

Informacije o naplati cestarine prema EURO emisijskim raz-redima za motorna vozila najveće dopuštene ukupne mase preko 3,5 t od 01.01.2010.

HR

Zbog čega se u Austriji uvodi naplata cestarine kod koje se visina cestarine određuje prema EURO emisijskom razredu?

Implementacija se vrši na temelju EU direktive o pristojbama koje se naplaćuju za upotrebu nekih infrastrukture za teška teretna vozila, a kojom se od 2010. predviđa obvezna diferencirana naplata cestarine prema EURO emisijskim razredima. Temelj za naplatu cestarine u Austriji predstavljaju Savezni zakon o cestarinama iz 2002. (Službeno glasilo Republike Austrije I br. 109/2002, u važećoj verziji), Uredba o tarifama cestarina (Službeno glasilo Republike Austrije II br. 406/2002, u važećoj verziji) te Pravilnik o cestarinama koji se može naći na web stranici www.asfinag.at. U Austriji Uredba o ekologizaciji cestarine za motorna vozila najveće dopuštene ukupne mase preko 3,5t stupa na snagu **od 01.01.2010.** godine.

Koja vozila podliježu u Austriji naplati cestarine prema EURO emisijskim razredima?

Naplata cestarine u ovisnosti o emisijskim razredima odnosi se na sva motorna vozila najveće dopuštene ukupne mase preko 3,5t i vrijedi za austrijske autoceste i brze ceste.

Koji kriteriji služe kao obračunska osnovica za naplatu cestarine prema EURO emisijskim razredima?

EURO emisijski razred se uzima u obzir kao dodatni kriterij kod obračuna visine cestarine koja se plaća. Kao i do sada, visina cestarine ovisi i o broju osovina kao i o broju prijeđenih kilometara. Na dionicama s posebnom cestarinom (A 9 tuneli Bos-ruck i Gleinalm, A 10 tuneli Tauern i Katschberg, A 11 tunel Karavanke, A 13 autocesta Brenner, S 16 cestovni tunel Arlberg) i dalje vrijedi povećana tarifa po prijeđenim kilometrima, na A 13 također povećana noćna tarifa (vidi Pravilnik o cestarinama).

Tarifne skupine

EURO emisijski razredi kategorizirani su u tri tarifne skupine (A, B i C) i podliježu zakonski reguliranom, godišnjem usklađivanju s harmoniziranim indeksom potrošačkih cijena. Teretna vozila s EURO emisijskim razredima EEV i EURO VI (tarifna skupina A) plaćat će od 01.01.2010. za -10% manju cestarinu nego kod bazne tarife koja se dosad primjenjivala, teretna vozila EURO emisijskih razreda IV i V (tarifna skupina B) plaćat će za -4% manju cestarinu. Teretna vozila EURO-emisijskih razreda 0 do III (tarifna skupina C), a to su ona koja ispuštaju najviše štetnih tvari, plaćat će za +10% više.

Aktualno važeće tarife objavljuju se na stranicama www.go-maut.at i www.asfinag.at i mogu se u svako doba podizati s ovih stranica.

Kako se vrši prijava u neki određeni EURO emisijski razred (tarifnu skupinu)?

Za deklariranje je neophodno potrebno posjetiti neko GO prodajno mjesto (uz iznimku motornih vozila EURO emisijskih razreda 0 - III, tarifna skupina C), obzirom da se informacija o emisijskom razredu mora pohraniti u uređaj GO-Box, kako bi se ista mogla uzeti u obzir kod skidanja cestarine s računa. Deklariranje stoga uobičajeno provodi vozač, a može se (uz predočenje uređaja GO-Box) obaviti na svakom GO prodajnom mjestu s osobljem ili bez osoblja. Popis svih GO prodajnih mjesta naći ćete na stranici www.go-maut.at

Kako se vrši prijava kod prvog ugovora?

Sklapanje GO ugovora (i u prepay postupku i u post pay postupku) i dalje je moguće na GO prodajnim mjestima u svega nekoliko minuta. Kod izrade GO ugovora po želji kupca se u sustav unosi emisijski razred i pohranjuje na uređaju GO-Box. Kupac nakon prijave u GO sustav naplate cestarine dobiva potvrdu, takozvanu **deklaraciju vozila**, iz koje proizlazi broj GO-Box uređaja, registarski broj vozila i deklarirani EURO emisijski razred.

