

*LifeFitness***HERSTELLER:**

Indoor Cycling Group GmbH  
Happurger Str. 86  
90482 NUERNBERG | Germany  
[info@indoorcycling.com](mailto:info@indoorcycling.com)  
[www.indoorcycling.com](http://www.indoorcycling.com)  
Phone: +49(0)911 / 54 44 50

# IC4

**MODELL NR:IC-LFIC4B1-01**

## WICHTIGER HINWEIS!

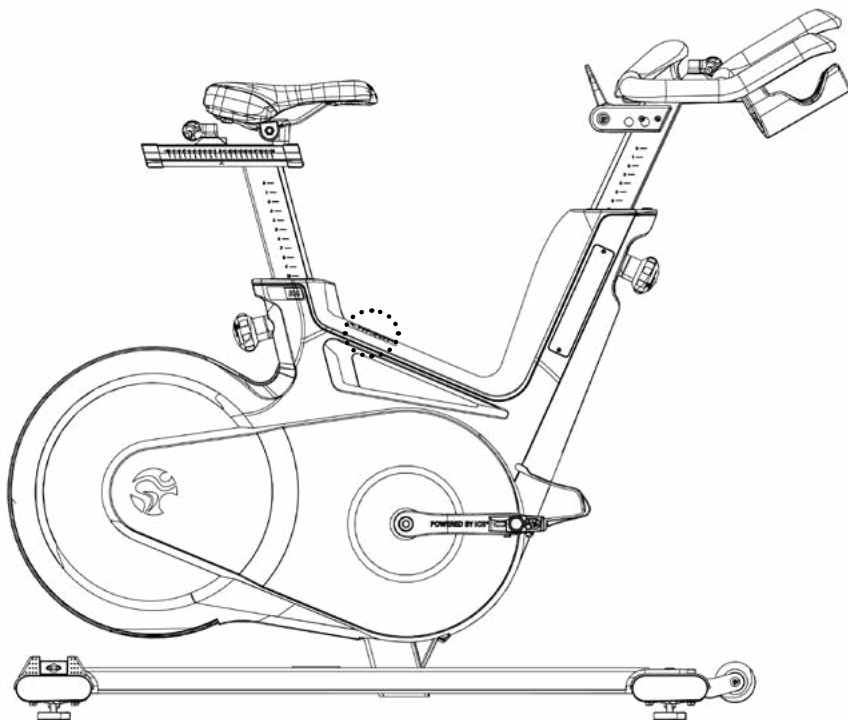
BITTE LESEN SIE VOR DER INBETRIEBNAHME DES BIKES DIESES HANDBUCH VOLLSTÄNDIG UND BEFOLGEN SIE ALLE DARIN BESCHRIEBENEN ANLEITUNGEN ZU MONTAGE, WARTUNG UND BETRIEB DES GERÄTES. NICHT ORDNUNGSGEMÄSSE HANDHABUNG ODER UNZUREICHENDE WARTUNG FÜHRT ZUM ERLÖSCHEN DER GARANTIE!

DIESES HANDBUCH IST IN WEITEREN SPRACHEN DIGITAL VERFÜGBAR UNTER  
[WWW.INDOORCYCLING.COM](http://WWW.INDOORCYCLING.COM)

Version 1.0 2017 IC-LFIC4B1-01 Copyright by Indoor Cycling Group GmbH 2017 | [www.indoorcycling.com](http://www.indoorcycling.com)



# WICHTIG!



Die Aufkleber mit den Warnhinweisen müssen während des Aufbaus des Bikes gegen den Aufkleber in Landessprache getauscht werden.



# WICHTIG



EN

To download the owners manual in your language, visit the IC4 support section at: **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



DE

Um das Handbuch in Ihrer Sprache herunterzuladen, besuchen Sie bitte den IC4 Support Bereich auf unserer Webseite unter **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



FR

Pour télécharger le manuel d'utilisation dans votre langue, consultez la section Assistance IC4 sur: **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



IT

Per scaricare il manuale nella vostra lingua, visitate la sezione del supporto per IC4 su: **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



NL

Ga om de gebruiksaanwijzing in uw taal te downloaden naar het IC4 supportgedeelte onder: **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



ES

Para descargarse el manual de usuario en su idioma, por favor acceda a la sección de soporte técnico de la bici IC4 en: **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



PT

Para transferir o manual de utilizador no seu idioma, visite a secção „Suporte“ da IC4 em: **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



DK

Besøg IC4 supportafsnittet **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)** for at downloade brugermanualen på dit sprog



FI

Lataa omistajan käsikirja omalla kielelläsi IC4-ohjeosioista sivustolta: **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



NO

Du kan laste ned bruksanvisningen på ditt eget språk ved å gå til IC4 støttesiden på: **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



SE

Du kan hämta bruksanvisningen på ditt språk under IC4-support på **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



PL

Aby pobrać podręcznik użytkownika w swoim języku, należy wejść na zakładkę IC4 support na stronie: **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



TR

Kullanıcı kılavuzunu kendi dilinizde indirmek için **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)** sayfasının IC4 deste bölümünü ziyaret edebilirsiniz



CN

在IC4的客户服务网站，您可以下载各种语言的用户手册 **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



JP

オーナーズマニュアルの各言語版は、以下サイトの IC4 サポートページからダウンロードいただけます。 **[www.teamicg.com](http://www.teamicg.com)**



KR

IC4 지원 센터([www.teamicg.com](http://www.teamicg.com))에서 해당 언어 버전의 사용설명서를 다운로드할 수 있습니다..

# INHALTSVERZEICHNIS

**WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE S.5**

**EINFÜHRUNG S.6**

**MONTAGE UND ZUSAMMENBAU S.7-11**

**INSTALLATION UND AUFBAU LIFE FITNESS BIKES S.12**

**RICHTIGE RADEINSTELLUNG S.13-15**

**RICHTIGE HANDHABUNG DES BIKES S.16-18**

**REGELMÄSSIGE PFLEGE UND WARTUNG S.19-22**

**WARTUNG - UND PFLEGEPLAN S.23-24**

**ERSATZTEILE S.25**

**GARANTIE S.26**

## **TECHNISCHE DATEN:**

Das Life Fitness IC4 Bike entspricht nach EN ISO 20957 (1 & 10) der Benutzerklasse S und ist für die Verwendung in kontrollierter Umgebung wie z.B. Sportstätten und Fitnessseinrichtungen unter Beaufsichtigung eines Trainers klassifiziert.

|                                     |                                                      |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>GEWICHT DES BIKES:</b>           | <b>50 KG</b>                                         |
| <b>MAXIMALES BENUTZERGEWICHT:</b>   | <b>150 KG</b>                                        |
| <b>BENUTZERGRÖSSE:</b>              | <b>GEEIGNET FÜR KÖRPERGRÖSSEN VON CA 155 - 215CM</b> |
| <b>BENÖTIGTE STANDFLÄCHE:</b>       | <b>CA 132 X 52 CM</b>                                |
| <b>MAX SATTEL &amp; LENKERHÖHE:</b> | <b>CA 120 CM</b>                                     |

# WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

## WARNUNG!

Um einem Sicherheitsrisiko durch unsachgemäße Handhabung des Gerätes vorzubeugen, ist es erforderlich, die nachfolgenden Sicherheitshinweise und Informationen vor der Inbetriebnahme des Gerätes im Detail zu lesen und zu beachten!

1. Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Eigentümers, alle Nutzer über die sachgerechte und ordnungsgemäße Verwendung zu informieren und erst nach erfolgter Einweisung durch einen qualifizierten Trainer oder Instruktor die eigenständige Nutzung des Bikes zu autorisieren.
2. Benutzen Sie das Bike erst nach ordnungsgemäßer Montage und deren Überprüfung wie in diesem Handbuch beschrieben.
3. Verwenden Sie das Bike nicht im Freien und setzen Sie es keiner feuchten und/oder staubigen Umgebung aus. Das Gerät wurde für die Verwendung in geschlossenen, trockenen Räumen bei Umgebungstemperaturen zwischen 15°C~40°C bei max. Luftfeuchtigkeit von 65% konzipiert.
4. Platzieren Sie das Bike immer auf einem standsicheren, ebenen und zugleich horizontalen Untergrund. Falls Sie das Bike auf Teppich- oder Parkettböden platzieren, empfiehlt es sich eine Unterlegmatte zu verwenden, um eventuellen Beschädigungen des Bodenbelags vorzubeugen.
5. Das Sicherheitsniveau des Indoor Bikes kann nur gewährleistet werden, wenn dieses regelmäßig auf Schäden und Verschleiß überprüft wird (z.B. Verbindungsstellen, Pedalriemen etc.). Beauftragen Sie ggfs. einen autorisierten Kundendienst, um eine regelmäßige Überprüfung der Betriebssicherheit zu gewährleisten oder wenden Sie sich an den Hersteller.
6. Bitte führen Sie alle in diesem Handbuch beschriebenen Pflege- und Wartungsarbeiten regelmäßig durch. Defekte Teile sind umgehend zu ersetzen und das Gerät bis zur erfolgten Instandsetzung nicht mehr zu benutzen. Verwenden Sie ausschließlich original Ersatzteile des Herstellers. Reparaturen dürfen nur durch vom Hersteller autorisierte Servicetechniker durchgeführt werden.
7. Unbeaufsichtigte Kinder sind generell vom Trainingsgerät fernzuhalten.
8. Kindern unter 14 Jahren ist es nicht erlaubt das Bike ohne Aufsicht durch einen dazu qualifizierten Trainer zu verwenden. Verwendung des Gerätes für Personen über 14 Jahren nur nach vorheriger Einweisung durch einen qualifizierten Trainer.
9. Das Bike ist für ein maximales Benutzergewicht von 150 KG ausgelegt. Das Bike darf nicht von Personen benutzt werden, die dieses max. zulässige Benutzergewicht überschreiten.
10. Es ist darauf zu achten, nur mit eng anliegender Rad- oder Sportbekleidung zu fahren und festes Schuhwerk, vorzugsweise Radschuhe, zu tragen. Lose Schnürsenkel können sich im Antriebssystem verfangen und zu Verletzungen führen.
11. Das Bike verfügt über keinen Freilauf. Die Pedale sind über den Antrieb direkt mit dem Schwungrad verbunden. Die Bewegung kann nur durch Betätigen der Notbremse oder durch kontrolliertes Reduzieren der Trittfrequenz gestoppt werden. Aus Gründen der Benutzersicherheit sollte niemals komplett ohne Bremswiderstand gefahren und keine Einstellungen am Lenker und Sattel während des Trainings durchgeführt werden. Nicht rückwärts treten.
12. Bei Schwindelgefühl oder Übelkeit sollte das Training sofort unterbrochen werden. Es empfiehlt sich einen Arzt zu konsultieren, falls sich dieses Unwohlsein nicht kurzfristig bessert.

## WICHTIGER HINWEIS:

Falls Sie gesundheitliche Probleme haben oder vorbelastet sind, empfiehlt es sich einen Arzt zu konsultieren, um die für Sie am besten geeignete Trainingsmethode zu finden. Zu hohe Trainingsbelastung oder -intensität sowie die unsachgemäße Nutzung des Bikes kann zu gesundheitlichen Schäden und ernsthaften Verletzungen führen.

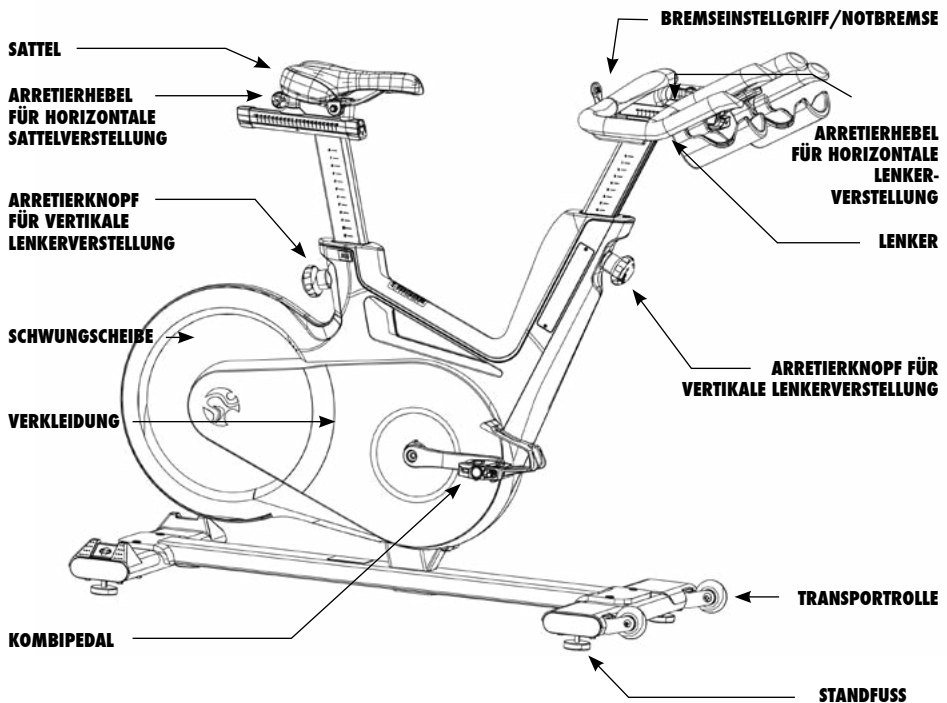
Der Hersteller übernimmt ausdrücklich keine Verantwortung für gesundheitliche Risiken, Schäden oder Folgeschäden, die durch die Benutzung dieses Gerätes entstehen können, insofern es sich hierbei nicht um Folgeerscheinungen handelt, die auf Material- und/oder Herstellungsmängel zurückzuführen sind und in der Verantwortung des Herstellers liegen.

# EINFÜHRUNG

## SEHR GEEHRTER KUNDE,

wir möchten uns für Ihr Vertrauen und Ihre Kaufentscheidung bedanken. Mit dem Life Fitness Indoor Cycle haben Sie sich für ein Qualitätsprodukt entschieden, dass nach den neuesten technischen Erkenntnissen entwickelt und somit auf höchste Beanspruchung und Zuverlässigkeit ausgelegt wurde.

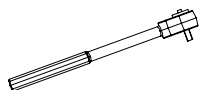
Dieses Höchstmaß an Zuverlässigkeit lässt sich jedoch nur über eine regelmäßige Pflege und Wartung sicherstellen. Bei entsprechender Einhaltung der in diesem Handbuch beschriebenen Maßnahmen wird eine maximale Standfestigkeit und Lebensdauer bei minimalem Wartungsaufwand an den Tag gelegt. Dies garantiert Ihnen einen langjährigen, störungsfreien Betrieb.



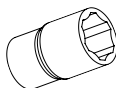
## WICHTIG!

Den individuellen Produktionscode des Life Fitness IC4 Bikes finden Sie auf dem Typenschild, das sich im unteren Bereich des Rahmenrohrs des Indoor Bikes befindet. Bitte tragen Sie diesen Produktionscode in die Pflege- und Wartungslisten ein. Die Angabe des Produktionscodes ist bei allen Garantieforderungen zwingend erforderlich.

# MONTAGE UND ZUSAMMENBAU



**DREHMOMENTSCHLÜSSEL**



**17 MM**

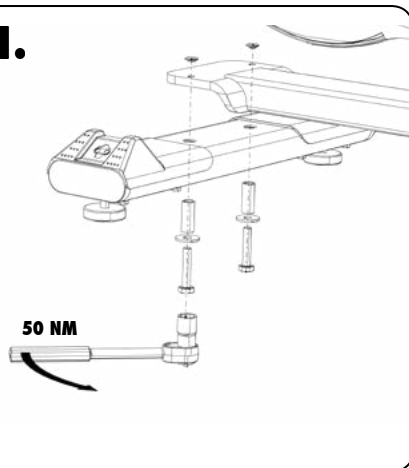


**2  
PERSONEN**

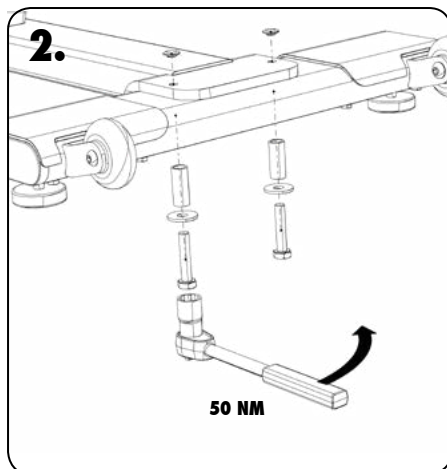
## WICHTIG!

