

DER AUTOMOBIL STÄDTEVERGLEICH

STÄDTE	BERLIN	HAMBURG	MÜNCHEN	KÖLN	FRANKFURT	STUTTGART	DÜSSELDORF	BREMEN	DORTMUND
Einwohner Stadt	3.515.773	rd. 1.830.000	1.427.956	1.036.117	rd. 700.000	577.502	590.941	547.340	578.126
Fläche Stadt	rd. 890 km2	rd. 755 km2	310,7 km2	405,2 km2	248 km2	207 km2	217 km2	318 km2	280,7 km2
insgesamt zugelassene PKW 2011	1.120.360	725.845	667.300	532.646	308.147	283.076	332.181	194.926	254.105
Fahrzeuge pro Einwohner	0,319	0,397	0,467	0,514	0,44	0,49	0,563	0,356	0,44
NOTE Fahrzeuge pro Einwohner	5	4	2	1	3	2	1	4	3
Anzahl Straßen km pro Stadt	5.400	4.000	2.260	2.836	1.410	1.495	1.310	1.400	1.939
Anzahl Straßenmeter pro PKW	4,82	5,51	3,39	5,32	4,58	5,28	3,94	7,18	7,63
NOTE Straßenmeter pro PKW	3	2	3	2	3	2	5	1	1
Anzahl feste Blitzer (Geschwindigkeit)	6	22	48	31	10	26	9	8	10
Anzahl feste Blitzer pro 100.000 PKW	0,54	3,03	7,2	5,82	3,25	9,19	2,71	4,1	3,94
NOTE Blitzer	1	3	5	4	3	6	2	3	3
Durchschnittliche jährliche Staulänge	9,85	10,34	8,55	14,85	7,06	7,08	4,14	4,37	k.A.
Staulänge bezogen auf Straßennetzlänge x 1000	1,82	2,59	3,78	5,24	5,01	4,74	3,16	3,12	k.A.
NOTE Staulänge	1	2	3	5	5	4	3	3	0
Stand Umweltzone	Stufe 3	Kein Beschluss	Stufe 3	Stufe 2 (ab 01.01.13)	Stufe 3	Stufe 3	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 1
NOTE Stand Umweltzone	4	1	4	3	4	4	3	4	2
Fläche Umweltzone	rd. 88 km2	keine Umweltzone	44 km2	88,3 km2	110 km2	207 km2	rd. 14 km2	7 km2	99,3 km2
Umweltzone bezogen auf Stadtfläche	9,9	0	14,16	21,79	44,36	100	6,83	2,2	35,38
NOTE Umweltzone	2	1	2	3	5	6	2	1	5
Autobahnring/ Innere Ringe	ja/ja	nein/nein	ja (nicht ganz geschlossen)/ja	ja/ja teilweise	ja/ja	nein, aber Tangenten/nein	ja/ja	ja (nicht ganz geschlossen)/nein	ja/nein
NOTE Autobahnring/ Innere Ringe	1	6	2	2	1	5	1	4	3
Taxis im Stadtgebiet	7200	3750	3345	1217	1712	700	1318	572	550
Taxis pro 1.000 Einwohner	2,05	2,05	2,34	1,18	2,45	1,21	2,23	1,05	0,95
NOTE Taxis pro 1.000 Einwohner	2	2	2	4	2	4	2	4	5
Anzahl Tankstellen im Stadtgebiet	266	204	135	101	61	69	66	63	63
Tankstellen pro 100.000 PKW	23,74	28,11	20,23	18,96	19,8	24,38	19,87	32,32	24,79
NOTE Tankstellen	3	2	3	4	4	3	4	1	3
Anzahl Räumfahrzeuge	480	172	562	rd. 200	158	47	101	42	33
Anzahl Räumfahrzeuge bezogen auf Straßenlänge	0,09	0,04	0,25	0,07	0,11	0,03	0,08	0,03	0,02
NOTE Räumfahrzeuge	4	5	1	4	3	5	4	5	5
NOTENDURCHSCHNITT	2,60 NOTE 2,60 1.PLATZ BERLIN MOBIL IN DEUTSCHLAND e.V.	2,80 NOTE 2,80 3.PLATZ HAMBURG MOBIL IN DEUTSCHLAND e.V.	2,70 NOTE 2,70 2.PLATZ MÜNCHEN MOBIL IN DEUTSCHLAND e.V.	3,20	3,30	4,10	2,70 NOTE 2,70 2.PLATZ DÜSSELDORF MOBIL IN DEUTSCHLAND e.V.	3,00	3,33