Kako se vrši deklariranje EURO emisijskog razreda kod postojećeg ugovora?

Već postojeći GO ugovori nastavljaju i dalje važiti i uređaj GO-Box se ne mora zamijeniti.

VAŽNO: Standardno je na svim uređajima GO-Box pohranjen EURO emisijski razred I (tarifna skupina C). Promjena pohranjenog emisijskog razreda moguća je u svako doba predočavanjem uređaja GO-Box na nekom od GO prodajnih mjesta. Nakon promjene emisijskog razreda kupac dobiva **deklaraciju vozila**, iz koje proizlazi broj GO-Box uređaja, registarski broj vozila i deklarirani EURO emisijski razred.

Od kada je deklarirani EURO emisijski razred tarifno relevantan?

Odmah nakon deklariranja emisijskog razreda na nekom od GO prodajnih mjesta evidentira se novi emisijski razred na uređaju GO-Box. Naplata cestarine ovisno o emisijskom razredu provodit će se od 01.01.2010. godine.

Kako se dokazuje EURO emisijski razred?

Kod dokazivanja emisijskih razreda uvijek se mora koristiti **Obrazac zahtjeva** koji je na raspolaganju za downloadanje na stranici www.go-maut.at. Ovisno o zemlji registracije, za podnošenje dokaza u načelu su prikladna tri tipa dokumenata iz kojih jednoznačno proizlazi EURO emisijski razred: **potvrda o registraciji, proizvodnoj sukladnosti (COP = Conformity of Production)** ili **CEMT dozvola (Europska konfe-**

GO - Mautsystem für LKW und BUS

ASFINAG Maut Service GmbH, Am Europlatz 1, A-1120 Wien
Tel.: (0)0800/400 11 400 od. +43 1 955 12 66
Fax: (0)0800/400 11 444 od. +43 1 955 12 77
www.go-maut.at, info@go-maut.at, DVR-Nr.: 0527602
Firmenbuchgericht LG Salzburg, FN 255936 b

FAHRZEUGDEKLARATION

Kfz - Kennzeichen:

Nationalität:

GO - Box Nr.:

PAN:

Emissionsklasse:

Datum/Uhrzeit:

Sicherheitscode:

Bitte überprüfen Sie vor Fahrtantritt, ob die oben angeführte GO-Box in dem oben angeführten Kraftfahrzeug ordnungsgemäß montiert wurde. Die Fahrzeugdeklaration ist vom Kraftfahrzeuglenker während der Fahrt mitzuführen. Durch jedwede Änderung der oben angeführten, registrierten Daten verliert die gegenständliche Fahrzeugdeklaration ihre Gültigkeit. Änderungen sind der ASFINAG Maut Service GmbH umgehend mitzuteilen.

Deklaracija vozila

rencija ministara prometa). Jedna obična kopija dokaznih dokumenata je dovoljna. Jedna kopija potvrde o registraciji ili jednakovrijednog uvjerenja iz kojeg jednoznačno proizlaze podaci o vlasniku i registarska oznaka vozila, u svakom se slučaju obvezno mora priložiti uz zahtjev.

VAŽNO: Pritom valja imati na umu da se svaki deklarirani EURO emisijski razred koji za sobom povlači pogodnost kod visine tarife cestarine (EURO IV ili bolje), u svakom slučaju mora dokazati u roku i propisno. U svrhu dokazivanja moraju se društvu AS-FINAG Maut Service GmbH dostaviti odgovarajući, gore navedeni dokumenti (svaki u običnoj kopiji). Postoji više mogućnosti dostave:

- I putem uploada na SelfCare portalu na stranici www.go-maut.at
- I putem e-maila u skeniranoj formi na adresu: info@asfinag.at
- I putem telefaksa na broj: +43 (0) 50108 912 913
- I poštom na adresu: ASFINAG Maut Service GmbH
z. Hd. ASFINAG Service Center / Emissionsklassen
Am Europlatz 1
A-1120 Wien

Podnošenje dokaza može se izvršiti i prije i nakon deklariranja na GO prodajnom mjestu, ali odgovarajući dokazni dokumenti moraju **najkasnije nakon 14 kalendarskih dana**, računajući od trenutka deklariranja emisijskog razreda na nekom od GO prodajnih mjesta, biti zaprimljeni u društvu ASFINAG Maut Service GmbH.