Vermeiden Sie hohe Temperaturschwankungen zwischen dem Transport des Bikes und dem Ort der Installation. Sollten dennoch unterschiedliche Temperaturen herrschen, muss mit der Inbetriebnahme gewartet werden, bis sich das Bike an die Umgebungstemperatur angeglichen hat.

**1.**



**2.**



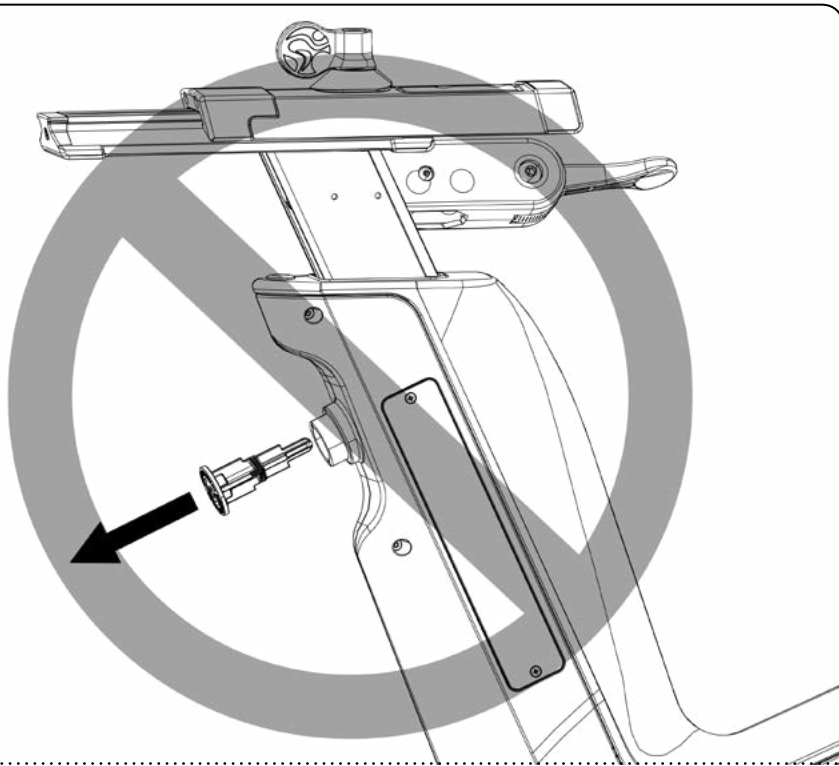
## WICHTIG!

Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungselemente ausreichend fest angezogen wurden. Werden Schraubverbindungen nach der initialen Montage gelöst, wird bei einer erneuten Montage die Verwendung von mittelfestem LOCTITE® 243 empfohlen.

# MONTAGE UND ZUSAMMENBAU

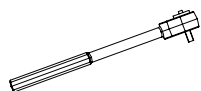
**ACHTUNG VERLETZUNGSGEFAHR!**

**DER SICHERUNGSBOLZEN DARF ERST NACH MONTAGE DES LENKERS AUF DEM HORIZONTALLEN LENKERSCHLITTEN ENTFERNT WERDEN!**

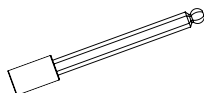


**DIE VERTIKALVERSTELLUNG DES LENKERS WIRD DURCH EINE GASDRUCKFEDER UNTERSTÜTZT. BEI NICHT MONTIERTEM LENKER FÄHRT DIE LENKERSTÜTZE SEHR SCHNELL AUS UND KANN ZU VERLETZUNGEN ODER BESCHÄDIGUNGEN FÜHREN.**

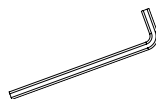
# MONTAGE UND ZUSAMMENBAU



DREHMOMENTSCHLÜSSEL



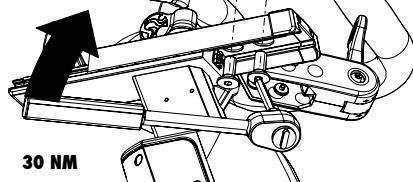
6 MM



3 MM

2  
PERSONEN

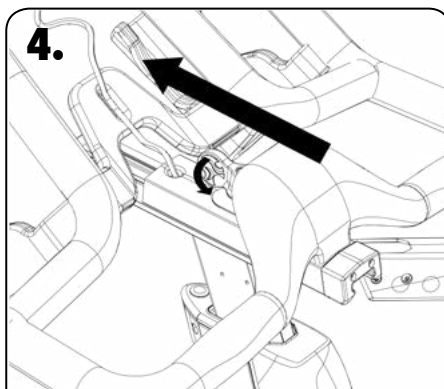
3.



30 NM

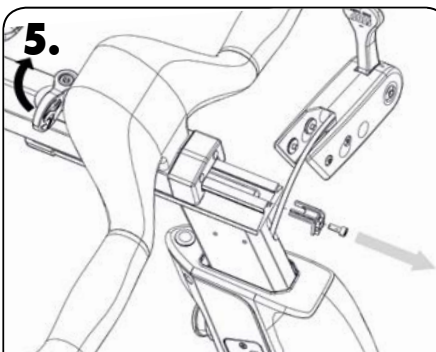
**MONTIEREN SIE DEN LENKER MIT DEN BEIGELEGTEN SENKKOPFSCHRAUBEN: STELLEN SIE SICHER, DASS DIE SCHRAUBVERBINDUNGEN MIT 30 NM ANGEZOGEN WERDEN. DIE SCHRAUBEN SIND AB WERK MIT TUFLOK® VERSEHEN, UM EIN LÖSEN DER SCHRAUBENVERBINDUNG ZU VERHINDERN. WERDEN SCHRAUBVERBINDUNGEN NACH DER INITIALEN MONTAGE GELÖST, WIRD BEI EINER ERNEUTEN MONTAGE DIE VERWENDUNG VON FESTEM LOCTITE® 2701 EMPFOHLEN.**

4.



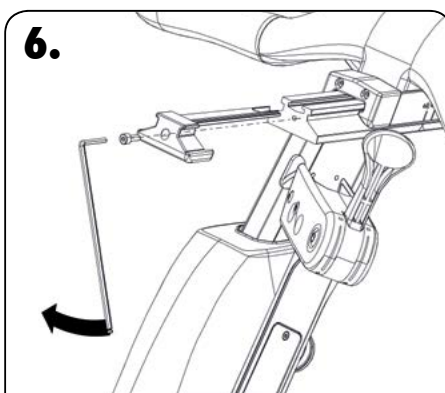
**ÖFFNEN SIE DEN ARRETIERHEBEL DER HORIZONTALVERSTELLUNG UND SCHIEBEN SIE DEN LENKER GANZ NACH VORNE.**

5.



**SCHLIESSEN SIE DEN ARRETIERHEBEL UND ENTFERNEN SIE DIE TRANSPORTSICHERUNG. ZIEHEN SIE DEN LENKERSCHLITTEN NACH ENTFERNEN DER TRANSPORTSICHERUNG NIEMALS ZURÜCK, UM EINE BESCHÄDIGUNG DES DATENKABELS ZU VERHINDERN.**

6.



**MONTIEREN SIE DIE UNTERE ENDKAPPE.**

# MONTAGE UND ZUSAMMENBAU

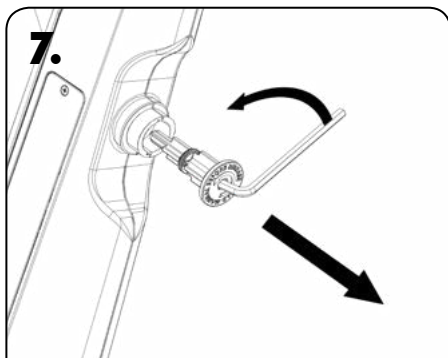


2.5 & 6 MM



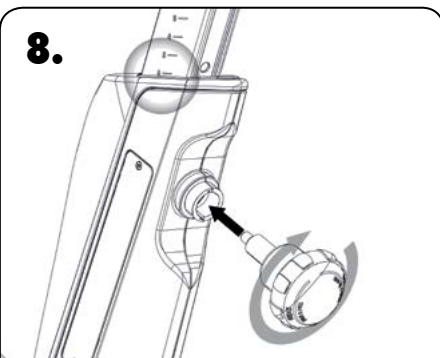
2  
PERSONEN

7.



