Number
TRC type approval's number : TRC/LPD/2017/560

Izjava o sukladnosti

[UAE]

TRA
REGISTERED No:
ER59583/17
DEALER No:
DA36975/14

[Indonesia]

55266/SDPPI/2018
2684

[Russia]

EAC

Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-DE.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

[Israel]

א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משני" ופטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות, וללא הפר למערכות אחרות.
ב. רק "בפעולות בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

▼ Mazda radarski tempomat (MRCC)

EU

Manufacturer Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Domier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ARS 4-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 76–77 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Spanish

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ARS 4-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 76–77 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení ARS 4-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 76–77 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Dansih

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSE SERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen ARS 4-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 76–77 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Izjava o sukladnosti

German

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp ARS 4-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 76–77 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Greek

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ARS 4-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 76–77 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS 4-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
	3.16W (35dBm RMS EIRP)

French

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ARS 4-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 76–77 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Croatian

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ARS 4-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 76–77 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS 4-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76–77 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Latvian

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta ARS 4-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 76–77 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Lithunian

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas ARS 4-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 76–77 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Hungarian

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a ARS 4-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 76–77 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Maltese

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ARS 4-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 76–77 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Izjava o sukladnosti

Dutch

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur ARS 4-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 76–77 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego ARS 4-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 76–77 GHz
	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ARS 4-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 76–77 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Romanian

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS 4-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76–77 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Slovak

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ARS 4-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 76–77 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ARS 4-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 76–77 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Finnish

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ARS 4-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 76–77 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning ARS 4-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 76–77 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Icelandic

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð ARS 4-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 76–77 GHz
	Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Turkish

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS 4-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 76–77 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Izjava o sukladnosti

Estonian

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp ARS 4-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 76–77 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

RUSSIA,KAZAKHSTAN,BELARUS

SERBIA

И011 14

MOLDOVA

1024

UKRAINE

UA.TR.109

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання ARS4-B)
відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

зареєстровано в протоколі ООВ за № UA.TR.109.R.0174-18
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://continental.automotive-approvals.com/

Ukrainian

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу ARS4-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 76–77 ГГц
	Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 3.16 Вт (35 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

MOROCCO

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9778 ANRT 2014

Date d'agrément : 2014-11-11

▼ Sustav nadzora mrtvog kuta (BSM)

EU

Manufacture Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Spanish

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Dansih

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

German

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Estonian

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Greek

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
	100mW (20 dBm) Peak EIRP

French

DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Izjava o sukladnosti

Croatian

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Lativian

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Lithunian

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR 3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Hungarian

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Maltese

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Dutch

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz
	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Romanian

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Izjava o sukladnosti

Slovak

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Finnish

YKSINKERTAISTETTU EU-	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Icelandic

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR 3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz
	Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Turkish

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR 3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Izjava o sukladnosti

RUSSIA,KAZAKHSTAN,BELARUS

SERBIA

MOLDOVA





UKRAINE



UA.TR.109

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

зареєстровано в протоколі ООВ за № UA.TR.109.R.0233-18
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://continental.automotive-approvals.com/
Ukrainian

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 24.05–24.25 ГГц
	Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

▼ Audiosustav

French Guiana, Guadeloupe, Virgin Islands, St. Martin, Martinique, Austria, Greece, Italy, Switzerland, Belgium, Denmark, Finland, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Hungary, Germany, Poland, Bulgaria, Croatia, Slovenia, Luxembourg, Slovakia, Latvia, Lithuania, France, Czech, Estonia, Faroe Islands, Iceland, Romania, Netherlands, Malta, Ireland, UK, Liechtenstein, Cyprus, Reunion, Canary Islands

[*]: CL-MMN9E0JT、CL-MMN9E0TT、CL-MMN9E0GQ、CL-MMN9A0JT、CL-MMN9A0TT、CL-MMN9Z0GQ

Manufacturer ·Name: Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems company ·Address: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Importer, Address: Mazda Motor Logistics Europe NV Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België
Model No.[*]
Specifications of Bluetooth Frequency band: 2402-2480MHz Maximum radio-frequency power: 100mW Max Specifications of WLAN Frequency band: 2412-2472MHz Maximum radio-frequency power: 100mW Max
Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/,click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword:: [*]
Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: [*]

Izjava o sukladnosti

С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)“, въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)“ (DoC). Ключова дума: [*]
Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-SM63F0JMA,CQ-SM63F0GXA je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu [*] do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).
Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: [*]
Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter. Schlüsselwort: [*]
Με την παρούσα, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται ανωτέρω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: [*]

Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: [*]
Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage alltoodud märksõna spetsiaalsele otsinguväljale ning laadige alla dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY“ (VASTAVUSDEKLARATSIOON) (DoC) viimane versioon. Märksõna: [*]
Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC)on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)” ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: [*]
Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : [*]
Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity” (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okvir za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)” (DoC). Ključna riječ: [*]

Izjava o sukladnosti

A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/, oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity" (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőjébe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY" (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájl). Kulcsszó: [*]
Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/,smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)", sláðu eftirfarandi tegundarnúmer inn í leitarreitinn og þá geturðu sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)" (DoC). Tegundarnúmer: [*]
Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: [*]
Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation" pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity" (atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir galėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY" (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: [*]
Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: [*]
B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daħħal il-Kelma Muftieħ t'hawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem muftieħ, tista' tniżżel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-aktar riċenti (DoC). Kelma Muftieħ: [*]

Izjava o sukladnosti

Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nøkkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: [*]
Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat de radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: [*]
Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJI ZGODNOŚCI)” (DoC). Słowo kluczowe: [*]
Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: [*]
Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesaţi http://www.ptc.panasonic.eu/, faceţi clic pe „Declaration of Conformity (Declaraţia de conformitate)”, introduceţi cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie şi puteţi să descărcaţi cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAŢIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Cuvânt cheie: [*]

Izjava o sukladnosti

Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gorenavedena radio oprema u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)“, dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)“ (DoC - izjava o usklađenosti). Ključna reč: [*]
Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)“ , zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)“ (DoC). Kľúčové slovo: [*]
Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: [*]
Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustningen ovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på ”Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)” och ange nyckelordet nedan i sökrutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: [*]
İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyani)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: [*]

Ukraine

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
[*]: CL-MMN9E0JT、CL-MMN9E0TT、CL-MMN9E0GQ、CL-MMN9A0JT、CL-MMN9A0TT、CL-MMN9Z0GQ

Local representative
"Uniservis" Ltd.
1st Vladimirovskaya street, building 20A, 1st floor, premises 1, room 17,
Moscow 111123, Russia. OGRN 5107746076873.

ООО «Юнисервис»
Россия, 111123, г. Москва, ул. 1-ая Владимировская, д. 20А, этаж 1 пом. 1, комн. 17, ОГРН 5107746076873.

024

И005 18

Izjava o sukladnosti

▼ Radijski sustav



Model No. : CQ-TM28E04M / CQ-TM28E14M
Bland : Panasonic
Country of origin : Malaysia

No.355,2017(Ukraine)

Виробники
назву компанії; Panasonic Corporation
адресу; 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Імпортер
назву компанії; Auto Інтернаціональ
адресу; 04073, 22-а Stepana Bandery Ave., Kiev, Ukraine

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання [*]
відповідає Технічному регламенту радіообладнання
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою
адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
[*] CQ-TM28E04M、CQ-TM28E14M

S radijom DAB

Manufacturer, Address:
Panasonic Corporation.
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België

Model.NO.:**CQ-TM28E04M**

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të temave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: CQ-TM28E04M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)", въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)" (DoC). Ключова дума **CQ-TM28E04M**
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM28E04M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a zadáte číslo modelu **CQ-TM28E04M** do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)" (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: CQ-TM28E04M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity" (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)" (DoC) herunter. Schlüsselwort: CQ-TM28E04M
Greek	Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται παραπάνω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω Λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης Λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: CQ-TM28E04M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/, click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword: CQ-TM28E04M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargarla última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CQ-TM28E04M
Estonia	Käesolevag adeklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Ming eveebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity" (Vastavusdeklaratsioon), sisestag ealltoodud märksõna spetsiaalsele otsing väljale ning laadig ealla dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY" (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: CQ-TM28E04M