Na što se još mora posebno paziti?

S uvođenjem naplate cestarine u ovisnosti o EURO emisijskom razredu proširena je **obveza aktivnog sudjelovanja**. **Vozač** se prije kretanja na put mora uvjeriti da je u njegovom motornom vozilu montiran pravi uređaj GO-Box. Uz pomoć važeće deklaracije vozila mogu se posebno provjeriti registarska oznaka vozila, broj uređaja GO-Box i deklarirani EURO emisijski razred.

Nadalje, vozač je u obvezi imati sa sobom **u vozilu originale** odgovarajućih **dokaznih dokumenata**, koji omogućavaju pridruživanje vozila nekoj tarifnoj skupini: deklaraciju vozila, potvrdu o registraciji, o proizvodnoj suglasnosti (COP) ili CEMT dozvolu.

Naravno, na stranici www.go-maut.at na raspolaganju su Vam za downloadanje podrobne informacije o naplati cestarine u ovisnosti o EURO emisijskim razredima na brojnim jezicima.

Na sva ostala pitanja vezana za naplatu cestarine rado će Vam odgovoriti naš ASFINAG Service Center dvadesetčetiri sata na dan:

Tel. 0800 400 11 400 (besplatno iz Austrije, Njemačke i Švicarske)

Tel. 00800 400 11 400 ili +43 1 955 12 66 (iz svih drugih zemalja)

E-mail: info@asfinag.at

www.go-maut.at / www.asfinag.at

Kako se vrši provjera deklariranog EURO emisijskog razreda?

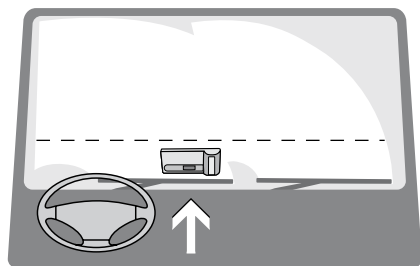
Dostavljeni dokazni dokumenti se odmah po zaprimanju centralno registriraju i provjeravaju od strane društva ASFINAG Maut Service GmbH. Kontrola ispravnog plaćanja cestarine ovisne o prijađenim kilometrima vrši se kao i do sada kako putem automatskih tako i putem ručnih kontrola na autocestama i brzim cestama od strane Servisne i kontrolne službe ASFINAG-a (organi koji nadziru plaćanje cestarine).

Ako se u roku ne podnese propisni dokaz o pravu na korištenje tarifne skupine A odnosno B, visina zamjenske cestarine u slučaju prethodnog deklariranja emisijskog razreda EURO IV (ili boljeg) iznosi 110,- EUR za vremensko razdoblje od po 24 sata u kojem je vozilo koristilo cestovnu mrežu na kojoj se obvezno plaća cestarina.

Na što treba paziti kod uređaja GO-Box?

GO-Box, uređaj u vozilu potreban za plaćanje cestarine, mora biti ispravno pričvršćen s unutrašnje strane vjetrobranskog stakla. Točne upute za montažu i funkcioniranje uređaja GO-Box možete naći u Vodiču za GO-Box koji dobivate na svakom GO prodajnom mjestu. Osim toga, ispravno postavljanje je vizualno prikazano na naljepnici uređaja GO-Box i na poledini svake potvrde koju izda neko GO prodajno mjesto. Uređaj GO-Box mora se prije svakog kretanja na put provjeriti u pogledu ispravne

montaže i točnog namještanja kategorije vozila (EURO emisijski razred i broj osovina). Uređaj GO-Box je vezan za registraciju vozila pa se stoga ne smije koristiti u vozilima s drugačijim registarskim oznakama. Također valja voditi računa o tomu da je uređaj GO-Box vlasništvo ASFINAG-a i da se stoga obvezno mora vratiti ako se više neće koristiti.



Ispravno postavljanje uređaja GO-Box

Impresum:

Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft
1010 Beč, Rotenturmstraße 5-9

Zadnja revizija srpanj 2009., pridržano pravo tiskarskih i slagarskih pogrešaka