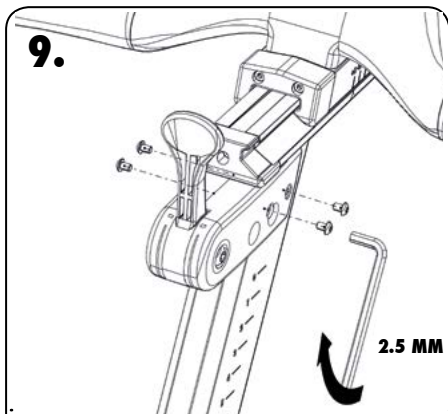
LÖSEN SIE DEN SICHERUNGSBOLZEN MIT EINEM 6MM INBUSSCHLÜSSEL UND ENTFERNEN SIE DIESEN.

8.



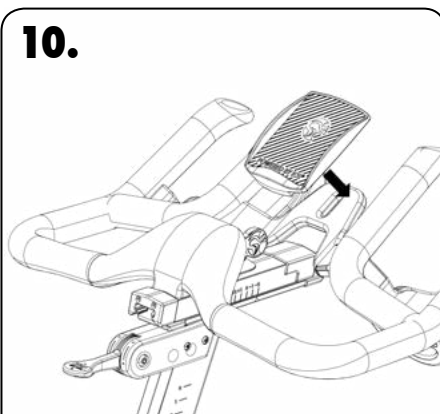
BRINGEN SIE DIE LENKERSTÜTZE AUF DIE VERTIKALPOSITION 6 UND SCHRAUBEN SIE DEN POP PIN ARRETIERKNOPF KOMPLETT IN DEN RAHMEN.

9.



BEFESTIGEN SIE DIE WIDERSTANDEINSTELLUNG MIT DEN MITGELIEFERTEN SCHRAUBEN VORSICHTIG AN DER LENKERSTÜTZE.

10.

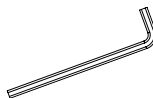


POSITIONIEREN SIE DIE TELEFONHALTERUNG.

# MONTAGE UND ZUSAMMENBAU



15 MM PEDAL-  
SCHLÜSSEL

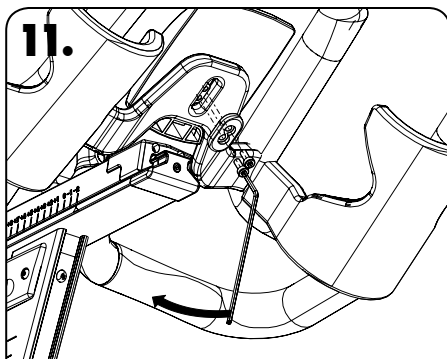


3 MM



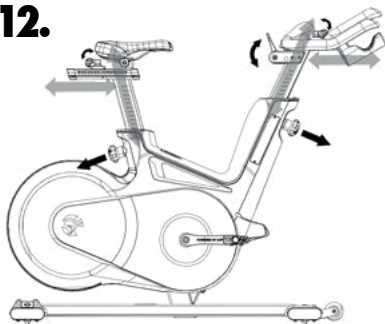
2  
PERSONEN

11.



**BEFESTIGEN SIE DIE TELEFONHALTERUNG MIT DEN MITGELIEFERTEN SCHRAUBEN.**

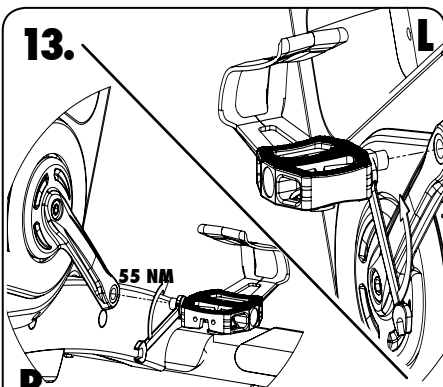
12.



**BEWEGEN SIE DIE WIDERSTANDEINSTELLUNG EIN PAAR MAL VON MINIMUM BIS MAXIMUM.**

**ÜBERPRÜFEN SIE DIE VERTIKAL- UND HORIZONTALVERSTELLUNG DES LENKERS UND SATTEL AUF LEICHTGÄNGIGKEIT DER VERSTELLUNG UND ARRETIERUNG.**

13.



**R**

**FUNKTIONSPRÜFUNG DER LENKER, SATTEL UND WIDERSTANDEINSTELLUNG.**

## WARNUNG!

Das mit **R** markierte Pedal am rechten Kurbelarm montieren und in Uhrzeigerrichtung festziehen (Standard Rechtsgewinde). Das mit **L** markierte Pedal am linken Kurbelarm montieren und gegen die Uhrzeigerrichtung festziehen (Linksgewinde). Bitte darauf achten, dass beide Pedale mit ausreichender Festigkeit (55 NM) montiert werden, um einem Lösen der Schraubverbindung während des Betriebes vorzubeugen.

Die Gewinde sind ab Werk mit TufLok® versehen, um ein Lösen der Schraubenverbindung während des Betriebs zu verhindern. Werden Schraubverbindungen nach der initialen Montage gelöst, wird bei einer erneuten Montage die Verwendung von mittelfestem LOCTITE® 243 empfohlen.

# INSTALLATION, AUFBAU LIFE FITNESS BIKES

Nachfolgende Maßnahmen müssen bei der Erstinstallation der LIFE FITNESS Bikes durchgeführt werden, um eine optimale Leistung und lange Lebensdauer zu gewährleisten. Bitte lesen und befolgen Sie die folgenden Anleitungen genau. Wenn die Bikes nicht wie beschrieben installiert und eingestellt werden, können die Komponenten einem übermäßigen Verschleiß ausgesetzt sein und die Bikes beschädigt werden. Bei Fragen zur Installation wenden Sie sich bitte an [service@indoorcycling.com](mailto:service@indoorcycling.com).

**Hinweis:** Für manche Wartungsverfahren werden Schmierstoffe benötigt. Bitte verwenden Sie ausschließlich einen **lösungsmittel- und säurefreien Sprüschmierstoff** und weißes Lithiumfett.

**1.** Bitte stellen Sie sicher, dass das Bike gerade steht. Sollte das Bike wackelig auf dem Boden stehen, drehen Sie die verstellbaren Füße unter dem vorderen und/oder hinteren Stabilisator solange heraus, bis die Schaukelbewegung aufhört. Stellen Sie sicher, dass die Standfüße nicht weiter als 10mm herausgedreht sind.

**2.** Überprüfen Sie die Notbremsfunktion auf korrekte Funktionsweise.

**3.** Überprüfen Sie die beiden Inbusschrauben, mit welchen die Tretkurbeln (an der rechten und linken Seite des Tretlagers) befestigt sind, auf festen Sitz (Anziehdrehmoment 60NM). Ab Werk sind diese Schrauben mit TuLoK® versehen, um ein Lösen der Schraubverbindungen während des Betriebs zu verhindern.

Sollte sich die Verschraubung lockern, wird empfohlen mittelfestes LOCTITE® 243 aufzutragen und die Kurbelschrauben wieder mit einem Anziehdrehmoment von 60NM zu befestigen.

**4.** Lappen mit lösungsmittel- und säurefreiem Sprüschmierstoff befeuchten und Rahmen abwischen.

**5.** Einige Teile des Bikes können sich während des Transportes lösen. Überprüfen Sie die Kurbeln und alle sichtbaren Schrauben, Bolzen und Muttern. Stellen Sie sicher, dass diese festsitzen und korrekt angezogen sind.

## KUNDENDIENST

**1.** Geben Sie dem Kunden die Anleitungen für die Grundwartung und verweisen Sie ihn auf die ausführlichen Wartungsanleitungen.

**2.** Lassen Sie sich die Übergabe des Handbuches, die Erklärung der Wartungsarbeiten und den einwandfreien Zustand der Bikes bei der Übergabe durch den Kunden bestätigen. Ein von Ihnen gegengezeichnetes Exemplar verbleibt beim Kunden.

**3.** Reparaturen dürfen nur durch vom Hersteller autorisierte Servicetechniker durchgeführt werden!

# RICHTIGE RADEINSTELLUNG

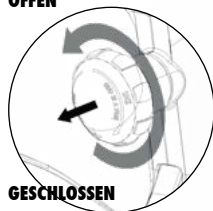
Das Life Fitness Bike kann sehr variabel, entsprechend den Bedürfnissen verschiedener Benutzergruppen, eingestellt werden. Dadurch wird optimaler Fahrkomfort unter Berücksichtigung einer für diesen Zweck idealen Körperhaltung gewährleistet. Somit können optimale Trainingsergebnisse erzielt werden. Die nachfolgend beschriebenen Möglichkeiten zeigen nur einige der meist verwendeten Einstellvarianten des Bikes. Es obliegt dem Benutzer, eine für ihn ideale Fahrposition einzustellen.