Izjava o sukladnosti

Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC)on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: CQ-TM28E04M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour têlécharg «la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : CQ-TM28E04M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity" (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okviru za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)" (DoC). Ključna riječ: CQ-TM28E04M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent meg adott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv elõírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/, oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity" (Megfelelõségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresõmezõjébe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY" (Megfelelõségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájl). Kulcsszó: CQ-TM28E04M
Iceland	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/,smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)", sláðu eftirfarandi teg undamúmer inn í leitarreitinn og þá g ætuðu sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)" (DoC). Teg undamúmer: CQ-TM28E04M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seg uente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: CQ-TM28E04M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation" pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity" (Atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir g ėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY" (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: CQ-TM28E04M
Latvin	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: CQ-TM28E04M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daħħal il-Kelma Muftieħ t'hawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem muftieħ, tista' tniżżel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-aktar riċenti (DoC). Kelma Muftieħ: CQ-TM28E04M
Norway	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å g åtil http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nø kkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: CQ-TM28E04M
Dutch	Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CQ-TM28E04M

Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)", w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)" (DoC). Słowo kluczowe: CQ-TM28E04M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: CQ-TM28E04M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)", introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAŢIE DE CONFORMITATE)" (DoC). Cuvânt cheie: CQ-TM28E04M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gore navedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)", dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)" (DoC – izjava o usklađenosti). Ključna reč: CQ-TM28E04M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)", zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)" (DoC). Kľúčové slovo: CQ-TM28E04M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: CQ-TM28E04M
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustning ervan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ang enyckelordet nedan i sök rutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: CQ-TM28E04M
Turkey	İşbu belge eile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: CQ-TM28E04M

Izjava o sukladnosti

Bez radija DAB

Manufacturer, Address:
Panasonic Corporation.
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan
Importer, Address:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België
Model.NO.:**CQ-TM28E14M**

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të temave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: CQ-TM28E14M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиообурдването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)", въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „ DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)" (DoC). Ключова дума: **CQ-TM28E14M**
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM28E14M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a zadáte číslo modelu **CQ-TM28E14M** do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)" (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: CQ-TM28E14M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity" (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)" (DoC) herunter. Schlüsselwort: CQ-TM28E14M
Greek	Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται πιο κάτω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: CQ-TM28E14M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/, click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword: CQ-TM28E14M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaración de conformidad (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CQ-TM28E14M
Estonia	Käesolevag adeklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Ming eveebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity" (Vastavusdeklaratsioon), sisestag eelltoodud märksõna spetsiaalsele otsing väljale ning laadig ealla dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY" (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: CQ-TM28E14M

Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC)on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: CQ-TM28E14M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : CQ-TM28E14M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity" (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okvir za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)" (DoC). Ključna riječ: CQ-TM28E14M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity" (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőjébe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY" (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájl). Kulcsszó: CQ-TM28E14M
Iceland	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/,smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)", sláðu eftirfarandi teg undanúmer inn í leitarreitinn og þá geturðu sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)" (DoC). Teg undanúmer: CQ-TM28E14M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: CQ-TM28E14M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation" pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity" (Atitikties deklaracija), įrakta žodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir galėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY" (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: CQ-TM28E14M
Latvin	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: CQ-TM28E14M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daħħal il-Kelma Muftieħ t'hawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem muftieħ, tista' tniżżel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-aktar riċenti (DoC). Kelma Muftieħ: CQ-TM28E14M
Norway	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nø kkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: CQ-TM28E14M
Dutch	Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CQ-TM28E14M

Izjava o sukladnosti

Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)", w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)" (DoC). Słowo kluczowe: CQ-TM28E14M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: CQ-TM28E14M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)", introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)" (DoC). Cuvânt cheie: CQ-TM28E14M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gore navedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)", dole navedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)" (DoC – izjava o usklađenosti). Ključna reč: CQ-TM28E14M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)", zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)" (DoC). Kľúčové slovo: CQ-TM28E14M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: CQ-TM28E14M
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustning ervovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ange nyckelordet nedan i sök rutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: CQ-TM28E14M
Turkey	İşbu belgenin Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: CQ-TM28E14M

▼ Sustav za hitne pozive

Iceland, Ireland, England, Italy, Estonia, Netherlands, Austria, Cyprus, Greece, Croatia, Switzerland, Sweden, Spain, Slovakia, Slovenia, Czech, Denmark, Germany, Norway, Hungary, Finland, France, Bulgaria, Belgium, Portugal, Poland, Malta, Latvia, Lithuania, Liechtenstein, Luxembourg, Romania, San Marino, Monaco, Albania, Andorra, Serbia, Bosnia-Herzegovina, Macedonia, Montenegro, Turkey, Canary Islands, Reunion, Guadeloupe Island, French Guiana, Martinique Island

Information of the radio device: Type FT0127A

1. Name and postal address of the manufacturer

   Name: DENSO TEN Limited
   Address: 2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510 Japan

2. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение FT0127A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0127A u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.
Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Izjava o sukladnosti

Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0127A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkce	Provozní frekvenční pásmu	Maximální radiofrekvenční výkon
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen FT0127A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hiermit erklärt DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp FT0127A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0127A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type FT0127A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0127A es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Izjava o sukladnosti

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp FT0127A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse laineala	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FT0127A on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0127A est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió FT0127A Treoir 2014/53/EU.
Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhinicíochta
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa FT0127A u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a FT0127A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Izjava o sukladnosti

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins FT0127A samræmist tilskipun 2014/53/EU.
Allur texti ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útvarp-tíðni vald
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0127A è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0127A atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta FT0127A atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот FT0127A е во согласност со Директивата 2014/53/EU.
Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme FT0127A u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.
Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Izjava o sukladnosti

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju FT0127A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	l-enerġija massima bi frekwenza tar-radju
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur FT0127A conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited erklærer herved at radioutstyrstypen FT0127A er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.
Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0127A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcja	Pasmo częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0127A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de freqüência operacional	Potência máxima de radiofreqüência
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio FT0127A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Izjava o sukladnosti

DENSO TEN Limited týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0127A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiofrekvenčný výkon
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited potrjuje, da je tip radijske opreme FT0127A skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Delovni frekvenčni pas	Maksimalna radiofrekvenčna moč
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Nëpërmjet kësaj, DENSO TEN Limited deklaron se lloji i aparatit të radios FT0127A është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.
Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme FT0127A u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.
Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning FT0127A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvenseffekt
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited, FT0127A türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Izjava o sukladnosti

Ukraine

справжнім (DENSO TEN Limited) заявляє, що тип радіообладнання (GSM / UTMS) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso-ten.com/support/regulation/ua_doc/.

типу радіообладнання	смузі радіочастот	максимальну потужність випромінювання
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Elektromagnetska kompatibilnost

▼ Elektromagnetska kompatibilnost

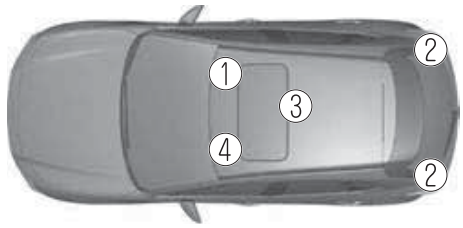
Vaša Mazda je testirana i ima certifikat pravilnika UN-R*1 10 koji se odnose na elektromagnetsku kompatibilnost. Oprema odašiljača radijske frekvencije (RF) (npr. mobilni telefoni, amaterski radijski odašiljači, itd.) mogu se priključiti na Mazdino vozilo samo ako odgovaraju parametrima prikazanima u donjoj tablici.

*1 UN-R znači Uredba Ujedinjenih naroda.

Vaša je odgovornost osigurati da sva oprema koju priključujete odgovara lokalnim zakonima. Neka odgovarajuće obučeni tehničar priključi svu opremu.

⚠ OPREZ

- Ne montirajte primopredajnike, mikrofone, zvučnike ni druge predmete u prostoru širenja sustava zračnog jastuka.
- Ne pričvršćujte antenski kabel na originalno ožičenje vozila, dovode goriva ili cijevi kočnice. Izbjegavajte najviše što možete postavljanje antenskog kabela paralelno s žičanim vodovima.
- Neka antenski kabeli i kabeli za napajanje budu udaljeni barem 100 mm od svakog elektroničkog modula i zračnih jastuka.
- Izbjegavajte koristiti upaljač za cigarete ili utičnice za dodatke kao izvor napajanja za opremu za RF-emitiranje.