## SITZHÖHENEINSTELLUNG:

Setzen Sie sich auf den Sattel und stellen Sie sicher, dass Ihr Becken nicht auf eine Seite gekippt ist, wenn das Pedal die im Bild gezeigte Stellung eingenommen hat. Platzieren Sie Ihre Schuhe in den Schuhkörben der Pedale oder, bei Verwendung von Radschuhen, im Bindungssystem, falls Ihr Bike mit einem Kombipedalsystem ausgerüstet ist.

### VERTIKALE SATTELVERSTELLUNG

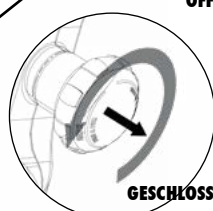
OFFEN



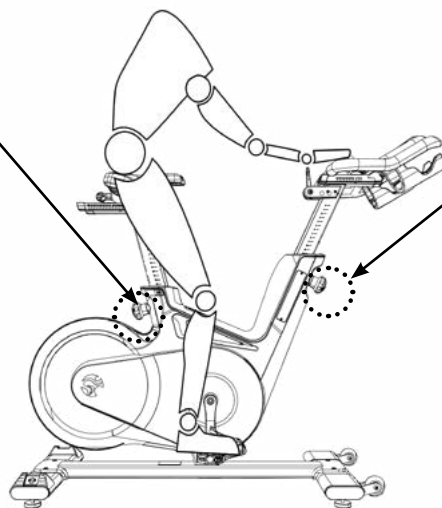
GESCHLOSSEN

### VERTIKALE LENKERVERSTELLUNG

OFFEN



GESCHLOSSEN



## WICHTIG!

Stellen Sie sicher, dass alle Arretierhebel (vertikal und horizontal) verschlossen sind, bevor Sie sich auf das Bike setzen und steigen Sie immer vom Bike ab, wenn Sie Einstellungen am Lenker und/oder Sattel vornehmen.

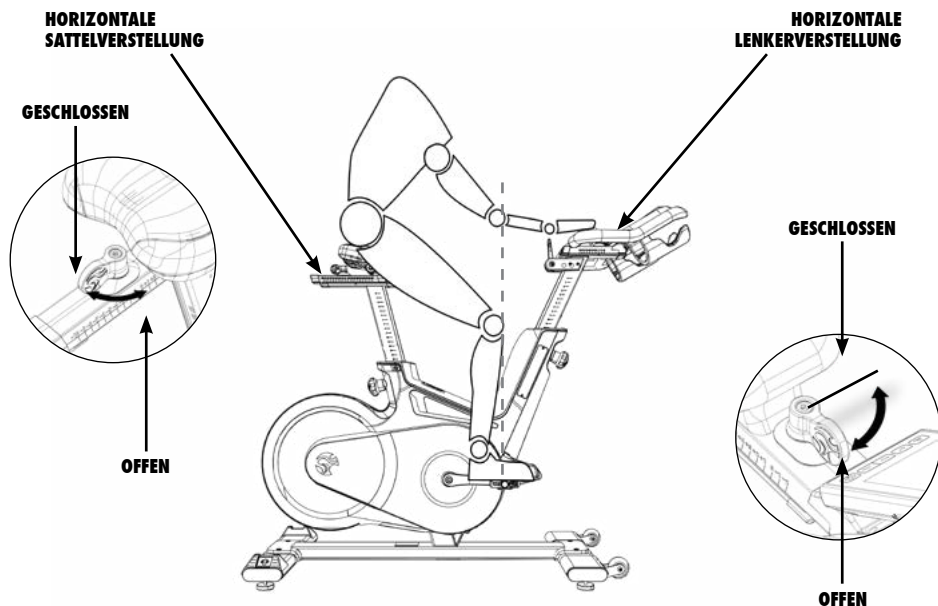
Fangen Sie an langsam zu treten, bis das Pedal die im Bild gezeigte Position erreicht hat. Die vertikale Sattelstütze sollte jetzt so eingestellt sein, dass die Knie beim Erreichen dieser Pedalstellung immer leicht abgewinkelt sind ohne dass das Becken auf eine Seite kippt. Faustregel: Wenn Sie neben dem Bike stehen sollte sich die Satteloberkante eine Handbreit /4 Finger unterhalb des Beckenkamms befinden. Bitte vermeiden Sie, mit durchgestreckten Knien oder kippendem Becken zu fahren.

# RICHTIGE RADEINSTELLUNG

## HORIZONTALE SATTELEINSTELLUNG:

Die horizontale Positionierung des Sattels ist sehr wichtig, um Verletzungen an den Kniegelenken vorzubeugen. Setzen Sie sich auf den Sattel und bringen Sie die Kurbelarme in die horizontale Position.

Das Kniegelenk am nach vorne gerichteten Bein sollte sich direkt über der Achse des Pedals befinden. Falls dies nicht der Einstellung Ihres Bikes entspricht, justieren Sie bitte die horizontale Sattelverstellung nach vorne oder hinten um diese Sitzposition zu erreichen.



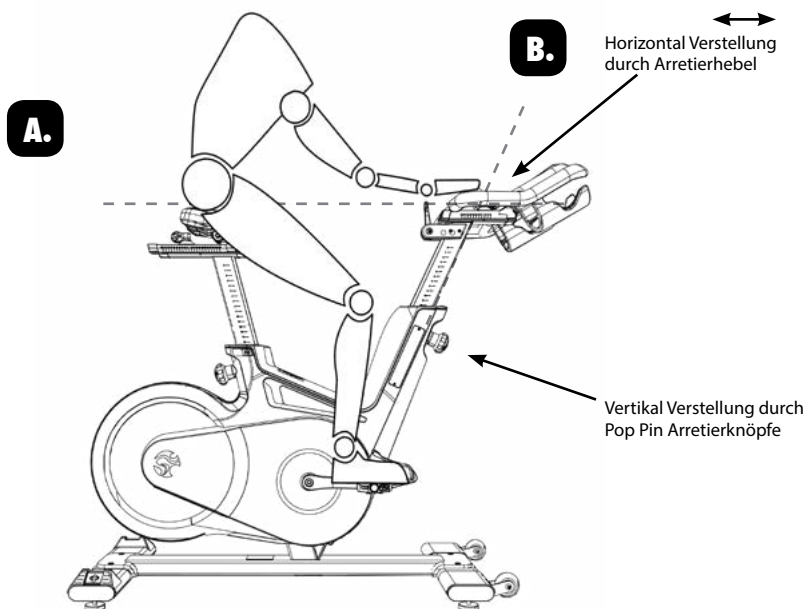
## WICHTIG!

Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsrastbolzen der Arretierknöpfe eingerastet ist und die Arretierhebel geschlossen sind bevor Sie sich auf das Bike setzen und steigen Sie immer vom Bike ab, wenn Sie Einstellungen am Lenker und/oder Sattel vornehmen. Die Arretierknöpfe und -hebel handfest anziehen, um ein Wackeln der vertikalen und horizontalen Sattel- und Lenkerverstellung zu verhindern.

# RICHTIGE RADEINSTELLUNG

## LENKERPOSITIONIERUNG:

Zu Beginn der Einstellung sollte bei ungeübten Benutzern der Lenker in gleicher Höhe mit dem Sattel eingestellt sein (**Linie A**) und sich auf der "0" Markierung (**Linie B**) befinden. Wenn die Knie beim stehenden Fahren den Lenker berühren oder diese Sitzposition bei längerem Fahren unbequem ist, sollte zunächst der Lenker etwas höher eingestellt werden.



Als Nächstes sollte die horizontale Position des Lenkers möglichst genau auf Ihre Körpergröße eingestellt werden. Eine für ungeübte Fahrer ideale und schonende Sitzposition ist erreicht, wenn Ihr Rücken eine Neigung in einem Winkel von 45° einnimmt (**A**).

Der Lenker offeriert vielfältige Handpositionen und Einstellmöglichkeiten, welche dem geübten Fahrer alle Möglichkeiten bieten, seine ideale Sitz- und Handpositionierung zu finden.

Es wird empfohlen, während längerer Trainingseinheiten die Handposition regelmäßig zu wechseln, um einseitige und monotone Belastungen der Muskeln, Bänder und Gelenke zu vermeiden.