Položaji antene:

1. Prednja desna strana krova
2. Obje strane stražnjih podiznih vrata prtljažnika
3. Središte krova
4. Prednja lijeva strana krova

Frekvencijski pojas (MHz)	Maksimalna izlazna snaga (u vatima)	Položaji antene
50 — 54	50	①②③④
68 – 87,5	50	①②③④
142 – 176	50	①②③④
380 – 470	50	①②③④
806 – 940	10	①②③④
1.200 – 1.300	10	①②③④
1.710 – 1.885	10	①②③④
1.885 – 2.025	10	①②③④
2.400 – 2.500	0,01*1	U kabini*1

*1 Samo za Bluetooth®

NAPOMENA
Nakon montiranja RF odašiljača provjerite poremećaje od i do svih električnih uređaja u vozilu, u načinima rada mirovanja i emitiranja.
Provjerite sve električne uređaje:

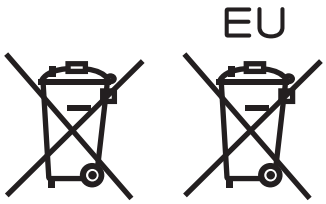
- s paljenjem postavljenim na ON
- s pokrenutim motorom
- tijekom cestovnog testa pri različitim brzinama.

Informacije za korisnike o prikupljanju i odlaganju stare opreme i istrošenih baterija

▼ Informacije za korisnike o prikupljanju i odlaganju stare opreme i istrošenih baterija

Kad odlažete stare baterije, pregledajte sljedeće informacije.

▼ Informacije o odlaganju u Europskoj uniji



Simbol prekrižene kante za smeće na proizvodima, pakiranjima i/ili priloženim dokumentima znači da se istrošeni elektronički proizvodi i baterije ne smiju miješati s kućanskim otpadom. Za odgovarajuću obradu, obnavljanje i recikliranje starih proizvoda i istrošenih baterija odnesite ih na odgovarajuće odlagalište, u skladu s državnim zakonima i Direktivama 2006/66/EC.

Pravilnim odlaganjem ovih proizvoda i baterija pomažete u očuvanju vrijednih resursa i sprječavate potencijalne negativne učinke na ljudsko zdravlje i okoliš, koji bi inače mogli proizaći iz neodgovarajućeg postupanja s otpadom.

Za više informacija o zbrinjavanju i recikliranju starih proizvoda i baterija kontaktirajte lokalnu upravu, odlagalište otpada ili prodajno mjesto na kojem ste kupili predmet.

NAPOMENA



Donja dva slova mogu se koristiti u kombinaciji sa simbolom prekrižene kante za smeće. U tom slučaju to je u skladu sa zahtjevom koji postavlja Direktiva za korištenu kemikaliju. "Pb" i "Cd" odnose se na olovo i kadmij.

▼ Informacije o odlaganju u drugim zemljama izvan Europske unije

Gornji simboli važe samo u Europskoj uniji. Ako želite odbaciti stare proizvode i istrošene baterije, kontaktirajte lokalne vlasti, odlagalište otpada ili prodajno mjesto na kojem ste kupili predmete te upitajte za pravilni način odlaganja.

MEMO

9 Specifikacije

Tehnički podaci vaše Mazde.

Identifikacijski brojevi..... 9-2
Oznake s informacijama o vozilu..... 9-2

Specifikacije..... 9-4
Specifikacije..... 9-4

Oznake s informacijama o vozilu

▼ Ploča modela

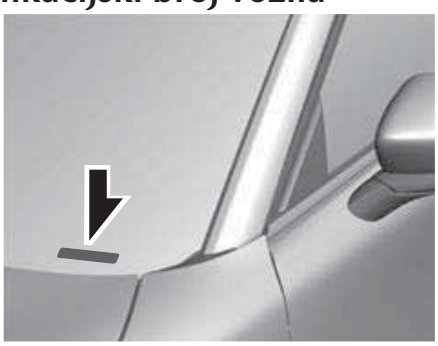


▼ Broj šasije / identifikacijski broj vozila (Irska, Ujedinjena Kraljevina)

Broj šasije
Otvorite poklopac prikazan na slici kako biste provjerili broj šasije.

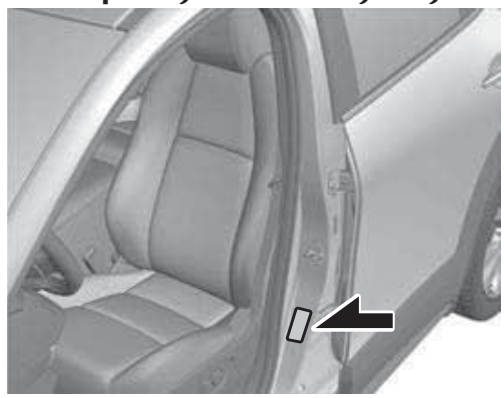


Identifikacijski broj vozila



▼ Oznaka tlaka u gumama

Model s upravljačem na lijevoj strani

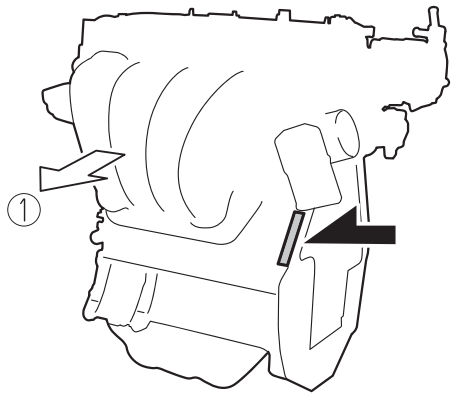


Model s upravljačem na desnoj strani



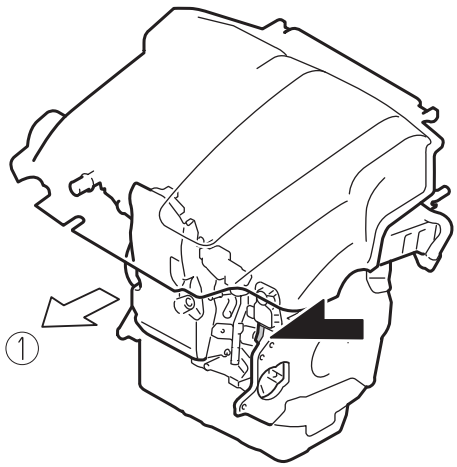
▼ Broj motora

SKYACTIV-G 2.0



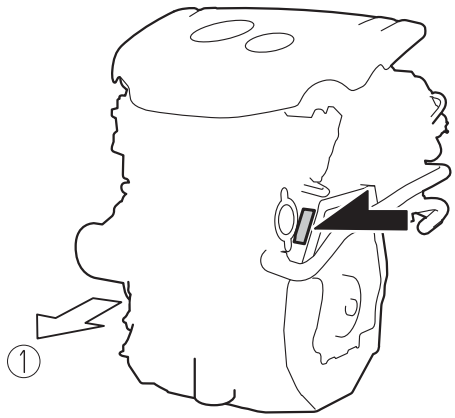
1. Naprijed

SKYACTIV-X 2.0



1. Naprijed

SKYACTIV-D 1.8



1. Naprijed

Specifikacije

▼ Motor

Benzinski motor

Stavka	Specifikacija	
	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-X 2.0
Vrsta	DOHC-16V redni, 4-cilindrični	
Provrt x hod klipa	83,5 × 91,2 mm	
Radni volumen	1.998 ml (1.998 ccm)	
Omjer kompresije	13,0	16,3

Dizelski motor

Stavka	Specifikacija
	SKYACTIV-D 1.8
Vrsta	DOHC-16V redni, 4-cilindrični
Provrt x hod klipa	79,0 × 89,7 mm
Radni volumen	1.759 ml (1.759 ccm)
Omjer kompresije	14,8

▼ Električni sustav

Akumulator

Klasifikacija	Specifikacija
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0	12 V - 60 Ah/20 HR ili 12 V - 65 Ah/20 HR
SKYACTIV-D 1.8	S-95*1

*1 S-95 osmišljen je za sustav i-stop (ZA ZAUSTAVLJANJE I POKRETANJE). Samo bi se S-95 trebao upotrebljavati kako bi se osigurao ispravan rad sustava i-stop (ZA ZAUSTAVLJANJE I POKRETANJE). Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera radi pojedinosti.

Svjećica

Klasifikacija	Specifikacija	
SKYACTIV-G 2.0	Mazdina originalna svjećica*1	PE5R-18-110 ili PE5S-18-110
SKYACTIV-X 2.0	Mazdina originalna svjećica*2	HF01-18-110

*1 Svjećica omogućava motoru SKYACTIV-G optimalni performans. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera radi pojedinosti.

*2 Budući da je motor SKYACTIV-X 2.0 motor s visokim stupnjem kompresije, klip i svjećice postavljeni su blizu jedan drugoga. Ako se zamjena ne izvrši na pravilan način ili se upotrijebi svjećica koja nije izvorna, može doći do oštećenja motora. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera radi pojedinosti.