# RICHTIGE HANDHABUNG DES BIKES

## **EINSTELLUNG DES WIDERSTANDES:**

Der individuell angestrebte Bremswiderstand kann mit Hilfe des Widerstandsregler fein und exakt auf die Bedürfnisse des Fahrers eingestellt werden. Der Widerstand in % (0% kein Bremswiderstand - 100% maximaler Widerstand) wird zusätzlich auf dem Display des Radcomputers angezeigt.

Bei einem, wie in diesem Indoor Cycle verbauten, Magnetbremsystem steigt die magnetische Bremswirkung zusätzlich mit einer Erhöhung der Trittfrequenz.

Bitte niemals unter Widerstandsbelastung rückwärts fahren, da sich die Schraubverbindung der Pedale zum Kurbelarm lockern kann und ein Lösen der Verbindung nicht auszuschließen ist. Um die Schwungscheibe während des Betriebs zu stoppen muss der Widerstandshebel/ Notbremshebel nach unten gedrückt werden. Während des Trainings ist darauf zu achten, dass die Schuhe in den dafür vorgesehenen Fußkörben platziert oder, bei Verwendung von Radschuhen, mit dem Bindungssystem verbunden sind.

Das Indoor Bike verfügt über keinen Freilauf. Die Schwungscheibe ist fest mit den Pedalen verbunden und stoppt nicht selbstständig, wenn der Benutzer die Tretbewegung unterbricht. Bitte kontrollieren Sie immer Ihre Bewegungen und verlangsamen Sie diese kontrolliert, um anzuhalten oder drücken Sie den roten Widerstands-/Notbremshebel einfach nach unten, um die Bewegung schnell zu verlangsamen damit die Schwungscheibe zum Stehen kommt um das Training zu unterbrechen.

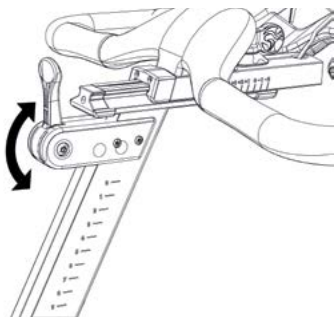
**Notbremse = roten Widerstands-/Notbremshebel nach unten drücken.**

## **WARNUNG!**

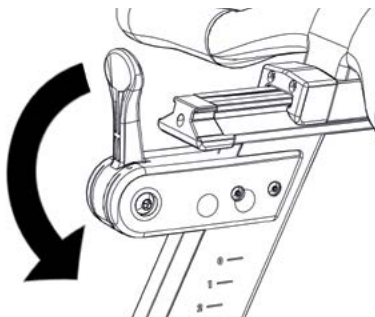
Das Indoor Bike darf nur vorwärts getreten werden. Beim Rückwärtstreten ist die Funktionalität der Notbremse eingeschränkt. Die horizontale und vertikale Positionseinstellungen des Lenkers und Sattels dürfen nicht während des Fahrens verstellt werden.

# RICHTIGE HANDHABUNG DES BIKES

## WIDERSTANDSREGLER



## NOTBREMSE (HEBEL GANZ NACH UNTEN DRÜCKEN)

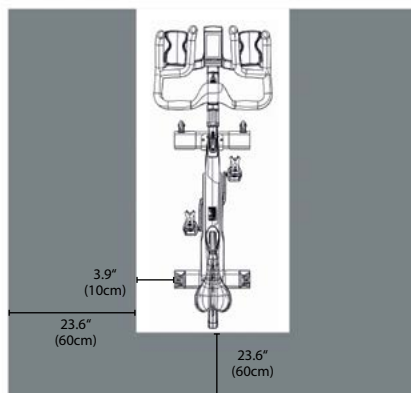
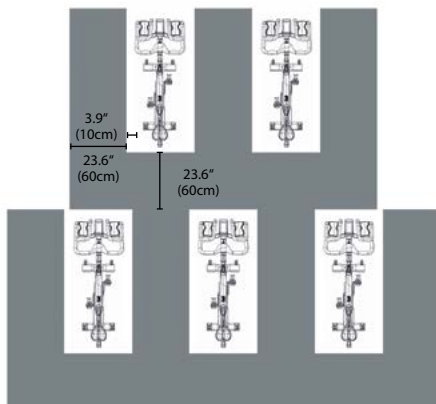


Aus Sicherheitsgründen ist darauf zu achten, immer unter kontrollierter Bewegung zu fahren und die Trittfrequenz den fahrerischen Fähigkeiten anzupassen.

## AUFSTELLEN DES INDOOR CYCLES:

Es empfiehlt sich, das Indoor Cycle mit zwei Personen zu bewegen. Um Unfällen vorzubeugen und um Beschädigungen an den Einschubbuchsen des Lenkers zu vermeiden, ist es notwendig, dass die vertikale Lenkerverstellung fest fixiert wurde bevor das Rad gekippt wird. Bitte seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Indoor Cycle über einen unebenen Boden bewegen. Hier empfiehlt sich eine 2. Person, die das eventuelle Kippen zur Seite verhindert.

**Weiterhin ist darauf zu achten, den unten beschriebenen Sicherheitsabstand zu anderen Geräten, Gegenständen und Wänden einzuhalten.**

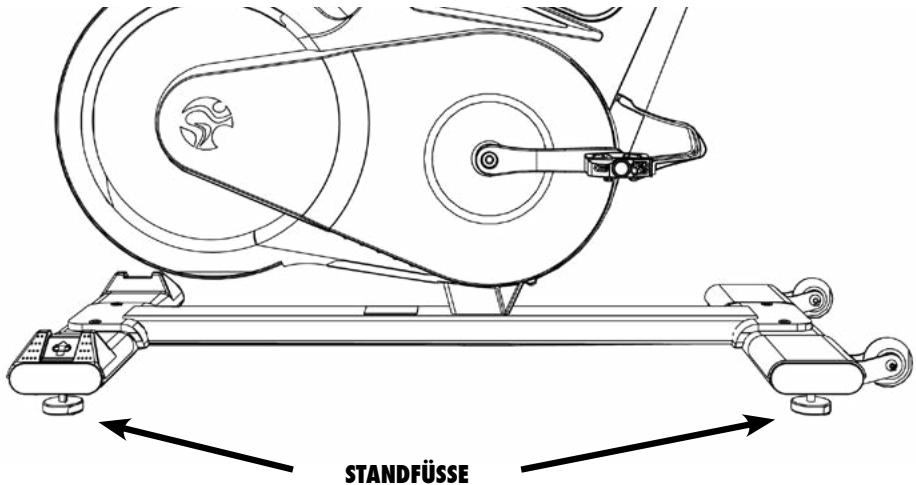


# RICHTIGE HANDHABUNG DES BIKES

Überprüfen Sie die Standsicherheit des Indoor Cycles am Einsatzort und justieren Sie ggf. die niveauregulierbaren Standfüße auf der Unterseite der Stabilisatoren, um die gewünschte Standsicherheit zu gewährleisten.

## **WICHTIG!**

Die Standfüße sollten immer möglichst weit hinein gedreht und nicht mehr als 1cm herausgedreht werden! Das Indoor Cycle darf nur auf einem standsicheren und ebenen Untergrund aufgestellt und betrieben werden.



# REGELMÄSSIGE PFLEGE UND WARTUNG

## WARNUNG!

Die nachfolgenden Wartungs- und Pflegemaßnahmen müssen in der beschriebenen Regelmäßigkeit durchgeführt werden, um ein Höchstmaß an Betriebssicherheit und Lebensdauer zu gewährleisten. Bitte befolgen Sie die nachfolgenden Anweisungen gewissenhaft. Nicht regelmäßig durchgeführte Wartungs- und Pflegearbeiten führen zu erhöhtem Verschleiß am Produkt und zum Erlöschen der Garantieleistungen. Falls Sie weitere Fragen zu diesem Thema haben, wenden Sie sich bitte an unseren technischen Support.

Bitte verwenden Sie ausschließlich die von uns empfohlenen Lösungsmittel- und säurefreien Wartungs- und Pflegemittel (z.B. Brunox), um Beschädigungen an den Komponenten des Indoor Cycles vorzubeugen.