⚠ OPREZ

Ne koristite se žičanom četkom za čišćenje svjećica od iridija. Fine obloge na šiljcima od legure iridija i platine mogu se oštetiti.

▼ Kakvoća maziva

Motorno ulje*1	Europa i Tajvan		Osim Europe i Tajvana
SKYACTIV-G 2.0	Preporučena ulja*2		Kvaliteta ulja
	Mazda Original Oil Supra-X 0W-20		API SL ili veće, ili ILSAC GF-III ili veće
	Originalno Mazda ulje Ultra 5W-30		
	Kvaliteta alternativnog ulja*3		
	API SN*4 ili veće, ili ACEA A5/B5	0W-20	
		5W-30	
SKYACTIV-X 2.0	Preporučena ulja*2		Kvaliteta ulja
	Mazda Original Oil Supra-X 0W-20		API SN ili veće
	Kvaliteta alternativnog ulja*3		
	API SN ili veće	0W-20	
SKYACTIV-D 1.8	Preporučena ulja*2		Kvaliteta ulja
	Originalno Mazda ulje Supra DPF 0W-30		ACEA C3 0W-30/5W-30
	Originalno Mazda ulje Ultra DPF 5W-30		
	Kvaliteta alternativnog ulja*3		
	ACEA C3	0W-30	
		5W-30	

*1 Pogledajte Preporučeno ulje na stranici 6-18

*2 Mazdina originalna ulja posebno su dizajnirana/testirana za određen motor. Za optimalnu izvedbu preporučujemo stalno korištenje Mazdinih originalnih ulja.

*3 Ako ne možete pronaći Mazdino originalno ulje, mogu se koristiti i alternativna motorna ulja koja zadovoljavaju navedene specifikacije.

*4 U Kazahstanu upotrebljavajte API SM/SN ili veće.

Ne koristite ulja koja ne zadovoljavaju gore navedene specifikacije ili zahtjeve. Upotreba neprikladnog ulja može dovesti do oštećenja motora, što nije pokriveno Mazdinim jamstvom.

Mazivo	Klasifikacija	
Rashladno sredstvo	FL-22 vrsta	
Ulje za ručni prijenos	Ulje za mjenjače Mazda Long Life Gear Oil G7*1	
Tekućina za automatski prijenos	SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Mazdino originalno ulje ATF-FZ
	SKYACTIV-X 2.0	Mazdino originalno ulje ATF-A7
Ulje u prijenosnom sklopu	Mazda dugovječno hipoidno ulje za mjenjače SG1	
Ulje u stražnjem diferencijalu	Mazda dugovječno hipoidno ulje za mjenjače SG1	
Tekućina za kočnice/spojku	S M Hybrid	Originalna Mazdina tekućina za kočnice ili istovjetno
	Bez M Hybrid	SAE J1703 ili FMVSS116 DOT-3 ili DOT-4

*1 Ulje za mjenjače Mazda Long Life Gear Oil G7 je vrhunsko povoljno ulje za optimalan rad mjenjača. Preporučuje se uporaba dugovječnog Mazdina ulja za mjenjače G7.
Ako ne možete nabaviti dugovječno Mazdino ulje za mjenjače G7, upotrijebite standardno ulje (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

▼ Zapremnine

(Približne količine)

Stavka					Obujam spremnika
Motorno ulje	SKYACTIV-G 2.0		Sa zamjenom uljnog filtra		4,2 l
			Bez zamjene uljnog filtra		4,0 l
	SKYACTIV-X 2.0		Sa zamjenom uljnog filtra		4,6 l
			Bez zamjene uljnog filtra		4,4 l
	SKYACTIV-D 1.8		Sa zamjenom uljnog filtra		5,1 l
			Bez zamjene uljnog filtra		4,7 l
Rashladno sredstvo	SKYACTIV-G 2.0	Ručni prijenos	Model s upravljačem na lijevoj strani		6,2 l
			Model s upravljačem na desnoj strani		6,1 l
		Automatski prijenos	Model s upravljačem na lijevoj strani		6,5 l
			Model s upravljačem na desnoj strani		6,4 l
	SKYACTIV-X 2.0	Za motor	Ručni prijenos	Model s upravljačem na lijevoj strani	7,0 l
				Model s upravljačem na desnoj strani	6,9 l
			Automatski prijenos	Model s upravljačem na lijevoj strani	7,2 l
				Model s upravljačem na desnoj strani	7,1 l
		Za hladnjak zraka s hlađenjem na vodu			1,6 l
	SKYACTIV-D 1.8	Za motor	Ručni prijenos	Model s upravljačem na lijevoj strani	7,0 l
				Model s upravljačem na desnoj strani	6,9 l
			Automatski prijenos	Model s upravljačem na lijevoj strani	7,1 l
				Model s upravljačem na desnoj strani	7,0 l
		Za hladnjak zraka s hlađenjem na vodu			1,6 l
Ulje za ručni prijenos	SKYACTIV-G 2.0				1,7 l
	SKYACTIV-X 2.0, SKYACTIV-D 1.8		Pogon na dva kotača		1,65 l
			Sustav AWD		1,7 l
Tekućina za automatski prijenos	SKYACTIV-G 2.0				7,9 l
	SKYACTIV-X 2.0, SKYACTIV-D 1.8				7,6 l
Ulje u prijenosnom sklopu					0,35 l
Ulje u stražnjem diferencijalu					0,35 l
Spremnik za gorivo	Pogon na dva kotača				51,0 l
	Sustav AWD				48,0 l

Provjerite razine ulja i tekućina s pomoću mjernog štapa ili mjernog uređaja rezervoara.

▼ Dimenzije

Stavka	Tehnički podaci vozila
Ukupna duljina	4.395 mm
Ukupna širina	1.795 mm
Ukupna visina	1.540 mm
Trag kotača sprijeda	1.565 mm
Trag kotača straga	1.565 mm
Međuosovinski razmak	2.655 mm

▼ Žarulje

Vanjsko svjetlo

Žarulja		Kategorija	
		Snaga u vatima	UN-R*1 (SAE)
• Prednja svjetla • Pozicijska svjetla • Svjetla prednjih pokazivača smjera • Svjetla bočnih pokazivača smjera • Visoko postavljeno svjetlo kočnice • Svjetla stražnjih pokazivača smjera • Svjetla kočnica • Stražnja svjetla • Svjetla za vožnju unatrag • Stražnja svjetla za maglu • Svjetla za registracijsku pločicu		LED*2	— (—)
Dnevna svjetla	S LED žaruljama	LED*2	— (—)
	Sa žaruljama	21/5	W21/5W (7444)

*1 UN-R znači Uredba Ujedinjenih naroda.
*2 LED je kratica za Light Emitting Diode (dioda koja emitira svjetlo).

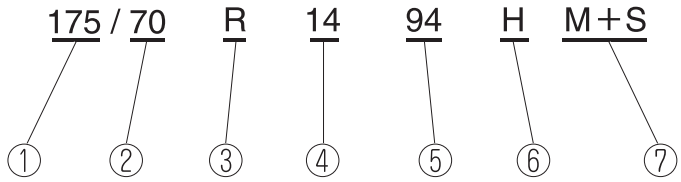
Unutarnje svjetlo

Žarulja	Kategorija	
	Snaga u vatima	UN-R*1
• Stropno svjetlo (prednje)/svjetla za čitanje karte (prednja) • Stropno svjetlo (stražnje) / svjetla za čitanje karte (stražnja)* • Stropno svjetlo (stražnje)* • Svjetla osobnih zrcala* • Svjetlo prtljažnog prostora	LED*2	—

*1 UN-R znači Uredba Ujedinjenih naroda.
*2 LED je kratica za Light Emitting Diode (dioda koja emitira svjetlo).

▼ Gume

Primjer traga gume i njegovo značenje



1. Nominalna širina dijela
2. Nominalni omjer u %
3. Kod izrade
4. Nominalni promjer naplatka u inčima
5. Indeks nosivosti (ne na ZR gumama)
6. Simbol brzine
7. Blato i snijeg

Informacije o oznaci guma

Izaberite odgovarajuće gume za vozilo koristeći se sljedećim informacijama o oznaci guma.

Simbol brzine	Maksimalno dopustiva brzina
Q	Do 160 km/h
R	Do 170 km/h
S	Do 180 km/h
T	Do 190 km/h
U	Do 200 km/h
H	Do 210 km/h
V	Do 240 km/h
W	Do 270 km/h
Y	Do 300 km/h
ZR	Preko 240 km/h

Tlak u gumama i pri napuhavanju

NAPOMENA
Gume optimalno pristaju na šasiju vozila.
Kad zamjenjujete gume, Mazda preporučuje da ih zamijenite onima koje su iste vrste kao i gume koje su originalno ugrađene na vozilo. Za detalje kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Provjerite oznaku tlaka u gumama radi veličine guma te tlak pri napuhavanju.

· Pogledajte Tlak zraka u gumama na stranici 6-38.
· Pogledajte Oznaka tlaka u gumama na stranici 9-2.

Standardna guma

Veličina gume		Tlak pri napuhavanju	
		Do tri osobe	—Puno opterećenje
215/65R16 98H	Sprijeda	250 kPa (2,5 bara)	300 kPa (3,0 bara)
	Straga	250 kPa (2,5 bara)	310 kPa (3,1 bara)
215/55R18 95H	Sprijeda	250 kPa (2,5 bara)	280 kPa (2,8 bara)
	Straga	250 kPa (2,5 bara)	290 kPa (2,9 bara)

Težina jedne osobe: Otprilike 75 kg

Zimska guma

Veličina gume		Tlak pri napuhavanju	
		Do tri osobe	—Puno opterećenje
215/65R16*1 M+S	Sprijeda	250 kPa (2,5 bara)	300 kPa (3,0 bara)
	Straga	250 kPa (2,5 bara)	310 kPa (3,1 bara)
215/55R18*2 M+S	Sprijeda	250 kPa (2,5 bara)	280 kPa (2,8 bara)
	Straga	250 kPa (2,5 bara)	290 kPa (2,9 bara)

Težina jedne osobe: Otprilike 75 kg

*1 Indeks nosivosti i simbol brzine: 98Q/98S/98H

*2 Indeks nosivosti i simbol brzine: 95Q/95S/95H

Zatezni moment matice kotača

Pri postavljanju gume, maticu kotača pritegnite sljedećim momentom.
108 – 147 Nm

▼ Osigurači

Pogledajte odjeljak Osigurači na stranici 6-44.

▼ Kočnice

Ako trebate informacije koje se odnose na specifikaciju ograničenja trošenja diska kočnice i metode mjerenja, kontaktirajte stručnog servisera; preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Informacije su dostupne besplatno.

10 Kazalo

A

Ako aktivni prikaz vožnje ne radi..... 7-60
Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi..... 7-32
Aktiviran je zvuk upozorenja
Alarm za brzinu vozila.....7-56
Podsjetnik za uključena svjetla..... 7-52
Signal upozorenja da senzor osjetljiv na dodir ne radi (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa)..... 7-53
Signal upozorenja električne parkirne kočnice (EPB)..... 7-55
Signal upozorenja električnih podiznih vrata prtljažnika..... 7-54
Signal upozorenja limitatora brzine..... 7-58
Signal upozorenja na vanjsku temperaturu..... 7-56
Signal upozorenja o problemu s vozilom.....7-54
Signal upozorenja za elektroničku blokadu upravljača..... 7-54
Signal upozorenja za funkciju AUTOHOLD.....7-56
Signal upozorenja za i-stop....7-55
Signal upozorenja za ključ ostavljen u prtljažnom prostoru (s naprednom funkcijom za ulaz bez ključa).....7-53
Signal upozorenja za ključ ostavljen u vozilu (s naprednom funkcijom za ulaz bez ključa).....7-54
Signal upozorenja za kočni sustav..... 7-54
Signal upozorenja za Pokretanje nije isključeno (STOP)..... 7-53
Signal upozorenja za sigurnosni pojas..... 7-52
Upozorenja sustava Mazda radarski tempomat (MRCC)...7-57
Upozorenje na sudar..... 7-58
Upozorenje o prekomjernoj brzini..... 7-57
Zvuk upozorenja sustava upozorenja na bočni promet sprijeda (FCTA).....7-56
Zvuk upozorenja sustava upozorenja na bočni promet straga (RCTA)..... 7-56
Zvuk upozorenja za napuštanje trake..... 7-56
Zvuk upozorenja za nisku razinu goriva..... 7-54
Zvuk upozorenja za otvorena vrata..... 7-58
Zvuk upozorenja za podsjetnik da pokretanje nije isključeno.....7-55
Zvuk upozorenja za pomicanje položaja ručice za promjenu stupnja prijenosa..... 7-55
Zvuk upozorenja za zaobilaženje kočnica..... 7-54
Aktiviran zvuk upozorenja
Signal upozorenja za ključ uklonjen iz vozila.....7-53
Signal upozorenja za nadzor mrtvoga kuta (BSM).....7-56
Aktivni prikaz vožnje..... 4-42
Akumulator.....6-32
Održavanje.....6-34
Provjera razine elektrolita..... 6-34
Punjenje.....6-35
Specifikacije..... 9-5
Zamjena..... 6-35
Alarm za brzinu vozila..... 7-56
AUTOHOLD.....4-79
Automatski prijenos

Aktivna prilagodljiva promjena stupnjeva prijenosa (AAS)..... 4-50
Izravni način rada..... 4-57
Rasponi prijenosa..... 4-49
Ručni način promjene stupnja prijenosa..... 4-51
Savjeti za vožnju..... 4-58
Sustav zaključavanja promjena stupnjeva prijenosa..... 4-48
Upravljački elementi automatskog prijenosa..... 4-47

B

Benzinski filtar za čestice čađi... 4-251
Brave vrata..... 3-11
Briga o unutarnjosti..... 6-57
Čišćenje unutrašnjih strana prozora..... 6-59
Održavanje ploče..... 6-59
Održavanje pokrova (mekana podloga) ploče s instrumentima..... 6-59
Održavanje sigurnosnih pojaseva..... 6-57
Održavanje sklopivog informacijskog zaslona..... 6-59
Briga o unutrašnjosti
Održavanje kožnih navlaka.... 6-58
Održavanje navlaka..... 6-58
Održavanje plastičnih dijelova..... 6-59
Održavanje vinilnih navlaka... 6-58
Briga o vanjskom dijelu..... 6-51
Obrada oštećene boje..... 6-55
Održavanje aluminijskih kotača..... 6-56
Održavanje plastičnih dijelova..... 6-56
Održavanje sjajnih metalnih dijelova..... 6-55
Održavanje završnog sloja boje..... 6-52
Temeljni premaz..... 6-55
Zaštita šupljina..... 6-55
Brisač
Zamjena metlica brisača stražnjeg stakla..... 6-31
Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla..... 6-27
Brisač stražnjeg prozora..... 4-69
Brisači vjetrobranskog stakla..... 4-67
Brisači vjetrobranskog stakla rade velikom brzinom..... 7-61
Brojila..... 4-21

D

Deaktivacija cilindra..... 4-20
Dimenzije..... 9-9
Dizalica..... 7-14
Dizelski filtar čestica čađi..... 4-252
Dodatni neoriginalni dijelovi i pribor..... 8-2
Držač za boce..... 5-41
Držač za čaše..... 5-39

E

Električna parkirna kočnica (EPB)..... 4-75
Električna vrata prtljažnika..... 3-22
Električni prozori..... 3-41

F

Funkcija obustave rada ključa..... 3-8

G

Gorivo
Kapacitet spremnika..... 9-8
Poklopac i čep otvora za ulijevanje goriva..... 3-33

Zahtjevi (SKYACTIV-D 1.8)....3-31
Zahtjevi (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0)..... 3-30
Gume.....6-37
Lanci za gume..... 3-57
Probušena guma.....7-14
Rotacija guma..... 6-39
Specifikacije..... 9-11
Tlak zraka u gumama.....6-38
Zamjena gume.....6-40
Zamjena kotača..... 6-40
Zimske gume..... 3-57

I

i-ACTIV AWD upravljanje.....4-96
i-ACTIVSENSE..... 4-99
Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA).....4-178
Kamera i senzori.....4-100
Kamera za praćenje vozača..... 4-242
Mazda radarski tempomat (MRCC)..... 4-137
Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)..... 4-145
Monitor za pregled od 360°..... 4-195
Nadzor mrtvog kuta (BSM) 4-112
Naprijed usmjerena senzorska kamera (FSC)..... 4-231
Podesivi limitator brzine (ASL).....4-174
Podrška za inteligentno kočenje (SBS).....4-184
Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)..... 4-187
Podrška za inteligentno kočenje [vožnja unatrag] (SBS-RC)... 4-191
Praćenje vozača (DM).....4-128
Prednja kamera / bočne kamere / stražnja kamera..... 4-241
Prednji bočni radarski senzor.....4-238
Prednji radarski senzor..... 4-235
Prekidač za i-ACTIVSENSE... 4-103
Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH).....4-107
Simbol statusa za i-ACTIVSENSE (upozorenje / sustav podrške za izbjegavanje opasnosti).....4-102
Stražnji bočni radarski senzor.....4-239
Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)..... 4-170
Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR).....4-117
Sustav upozorenja na bočni promet sprijeda (FCTA)..... 4-130
Sustav upozorenja za napuštanje trake (LDWS).....4-109
Tehnologija aktivne sigurnosti..... 4-99
Tehnologija zaštite od sudara.....4-100
Tempomat i podrška u prometu (CTS)..... 4-156
Ultrazvučni senzor..... 4-241
Upozorenje na promet straga (RCTA).....4-133
Upozorenje na udaljenost i brzinu (DSA)..... 4-125
Upozorenje za privlačenje vozačeve pažnje (DAA)..... 4-126
Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)..... 4-105
i-stop..... 4-12
Funkcija za sprječavanje kotrljanja vozila.....4-18