## TÄGLICHE MASSNAHMEN:

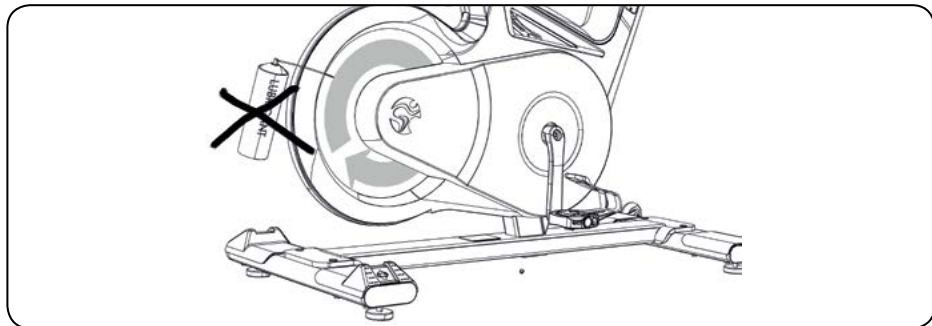
**1. Prüfen des Indoor Cycles auf Standsicherheit** (ggf. wie auf S.18 beschrieben justieren).

**2. Reinigung:** Das regelmäßige Reinigen des Indoor Cycles muss aus hygienischen Gründen nach jeder Benutzung durchgeführt werden. Sorgen Sie auch dafür, dass ausreichend weiche Lappen oder Zellstofftücher sowie Wartungs- und Desinfektionsmittel bereit stehen. Desinfizieren Sie zuerst den Sattel und Lenker mit einem dafür geeigneten Mittel und reinigen Sie danach das gesamte Indoor Cycle von Körperschweißrückständen.

## WÖCHENTLICHE MASSNAHMEN:

**1. Reinigung:** Je nach Nutzung des Gerätes ist es erforderlich, mindestens einmal pro Woche eine detaillierte Reinigung des Indoor Cycles durchzuführen. Hierzu sprühen Sie bitte Wartungsspray auf einen weichen Lappen und reinigen Sie alle Kunststoffteile, die komplette Schwungscheibe, sichtbare Rahmenteile inkl. Stabilisatoren, sowie die Kunststoffverkleidung.

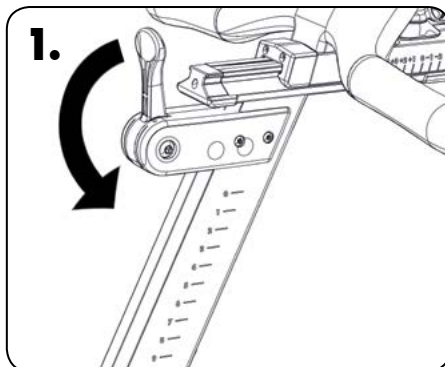
Sprühen Sie das Wartungsspray nie direkt auf die Schwungscheibe, da dies dazu führen könnte, dass es zum Durchrutschen (Schlupf) des Antriebsriemens kommt und die Funktionalität der Notbremse beeinträchtigt werden kann.



# REGELMÄSSIGE PFLEGE UND WARTUNG

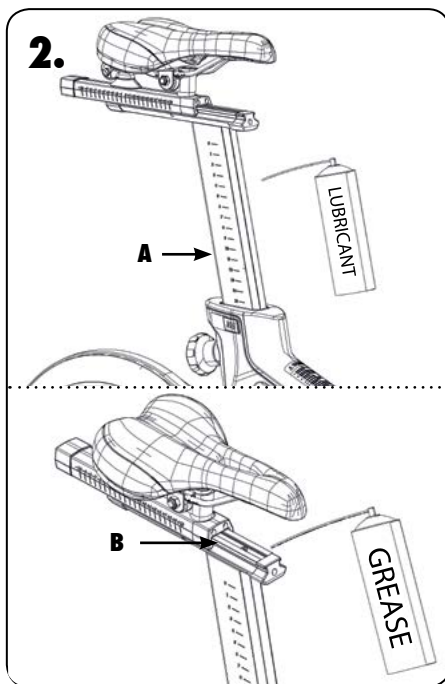
## 14- TÄGIGE MASSNAHMEN:

**1. Notbremse:** Aus Gründen der Betriebssicherheit muss die Notbremse regelmäßig auf ihre Funktion überprüft werden. Hierzu drücken Sie während des Fahrens den Widerstandsregler ganz nach unten. Bei optimaler Funktion sollte es zu einer sofortigen Bremswirkung bis hin zum vollständigen Stillstand der Schwungscheibe kommen.



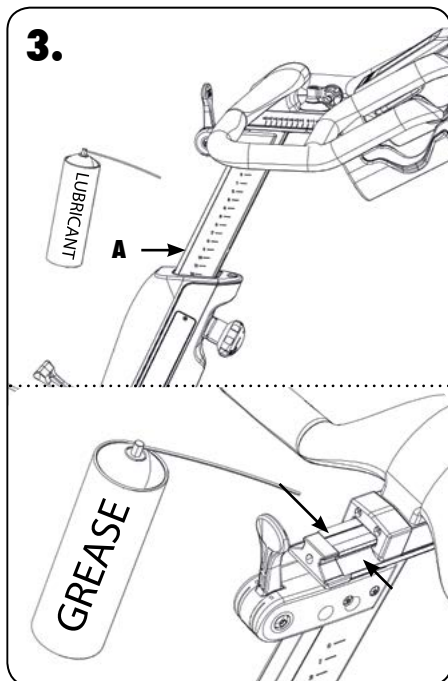
**2. Sattelverstellung:** Um die Leichtgängigkeit zu gewährleisten, muss die vertikale und horizontale Sattelstütze regelmäßig gereinigt und eingefettet werden. Hierzu positionieren Sie die vertikale Sattelstütze (A) in der obersten Stufe, sprühen diese mit Wartungsspray ein und reiben die gesamten Außenflächen inklusive der horizontalen Verstellung mit einem weichen Lappen ab.

Reinigen Sie die Kontaktflächen (B) der horizontalen Sattelverstellung vorher von Schweißrückständen und tragen Sie hier bei Bedarf eine kleine Menge Lithiumfett auf.



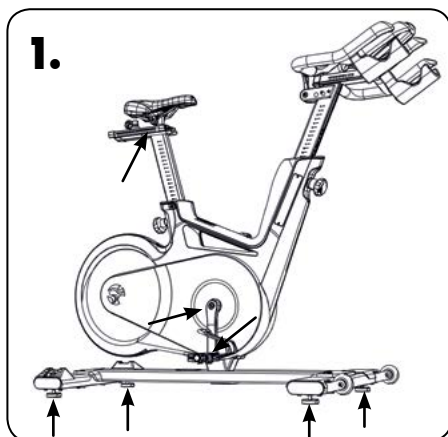
# REGELMÄSSIGE PFLEGE UND WARTUNG

### 3.



**3. Lenker:** Um die Leichtgängigkeit der Lenkerverstellung zu gewährleisten, muss die vertikale und horizontale Lenkerstütze regelmäßig gereinigt und eingefettet werden. Hierzu positionieren Sie den Lenker **(A)** in der obersten Stufe, sprühen die Lenkerstützen mit Wartungsspray ein und reiben die gesamten Außenflächen inklusive der horizontalen Verstellung mit einem weichen Lappen ab. Reinigen Sie die Kontaktflächen der horizontalen Lenkerverstellung **(B)** vorher von Schweißrückständen und tragen Sie hier bei Bedarf eine kleine Menge Lithiumfett auf.

### 1.



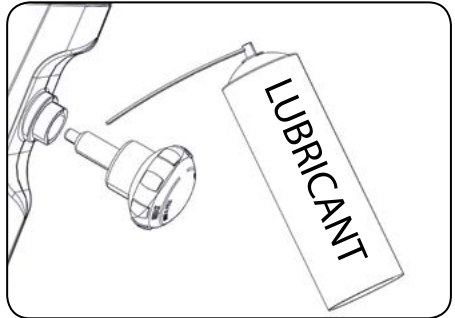
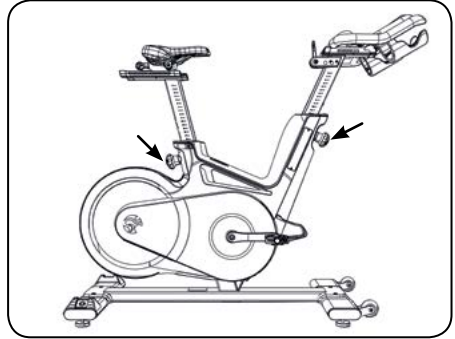
## MONATLICHE MASSNAHMEN:

**1. Verbindungselemente:** Im Rahmen der regelmäßigen Wartungs- und Pflegemaßnahmen sollten alle Schrauben, Muttern usw. am Indoor Cycle auf festen Sitz und Funktion überprüft werden und Teile, die Verschleiß, Abnutzung oder Beschädigung zeigen (Sattel, Pedalriemen, Pedale, SPD System) ersetzt werden.