Prekidač i-stop OFF (isključeno)..... 4-17
Signalno svjetlo (zeleno)..... 4-19
Svjetlo upozorenja (narančasto).....4-19
Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA).....4-178
Aktiviranje/deaktiviranje..... 4-182
Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA) pokazatelj pripravnosti (bijelo)..... 4-180
Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA) zadani pokazatelj (zeleno)..... 4-180
Postavljanje sustava.....4-182
Privremeno poništavanje sustava.....4-183
Zaslon inteligentne pomoći za upravljanje brzinom (ISA).... 4-181
Inteligentno kočenje (SBS)
Upozorenje na sudar..... 4-186
Zaustavljanje rada inteligentnoga kočenja (SBS)..... 4-186
Ispražnjen akumulator..... 7-22
Pokretanje s pomoću kabela.....7-22
Ispušni plin..... 3-32

J

Jamstvo
Registriranje vozila u stranoj zemlji..... 8-2

K

Kakvoća maziva..... 9-6
Kamera za praćenje vozača..... 4-242
Klimatizacijski sustav
Potpuno automatski tip.....5-9
Rad ventilacijskih otvora.....5-3
Ručna vrsta..... 5-5
Savjeti za upravljanje..... 5-2
Ključevi.....3-2
Funkcija obustave rada ključa...3-8
Odašiljač.....3-5
Kočnice
Električna parkirna kočnica (EPB)..... 4-75
Nožna kočnica..... 4-74
Parkirna kočnica..... 4-75
Pokazatelj istrošenosti kočionih pločica.....4-78
Pomoć pri kočenju.....4-78
Sustav zaobilaska kočnice.....4-78
Svjetlo upozorenja..... 4-78
Korisničko održavanje
Mjere opreza pri korisničkom održavanju..... 6-10
Otvaranje poklopca motora...6-11
Pregled odjeljka motora..... 6-13
Zamjena baterije ključa.....6-35
Zatvaranje poklopca motora.....6-12
Krovni prozor..... 3-44

Lj

Ljuljanje vozila..... 3-56

M

M Hybrid.....4-89
Mazda radarski tempomat (MRCC).....4-137
Indikacija na zaslonu..... 4-139
Postavljanje sustava.....4-141
Prikaz zahtjeva za prebacivanje u viši/niži stupanj prijenosa....4-145
Upozorenje o premaloj udaljenosti..... 4-140
Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go).....4-145

Pokazatelj na zaslonu.....4-148
Postavljanje sustava.....4-150
Upozorenje na malu udaljenost.....4-149
Upravljanje zadržavanjem u zaustavljenom položaju.....4-155
Mjerači.....4-21
Mobilni telefoni..... 8-4
Monitor za pregled od 360°.....4-195
Bočni prikaz..... 4-214
Kako se upotrebljava sustav 4-204
Margina pogreške između površine ceste na zaslonu i stvarne površine ceste..... 4-225
Prikaz odozgo/širokokutni prikaz s prednje strane..... 4-211
Prikaz s gornje strane / širokokutni prikaz sa stražnje strane..... 4-223
Prikaz s gornje/prednje strane..... 4-208
Prikaz s gornje/stražnje strane..... 4-218
Vrste slika koje se prikazuju na zaslonu..... 4-199
Monitor za stražnji prikaz.....4-253
Lokacija parkirne kamere za stražnji prikaz..... 4-254
Opseg koji se može prikazati na zaslonu..... 4-255
Prebacivanje na prikaz monitora za stražnji prikaz.....4-254
Prikaz zaslona..... 4-257
Rad monitora za stražnji prikaz..... 4-259
Razlike između stvarnih uvjeta na cesti i prikazane slike..... 4-267
Motor
Ispušni plin..... 3-32
Otpuštanje poklopca motora.....6-11
Pokretanje.....4-5
Pregled odjeljka motora..... 6-13
Rashladno sredstvo.....6-23
Ulje..... 6-18

N

Način prebacivanja ručnog prijenosa..... 4-45
Nadzor mrtvog kuta (BSM).....4-112
Nadzor mrtvoga kuta (BSM)
Poništavanje nadzora mrtvoga kuta (BSM)..... 4-116
Napredni ključ
Napredni sustav za ulaz bez ključa.....3-9
Radni domet..... 3-10
Napredni sustav za ulaz bez ključa..... 3-9
Naprijed usmjerena senzorska kamera (FSC)..... 4-231
Naslon za glavu.....2-16
Nevolja
Ispražnjen akumulator.....7-22
Kad se vrata prtljažnika ne mogu otvoriti.....7-59
Parkiranje u hitnom slučaju....7-13
Pokretanje u nuždi.....7-25
Pregrijavanje.....7-27
Probušena guma.....7-14
Nožna kočnica..... 4-74

O

Odabir vožnje..... 4-94
Odašiljač..... 3-5
Odgođeno isključivanje svjetala pri dolasku.....4-62
Odgođeno isključivanje svjetala pri odlasku.....4-63
Odmagljivač.....4-71
Stražnje staklo..... 4-71

Zrcalo....4-72
Odmagljivač stražnjeg stakla..... 4-71
Odmagljivač zrcala..... 4-72
Odmrzivač brisača vjetrobranskog stakla....4-71
Održavanje
Informacije....6-2
Redovito..... 6-3
Opasna vožnja..... 3-54
Opis vuče..... 7-29
Osigurači..... 6-44
Opis ploče..... 6-46
Zamjena..... 6-44
Osobna zrcala....5-35
Otpuštanje poklopca motora..... 6-11
Oznaka s informacijama
Broj motora....9-3
Broj šasije..... 9-2
Identifikacijski broj vozila..... 9-2
Oznaka tlaka u gumama..... 9-2
Ploča modela..... 9-2
Oznake s informacijama o vozilu
Broj motora....9-3
Broj šasije..... 9-2
Identifikacijski broj vozila..... 9-2
Oznaka tlaka u gumama..... 9-2
Ploča modela..... 9-2

P

Parkirna kočnica....4-75
Perač prednjih svjetala..... 4-70
Perač stražnjeg prozora..... 4-70
Perač vjetrobranskog stakla..... 4-69
Ploča s instrumentima..... 4-21
Alarm za brzinu vozila.....4-30
Brojač kilometara.....4-25
Brojač okretaja..... 4-22
Brzinomjer..... 4-21
Mjerač goriva..... 4-26
Mjerač prijeđenog puta.....4-25
Mjerač temperature rashladnog sredstva motora.....4-26
Osvjetljenje ploče s instrumentima..... 4-27
Pokazatelj / signalna svjetla...4-36
Poruka na zaslonu za prikaz više informacija..... 7-47
Prikaz i-ACTIVSENSE..... 4-31
Prikaz napunjenosti ostvarene pretvorbom pri usporavanju...4-30
Prikaz poruke..... 4-31
Prikaz vanjske temperature.... 4-28
Prosječna potrošnja goriva.....4-29
Signalno upozorenje / svjetla upozorenja.....4-33
Trenutačna potrošnja goriva...4-30
Udaljenost do pražnjenja spremnika..... 4-29
Zaslon za prikaz više informacija.....4-23
Podesivi limitator brzine (ASL).. 4-174
Aktivacija/deaktivacija..... 4-177
Postavljanje sustava.....4-177
Privremeno poništavanje sustava.....4-178
Zaslon podesivog limitatora brzine (ASL).....4-176
Podmazivanje karoserije..... 6-26
Podni podmetač.....3-55
Podrška za inteligentno kočenje (SBS)..... 4-184
Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R).....4-187
Zaustavljanje rada sustava podrške za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)..... 4-190
Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-RC)
Upozorenje na sudar..... 4-190