# REGELMÄSSIGE PFLEGE UND WARTUNG

## 1. Vertikalverstellung Lenker und Sattel:

Um die Leichtgängigkeit der vertikalen Lenker- und Sattelverstellung sicherzustellen, wird empfohlen den Arretierknopf auf leichtgängigkeit zu prüfen und bei Bedarf eine geringe Menge Lithiumfett auf diesen aufzutragen.



# WARTUNGS- UND PFLEGEPLAN

| TÄTIGKEIT                                                               | TURNUS      | DETAILS  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|
| REINIGUNG UND DESINFEKTION SOWIE<br>STANDSICHERHEIT DES BIKES PRÜFEN    | TÄGLICH     | SEITE 19 |
| DETAILLIERTE REINIGUNG DES BIKES                                        | WÖCHENTLICH | SEITE 19 |
| NOTBREMSFUNKTION TESTEN                                                 | 14-TÄGIG    | SEITE 20 |
| REINIGUNG UND PFLEGE DER SATTELSTÜTZE<br>UND DES LENKERS                | 14-TÄGIG    | SEITE 20 |
| ÜBERPRÜFUNG DER VERBINDUNGSELEMENTE                                     | MONATLICH   | SEITE 21 |
| VERTIKALVERSTELLUNG VON LENKER UND SATTEL<br>UND SATTELSTÜTZE EINFETTEN | MONATLICH   | SEITE 22 |

## BEISPIEL FÜR EINEN WARTUNGSPLAN BEI DURCHFÜHRUNG DER ARBEITEN DURCH DRITTE.

| WÖCHENTLICHE CHECKLISTE |                  |             |          |          |            |
|-------------------------|------------------|-------------|----------|----------|------------|
| BIKE NO.                | PRODUKTIONS CODE | ANMERKUNGEN | HANDLUNG | RESULTAT | NAME/DATUM |
|                         |                  |             |          |          |            |
|                         |                  |             |          |          |            |
|                         |                  |             |          |          |            |
|                         |                  |             |          |          |            |
|                         |                  |             |          |          |            |
|                         |                  |             |          |          |            |
|                         |                  |             |          |          |            |
|                         |                  |             |          |          |            |
|                         |                  |             |          |          |            |

# WARTUNGS- UND PFLEGEPLAN

| 14-TÄGIGE CHECKLISTE |                 |             |          |          |            |
|----------------------|-----------------|-------------|----------|----------|------------|
| BIKE NO.             | PRODUKTIONSCODE | ANMERKUNGEN | HANDLUNG | RESULTAT | NAME/DATUM |
|                      |                 |             |          |          |            |
|                      |                 |             |          |          |            |
|                      |                 |             |          |          |            |
|                      |                 |             |          |          |            |
|                      |                 |             |          |          |            |
|                      |                 |             |          |          |            |
|                      |                 |             |          |          |            |
|                      |                 |             |          |          |            |
|                      |                 |             |          |          |            |

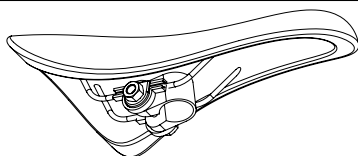
| MONATLICHE CHECKLISTE |                 |             |          |          |            |
|-----------------------|-----------------|-------------|----------|----------|------------|
| BIKE NO.              | PRODUKTIONSCODE | ANMERKUNGEN | HANDLUNG | RESULTAT | NAME/DATUM |
|                       |                 |             |          |          |            |
|                       |                 |             |          |          |            |
|                       |                 |             |          |          |            |
|                       |                 |             |          |          |            |
|                       |                 |             |          |          |            |
|                       |                 |             |          |          |            |
|                       |                 |             |          |          |            |
|                       |                 |             |          |          |            |
|                       |                 |             |          |          |            |

# ERSATZTEILE

Ersatzteile und deren Artikelnummern können Änderungen unterliegen.  
Für weitere Informationen bitten wir Sie mit Ihrem Händler in Kontakt zu treten oder die Webseite [www.indoorcycling.com](http://www.indoorcycling.com) zu besuchen.

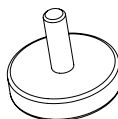
**120-01-00015-02**

**SPORT SATTEL SCHWARZ & ROT INKL.  
SATTELKLOBEN**



**900-10-00003-01**

**GUMMISTANDFUSS, 75° SHORE**



**150-01-00005-03**

**KOMBIPEDAL SET,  
SPD KOMPATIBEL**



**150-03-00048-01**

**PEDALRIEMEN SET**



# GARANTIE

Die Indoor Cycling Group GmbH garantiert, dass alle neuen Produkte am Tag der Lieferung zum Kunden frei von Fertigungs- und Materialfehlern sind. Verwendung des Produktes nur bei Umgebungstemperaturen zwischen 15°C~ 40°C Celsius bei max. Luftfeuchtigkeit von 65%. Keine Verwendung im Freien. Unsachgemäßer Gebrauch, Fehlbedienung, mechanische Beschädigung und Veränderungen am Produkt führen zum Erlöschen jeglicher Garantieansprüche. Nachfolgend sind die unterschiedlichen Garantiezeiten für die an den IC4 Bikes verwendeten Komponenten und Baugruppen aufgelistet.

Detaillierte Informationen zu unseren Garantie- und Geschäftsbedingungen finden Sie im Internet unter [www.indoorcycling.com](http://www.indoorcycling.com).

## **5 JAHRE GARANTIE:**

**BRUCH DER RAHMENKONSTRUKTION, SCHWEISSFEHLER**

## **3 JAHRE GARANTIE:**

**PULVERBESCHICHTUNG (LACKPLATZER, KORROSION,  
WENN NICHT DURCH MECHANISCHE VORSCHÄDIGUNG VERURSACHT)  
LENKER, LENKER- UND SATTELSTÜTZEN  
(ALUTEILE UND PVC BESCHICHTUNG) DUALER ANTRIEBSSTRANG  
TRETLAGER/TRETLAGERACHSE  
SCHWUNGSCHNUR/SCHWUNGSCHNURLAGER/-ACHSE  
KURBELN  
KOMBIPEDALE (AUSGENOMMEN BINDUNG UND PEDALRIEMEN)  
EINSCHUBBUCHSEN FÜR LENKER- UND SATTELROHR  
BOWDENZÜGE (WIDERSTANDSREGELUNG, NOTBREMSFUNKTION,  
GASDRUCKFEDER ZUR VERTIKALVERSTELLUNG VOM LENKER  
BREMSSYSTEM  
STANDFÜSSE  
KUNSTSTOFFVERKLEIDUNGEN UND -ABDECKUNGEN**

## **1 JAHRE GARANTIE:**

**SATTELKONSTRUKTION**

## **NACHFOLGENDE VERSCHLEISSTEILE SIND NICHT BESTANDTEIL DER GARANTIE:**

Pedalriemen, SPD-Bindungssystem, Satteldecke



## ACHTUNG.

MACHEN SIE SICH MIT ALLEN SICHERHEITSMASSNAHMEN  
UND -ANWEISUNGEN, DIE IN DIESER BEDIENUNGSANLEITUNG  
BESCHRIEBEN SIND, VERTRAUT, BEVOR SIE DAS GERÄT IN BETRIEB  
NEHMEN. BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG AUF.  
BEI UNSACHGEMÄSSEM ZUSAMMEN- UND AUFBAU,  
UNSACHGEMÄSSER WARTUNG UND PFLEGE,  
SOWIE UNSACHGEMÄSSEM GEBRAUCH, KÖNNEN  
DIE GARANTIEBESTIMMUNGEN ERLÖSCHEN.

*LifeFitness*

**EMAIL:** [INFO@INDOORCYCLING.COM](mailto:INFO@INDOORCYCLING.COM)  
**WEBSITE:** [WWW.INDOORCYCLING.COM](http://WWW.INDOORCYCLING.COM)

© 2017 Indoor Cycling Group

Manufactured by: Indoor Cycling Group® GmbH  
Happurger Str. 86 90482 Nuernberg Germany