Zaustavljanje rada sustava podrške za inteligentno kočenje [straga] (SBS-RC)..... 4-194
Podrška za inteligentno kočenje [vožnja unatrag] (SBS-RC)..... 4-191
Upozorenje na sudar..... 4-194
Podsjetnik za uključena svjetla.... 7-52
Pokazivači smjera..... 4-65
Pokretanje motora..... 4-5
Pokretanje s pomoću kabela..... 7-22
Pokretanje u nuždi
Ostanak bez goriva (SKYACTIV-D 1.8)..... 7-26
Pokretanje motora s previše goriva (SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-X 2.0)..... 7-25
Pokretanje na guranje..... 7-25
Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA)..... 4-84
Pomoćne ručke..... 5-41
Poruka na zaslonu za prikaz više informacija..... 7-47
Praćenje vozača (DM)..... 4-128
Prednja kamera / bočne kamere / stražnja kamera..... 4-241
Prednja svjetla
Bljeskanje..... 4-62
Dnevna svjetla..... 4-63
Duga-kratka svjetla..... 4-62
Nivelacija..... 4-63
Odgođeno isključivanje svjetala pri dolasku..... 4-62
Odgođeno isključivanje svjetala pri odlasku..... 4-63
Perač..... 4-70
Prednji bočni radarski senzor.... 4-238
Prednji radarski senzor..... 4-235
Pregrijavanje..... 7-27
Prekidač za pokretanje..... 4-4
Preporučeno ulje..... 6-18
Pretinac za pohranu..... 5-43
Pretinac za rukavice..... 5-43
Pretinci za odlaganje..... 5-42
Pretinac za pohranu..... 5-43
Pretinac za rukavice..... 5-43
Prtljažnik..... 5-44
Središnja konzola..... 5-43
Pretinci za pohranu
Stropna konzola..... 5-43
Prikupljanje i obrada podataka u vozilu..... 8-5
Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)..... 4-107
Prilagodljivi limitator brzine (ASL)
Prilagodljivi limitator brzine (ASL) pokazatelj pripravnosti (bijelo)..... 4-175
Prilagodljivi limitator brzine (ASL) zadani pokazatelj (zeleno)... 4-175
Probušena guma..... 7-14
Protublokirajući kočioni sustav (ABS)..... 4-85
Protuprovalni sustav..... 3-49
Provjera razine motornog ulja..... 6-22
Provjera razine rashladnog sredstva..... 6-23
Provjeravanje razine tekućine za kočnice / spojku..... 6-25
Provjeravanje razine tekućine za pranje..... 6-26
Prozori
Električni prozori..... 3-41
Prtljažnik..... 5-44
Pododjeljak prtljažnika..... 5-44

R

Redovito održavanje..... 6-3
Registriranje vozila u stranoj zemlji..... 8-2
Remen za zatezanje sigurnosnog trokuta za cestu..... 7-13

Retrovizorsko zrcalo..... 3-39

S

Savjeti za vožnju
Automatski prijenos.....4-58
Ljuljanje vozila.....3-56
Opasna vožnja..... 3-54
Podni podmetač.....3-55
Uhodavanje.....3-53
Ušteda goriva i zaštita okoliša.....3-53
Vozila s turbopunjenjem (SKYACTIV-D 1.8)..... 3-59
Vožnja u poplavljenom području.....3-59
Vožnja u zimskim uvjetima.... 3-56
Servo upravljanje.....4-98
Signal upozorenja da senzor osjetljiv na dodir ne radi (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa)..... 7-53
Signal upozorenja električne parkirne kočnice (EPB).....7-55
Signal upozorenja električnih podiznih vrata prtljažnika.....7-54
Signal upozorenja limitatora brzine.....7-58
Signal upozorenja na vanjsku temperaturu.....7-56
Signal upozorenja o problemu s vozilom..... 7-54
Signal upozorenja za elektroničku blokadu upravljača..... 7-54
Signal upozorenja za funkciju AUTOHOLD.....7-56
Signal upozorenja za i-stop..... 7-55
Signal upozorenja za ključ ostavljen u prtljažnom prostoru (s naprednom funkcijom za ulaz bez ključa).....7-53
Signal upozorenja za ključ ostavljen u vozilu (s naprednom funkcijom za ulaz bez ključa).....7-54
Signal upozorenja za ključ uklonjen iz vozila.....7-53
Signal upozorenja za kočni sustav..... 7-54
Signal upozorenja za nadzor mrtvoga kuta (BSM)..... 7-56
Signal upozorenja za Pokretanje nije isključeno (STOP)..... 7-53
Signal upozorenja za sigurnosni pojas..... 7-52
Signal upozorenja zračnog jastuka / sustava zatezača sigurnosnog pojasa..... 7-52
Signali za promjenu trake.....4-65
Signali za skretanje i promjenu trake.....4-65
Signalni sustav zaustavljanja u nuždi.....4-83
Sigurnosne brave za djecu na stražnjim vratima.....3-19
Sigurnosni sustav
Protuprovalni sustav.....3-49
Sustav imobilizatora.....3-47
Sirena..... 4-72
Sjedala
Grijač sjedala..... 2-18
Memorija položaja vožnje..... 2-10
Naslon za glavu..... 2-16
Prednje sjedalo.....2-4
Stražnje sjedalo..... 2-13
Suvozačevo sjedalo.....2-13
Vozačevo sjedalo.....2-4
Sjenila..... 5-35
Sjenilo..... 3-46
Specifikacije
Dimenzije..... 9-9
Električni sustav..... 9-5
Gume..... 9-11

Kakvoća maziva.....9-6
Kočnice.....9-12
Motor.....9-4
Zapremnine.....9-8
Žarulje.....9-10
Spremište za alat.....7-14
Središnja konzola.....5-43
Stražnje kuke za kapute.....5-42
Stražnje staklo
Odmagljivač stražnjeg stakla.....4-71
Stražnje svjetlo za maglu.....4-64
Stražnji bočni radarski senzor...4-239
Stropna konzola.....5-43
Stropna svjetla.....5-36
Sustav imobilizatora.....3-47
Sustav Mazda Connect.....5-14
Dodatak.....5-29
Osnovne funkcije sustava Mazda Connect.....5-18
Sustav osvjetljenja ulaska.....5-38
Sustav parkirnih senzora
Domet detekcije senzora.....4-272
Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS).....4-170
Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR).....4-117
Sustav senzora za parkiranje.....4-270
Rad sustava senzora za pomoć pri parkiranju.....4-274
Sustav sigurnosnih pojaseva
Mjere opreza pri upotrebi sigurnosnih pojaseva.....2-21
Način rada hitnog zaključavanja.....2-23
Trudnice.....2-23
Sustav ulaza bez ključa.....3-4
Sustav upozorenja na bočni promet sprijeda (FCTA).....4-130
Sustav upozorenja za napuštanje trake (LDWS).....4-109
Sustav za hitne pozive.....7-2
Sustav za kontrolu ispušnih plinova (SKYACTIV-D 1.8).....3-32
Sustav za kontrolu ispušnih plinova (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0).....3-31
Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS).....4-86
Prekidač TCS OFF.....4-87
Signalno svjetlo TCS OFF.....4-87
Signalno svjetlo TCS/DSC.....4-86
Sustav za nadzor tlaka u gumama.....4-247
Sustav za vezivanje
Tablica prikladnosti sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala.....2-37
Sustav zaobilaska kočnice.....4-78
Svjetla za čitanje karte.....5-36
Svjetla za maglu
Stražnje.....4-64
Svjetlo prtljažnog prostora.....5-36

T

Tekućine
Klasifikacija.....9-6
Kočnica / spojka.....6-25
Perač.....6-26
Tempomat.....4-243
Pokazatelj stanja pripravnosti tempomata (bijelo) / pokazatelj postavljenog tempomata (zeleno).....4-244
Prekidač tempomata.....4-243
Tempomat i podrška u prometu (CTS).....4-156
Postavljanje sustava.....4-162
Prikaz pokazatelja.....4-160

Prikaz zahtjeva za prebacivanje u viši / niži stupanj prijenosa 4-169
Upozorenje o premaloj udaljenosti..... 4-161
Upravljanje zadržavanjem u zaustavljenom položaju..... 4-169
Trepereća
Prednja svjetla..... 4-59
Trepereće svjetlo
Upozorenje na opasnost..... 4-73
Trepereće svjetlo upozorenja na opasnost..... 4-73
Trostruki signal za skretanje..... 4-65

U

Ugljični monoksid..... 3-32
Uhodavanje..... 3-53
Ultrazvučni senzor..... 4-241
Unutarnja svjetla..... 5-36
Stropna svjetla..... 5-36
Svjetla za čitanje karte..... 5-36
Svjetlo prtljažnog prostora..... 5-36
Upozorenja sustava Mazda radarski tempomat (MRCC)..... 7-57
Upozorenja sustava Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)..... 7-57
Upozorenje na promet straga (RCTA)..... 4-133
Upozorenje na sudar..... 7-58
Upozorenje na udaljenost i brzinu (DSA)..... 4-125
Pokazatelj na zaslonu..... 4-126
Upozorenje o prekomjernoj brzini..... 7-57
Upozorenje za privlačenje vozačeve pažnje (DAA)..... 4-126
Upravljač
Grijani upravljač..... 2-19
Sirena..... 4-72
Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)..... 4-105
Signalno svjetlo (zeleno) upravljačkog sustava dugih svjetala (HBC)..... 4-106
Upravljanje dinamičkom stabilnosti (DSC)..... 4-88
Signalno svjetlo TCS/DSC..... 4-88
Ušteda goriva i zaštita okoliša..... 3-53
Utičnica za dodatke..... 5-38

V

Vanjska zrcala..... 3-36
Važne informacije..... 6-2
Vezivanje djece
Kategorije sustava za vezivanje djece..... 2-31
Mjere opreza pri vezivanju djece..... 2-28
Položaj instalacije sustava za vezivanje djece..... 2-31
Postavljanje sustava za vezivanje djece..... 2-40
Vožnja u poplavljenom području..... 3-59
Vožnja u zimskim uvjetima..... 3-56
Vrata prtljažnika..... 3-20
Kad se vrata prtljažnika ne mogu otvoriti..... 7-59
Prtljažni prostor..... 3-28
Vuča
Kuka..... 7-30
Vuča karavana i prikolica (Europa/Turska)..... 3-60
Vuča u hitnom slučaju
Kuke za vuču..... 7-30
Opis vuče..... 7-29

Z

Zamjena
- Baterija ključa....6-35
- Brisač....6-27
- Gume....6-40
- Kotač....6-40
- Osigurač....6-44
- Žarulje....6-41

Zapremnine....9-8
Zaslon....4-21
Zaslon za prikaz više informacija....4-23
Zračni jastuci SRS
- Kako funkcioniraju zračni jastuci SRS....2-51
- Komponente dodatnog sustava zračnih jastuka....2-50
- Kriteriji aktiviranja zračnih jastuka SRS....2-54
- Mjere opreza za sustav zračnih jastuka (SRS)....2-43
- Nadzor....2-57
- Ograničenja zračnog jastuka SRS....2-56
- Prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača....2-48

Zrcala
- Retrovizorsko zrcalo....3-39
- Vanjska zrcala....3-36

Zvuk upozorenja je aktiviran
- Signal upozorenja zračnog jastuka / sustava zatezača sigurnosnog pojasa....7-52
- Upozorenja sustava Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)....7-57

Zvuk upozorenja sustava upozorenja na bočni promet sprijeda (FCTA)....7-56
Zvuk upozorenja sustava upozorenja na bočni promet straga (RCTA)...7-56
Zvuk upozorenja za napuštanje trake....7-56
Zvuk upozorenja za nisku razinu goriva....7-54
Zvuk upozorenja za otvorena vrata....7-58
Zvuk upozorenja za podsjetnik da pokretanje nije isključeno....7-55
Zvuk upozorenja za pomicanje položaja ručice za promjenu stupnja prijenosa....7-55
Zvuk upozorenja za zaobilaženje kočnica....7-54

Ž

Žarulje
- Specifikacije....9-10
- Zamjena....6-41

Korisnički letak za vlasnike vozila MAZDA 3 / MAZDA CX-30

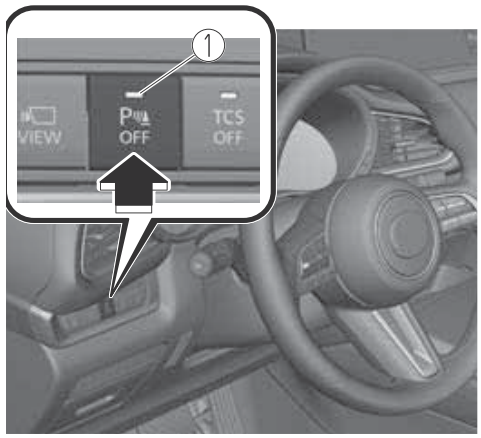
Ovaj letak sadržava revidirane informacije o senzoru za parkiranje. Za rad i rukovanje drugom opremom pročitajte Korisnički priručnik za vlasnike vozila MAZDA 3 / MAZDA CX-30. Ovaj letak čuvajte zajedno s korisničkim priručnikom.

Naziv „prekidač senzora za parkiranje" u korisničkom priručniku mijenja se u „prekidač OFF senzora za parkiranje".

Sustav senzora za parkiranje*

▼ Prekidač OFF senzora za parkiranje

Kada se prekidač pritisne, deaktivira se senzor za parkiranje i uključuje se signalno svjetlo.
Ako se prekidač ponovno pritisne, aktivira se senzor za parkiranje i isključuje se signalno svjetlo.



1. Signalno svjetlo

NAPOMENA

Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja. Na primjer, ako se paljenje postavi na OFF dok je senzor za parkiranje aktivan, kad se paljenje sljedeći put postavi na ON, sustav će se aktivirati.

* Neki modeli.

Obrazac br. 0000-LL-J593-HR

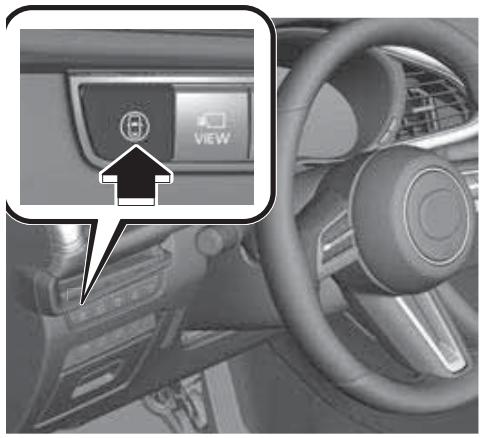
©2019 Mazda Motor Corporation. Tiskano u Europi

Poštovani kupče,

*Imajte na umu da tekst u nastavku na ovoj stranici zamjenjuje cijelo poglavlje „Prekidač i-ACTIVSENSE" u ovom priručniku.

**Osim toga, tekst napomene o prekidaču i-ACTIVSENSE u nastavku zamjenjuje sve odgovarajuće napomene u poglavlju i-ACTIVSENSE u ovom priručniku.

*▼ Prekidač i-ACTIVSENSE



Kada se pritisne prekidač i-ACTIVSENSE, otkazuju se sljedeći sustavi, a na ploči s instrumentima prikazuje se simbol i-ACTIVSENSE OFF (Sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika).

- Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)
- Nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)
- Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)



Simbol i-ACTIVSENSE OFF (Sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika)
Ako se prekidač i-ACTIVSENSE ponovno pritisne, sustavi se vraćaju u izvorno stanje rada, a simbol sustava i-ACTIVSENSE OFF (Sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) se isključuje.
Ako se paljenje postavi na OFF (ISKLJUČENO) kad ste otkazali sustave s pomoću prekidača i-ACTIVSENSE, sustavi se automatski omogućavaju sljedeći put kad se paljenje postavi na ON (UKLJUČENO). No, ako su sustavi otkazani s pomoću značajki prilagodbe, sustavi neće biti automatski omogućeni.

NAPOMENA

- Sustavi koji se mogu otkazati s pomoću prekidača i-ACTIVSENSE ne mogu se otkazati ako su aktivni sljedeći sustavi, čak ni ako pritisnete prekidač i-ACTIVSENSE.
  - Mazda radarski tempomat (MRCC)
  - Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)
  - Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)
- Možete odabrati sustave koje želite otkazati s pomoću značajke prilagodbe. Pogledajte odjeljak Postavke u korisničkom priručniku Mazda Connect.

NAPOMENA

Ako je paljenje postavljeno na OFF (ISKLJUČENO) kad ste otkazali sustav s pomoću prekidača i-ACTIVSENSE, sustav se automatski omogućuje sljedeći put kad paljenje postavite na ON (UKLJUČENO). No, ako je sustav otkazan s pomoću značajki prilagodbe, sustav neće biti automatski omogućen.

©2019 Mazda Motor Corporation. Tiskano u Europi

MAZDA MOTOR CORPORATION

8HG4 Form No. 8HG4-EE-19D-HR+LL_1

HR

Tiskano u Europi